

ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 15/2009****ΑΠΟΦΑΣΗ 133/2009**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 28^η Απριλίου 2009, ημέρα Τρίτη και ώρα 1:00 μ.μ.** συνέρχεται στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένουσ 28 στην 15η/2009 συνεδρίαση η Δημαρχιακή Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 24-04-2009 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Παναγιώτης Ε. Νίκας, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημαρχιακής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη, οι κ.κ. 1) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 2) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 3) Κουδούνης Αργύριος, 4) Κουρκουτάς Γεώργιος και 5) Μιχαλόπουλος Σωτήριος.

Δεν παραβρίσκεται αν και κλήθηκε νόμιμα το τακτικό μέλος κ. Γιαννακούλας Γρηγόριος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται και ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου Καλαμάτας κ. Παναγιώτης Κουτσογιαννόπουλος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Έγκριση κατασκευής ποδηλατόδρομου.

Η με αριθμ. πρωτ. 9661/23-4-09 σχετική εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου η οποία ήταν στο φάκελο του θέματος έχει αναλυτικά ως εξής:

«ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΘΕΜΑ: Έγκριση ποδηλατόδρομου στο κέντρο της πόλης

Στα πλαίσια της 21474/14-12-2004 σύμβασης του Δήμου με το μελετητικό γραφείο « Δρόμος Αστική Εταιρεία Μελετών » και μετά την έγκριση του 1ου συμβατικού προϋπολογισμού, μεταξύ των άλλων προβλέπεται και η σύνταξη μελέτης του κεντρικού ποδηλατόδρομου.

Με το 651/Φ79/26-2-2009 έγγραφο του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνίας μας ενημέρωσαν για την δυνατότητα υποβολής πρότασης κατασκευής ποδηλατόδρομου σ' αντίστοιχο μέτρο του επιχειρησιακού προγράμματος «Σιδηρόδρομοι, αεροδρόμια, αστικές συγκοινωνίες» που ολοκληρώνεται στις 31-12-2009.

Προς αυτή την κατεύθυνση κινηθήκαμε γρήγορα με το μελετητικό γραφείο και καταθέσαμε, κατ' αρχάς, στις 22-4-09 τον σχετικό φάκελο – μελέτη στην αρμόδια διεύθυνση του Υπουργείου.

Στις 26-3-2009 κατά την συζήτηση – παρουσίαση της πρότασης της κυκλοφοριακής μελέτης, από τους μελετητές και τον Δήμο στους φορείς της πόλης, έγινε εκτενής και αναλυτική αναφορά στην πρόβλεψη κεντρικού ποδηλατόδρομου στην πόλη μας.

Σε συνέχεια με τα παραπάνω επείγει η λήψη απόφασης για την χάραξη και υλοποίηση του ποδηλατόδρομου στο κέντρο της πόλης. Πιο συγκεκριμένα ο ποδηλατόδρομος πλάτους 2 μ. προβλέπεται, ξεκινώντας από την νότια πλευρά της Δημοτικής αγοράς, να διέρχεται από το ανατολικό πεζοδρόμιο της οδού Σπάρτης, την πλατεία Όθωνος, το ανατολικό πεζοδρόμιο της οδού Νέδοντος έως την πλατεία 23ης Μαρτίου, το δυτικό πεζοδρόμιο της οδού Νέδοντος έως την οδό Κροντήρη, το δυτικό πεζοδρόμιο της οδού Αριστομένους και την πλατεία Αριστομένους έως την Μακεδονίας, κατά μήκος και δίπλα της οδού Αριστομένους ανατολικά του Πάρκου, στο βόρειο πεζοδρόμιο της οδού Κρήτης, το δυτικό πεζοδρόμιο των οδών Μιαούλη και Τσαμαδού και στο νότιο πεζοδρόμιο της οδού Ναυαρίνου, και θα καταλήγει στο ύψος της εκκλησίας της Ανάστασης.

Λεπτομέρειες της χάραξης φαίνονται στο συνημμένο σχέδιο και θα οριστικοποιηθούν κατά την οριστική μελέτη.

Σύμφωνα με αυτά εισηγούμαστε, την έγκριση

- α) της ένταξης του ποδηλατόδρομου στην κυκλοφοριακή μελέτη της πόλης,
- β) της χάραξης και υλοποίησης του ποδηλατόδρομου στο κέντρο της πόλης, όπως περιγράφεται παραπάνω και φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο της μελέτης.

