

ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 07/2009****ΑΠΟΦΑΣΗ 050/2009**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 16η Φεβρουαρίου 2009, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00** συνέρχεται στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28 στην 7η/2009 συνεδρίαση η Δημαρχιακή Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 12-02-2009 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Παναγιώτης Ε. Νίκας, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημαρχιακής Επιτροπής και όλα τα τακτικά μέλη, ήτοι οι κ.κ. 1) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 2) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 3) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 4) Κουδούνης Αργύριος, 5) Κουρκουτάς Γεώργιος και 6) Μιχαλόπουλος Σωτήριος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Ελεγχόμενη στάθμευση.

Για το συγκεκριμένο θέμα έχουν προσκληθεί να παραβρεθούν και να διατυπώσουν τις απόψεις τους, εκπρόσωποι:

- 1) του Επιμελητηρίου Μεσσηνίας,
- 2) της Ομοσπονδίας Επαγγελματιών & Βιοτεχνών Καλαμάτας
- 3) του Εμπορικού Συλλόγου Καλαμάτας και
- 4) του τμήματος Τροχαίας Καλαμάτας.

Στο φάκελο του θέματος για την ενημέρωσης του Σώματος βρίσκεται η υπ' αριθ. πρωτ. 3382/13-2-2009 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία αναλυτικά έχει ως εξής:

«ΘΕΜΑ: ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Σας αποστέλλουμε την τεχνική έκθεση που έχει συνταχθεί από την «ΔΡΟΜΟΣ Ε.Π.Ε.» και αφορά την «ΠΙΛΟΤΙΚΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ».

Η Υπηρεσία μας αφού μελέτησε και ενημερώθηκε για την παραπάνω πρόταση της ΔΡΟΜΟΣ Ε.Π.Ε., σύμφωνα με το περιεχόμενο της, παράλληλα θεωρεί ότι πρέπει να γίνουν αλλαγές σε κάποια σημεία της, με σκοπό την καλύτερη λειτουργία του συστήματος της Ελεγχόμενης Στάθμευσης στις πραγματικές ανάγκες της πόλης και των δημοτών.

Οι αλλαγές που προτείνουμε είναι οι εξής:

1. Χωρική Κατανομή Θέσεων Στάθμευσης

Στην οδό Σιδ. Σταθμού να παραμείνουν δύο (2) οι χώροι με θέσεις στάθμευσης για μοτοσικλέτες.

2. Χρονικοί Περίοδοι Εφαρμογής – Διάρκεια στάθμευσης

α) Να εφαρμόζεται τις καθημερινές κατά τις ώρες 08:00 – 14:00 και 17:00 με 21:00.

β) Να μην υπάρχουν ζώνες μικρής διάρκειας στάθμευσης (χρώματος μπλε, μέγιστης διάρκειας τεσσάρων (4) ωρών.

3. Τέλη Στάθμευσης

α) Συμφωνούμε κατ' αρχάς με την πρόταση των μελετητών, που με τη διαβάθμιση του ύψους του τέλους στάθμευσης επιτυγχάνεται ο σκοπός του μέτρου, αλλά πιστεύουμε ότι για τα δεδομένα της πόλης μπορεί να κυμανθεί χαμηλότερα. Μάλιστα σε αυτή την πρώτη φάση εφαρμογής του μέτρου και μετά από το περιεχόμενο της διαπαραταξιακής σύσκεψης που έγινε, δεν διαφωνούμε με τον ορισμό του τέλους στάθμευσης να ορισθεί σε πενήντα λεπτά (0,50 €) για κάθε ώρα, για τις τρεις (3) πρώτες ώρες.

β) Σε αυτή τη φάση να μην ισχύσει η πρόταση για μηνιαία κάρτα στάθμευσης.

Συνημμένα: 1. Τεχνική έκθεση της «ΔΡΟΜΟΣ Ε.Π.Ε.»
2. Κανονισμός Ελεγχόμενης Στάθμευσης
3. Χάρτης εφαρμογής Ελεγχόμενης Στάθμευσης

Κοιν/ση 1) Αντιδήμαρχο κ. Σπίνο
2) Τμήμα μελετών

Για το Τμήμα Μελετών
ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ ΝΙΚΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός

Ο Δ/ντης Τ.Υ.
ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ»

Αρχικά ο κ. Πρόεδρος αναφέρει τα εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι το μείζον θέμα της σημερινής συνεδρίασης. Ο κ. Σπίνος έχει το λόγο. Θυμίζω ότι είχαμε κάνει μία σύσκεψη, τα αποτελέσματα της σύσκεψης τα αξιολογήσαμε, έχει γίνει μία τροποποίηση εδώ, για κάθε αρχή και δύσκολη, εδώ είμαστε να τροποποιούμε, να βελτιώνουμε οτιδήποτε έχει σχέση με το μεγάλο αυτό θέμα που ισχύει σε όλες τις πόλεις της Ελλάδος. Θα δώσω αμέσως το λόγο στον κ. Σπίνο να κάνει και μία γενική εισήγηση για την ελεγχόμενη στάθμευση και από κει και πέρα να πει και το τι ισχύει ακριβώς και για τη χορική κατανομή και για τη χρονική περίοδο και για τα τέλη στάθμευσης. Και στη συνέχεια μετά τον κ. Σπίνο εάν υπάρχουν εκπρόσωποι εδώ κοινωνικών φορέων γιατί είναι κανονιστική απόφαση, να λάβουν κι αυτοί το λόγο. Ελάτε κε Σπίνο.

ΣΠΙΝΟΣ: Καταρχήν να ενημερώσω τη Δημομαρχιακή Επιτροπή ότι παραβρίσκεται και ο κ. Ζάννης, είναι μηχανικός του αρμόδιου τμήματος κυκλοφοριακού. Ο λόγος που δεν παραβρίσκεται ο κ. Πατσαρίνος ως τμηματάρχης είναι ότι είναι στην ημερίδα που έχουν στο ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ για την ενημέρωση όσον αφορά υπηρεσιακά για το ΕΣΠΑ. Και εγώ θα συμφωνήσω με τον κ. Δήμαρχο, θα πω ότι είναι μια ιδιαίτερη στιγμή για τη Δημομαρχιακή Επιτροπή, έρχεται ένα θέμα μεγάλης έτσι και σπουδαιότητας και πιστεύουμε ως Δημοτική αρχή αναγκαιότητας για την πόλη της Καλαμάτας, κάτι που έχει γίνει αρκετά χρόνια πριν σε μεγάλες ελληνικές πόλεις. Εμείς μετά τη διετία ποια και θα σας εξηγήσω, με τα δεδομένα που έχουμε φέρνουμε το θέμα της ελεγχόμενης στάθμευσης καταρχήν στο κέντρο της πόλης. Όπως είχαμε πει και μετά τη συνεργασία με το αρμόδιο τμήμα του κυκλοφοριολόγου του Δήμου Καλαμάτας του κ. Ζέκκου και τα δεδομένα όλα έγινε καταγραφή κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2008, πριν από περίπου 10 ημέρες και σε αρκετές αλληπάλληλες συσκέψεις με το γραφείο στην Αθήνα, ήρθε η τελική εισήγηση του κ. Ζέκκου που αφορά την εφαρμογή της ελεγχόμενης στάθμευσης στο εμπορικό τρίγωνο που περικλείεται από τους δρόμους Αριστομένους – Φραντζή – Νέδοντος και Κροντήρη, η επέκταση της Νικηταρά. Αυτό το εμπορικό τρίγωνο συμπεριλαμβανομένων και των τριών χώρων στάθμευσης του πάρκινγκ του Νέδοντα, το νοτιότερο που είναι το ποιο μικρό κομμάτι, το μεγάλο κομμάτι στο κέντρο της πόλης των περίπου 400 – 500 θέσεων στάθμευσης και το κομμάτι των 120 θέσεων στάθμευσης που βρίσκεται απέναντι από την πλατεία Όθωνος.

