

ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 23/2009****ΑΠΟΦΑΣΗ 228/2009**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 06^η Ιουλίου 2009, ημέρα Δευτέρα και ώρα 1:00 μ.μ.** συνέρχεται στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28 στην 23η/2009 συνεδρίαση η Δημαρχιακή Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 02-07-2009 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Παναγιώτης Ε. Νίκας, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημαρχιακής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη, οι κ.κ. 1) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 2) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 3) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 4) Κουδούνης Αργύριος, 5) Κουρκουτάς Γεώργιος και 6) Μιχαλόπουλος Σωτήριος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έκδοση τοπικής κανονιστικής διάταξης "Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Τοπικό Διαμέρισμα Βέργας".

Για το συγκεκριμένο θέμα έχουν προσκληθεί να παραβρεθούν και να διατυπώσουν τις απόψεις τους, εκπρόσωποι:

- 1) του Επιμελητηρίου Μεσσηνίας,
- 2) της Ομοσπονδίας Επαγγελματιών & Βιοτεχνών Καλαμάτας
- 3) του Υπερασπικού ΚΤΕΛ Ν. Μεσσηνίας
- 4) του Σωματίου ιδιοκτητών ΤΑΞΙ Καλαμάτας,

καθώς και το Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος, αναφέρει τα εξής:

Έχει γίνει μία συνεννόηση με την Αστυνομία, διότι ίσως από τα σοβαρότερα προβλήματα είναι ότι κάποιες βραδιές δεν μπορούν να ανεβούν ασθενοφόρα, πυροσβεστικά οχήματα και ενδεχομένως να έχουμε ένα πρόβλημα.

Η κανονιστική απόφαση είναι στην κατεύθυνση εξυπηρέτησης των οχημάτων ασφαλείας. Να δίνεται η δυνατότητα στην Αστυνομία να παίρνει όποτε αυτή νομίζει μέτρα για τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας στο συγκεκριμένο χώρο.

Η Δημοτική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη της για την εθνική οδό Καλαμάτας – Κάτω Βέργα,

- την εδαφική ιδιομορφία της περιοχής και τη στενότητα του οδοστρώματος της ανωτέρω οδού,
- τη λειτουργία παραπλεύρως της ανωτέρω οδού καταστημάτων νυχτερινής διασκέδασης και το γεγονός ότι ιδιαίτερα τους καλοκαιρινούς μήνες, επισκέπτονται την περιοχή μεγάλος αριθμός πολιτών, με αποτέλεσμα να παρατηρείται έντονα κυκλοφοριακά προβλήματα,
- τις επισημάνσεις των κατοίκων καθώς και των επισκεπτών της περιοχής,
- τις προτάσεις της τροχαίας,

καθώς επίσης και τις διατάξεις του άρθρου 79 του Ν. 3463/2007,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έκδοση τοπικής κανονιστικής διάταξης «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Τοπικό Διαμέρισμα Βέργας» προκειμένου να εξασφαλισθεί η ομαλή, η ασφαλής και εύρυθμη κυκλοφορία των χρηστών της εθνικής οδού Καλαμάτας – Κάτω Βέργας καθώς και των συμβαλλόμενων σ' αυτή οδών,

A. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Να παρέχεται η δυνατότητα στην ΕΛ.ΑΣ. σε συνεργασία με τη Δημοτική Αστυνομία, όταν θεωρείται απαραίτητο, να λαμβάνει κυκλοφοριακά μέτρα όπως να εκτρέπει την κυκλοφορία κλπ.

Να απαγορευτεί η διέλευση φορτηγών αυτοκινήτων πάνω από δύο (2) τόνους, κατά τις ημέρες Παρασκευή – Σάββατο – Κυριακή και για τις ώρες από 22:00 μ.μ. μέχρι 05:00 π.μ. για το χρονικό διάστημα από 1η Ιουλίου έως 31 Αυγούστου κάθε έτους.

Να εξαιρούνται των ρυθμίσεων τα οχήματα άμεσης ανάγκης όπως αυτά αναφέρονται στο άρθρο 44 του Κ.Ο.Κ.

B. ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΚΑΙ ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

- **Χρωματισμός οριζόντιας διαγράμμισης καθ' όλο το μήκος της οδού (όπου το πλάτος της είναι επαρκές) και καθορισμός οριογραμμής με αντανακλαστικά μάτια γάτας.**
- **Τοποθέτηση πινακίδας P-2 (stop) σε όλες τις συμβαλλόμενες οδούς, ώστε να υπάρχει προτεραιότητα στην ανωτέρω οδό.**
- **Τοποθέτηση προβλεπόμενων πινακίδων αναγγελίας κινδύνου στις επικίνδυνες στροφές.**
- **Τοποθέτηση πινακίδων απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας σε μικρότερη απόσταση μεταξύ τους, από το ύψος του υπάρχοντος ελαιοτριβείου μέχρι και εκατό (100) μέτρα από το κατάστημα «ΣΕΛΙΤΣΑ».**
- **Σήμανση της υφιστάμενης γέφυρας μετά το ελαιοτριβείο με κολονάκια και αντανακλαστικά στοιχεία.**
- **Τοποθέτηση κατόπτρων στις δύο επικίνδυνες στροφές έξω από τα καταστήματα «AROSA» και «ΣΕΛΙΤΣΑ».**
- **Τοποθέτηση πινακίδων ορίου ταχύτητας 40Χ/Ω σε εμφανή σημείο της οδού, εξαιτίας της ιδιομορφίας της περιοχής και της στενότητας του οδοστρώματος.**
- **Να τοποθετηθούν πλαστικοί κώνοι σε ορισμένα σημεία με σκοπό την παρεμπόδιση της παράνομης στάθμευσης.**
- **Να τοποθετηθούν προστατευτικά κιγκλιδώματα στα επικίνδυνα σημεία της οδού.**

Γ. Προτείνεται ο έλεγχος της εφαρμογής των παραπάνω μέτρων να διενεργείται από την Ελληνική Αστυνομία, σε συνεργασία με το προσωπικό της Δημοτικής Αστυνομίας.

Οι παραβάτες των διατάξεων του παρόντος διώκονται και τιμωρούνται με τις διατάξεις του Ν. 2696/99, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3542/07 (ΦΕΚ 50^Α/02-03-2007).

Η εφαρμογή των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα γίνει με την απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, όπως αυτή προβλέπεται από τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Παναγιώτης Ε. Νίκας

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Γιαννακούλας Γρηγόριος
2. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
3. Κοσμόπουλος Βασίλειος
4. Κουδούνης Αργύριος
5. Κουρκουτάς Γεώργιος
6. Μιχαλόπουλος Σωτήριος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 16 Ιουλίου 2009
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΝΙΚΑΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)