

ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 27/2009****ΑΠΟΦΑΣΗ 260/2009**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 29^η Ιουλίου 2009, ημέρα Τετάρτη και ώρα 1:00 μ.μ.** συνέρχεται στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένουσ 28 στην 27η/2009 συνεδρίαση η Δημαρχιακή Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 24-07-2009 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Παναγιώτης Ε. Νίκας, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημαρχιακής Επιτροπής και όλα τα τακτικά μέλη, ήτοι οι κ.κ. 1) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 2) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 3) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 4) Κουδούνης Αργύριος, 5) Κουρκουτάς Γεώργιος και 6) Μιχαλόπουλος Σωτήριος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό Βασ. Γεωργίου, από οδό Φαρών έως Νηπιαγωγείο Γιαννιτσάνικων.

Στη συνεδρίαση για τη συζήτηση του θέματος αυτού έχουν προσκληθεί, με το υπ' αριθμ. πρωτ. 18128/24-7-2009 έγγραφο του Προέδρου της Δημορχιακής Επιτροπής, να συμμετάσχουν προκειμένου να διατυπώσουν της απόψεις τους επί του θέματος, οι παρακάτω φορείς:

- Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας
- Επιμελητήριο Μεσσηνίας
- Εμπορικός Σύλλογος Καλαμάτας
- Ομοσπονδία Επαγγελματιών & Βιοτεχνών Καλαμάτας
- ΚΤΕΛ Αστικών Συγκοινωνιών Καλαμάτας
- Σωματείο ιδιοκτητών ΤΑΞΙ Καλαμάτας

Στο φάκελο του θέματος για την ενημέρωση του Σώματος βρίσκεται η υπ' αριθμ. πρωτ. 17974/24-7-2009 εισήγηση του τμήματος μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία έχει ως εξής:

Θέμα : Κυκλοφοριακή ρύθμιση της οδού Β. Γεωργίου από Φαρών έως νηπιαγωγείου Γιαννιτσάνικων.

Σύντομα ολοκληρώνονται οι εργασίες κατασκευής του μεγάλου τμήματος της οδού Β. Γεωργίου και συγκεκριμένα από την οδό Φαρών μέχρι και την οδό Λακωνικής (Γιαννιτσάνικα).

Επειδή πρόκειται να δοθεί στην κυκλοφορία, πρέπει να διευθετήσουμε την κυκλοφοριακή της λειτουργία σαν βασικό κυκλοφοριακό άξονα της πόλης, σε σχέση με όλες τις εγκάρσιες προς αυτή οδούς.

Από το μελετητικό γραφείο «ΔΡΟΜΟΣ Ε.Π.Ε.», υπεύθυνο για το κυκλοφοριακό της πόλης, εστάλη τεχνική έκθεση που αφορά το επίμαχο τμήμα από Φαρών μέχρι την 1^η διασταύρωση (δυτική) με την οδό Λακωνικής. Με την παραπάνω τεχνική έκθεση είναι σύμφωνη και η υπηρεσία μας.

Το τμήμα της οδού Β. Γεωργίου από την 1^η διασταύρωση (δυτική) με την οδό Λακωνικής έως την απόληξη της, (ανατολική διασταύρωση) με τη Λακωνική, στο ύψος του νηπιαγωγείου των Γιαννιτσάνικων, θεωρούμε ότι πρέπει να έχει προτεραιότητα σε σχέση με όλες τις εγκάρσιες οδούς που την κόβουν. Ταυτόχρονα θα πρέπει να απαγορευτεί η στάση και η στάθμευση σε όλο το μήκος της και προς τις δύο κατευθύνσεις. Στην απόληξη της Β. Γεωργίου στην οδό Λακωνικής (ανατολική διασταύρωση), θεωρούμε ότι προτεραιότητα πρέπει να έχει η οδό Λακωνικής, ενώ θα πρέπει να υπάρχει κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση παραχώρησης προτεραιότητας στην οδό Β. Γεωργίου.

Το υπόλοιπο τμήμα της οδού Β. Γεωργίου από την οδό Αριστομένους έως την οδό Φαρών παραμένει με τις υπάρχουσες ρυθμίσεις, πλην της διασταύρωσης με την οδό Φαρών, όπου προτεραιότητα θα πρέπει να έχει η οδός Β Γεωργίου.

Επισημαίνεται για τους κόμβους της Β. Γεωργίου με τις οδούς Φαρών, Ακρίτα, Ηρώων και Λακωνικής, έχουν συνταχθεί από το μελετητικό γραφείο, μελέτες για φωτεινούς σηματοδότες.

Σύμφωνα με τα παραπάνω εισηγούμεθα για την κυκλοφοριακή λειτουργία της οδού Β. Γεωργίου τις παρακάτω ρυθμίσεις :

1. Να έχει προτεραιότητα η οδός Β. Γεωργίου σε όλο το μήκος της από την οδό Αριστομένους έως και την απόληξη της στην οδό Λακωνικής (ανατολική διασταύρωση).
2. Στην απόληξη της (δηλαδή στη διασταύρωση της με την Λακωνική, στο Νηπιαγωγείο Γιαννιτσάνικων), η οδός Β. Γεωργίου θα πρέπει να παραχωρεί προτεραιότητα στην οδό Λακωνικής.
3. Για όλους τους κόμβους από την οδό Φαρών έως και την 1^η διασταύρωση με την οδό Λακωνικής (δυτική διασταύρωση), ισχύουν τα αναφερόμενα στην συνημμένη τεχνική έκθεση του μελετητικού γραφείου του κου Ζέκκου, που φαίνονται στα σχέδια λεπτομερειών των κόμβων.
4. Να απαγορευτεί η στάθμευση σε όλο το μήκος της οδού Β. Γεωργίου και προς τις δύο κατευθύνσεις. Μπορεί να εξαιρεθεί το τμήμα της οδού από την οδό Φαρών έως την οδό Ακρίτα, με κατεύθυνση ανατολικά, σύμφωνα με τις παρατηρήσεις της παραγράφου 4 της συνημμένης τεχνικής έκθεσης.
5. Το τμήμα της οδού Β. Γεωργίου από την οδό Αριστομένους έως την οδό Φαρών παραμένει με τις υπάρχουσες ρυθμίσεις, πλην της διασταύρωσης με την οδό Φαρών, όπου προτεραιότητα θα πρέπει να έχει πλέον η οδός Β Γεωργίου.
6. Επισημαίνουμε ότι για το πρώτο 15νθήμερο λειτουργίας της Β. Γεωργίου, θα πρέπει να υπάρξει μια ιδιαίτερη υποστήριξη των παραπάνω μέτρων, από την Δημοτική Αστυνομία καθώς και από την Τροχαία.