Η πρόταση, αυτό που είχαμε ζητήσει κι εμείς από τον κ. Ζέκκο και είχε συμφωνήσει, θα πρέπει να ενημερώσω το Σώμα είναι να είναι τμηματική η εφαρμογή της και εννοείται ξαναλέω και πάλι η εισήγηση που σας έχει δοθεί περιλαμβάνει τη μελέτη που έχει γίνει για όλο αυτό το εμπορικό τρίγωνο αλλά η πρόταση του κ. Ζέκκου και που συμφωνεί η Δημοτική αρχή και η τεχνική υπηρεσία είναι καταρχήν η εφαρμογή να γίνει στους τρεις μεγάλους υπαίθριους χώρους πάρκινγκ του Νέδοντα συν τους δύο κεντρικούς δρόμους αυτού του εμπορικού τριγώνου που είναι η οδός Νέδοντος και στην οδό Σιδηρ. Σταθμού.

Ο μόνος λόγος που προχωράμε σ' αυτή την καταρχήν εφαρμογή είναι για να μπούμε σταδιακά και στην ενημέρωση των συνδημοτών μας αλλά και στην εφαρμογή γιατί είναι ένα σοβαρό μέτρο που θα πρέπει να εκτιμήσουμε τα δεδομένα να μπορέσουμε να λειτουργήσουμε εύκολα και να είναι ποιο ευκολόπιστο για τους συνδημότες παρά να τους μπερδέψουμε.

Η πρόταση τώρα που έχετε στα χέρια σας από τον κ. Ζέκκο όπως είπα ορίζει αυτές τις ζώνες και ορίζει και τη χρονική διάρκεια, τα τέλη στάθμευσης και τον τρόπο καταβολής, τον τρόπο με τον οποίο γίνεται και συγχρόνως παραβάσεις, πρόστιμα, την αστυνόμευση του συστήματος και τις ενέργειες που πρέπει να κάνουμε πριν την εφαρμογή συν τον κανονισμό που έχει φτιάξει η τεχνική υπηρεσία πως θα πρέπει να τηρείται.

Εδώ θα πρέπει να πω ότι επειδή και θα το τονίσουμε κάθε φορά, ο ρόλος της εφαρμογής ελεγχόμενης στάθμευσης για τη Δημοτική αρχή δεν έχει το ρόλο του εισπρακτικού χαρακτήρα, αλλά καθαρά να μπορέσουμε να διαχειριστούμε τις λίγες θέσεις στάθμευσης που υπάρχουν στο κέντρο της πόλης πολύ σωστά και να δώσουμε τη φιλοσοφία που πρέπει στους συνδημότες μας ότι το αμάξι ιδιαίτερα στο κέντρο της πόλης πρέπει να είναι μόνο για τις απαραίτητες μετακινήσεις. Έχουμε και για να ενισχύσουμε αυτό το ρόλο ότι δεν είναι εισπρακτικός ο ρόλος, φέρνουμε δύο σοβαρές τροποποιήσεις σε σχέση με την αρχική πρόταση του κ. Ζέκκου που είναι η πρόταση της Δημοτικής αρχής. Συμφωνούμε με τη βασική του φιλοσοφία αλλά η πρώτη τροποποίηση που κάνουμε είναι όσον αφορά το ωράριο λειτουργίας της ελεγχόμενης στάθμευσης.

Ο κ. Ζέκκος και το γραφείο του προτείνουν να είναι καθημερινά από τις 8:00 έως τις 9:00 η ώρα το βράδυ και το Σαββάτο από τις 8:00 μέχρι τις 4:00. Η πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας και της Δημοτικής αρχής είναι ο χρόνος εφαρμογής της ελεγχόμενης στάθμευσης σ' αυτό το εμπορικό τρίγωνο να είναι από τις 8:00 η ώρα το πρωί μέχρι τις 2:00 η ώρα το μεσημέρι και από τις 5:00 μέχρι τις 9:00 και το Σαββάτο από τις 8:00 έως τις 4:00. Όλες τις άλλες ώρες σ' αυτό το εμπορικό τρίγωνο και στους χώρους του υπαίθριου πάρκινγκ του Νέδοντα η στάθμευση θα είναι ελεύθερη.

Και το δεύτερο, η δεύτερη τροποποίηση όσον αφορά την πρόταση του κ. Ζέκκου είναι για τα τέλη στάθμευσης και ιδιαίτερα τώρα που μιλάμε καταρχήν για τους μεγάλους χώρους του υπαίθριου πάρκινγκ του Νέδοντα περίπου συνολικής χωρητικότητας 600 θέσεων. Η πρόταση του κ. Ζέκκου ήταν να ξεκινήσει με 0,50 ευρώ το αντίτιμο την πρώτη μισή ώρα και σταδιακά με την αναπροσαρμογή να φτάνει στις 4 ώρες 5 ευρώ. Η πρόταση της Δημοτικής αρχής είναι 0,50 ευρώ να ξεκινάει η πρώτη ώρα με αναπροσαρμογή μισό ευρώ ανά ώρα έτσι ώστε φτάνουμε στο εξάωρο που θα είναι και η μέγιστη στάθμευση που μπορεί να κάνει κάποιος στο πάρκινγκ του Νέδοντα από τις 8:00 έως τις 2:00 φτάνουμε στο συνολικό ποσό των 3 ευρώ.

Λοιπόν αυτά είναι η πρόταση της Δημοτικής αρχής.

Όσον αφορά τώρα, 2 – 3 παρατηρήσεις που πρέπει να κάνουμε. Είναι ότι, θα το έχετε διαβάσει και στην εισήγηση, ότι μέσα από τη μελέτη φαίνεται ότι το νότιο πάρκινγκ του Νέδοντα, το μικρό των 50 – 59 θέσεων στάθμευσης συν κομμάτια από της οδού Νέδοντος που φαίνονται θα είναι για αποκλειστική χρήση των μονίμων κατοίκων που θα ενημερώσουμε τις επόμενες ημέρες με ποια δικαιολογητικά θα παίρνουν την κάρτα αυτοί οι κάτοικοι. Και πρέπει να πω ότι αντιστοιχία είναι η κάθε κατοικία σε όχημα, έχει ιδιαίτερη σημασία αυτό. Αυτό όσον αφορά για τους μόνιμους κατοίκους. Και συγχρόνως η πρόταση της Δημοτικής αρχής και του κ. Ζέκκου και της τεχνικής υπηρεσίας είναι η εφαρμογή του ξυστού. Καταρχήν να γίνει με τη μέθοδο του ξυστού, της κάρτας αυτής που ξύνοντας δείχνει, μπορεί να ελέγξει ο δημοτικός αστυνόμος πόση ώρα ακριβώς είναι παρκαρισμένο το αμάξι, είναι η ποιο εύκολη και το ποιο γρήγορη διαδικασία. Στο μέλλον θα κουβεντιάσουμε και για άλλους τρόπους ποιο πολύπλοκους αλλά ποιο λειτουργικούς και ποιο οικονομικούς

