

ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 40/2009****ΑΠΟΦΑΣΗ 348/2009**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 2^η Νοεμβρίου 2009, ημέρα Δευτέρα και ώρα 1:00 μ.μ.** συνέρχεται στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28 στην 40η/2009 συνεδρίαση η Δημαρχιακή Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 29-10-2009 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Παναγιώτης Ε. Νίκας, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημαρχιακής Επιτροπής και όλα τα τακτικά μέλη, ήτοι οι κ.κ. 1) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 2) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 3) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 4) Κουδούνης Αργύριος, 5) Κουρκουτάς Γεώργιος και 6) Μιχαλόπουλος Σωτήριος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο κέντρο της πόλης (ελεγχόμενη στάθμευση στην Αριστομένους, διαγραμμίσεις στην 23^η Μαρτίου, κλπ.).

Στη συνεδρίαση για τη συζήτηση του θέματος αυτού έχουν προσκληθεί, με το υπ' αριθμ. πρωτ. 25597/30-10-2009 έγγραφο του Προέδρου της Δημορχιακής Επιτροπής, να συμμετάσχουν προκειμένου να διατυπώσουν της απόψεις τους επί του θέματος, οι παρακάτω φορείς:

- Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας
- Επιμελητήριο Μεσσηνίας
- Ομοσπονδία Επαγγελματιών & Βιοτεχνών Καλαμάτας
- Εμπορικό Σύλλογο Καλαμάτας

Για το παρόν θέμα γίνεται η εξής διαλογική συζήτηση:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι κανονιστική απόφαση και παραπέμπεται στο Δημοτικό Συμβούλιο για ψήφιση. Και για τη δημόσια διαβούλευση υπάρχει εδώ εκπροσώπηση βλέπω. Έχετε το λόγο κύριε. Ο κ. Αντιδήμαρχος και ο κ. Πατσαρίνος στη συνέχεια.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν είναι δυνατόν τέτοια θέματα να τα περνάμε στο πόδι. Εμείς τουλάχιστον δεν είμαστε διατεθειμένοι να συμμετέχουμε σε τέτοιες συζητήσεις. Πριν 10 λεπτά, πριν μισή ώρα πήραμε το κείμενο. Ωραία, το είδαμε. Και έπειτα; Εμείς δεν θάχουμε χρόνο να κάνουμε τη δική μας διαβούλευση; Δεν μας φτάνει ούτε η Πέμπτη. Δηλαδή θα πρέπει να μπορούμε σε μια λογική... Θέλετε σήμερα να κάνετε διαβούλευση, ας γίνει. Εμείς θα ψηφίσουμε «ΛΕΥΚΟ». Και όχι την επόμενη. Και εμείς θέλουμε να κάνουμε διαβούλευση. Εσείς τόσους μήνες διαβουλευέστε με κάποιον κόσμο. Εμείς δεν πρέπει να δούμε κάποιον κόσμο, να ακούσουμε άλλες απόψεις; Δεν προλαβαίνουμε την Πέμπτη, την άλλη Πέμπτη να το συζητήσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το έχουμε θέμα στο Συμβούλιο. Κοιτάξτε, σήμερα η Δημορχιακή Επιτροπή συζητεί καταρχήν ένα θέμα, εισάγει ένα θέμα. Σήμερα είναι Δευτέρα για την εισαγωγή, Τρίτη, Τετάρτη, Πέμπτη στο Δημοτικό Συμβούλιο. Εάν πιστεύετε μεθαύριο στο Δημοτικό Συμβούλιο ότι υπάρχει ζήτημα, δεν ξέρω τι διαβουλευέσεις θέλετε να κάνετε εσείς, ότι υπάρχει ζήτημα, θα το πείτε στο Δημοτικό Συμβούλιο τότε και θα ζητήσετε την αναβολή του θέματος από το Δημοτικό Συμβούλιο. Επομένως λοιπόν το θέμα πρέπει να εισαχθεί τώρα, να κατατεθούν τα επίσημα έγγραφα γιατί δεν παίρνει απόφαση η Δημορχιακή Επιτροπή, είναι το πρώτο στάδιο. Και αν μεθαύριο Δημοτικό Συμβούλιο γιατί ενδεχομένως να σας φτάνει και ο χρόνος, τις κουβέντες που θα κάνετε να τις ολοκληρώσετε και να μην υπάρχει και αυτή η ένσταση μεθαύριο. Ας το δούμε στο Δημοτικό Συμβούλιο, εμείς έχουμε κάθε καλή διάθεση να εξαντληθεί ένα ζήτημα. Έτσι;

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, όχι, είμαστε το πιο δημοκρατικό συμβούλιο, περισσότερο από ποτέ. Από την οποιαδήποτε ιστορία του Δήμου εδώ πέρα και αν θέλετε να σας το αποδείξουμε διότι εδώ ερχόμαστε Κυριακή πρωί πριν βαρέσει ο παπάς την απόλυση στη

λειτουργία και παίρναμε αποφάσεις Δημοτικού Συμβουλίου. Εμείς δεν τάχουμε κάνει αυτά τα πράγματα ποτέ. Λοιπόν παρακαλώ να προχωρήσει η διαδικασία και από κει και πέρα την Πέμπτη στο Δημοτικό Συμβούλιο σας υπόσχομαι ότι εάν τεκμηριώσετε τη θέση σας θα το αναβάλουμε το θέμα. Αλλά ας ξεκινήσουμε. Ελάτε κε Σπίνο.

ΣΠΙΝΟΣ: Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που έρχονται σήμερα στη συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής είναι σε συνέχεια όλων αυτών των πακέτων σε εισαγωγικά των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που έρχονται σταδιακά και σε συνάρτηση με άλλα έργα που γίνονται στην πόλη της Καλαμάτας όσον αφορά κάποιες ρυθμίσεις και παρεμβάσεις που γίνονται. Εδώ θα πρέπει να το τονίσω και ιδιαίτερα οι δυο ρυθμίσεις γίνονται και γι' αυτό είπα σε συνάρτηση με τα έργα, γίνονται σε περιοχές που ήδη έχουν τελειώσει κάποιες εργασίες. Δηλαδή φέρνουμε τις ρυθμίσεις στάθμευσης και γενικότερα τη τάξη που εισηγούμαστε να έρθει όσον αφορά τη διαχείριση των θέσεων στάθμευσης και τα άλλα που θα σας εξηγήσω, στη περιοχή εκεί που έπεσε πριν από ένα μήνα, είκοσι μέρες ασφαλτόστρωση, δηλαδή στην περιοχή της οδού Υπαπαντής και γύρω από την πλατεία 23^{ης} Μαρτίου που έχει διαμορφωθεί ήδη και τις επόμενες εβδομάδες θα μπει και ο ηλεκτροφωτισμός και έρχονται και οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μπαίνουν και κάποιες προτάσεις στην οδό Αριστομένους που ποια έχει τελειώσει η παρέμβαση των αναπλάσεων και προτείνουμε τώρα ποια που θα λειτουργήσει κανονικά όλη σε συνάρτηση και με το έργο που έχει γίνει, τι ακριβώς προτείνουμε στην οδό Αριστομένους. Δηλαδή είναι σε συνέχεια των παρεμβάσεων των αναπλάσεων και των ασφαλτοστρώσεων.