Συν/να : Σχέδιο ποδηλατόδρομου

Κοιν/ση : 1) Αντιδήμαρχο κ. Σπίνο
2) Τμήμα Μελετών

Καλαμάτα 22 - 4 - 2009

**ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ»**

Ο κ. Πρόεδρος δίνει το λόγο στον Προϊστάμενο του Τμήματος Μελετών της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου κ. Πατσαρίνο, ο οποίος παραβρίσκεται στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του θέματος αυτού, προκειμένου να ενημερώσει το Σώμα σχετικά:

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ: Σύμφωνα και με τη διασφάλιση της χρηματοδότησης που έχουμε από το Υπουργείο Μεταφορών και την ανάγκη να κινηθούμε γρήγορα έτσι ώστε τέλος χρόνου ει δυνατόν να έχουμε κατασκευάσει το έργο, υπάρχει μία μελέτη που έχει συζητηθεί καταρχάς με τους φορείς της πόλης και αφορά την κατασκευή την δημιουργία του κεντρικού ποδηλατόδρομου, όπου το ποδήλατο τουλάχιστον σ' αυτή τη φάση που είναι γύρω στα 3,7 χιλιόμετρα, ξεκινάει από το κάτω μέρος της αγοράς κατεβαίνει από το ανατολικό πεζοδρόμιο της οδού Σπάρτης περνώντας μέσα από την πλατεία Όθωνος και το ανατολικό πεζοδρόμιο της οδού Νέδοντος, στο ύψος της 23^{ης} Μαρτίου περνάει από το δυτικό πεζοδρόμιο της οδού Νέδοντος, δηλαδή μπροστά από το Αναψυκτήριο, κατεβαίνει κάτω μέχρι την οδό Κροντήρη και περνάει μετά στην Αριστομένους, στη συνέχεια καταβαίνει από το δυτικό πεζοδρόμιο της Αριστομένους μέσα από την πλατεία, πάντα από το δυτικό πεζοδρόμιο της Αριστομένους που είναι και μεγάλο, μέχρι την οδό Μακεδονίας μέχρι το πάρκο, από εκεί και κάτω η πρόταση το θέλει να είναι στο δρομάκι που είναι δίπλα στο πάρκο στην παλιά Αριστομένους, αυτό το 3 – 2,5 μέτρα που είναι το δρομάκι, σ' αυτό το σημείο θα γίνει το ποδήλατο, μέχρι την οδό Κρήτης, συνεχίζει από το βόρειο πεζοδρόμιο της οδού Κρήτης μέχρι την οδό Μιαούλη ή αν θέλετε Φιλελλήνων και κατεβαίνει από το δυτικό πεζοδρόμιο της οδού Μιαούλη, δηλαδή απέναντι από του Λάμπου δίπλα στο Πάρκο του Λιμενικού, στη συνέχεια συνεχίζει στην οδό Τσαμαδού, η Τσαμαδού είναι η οδός πίσω από την αποθήκη του Λιμενικού, πάντα από τη δυτική πλευρά, και φτάνουμε στη Ναυαρίνου όπου στη Ναυαρίνου προτείνεται το ποδήλατο να είναι στο νότιο πεζοδρόμιο στη βορινή του πλευρά με την εξής ρύθμιση στη Ναυαρίνου: Η Ναυαρίνου να μείνει με 6 μέτρα οδόστρωμα για πήγαινε – έλα μία κίνηση αυτοκινήτου, για μία θέση στάθμευσης ακόμα συν 2,5 μέτρα πάμε στα 8,5 στη νότια πλευρά και αμέσως μετά θα είναι το ποδήλατο. Με δεδομένη η Ναυαρίνου σήμερα κυμαίνεται από 10 μέχρι 10,5 σημαίνει ότι όλα αυτά στη μεγάλη έκταση της Ναυαρίνου θα γίνουμε από το οδόστρωμα δηλαδή το πεζοδρόμιο σε μικρή απόσταση θα μικρύνει και θα μικρύνει πηγαίνοντας προς το Βυθό που εκεί στενεύει η Ναυαρίνου.

Αυτή είναι η χάραξη και τα 3,7 χιλιόμετρα τελειώνουν λίγο μετά το Βυθό πριν την εκκλησία της Ανάστασης. Εκεί έχει δρομολογηθεί και εκεί μελετάμε σύμφωνα με τα δεδομένα τα οικονομικά και το ύψος του 1.000.000 € που έχει δοθεί από το Υπουργείο Μεταφορών για να φτιάξουμε τον ποδηλατόδρομο.