Συνημμένα :

1. Τεχνική έκθεση μελετητή
2. Σχεδιάγραμμα οδού
3. Έξη (6) κόμβοι

Κοινοποίηση :

1. Τμήμα Μελετών
2. Αντιδήμαρχο κο Σπίνο

Τμήμα Μελετών

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ ΝΙΚΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός

ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓ.
Τεχν. Πολ. Μηχανικός

Ο Διευθυντής Τ.Υ.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

Για το παρόν θέμα γίνεται η εξής διαλογική συζήτηση:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το νηπιαγωγείο Γιαννιτσάνικων βρίσκεται επί της Λακωνικής απέναντι από ένα κέντρο που υπήρχε παλιά, το ΠΡΑΣΙΝΟ ΠΑΡΚΟ. Εκεί γίνεται μία απόληξη της Βασ. Γεωργίου, απόληξη η οποία είναι προσωρινή, η απόληξη της η κανονική είναι 800 μέτρα σε ευθεία, φτάνει μέχρι το κτήμα ΚΑΡΕΛΙΑ και είναι υποχρέωση του αναδόχου να το κάνει, του ΑΚΤΩΡΑ εν προκειμένω, και έχουμε συνεννοηθεί να γίνει κατά προτεραιότητα αυτό όταν αρχίσει ο περιμετρικός δακτύλιος.

Ο κ. Σπίνος και ο κ. Νασόπουλος. Ο κ. Σπίνος καταρχήν έχει το λόγο. Πέστε μας τι προτείνετε για τη Βασ. Γεωργίου.

ΣΠΙΝΟΣ: Θα έρθει και ο κ. Πατσαρίνος τώρα εάν χρειαστεί κάτι περαιτέρω.

Έχουμε καταθέσει την εισήγηση καταρχήν του γραφείου του κ. Ζέκκου του συγκοινωνιολόγου του Δήμου Καλαμάτας αλλά και την εισήγηση τεχνικής υπηρεσίας που λέει πως ακριβώς θα πρέπει μάλλον να κυκλοφορείται ο συγκεκριμένος άξονας. Απλώς να γνωρίσω στο Σώμα ότι όπως είπα και χθες είναι θέμα ημερών ποια η παράδοση του συγκεκριμένου έργου, η παραλαβή από τον εργολάβο και η χρήση πια, η λειτουργία του. Αυτό που μπορώ να πω είναι ότι η ασφαλτόστρωση θα ξεκινήσει μέσα στο Σαββατοκύριακο, αυτές είναι οι διαβεβαιώσεις του εργολάβου, το πρώτο υπόστρωμα, η ασφαλική στρώση.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΣΠΙΝΟΣ: Εγώ δεν είπα, ρωτήθηκα και για μας και για σας, πρώτα ότι πρέπει να είναι και ποιοτικά σωστό το έργο αλλά και όσον αφορά αυτά που έρχονται σήμερα, να μπορεί κυκλοφοριακά να χρησιμοποιηθεί και από τους επισκέπτες και από τους καλαματιανούς γιατί δεν θέλουμε να υπάρχει πρόβλημα και γι' αυτό έρχεται και η σημερινή εισήγηση. Εγώ δεν έβαλα χρόνους, είπα ότι οι διαβεβαιώσεις του εργολάβου είναι ότι αυτή τη στιγμή στρώνεται και τις επόμενες ημέρες ότι θα πέσει.

Το θέμα είναι ότι τώρα ποια πρέπει να κουβεντιάσουμε το θέμα της διαχείρισης του δρόμου ως οδικού άξονα. Είναι η στιγμή ποια που πρέπει να πάρουμε τις αποφάσεις έτσι ώστε τις επόμενες μέρες όταν θα παραδοθεί σε χρήση να είμαστε έτοιμοι για να μπει η απαραίτητη σήμανση και να λειτουργήσουν όλοι οι δρόμοι όπως προτείνεται. Σε γενικές γραμμές, θα σας πει και συγκεκριμένα πράγματα ο κ. Πατσαρίνος, στην εισήγηση αυτή, εγώ δυο πράγματα μόνο. Καταρχήν φαίνεται και από την εισήγηση του κ. Ζέκκου αλλά και από το γενικό πολεοδομικό ότι ποια αναβαθμίζεται ο ρόλος του συγκεκριμένου οδικού άξονα όπως είχε δηλαδή σχεδιαστεί εδώ και 20 – 22 χρόνια γιατί πρέπει να τονίσω ότι μέχρι πριν ξεκινήσουν τα έργα η οδός Βασ. Γεωργίου ήταν διανοιγμένη μόνο στο κομμάτι Φαρών έως την Αριστομένους και από Ηρώων έως Λακωνικής. Ενώ ποια τώρα που γίνεται ενιαίος άξονας όπως σας τάπε ο Δήμαρχος από Αριστομένους έως την απόληξη της στην Λακωνικής στην περιοχή της βίλας του ΚΑΡΕΛΙΑ, ένας μεγάλος άξονας που ποια αναβαθμίζεται και παίζει αυτό το ρόλο που είχε σχεδιασθεί από τον συγκοινωνιολόγο και από το γενικό πολεοδομικό, να είναι όσον αφορά την ανατολική συνοικία, τα δημοτικά διαμερίσματα της Βέργας και της Μ. Μαντινείας αλλά και γενικότερα την περιοχή της Μάνης είσοδος και έξοδος της πόλης και συγχρόνως θα κουμπώσει με τον περιμετρικό στα επόμενα χρόνια που καλώς εχόντων των πραγμάτων θα έχει κατασκευασθεί ποια, να είναι ο τελευταίος κόμβος εξόδου από τον περιμετρικό κατά τη διέλευση των οχημάτων από τον συγκεκριμένο περιμετρικό της πόλης μας.

Λοιπόν αυτή είναι η πρόταση του κ. Ζέκκου, θα πει ο κ. Πατσαρίνος συγκεκριμένα τι προτείνει. Εγώ πάλι θα πρέπει να ενημερώσω το Σώμα ότι υπάρχουνε δύο προτάσεις από τον κ. Ζέκκο, η πρώτη είναι στο μεταβατικό στάδιο μέχρι να λειτουργήσουν οι φωτεινοί σηματοδότες, λέει πως ακριβώς να λειτουργήσει η σήμανση, δηλαδή κατά τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας με προτεραιότητες και αριστερόστροφες στροφές, που να επιτρέπεται και το δεύτερο είναι ποια μετά το μεταβατικό στάδιο όταν θα λειτουργήσουν οι φωτεινοί σηματοδότες που θα είναι πολύ μικρό κι αυτό το χρονικό διάστημα, είμαστε σε συνεργασία και με την εταιρεία και με τον κ. Ζέκκο. Αυτή την εβδομάδα έχει κατατεθεί η μελέτη των φωτεινών σηματοδοτών στο ΥΠΕΧΩΔΕ και η διαβεβαίωση του κ. Ζέκκου είναι ότι θα έχει εγκριθεί μέχρι τέλος εβδομάδος, η έγκριση της μελέτης για να μπορούμε μετά στην αγορά και στην τοποθέτηση του λογισμικού και των φωτεινών σωμάτων, υπάρχει το σενάριο πως ακριβώς θα λειτουργήσουν οι κόμβοι, η πρόταση μάλλον πως θα λειτουργήσουν οι κόμβοι στους τέσσερις κόμβους που θα είναι σηματοδοτούμενοι με τους φωτεινούς σηματοδότες

και είναι ο κόμβος Φαρών & Βασ. Γεωργίου, Ακρίτα & Βασ. Γεωργίου, Ηρώων & Βασ. Γεωργίου και Λακωνικής & Βασ. Γεωργίου.

