

ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 27/2009****ΑΠΟΦΑΣΗ 261/2009**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 29^η Ιουλίου 2009, ημέρα Τετάρτη και ώρα 1:00 μ.μ.** συνέρχεται στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένουσ 28 στην 27η/2009 συνεδρίαση η Δημαρχιακή Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 24-07-2009 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Παναγιώτης Ε. Νίκας, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημαρχιακής Επιτροπής και όλα τα τακτικά μέλη, ήτοι οι κ.κ. 1) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 2) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 3) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 4) Κουδούνης Αργύριος, 5) Κουρκουτάς Γεώργιος και 6) Μιχαλόπουλος Σωτήριος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό Αριστομένους, από πλατεία 23ης Μαρτίου έως οδό Νικηταρά, και σε καθέτους αυτής.

Στη συνεδρίαση για τη συζήτηση του θέματος αυτού έχουν προσκληθεί, με το υπ' αριθμ. πρωτ. 18128/24-7-2009 έγγραφο του Προέδρου της Δημορχιακής Επιτροπής, να συμμετάσχουν προκειμένου να διατυπώσουν της απόψεις τους επί του θέματος, οι παρακάτω φορείς:

- Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας
- Επιμελητήριο Μεσσηνίας
- Εμπορικός Σύλλογος Καλαμάτας
- Ομοσπονδία Επαγγελματιών & Βιοτεχνών Καλαμάτας
- ΚΤΕΛ Αστικών Συγκοινωνιών Καλαμάτας
- Σωματείο ιδιοκτητών ΤΑΞΙ Καλαμάτας

Στο φάκελο του θέματος για την ενημέρωση του Σώματος βρίσκεται το υπ' αριθμ. πρωτ. 18195/28-7-2009 εισηγητικό σημείωμα του τμήματος μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ : *Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό Αριστομένους από πλατεία 23ης Μαρτίου έως οδό Νικηταρά και σε καθέτους αυτής.*

Μετά την ολοκλήρωση των έργων πεζοδρόμησης στο βορινό τμήμα της οδού Αριστομένους (από πλατεία 23ης Μαρτίου έως οδό Κροντήρη- Νικηταρά), απαιτείται α) η κυκλοφοριακή προσαρμογή όλων των κάθετων και διπλανών παράλληλων οδών προς την Αριστομένους, στο τμήμα αυτό και στην περιοχή του κέντρου που περικλείεται μεταξύ των οδών πλατείας 23ης Μαρτίου – Νέδοντος- Κροντήρη – Νικηταρά -Αναγνωσταρά – πλατείας 23ης Μαρτίου (βλ. συνημμένο σχέδιο). β) η διαμόρφωση των οδών ως ήπιας κυκλοφορίας όπως η οδός Κολοκοτρώνη η πεζοδρομίων όπως η Κ. Κρόμπα , η Πολυβίου (έως την οδό Σφακτηρίας), η Εμπ. Τράπεζας Ιωάν. Αναπλιώτη (έως την οδό Σφακτηρίας) , η Χρ. Κουμάντου (ανατολικό τμήμα έως την οδό Αναγνωσταρά) και της οδού Κροντήρη μετά του κόμβου με την οδό Νέδοντος.

Λαμβάνοντας ακόμα υπόψη :

- 1) Την 48/2008 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου όπου κυριαρχούσε για το τμήμα της οδού Αριστομένους από πλατεία 23ης Μαρτίου έως Νικηταρά η δημιουργία μίας λωρίδας κυκλοφορίας και η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων.
- 2) Τις ισχύουσες μονοδρομήσεις των οδών Νέδοντος και Σφακτηρίας από Βορρά προς Νότο, της οδού Αναγνωσταρά από Νότο προς Βορρά, των οδών Πολυβίου, Κολοκοτρώνη και Νικηταρά από Δύση προς Ανατολή, της οδού Ιωάννη Αναπλιώτη (Εμπορική Τράπεζα) από Ανατολή προς Δύση,
- 3) Τις ισχύουσες πεζοδρομήσεις των οδών του Ιστορικού Κέντρου και ιδιαίτερα της οδού Γερμανού (προέκταση της οδού Αριστομένους), της οδού Χρ. Κουμάντου από την οδό Αριστομένους έως την οδό Νέδοντος, του τμήματος της οδού Ιωάννου Αναπλιώτη- Εμπορική τράπεζα από την Αριστομένους έως την Νέδοντος και τον αδιέξοδο δρομίσκο στον Κοινωνικό Φορέα,

- 4) Την κυκλοφοριακή πρόταση του Γραφείου Μελετών, για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πόλη, και ιδιαίτερα για την οδό Κροντήρη (από Αρτέμιδος έως Αριστομένους). Την πρόταση του μελετητικού μας συμβαλλόμενου γραφείου, «Δρόμοι Α.Ε.Μ.», για την κυκλοφοριακή λειτουργία της οδού Κροντήρη και σε συνέχεια αυτής την διαμόρφωση της όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο 1. Σ' αυτόν τον Δημοτικό χώρο ενιαιοποιούνται οι 4 μικρές νησίδες σε 1, που βρίσκονται στην διασταύρωση της οδού Νέδοντος με την οδό Κροντήρη, με το πέρασμα του ποδηλατόδρομου απ' αυτήν. Σεβόμενοι τα μέγιστα τις υπάρχουσες νησίδες διατηρείται η κυκλοφοριακή κίνηση της οδού Νέδοντος προς Νότο με 2 κατευθύνσεις προς την οδό Αριστομένους και προς την οδό Αρτέμιδος (μέσω της γέφυρας). Ακόμα διατηρείται η προς Βορρά κίνηση της οδού Νέδοντος προς 2 κατευθύνσεις την οδό Αριστομένους και την οδό Αρτέμιδος (μέσω γέφυρας) και η προς Βορρά μονόδρομη κίνηση της οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού προς την οδό Αριστομένους.