και συγχρόνως ότι θα πρέπει να το τονίσουμε ότι ιδιαίτερο ρόλο κε Δήμαρχε και κύριοι μέλη της Δημαρχιακής Επιτροπής, ιδιαίτερο ρόλο στην επιτυχία της ελεγχόμενης στάθμευσης αυτό είναι η βασική παρατήρηση των συγκοινωνιολόγων αλλά και της τεχνικής υπηρεσίας και του αρμόδιου τμήματος θα έχει ο ρόλος της δημοτικής αστυνομίας. Θα πρέπει ο έλεγχος να είναι συνεχής. Εννοείται μετά από κάποιο μεγάλο χρονικό διάστημα ενημέρωσης, τον πρώτο καιρό, θα πρέπει να είναι συνεχής γιατί θα είναι το βασικό επιτυχίας της ελεγχόμενης στάθμευσης. Αυτά ως πρώτη έτσι εισήγηση, θεωρώ ότι θα κρίνουμε τις προτάσεις σας. . .

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: 0,50 κάθε ώρα. Γιατί βάλατε και για τις 3 πρώτες ώρες;

ΣΠΙΝΟΣ: Όχι, η υπηρεσία. Αυτό είναι εισήγηση της τεχνικής υπηρεσίας. Είπα ως Δημοτική αρχή εμείς έχουμε μισή ώρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: 0,50 την ώρα.

ΣΠΙΝΟΣ: Ήταν καλό να εξηγήσω το ρόλο της εισήγησης της τεχνικής υπηρεσίας. Πραγματικά ήταν 0,50 ευρώ μέχρι τις 3 πρώτες ώρες. Ο ρόλος της τεχνικής υπηρεσίας καθαρά τεχνικά, καθαρά κυκλοφοριακά είναι ότι όσο μπορεί όπως και ο κ. Ζέκκος γι' αυτό το λόγο το αντίτιμο να είναι ακριβό όσο μπορούν για να απαγορεύεται η στάθμευση των οχημάτων. Η επί μακρόν στάθμευση. Θεωρώ όμως ότι επειδή το ρόλο του Δημοτικού Συμβουλίου δεν είναι καθαρά, δεν πρέπει να τα βλέπουμε μόνο τα πράγματα καθαρά τεχνοκρατικά, είναι και θέμα πολιτικής, είναι και θέμα όλων των συνθηκών τι γίνεται αυτή τη στιγμή και οικονομικά γενικότερα και η συγκοινωνία μέσα στην πόλη μας. Πρέπει να το βλέπουμε με ένα θεωρητικό μάτι και εγώ πιστεύω ότι και όπως κουβεντιάσαμε και διαπαραταξιακά και τα 3 ευρώ ένα καλό ποσό που μπορεί να παίξει το ρόλο που πρέπει να παίξει στην εφαρμογή της ελεγχόμενης στάθμευσης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θέλετε να ρωτήσετε κάτι; Λοιπόν, παραγωγικές τάξεις, κοινωνικοί φορείς, ελάτε.

ΜΙΧΟΠΟΥΛΟΣ: Μιχόπουλος από την Ομοσπονδία. Είμαστε σύμφωνοι με την ελεγχόμενη στάθμευση. Ακριβώς επειδή γνωρίζουμε το θέμα και το έχουμε διαβάσει και από τις εφημερίδες και από τον τύπο που έχει δημοσιευθεί και οι επαγγελματίες είναι σύμφωνοι με όσα έχουν εξαγγελθεί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Για την παραπέρα υποστήριξή σας θα υπάρξουν και κάποια οικόπεδα, έχουμε καταλήξει, τα οποία θα σας τα δώσουμε για να μπορείτε να κάνετε καλλίτερα τη δουλειά σας. Ιδιωτών δηλαδή οικόπεδα τα οποία θα τα νοικιάσει ο Δήμος και στην περιοχή αυτή, ανατολικά και δυτικά. Λοιπόν, ο κ. Ηλιόπουλος. Είναι κανονιστική απόφαση, είναι η πρώτη κουβέντα που γίνεται εδώ, η οριστική κουβέντα την Πέμπτη.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Καταρχάς εμείς σαν παράταξη είχαμε στο πρόγραμμά μας την ελεγχόμενη στάθμευση και με αυτή τη λογική παρά τις επιφυλάξεις οι οποίες έχουμε και θα τις πω παρακάτω, θα ψηφίσουμε θετικά για να πάει στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Οι ενστάσεις που έχουμε είναι οι εξής:

Πρώτον. Με αυτό το όλο πλέγμα των αποφάσεων που θα πάρουμε, αν θέλουμε να πετύχουμε ή όχι να έρχονται τα αυτοκίνητα στο κέντρο. Βέβαια αυτό έχει δύο παραμέτρους. Ένα είναι η ενημέρωση του πολίτη και ένα δεύτερο είναι το κόστος. Εμείς πιστεύουμε ότι πρέπει να επικρατήσει η πρώτη λογική που λέει ότι πρέπει να πείσουμε τον

κόσμο να μην έρχεται με το αυτοκίνητο στο κέντρο ή να έρχεται όσο το δυνατόν γρηγορότερα και να φεύγει γρηγορότερα. Δηλαδή το να παραμένει στα πάρκινγκ πάρα πολλές ώρες δεν γίνεται η εναλλαγή, δεν διευκολύνεται η κυκλοφορία.

Εμείς έχουμε μια άλλη πρόταση που λέει το εξής. Πιστεύουμε ότι ένας επισκέπτης που έρχεται ή κατεβαίνει στα πάρκινγκ της ελεγχόμενης στάθμευσης, πρέπει να καταβαίνει για κάποια δουλειά είτε να πιει καφέ είτε να επισκεφθεί τα καταστήματα. Πιστεύουμε ότι δύο ώρες χρονική διάρκεια για να επισκεφθεί τα καταστήματα ή να επισκεφθεί την πλατεία είναι αρκετή. Γι' αυτό εμείς προτείνουμε σ' αυτό το δώρο 0,50. Από κει και πέρα πρέπει η πολιτική μας να διώχνει εντός εισαγωγικών τα αυτοκίνητα από το κέντρο και από το πάρκινγκ για να έρθουν οι υπόλοιποι. Εκεί εμείς προτείνουμε να είναι τέτοιο το αντίτιμο που να μη συμφέρει εντός εισαγωγικών πάλι τον συνδημότη μας να παραμένει με το αυτοκίνητο δίνοντας άλλο μισό ευρώ. Αυτό τι γίνεται. Με το μισό ευρώ που λέτε την ώρα δεν θα φεύγει κανένας. Άρα λοιπόν πρέπει οι δύο αυτές ώρες ή είναι ενάμισι ή μία, αυτό πρέπει να το δούμε, να είναι αρκετά συμβατό με τη γενικότερη οικονομική κατάσταση των συνδημοτών και του κόσμου αλλά από κει και πέρα να είναι αποτρεπτικό το να παραμείνει στο πάρκινγκ. Γι' αυτό εμείς θα προτείνουμε 2 ευρώ. Δηλαδή τις 2 πρώτες ώρες να έχει μισό ευρώ, μόλις περάσει το 2ωρο να είναι 2 ευρώ ώσπου να φεύγει. Μέσα τις 2 ώρες παραμονής ισχύει το 0,50. Όταν θέλει από κει και πέρα να παραμείνει θα πληρώνει 2 ευρώ για να πάει στις 4, οπότε να ξαναγκάζεται να φεύγει. Γιατί άμα πει 0,50 ευρώ την ώρα, πιστεύω ότι δεν θα φεύγει κανένας. Άρα εμείς έχουμε μια άλλη λογική. Σας προτείνουμε τα χρήματα από το πάρκινγκ να μπουν σε ειδικό λογαριασμό τα οποία θα δίνονται για εξεύρεση και άλλων θέσεων πάρκινγκ και όπως καλά κάνετε και προχωράτε να νοικιάσετε και οικόπεδα τα οποία υπάρχουν και άλλα οικόπεδα. Δηλαδή να αφήσουμε τις θέσεις πάρκινγκ.