Τώρα ο κ. Πατσαρίνος να πει συγκεκριμένες προτάσεις, την εισήγηση που υπάρχει από την υπηρεσία.

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ (Προϊστάμενος Τμήματος Μελετών):

Εμείς δουλέψαμε πάντα σε συνεργασία με το μελετητικό γραφείο του κ. Ζέκκου και στην κατεύθυνση αυτή που μας δίνει η κυκλοφοριακή μελέτη της πόλης που σαν μπουσουλές έχει κατατεθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο και που προφανώς είναι προς αξιολόγηση και προς ολοκλήρωση. Αυτή όμως χρησιμοποιούμε για να μπορέσουμε να δούμε και τον συγκεκριμένο σημαντικό κυκλοφοριακό άξονα ανατολής – δύσης που είναι η Βασ. Γεωργίου που συζητάμε σήμερα. Έτσι λοιπόν το κυρίαρχο στοιχείο που μας δέσμευε απέναντι στην όποια κυκλοφοριακή τακτοποίηση ήτανε ότι ο άξονας αυτός πρέπει να διευκολύνει τους συνδημότες μας, από το κέντρο προς την ανατολή να έχει την αμεσότερη και χωρίς προβλήματα και με ασφάλεια μετακίνηση.

Ζητήσαμε μετά από απανωτές συνεδριάσεις και συσκέψεις με το γραφείο του κ. Ζέκκου τη γνώμη τους, την έχουμε γραπτή, την οποία την διαμορφώσαμε από κοινού μετά από διάφορες ενστάσεις. Θεωρούμε ότι είναι μία πρόταση που μπορεί να περπατήσει με τα όποια προβλήματα παρουσιάζει και φυσικά επικεντρωθήκαμε όπως είπε και ο κ. Σπίνος στο μέχρι τη λειτουργία των τεσσάρων σηματοδοτών. Προβλέπονται αυτοί οι σηματοδότες όπως ακούσατε σε συγκεκριμένες θέσεις στις τέσσερις διασταυρώσεις, είναι η Φαρών, είναι στη συνέχεια η Ακρίτας, είναι η Ηρώων και η Λακωνικής. Μέχρι τότε λοιπόν επειδή αυτό θα φάει τουλάχιστον ένα συγκεκριμένο διάστημα για να έχουμε τις σχετικές εγκρίσεις αν και κινιόμαστε όσο μπορούμε ποιο γρήγορα για να τους έχουμε γρήγορα τους σηματοδότες, οφείλουμε να πάρουμε μια θέση μιας και το έργο ολοκληρώνεται. Και η κυρίαρχη άποψη που πέρασε ήταν ότι πρέπει εδώ αυτή να έχει προτεραιότητα σε σχέση με όλους τους άλλους δρόμους και με ότι σημαίνει αυτό. Αυτή είναι και η φιλοσοφία της πρότασής μας και προτείνουμε τα εξής συγκεκριμένα:

Η οδός λοιπόν Βασ. Γεωργίου από τους Αγίους Ταξιάρχες μέχρι που φτάνει στη Λακωνικής, στη δεύτερη συνάντηση, στην ανατολική συνάντηση με την Λακωνικής γιατί έχουμε και την πρώτη συνάντηση στη Λακωνικής, θεωρούμε ότι πρέπει να έχει προτεραιότητα. Είναι ένας άξονας όπου ούτε λίγο ούτε πολύ με την νησίδα στη μέση διασφαλίζει μία ασφαλή επικοινωνία, μια ασφαλή κίνηση. Το σημαντικό είναι και το πρόβλημα που εντοπίζαμε και εμείς ήταν τι θα γίνει με τους εγκάρσιους, με τους κάθετους δρόμους και δεν είναι λίγοι αυτοί. Είπαμε λοιπόν να έχει την προτεραιότητα και να πάρουμε όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε οι κάθετοι δρόμοι που πέφτουνε στη Βασ. Γεωργίου να έχουνε STOP. Αυτό ιδιαίτερα είναι πρόβλημα όπως καταλαβαίνεται και όπου δεν υπάρχει νησίδα, δηλαδή εκεί όπου διακόπτεται η νησίδα γιατί όπου υπάρχει νησίδα όπως στην οδό Βύρωνος δεν μπαίνει τέτοιο ζήτημα γιατί δημιουργεί και η ίδια η νησίδα την ανάγκη ο άλλος να σταματήσει και να σεβαστεί το δρόμο, τη Βασ. Γεωργίου.

Θεωρούμε λοιπόν ότι πρέπει να έχει προτεραιότητα η οδός Βασ Γεωργίου σε όλο το μήκος της από την οδό Αριστομένους έως και την απόληξή της στην οδό Λακωνικής με την παρατήρηση ότι από την οδό Αριστομένους έως τον Άγιο Ταξιάρχη μέχρι τη Φαρών να μείνει η λειτουργία της προς το παρών ως έχει. Θεωρούμε ότι δεν θα έχει προτεραιότητα μόνο στην κατάληξή της, σ' αυτή τη δεύτερη διασταύρωσή της με την οδό Λακωνικής, στην ανατολική αν θέλετε να πούμε διασταύρωση όπου εκεί πρέπει να έχει προτεραιότητα η οδός Λακωνικής. Εκεί δηλαδή κόβει, βγαίνει από τη Βασ. Γεωργίου στο νηπιαγωγείο στα Γιαννιτσάνικα, εκεί βγαίνει σήμερα η οδός αυτή, θα έχει STOP η Βασ. Γεωργίου και θα έχει

προτεραιότητα η οδός Λακωνικής. Τώρα για όλους τους άλλους δρόμους που συναντάμε κατά μήκος, είπαμε ότι προτεραιότητα έχει η οδός Βασ. Γεωργίου. Αναφέρονται αναλυτικά μέσα στην τεχνική έκθεση του μελετητή την οποία την έχουμε σπαστή, μπορώ αν θέλετε να σας διαβάσω.

Όσον αφορά τη στάθμευση τώρα. Πιστεύουμε ότι δεν πρέπει να επιτραπεί η στάθμευση, παρά τις όποιες πρώτες αντιδράσεις έχουμε και από κατοίκους, σε όλο το μήκος της. Αφήσαμε ανοικτό να το συζητήσουμε μαζί σας, επειδή θεωρούμε ότι εκεί θα είναι σχετικά μειωμένη η κίνηση προς τα έξω, από τη Φαρών μέχρι την Ακρίτα διότι θέλουμε και επιδιώκουμε η σοβαρή κίνηση προς τα έξω επί της Βασ. Γεωργίου να μην μπαίνει από τη Φαρών αλλά να μπαίνει από την Ακρίτα και μετέπειτα. Και αυτό όμως είναι για συζήτηση.