Για το τμήμα της οδού Κροντήρη Δυτικά της Αριστομένους, διατηρώντας την υπάρχουσα νησίδα , διαμορφώνεται ο χώρος ως πεζόδρομος με τα χαρακτηριστικά της οδού Αριστομένους και ένα τμήμα του για χώρος στάθμευσης μηχανών.

- 5) Την προσωρινή μονοδρόμηση της οδού Νέδοντος από Βορρά προς Νότο, από την πλατεία 23ης Μαρτίου έως την οδό Κροντήρη .
- 6) Την διαμόρφωση ως πεζόδρομου του Ανατολικού τμήματος της οδού Χρ. Κουμάντου από την οδό Αριστομένους έως την οδό Αναγνωσταρά (βλ. συνημμένο σχέδιο 2).

Εισηγούμεστε :

- 1) Την τροποποίηση της 48/2008 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου έτσι ώστε το τμήμα της οδού Αριστομένους από την πλατεία 23ης Μαρτίου έως την οδό Νικηταρά- Κροντήρη να είναι πεζόδρομος.
- 2) Την πεζοδρόμηση των οδών Καπετάν Κρόμπα, Πολυβίου, και Εμπορικής Τράπεζας - Ιωάννου Αναπλιώτη, από την οδό Νέδοντος έως την οδό Σφακτηρίας.
- 3) Την πεζοδρόμηση της οδού Χρ. Κουμάντου, από την οδό Αριστομένους έως την οδό Αναγνωσταρά σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο 2.
- 4) Την αλλαγή της φοράς μονοδρόμησης του τμήματος της οδού Πολυβίου, από την οδό Αναγνωσταρά έως την οδό Σφακτηρίας, από Ανατολή προς Δύση.
- 5) Την μετατροπή της οδού Κολοκοτρώνη σε οδό ήπιας κυκλοφορίας, με μονοδρόμηση όπως ισχύει σήμερα, από Δύση προς Ανατολή, αλλά με προτεραιότητα στον πεζόδρομο της οδού Αριστομένους, στο ύψος της διασταύρωσης με αυτήν. Αυτό επιβάλλει την δημιουργία ήπιας μορφής αναβαθμού δαπέδου (σαμαράκι) κάθετα στην οδό Κολοκοτρώνη πριν την οδό Αριστομένους και την ανάλογη κατακόρυφη σήμανση.
- 6) Την οριστική μονοδρόμηση της οδού Νέδοντος από Βορρά προς Νότο, για το τμήμα από την πλατεία 23ης Μαρτίου, έως την οδό Κροντήρη.
- 7) Την διαμόρφωση της οδού Κροντήρη από την οδό Αριστομένους έως την γέφυρα με την οδό Αρτέμιδος σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο 1.
- 8) Για την λειτουργία των προτεινόμενων πεζόδρομων, ισχύει η 490 / 2008 Απόφαση του Δ.Σ Καλαμάτας, με την οποία εγκρίθηκε ο κανονισμός λειτουργίας τους. Επισημαίνεται ότι ο ίδιος κανονισμός ισχύει για το πεζοδρομημένο τμήμα της οδού Αριστομένους.-

Συν/να : 1) Σχέδιο Περιοχής
2) Σχέδιο 1 οδού Κροντήρη
3) Σχέδιο 2 οδού Χρ. Κουμάντου

Κοιν/ση : 1) Αντιδήμαρχο κ. Γεώργιο Σπίνο
2) Τμήμα Μελετών

Καλαμάτα 27-7-2009

ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Εισηγούμενος το θέμα ο Αντιδήμαρχος κ. Σπίνος, αναφέρει τα εξής:

ΣΠΙΝΟΣ: Ένα δεύτερο μεγάλο έργο, μία δεύτερη μεγάλη παρέμβαση της Δημοτικής αρχής και της τεχνικής υπηρεσίας στο κέντρο της πόλης μιλάμε τώρα, μιλάμε για την ανάπλαση που γίνεται κατά μήκος της οδού Αριστομένους, φτάνει στο τέλος της, ολοκληρώνεται ποια, και ήρθε η στιγμή που πρέπει να δούμε πως θα το διαχειριστούμε κυκλοφορικά το συγκεκριμένο κομμάτι τόσο της οδού Αριστομένους αλλά και των καθέτων. Δηλαδή με όλα τα καινούργια, τα νέα δεδομένα που έχουμε πια κατά την ολοκλήρωση της κατασκευής σε σχέση με την προηγούμενη απόφαση που είχαμε πάρει κατά την έγκριση της μελέτης όταν βγήκε αυτό σε εργολαβία και συγχρόνως θα πρέπει να πω στο Σώμα ότι εκτός από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έρχεται και επιμέρους παρέμβαση αρχιτεκτονική σε κάποια σημεία που όπως στην οδό Κροντήρη και την οδό Χρήστου Κουμάντου αν τελικά συμφωνήσει και η Δημορχιακή Επιτροπή αλλά και το Δημοτικό Συμβούλιο στις προτάσεις τις κυκλοφοριακές. Μιλώ για πεζοδρομήσεις.