Από κει και πέρα όπως λέει η Δημοτική αρχή, προτείνει 3 ευρώ στο 6ωρο. Εμείς προτείνουμε 0,50, 2 ευρώ τις δύο επόμενες ώρες και 2 ευρώ τις επόμενες δύο. Δηλαδή να είναι 4,50 ευρώ έως να φεύγει ο κόσμος.

Από κει και πέρα είπατε κε Σπίνο, όπως προτείνεται και από το μελετητή τον οποίο δεν μπορούμε να αμφισβητήσουμε, τον έχουμε χρησιμοποιήσει σε αρκετά επίπεδα και σε αρκετές αποφάσεις του Δήμου, πιστεύουμε ότι εφαρμόζεται στη Σίδηρ. Σταθμού και στα πάρκινγκ. Έχετε υπολογίσει τελικά τι θα γίνει με τα πάρκινγκ; Γιατί το Μάρτη γίνεται η εκδίκαση. Μήπως δηλαδή όλη αυτή η συζήτηση τινάχτει στον αέρα και βρεθεί το Δημοτικό Συμβούλιο να είναι το λιγότερο ανακόλουθο; Ας ελπίζουμε ότι θα είναι ευνοϊκό. Από κει και πέρα, γιατί μόνο στη Σίδηρ. Σταθμού και όχι στη Φραντζή; Εμείς προτείνουμε μέσα σ' αυτή την πρώτη πιλοτική εκκίνηση της ελεγχόμενης στάθμευσης να ενταχθεί και η Φραντζή γιατί η Φραντζή είναι συνέχεια χωρικά μιλάω πάντα, με τη Σίδηρ. Σταθμού.

Και το βασικότερο, η δημοτική αστυνομία. Αν κε Δήμαρχε οι εντολές που δίνετε στην δημοτική αστυνομία μέχρι σήμερα είναι ίδιες οι οποίες θα δοθούν και μετά, δεν είμαστε αισιόδοξοι. Δεν είμαστε καθόλου αισιόδοξοι για την επιτυχία του μέτρου διότι όπως έχουμε ξανααναφέρει, δεν μπορούμε να έχουμε ελεγχόμενη στάθμευση στη Σίδηρ. Σταθμού και στα πάρκινγκ, και στην Αριστομένους τριπλοπαρκαρίσματα, δεν λύνουμε κανένα θέμα. Άρα η όψη της πόλης θα είναι η τριτοκοσμική που υπάρχει σήμερα στην Αριστομένους. Να επισημάνω ιδιαίτερα ότι η δημοτική αστυνομία δεν δρα αυτόβουλα, παίρνει εντολές. Και οι εντολές που παίρνει μέχρι σήμερα κε Δήμαρχε για μας είναι απαράδεκτες. Δεν πιστεύω ότι η δημοτική αστυνομία δεν μπορεί να αστυνομεύσει την οδό Αριστομένους σε καθημερινή βάση. Σκεφτείτε να έχουμε ελεγχόμενη στάθμευση στη Σίδηρ. Σταθμού και στα πάρκινγκ και να γίνεται αυτό που γίνεται καθημερινά στην Αριστομένους.

Εμείς διαφοροποιούμαστε ως προς το τιμολόγιο πάνω στη λογική μας ότι μετά το 2ωρο πρέπει να φεύγει ο κόσμος από το πάρκινγκ. Και ένα δεύτερο που είπα είναι να μπει και η Φραντζή. Θα ψηφίσουμε θετικά με επιφυλάξεις βέβαια και εδώ και στο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Κοσμόπουλος.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς θα ήθελα να ξεκαθαρίσω, από την αρχή αντιμετωπίζουμε το μέτρο αυτή τη στιγμή αποκλειστικά και μόνο ως μέτρο για την εύρυθμη λειτουργία των πάρκινγκ του Νέδοντα. Για να συζητήσουμε για επέκταση του μέτρου της ελεγχόμενης στάθμευσης σε όλο το εμπορικό τρίγωνο πρέπει να έχουμε την εξεύρεση νέων χώρων στάθμευσης. Έχουμε προτείνει που μπορούν να γίνουν αυτοί οι χώροι, υπόγειοι και υπέργειοι. Επαναλαμβάνω, από την κεντρική πλατεία, τμηματικά αν θέλετε το βορινό κομμάτι, άλλο τμήμα επί της Αρτέμιδος απέναντι από το πάρκινγκ στο οικόπεδο το οποίο πήρε ο Δήμος Καλαμάτας από το ΚΤΕΛ και στο οικόπεδο που βρίσκεται πίσω από το μέγαρο χορού. Είναι χώροι στους οποίους πρέπει ο Δήμος να προσβλέπει, να κοιτάξει να βρει τη δυνατότητα να κατασκευάσει εκεί πάρκινγκ. Κατά συνέπεια λοιπόν μέχρι να δούμε τι θα γίνει με την εύρεση άλλων χώρων επειδή οι χώροι οι οποίοι θα χαθούν μέσα από το τρίγωνο αυτό είναι 250 περίπου θέσεις, 200 θέσεις περίπου λέγω εγώ, σημαίνει ότι έχουμε τρομερές αμφιβολίες κατά πόσο πρέπει να επεκταθεί το μέτρο εκτός του πάρκινγκ του Νέδοντα.

Όσον αφορά τη λειτουργία του πάρκινγκ του Νέδοντα και κατά συνέπεια της οδού Νέδοντος που είναι μπροστά και της Σιδηρ. Σταθμού, αυτή τη στιγμή συμφωνούμε με την πρόταση η οποία κατατέθηκε από τη Δημοτική αρχή. Πιστεύουμε ότι είναι αναγκαίο να γίνει μια τέτοια ρύθμιση και ο τρόπος που γίνεται είναι στη σωστή κατεύθυνση.