Πολύ γρήγορα και περιμένουμε και τις προτάσεις σας στην επόμενη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, στην πλατεία 23^{ης} Μαρτίου και στην οδό Υπαπαντής αυτό που προτείνουμε, δεν προτείνουμε κάτι ιδιαίτερο όσον αφορά αλλαγή κινήσεων ή κατευθύνσεων απλώς ο σκοπός που κάναμε με το αρμόδιο τμήμα και με τον κ. Πατσαρίνο που είχαμε έτσι συνεργασία ήταν να βάλουμε μια τάξη στη συγκεκριμένη περιοχή. Μια τάξη έτσι ώστε άμεσα τα συνεργεία του Δήμου να μπου και να κάνουν διαγραμμώσεις εκεί όσον αφορά τις σταθμεύσεις και άλλες χρήσεις που θα πρέπει να υπάρχουν στη γύρω περιοχή και θεωρούμε ότι με αυτή την τάξη και με τη διαγράμμιση κάτω κατά ένα μεγάλο ποσοστό και με τον έλεγχο που θα πρέπει να γίνεται, ποια και να γνωρίζει ο ευσυνειδητός οδηγός πως θα πρέπει και που θα πρέπει να παρκάρει και πώς θα κυκλοφορεί αλλά και ο ασυνειδητός ποια όταν θα βλέπει τις διαγραμμώσεις να μπορεί ο ελεγκτικός μηχανισμός, η δημοτική αστυνομία ή η τροχαία να παίρνει τα απαραίτητα πρόστιμα προς αυτούς τους οδηγούς.

Αυτό είναι και φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο πως ακριβώς να επιτρέπεται η στάθμευση από τη πλατεία 23^{ης} Μαρτίου και στην οδό Υπαπαντής και απλώς ενημερωτικά να πω στο Σώμα, θα τα διαβάσετε, ότι παίρνουμε μέτρα για τις φορτοεκφορτώσεις, δηλαδή ορίζουμε συγκεκριμένες θέσεις φορτοεκφορτώσεων, ορίζουμε συγκεκριμένες θέσεις 3 τον αριθμό για θέσεις ΑΜΕΑ. Και κάτι ιδιαίτερο σε όλη αυτή την εισήγηση, νομίζω θα πρέπει να μείνουμε, να επιμείνουμε ότι μπροστά από στην πλατεία 23^{ης} Μαρτίου εκεί που φαίνεται ο ναός των Αγίων Αποστόλων, εκεί απαγορεύεται η στάθμευση, δηλαδή το σύστημα όπως είναι τώρα. Τι προτείνουμε; Να μπορούν τα τουριστικά λεωφορεία καταρχήν να κάνουν την ολιγόλεπτη στάθμευση για να μπορούν να επιβιβάζονται και να αποβιβάζονται οι τουρίστες και οι επισκέπτες, συγχρόνως ορίζεται να μπορεί να λειτουργεί, είναι ένας μεγάλος χώρος να μπορεί να λειτουργήσει στον κανονισμό που έχουμε περάσει όσον αφορά τις φορτοεκφορτώσεις ώστε εκεί οι έχοντες τα φορτηγά να μπορούν να φορτοεκφορτώνουν γιατί είναι μια ευρύτερη περιοχή, μεγάλο εμπορικό κέντρο και το βράδυ για μια συγκεκριμένη ώρα από τις 9:00 έως τις 5:00 η ώρα το πρωί να επιτρέπεται η στάθμευση των μοτοποδηλάτων. Με αυτό το μέτρο προσπαθούμε το βράδυ ιδιαίτερα επειδή κατά τη χειμερινή περίοδο εκεί υπάρχουν πάρα πολλά μαγαζιά που επισκέπτεται έτσι η νεολαία της πόλης και επειδή ανεβαίνουν επάνω στον πεζόδρομο με την αιτιολογία ότι δεν υπάρχουν

χώροι στάθμευσης μοτοποδηλάτων, εκείνη την ώρα το συγκεκριμένο κομμάτι από τις 9:00 η ώρα το βράδυ μέχρι τις 5:00 το πρωί να μπορούν να σταθμεύουν μηχανές.

Αυτό είναι το πρώτο κομμάτι όσον αφορά την πλατεία 23^{ης} Μαρτίου και την οδό Υπαπαντής.

Πάω πολύ γρήγορα και στην οδό Αριστομένους. Και εκεί με τον ίδιο τρόπο βάζουμε μια τάξη, δηλαδή να μπορεί το συνεργείο του Δήμου να κάνει τη διαγράμμιση, να ορισθούν οι θέσεις στάθμευσης με όλες αυτές τις προβλέψεις που πρέπει να πάρουμε για τις φορτοεκφορτώσεις και τα ΑΜΕΑ αλλά ιδιαίτερα τα μηχανάκια, θα τα δείτε αυτά μες την εισήγηση, θα κουβεντιαστούν στο Δημοτικό Συμβούλιο. Αυτό που θα τονίσω και είναι το ιδιαίτερο όσον αφορά την οδό Αριστομένους μέχρι εκεί που έχει γίνει η ανάπλαση, μέχρι τη Βασ. Όλγας, να μπορούμε στο μέτρο της εφαρμογής της ελεγχόμενης στάθμευσης γι' αυτό το κομμάτι. Να τονίσω ότι και η οδό Αριστομένους ήτανε στην αρχική μελέτη που είχε καταθέσει ο κ. Ζέκκος.

Για την οδό Βασ. Γεωργίου, μπαίνω στην τρίτη εισήγηση που έρχεται. Όσον αφορά την οδό Βασ. Γεωργίου τα είχαμε πει και τότε στο Δημοτικό Συμβούλιο, επειδή κατά. . . Να σας διαβεβαιώσω ότι κατά ένα μεγάλο ποσοστό τη Δευτέρα 9 του μηνός, έρχονται τα συνεργεία και θα αρχίσει η τοποθέτηση, η λειτουργία μάλλον των φωτεινών σηματοδοτών, αυτό που είχαμε δεσμευθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο ότι θα προστατεύσουμε τους κόμβους με κώνους έτσι ώστε να λειτουργούν όλες οι λωρίδες και με την απαραίτητη διαγράμμιση για να μη σταθμεύουν δηλαδή να τηρείται ο ΚΟΚ έτσι ώστε τα 15 – 20 μέτρα, θα μας τα πει καλλίτερα ο κ. Διοικητής, τα 15 – 20 μέτρα που λέει ο ΚΟΚ να τηρούνται όσον αφορά τη στάθμευση των οχημάτων γύρω από τους φωτεινούς σηματοδότες.