Έτσι λοιπόν θα πρέπει να θυμίσω ότι όσον αφορά την ανάπλαση που είχαμε προτείνει κατά μήκος της οδού Αριστομένους και ιδιαίτερα στο κομμάτι από πλατεία 23^{ης} Μαρτίου έως την οδό Κροντήρη, είχαμε προτείνει την αρχιτεκτονική παρέμβαση που παραμένει ως έχει. Εκεί όμως υπήρχε η πρόταση όταν ήρθε πριν από περίπου ένα χρόνο, τη διέλευση οχημάτων, έτσι να υπάρχει η βασική υποδομή, κάποιον οχημάτων που θα ερχόντουσαν στη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου όταν ποια ολοκληρωνόταν το έργο. Τώρα όμως ποια και θα τα πούμε και στο Δημοτικό Συμβούλιο, το έργο αυτό που όλοι έχουμε δει ότι πριν ακόμα παραδοθεί και όταν ήταν ακόμα και σε φάση εργοταξίου είχε μία ιδιαίτερη αποδοχή και από τον κόσμο, από τους πολίτες αλλά και από τους επιχειρηματίες της συγκεκριμένης περιοχής αλλά και συγχρόνως με τα μέτρα που πήρε η Δημοτική αρχή και που θα συνεχίσει να παίρνει όσον αφορά τις θέσεις στάθμευσης. Ανοίγω μία παρένθεση εδώ και να πω ότι τώρα ποια έχουμε ελεγχόμενη στάθμευση στο κέντρο του πάρκινγκ του Νέδοντα και συγχρόνως γύρω από την περιοχή της οδού Αριστομένους συνέχεια παρουσιάζουμε νέους χώρους στάθμευσης προς τους δημότες μας, ελεύθερους εκεί και συνέχεια αυτοί μπορώ να δεσμευτώ ότι θα αυξάνονται, έρχεται η πρόταση για την πλήρη πεζοδρόμηση του συγκεκριμένου τμήματος.

Θα τα πούμε και πάλι στο Δημοτικό Συμβούλιο, εγώ να πω όμως ότι δεν ήταν η βαρύτητα όσον αφορά την τεχνική υπηρεσία και τη Δημοτική αρχή οι θέσεις πάρκινγκ, ήταν η αποδοχή των καλαματιανών και των επαγγελματιών εκεί της περιοχής ότι δεν θάπρεπε ποια

να ισχύει η πρώτη απόφαση που είχε πάρει το Δημοτικό Συμβούλιο στο να περνάνε αμάξια από τον συγκεκριμένο χώρο. Θα πρέπει να σας πω ότι ποια η Καλαμάτα εκτός από την κεντρική πλατεία έχει αποκτήσει και ένα δεύτερο, σας λέω και πάλι σε φάση εργοταξίου που είναι ακόμα, ένα δεύτερο χώρο περιπάτου και συγχρόνως είναι αυτό το κομμάτι της ανάπλασης που θα βοηθήσει αυτό που τόσα χρόνια όλοι κουβέντιαζαν, την περισσότερη αξιοποίηση του ιστορικού κέντρου γιατί ποια ο κόσμος έχει αυτό το πέρασμα, έχει αυτό το χώρο του περιπάτου έτσι ώστε να περνάει και στο ιστορικό κέντρο. Αυτό είναι το πρώτο κομμάτι για την πεζοδρόμηση.

Και το δεύτερο που θάθελα να πω έτσι σε γενικές γραμμές και συγχρόνως να δώσω το λόγο και στον αρχιτέκτονα και στον πολιτικό μηχανικό, είναι ότι έρχεται και προς έγκριση αν αποφασισθεί η κυκλοφοριακή ρύθμιση της πεζοδρόμησης της Χρήστου Κουμάντου και της οδού Κροντήρη, έρχονται τα αρχιτεκτονικά σχέδια, είναι έτοιμα, είναι έτοιμη η μελέτη είναι έτοιμα της δημοπράτησης ο προϋπολογισμός έτσι ώστε μέσα στον Σεπτέμβριο αν εγκριθεί η πεζοδρόμηση τους και η διαμόρφωση της πλατείας μπροστά από την Κροντήρη μαζί με τη διέλευση οχημάτων, να μπει εργολάβος και να αρχίσει άμεσα τη συγκεκριμένη κατασκευή. Και συγχρόνως έρχεται σε μόνιμη ποια, σε μόνιμη ρύθμιση αυτό που είχανε πάρει σαν προσωρινό μέτρο μέχρις ότου ολοκληρωθεί η κατασκευή, μιλάω για την αντίθετη κίνηση στην οδό Νέδοντος από την πλατεία 23^{ης} Μαρτίου έως την οδό Κροντήρη.

Να σας πει ο κ. Πατσαρίνος τα συγκεκριμένα μέτρα ποια κυκλοφοριακά και αν χρειαστεί και ο κ. Νασόπουλος να σας δείξει όσον αφορά τη μελέτη τι ακριβώς θα κάνουμε στις συγκεκριμένες παρεμβάσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Πατσαρίνος έχει το λόγο.

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ *(Προϊστάμενος τμήματος μελετών):*

Είναι γεγονός ότι η πεζοδρόμηση της οδού Αριστομένους παρασύρει μια σειρά αλλαγές τις οποίες πρέπει να τις δούμε και να σκύψουμε. Και έτσι λοιπόν κι εμείς σαν υπηρεσία και συνεργαζόμενοι πάντοτε με το μελετητικό γραφείο κάτσαμε και είδαμε κυκλοφοριακά πως όλη αυτή η περιοχή γύρω από την Αριστομένους μπορεί να λειτουργήσει.

