

ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 41/2009****ΑΠΟΦΑΣΗ 363/2009**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 09^η Νοεμβρίου 2009, ημέρα Δευτέρα και ώρα 1:00 μ.μ.** συνέρχεται στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28 στην 41η/2009 συνεδρίαση η Δημαρχιακή Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 05-11-2009 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Παναγιώτης Ε. Νίκας, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημαρχιακής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη, οι κ.κ. 1) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 2) Κουδούνης Αργύριος, 3) Κουρκουτάς Γεώργιος και 4) Μιχαλόπουλος Σωτήριος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ.: 1) Γιαννακούλας Γρηγόριος και 2) Κοσμόπουλος Βασίλειος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Δημαρχιακής Επιτροπής κ. Μπάκας Ιωάννης, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή, αναπληρώνοντας τον κ. Κοσμόπουλο Βασίλειο.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος ενημερώνει το Σώμα ότι υπάρχουν και δύο προ ημερήσιας διάταξης θέματα από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου και ότι για το σκοπό αυτό παραβρίσκεται στη συνεδρίαση και ο υπάλληλος της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου, Χρονόπουλος Βασίλειος, Πολιτικός Μηχανικός, τον οποίο και καλεί να παρουσιάσει τα σχετικά θέματα.

ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ: Έχουμε δύο μελέτες έργων τα οποία πρέπει να πάνε με απευθείας ανάθεση με το κατεπείγον.

Το ένα αφορά το δρόμο προς Ι.Μ. Σιδηρόπορτας. Εκεί ο δρόμος έχει κουφώσει σ' ένα σημείο ιδίως πάνω από το γεφύρι.

Θα χρειαστούν ψηλά τοιχία αντιστήριξης, κάποια αναχώματα και κάποια μικρότερα τοιχία αντιστήριξης κατά μήκος του δρόμου για να προστατέψουμε τουλάχιστον φέτος και ίσως και του χρόνου ας πούμε το δρόμο. Θα χρειαστούν και κάποια έργα επιπλέον αλλά προς το παρόν αυτά αρκούνε.

Και το δεύτερο έργο αφορά την αποκατάσταση στο δρόμο Αγίας Παρασκευής είναι στο Δημοτικό διαμέρισμα Περιβολακίων. Επεμβαίνουμε μετά από αίτηση του κ. Λαγοπάτη, πράγματι υπήρχε πρόβλημα στο δρόμο, ο δρόμος κλείνει κάθε φορά που έχουμε βροχές και επεμβαίνουμε με ένα τοιχίο αντιστήριξης και σε δύο σημεία που έχει σπάσει ο δρόμος που κατεβαίνει στην Αγία Παρασκευή σε δύο στροφές.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Για να πάμε στο πρώτο. Υπάρχει αντίρρηση να συζητηθούν;

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Να πω για τη Σιδηρόπορτα. Εκεί ο δρόμος χάλασε γιατί μαζευτήκαν τα νερά από τον υπάρχοντα δρόμο που πάει προς το Μοναστήρι και σε κάποια στιγμή κόψανε το δρόμο. Εάν τα νερά δεν μαζευτούν από πιο πάνω, αφού συγκεντρώνονται σ' ένα μέρος θα τον ξανακόψει. Και υπάρχει ο κίνδυνος λόγω του χειμώνα να έχουμε ότι είχαμε με την εργολαβία την περασμένη, να έχουμε πάλι πρωτόκολλα θεομηνίας. Αυτό η υπηρεσία, όχι ότι είμαστε κατά του έργου, είμαστε υπέρ του έργου δεν τον συζητάμε, αλλά να δούμε να ληφθούν όλα τα μέτρα ώστε να μην έχουμε λόγω του καιρού αλλά προβλήματα. Και το βασικότερο, ένα κομμάτι από το έργο αυτό να γίνει για να προφυλαχτεί το έργο που θα κάνουμε γιατί άμα δεν προφυλαχτεί θα έχουμε πάλι τα ίδια.

ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ: Συμβαίνει το εξής με τη Σιδηρόπορτα: Καταρχήν ο δρόμος της Σιδηρόπορτας είναι ένας δρόμος ο οποίος περνάει σε τρία σημεία του βασικά μέσα από το ρέμα. Και στο ψηλότερο σημείο να τα πιάσουμε αυτή τη στιγμή τα νερά θα κατέβουνε χαμηλότερα. Δηλαδή χαμηλότερα έχουμε ένα σπίτι του Μουργή τα οποία πάλι θα φύγουνε τα νερά πάνω από το δρόμο αν δεν γίνει γέφυρα εκεί και παρακάτω υπάρχει βρύση η οποία είναι μέσα στο ρέμα και περνάει ο οχετός δίπλα το οποίο δεν μπορεί να πάρει τα νερά, γι' αυτό λέμε μήπως με κάποια αναχώματα και τοιχία αντιστήριξης μπορούμε τουλάχιστον να κρατήσουμε το δρόμο να μην πέσει σ' αυτή τη φάση.

Φωνή: Το λύνετε το πρόβλημα;

ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι δεν το λύνουμε το πρόβλημα οριστικά, χρειάζονται περισσότερα χρήματα και γεφύρια τα οποία δεν τα έχουμε προβλέψει μέσα να γίνουνε σ' αυτή τη φάση και δεν μπορεί να γίνουνε και γεφύρια γιατί είναι μεγάλα τα μήκη των γεφυριών.

Προς το παρόν θα γίνουν διπλά τοιχία αντιστήριξης στην αρχή, εκεί που ανεβαίνει ο δρόμος της Σιδηρόπορτας που έχει πέσει, έχει κουφώσει αυτή τη στιγμή και θα γίνουν και κάποια τοιχία προς τα πάνω προκειμένου να προστατευθούν κάποιες ιδιοκτησίες και να γίνουν και αναχώματα δηλαδή ώστε επιφανειακά να πέφτουνε τα νερά στο ρέμα όχι

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Αν δεν το πιάσουμε από την επάνω μεριά φτιάχνοντας διαδοχικά....

ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ: Θέλει πολύ περισσότερα χρήματα δεν το συζητάμε. Φυσικά αυτό το ποσό είναι πολύ μικρό, είναι τώρα για να μπορέσουνε οι άνθρωποι να δοθεί στην κυκλοφορία να ...

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Ναι αλλά για να δοθεί στην κυκλοφορία δεν μπορεί να γίνει απλώς ένα μπάζωμα. Πρέπει σε αυτά τα τρία σημεία να γίνουνε τρία μικρά γεφύρια να μην καβαλάει το δρόμο. Αν καβαλήσει το δρόμο τον διέλυσε.

ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ: Είναι πολύ δύσκολο πάντως να γίνουν τα γεφύρια και στο μεσαίο σημείο που είναι το σπίτι του Μουργή και στο δεύτερο σημείο που είναι η βρύση είναι ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να αναγνωρίσουμε ότι η Υπηρεσία έχει και τη ευθύνη ...

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Τι ευθύνη έχει Δήμαρχε, την άλλη φορά τα πήρε

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τι να σας πω εγώ, εγώ εκείνο που θέλω είναι να έχουμε πρόσβαση στη Σιδηρόπορτα, στα σπίτια που είναι προς τη Σιδηρόπορτα και στα κτήματα που είναι ... Τώρα μπαζώματα κάνομε συνέχεια, κατεβάζει το ποτάμι τα παίρνει όλα.

ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ: Θα μπορέσουμε να προστατευτούμε πάντως από τις επόμενες βροχές, δηλαδή με αυτά τα έργα. Οριστικά πάντως το πρόβλημα δεν λύνετε θέλει πολύ περισσότερα χρήματα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εγώ θεωρώ ότι επιστημονικά το έχετε δει.
Λοιπόν εντάσσεται στην ημερήσια διάταξη με ομόφωνη απόφαση.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το εκτός ημερήσιας διάταξης θέμα που το Σώμα ομόφωνα δέχτηκε να συζητηθεί μαζί με τα τακτικά λόγω του επείγοντος χαρακτήρα του, με τίτλο :

Απευθείας ανάθεση του έργου «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΠΡΟΣ Ι. Μ. ΣΙΔΗΡΟΠΟΡΤΑΣ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΠΛΗΜΜΥΡΑ (Δ.Δ. ΚΑΡΒΕΛΙΟΥ)».