Ένα άλλο κομμάτι, όσον αφορά τις ρυθμίσεις φέρνουμε την οδό Βαλαωρίτου. Να σας θυμίσω ότι την προηγούμενη χρονιά λόγω των αναπλάσεων και την πεζοδρόμηση της Ιατροπούλου, μεταφέραμε την πιάτσα των ΤΑΞΙ απέναντι και λόγω της κίνησης αν θυμόσατε καλά είχαμε φέρει στο Δημοτικό Συμβούλιο την εισήγηση να μεταφερθεί εκεί με άλλη κίνηση απ' ότι είχε η οδός Βαλαωρίτου. Επειδή διαπιστώθηκαν κάποια προβλήματα εκεί και ότι φορτώνουμε άλλους δρόμους, η υπηρεσία ποια έρχεται με την εισήγηση να μείνει ως έχει η στάθμευση των ΤΑΞΙ αλλά να επιτρέπεται, να ξαναγουρίσουμε στο παλιό καθεστώς και να επιτρέπεται η αντίθετη κίνηση, δηλαδή από την Αριστομένους να μπορούμε να στρίβουμε αριστερά και να πιάνουν την οδό Αναγνωσταρά. Αυτό το λέω και το τονίζω ότι δυστυχώς με τα μέτρα που είχαμε πάρει ως την ώρα, με την αλλαγή της κυκλοφοριακής κίνησης φορτώνουμε τους άλλους κόμβους και ιδιαίτερα τη Βασ. Όλγας που τώρα με τη διάνοιξη της Βασ. Γεωργίου δεν έχει αυτό το περιθώριο.

Καλά για τις πιάτσες ΤΑΞΙ και στάσεις λεωφορείων πως ακριβώς να διαγραμμισθούν και να τονισθούν. . .

Για την οδό Σιδηρ. Σταθμού έρχεται εισήγηση να τοποθετηθούν πλαστικά σαμαράκια για να αρχίσουμε να δούμε τη λειτουργία τους μες στην πόλη σε τέτοιους μικρούς άξονες ήπιας κυκλοφορίας για να σταματήσει ποια το πρόβλημα που αναπτύσσουν μεγάλες ταχύτητες μηχανάκια ή αμάξια μες στο κέντρο της πόλης με μεγάλη επικινδυνότητα ατυχημάτων.

Για την οδό Μπουλούκου μετά από αρκετές έτσι συσκέψεις και συναντήσεις και σε συνεργασία με τον κ. Ζέκκο, δυστυχώς δεν μπορεί να μπει στο πακέτο των μονοδρομήσεων γιατί δεν υπάρχει ο λεγόμενος αντίδρομος δηλαδή να λειτουργήσει διαφορετικά αν δώσουμε από βορρά προς νότο ή αντίθετα, δεν υπάρχει ο κατάλληλος αντίδρομος για να δώσουμε την άλλη κίνηση που θα απαγορεύσουμε και η μοναδική διέξοδος απλώς να σας ενημερώσω είναι η Αρτέμιδος που δεν μπορούμε πάλι να την φορτώσουμε παραπάνω κίνηση είναι υπερφορτωμένη, απλώς λέμε ότι θα πρέπει να μπει στο καθεστώς κάθε της μήνα μη στάθμευσης από τη μια πλευρά, δηλαδή αμφίδρομη κίνηση και μια θέση στάθμευσης που

αυτή να λειτουργεί όπως έχουμε πάρει και άλλες αποφάσεις για άλλους άξονες της πόλης με εναλλάξ ανάλογα το μήνα.

Και για την οδό Κυριακού, είναι μία οδός επάνω στην πλατεία Υπαπαντής που μιλάμε για την μονοδρόμησή της.

Και συγχρόνως το τελευταίο, για τον αποκλεισμό της στάθμευσης των βαρέων οχημάτων ιδιαίτερα στο κέντρο, να μην έχουμε αυτή τη εικόνα που μεγάλα φορτηγά και ερπυστριοφόρα και οποιοσδήποτε έτσι μεγάλα οχήματα σταθμεύουν στο κέντρο της πόλης. Θα πρέπει αυτά να βγούνε έξω από το κέντρο.

Και κάτι άλλο που είναι σε συνάρτηση και με την οδό Βαλαωρίτου και αξίζει αυτό να το τονίσουμε, ότι στην οδό Αριστομένους πρέπει να εφαρμοσθεί η ελεγχόμενη στάθμευση, φορτοεκφορτώσεις, τα ΑΜΕΑ και για τους επισκέπτες οι σταθμεύσεις, θα επιτρέπεται, προτείνουμε στην πιάτσα Βαλαωρίτου και στην πιάτσα Γεωργούλη, μία θέση στάθμευσης που έχει ζητηθεί επειδή δεν υπάρχει μεγάλη χωρητικότητα στις καθέτους για να χωρέσουν τα ΤΑΞΙ στις συγκεκριμένες πιάτσες, μία θέση στάθμευσης μπροστά στην Αριστομένους να μπορεί να την καταλάβει ΤΑΞΙ. Δηλαδή να δώσουμε στη γωνία Γεωργούλη και Αριστομένους προς το νότο και γωνία Βαλαωρίτου και Αριστομένους πάλι προς το νότο να υπάρχει μία θέση ΤΑΞΙ εκεί μπροστά επί της οδού Αριστομένους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να κάνω μία κι εγώ επανάληψη πολύ σύντομη.

Παρεμβάσεις στην πλατεία 23^{ης} Μαρτίου και στην οδό Υπαπαντής με διαγραμμίσεις συγκεκριμένες οι οποίες βελτιώνουν και την κίνηση αλλά αυξάνουν και τις θέσεις στάθμευσης και λύνουν με έναν τρόπο τον οποίο θα τον δούμε και στο Δημοτικό Συμβούλιο τη στάση των τουριστικών λεωφορείων όπου αφήνουν εκεί οι επισκέπτες.