Θα ήθελα να κάνω δυο παρατηρήσεις εδώ λέγοντας ότι 0,50 ευρώ είναι μια καλή τιμή για εκκίνηση. Πιστεύω ότι το 3ωρο της παραμονής στο κέντρο της πόλης είναι ένα χρονικό διάστημα το οποίο απαιτείται. Οι 2 ώρες είναι λίγο, οι 4 είναι πολλές ή οι πάνω από τις 3. γιατί μη ξεχνάμε ότι 1,50 ευρώ θα δίνει κι αυτός ο οποίος θα μείνει 2:15, 2:20 ή 2:30 ώρες. Άρα λοιπόν στο τμήμα αυτό από 2 μέχρι 3 που θα μένει και θα δίνει 1,50 ευρώ νομίζω ότι είναι μία πάρα πολύ καλή τιμή και λογική. Είναι και μία απάντηση αν θέλετε τουλάχιστον από την πλευρά του συνδυασμού μας και σ' αυτούς οι οποίοι βιάστηκαν πάρα πολύ σύντομα να πουν ότι «τόσο ακριβά είναι, πρωτίτερα στο προηγούμενο καθεστώς υπήρχε 1,80». Στο προηγούμενο καθεστώς υπήρχε 1,80, ακριβότερο από το 1,50 στο διάστημα αυτό και ο Δήμος εισέπραττε 0,18 ενώ τώρα ο Δήμος θα εισπράξει 0,50. Θέλετε να βγάλουμε και τα έξοδα τα οποία θα είναι για την αστυνόμευση, άντε και την αγορά της κάρτας; Άντε ο Δήμος θα εισπράξει 0,40 – 0,30. Πάλι πολύ παραπάνω απ' ότι θα εισέπραττε υπό διαφορετικές συνθήκες. Σαφέστατα, με την τιμολογιακή πολιτική η οποία ακολουθείτε, είναι το 0,50 ευρώ, στη συνέχεια είναι κατανοητό ότι γίνεται μία προσπάθεια να μην παραμένουν μέσα στο εμπορικό κομμάτι, μέσα στο πάρκινγκ αυτό οι συνδημότες μας περαιτέρω. Για αρχή νομίζω είναι καλά. Ανάλογα με την πορεία των πραγμάτων, για το μετά το 3ωρο θα μπορέσει κανείς να το δει. Αυτή τη στιγμή όμως για να μπει μια τάξη, είναι πάρα πολύ καλό.

Θα ήθελα να πω και το εξής. Τα πάρκινγκ του Νέδοντα τα αντιμετωπίζουμε σαν χώρο διευκόλυνσης όλων των δημοτών της Καλαμάτας. Δεν είναι προνομιακός χώρος μόνον των κατοίκων της περιοχής. Οι κάτοικοι της περιοχής δεν έχουν κανένα λόγο να έχουν στους χώρους αυτούς του πάρκινγκ αποκλειστική χρήση. Δεν τους προίκισε κανείς. Όπως σε όλους τους δημότες της πόλης τα ίδια δικαιώματα έχουν κι αυτοί. Αντιλαμβάνομαι την πρόταση του κ. Ζέκκου που λέει ότι όταν επεκταθεί στο σύνολο, τότε κατανοητό είναι να υπάρχουν 70 θέσεις κυρίως επειδή με την επέκταση του συνόλου και αν δείτε τα νούμερα χάνονται πολλές κατοικίες αλλά σ' αυτή τη φάση διατηρώ αρκετές επιφυλάξεις κατά πόσο θα πρέπει να δοθούν για τις κατοικίες συγκεκριμένες θέσεις. Σε ποιες κατοικίες; Προφανώς μόνο τις κατοικίες της οδού Νέδοντος και της Σιδηρ. Σταθμού. Δεν έχει νόημα να δοθούν σε κατοίκους που μένουν στο υπόλοιπο τρίγωνο και οι οποίοι εξακολουθούν να βάζουν τα αυτοκίνητά τους εκεί που τα έβαζαν, δηλαδή στους δρόμους μπροστά από το σπίτι τους οι θέσεις αυτές.

Κρατούμε ορισμένες επιφυλάξεις. Δεν είμαστε εντελώς κατά να δοθούν κάποιες θέσεις αλλά κρατούμε ορισμένες επιφυλάξεις. Άλλωστε, οι κάτοικοι αυτοί έχουν ένα πλεονέκτημα. Ότι από τις 2:00 μέχρι τις 5:00 μπορούν σε όλο το πάρκινγκ αφού είναι κοντά να τοποθετούν τα οχήματά τους και από το βράδυ από τις 9:00 η ώρα μέχρι την επόμενη ημέρα τις 8:00 η ώρα το πρωί ξανά να τα τοποθετούν. Οποιοσδήποτε άλλος δημότης της Καλαμάτας πρέπει να κάνει αποστάσεις για να βρει αντίστοιχο χώρο για να αφήσει τα αυτοκίνητά του. Ως εκ τούτου λοιπόν επειδή θεωρούμε ότι το πάρκινγκ ανήκει σε όλους τους δημότες και όχι προνομιακής μεταχείρισης συγκεκριμένων δημοτών που μένουνε εκεί, πιστεύω ότι αυτό καλό θα είναι να το επανεξετάσουμε.

Είπα, δεν έχω αντίρρηση και να τις δώσουμε τις θέσεις αυτές, αλλά σε επίπεδο μελέτης το τι μέλει γενέσθαι στο μέλλον καλό θα είναι να εξετασθεί εφόσον παραμείνουν αυτοί οι δρόμοι. Εάν επεκταθεί το μέτρο με τη δική σας λογική προφανώς θα απαιτηθούν να δοθούν αυτές οι θέσεις. Αλλά τονίζω ότι στη μελέτη του κ. Ζέκκου δίνονται σ' αυτή τη φάση οι θέσεις μόνο εφόσον υπάρχει στο σύνολο του τριγώνου της ελεγχόμενης στάθμευσης το σύστημα. Εφόσον δεν υπάρχει αυτή τη στιγμή, δεν νομίζω ότι θα πρέπει κανείς να τις δώσει.

Εμείς έχουμε να κάνουμε και μια άλλη πρόταση. Αυτοί οι οποίοι πραγματικά θίγονται απ' αυτή τη διαδικασία ως ένα βαθμό είναι οι ίδιοι οι επιχειρηματίες ή αυτοί που δουλεύουν στις επιχειρήσεις οι οποίοι δεν είχαν άλλο τρόπο προσέγγισης στα καταστήματά τους, αυτοί τις ώρες που συζητάμε σίγουρα είναι στα καταστήματά τους γιατί οι δημότες οι κάτοικοι το να είναι στο αυτόν σίγουρα θα απουσιάζει αυτές τις ώρες από τα σπίτια του γιατί είναι ώρες εργασίμες. Οι εργαζόμενοι όμως και οι έμποροι έχουν αυτή τη δυνατότητα, έχουν αυτή τη δυσκολία ότι πρέπει να βρίσκονται εκεί. Εμείς ως μία κίνηση θα προτείναμε από τους έμπορους οι οποίοι δραστηριοποιούνται στην οδό Σιδηρ. Σταθμού, στη Νέδοντος στο κομμάτι από Κροντήρη μέχρι Κεφάλα και το πεζοδρομημένο σε ένα βαθμό τμήμα της Αριστομένους από την 23^η Μαρτίου μέχρι τη Κροντήρη, σ' αυτούς τους εμπόρους να κάνουμε μια καταγραφή, να τους ζητήσουμε καταρχάς εάν προτίθενται έναντι 50 ευρώ να πάρουν μια κάρτα. Να δούμε πόσοι είναι αυτοί και ανάλογα με τον αριθμό τους μπορούμε να προχωρήσουμε σε μία έκδοση μηνιαίας κάρτας, εναλλάξ εάν είναι 200 οι αιτήσεις, 100 και 100, ανά δίμηνες δηλαδή να έχουν μια ευκολία προσέγγισης. Είναι ένα βήμα καλής θέλησης νομίζω από το Δήμο και καλό θα ήταν να το δείτε κι αυτό με αυτή την σκοπιά.