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στην σχετική εισήγηση του Τμήματος Εκτέλεσης Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία αναλυτικά έχει ως εξής:

«ΘΕΜΑ : ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΑΠ'ΕΥΘΕΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ ΣΤΗΝ ΠΛΗΜΜΥΡΟΠΑΘΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ Δ.Δ. ΚΑΡΒΕΛΙΟΥ & ΥΠΟΒΟΛΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.

Για την αντιμετώπιση των συνεπειών, από την πρόσφατη νεροποντή , που έπληξε την περιοχή του Δ.Δ. Καρβελίου την 3-11-2009, η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Καλαμάτας,

κατόπιν αυτοψίας στην ανωτέρω πληγείσα περιοχή, συνέταξε επείγοντως, την υπ'αριθμ. 87/2009 τεchnοοικονομική μελέτη, για το έργο :

« ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΠΡΟΣ Ι.Μ. ΣΙΔΗΡΟΠΟΡΤΑΣ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΠΛΗΜΜΥΡΑ» ,
(προϋπολογισμού : 70.464,07 €, με ΦΠΑ)

Σκοπός του ανωτέρω έργου, είναι η άμεση αποκατάσταση των ζημιών που, που προέκυψαν, στο δρόμο προς την Ι.Μ. Σιδηρόπορτας δ.δ.Καρβελίου, όπου οι συνεχείς βροχοπτώσεις σε συνδυασμό με τις πυρκαγιές του 2007 δημιούργησαν πλημμύρες, με αποτέλεσμα την καταστροφή του ανωτέρω δρόμου και την διακοπή της κυκλοφορίας.

Προτείνεται κυρίως, η κατασκευή τοιχείων για την αποκατάσταση της κυκλοφορίας, την αντιστήριξη του δρόμου και των πρανών, καθώς και κατασκευή μικρών τεχνικών για την διευθέτηση των ομβρίων, ώστε να προστατευτεί ο δρόμος και από μελλοντικές πλημμύρες.

Επειδή για τους ανωτέρω λόγους, συντρέχει εξαιρετικά επείγουσα ανάγκη λόγω θεομηνίας, και δεν είναι δυνατή η τήρηση των προθεσμιών που προβλέπονται για τις διαδικασίες με δημοσίευση προκήρυξης διαγωνισμού :

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την απ'ευθείας ανάθεση, του ανωτέρω έργου, σύμφωνα με α) το άρθρο 9 παρ., 2 περ. β του Π.Δ/τος 171/87 παρ.2β. , β) το άρθρο 103 παρ. 2γ του νέου Δ.Κ.Κ. (Ν.3463/2006) γ) εγκ. 5 Αρ. Πρωτ. 7243/5-2-2009 του ΥΠ.ΕΣ., με σύναψη σύμβασης, σε εργοληπτική επιχειρήση, η οποία έχει από τις κείμενες διατάξεις το δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό εκτέλεσης του συγκεκριμένου έργου, λόγω της ανωτέρω αιτιολογημένης κατεπείγουσας ανάγκης, που προέκυψε από τις πλημμύρες την 3-11-2009, συνέπεια των πυρκαγιών του Αυγούστου του 2007 και σας υποβάλλουμε:

την υπ'αριθμ. 87/2009 τεchnοοικονομική μελέτη του ανωτέρω έργου, καθώς και τις οικονομικές προσφορές, που κατατέθηκαν, κατόπιν προφορικών προσκλήσεων των κάτωθι ενδιαφερόμενων :

I) ΛΕΥΚΤΡΟ Ε.Ε.