Εμείς τι θέλουμε από τη Δημαρχιακή Επιτροπή. Εμείς θέλουμε, και από το Δημοτικό Συμβούλιο που μάλλον θα πρέπει να απασχολήσει και το Δημοτικό Συμβούλιο στη συνέχεια, επειδή η κυκλοφοριακή μελέτη ακόμα είναι σε συζήτηση με τους φορείς και δεν έχει αποφασιστεί κάτι οριστικό και επειδή τρέχει το θέμα του ποδηλάτου για τους λόγους που σας προανέφερα, θέλουμε να πει ναι η Δημαρχιακή Επιτροπή στο ποδήλατο σαν ένα μέρος της κυκλοφοριακής μελέτης και δεύτερον, σ' αυτή τη χάραξη που σας ανέφερα και που την έχουμε καταθέσει στους φορείς να πούμε ναι σ' αυτή τη χάραξη, δηλαδή ότι ο κεντρικός ποδηλατόδρομος θα περνάει από τα σημεία αυτά που σας είπα με την παρατήρηση ότι πιθανόν λόγω διαφόρων εμποδίων να υπάρξουν μικρές παρεκκλίσεις από τη διαδρομή αυτή.

Άρα εμείς ζητάμε σαν Υπηρεσία σήμερα από τη Δημαρχιακή Επιτροπή:

1ον Να θεωρήσει δεδομένη την ένταξη του ποδηλάτου μέσα στην κυκλοφοριακή μελέτη της πόλης, πράγμα που έχει γίνει εξάλλου και με την παρουσίαση του κυκλοφοριακού, είχαμε μιλήσει και για τον ποδηλατόδρομο στο αμφιθέατρο της Φιλαρμονικής,

και η 2η απόφαση που πρέπει να ληφθεί

ότι λέμε ναι καταρχάς σ' αυτή τη χάραξη που αναλυτικά σας προανέφερα.

Η διαδικασία συνεχίζεται με διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Πάντα ήμασταν υπέρ του ποδηλατόδρομου κατά συνέπεια και τώρα θα ψηφίσουμε ΥΠΕΡ της έγκρισης της κατασκευής του και λίγο πολύ της χάραξής του όπως την ανέφερε ο κ. Πατσαρίνος. Θέλω να πω όμως ότι καλό είναι τα έργα να έχουν ένα στοιχειώδη συντονισμό και μια καλλίτερη οργάνωση, Εμείς πιστεύουμε ότι ο καλλίτερος δρόμος για να περάσει το ποδήλατο είναι η άνοδος της Αριστομένους, ευθεία επάνω. Βέβαια έχει φτιαχτεί με όποιον τρόπο έχει φτιαχτεί και θα δυσκολευτεί αυτή τη στιγμή να χαραχτεί εκεί ποδηλατόδρομος πλην όμως έστω και τώρα έστω και υπό μορφή 2 γραμμών μπορεί να χαραχτεί ο ποδηλατόδρομος ευθεία στην Αριστομένους επάνω και αν δεν χαραχθεί έτσι θα λειτουργήσει στην πράξη. Κανείς δεν πρόκειται πηγαίνοντας προς την αγορά να μην περάσει μέσα από την Αριστομένους να δει και τα μαγαζιά, να δει και κανένα άνθρωπο και στη συνέχεια να φτάσει επάνω στην αγορά. Είναι δεδομένο ότι θα γίνει έτσι. Στην πράξη λοιπόν είναι δεδομένο ότι θα λειτουργήσει μέσα από την Αριστομένους. Και όταν λέω η καλλίτερη οργάνωση σκέφτομαι την κατασκευή του ποδηλατόδρομου όσον αφορά στη Ναυαρίνου. Και σκέφτομαι παράλληλα τις προσπάθειες ή τη μελέτη ανάπλασης του πεζοδρομίου της Ναυαρίνου ή την ανάπλαση της Ναυαρίνου. Δηλαδή θα κάνουμε δύο έργα στο ίδιο σημείο σε άλλη χρονική περίοδο; Και η κατασκευή του ενός δεν θα επιβαρύνει με αβαρίες την κατασκευή του άλλου έργου; Εγώ σας πληροφορώ λοιπόν σαν τεχνικός ότι είναι αδύνατον κατασκευαστεί η ανάπλαση του νοτίου πεζοδρομίου της Ναυαρίνου χωρίς παράλληλα να επηρεαστεί ο ποδηλατόδρομος ο οποίος θα έχει κατασκευαστεί. Τέλος πάντων ας ελπίσουμε ότι έστω και έτσι θα πάνε καλά τα πράγματα.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Βασικά και εμείς πιστεύουμε ότι ο ποδηλατόδρομος ήταν κάτι το οποίο έλειπε από την Καλαμάτα διότι και το έδαφος το καλεί και πιστεύω ότι είναι ένα από τα καλλίτερα μέσα τα οποία θα λύσουνε και τα πολλά προβλήματα στην πόλη.