Τέλος, επαναλαμβάνω για άλλη μια φορά ότι τα μέτρα αυτά θεωρούμε ότι είναι προσωρινά διότι την οριστική λειτουργία της οδού Βασ. Γεωργίου θα την καθορίσουν οι σηματοδότες, οι τέσσερις Φαρών, Ακρίτα, Ηρώων και Λακωνικής και θεωρούμε ότι πρέπει ιδιαίτερα στο ξεκίνημά της όταν θα είναι έτοιμη από τις εργολαβίες, να πέσει ένα ιδιαίτερο βάρος και με τη βοήθεια της τροχαίας και με τη βοήθεια της δημοτικής αστυνομίας έτσι ώστε ο κόσμος να συνηθίσει τη λειτουργία που εμείς θα αποφασίσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν ότι θέλετε, να ρωτήσετε. Ο κ. Ηλιόπουλος.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Με την προτεινόμενη λύση θέλω να ρωτήσω το εξής: Όλοι οι κάθετοι δρόμοι της Καλαμάτας από Φαρών μέχρι τα Γιαννιτσάνικα δεν έχει κανένας προτεραιότητα. Έχετε λάβει υπόψη σας ότι κόβετε μία πόλη βορρά – νότο; Γιατί και η Φαρών και η Ακρίτα, δεν έχει καμία προτεραιότητα.

Και ένα δεύτερο. Στο ανατολικό κόμβο με τη Λακωνικής, φτάνουμε δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση και εκεί η διασταύρωση, η ένωση με τη Λακωνικής είναι σε πολύ άσχημη κατάσταση από θέμα ορατότητας. Δεν μπορούμε δηλαδή να λάβουμε τέτοια απόφαση να πηγαίνουν δύο λωρίδες μέχρι την ανατολική σύνδεση που κάνει με τη Λακωνικής και εκεί να μην έχει ούτε καν προτεραιότητα γιατί θα υπάρχει μποτιλιάρισμα. Εγώ έχω ενστάσεις και με το δυτικό κόμβο της Λακωνικής διότι άμα δούμε πληθυσμιακά τι θα καλύπτει αυτός ο δρόμος, είναι μόνο το κέντρο. Όσοι μένουνε από την πλατεία και κάτω, πιστεύω θα πηγαίνουν από την οδό Κρήτης. Όσοι είναι από το βόρειο μέρος της πόλης θα βγαίνουν από τη Λακωνικής. Και όσοι έρχονται από Μεσσήνη κλπ, δεν έχει αυτή η οδός ανατολή – δύση ώστε να μπορεί να πάρει ένα φόρτο και να τον μεταφέρει από δυτικά – ανατολικά. Δηλαδή εντάξει, και πολύ καλός ο δρόμος, αλλά δεν έχει τις προϋποθέσεις να σηκώσει το κύριο βάρος της πόλης και να τεμαχίσουμε την πόλη βορρά – νότο να μην έχει κανένας δρόμος προτεραιότητα. Άλλωστε και η Αριστομένους έχει πλέον εγκαταλειφθεί και δικαίως, δεν αφήνετε κανένας δρόμος που να έχει προτεραιότητα.

Και δεύτερον. Έχει γίνει καμία μέτρηση σε αυτές τις αποφάσεις που παίρνουμε ή τα παίρνουμε ξέρω εγώ, κατόπιν εμπειρίας;

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Να πω κι εγώ για να απαντήσει ο κ. Πατσαρίνος ή ο κ. Σπίνος για όλα. Εγώ θα μεταφέρω μία άποψη που μου. . . Πρώτα απ' όλα συμφωνώ για τη βασική φιλοσοφία του δρόμου, έτσι, δεν συζητάμε γι' αυτό. Θα μιλήσω για το μεταβατικό στάδιο που το ξέρω ότι αυτό αυτή τη στιγμή μας ενδιαφέρει και φρονώ ότι θα πρέπει να γίνει μια προσεκτική ανάγνωση της παρατήρησης που έκανε ο κ. Ηλιόπουλος όσον αφορά το τέρμα γιατί ένας τετράιχνος δρόμος καταντά να οδηγεί εκεί και δεν μπορεί να ρυθμισθεί με μία λωρίδα να πηγαίνει αριστερά και η άλλη να περνάει απέναντι. Σ' αυτό υπάρχει μία λύση, απλώς χρειάζεται μια ρύθμιση.

Θα μεταφέρουμε μια διαφορετική φιλοσοφία από ένα άλλο γραφείο συγκοινωνιολόγων. Και μου είπαν μια βασική αρχή. «Κατά την άποψή μας – λένε – ένας ποιοτικά καλός δρόμος, καλλίτερος από τους υπάρχοντες, επιτρέπει την ανάπτυξη μεγάλων ταχυτήτων. Ότι και να κάνουμε σαφώς θα υπάρχει η βοήθεια από την αστυνομική διεύθυνση, σαφώς θα έχουμε βάλει και κάποιες ταμπέλες που να λένε 50 χλμ, πλην όμως η ποιότητα του δρόμου είναι η ίδια η οποία θα δίνει μεγάλες ταχύτητες. Στο μεταβατικό στάδιο ο μόνος τρόπος ο οποίος υπάρχει εκτός από τις αστυνομικές παρεμβάσεις στο τμήμα αυτό, θα είναι η διακοπή της κυκλοφορίας του και της προτεραιότητάς του. Για μας – μου λέει – σαν γραφείο δεν θα δίνουμε ποτέ σε προτεραιότητα το σύνολο του δρόμου, θα τη διακόπτουμε και όταν θα μπουκώσουν τα φανάρια, προφανώς τα φανάρια θα διακόπτονται πρώτον και δεύτερον θα έχουν προτεραιότητα όσον αφορά το χρόνο με βάση την απόφαση, έτσι, στη συνέχεια με βάση το χρόνο λειτουργίας τους που ανοίγει το ένα με το άλλο, ώστε να ανοίγουν περισσότερο διάστημα στο πήγαινε και στο έλα και όχι στην καθημερινότητα αλλά χρονικά. Αλλά μέχρι τότε η άποψή μας – λέει – είναι επειδή θα αναπτυχθούν ταχύτητες, αν κάποιος που ξεκινάει από εδώ και περνάει ελεύθερα όλη την Βασ. Γεωργίου μέχρι το τέρμα, θα αναπτύξει ούτως ή άλλως ταχύτητα, πρέπει να βρεθεί ένας τρόπος πρακτικός εκτός από την αστυνόμευση ο οποίος θα κόβει την ταχύτητα. Και ο μόνος πρακτικός τρόπος είναι η διακοπή της προτεραιότητας σε όλους τους άξονες.» Σε κάποια σημεία λοιπόν και αυτό θα είναι στην Ακρίτα και θα είναι και κάποιο άλλο, θα πρέπει να το δούμε, σίγουρα βέβαια στη Λακωνική στην πρώτη, εκεί που έγινε και το ατύχημα. Σίγουρα. Διότι εκεί η σύνδεση των δύο δρόμων είναι η προγωνία, δεν υπάρχει ορατότητα για να σταματήσει κάθετα ο άλλος και να κοιτάξει δεξιά και αριστερά και αυτό δημιουργεί ένα πρόσθετο πρόβλημα.

Λοιπόν είναι μία άποψη την οποία την καταθέτουμε για σκέψη και προβληματισμό. Έτσι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν απαντήσεις.