Έτσι λοιπόν αφού λάβαμε υπόψη μας πρώτα απ' όλα τις υπάρχουσες μονοδρομήσεις όπως είναι η προσωρινή τουλάχιστον μονοδρομηση, έτσι την είχαμε πάρει της οδού Νέδοντος προς το νότο, η μονοδρομηση που υπάρχει της Σφακτηρίας προς τα κάτω, οι πεζοδρομήσεις που έχουν γίνει εκατέρωθεν του δημαρχείου και που έτσι κι αλλιώς πρέπει να ληφθούν υπόψη και όλα τα μικρά δρομάκια που ποια παίζουν έναν άλλο ρόλο, που περνάγανε την Αριστομένους και που σήμερα συναντάνε έναν πεζόδρομο.

Με αυτά τα στοιχεία λοιπόν και με δεδομένη την Αναγνωσταρά που ανεβαίνει, εμείς είπαμε ότι σεβόμενοι την πεζοδρόμηση της Αριστομένους που απ' ότι φαίνεται την αγκαλιάζει και η λειτουργία της πόλης, πρέπει να προβούμε στις εξής προσαρμογές:

Πρώτα απ' όλα πρέπει να παρθεί αυτή η απόφαση γιατί δεν είχε παρθεί από παράληψη, ναι, είχε παρθεί μία απόφαση για τροποποίηση της Αριστομένους, μείωση του πλάτους του οδοστρώματος και μεγάλωμα των πεζοδρομίων, τώρα πρέπει να παρθεί και γι' αυτή οριστική ποια η απόφαση της πεζοδρόμησης.

Το δεύτερο που πρέπει να εισηγηθούμε είναι ότι παρασύρει αυτή η πεζοδρόμηση, της Αριστομένους η πεζοδρόμηση, των δρόμων που υπάρχουν προς την πλατεία 23^{ης} Μαρτίου των κάθετων, Καπετάν Κρόμπα, Πολυβίου και Εμπορικής Τράπεζας ή Ιωάννη Αναπλιώτη όπως λέγεται, και τουλάχιστον για το μήκος τους από την οδό Νέδοντος έως την οδό

Σφακτηρίας που λειτουργεί και θέλουμε να λειτουργεί, να συνεχίσει να λειτουργεί η κάθετος, προς νότο δηλαδή. Θεωρούμε ότι πρέπει η πεζοδρόμηση της Χρήστου Κουμάντου, του δρόμου δηλαδή που βρίσκεται κάτω από το δημαρχείο, νότια του δημαρχείου, να επεκταθεί και ανατολικά της Αριστομένους και να φτάσει μέχρι την οδό Αναγνωσταρά, και γι' αυτό υπάρχει και μελέτη που μπορεί να πει περισσότερο ο συνάδελφος. Θεωρούμε μια αλλαγή που μάλλον βελτιώνει την κατάσταση, να αλλάξει η μονοδρόμηση της οδού Πολυβίου, σήμερα είναι από δύση προς ανατολή και νομίζουμε ότι από ανατολή προς δύση διευκολύνουμε όλο το σύστημα αυτό και μιλάμε πάντα για το τμήμα της Πολυβίου από την Αναγνωσταρά μέχρι την Σφακτηρίας γιατί από κει και πέρα είπαμε ότι πάει για πεζοδρόμηση. Νομίζουμε ότι διευκολύνει αυτή η αλλαγή.

Η οδός Κολοκοτρώνη μας απασχόλησε πάρα πολύ πως θα την χειριστούμε. Τελικά καταλήξαμε να είμαι μια μορφή ήπιας κυκλοφορίας οδός όπου εννοείται μόλις βρίσκει τον πεζόδρομο να μη έχει προτεραιότητα, όλοι να αναγκάζονται να σταματάνε στον πεζόδρομο και μάλιστα προτείνουμε να γίνει και ένα σαμαράκι μαζί με την κατακόρυφη σήμανση που να προστατεύει οποιονδήποτε ξεχαστεί και ακόμα θεωρούμε ότι οριστικοποιώντας την μονοδρόμηση της οδού Νέδοντος από βορρά προς νότο όπως υπάρχει σήμερα, νομίζουμε ότι καλά λειτουργεί, η εμπειρία μέχρι τώρα έχει δείξει ότι καλά λειτουργεί από την πλατεία 23^{ης} Μαρτίου έως την οδό Κροντήρη – Νικηταρά. Πρέπει αυτή να οριστικοποιηθεί.