Στην Αριστομένους προτείνεται ελεγχόμενη στάθμευση από Εθνική Τράπεζα μέχρι Όλγας. Σ' αυτή την ελεγχόμενη στάθμευση λαμβάνεται πρόνοια 1) Για την στάθμευση των μηχανών σε μία προσπάθεια να ενθαρρυνθεί το ποδήλατο και το μηχανάκι να κινείται στο κέντρο της πόλης και να σταθμεύει. Δεν άκουσα για χώρους στάθμευσης για μηχανάκια στην περιοχή εκεί γύρω από τη Βαλαωρίτου όπου έχουμε το πρόβλημα. Δηλαδή να φτάσουμε σε ένα σημείο το 30% των θέσεων στάθμευσης να δίνονται για μηχανάκια και αυτό έχει μια ιδιαίτερη σημασία για την κυκλοφορία στο κέντρο.

Για τη Βασ. Γεωργίου μας είπε να προστατευθούν οι κόμβοι διότι στις 9 του μηνός έχουμε φανάρια.

Η Σιδηρ. Σταθμού όπου έχουμε τεράστιο πρόβλημα με τα μηχανάκια ιδιαίτερα τις Παρασκευές και τα Σάββατα, να μπουν τα πλαστικά σαμαράκια, τα έχουμε προμηθευτεί, που προβλέπονται από τον ΚΟΚ. Έχουμε κάποια προβλήματα αλλά και στην Σιδηρ. Σταθμού και σε άλλες περιοχές της Καλαμάτας όπου δεν κινούνται λεωφορεία διότι όταν κινούνται λεωφορεία απαγορεύονται να μπουν σαμαράκια, πρέπει να ξεκινήσουμε λοιπόν σιγά – σιγά για να ελεγχθεί η κατάσταση.

Η αντίθετη κίνηση στην οδό Βαλαωρίτου η οποία γίνεται για να εξυπηρετηθεί η Αριστοδήμου διότι γιατί υπάρχει πολύ σοβαρό πρόβλημα, πρέπει να κατεβαίνουν από την Όλγας, να μπαίνουν στην Γεωργίου και να ανεβαίνουν στη συνέχεια επάνω, το είχαμε συζητήσει και παλαιότερα στο Δημοτικό Συμβούλιο, είχε κατατεθεί μία πρόταση η πιάτσα των ΤΑΞΙ να πάει να κατέβει τότε στην Γεωργίου. Υπάρχει μία πρόταση συγκεκριμένη για το στενό κέντρο της Καλαμάτας να απαγορευτούν τα βαρέα οχήματα, η στάθμευση των βαρέων οχημάτων. Είναι μία στενή περιοχή η οποία προτείνεται. Και τα ΤΑΞΙ, ένα από το σύνολο των ΤΑΞΙ που σταθμεύουν στη Βαλαωρίτου και στην Πολυχάρους να μπορεί να βγαίνει μπροστά στην Αριστομένους.

Λοιπόν κε Πατσαρίνο έχετε το λόγο.

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ (Προϊστάμενος τμήματος μελετών τεχνικών υπηρεσιών Δήμου):

Βασικά δύο πράγματα να πω. Ο λόγος που γίνανε αυτές οι προτάσεις επικεντρώνονται κύρια στην ελεγχόμενη στάθμευση, στην επέκτασή της και στα μηχανοκίνητα, στα μοτοποδήλατα όπως τα είπε αναλυτικά ο Αντιδήμαρχος. Απλά να προσθέσω εγώ ένα στοιχείο ακόμα ότι στην Βαλαωρίτου ο λόγος που επανερχόμαστε στην παλαιότερη κατάσταση είναι και το γεγονός ότι είχαμε πάρει μία απόφαση την προηγούμενη φορά ότι εξαιρούσαμε τα απορριμματοφόρα και η Περιφέρεια έλεγε ότι δεν μπορεί να γίνει αυτό, οπότε πρέπει έτσι κι αλλιώς να πάμε στην κατεύθυνση στην Βαλαωρίτου από ανατολικά προς δυτικά και όχι από δυτικά προς ανατολάς. Αυτά ήθελα να πω κι εγώ, κατά τα άλλα είναι αναλυτικά μέσα, ότι θέλετε, υπάρχει και ένα σχέδιο που συνοδεύει τα στοιχεία, θεωρώ ότι οι περισσότερες παρεμβάσεις είναι περισσότερο να βάλουμε μία τάξη στη διαμορφωμένη κατάσταση έτσι όπως δημιουργείται με τις νέες ασφαλτοστρώσεις και με τις νέες αναπλάσεις, μπαίνει μια τάξη και ιδιαίτερα σεβόμενοι περισσότερο τα μοτοποδήλατα και τις άλλες λειτουργίες στην πόλη.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Εγώ επειδή τώρα τα κοιτάζω, στη διατύπωση δεν μπορώ να καταλάβω για τη Βαλαωρίτου, «Μετά την απόφαση της Περιφέρειας να αλλάξει η μονοδρόμηση της οδού και να γίνει από δυτικά προς ανατολικά. Εξαιρέση θα είναι η στάση των ταξί». Δηλαδή τα ΤΑΞΙ θα εξακολουθήσουν να έχουν τη φορά που έχουν σήμερα;

ΑΞΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ (Διοικητής Τροχαίας Καλαμάτας) :

Επειδή έχουμε έντονο και σοβαρό κυκλοφοριακό πρόβλημα στην οδό Αριστομένους από τα διπλοπαρκαρίσματα, η πρότασή μου θα ήταν εάν υπάρχει δυνατότητα να επιτρέπαμε μόνο τη στάση και όχι τη στάθμευση των αυτοκινήτων ώστε αυτοί οι οποίοι θέλουν να κινηθούν στην Αριστομένους για να πάνε να εξυπηρετηθούν σε διάφορα καταστήματα ή να ψωνίσουν, να μπορούν να σταθμεύουν για 3 – 4 – 5 λεπτά και εν συνεχεία να αποχωρούν. Εάν επιτρέψουμε τη στάθμευση με τον τρόπο της ελεγχόμενης στάθμευσης, πάλι θα υπάρχει έντονο πρόβλημα κυκλοφοριακό από τις διπλοσταθμεύσεις διότι θα είναι μερικοί καταστηματαρχες όπως είναι οι πάλι, θα πληρώνουν τα 5 ευρώ ή τα 4 ευρώ τα οποία χρειάζεται από το πρωί της 8:00 μέχρι τις 2:00 η ώρα το μεσημέρι, και θα σταθμεύουν στο ίδιο σημείο όπως σταθμεύουν και τώρα. Οπότε μετά πάλι θα έρχονται για να εξυπηρετηθούν οι πολίτες και θα διπλοσταθμεύουν και όταν πάει να περάσει το λεωφορείο υπάρχει έντονο κυκλοφοριακό πρόβλημα. Και με τη στάση πιστεύω ότι θα επιλυόταν εν μέρει το πρόβλημα.