Θελα να ρωτήσω τον κ. Πατσαρίνο γιατί σταματάμε στην Ανάσταση και δεν φτάνουμε μέχρι το Φιλοξένια. Σαν οριοθέτηση πάντα. Δηλαδή (δεν ακούγεται)

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ: Ο στόχος μας και η διάθεσή μας είναι να το συνεχίσουμε φυσικά μέχρι το Φιλοξένια και όχι μόνο και προς άλλες περιοχές της πόλης, όμως προφανώς περιοριστήκαμε σ' αυτή τη μελέτη σ' αυτή τη φάση ιδιαίτερα λόγω του ύψους. Μακάρι να

είχαμε λεφτά δηλαδή να φτάσουμε μέχρι το Φιλοξένια. Και υπάρχει και λύση συγκεκριμένη δηλαδή πως μπορούμε να φτάσουμε μέχρι το Φιλοξένια.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: μιλάω για χωροθέτηση.

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ: Στη χωροθέτηση αν συζητήσουμε, γιατί η πρώτη πρόταση που έχουμε είναι πάντα στα περιθώρια αξιοποίησης του οδοστρώματος και εφόσον συντηρείται και παραμένει η κίνηση πήγαινε – έλα μία προς το Φιλοξένια, έχουμε τα περιθώρια να πάρουμε 2 μέτρα πάλι από το οδόστρωμα. Εννοείται χωρίς να επιτρέπεται η στάθμευση εκεί. Δηλαδή από την Ανάσταση μέχρι το Φιλοξένια είναι η πρόταση καταρχάς που έχουμε σκεφτεί χωρίς να σημαίνει όμως ότι αυτή είναι και η οριστική. Σας λέω κάποιες σκέψεις που μας έχουν απασχολήσει και αυτή είναι και η σκέψη καταρχάς του μελετητή μας αλλά δεν είναι οριστικοποιημένη.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Ο μελετητής έχει παρουσιάσει 6 χιλιόμετρα.

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ: Ο μελετητής ναι, μέχρι το Φιλοξένια το φτάνει.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Διευκρινίζω την ερώτηση, σου λέει γιατί τώρα όσον αφορά τη χάραξη δεν παίρνουμε απόφαση...

Φωνή: για όλο το κομμάτι,

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: ...για τη χάραξη μόνο να εγκρίνουμε τον ποδηλατόδρομο εκεί, και όχι για τη δημοπράτηση η δημοπράτηση είναι ένα άλλο κομμάτι, σε μια δεύτερη φάση, που θα σταματάει μέχρι εκείνο το σημείο.

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ: Βασικά υπάρχουν κάποιες προβληματισμοί για τη συνέχιση του ποδηλατόδρομου μετά την Ανάσταση στο βορινό πεζοδρόμιο, αλλά επειδή δεν έχουμε καταλήξει σ' αυτό το διάλογο δεν θέλαμε αυτή τη στιγμή να προβούμε σε οριστικές αποφάσεις για το τμήμα από την Ανάσταση μέχρι το Φιλοξένια.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχει γίνει μία μεγάλη προσπάθεια και στο επίπεδο της Δημοτικής Αρχής και στο επίπεδο της Υπηρεσίας και οφείλω να ευχαριστήσω δημόσια τον Νίκο τον Πατσαρίνο διότι εργάστηκε και εκτός ωραρίου και σε μέρες αργίας, εντάξει Νίκο ξέρω τη σεμνότητά σου, και σε μέρες αργίας για να κατορθώσουν αυτόν τον άθλο να ολοκληρωθεί η μελέτη και να κατατεθεί στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών. Η πόλη έχει ενταχθεί στο Δίκτυο των πόλεων με ποδηλατόδρομο της Ελλάδος, είναι 17 συν 1 η Καλαμάτα 18, η αίτηση κατατέθηκε πήρε επίσημο αριθμό πρωτοκόλλου και περιμένουμε την οριστική την ένταξη και την εντολή δημοπράτηση για ένα έργο που κινηθεί σ' ένα προϋπολογισμό της τάξεως του 1.000.000 €. Πολλές πόλεις έχουν υποβάλλει μελέτες και αναφέρομαι ως προς την χρηματοδότηση σε ουρές του Γ' Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης, σε υπόλοιπα έτσι, όπου το Γ' Κοινοτικό Πλαίσιο λήγει οριστικά στις 31-12-2009, πρέπει αρκετά νωρίτερα να το έχουμε τελειώσει να γίνουν και οι αποπληρωμές και όλες οι γραφειοκρατικές και διοικητικές ενέργειες.