Και στη διαμόρφωση της οδού Κροντήρη, δηλαδή στη διαμόρφωση του τμήματος από την οδό Νικηταρά μέχρι τη γέφυρα για την Αρτέμιδος, έχουμε δουλέψει σε επίπεδο μελέτης στο τμήμα με τη συμβολή περισσότερο του συναδέλφου Νασόπουλου στην κατεύθυνση να ενοποιηθούν αυτές οι τέσσερις μικρές νησίδες που υπάρχουν και που είναι στον κόμβο της Κροντήρη με την Νέδοντος όπου αυτές θα διασχίζονται όπως φαίνονται και στο σχέδιο που σας έχουμε υποβάλει μόνο από τον ποδηλατόδρομο. Πρώτα απ' όλα σεβαστήκαμε την πρόταση του κυκλοφοριολόγου μας, του γραφείου, πως θέλει αυτόν τον κόμβο να διαμορφώνεται και έτσι βλέπουμε ότι μπορούν να ενοποιηθούν αυτές οι τέσσερις νησίδες, να δώσουμε περισσότερο χώρο δηλαδή πρασίνου στην περιοχή και να περνάει μόνο ο ποδηλατόδρομος από εκεί ο οποίος θα συνεχίζει σύμφωνα με την πρόταση του μελετητή και συγχρόνως με τη διαμόρφωση αυτών και την ενοποίηση των τεσσάρων νησίδων η Νέδοντος κατεβαίνοντας θα την πηγαίνει κάποιος με κατεύθυνση είτε προς Αρτέμιδος, περνώντας τη γέφυρα δηλαδή δεξιά του όπως κατεβαίνει, είτε αριστερά του θα βγαίνει στην οδό Αριστομένους. Συγχρόνως η Νέδοντος μέχρι εκεί που ανεβαίνει θα μπορεί κάποιος να πάει ή δεξιά να βγει στην Αριστομένους ή αριστερά πηγαίνοντας προς την Αρτέμιδος περνώντας τη γέφυρα. Και εννοείται ότι και η οδός Σιδηροδρομικού Σταθμού ανεβαίνοντας να πηγαίνει όπως πάει σήμερα δεξιά και να βρίσκει την οδό Αριστομένους.

Νομίζουμε ότι είναι μια καλή προσέγγιση στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του κέντρου αυτή την οποία καταθέτουμε και υπογραμμίζουμε για άλλη μια φορά ότι ο κανονισμός που έχετε ψηφίσει λειτουργίας των πεζοδρόμων ισχύει, με την 390/2008 απόφαση του Δημοτικού μας Συμβουλίου, ισχύει και για τους πεζοδρόμους που ήδη υπάρχουν και που θα λειτουργήσουν κάτω από την. . .

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ: Για τον κανονισμό των πεζοδρομήσεων; Δεν θυμάμαι αυτή τη στιγμή αν περιλαμβάνει το ποδήλατο αλλά σίγουρα το θεωρούμε δεδομένο σ' αυτό το ποδήλατο.

ΣΠΙΝΟΣ: Βασίλη, επιτρέπεται και η χρήση του ποδηλάτου. Έξω από τον κανονισμό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άλλο πεζόδρομος, άλλο διαπλατυσμένο πεζοδρόμιο. Είναι άλλο πράγμα.

ΣΠΙΝΟΣ: Για να μην μπούμε στη λογική ότι υπάρχει κάποια έτσι παρεξήγηση, εγώ προσθέτω στην εισήγηση ότι επιτρέπεται η διέλευση των ποδηλάτων στον κεντρικό άξονα του πεζοδρόμου που θα σημανθεί κιόλας όπως σηματοδοτούνται οι. . .

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ: Αυτή είναι και η δική μας πρόταση.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Οι αποφάσεις που έχουμε πάρει για το. . . αφορούσαν τραπεζοκαθίσματα. Η 390 τι αφορά; Αφορά κάτι παραπλήσιο ή υπάρχουν. . .(δεν ακούγεται τι λέει).

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα το μελετήσουμε. Αύριο βράδυ θα το έχουμε διαβάσει.

ΣΠΙΝΟΣ: Μιλάει για επισκευές κτηρίων, μιλάει για. . . Μιλάει για τέτοια πράγματα. Για το ποδήλατο, σωστά, δεν μιλάει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Γι' αυτό θα κάνουμε προσθήκη αύριο.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κε Κοσμόπουλε το πρωί θα είναι στο γραφείο της μειοψηφίας.
Ο κ. Νασόπουλος.

ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: *(Υπάλληλος τεχνικών υπηρεσιών Δήμου, αρχιτέκτονας μηχανικός):*

Εγώ δεν θα μιλήσω για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, δεν με αφορά τόσο το θέμα άμεσα όσο το καθαρά τεχνικό και καλλιτεχνικό.

Όσον αφορά τη Χρήστου Κουμάντου για να πάρουμε τα δεδομένα από την αρχή, το ότι προτείνω να γίνει πεζόδρομος, έρχεται και από το γεγονός ότι αυτός ο δρόμος πλέον από την Αναγνωσταρά μέχρι την Αριστομένους δεν βγάζει πλέον πουθενά. Είναι ένας δρόμος που πηγαίνει πλέον σε έναν θεωρητικά πεζόδρομο. Κατά συνέπεια λοιπόν με δεδομένο αυτό, νομίζω ότι είναι αναπόφευκτο να γίνει το κομμάτι αυτό πεζόδρομος.

Τώρα, όσον αφορά όμως τα στοιχεία του πεζοδρόμου αυτού, δεν ξέρω εάν έχετε δει και τα σχέδια, δεν έχουν κάποια σχέση άμεση με την Αριστομένους, έχουν όμως μια σχέση αμεσώτατη με το κομμάτι αυτό το νότιο από το δημαρχείο που είναι ήδη πεζοδρομημένο. Τα αρχιτεκτονικά στοιχεία θα ακολουθήσουν αυτά τα οποία έχουμε κάτω, είναι επαναλαμβανόμενα σχέδια, ενισχύεται κατά πολύ το πράσινο, μπαίνουν παγκάκια, μπαίνουν θέσεις φύτευσης, μπαίνουν φώτα. Στην ουσία δηλαδή έχουμε ένα επαναλαμβανώ κομμάτι το οποίο τέμνει με κάποια διαφορετικά χαρακτηριστικά την Αριστομένους.