Όσο μπορούμε από την πλευρά μας σαν τροχαία, εγώ βγάζω πεζούς τροχονόμους όταν υπάρχει δυνατότητα και αν μπορούσαμε να συνεισφέρει και η δημοτική αστυνομία με δύο άτομα, ένας από τη Φραντζή μέχρι το μέσον της Αριστομένους και άλλος από το μέσον της Αριστομένους μέχρι την Εθνική, θα είχε επιλυθεί το πρόβλημα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το προσωπικό διανύει μόνιμα την Αριστομένους.

ΑΞΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ: Είναι, είναι. Όντως υπάρχει πρόβλημα. Αλλά εχθές πήγα και κάθισα και μέτρησα, 50 αυτοκίνητα είναι. Από τη Φραντζή μέχρι την Εθνική Τράπεζα, είναι η εξυπηρέτηση 50 αυτοκινήτων. Αν μπορούσαμε έστω να αποτρέψουμε και τη στάθμευση παντελώς εκεί.

ΣΠΙΝΟΣ: Εγώ απλώς γιατί θα τα πούμε και στο Δημοτικό Συμβούλιο, ήταν σωστή η παρατήρηση, εγώ να σας πω ότι με τον κ. Πατσαρίνο με τον κ. Τζαμουράνη, η πρώτη μας σκέψη πηγαίναμε για να δούμε την ολιγόλεπτη στάθμευση. Αυτό θέλαμε. Αλλά μιλήσαμε και με άλλους δήμους, δεν υπάρχει. . . (Δεν ακούγεται τι λέει). Τι είναι η ολιγόλεπτη; 15 λεπτά. Πως θα ελέγχεται; Μας είπαν διάφορες μεθόδους. Το ένα είναι αυτό.

Αλλά είπαμε ότι ας πάμε στο μεταβατικό στάδιο της ελεγχόμενης στάθμευσης που ποια θα είναι κατά κάποιο τρόπο ολιγόλεπτη στάθμευση και θα δούμε μήπως μπορούμε κάποια στιγμή σε μικρής διάρκειας ελεγχόμενη στάθμευση.

Είναι και το θέμα της πλατείας που θα δούμε για το θέμα ποια της μείωσης του πλάτους του οδοστρώματος, αλλά δυστυχώς στην πρόταση στο Δημοτικό Συμβούλιο ότι δεν γίνεται κάποιοι ασυνείδητοι οδηγοί. . . Μάλλον να σχεδιάζουμε την πόλη μας και τους δρόμους μας και τους άξονές μας από τη συμπεριφορά κάποιων ασυνείδητων οδηγών. Δηλαδή δεν μπορεί να μικραίνουν οι δρόμοι ή να βάζουμε κώνους ή οτιδήποτε επειδή 10 παράνομοι διπλοπαρκάρουν. Εγώ μακάρι και θα το πω και θα το πω και στο Δημοτικό Συμβούλιο σηκώστε κανένα αμάξι, βγάλτε πινακίδες. Δηλαδή ένας ή δύο δουν αυτό το πράγμα, δεν θα διπλοπαρκάρουν ποια. Δεν γίνεται να μικρύνουμε όλους τους δρόμους, να βάλουμε κώνους παντού επειδή 10 αυθαίρετοι δημιουργούν πρόβλημα στην πόλη.

ΑΞΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ: Να σας πω αυτό που λέτε. Εάν έρθετε στην υπηρεσία και δείτε τις σταθμεύσεις που έχω σε καθημερινή βάση στην οδό Αριστομένους, θα πείτε «τι έγινε βρε παιδιά;» Αλλά δυνατότητες σηκώματος του αυτοκινήτου δεν έχουμε γιατί δεν έχουμε γερανό. Αλλά όσον αφορά για τη βεβαίωση παραβάσεων, είμαστε πολύ αυστηροί και αφαιρούμε και πινακίδες. Αλλά δεν είναι το θέμα ότι επιλύεται το πρόβλημα εκεί, γιατί ο τροχονόμος βεβαιώνει παράβαση στη Φραντζή και Αριστομένους, σε δύο λεπτά σταθμεύει άλλος παραπάνω και δεν είναι 10 μόνιμοι, είναι όλος ο κόσμος της Καλαμάτας ο οποίος θέλει να εξυπηρετηθεί και σε δυο λεπτά σταθμεύει και πηγαίνει στο φαρμακείο του, πηγαίνει στο μαγαζί να ψωνίσει ή οτιδήποτε άλλο. Γι' αυτό θα πρότεινα και αν υπάρχει δυνατότητα έτσι να το κοιτάζατε λίγο σφαιρικά να απαγορεύαμε παντελώς τη στάθμευση των αυτοκινήτων, 50 αυτοκίνητα είναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η Καλαμάτα είναι γιομάτη με κάποιες πινακίδες που λένε «στάση το ανώτερο 30 λεπτά». Γιομάτη είναι η πόλη. Πρέπει να πάμε να τις ξηλώσουμε γρήγορα διότι. . .

Λοιπόν, ελάτε, τι εκπροσωπείτε;

ΜΠΟΥΓΑΣ: *(Γραμματέας Εμπορικού Συλλόγου):*

Όσον αφορά για την ελεγχόμενη στάθμευση αυτό που είπε ο κ. Αντιδήμαρχος, συμφωνούμε αλλά και για το χρόνο που είπε να είναι όσο γίνεται λιγότερος ο χρόνος, να μην είναι πάρα πολύς, αυτό που είπε και ο κ. Διοικητής. Συμφωνούμε δηλαδή ο χρόνος να είναι ποιο περιορισμένος.

Και ένα άλλο θέμα που έχει προκύψει από τους συναδέλφους που έχουν τα καταστήματα. Ζητάμε εάν υπάρχει εξειδικευμένος θέσεις που θα πάνε τα αυτοκίνητα τα φορτηγά να τους δίνουν τα εμπορεύματα. Δηλαδή θα υπάρξει κάποιος συγκεκριμένος χώρος ο οποίος θα είναι δεσμευμένος μόνο γι' αυτή τη δουλειά; Αυτό το ζητάνε πάρα πολλοί συνάδελφοι και είναι το κύριο πρόβλημα που υπάρχει αυτή τη στιγμή γιατί εφόσον παρκάρουν τώρα, πάει και το φορτηγό να τους κάνει τη διανομή, διπλοπαρκάρει με αποτέλεσμα να μην περνάει το λεωφορείο και να γίνεται αυτό το μπέρδεμα. Και για την Αριστομένους και για την πλατεία Υπαπαντής και για την 23^η Μαρτίου και ειδικά η 23^η Μαρτίου η οποία είναι ένας χώρος με περισσότερα καταστήματα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συνάδελφοί σας από την οδό Κολοκοτρώνη και από την οδό Αριστοδήμου ζητούν από το Δήμο την καθιέρωση ελεγχόμενης στάθμευσης.