Εμείς θα θέλαμε να τονίσουμε ότι τα χρήματα τα οποία θα προκύπτουν απ' αυτή τη δραστηριότητα του Δήμου θα πρέπει να έχουν συγκεκριμένο σκοπό. Ένα 20% πιστεύουμε ότι πρέπει να πηγαίνει στο Δήμο για την υποστήριξη που θα παρέχει μέσα από τις υπηρεσίες του. Ένα 30% πιστεύουμε ότι θα πρέπει να πηγαίνει στο Δήμο σε ειδικό λογαριασμό για υποστήριξη του αστικού ΚΤΕΛ ώστε σαν υποστηρικτικό μέτρο του συστήματος συγκοινωνία που υπάρχει σήμερα μακάρι να ισχύει και μεθαύριο, να μπορεί ο Δήμος ή το αστικό ΚΤΕΛ να δρομολογεί αυτοκίνητα μικρά να έχουν ποιο πυκνή συγκοινωνία ώστε σιγά – σιγά να μπορέσουμε να δούμε στο μέλλον και τη τιμολογιακή πολιτική. Και ένα 50% σε ένα ειδικό λογαριασμό που θα σημαίνει εύρεση νέων χώρων στο Δήμο Καλαμάτας, που θα σημαίνει κατ' έτος απόδοση σε νέων δρόμων διανοιγμένων στο Δήμο Καλαμάτας. Η διάνοιξη νέων δρόμων ξέχωρα από το γεγονός ότι δημιουργεί ανάπτυξη, δημιουργεί και νέες θέσεις στάθμευσης σε σύντομο χρονικό διάστημα. Θεωρώ λοιπόν ότι τα χρήματα πρέπει δεσμευτικά να πηγαίνουν σ' αυτές τις τρεις κατηγορίες. Δεν θα ήθελα να προσθέσω κάτι άλλο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αγαπητοί συνάδελφοι υπάρχει πρόβλημα σε ολόκληρη την Ελλάδα. Σε πόλεις του μεγέθους της Καλαμάτας το πρόβλημα μπορεί να είναι και οξύτερο. Εμείς την ελεγχόμενη στάθμευση τη βλέπουμε πάνω από 1,5 χρόνο και σε συνεργασία με το μελετητικό γραφείο του κ. Ζέκκου, θυμάμαι όταν ξεκινήσαμε εδώ πέρα είχε αναλάβει ο κ. Γιαννακούλας, είχε σχηματίσει ένα φάκελο σε συνεργασία με το δημοτικό αστυνομικό ο οποίος έχει και την εμπειρία εφαρμογής εδώ και μια 10ετία του μέτρου της ελεγχόμενης

στάθμευσης στην πόλη της Πάτρας. Συγκεντρώσαμε όλα τα δεδομένα που ισχύουν σε διάφορες πόλεις της Ελλάδος, αντλήσαμε εμπειρίες και με βάση αυτή την εμπειρία, με βάση αυτές τις εμπειρίες προχωράμε. Είναι μία προσπάθεια τακτοποίησης του ζητήματος της στάθμευσης και της κυκλοφορίας στο κέντρο της πόλης, έχει μέσα της το στοιχείο της δυναμικής που σημαίνει ότι κάποια πράγματα μπορούν να μεταβάλλονται και πρέπει να μεταβάλλονται με αποφάσεις των θεσμικών οργάνων αν δούμε ότι κάποια απόφαση σε κάποια σημείο δεν είναι σωστή.

Η καθυστέρηση οφείλεται στο γνωστό γεγονός της δικαστικής διαμάχης με την ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ. Ανεξάρτητα από το αποτέλεσμα της δίκης της προσφυγής στο Συμβούλιο της Επικρατείας το Μάρτιο, ανεξάρτητα από αυτό, εμείς μπορούμε να προχωρούμε, ή υπέρ ή κατά δεν θίγει το αποτέλεσμα αυτής της δίκης την ουσία του θέματος. Θεωρούμε επίσης ότι για τα πάρκινγκ του Νέδοντα έχει παγιωθεί μία κατάσταση, ότι δεν γυρίζουν πίσω τα πράγματα.

Ξέρετε ότι έχουμε στο κέντρο 370 επαγγελματίες, 367 για την ακρίβεια, το μέλημά μας είναι η υποστήριξη των επαγγελματιών και η δυνατότητα των πολιτών και των καλαματιανών αλλά και ιδιαίτερα αυτών που έρχονται από την περιφέρεια, να επισκεφθούν τους επαγγελματίες, τους εμπόρους, τις υπηρεσίες και να κάνουν τις δουλειές τους. Ευελπιστούμε ότι με την πρώτη εφαρμογή θα έχουμε αποτελέσματα θεαματικά. Δεν ενδιαφέρει το Δήμο το αποτέλεσμα το οικονομικό, η είσπραξη, γι' αυτό η πρώτη εισήγηση η οποία έγινε από την υπηρεσία και από τον αρμόδιο αντιδήμαρχο ανακλήθηκε με τους προβληματισμούς που εξαιτήθηκαν. Εγώ εύχομαι και ελπίζω το 0,50 να είναι ένα ποσό, το ελάχιστο ποσό και μ' αυτό το ποσό να λύσουμε το πρόβλημα το οποίο έχουμε. Αυτό δεν σημαίνει ότι δεν ακούω καλά και την πρόταση την οποία είχατε το θάρρος να κάνετε εσείς κε Ηλιόπουλε παρά το γεγονός ότι έτσι προβλέπει αυξημένο τέλος.

Να πω ακόμα ότι το πρόγραμμα ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ είναι ένα θαυμάσιο πρόγραμμα το οποίο αφορά ευτυχώς και το Δήμο μας, έγινε αγώνας δρόμου για να ολοκληρωθούν μελέτες και να υποβληθούν προτάσεις στις αρχές του 2007. Το πρόγραμμα αυτό δεν πρόκειται να καταργηθεί από κανέναν και ποτέ, ίσα – ίσα χρόνο με τον χρόνο θα ενισχύεται, είναι ένα πρόγραμμα συνεργασίας με τις ανώνυμες εταιρείες, το αστικό και το υπεραστικό ΚΤΕΛ για να κάνουν συγκεκριμένη εργασία.

Από κει και πέρα το οικόπεδο του ΚΤΕΛ όπως ξέρετε είναι προγραμματισμένο για να κατασκευασθεί εκεί ο ένας από τους δύο βρεφονηπιακούς σταθμούς και θα σας εξηγήσω γιατί. Ο ένας από τους δύο βρεφονηπιακούς σταθμούς και δεν είναι δυνατόν να εξευρεθεί άλλος χώρος για την κάλυψη αυτής της μεγάλης ανάγκης στη συγκεκριμένη περιοχή. Μία βόλτα στο κτήριο το οποίο έχουμε νοικιάσει για να στεγάζεται ο βρεφονηπιακός σταθμός θα μας πείσει για του λόγου το αληθές.