Όσον αφορά όμως την οδό Κροντήρη, θεώρησα δεδομένο ότι αφού η Αριστομένους έχει πάρει τη μορφή αυτή, καλό θα ήταν να συνεχίσει και προς την μεριά της οδού Κροντήρη. Η μοναδική διαφορά και προσθήκη σε σχέση με την Αριστομένους, δηλαδή τα υλικά είναι αποκλειστικά τα ίδια, είναι οι ψηφίδες οι δύο έγχρωμες, είναι οι ζώνες οι μαρμάρινες. Θα φυτευτούν άλλα 4 – 5 δένδρα επιπλέον. Οι νησίδες κατά το μεγαλύτερο ποσοστό θα παραμείνουν, δεν αλλάζουμε τα στοιχεία των νησίδων. Ίσως 1 -2 δένδρα τα οποία δεν έχουνε λόγο και παρουσία στο κομμάτι αυτό θα αφαιρεθούνε. Αυξάνεται το πλάτος της νησίδας του πρασίνου, δεν είναι αυτή πλέον η νησίδα, θα παραμείνει ίδια μόνο ως προς το κομμάτι του δρόμου που οδηγεί στην Αριστομένους, δηλαδή δεν αλλάζουμε το πλάτος του δρόμου, τη μεγαλώνουμε όμως προς τα μέσα.

Η μοναδική προσθήκη έτσι, καινοτομία θα μπορούσαμε να πούμε είναι ότι δημιουργείται ένας εσωτερικός δρόμος μέσα ακριβώς από τη νησίδα πλάτους 2,50 με 2,60 ο οποίος μας δίνει 12 με 15 θέσεις στάθμευσης μηχανών. Θα είναι σε μία στάθμη χαμηλότερη από το δρόμο, θα είναι δηλαδή 15 με 16 εκατοστά χαμηλότερη και θα είναι ένας δρόμος αποκλειστικός που θα έχει 12 θέσεις στάθμευσης. Δεν τα έκανα συνεπίπεδα γιατί το

συνεπίπεδο σημαίνει ότι μπορώ να πάω όπου θέλω, δεν με διακόπτει τίποτα. Εγώ πιστεύω ότι επειδή είναι απαραίτητο, αυτοκίνητο να βάλεις μέσα, θα μας έτρωγε πάρα πολύ χώρο, δεν νομίζω ότι πρέπει το κομμάτι αυτό να το φορτώσουμε κι άλλο, ο δρόμος των μηχανών των δικίκλων είναι να είναι σε ένα κομβικό σημείο τομής των τριών δρόμων, δηλαδή η Νέδοντος η πάνω, η κάτω, και η Σιδηροδρομικού Σταθμού έτσι ώστε να μπορούν να μπαίνουν εύκολα μέσα.

Φυτοδοχεία μεγάλα μπαίνουν για να ομορφύνει ο χώρος.

Τα υπόλοιπα είναι καθαρά τεχνικά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν δημόσια διαβούλευση. Η Αστυνομική Διεύθυνση.

ΑΞΙΟΤΟΠΟΥΛΟΣ (Αξιωματικός Τμήματος Τροχαίας Καλαμάτας):

Εγώ συμφωνώ ότι είναι καλλίτερα πεζόδρομος. . . (Δεν ακούγεται τι λέει)

ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Θα ήθελα να πω όμως δυο λόγια για τη νησίδα γιατί είναι και στη φάση που την εξελίσσω αυτή την ώρα. Δηλαδή αυτό που βγαίνει είναι ότι αφενός περνάει ο ποδηλατόδρομος ο μελλοντικός εάν και εφόσον γίνει μέσα από τη νησίδα, 3 – 4 δένδρα τα οποία είναι μεγάλα αυτά βγαίνουν, φεύγουνε, απεναντίας θα προσθέσουμε κι άλλα και προτείνω και ένα πεζοδρόμιο περιμετρικό για πολλούς λόγους, δηλαδή ένας άνθρωπος θέλει να περάσει απέναντι δεν μπορείς να του πεις να περάσει από τα χόρτα ή από το γκαζόν. Υπάρχει ένα πεζοδρόμιο περιμετρικό περίπου στα 2 μέτρα και φυσικά υπάρχουνε και οι αντίστοιχες ράμπες οι οποίες θα πηγαίνουνε και στο απέναντι κομμάτι της Νέδοντος και στην οδό Κροντήρη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν ο Εμπορικός Σύλλογος.

ΜΠΟΥΓΑΣ: Εμείς συμφωνούμε με τις ρυθμίσεις αυτές που προτείνουν εδώ πέρα οι επιστήμονες και μας βρίσκουν σύμφωνους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κυρία εσείς;

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΒΙΟΤΕΧΝΩΝ: Και εμείς σαν Ομοσπονδία συμφωνούμε με την εισήγηση και πιστεύουμε ότι. . . (δεν ακούγεται τι λέει).

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Οι δημοτικοί σύμβουλοι;

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δύο κουβέντες να πω μόνο. Άκουγα τον Γιώργο Σπίνο προηγουμένως να εκθειάζει τον πεζόδρομο και έλεγα γιατί η μόνη παράταξη προεκλογικά που μιλούσε για τον συγκεκριμένο πεζόδρομο ήταν η δική μας και δεν μπορούσα να καταλάβω. Τον άκουσα να εκθειάζει, τον άκουσα να λέει για το πέρασμα του ποδηλατοδρόμου από τον πεζόδρομο και είπα γιατί οι μόνοι που υποστήριξαν το πέρασμα του ποδηλατοδρόμου από κει, ξανά ήμασταν εμείς.