ΜΠΟΥΓΑΣ: Ναι, ελεγχόμενη στάθμευση αλλά να είναι ο χρόνος λίγο περιορισμένος, να μην υπάρχει τόσο μεγάλος, να μπορεί να φεύγει σε μισή ώρα, ξέρω εγώ, αν θέλει να ψωνίσει κάτι σε μισή ώρα, μία ώρα το πολύ όχι παραπάνω. Μικρότερης διάρκειας.

Μία ώρα το ανώτερο πιστεύω είναι καλά γιατί αν θέλεις να ψωνίσεις σε μία ώρα πιστεύω ας πούμε έχεις ψωνίσει ότι και αν είναι.

ΣΠΙΝΟΣ: Να σας ενημερώσω, υπάρχει μέγιστη διάρκεια στάθμευσης . . . (δεν ακούγεται τι λέει).

ΜΠΟΥΓΑΣ: Μία ώρα πιστεύω είναι το καλλίτερο δυνατόν για να εξυπηρετηθούν όλοι πιστεύω και ειδικά τα μαγαζιά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μπορείτε να συνεννοηθείτε και που είμαι βέβαιος ότι μπορείτε, να βρούμε κάποιον τρόπο. Πάντως με τους πελάτες υπάρχει πρόβλημα. Καταλαμβάνουν οι καταστηματαρχες.

ΜΠΟΥΓΑΣ: Πάντως η Αριστομένους κε Δήμαρχε αντιμετωπίζει αυτό το πρόβλημα. Δηλαδή έρχεται ο πελάτης ή από τα χωριά που έρχονται και δεν θέλουν να το αφήσουν στο πάρκινγκ, θέλουν να ψωνίσουν στο κέντρο, δεν βρίσκουν το χώρο τον κατάλληλο ούτως ώστε να μπουν στο κατάστημα να ψωνίσουν με αποτέλεσμα να γυρίζουνε γύρω - γύρω, χάνονται και πελάτες και δημιουργείται πρόβλημα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα αλλάξουμε σιγά – σιγά, τι να κάνουμε. Με χίλια ευρώ παίρνεις ένα αυτοκίνητο σήμερα και το κυκλοφορείς. Πρέπει να δώσουμε προτεραιότητα στο μηχανάκι και στο ποδήλατο στην πόλη, για τα άλλα δεν υπάρχει χώρος. Όσος χώρος υπάρχει θα τον δίνουμε.

ΜΠΟΥΓΑΣ: Υπάρχουν κε Δήμαρχε όμως και άνθρωποι που έρχονται από τα χωριά. Είναι σημαντικό κομμάτι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εάν θέλουν οι δημοτικοί σύμβουλοι να μιλήσουν, να καταθέσουν κάποιες απόψεις; Θα τα πούμε ενδεχομένως, ενδεχομένως θα τα αναβάλουμε. Αλλά είναι κατεπείγον να τακτοποιήσουμε κάποια ζητήματα τώρα που τέλειωσε η πεζοδρόμηση.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Καταρχάς μετά την απόφαση της Περιφέρειας πιστεύω ότι ο χώρος των ΤΑΞΙ πρέπει να φύγει και να πάει στη Βασ. Γεωργίου. Τώρα εάν το ΤΑΞΙ και δεν πάνε τα ΙΧ, πάλι η Περιφέρεια να ξέρετε θα το απορρίψει. Γιατί τα ΤΑΞΙ δεν είναι κάποια ιδιαίτερη τάξη. Έτσι; Όπως είναι ο πολίτης είναι τα ΤΑΞΙ. Τι δηλαδή πάει το ΤΑΞΙ δεν πάει το ΙΧ. Άρα λοιπόν μην παίρνουμε τέτοιες αποφάσεις οι οποίες κατά κάποιον τρόπο δεν είναι και σοβαρές. Πρώτον. Άρα δηλαδή από τη Βαλαωρίτου να φύγει το ΤΑΞΙ να πάει Βασ. Γεωργίου και να έχει την κατεύθυνση την οποία θέλουμε, ανατολή – δύση.

2) Ελεγχόμενη στάθμευση. Εγώ προσωπικά όταν ήταν και για το θέμα για το πάρκινγκ είχα μία άλλη άποψη. Δεν μπορώ να καταλάβω δηλαδή αυτή τη λογική ότι πρέπει να έρθει από το χωριό, να αράξει μπροστά το μαγαζί και να πάει να ψωνίσει. Άμα έχει αυτή τη δυνατότητα στο μυαλό του, θα έχει ότι μπορεί να την πετύχει. Όχι. Αυτή η δυνατότητα πρέπει να απαγορευτεί, να μάθει να πηγαίνει στο πάρκινγκ. Θέλει να πάει στην ελεγχόμενη στάθμευση; Δύο ευρώ. Πρέπει να την αποτρέψουμε να πηγαίνουνε στην Αριστομένους. Μόνο άμα είναι η τιμή απαγορευτική και οι επαγγελματίες οι οποίοι δεν μπορώ να καταλάβω τι λογική έχουνε, αφήνουν απέξω από το μαγαζί και περιμένουν τον πελάτη αλλά και ο πελάτης είτε είναι από την Καλαμάτα είτε είναι από την επαρχία πρέπει να καταλάβει ότι η ελεγχόμενη στάθμευση είναι για εξαιρετικές περιπτώσεις και όχι για να πάει να ψωνίσει στο μαγαζί. Πρέπει δηλαδή να ξεκαθαρίσουμε αυτό το ζήτημα. Άρα δηλαδή άμα του λέμε «πας στο πάρκινγκ μισό ευρώ, πας στην ελεγχόμενη μισό ευρώ», ε θα πάει στην ελεγχόμενη και θα κάνει 2 – 3 γύρες μέχρι να βρει. Όχι, να ξέρει ότι η ελεγχόμενη είναι ποιο ακριβή και σε συμφέρει να πάει στο πάρκινγκ, θα βρεις ποιο εύκολα θέση. Άλλωστε οι