ΣΠΙΝΟΣ: Η παρατήρηση η τελευταία του κ. Κοσμόπουλου σε συνάρτηση και με την πρώτη τοποθέτηση του κ. Ηλιόπουλου και θα σας αναφέρω και θα σας εξηγήσω πολλά πράγματα και έχουμε και τη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Πρώτον. Για την απόληξη της Λακωνικής. Ναι το ξέρουμε ότι δεν είναι ο καλλίτερος κόμβος, αυτά είναι τα δεδομένα όμως. Αυτή τη στιγμή αυτό μπορούμε να κάνουμε όσον αφορά τη διάνοιξη και ο κόμβος ο σωστά ο κυκλοφοριακά, αυτός που θα είναι και ο ασφαλής είναι όταν θα γίνει μαζί με τον περιμετρικό. Δεν έχουμε άλλη δυνατότητα. Αυτή τη στιγμή θα δημιουργηθεί ένας κόμβος όπως είναι και η απόληξη της Κρήτης με τη Ναυαρίνου, είναι ακριβώς το ίδιο πράγμα, εμείς ως τεχνική υπηρεσία και σε συνεργασία με τη δημοτική αστυνομία και το αρμόδιο τμήμα θα πάρουμε όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε από την οδό Λακωνικής να μπορείς να μπαίνεις μέσα στη Βασ. Γεωργίου. Τεχνικά, κατασκευαστικά δεν μπορούμε να κάνουμε κάτι διαφορετικό, γιατί για να διαμορφωθεί ο κόμβος όπως είχε σχεδιαστεί μέσα από το γενικό πολεοδομικό και είναι κυκλοφοριακά σωστός, θα πρέπει να γίνει και ο περιμετρικός. Δηλαδή ενώνεται Λακωνικής, περιμετρικός και Βασ. Γεωργίου. Εμείς φτάσαμε ως τεχνική υπηρεσία και θα το πω αυτό, είναι μία εργολαβία της προηγούμενης τετραετίας του Δήμαρχου του Κουτσούλη που σωστά έκανε, έφτασε μέχρι εκεί που μπορούσε και ποια όταν θα έρθει και ο περιμετρικός θα κουμπώσει για να γίνει το απαραίτητο τεχνικό έργο που έχει δεσμευθεί η τεχνική εταιρεία ότι θα το κάνει αυτό. Δεν έχουμε άλλες δυνατότητες, εκεί θα υπάρχει η απαραίτητη σήμανση όπως είναι και στην Κρήτης με τη Ναυαρίνου για να μπορεί να λειτουργήσει.

Πάμε τώρα σ' αυτή τη θέση που είπατε για τις προτεραιότητες. Καταρχήν δεν διακόπτουμε την πόλη βορρά – νότο ή αντίστοιχα ανατολή – δύση με αυτό που είπε ο κ. Κοσμόπουλος. Είναι ότι θα πρέπει μέχρι να λειτουργήσουν οι φωτεινοί σηματοδότες να υπάρχουν κάποιοι κανόνες. Κάποιοι κανόνες που θα σου λένε προτεραιότητα ο ένας άξονας ή προτεραιότητα ο

άλλος άξονας και όταν μπουν οι φωτεινοί σηματοδότες που σας ειπε και ο κ. Πατσαρίνος, πιστεύω θα είναι μικρό χρονικό διάστημα, πιέζουμε πάρα πολύ ήδη στο ΥΠΕΧΩΔΕ, μετά ποια οι φωτεινοί σηματοδότες θα δίνουν αυτούς τους κανόνες. Άρα δεν μιλάμε για διακοπή, μιλάμε για τάξη.

Στην παρατήρηση του κ. Κοσμόπουλου θα πρέπει να πω στο Σώμα, στη Δημαρχιακή Επιτροπή, ότι πραγματικά μας είχε απασχολήσει το συγκεκριμένο θέμα. Όταν το θέσαμε στον κ. Ζέκκο γιατί έτσι και οι μηχανικοί και εγώ προσωπικά είχαμε προτείνει αυτό που λέτε, ο κ. Ζέκκος ήτανε της άποψης ότι θα πρέπει να μπούμε από την αρχή στη φιλοσοφία του ότι η Βασ. Γεωργίου είναι βασικός άξονας, ότι αυτός είναι ο κεντρικός άξονας και δεν πρέπει να μπαίνουμε σε μέτρα που θα αλλάζουν κάπως τα δεδομένα μετέπειτα όταν θα λειτουργήσουν οι φωτεινοί σηματοδότες. Και εμείς, και εγώ ασπάζομαι τη συγκεκριμένη άποψη, σίγουρα καταγράφηκε εδώ, και ιδιαίτερα το ξαναλέω και εγώ και συμφωνώ και τάχουμε πει και στις συνεδριάσεις που κάναμε, ιδιαίτερα για τον κόμβο της Λακωνικής και το σημείωσε ο κ. Κοσμόπουλος, θα τα πούμε και στη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, εμείς όμως καταθέτουμε εδώ την άποψη του κ. Ζέκκου που ως συγκοινωνιολόγος έχει την άποψη ότι πρέπει να λειτουργεί από την αρχή ως βασικός άξονας. Αλλά ο ρόλος του Δημοτικού Συμβουλίου είναι σε κάποια πράγματα τέτοια, να μπορούμε να τα κουβεντιάζουμε και αν κάποιες τροποποιήσεις που δεν αλλάζουν τον χαρακτήρα της οδού να τα δούμε τότε. Πραγματικά μας είχε απασχολήσει. Αν θέλετε την προσωπική μου άποψη εγώ συμφωνώ μ' αυτό, αλλά οι ειδικοί λένε κάτι άλλο που θα τα πούμε και στη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΣΠΙΝΟΣ: Εντάξει, ο ειδικός που καταθέτει αυτή τη στιγμή την εισήγηση. Εντάξει; Θα πρέπει όμως θα πάρουμε κάποια τέτοια μέτρα σ' αυτό το μεταβατικό στάδιο έτσι ώστε να μειώσουμε τα ατυχήματα. Σας είπα με ποια φιλοσοφία ο κ. Ζέκκος προτείνει αυτόν τον άξονα της προτεραιότητας.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Η ανατολική απόληξη της Βασ. Γεωργίου να. . . (δεν ακούγεται τι λέει).

ΣΠΙΝΟΣ: Ναι. Σε ένα – δυο μήνες θα τελειώσει αυτό με την προτεραιότητα και θα υπάρχει διαχείριση όποιος θα θέλει να στρίβει Λακωνικής και όποιος θέλει θα πηγαίνει ευθεία.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν ο εκπρόσωπος της αστυνομικής αρχής.