Σαφώς ψηφίζουμε ΥΠΕΡ με μία παρατήρηση. Στον κεντρικό πεζόδρομο θα πρέπει να δούμε καλά τις ώρες λειτουργίας του, κυρίως τις ώρες λειτουργίας των αυτοκινήτων για την προμήθεια των καταστημάτων. Δεν μπορεί να είναι οι ίδιες ώρες λειτουργίας στον κεντρικό πεζόδρομο με αυτές που είναι σε παρακείμενους πεζοδρόμους. Είναι μία βασική αρχή.

Και ένα δεύτερο. Είχαμε κάνει και παλαιότερα μια άλλη παρατήρηση και είχα πει ότι το πεζοδρόμιο της πλατείας Αριστομένους, στο βορεινό του τμήμα χρειάζεται μια απότμηση περίπου ένα με ενάμισι μέτρου. Εκεί δημιουργείται ένας κόμβος και έχουμε Νέδοντος,

έχουμε την κίνηση από την απέναντι πλευρά και έχουμε και τη κίνηση από το νότο που ανεβαίνει από τη Σιδηροδρομικού Σταθμού. Έχουμε έναν συνωστισμό με ένα μικρό εύρος διαδρόμου κυκλοφορίας. Πιστεύουμε ότι με μία απότμηση ένα – ενάμισι μέτρου του πεζοδρομίου πλέον της πλατείας, θα μπορέσει ο δρόμος αυτός να γίνει φαρδύτερος, να έχει δύο λωρίδες κυκλοφορίας με μεγάλη άνεση γιατί πιθανόν μπλοκάρισμα στην Αναγνωσταρά επειδή είναι στενός δρόμος θα επιτρέψει στο ένα αυτοκίνητο να μένει πίσω από το άλλο και να συνεχίζεται η ροή προς την Αριστομένους. Να το δούμε εάν είναι μέσα στα πλαίσια αυτό.

ΣΠΙΝΟΣ: Δυο λωρίδες είναι η πρόταση του κ. Ζέκκου.

ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Ήδη στη μελέτη της Κροντήρη η νησίδα όπως είναι σήμερα κομμένη, θα μαζευτεί γύρω στο ενάμισι με δύο μέτρα ήδη.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, έτσι είναι ακριβώς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να πω κι εγώ δύο κουβέντες. Πρώτον ότι ο Σπίνος είναι πρωτοποριακός, ασυγκράτητα πρωτοποριακός. Οποσδήποτε το θέμα της φορτοεκφόρτωσης στον πεζόδρομο, είναι άλλο ο πεζόδρομος, άλλο οι άλλοι δρόμοι. Πρέπει να μπαίνει σε πολύ περιορισμένο χρόνο.

Το δεύτερο, πρέπει να δείτε το θέμα των κατασκευών στον πεζόδρομο. Δεν είναι δυνατόν να κατασκευάζουμε τρία χρόνια και να στήνονται τα φορτηγά σε ώρα που χρησιμοποιείται ο πεζόδρομος. Ας φέρουν Σαββατοκύριακο κάποιες συγκεκριμένες ώρες και χρονική διάρκεια. Να μπαίνουν κάθε Σάββατο, κάθε Κυριακή, κάθε Τετάρτη απόγευμα, δεν είναι δυνατόν να είναι Τρίτη απόγευμα και να κάνει εκφόρτωση τσιμέντου. Αυτό πρέπει να το δούμε και μήπως πρέπει να το δούμε και αύριο γιατί διαφορετικά μπορεί να τους έχουμε 5 χρόνια να επισκευάζουν ένα κτήριο. Πρέπει να είναι συγκεκριμένος ο χρόνος και συγκεκριμένες οι ώρες που μπαίνει το βαρύ όχημα. Διότι αν δεν λάβουμε μέτρα σ' αυτά, στις εκφορτώσεις και στις κατασκευές, τότε θα διαλύσουμε τον πεζόδρομο και ακυρώνουμε τον ρόλο του.

Σ' αυτό εδώ το βιβλίο είναι καταγεγραμμένοι οι επιχειρηματίες όλοι οι οποίοι θέλουνε την πεζοδρόμηση της Αριστομένους. Η δημόσια διαβούλευση έχει γίνει σχεδόν από την αρχή της κατασκευής του έργου. Μου το έφεραν οι ίδιοι το βιβλίο αυτό με τις υπογραφές τους. Ξέρετε έχουν γίνει επανειλημμένα συζητήσεις μέσα σ' αυτήν την αίθουσα, ήταν δύσκολα τα πράγματα στην αρχή δεν σας κρύβω αλλά όταν το έργο άρχισε να εξελίσσεται ήρθε η δικαίωση του πεζόδρομου. Και αυτό είναι μία αρχή που θα φέρει και άλλους πεζόδρομους στην πόλη, είναι ένα στοίχημα το οποίο πρέπει να το κερδίσουμε και αυτή η Δημοτική αρχή και οι επόμενες, πρέπει να είναι ένας κανόνας, βέβαια θα γίνονται όλο και δυσκολότερα τα πράγματα για το ιδιωτικό αυτοκίνητο, αλλά δεν μπορεί να γίνει διαφορετικά όταν στην εποχή μας στήνονται πόλεις στην Ευρωπαϊκή Ένωση, σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης χωρίς την κυκλοφορία καθόλου αυτοκινήτων. Πρέπει να γίνεται συνείδηση αυτό σιγά – σιγά.