αποστάσεις στην πόλη άμα πας στο Νέδοντα δεν είναι η Αριστομένους και μακριά. Για όνομα του Θεού! Μη καλλιεργούμε δηλαδή την νοοτροπία του κόσμου ότι «έλα μέσα στην Αριστομένους». Πρέπει να είναι αποτρεπτική. Να καταλάβει δηλαδή ότι δεν μπορεί ούτε να την περάσει την Αριστομένους. Θα φτάσει στο πάρκινγκ για να πάει να ψωνίσει στην Αριστομένους. Αυτά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άλλος συνάδελφος; Ο κ. Κοσμόπουλος.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Λευκό θα ψηφίσουμε εμείς, θα τοποθετηθούμε επακριβώς στο Δημοτικό Συμβούλιο. Αλλά η τάση ουσιαστικά αναφέρθηκε και από την τροχαία και από τους επιχειρηματίες, πιστεύω ότι αυτή πρέπει να είναι, της μικρής διάρκειας και υψηλού τιμήματος, παραμονής στην Αριστομένους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επειδή πιέζει η κατάσταση και στην πλατεία 23^{ης} Μαρτίου που πρέπει να γίνει διαγράμμιση γρήγορα και θέλει διαφορετική διαγράμμιση από το παρελθόν και στην Υπαπαντής, είναι ζητήματα κρίσιμα, αλλά και στην Αριστομένους, εγώ είμαι στη διάθεσή σας αν θέλετε με ευθύνη της υπηρεσίας να κάνουμε μεταξύ μας μια κουβέντα μέχρι την Πέμπτη, να δούμε όλα αυτά τα οποία λένε. Εγώ αυτά τα οποία λένε οι συνάδελφοι τα θεωρώ πολύ σημαντικά και πρέπει να υπάρχει ισχυρή αιτιολογία γιατί δεν γίνονται και επιλέγεται κάτι άλλο. Να κάνουμε μια κουβέντα μέχρι την Πέμπτη, στο Δημοτικό Συμβούλιο ένα δεύτερο κύκλο συζήτησης εάν θέλουν και οι συνάδελφοι, έχουν καταλήξει κάπου, ώστε να πάρουμε τις καλλίτερες δυνατές αποφάσεις.

Παραπέμπεται το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο με εισηγητή τον κ. Σπίνο. Με ψήφους πέντε θετικών έναντι δύο λευκών.

Ευχαριστούμε πάρα πολύ και την Τροχαία και τον Εμπορικό Σύλλογο για την παρουσία τους.

Νίκο ευχαριστούμε ιδιαίτερα. Ο ποδηλατόδρομος πάει πολύ καλά, τον επιβλέπεις πάρα πολύ καλά και λύνει προβλήματα.

ΦΩΝΗ: Το άρπα κόλα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν υπάρχει άρπα κόλα, να πάτε να δείτε. Πρέπει να δείτε και τον ποδηλατόδρομο πως θα βοηθήσει η Τροχαία σ' αυτό. Σιγά – σιγά πρέπει να μάθουν να σταματάνε όταν περνάει το ποδήλατο. Στην αρχή να σταθούμε εκεί στους κόμβους. Το ποδήλατο θα μας λύσει προβλήματα στην πόλη, σημαντικά προβλήματα. Και πρέπει Νίκο να δεις πως θα δέσεις τον ποδηλατόδρομο που υπάρχει, τον κατασκευασμένο ήδη στην οδό Νέδοντος, πως μπορεί να συνδεθεί με τον κεντρικό ποδηλατόδρομο. Βάλτε ασφαλτο εκεί πέρα ενώ έπρεπε να βάλατε έγχρωμη έτσι δεν είναι, κόκκινη.

Δεν σας ρώτησα τι λέτε γι' αυτά τα πλαστικά τα οποία θα βάλουμε για τα μηχανάκια. Κοιτάξτε οι οδηγίες που έχουμε από το ΥΠΕΧΩΔΕ είναι οι εξής, να μη βάζουμε τέτοια εμπόδια εκεί που περνάνε λεωφορεία και βαρέα οχήματα.

ΑΞΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ: Θέλει ειδική απόφαση για να μπουν σαμαράκια τέτοια.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συμφωνώ. Εκεί που περνάνε λεωφορεία.

ΑΞΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ: Χρειάζεται ειδική απόφαση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Από σας;

ΑΞΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι, εσείς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, εμείς. . . Αυτό είναι κανονιστική απόφαση. Μπορεί να συμβεί και κανένα ατύχημα. Γιατί μπορεί να χρησιμοποιούν αυτά τα σαμαράκια που βάζουμε ως εβαλτρία για να κάνουν ανυψώσεις και σουζες.

Η Δημορχιακή Επιτροπή με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, μειοψηφούντων των κ.κ. Ηλιόπουλου Παν. και Κοσμόπουλου οι οποίοι δηλώνουν ΛΕΥΚΗ ψήφο, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο στις εξής κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πόλη της Καλαμάτας :

A. Ρυθμίσεις στάθμευσης στην περιοχή της πλατείας 23ης Μαρτίου – Υπαπαντής (βλ. συνημμένο σχέδιο).

1. Την κατεύθυνση κυκλοφορίας σύμφωνα με τα « βέλη » κυκλοφορίας
- 2.α) Την παράλληλη στάθμευση επί της πλατείας 23ης Μαρτίου (Νότια πλευρά) για τα τμήματα μεταξύ των οδών Νέδοντος – Σφακτηρίας και Αναγνωσταρά-Αγίου Νικολάου
- β) Την εγκάρσια στάθμευση επί της πλατείας 23ης Μαρτίου για το τμήμα στην νότια πλευρά μεταξύ των οδών Σφακτηρίας – Αναγνωσταρά και στην βορινή πλευρά για το τμήμα μετά την πλατεία 23ης Μαρτίου έως τον πεζόδρομο της οδού Γερμανού.
- γ) Την παράλληλη εκατέρωθεν στάθμευση επί της οδού Υπαπαντής για τα τμήματα μεταξύ της οδού Μπούτση και πλατείας « Παπλωματάδικα » έως την πλατεία Υπαπαντής.
- 3) Την απαγόρευση της στάθμευσης
- α) Γύρω και απέναντι (πλην της περίπτωσης 2α) από τον κυκλικό δακτύλιο της πλατείας 23ης Μαρτίου.
- β) Για το βορινό τμήμα της πλατείας 23ης Μαρτίου από τον πεζόδρομο της Γερμανού έως την οδό Νέδοντος , (μπροστά από ΠΑΝΘΕΟΝ)
- γ) Στο πρόσωπο της πλατείας 23ης Μαρτίου επί της οδού Υπαπαντής καθώς και στα εκατέρωθεν νότια τμήματα της οδού Υπαπαντής έως το ύψος της οδού Μπούτση . Κατ' εξαίρεση στο τμήμα μπροστά από το Ηρώο της 23ης Μαρτίου, θα επιτρέπεται η ολιγόλεπτη στάθμευση τουριστικών λεωφορείων, η στάθμευση μοτοποδηλάτων από τις 21.00 έως 5.00 και η τροφοδοσία των καταστημάτων από τις 6.00 έως τις 10.00 τις εργάσιμες ημέρες σύμφωνα με την 490/2008 αποφ. Δημοτικού Συμβουλίου.
- 4) Την δημιουργία δύο (2) θέσεων φορτοεκφόρτωσης η μία βόρεια της στάσης στην κάθοδο του αστικού λεωφορείου επί της οδού Υπαπαντής, (δυτική πλευρά) και η άλλη στο νότιο τμήμα της πλατείας 23^{ης} Μαρτίου μεταξύ των οδών Αριστομένους και Σφακτηρίας.
- 5) Την πρόβλεψη τριών (3) θέσεων ΑΜΕΑ στην εν λόγω περιοχή,(βλ. Σχέδιο).