ΑΞΙΟΤΟΠΟΥΛΟΣ (Αξιωματικός Τμήματος Τροχαίας Καλαμάτας):

Στις κυκλοφοριακές προτάσεις που έχει κάνει ο κ. Πατσαρίνος διαπίστωσα ότι όλες οι διασταυρώσεις έχουν καλυφθεί σύμφωνα με το σχέδιο που είδα με το καλλίτερο δυνατό τρόπο από πλευράς σήμανσης. Εκείνο που προέχει είναι να βάλουμε τη σωστή σήμανση ώστε οι οδηγοί να το βλέπουν που υπάρχει STOP, ποιος έχει προτεραιότητα ώστε σε κάθε τροχαίο ατύχημα το οποίο θα γίνεται να μπορούμε κι εμείς στη σύνταξη δικογραφίας η οποία γίνεται ποιος φέρνει ευθύνες για το τροχαίο ατύχημα γιατί είναι σημαντικός παράγοντας σε κάθε διασταύρωση να υπάρχει η σωστή σήμανση.

Αλλά από την έρευνα την οποία έκανα διαπίστωσα όμως ότι στο σχέδιο υπάρχει πάρα πολύ ωραία και σωστή σήμανση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άρα δεν έχετε αντίρρηση εσείς επί της εισηγήσεως όπως γίνεται από το μελετητικό γραφείο και την υπηρεσία.

ΑΞΙΟΤΟΠΟΥΛΟΣ: Σωστά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Από τον Εμπορικό Σύλλογο;

ΜΠΟΥΓΑΣ: *(Εκπρόσωπος Εμπορικού Συλλόγου):*

Για σας, είμαι ο γραμματέας του Εμπορικού Συλλόγου Καλαμάτας. Κι εμείς με την εισήγηση δεν έχουμε καμία αντίρρηση, οι ρυθμίσεις αυτές και ειδικά η Βασ. Γεωργίου θα δώσουν άλλη πνοή στην πόλη της Καλαμάτας και ειδικά στο κυκλοφοριακό. Τώρα όσον αφορά κάποια επιμέρους θέματα και αυτά για το αστικό ΚΤΕΛ, αυτές οι διαδικασίες, πιστεύω ότι οι ειδικοί θα αποφανθούν καλλίτερα και θα δώσουν τις καλλίτερες δυνατές λύσεις για να μην έχουμε θύματα και να μην έχουμε και ατυχήματα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν από τους δημοτικούς συμβούλους όποιοι θέλουν να μιλήσου επ' αυτό και πάει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο με εισηγητή τον κ. Σπίνο αύριο.

Ναι, η κα Χιουρέα. Ορίστε κα Χιουρέα. Συγνώμη.

ΧΙΟΥΡΕΑ: Για σας, με λένε Κατερίνα Χιουρέα, είμαι υπάλληλος στο Δήμο Καλαμάτας, αλλά τώρα σας μιλάω ως κάτοικος της Βασ. Γεωργίου. Μένω στο κομμάτι της Βασ. Γεωργίου που είναι αμέσως μετά την Ηρώων, το κομμάτι που εκτός από αυτό που προτείνει για εξαίρεση στους χώρους στάθμευσης, είναι το μόνο χτισμένο και κατοικημένο αυτή τη στιγμή, από την Ηρώων και μέχρι ουσιαστικά πριν τα σχολεία, πριν και την προέκταση της Σφακιανάκη. Μιλάμε για απαγόρευση στάθμευσης. Εκείνο το κομμάτι δεν έχει κανένα σημείο εναλλακτικό για στάθμευση των κατοίκων. Έχει 6 – 7 πολυκατοικίες, έχει μονοκατοικίες, είναι παρκαρισμένα δεξιά και αριστερά αυτή τη στιγμή παντού, δεν υπάρχουν άλλοι κάθετοι, δεν είναι διανοιγμένοι άλλοι δρόμοι, νομίζω ότι πρέπει να ξαναδούμε το κομμάτι της στάθμευσης σ' αυτό το σημείο. Καταλαβαίνω τα επιχειρήματα της υπηρεσίας, καταλαβαίνω την εισήγηση και γιατί πρέπει, ας φτιάξουμε την εναλλακτική πρόταση που αλλού θα μπορούσαμε να παρκάρουμε ή ας το δούμε όπως το λέτε. Θα έχει τόσο φόρτο όσο λένε για να χρειάζονται και οι δύο λωρίδες; Γιατί να μην το δούμε πως θα λειτουργήσει και στη συνέχεια να απαγορεύσουμε τη στάθμευση τουλάχιστον για το συγκεκριμένο σημείο; Ως παρατήρηση των κατοίκων.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να είναι εκεί πέρα χώρος στάθμευσης.

ΧΙΟΥΡΕΑ: Να επιτρέπεται η στάθμευση τουλάχιστον σε πρώτη φάση και αν όντως δημιουργηθεί πρόβλημα, αν υπάρχει φόρτος, αν μποτιλιάρεται γιατί αυτή τη στιγμή ούτε η Λακωνικής στην έξοδο της σε εκείνο το ύψος μποτιλιάρεται ποτέ. Γιατί να μποτιλιαριστεί η Βασ. Γεωργίου, γιατί να χρειάζεται δύο ρεύματα; Και επίσης θεωρώ ότι θα βοηθήσει και στη μείωση της ταχύτητας που το θέσατε. Αν υπάρχουν παρκαρισμένα αυτοκίνητα δεν υπάρχει αυτή η δυνατότητα για κόντρα και τόσο υψηλή ταχύτητα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει. Οι δημοτικοί σύμβουλοι.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Καταρχάς εμείς κε Δήμαρχε έχουμε σοβαρές επιφυλάξεις, τις εκφράσαμε πριν, θα τις εκφράσουμε και στο Δημοτικό Συμβούλιο και πιστεύω ότι κάποια πράγματα θα πρέπει να αλλάξουν γιατί στη δική μας φιλοσοφία η Βασ. Γεωργίου δεν είναι δρόμος ταχείας κυκλοφορίας, είναι για μας μια Ακρίτα ανατολή – δύση. Δεν υπάρχει δηλαδή άλλος δρόμος που να έχει δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση. Αν

δηλαδή θέλετε να κάνετε εκεί πέρα έναν τέτοιο δρόμο, εμείς έχουμε μεγάλες – μεγάλες αντιρρήσεις τις οποίες θα εκφράσουμε και στο Δημοτικό Συμβούλιο. Και πιστεύουμε ότι το πάρκινγκ γιατί να απαγορευτεί; Έχουμε εξαφανίσει όλες τις θέσεις πάρκινγκ. Και κάτι τελευταίο. Για μας δεν είναι η σήμανση το βασικότερο για να δούμε εκ των υστέρων να καταλογίζουμε ευθύνες αλλά να προβλέπομε τα ατυχήματα, να τα προλαμβάνουμε και μετά να τρέχουμε και να αποδίδουμε ευθύνες. Και εμείς πιστεύουμε ότι θα γίνουν πολλά ατυχήματα στο μεταβατικό στάδιο εάν δεν ληφθούν τα μέτρα τα οποία εμείς τουλάχιστον προτείνουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άρα καταψηφίζετε την εισήγηση;