Πρέπει να πω κι εγώ μερικά πράγματα στην εισήγηση που βρίσκει. . . Όχι, εμείς ακούμε την κοινωνία αυτή τη στιγμή, που βρίσκει σύμφωνους όλους μας και αυτό είναι πολύ θετικό γι' αυτό το σπουδαίο έτσι, γι' αυτές τις εκσυγχρονιστικές κατασκευές που συνδέονται άμεσα με την ποιότητα της ζωής. Γιατί ενώ μελετά ο κ. Αλμπάνης το πέρασμα της Αριστομένους μέχρι Γερμανού επάνω, δεν το βάζουμε από τώρα να τελειώνουμε; Να βάλουμε την προτεραιότητα του πεζόδρομου της Αριστομένους έναντι της 23^{ης} Μαρτίου. Αφού θα το φτιάξουμε, να το πάμε στη Γερμανού, τι περιμένουμε; Αυτό να γίνει τώρα. Δηλαδή η Αριστομένους ως πεζόδρομος πρέπει να μπει στον πεζόδρομο του ιστορικού κέντρου.

Γίνεται η μελέτη τώρα. Πάντως εγώ σας λέγω ότι είναι προοπτική. Είναι άμεση αυτή η προοπτική να ενωθεί, να υπάρχει λειτουργική σύνδεση του πεζοδρομίου της Αριστομένους με τους πεζοδρόμους του ιστορικού κέντρου με προτεραιότητα έναντι των άλλων. Αυτό είναι το ένα.

Το δεύτερο είναι από Νικηταρά και κάτω. Εφόσον τάχιστα θα έχει ολοκληρωθεί ο μεγάλος πεζοδρόμος μέχρι τη Βασ. Κων/νου, θα χρειαστούν γύρω στις 250.000 ευρώ, αθροιστικά έτσι δεν είναι, τα έχουμε τα χρήματα αυτά και για τους κάθετους πεζοδρόμους και για να το πάμε μέχρι τη Βασ. Κων/νου κάτω. Έχουμε τα χρήματα, είναι 250.000 από ΘΗΣΕΑ και 250.000 από ΣΑΤΑ. Αυτό δεν έχει κανένα πρόβλημα, έχει κανονική ροή από ΕΤΕΡΠΣ.

Η Δημορχιακή Επιτροπή με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Ν. 3463/2007,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 18195/28-7-2009 εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής, σχετικά με κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό Αριστομένους από πλατεία 23^{ης} Μαρτίου έως οδό Νικηταρά και σε κάθετους αυτής, τα εξής:

- 1) Την τροποποίηση της υπ' αριθ. 48/2008 προηγούμενης απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου έτσι ώστε το τμήμα της οδού Αριστομένους από την πλατεία 23ης Μαρτίου έως την οδό Νικηταρά- Κροντήρη να είναι πεζοδρόμος.**
- 2) Την πεζοδρόμηση των οδών Καπετάν Κρόμπα, Πολυβίου, και Εμπορικής Τράπεζας - Ιωάννου Αναπλιώτη, από την οδό Νέδοντος έως την οδό Σφακτηρίας.**
- 3) Την πεζοδρόμηση της οδού Χρ. Κουμάντου, από την οδό Αριστομένους έως την οδό Αναγνωσταρά σύμφωνα με το σχετικό σχέδιο (2) της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.**
- 4) Την αλλαγή της φοράς μονοδρόμησης του τμήματος της οδού Πολυβίου, από την οδό Αναγνωσταρά έως την οδό Σφακτηρίας, από Ανατολή προς Δύση.**
- 5) Την μετατροπή της οδού Κολοκοτρώνη σε οδό ήπιας κυκλοφορίας, με μονοδρόμηση όπως ισχύει σήμερα, από Δύση προς Ανατολή, αλλά με προτεραιότητα στον πεζοδρόμο της οδού Αριστομένους, στο ύψος της διασταύρωσης με αυτήν. Αυτό επιβάλλει την δημιουργία ήπιας μορφής αναβαθμού δαπέδου (σαμαράκι) κάθετα στην οδό Κολοκοτρώνη πριν την οδό Αριστομένους και την ανάλογη κατακόρυφη σήμανση.**
- 6) Την οριστική μονοδρόμηση της οδού Νέδοντος από Βορρά προς Νότο, για το τμήμα από την πλατεία 23ης Μαρτίου, έως την οδό Κροντήρη.**

7) Την διαμόρφωση της οδού Κροντήρη από την οδό Αριστομένους έως την γέφυρα με την οδό Αρτέμιδος σύμφωνα με το σχετικό σχέδιο (1) της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.

8) Για την λειτουργία των προτεινόμενων πεζόδρομων, να ισχύει η 490/2008 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας, με την οποία εγκρίθηκε ο κανονισμός λειτουργίας τους, στην παρ. 2β της οποίας προστίθεται ότι στους πεζόδρομους επιτρέπεται κατ' εξαίρεση όλο το 24 ωρο και η κυκλοφορία των ποδηλάτων.

Επισημαίνεται ότι ο ίδιος κανονισμός ισχύει για το πεζοδρομημένο τμήμα της οδού Αριστομένους.-

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Παναγιώτης Ε. Νίκας

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Γιαννακούλας Γρηγόριος

2. Ηλιόπουλος Παναγιώτης

3. Κοσμόπουλος Βασίλειος

4. Κουδούνης Αργύριος

5. Κουρκουτάς Γεώργιος

6. Μιχαλόπουλος Σωτήριος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 19 Αυγούστου 2009
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΝΙΚΑΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)