II) ΛΥΚΑΩΝ Ε.Ε.

και παρακαλούμε για το άνοιγμα των ανωτέρω οικονομικών προσφορών και την κατακύρωση του διαγωνισμού του έργου στον μειοδότη που θα προκύψει.

Ο

Εισηγητής

ΒΑΣΙΛΗΣ ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ»

Ακολουθως ο κ. Πρόεδρος, σε ερώτημα του κ. Ηλιόπουλου Παναγιώτη για τον αν υπάρχει το δικαίωμα της απευθείας ανάθεσης του εν λόγω έργου, λόγω του ύψους του προϋπολογισμού του, απαντάει πως υπάρχει το δικαίωμα της απευθείας ανάθεσης γιατί το θέμα είναι κατεπείγον αφού είναι κομμένος ο δρόμος και εγκυμονούνται κίνδυνοι.

Αμέσως μετά ανοίγονται ενώπιον των μελών της Δημαρχιακής Επιτροπής οι υποβληθείσες με την ως άνω εισήγηση δύο (2) κλειστές προσφορές.

Οι προσφορές που ανοίχτηκαν έχουν ως εξής:

A/A	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	Προσφορά (Ποσοστά έκπτωσης)
1.	ΛΕΥΚΤΡΟ Ε.Ε.	3%
2.	ΛΥΚΑΩΝ Ε.Ε.	1%

Μετά το άνοιγμα των προσφορών εξελίσσεται η εξής διαλογική συζήτηση:

ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ: Σημειωτέον ότι αυτές οι αναθέσεις δεν έχουν εργολαβικός όφελος 28%, οπότε γι' αυτό είναι και οι εκπτώσεις χαμηλές.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δηλαδή εάν ήταν 30% ήταν το ίδιο.

ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εάν είχαμε εργολαβικός όφελος μέσα θα ήταν το ίδιο ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δηλαδή εάν είχαμε έναν κανονικό διαγωνισμό με 30% έκπτωση θα ήταν το ίδιο. Είναι έτσι;

ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, ναι, έτσι ακριβώς.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: (δεν ακούγεται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτά είναι τα αποτελέσματα των πυρκαγιών που δυστυχώς δεν υπήρχε συνδρομή του κράτους σε κανένα επίπεδο για την αντιμετώπισή τους.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Να κάνω μια ερώτηση. Είχαμε πάρει σαν Δημαρχιακή μία απόφαση για τις απευθείας αναθέσεις να ενημερώνουμε και το Σύλλογο Εργοληπτών, το έχουμε κάνει τώρα;

ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι δεν έχει γίνει αυτό, δεν το έχω υπόψη μου.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Γιατί ρε παιδιά;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εάν μου το λέγατε πριν ανοίξω τις προσφορές δεν θα τις άνοιγα.

Η Δημαρχιακή Επιτροπή με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της την παραπάνω εισήγηση και τις αναφερόμενες σ' αυτή διατάξεις, καθώς επίσης και τις δύο υποβληθείσες προσφορές,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εγκρίνει την απευθείας ανάθεση του έργου «Αποκατάσταση δρόμου προς Ι.Μ. Σιδηρόπορτας μετά από πλημμύρα» λόγω της αιτιολογημένης κατεπείγουσας ανάγκης που έχει προκύψει σύμφωνα με την εισήγηση του Τμήματος Εκτέλεσης Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας η οποία καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής, στην Τεχνική Εταιρεία "ΛΕΥΚΤΡΟ Ε.Ε." με ποσοστό έκπτωσης 3% επί του προϋπολογισμού της μελέτης που έχει συνταχθεί από την Υπηρεσία για το συγκεκριμένο έργο.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Παναγιώτης Ε. Νίκας

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
2. Κουδούνης Αργύριος
3. Κουρκουτάς Γεώργιος
4. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
5. Μπάκας Ιωάννης

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 13 Νοεμβρίου 2009
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΝΙΚΑΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)