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Είπαμε ψηφίζουμε με σοβαρές επιφυλάξεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Κοσμόπουλος.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς για να μην υπάρχει αυτή η αντινομία θα ψηφίσουμε ΛΕΥΚΟ ευελπιστώντας ότι στο Δημοτικό Συμβούλιο θα παρουσιαστεί με βάση αυτά που είπαμε, μια διαφορετική προσέγγιση σε ένα – δύο σημεία. Θεωρώ ότι βρισκόμαστε εδώ πέρα και αυτό έχει νόημα η διαβούλευση, ότι να επιβάλει ο ένας την άποψή του. Έγινε μια διαβούλευση, κατέθεσα επιστημονικά, προσπάθησα να έχω μία άποψη, μια σοβαρή παράμετρο αντιμετώπισης από άλλους συγκοινωνιολόγους του κομματιού του μεταβατικού σταδίου και θεωρώ ότι θα πρέπει κανείς σε συνδυασμούς πιθανά και με χώρους στάθμευσης να το ξαναδούμε. Με δεδομένο ότι έχουμε το Δημοτικό Συμβούλιο αύριο, θα ψηφίσουμε ΛΕΥΚΟ ευελπιστώντας σε μία διαφορετική κίνηση, κάποια κίνηση της Δημοτικής αρχής προς την κατεύθυνση την οποία είπαμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να πω δυο κουβέντες. Ξέρει και ο Γιώργος ο Σπίνος και ο Νίκος ο Πατσαρίνος, έχουμε κατά επανάληψη κουβεντιάσει για το συγκεκριμένο θέμα, εγώ ουδέποτε παρενέβη, με ευλάβεια άκουσα και τις απόψεις του μελετητικού γραφείου που είναι από τα σοβαρότερα της Ελλάδος. Δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι έργα όπως είναι η Εγνατία οδός και όπως είναι η Αττική οδός, τα έχει διαχειριστεί κυκλοφοριακά το συγκεκριμένο γραφείο. Έστειλαν εδώ πέρα μία συγκεκριμένη πρόταση, την επεξεργάστηκε η υπηρεσία και έρχεται στη συνέχεια στη Δημαρχιακή Επιτροπή και στο Δημοτικό Συμβούλιο. Είπε από την αρχή και ο αντιδήμαρχος και ο αρμόδιος τμηματάρχης, από την αρχή της συζήτησης ότι μιλάμε για μεταβατικό στάδιο. Μία τέτοια απόφαση δεν μπορεί να είναι παρά να είναι μεταβατική μέχρι να έχουμε κάποια δεδομένα. Ποια είναι τα δεδομένα.

Το πρώτο είναι να ανοίξει ο δρόμος από το ΠΡΑΣΙΝΟ ΠΑΡΚΟ μέχρι το χτήμα ΚΑΡΕΛΙΑ. Αυτά τα 800 μέτρα που θα είναι η σύνδεση της Βασ. Γεωργίου με τον περιμετρικό δακτύλιο, αυτό είναι κρίσιμο ζήτημα γιατί η Βασ. Γεωργίου γίνεται του ιδίου επιπέδου, η είσοδος η έξοδος της Καλαμάτας προς τον εθνικό δρόμο με αυτή της Αρτέμιδος. Αυτό είναι ένα δεδομένο το οποίο δεν το έχουμε τώρα αλλά θα το έχουμε στο μέλλον.

Το δεύτερο δεδομένο είναι τα φανάρια. Τα φανάρια, έχει κάποια στοιχεία το μελετητικό γραφείο, είναι βέβαιο όμως ότι δεν έχει τα δεδομένα τα οποία θα δημιουργηθούν διότι αυτός ο δρόμος είναι συλλεκτήριος και θα μαζεύει όλη την κίνηση, είναι ο δρόμος που στεφανώνει την Αύρας, την Ηρώων, την Κρήτης, τη Φαρών, είναι ένας δρόμος που θα αλλάξει όλα τα κυκλοφοριακά δεδομένα της πόλης. Τα φανάρια λοιπόν και το λογισμικό τους είναι ένα δεύτερο στοιχείο το οποίο πρέπει να δούμε, είμαι βέβαιος ότι αυτό το λογισμικό θα μεταβληθεί στην πορεία αλλά είναι άγνωστο προς το παρόν.

Το τρίτο είναι η απαλλοτρίωση της ιδιοκτησίας Καραμπίνη, είναι το κομμάτι εκείνο, είναι τα οικοπέδα εκεί με τα ερειπωμένα σπίτια που είναι πάνω από τα φανάρια της Βασ. Όλγας δεξιά. Αυτό θα δώσει σίγουρα πάρα πολλές λύσεις. Είναι ημιτελής η πρόταση να

κατεβαίνουν στη Βασ. Όλας και να στρίβουν δεξιά και να ανεβαίνουν επάνω. Τότε θα έχουμε τα δεδομένα.

Και το τέταρτο, αν ακούσατε τον εισηγητή, είπε και το κομμάτι να δούμε πως λειτουργεί ο δρόμος χωρίς το κομμάτι από τη Φαρών μέχρι την Αριστομένους. Η δεξιά πλευρά δηλαδή. Προς το παρόν κρατιέται έτσι, αλλά να δούμε πως λειτουργεί ο δρόμος, αν αυτό το κομμάτι πρέπει να μείνει ως έχει σήμερα, μία ανάσα για παρκάρισμα ή πρέπει να μεταβληθεί ο χαρακτήρας του.

Λοιπόν έχει μία βασική φιλοσοφία όμως η πρόταση επί της οποίας τοποθετηθήκατε. Η βασική φιλοσοφία είναι ότι αυτός ο δρόμος, ο συλλεκτήριος δρόμος, ο μεγάλος δρόμος, η είσοδος και η έξοδος της πόλης προς τον εθνικό δρόμο είναι δρόμος προτεραιότητας έναντι όλων των άλλων δρόμων. Αυτή είναι η βασική φιλοσοφία. Όλα τα άλλα όταν έχουμε όλα τα δεδομένα μπορούμε να τα δούμε, να αλλάξουμε τα λογισμικά, να δούμε πως θα μπαίνουμε από του Καραμπίνη εκεί πέρα τα οικόπεδα, όλα τα άλλα μπορούμε να τα δούμε στην πορεία, αλλά αυτή η βασική φιλοσοφία εγώ θεωρώ γιατί εδώ πέρα η κουβέντα είναι σε κοινωνικό και πολιτικό επίπεδο, οι επιστήμονες είπαν την άποψή τους, θεωρώ ότι η επιστημονική άποψη για δρόμο προτεραιότητας είναι η σωστή.

Κρατώ κι εγώ κάποια επιφύλαξη για την απόληξη της Βασ. Γεωργίου με αυτή την παράκαμψη που κάνουμε επί της Λακωνικής. Αυτό είναι ένα ζήτημα, γιατί να έχει παντού προτεραιότητα η Βασ. Γεωργίου και να μην έχει και εκεί προτεραιότητα. Είναι ένα ζήτημα, δώσανε τη λύση που έδωσαν και με την Ακρίτα όταν αυτή συμβάλει επί της Ναυαρίνου. Δεν μπορούμε να κάνουμε κάτι άλλο αυτή τη στιγμή. Και κοιτάξτε φτιάξαμε την είσοδο και την έξοδο της πόλης, αυτό ολοκληρώσαμε. Δεν φτιάξαμε ούτε κάποιον δρόμο γειτονιάς, ούτε κάτι άλλο. Και να θυμόσαστε πάντοτε ότι η Λακωνικής μετά τη λειτουργία της Βασ. Γεωργίου θα είναι ένας δρόμος γειτονιάς, ένας δρόμος δευτερεύον, δεν θα είναι η Λακωνικής αυτό το οποίο είναι σήμερα. Οπότε μπορούμε να συζητήσουμε και τις παρεμβάσεις επί των πεζοδρομίων και ότι άλλο πρέπει να κάνουμε για έναν δρόμο ο οποίος θα εξυπηρετεί την τοπική κυκλοφορία.