Όσον αφορά στην πλατεία, δεν μπαίνει καν από μας θέμα συζήτησης επέκτασης της σύμβασης, δεν ξέρω εάν μπαίνει από κανέναν, με την εταιρεία τη συγκεκριμένη την ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ για την κατασκευή υπογείου γκαράζ στην κεντρική πλατεία. Η άποψή μας είναι ότι το γκαράζ στη κεντρική πλατεία, σε κάθε κεντρική πλατεία, σε κάθε πλατεία Συντάγματος της κάθε πόλης, ένα πολύ σοβαρό θέμα, δεν είναι μόνο τεχνικό και κατασκευαστικό, συνδέεται με τη νοοτροπία του κόσμου, με τις συνήθειες του κόσμου και βεβαίως δεν μπορούμε να μιλάμε για ένα έργο το οποίο θα αναφέρεται μόνο σε ένα επίπεδο υπογείου γκαράζ, πιθανότατα σε περισσότερα επίπεδα. Χρειάζεται λοιπόν μελέτη πρώτα από όλα περιβαλλοντική. Από κει και πέρα πρέπει να έχουμε ασφαλή συμπεράσματα για τις ανάγκες που δημιουργούνται και ασφαλώς έναν διαγωνισμό εθνικό ή διεθνή για την κατασκευή ενός μεγάλου και πολύπλοκου έργου.

Να πω τελειώνοντας ότι το στοιχείο της δυναμικής που σας ανέφερα πριν περιλαμβάνει τα πάντα και αυτά τα οποία αποφασίζουμε, ενδεχομένως κάτι να μην είναι σωστό αλλά και την

επέκταση της ελεγχόμενης στάθμευσης. Είναι το πρώτο βήμα αυτό το οποίο γίνεται, θα αποκτηθεί εμπειρία και από μας σε επίπεδο θεσμικό και από τους ελεγκτές που θα είναι η δημοτική αστυνομία και κατά τις δυνατότητες που έχουμε και τις ανάγκες θα επεκτεινόμαστε συνεχώς, υπάρχει συνολική φιλοσοφία και μελέτη για την ελεγχόμενη στάθμευση και είναι αυτή συνημμένη.

Όσον αφορά στη δημοτική αστυνομία, έχω να πω, τα είπα προχθές και στο Δημοτικό Συμβούλιο, ποτέ δεν δίνονται και από κανέναν κατευθύνσεις για να παρανομούν. Αυτό να το ξέρετε. Δεύτερον, η ευθύνη της πόλης δεν ανήκει μόνο στα παιδιά της δημοτικής αστυνομίας, ανήκει και στην ΕΛΑΣ και στην ελληνική αστυνομία. Και να ξέρετε ότι το έργο της δημοτικής αστυνομίας σήμερα ως παράδειγμα νομίζω ότι είναι 7 δημοτικοί αστυνόμοι στην υπηρεσία διότι έχουμε και ρεπό, έχουμε και τις άδειες, έχουμε και τις αρρώστιες. Δεν είναι το καθήκον τους μόνο η αστυνόμευση των δρόμων, είναι πάρα πολλά τα καθήκοντα που τους έχουμε αναθέσει, οι πεζόδρομοι, τα πεζοδρόμια, η καθαριότητα, οι λακκούβες στα οδοστρώματα, ο Δήμος τους έχει οπλίσει με τον αναγκαίο εξοπλισμό, έχουν ήδη 2 περιπολικά, ήρθε και το δεύτερο, έχουν και 4 μηχανές να κάνουν τη δουλειά τους με τον καλλίτερο τρόπο όπως προβλέπεται από τη νομοθεσία. Ασφαλώς για μας, δεν επιθυμούμε νομίζω και εσείς το ίδιο, να μετατραπεί η δημοτική αστυνομία σε έναν εισπρακτικό μηχανισμό και να κυνηγά τον όποιο κάτοικο συμβαίνει έτσι σε κάποια φάση, σε κάποια δυσκολία το να αφήσει το όχημά του σε κάποιο σημείο και να τρέχει πίσω να αφήνει σημειώματα, κάτι που έγινε σε άλλες πόλεις και έχουμε συγκεκριμένα αποτελέσματα αυτής της συμπεριφοράς. Εμείς θέλουμε η δημοτική αστυνομία και οι δημοτικοί αστυνόμοι να είναι οι φίλοι των πολιτών και να προσπαθούν πρώτα απ' όλα με τη πειθώ να τους οδηγήσουν σε μία συγκεκριμένη συμπεριφορά πρώτα απ' όλα με τη πειθώ. Αλλού έχει αποτελέσματα αυτό, αλλού δεν έχει αποτελέσματα. Αλλά όταν χρειάστηκε η δημοτική αστυνομία να πολεμήσει όπως είναι το παράδειγμα του πανηγυριού με τα προβλήματα που είχαμε για 15 ημέρες εδώ, αγωνίσθηκαν οι άνθρωποι και έκαναν το καλλίτερο δυνατό. Νέα παιδιά είναι, με τη στήριξη όλων μας, εννοώ πρώτα από όλα της αντιπολίτευσης, είναι βέβαιο ότι θα δώσουν για την πόλη τον καλλίτερο εαυτό τους. Προχθές έφεραν μία εισήγηση με 3 σελίδες προβλήματα στο οδόστρωμα δρόμων της πόλης από τη μία άκρη μέχρι την άλλη. Σιγά – σιγά.

Λοιπόν νομίζω ότι συγκλίνουμε, λεπτομέρειες είναι οι όποιες διαφωνίες, πηγαίνει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο με ομόφωνη απόφαση, με τις επιφυλάξεις που εξέφρασαν βέβαια οι συνάδελφοι απέναντι και οι οποίες και θα καταγραφούν κε Σπίνο και εισηγητής θα είστε εσείς.

Η Δημαρχιακή Επιτροπή με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση εφαρμογής συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης σε τμήμα του κέντρου της Καλαμάτας, καθώς και την έγκριση του κανονισμού εφαρμογής αυτής, ο οποίος έχει ως εξής:

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΗΣ

ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Άρθρο 1°**Ζώνη Ελεγχόμενης Στάθμευσης**

Ως περιοχή εφαρμογής της ελεγχόμενης στάθμευσης έχει καθοριστεί:

1. Οι χώροι στάθμευσης του Νέδοντα από την οδό Κεφάλα έως την οδό Κροντήρη και από την οδό Σταδίου έως την οδό Λείκων.
2. Επί της οδού Νέδοντος, από την οδό Κεφάλα έως την οδό Κροντήρη, στην ανατολική πλευρά και στο αντίστοιχο παράλληλα τμήμα της οδού που διέρχεται μπροστά από την είσοδο — έξοδο του χώρου στάθμευσης του Νέδοντα (υπερυψωμένο τμήμα της οδού Νέδοντος), στην ανατολική πλευρά.
3. Επί της οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού, από την οδό Φραντζή έως την οδό Γιατράκου, σύμφωνα με τις υπάρχουσες αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου και από την οδό Γιατράκου έως την οδό Κροντήρη στην δυτική πλευρά.