- 6) α) Την εγκάρσια στάθμευση μοτοποδηλάτων στο βορινό τμήμα της νησίδας από τον κυκλικό δακτύλιο έως τον πεζόδρομο της οδού Αριστομένους. Λόγω του σχήματος της νησίδας αυτό θα γίνεται, όπου με δεδομένη την απέναντι εγκάρσια στάθμευση, δεν θα εμποδίζεται η μονή λωρίδα κατεύθυνσης της κίνησης από ανατολάς προς δυσμάς, (βλ. Σχέδιο).
- β) Την εγκάρσια στάθμευση μοτοποδηλάτων επί της οδού Υπαπαντής για το τμήμα μετά την στάση λεωφορείων της ανόδου (ανατολικά) έως την οδό Μπούτση.

Β. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στη ευρύτερη περιοχή της οδού Αριστομένους (βλ. συνημμένο σχέδιο).

1. Επέκταση της ελεγχόμενης στάθμευσης με τους όρους που έχει το Δ.Σ. (απόφαση 130/2009) επί της οδού Αριστομένους στην ανατολική της πλευρά από την οδό Νικηταρά έως την οδό Ξενοφώντος(Β. Όλγας).
2. Την δημιουργία δύο (2) θέσεων στάθμευσης με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) στην οδό Αριστομένους μία βόρεια της οδού Πολυχάρους και την άλλη νότια της οδού Φραντζή.
3. Την δημιουργία τεσσάρων (4) θέσεων φορτοεκφόρτωσης και εξυπηρέτησης Τραπεζών επί της οδού Αριστομένους , μία νότια της οδού Νικηταρά, μία πρόσθετη έξω από το Πνευματικό Κέντρο, μία βόρεια της οδού Πολυχάρους και μία νότια της οδού Φραντζή.
4. Την δημιουργία δύο (2) θέσεων στάθμευσης Ταξί επί της οδού Αριστομένους η μία νότια της οδού Βαλαωρίτου, και η άλλη μία νότια της οδού Γεωργούλη.
5. Την δημιουργία χώρων στάθμευσης μοτοποδηλάτων στις θέσεις :
 - α) Επί της νότιας πλευράς της νησίδας της οδού Β. Γεωργίου από την οδό Αριστομένους έως τον πεζόδρομο Ανδρέου Σκιά.
 - β) Επί της ανατολικής πλευράς των οδών Κανάρη και Αριστοδήμου , από την οδό Βαλαωρίτου έως την οδό Β. Γεωργίου.
 - γ) Επί της νότιας πλευράς της οδού Πολυχάρους από την οδό Αριστομένους έως την οδό Αναγνωσταρά.
 - δ) Επί της νότιας πλευράς της οδού Β. Όλγας από την οδό Ανδρέου Σκιά έως την οδό Αριστοδήμου.
6. Απαγόρευση διέλευσης φορτηγών αυτοκινήτων άνω των 2 τόνων και λοιπών βαρέων οχημάτων στην οδό Αριστομένους.
7. Αποκλεισμός εγκάρσιας διέλευσης των καθέτων στην οδό Αριστομένους δρόμων (Καπετάν Κρόμπα, κλπ.) με μεταλλικά κολονάκια.

Γ. Οδός Βασιλέως Γεωργίου.

- α) Να τοποθετηθούν πλαστικοί κόνιοι στην γωνία της διασταύρωσης Φαρών & Βασιλέως Γεωργίου.
- β) Διαγράμμιση για διευθέτηση της στάθμευσης στο τμήμα από Φαρών έως Ασκληπιού, ώστε η στάθμευση, στην Βόρεια πλευρά, να είναι παράλληλη στο πεζόδρομο και στην νότια πλευρά διαγώνια.

Δ. Οδός Βαλαωρίτου.

Μετά την απόφαση της Περιφέρειας Πελ/σου να αλλάξει η μονοδρόμηση της οδού και να γίνει από δυτικά προς ανατολικά. Εξαίρεση θα είναι η στάση των ταξί.

Ε. ΠΙΑΤΣΕΣ ΤΑΞΙ & στάσεις λεωφορείων στην οδό Φραντζή .

Να επισημανθούν στο οδόστρωμα με ειδικές πλαστικές λωρίδες ώστε ο χώρος στάθμευσής τους να διαχωρίζεται από την λωρίδα κυκλοφορίας των υπολοίπων οχημάτων.

ΣΤ. Οδός Σιδηροδρομικού Σταθμού.

Να τοποθετηθούν σε δύο (2) σημεία κάθετα στην οδό Σιδηροδρομικού Σταθμού πλαστικά σαμαράκια για την αποτροπή ανάπτυξης μεγάλης ταχύτητας των οχημάτων και μοτοποδηλάτων.

Ζ. Οδός Μπουλούκου.

Λόγω αδυναμίας μονοδρόμησης της οδού επειδή δεν υπάρχει κοντινός παράλληλος δρόμος γι' αυτό το σκοπό να παραμείνει διπλής κατεύθυνσης με εκ περιτροπής στάθμευση οχημάτων (πλην βαρέων οχημάτων, φορτηγών κλπ).

Η. Οδός Κυριακού.

Από την πλατεία Υπαπαντής έως την οδό Γορτυνίας να είναι διπλής κατεύθυνσης. Αυτό επιτρέπεται από το πλάτος της οδού στο τμήμα αυτό και επιβάλλεται για εξυπηρέτηση των κατοίκων επί της οδού Γορτυνίας.

Θ. Αποκλεισμός στάθμευσης βαρέων οχημάτων στο ευρύτερο κέντρο της πόλης και των κάθε είδους μηχανοκίνητων εμπροσθεν των κάδων απόρριψης απορριμμάτων .

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Παναγιώτης Ε. Νίκας

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Γιαννακούλας Γρηγόριος

2. Ηλιόπουλος Παναγιώτης

3. Κοσμόπουλος Βασίλειος

4. Κουδούνης Αργύριος

5. Κουρκουτάς Γεώργιος

6. Μιχαλόπουλος Σωτήριος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 10 Νοεμβρίου 2009
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΝΙΚΑΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)