Νομίζω ότι πρέπει να συμφωνήσουμε όλοι ότι σωστά χωροθετείται ο κεντρικός ποδηλατόδρομος, γιατί περί αυτού ομιλούμε στο κέντρο της πόλεως, στο κέντρο κέντρο, διότι εκτός από τις ψυχαγωγικές ανάγκες ή τις όποιες ανάγκες συνδέονται με την ποιότητα ζωής και τον αθλητισμό, πρέπει να εξυπηρετήσει και κυκλοφοριακές ανάγκες σε μία πόλη η οποία ασφυκτικά κυκλοφοριακά, θα μου επιτρέψετε να πω λιγότερο από πολλές άλλες πόλεις της Ελλάδος, και να ακολουθήσουν το δρόμο που ακολουθούν άλλες ευρωπαϊκές πόλεις. Είναι βέβαιο ότι και σ' αυτόν τον τομέα θα γίνει ότι έγινε και με τον πεζόδρομο. Τι

αντιδράσεις συνάντησαν προηγούμενες Δημοτικές Αρχές και εμείς για τις πεζοδρομήσεις και έχουμε φτάσει στο σημείο σήμερα ο πεζόδρομος να έχει γίνει κοινή συνείδηση και η μισή Καλαμάτα να ζητεί πεζοδρομήσεις. Το τι αιτήσεις υπάρχουν εδώ με σειρά ονομάτων και υπογραφές, δεν μπορείτε να φανταστείτε! Το ίδιο θα γίνει και με τους ποδηλατόδρομους. Εάν κάνουμε έναν σωστό κεντρικό ποδηλατόδρομο ο οποίος θα τηρεί τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές, είναι βέβαιο ότι θα έρθουν οι πολίτες και θα ζητούν ποδηλατόδρομους για να εξυπηρετούν τις δικές τους ανάγκες και τις ανάγκες των παιδιών τους και αυτή η προσπάθεια καταβάλλεται. Έχει ξοδευτεί πολύ φαιά ουσία και σε επίπεδο μελετητή και σε επίπεδο Υπηρεσίας εδώ με επικεφαλής τον Νίκο, έχει δώσει αυτά τα αποτελέσματα. Ενδεχομένως θα μπορούσαμε να έχουμε και κάποια άλλα συμπεράσματα και μια άλλη ελαφρώς τροποποιημένη χωροθέτηση, τα όποια προβλήματα αν υπάρξουν θα τα δούμε και στην πορεία κατασκευής. Το βέβαιο είναι ότι και με την Αριστομένους πρέπει να δούμε κάποια πράγματα, η Αριστομένους πρέπει να μπει μέσα στη Γερμανού ώστε και οι πεζόδρομοι να μπορούν να χρησιμοποιηθούν από το ποδήλατο. Είναι κάποια θέματα τα οποία θα τα πούμε έτσι στο άμεσο μέλλον.

Εγκρίνεται η κατασκευή ποδηλατοδρόμου;

Ομοφώνως εγκρίνεται και αυτό θεωρώ ότι είναι κάτι το πολύ σημαντικό για την πόλη και οι ομοφωνούσες δημοτικές παρατάξεις να έχουνε άποψη συγκεκριμένη γι' αυτό το μεγάλο ζήτημα.

Αυτή είναι κανονιστική απόφαση, παραπέμπεται στο Δημοτικό Συμβούλιο με εισηγητή τον κ. Σπίνο.

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ: Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και εμείς ευχαριστούμε.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του προαναφερόμενα, καθώς επίσης και τις διατάξεις του άρθρου 76 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3464/2006),

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Υιοθετεί την με αριθμ. πρωτ. 9661/23-4-09 εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, που καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής, και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας την έγκριση:

- α) της ένταξης του ποδηλατόδρομου στην κυκλοφοριακή μελέτη της πόλης,**
- β) της χάραξης και υλοποίησης του ποδηλατόδρομου στο κέντρο της πόλης,**

όπως περιγράφεται στην παραπάνω εισήγηση και φαίνεται στο σχέδιο που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Παναγιώτης Ε. Νίκας

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
2. Κοσμόπουλος Βασίλειος
3. Κουδούνης Αργύριος
4. Κουρκουτάς Γεώργιος
5. Μιχαλόπουλος Σωτήριος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 5 Μαΐου 2009

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΝΙΚΑΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)