Νομίζω ότι η βασική φιλοσοφία είναι η σωστή, αυτό που τονίσαμε και οι δύο ότι μιλάμε για μεταβατικό στάδιο, δεν μπορούμε από τώρα να δώσουμε τις λύσεις όλες γιατί δεν έχουμε τα δεδομένα, δεν μπορούμε να είμαστε και σίγουροι. Εγώ δεν είμαι σίγουρος αν το ότι κρατάμε νεκρό το τμήμα από του Καλλικούνη μέχρι Φαρών είναι σωστό, θα το δούμε στην πορεία, και ότι ρίχνουμε όλη την κίνηση, το έχω πει πολλές φορές, στη Βασ. Όλας που είναι ένας δρόμος με εκατό πολυκατοικίες αν είναι αυτό σωστό ή είναι το άλλο. Αλλά να δούμε πως θα λειτουργήσει στο μεταβατικό στάδιο, καλά κάνουν και βάνουν τη βασική φιλοσοφία και από κει και πέρα εδώ είμαστε, βουλευόμενο Σώμα είμαστε για να διορθώνουμε, γι' αυτό υπάρχουμε για να διορθώνουμε και αποφάσεις οι οποίες δεν είναι σωστές. Διαφορετικά δεν θα είχαμε και λόγο ύπαρξης, θα συνερχόμαστε μια φορά κάθε πέντε χρόνια, θα ορθοτομούσαμε την αλήθεια και θα τελείωνε.

Να πάμε λοιπόν στο Δημοτικό Συμβούλιο, να σεβαστούμε, νομίζω το κάνουμε πάντοτε, την επιστημονική άποψη και την άποψη της υπηρεσίας και εδώ είμαστε για να δούμε όλα τα ζητήματα.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, όχι. Σήμερα κάνουμε δημόσια διαβούλευση. Η δημόσια διαβούλευση θα αξιολογηθεί. Την επιστημονική άποψη να τη σεβαστούμε. Εντάξει; Να τη σεβαστούμε. Κοιτάξτε. Η επιστημονική άποψη. . . Αν δεν χρειαζόταν το Δημοτικό Συμβούλιο και η Δημαρχιακή Επιτροπή, θα έφτανε η άποψη της επιστήμης. Το Δημοτικό

Συμβούλιο και η Δημομαρχιακή Επιτροπή υπάρχουν για να βάζουν την επιστημονική άποψη, να παντρεύουν την επιστημονική άποψη με την κοινωνική και την πολιτική. Τα ακούσαν αυτά, θα τα αξιολογήσουν, ψηφίσαμε, θα ψηφίσει και η πλειοψηφία σε λίγο και αυτή η απόφαση θα πάει στο Δημοτικό Συμβούλιο αύριο.

Όσον αφορά τη στάθμευση που είπε η κα Χιουρέα, με τη στάθμευση τα προβλήματα, ξέρετε διογκώνονται και εγώ το αυτοκίνητό μου συνήθως το βάζω 200 μέτρα μακριά από το σπίτι μου γιατί δεν βρίσκω χώρο να σταθμεύσω σε έναν δρόμο που είναι γειτονιάς. Ξέρετε ότι όλοι οι δρόμοι έχουν πολλά προβλήματα. Τι να κάνουμε, στα χρόνια τα οποία έρχονται όλο και δυσκολότερη θα είναι η ζωή για το Ι.Χ. Αλλά εκεί λοιπόν επειδή έχουμε μία σειρά από πολυκατοικίες εκεί και επειδή έχω υπόψη μου κάποιον χώρο οποίος μπορεί να τακτοποιηθεί στο κάτω μέρος των πολυκατοικιών αυτών, μιλάω δυτικά των σχολείων, θα δούμε πως μπορούμε να το αντιμετωπίσουμε. Υπάρχει χώρος εκεί.

Η Δημομαρχιακή Επιτροπή με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Ν. 3463/2007, τη δήλωση ΛΕΥΚΗΣ ψήφου του κ. Κοσμόπουλου, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 17974/24-7-2009 εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής, τη λήψη απόφασης για την έγκριση των παρακάτω ρυθμίσεων για την κυκλοφοριακή λειτουργία της οδού Β. Γεωργίου :

- 1. Να έχει προτεραιότητα η οδός Β. Γεωργίου σε όλο το μήκος της από την οδό Αριστομένους έως και την απόληξη της στην οδό Λακωνικής (ανατολική διασταύρωση).**
- 2. Στην απόληξη της (δηλαδή στη διασταύρωση της με την Λακωνική, στο Νηπιαγωγείο Γιαννιτσάνικων), η οδός Β. Γεωργίου θα πρέπει να παραχωρεί προτεραιότητα στην οδό Λακωνικής.**
- 3. Για όλους τους κόμβους από την οδό Φαρών έως και την 1^η διασταύρωση με την οδό Λακωνικής (δυτική διασταύρωση), ισχύουν τα αναφερόμενα στην συνημμένη τεχνική έκθεση του μελετητικού γραφείου του κου Ζέκκου, που φαίνονται στα σχέδια λεπτομερειών των κόμβων.**
- 4. Να απαγορευτεί η στάθμευση σε όλο το μήκος της οδού Β. Γεωργίου και προς τις δύο κατευθύνσεις. Μπορεί να εξαιρεθεί το τμήμα της οδού από την οδό Φαρών έως την οδό Ακρίτα, με κατεύθυνση ανατολικά, σύμφωνα με τις παρατηρήσεις της παραγράφου 4 της συνημμένης τεχνικής έκθεσης.**
- 5. Το τμήμα της οδού Β. Γεωργίου από την οδό Αριστομένους έως την οδό Φαρών παραμένει με τις υπάρχουσες ρυθμίσεις, πλην της διασταύρωσης με την οδό Φαρών, όπου προτεραιότητα θα πρέπει να έχει πλέον η οδός Β Γεωργίου.**

Για το πρώτο 15νθήμερο λειτουργίας της Β. Γεωργίου, θα πρέπει να υπάρξει μια ιδιαίτερη υποστήριξη των παραπάνω μέτρων, από την Δημοτική Αστυνομία καθώς και από την Τροχαία.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Παναγιώτης Ε. Νίκας

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Γιαννακούλας Γρηγόριος
2. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
3. Κοσμόπουλος Βασίλειος
4. Κουδούνης Αργύριος
5. Κουρκουτάς Γεώργιος
6. Μιχαλόπουλος Σωτήριος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 10 Αυγούστου 2009
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΝΙΚΑΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)