Σημείωση : Τμήματα των πιο πάνω οδών που θα χρησιμοποιηθούν για χώροι στάθμευσης οχημάτων ατόμων με ειδικές ανάγκες ή τροφοδοσίας ή για μηχανάκια κ.λ.π. εξαιρούνται.

Άρθρο 2°**Ημέρες & ώρες εφαρμογής**

1. Η ελεγχόμενη στάθμευση θα εφαρμόζεται κατά τις ημέρες Δευτέρα ως και Παρασκευή κατά τις ώρες 08:00 έως 14:00 και 17:00 έως 21:00 και το Σάββατο από 08:00 έως 16:00.
2. Η ελεγχόμενη στάθμευση δε θα εφαρμόζεται κατά τις Κυριακές και τις επίσημες αργίες.

Άρθρο 3°**Τέλη στάθμευσης**

1. Το τέλος στάθμευσης ορίζεται σε πενήντα λεπτά (0,50) € για κάθε ώρα.
2. Το τέλος στάθμευσης θα καταβάλλεται με το σύστημα των ξυστών καρτών στάθμευσης ως εξής:
 - α) Κάρτες με τιμή 0,50 €
 - β) Κάρτες με τιμή 1,00 €
 - γ) Κάρτες με τιμή 2,00 €
3. Οι κάρτες θα διατίθενται από το Κ.Ε.Π. του Δήμου.
4. Οι κάρτες θα πωλούνται από περίπτερα και άλλα καταστήματα. Η προμήθεια των καταστημάτων για την πώληση των καρτών στάθμευσης ορίζεται σε 10%.

Άρθρο 4°**Παραβάσεις**

Παράβαση θεωρείται :

1. Στάθμευση χωρίς αγορά και εμφανή τοποθέτηση κάρτας.
2. Στάθμευση με αγορά και εμφανή τοποθέτηση κάρτας αλλά χωρίς διαγραφή (ξύσιμο) των στοιχείων.

3. Στάθμευση με αγορά κάρτας αλλά χωρίς εμφανή τοποθέτηση της για έλεγχο.
4. Στάθμευση μεγαλύτερης διάρκειας από το Κόστος της κάρτας για πάνω από πέντε (5) λεπτά της ώρας.
5. Στάθμευση εκτός των ορίων της διαγραμμισμένης θέσης, καταλαμβάνοντας και δεύτερη.
6. Στάθμευση σε ειδικές θέσεις, μη πληρώντας τις συγκεκριμένες προδιαγραφές.
7. Στάθμευση κάθε άλλου είδους αυτοκινήτου εκτός από επιβατικά, μικρά αγροτικά και επαγγελματικά αυτοκίνητα, άνω των 2 τόνων.

Άρθρο 5°

Καθορισμός προστίμου

Το πρόστιμο για μη πληρωμή του τέλους στάθμευσης ορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Άρθρο 6°

Χρήση κατοίκων

Ο τομέας Α του πάρκιν και η οδός Νέδοντος (Ο.Τ. 561) στο αντίστοιχο ύψος θα είναι για αποκλειστική χρήση των μόνιμων κατοίκων.

Άρθρο 7°

Θέσεις ατόμων με ειδικές ανάγκες

Στην χωροθέτηση των θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης, προσδιορίζονται θέσεις στάθμευσης για άτομα με ειδικές ανάγκες ως εξής:

1. Στην ανατολική πλευρά της οδού Νέδοντος μια θέση, μεταξύ των οδών Κεφάλα και Ιατροπούλου.
2. Στην ανατολική πλευρά της οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού δύο θέσεις, μεταξύ των οδών Μητροπέτροβα και Γιατράκου.
3. Στους χώρους στάθμευσης του Νέδοντα και συγκεκριμένα μια (1) θέση στο νότιο τμήμα (τομέας Α), δύο θέσεις (2) στο Κεντρικό τμήμα (τομέας Β,Γ) και μια (1) στο βόρειο τμήμα (τομέας Ε).

Τα οχήματα των ατόμων με ειδικές ανάγκες θα πρέπει να φέρουν το ειδικό σήμα προκειμένου να τύχουν του ευεργετήματος της δωρεάν στάθμευσης στις συγκεκριμένες θέσεις στάθμευσης.

Άρθρο 8°

Ειδικές θέσεις

1. α) Προσδιορίζονται στην Σιδ. Σταθμού στην δυτική πλευρά, σύμφωνα και με τις αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου πέντε (5) θέσεις στάσης για τροφοδοσία καταστημάτων, χρηματοπιστολών και ΑμεΑ για τις ώρες λειτουργίας των Τραπεζών. Οι θέσεις αυτές σημαίνονται με πινακίδα Ρ-40 «Απαγορεύεται η στάθμευση και η στάση».
- β) Επίσης μια (1) θέση στάσης μπροστά σε τράπεζες για την εξυπηρέτηση των χρηματοπιστολών και για λόγους ασφαλείας γενικότερα και μια (1) θέση

τροφοδοσίας καταστημάτων και γενικά για επιβίβαση/αποβίβαση πολιτών. Οι θέσεις αυτές σημαίνονται με πινακίδα Ρ-40 «Απαγορεύεται η στάθμευση και η στάση».

2. Παραμένουν όπως έχουν ορισθεί οι στάσεις των λεωφορείων του ΚΤΕΛ και σημαίνονται με πινακίδα Ρ-40 «Απαγορεύεται η στάθμευση και η στάση».
3. Για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων που προσφέρουν υπηρεσίες σε αυτοκίνητα (ηλεκτρολογία αυτοκινήτων, συνεργεία, βαφεία αυτοκινήτων κ.λ.π.) ή για την εξυπηρέτηση αποθηκευτικών χώρων στους οποίους εισέρχονται ή προσεγγίζουν αυτοκίνητα, μπορούν να δεσμεύονται θέσεις στάθμευσης για αποκλειστική χρήση, ακριβώς μπροστά από τα καταστήματα. Για τη δέσμευση των θέσεων αυτών απαιτείται σχετική απόφαση του Δημάρχου, η οποία εκδίδεται μετά από σχετική εισήγηση της επιτροπής εξέτασης ενστάσεων — παρακολούθησης του έργου. Δεν απαιτείται έκδοση απόφασης Δημάρχου για εισόδους ιδιωτικών ή δημόσιας χρήσης γκαράζ καθώς και για εισόδους/εξόδους πρατηρίων βενζίνης.

Άρθρο 9°

Θέσεις δικύκλων

1. Επί της οδού Σιδ. Σταθμού και επί της δυτικής πλευράς αυτής από την οδό Φραντζή μέχρι την οδό Ιατροπούλου 24 θέσεις.
2. Επί της οδού Σιδ. Σταθμού και επί της δυτικής πλευράς αυτής από την οδό Αντωνοπούλου και μετά την θέση τροφοδοσίας — ΑμεΑ για Τράπεζα, 15 θέσεις.
3. Επί των χώρων στάθμευσης του τμήματος Β και Γ 20 θέσεις.

Άρθρο 10°

Αστυνόμηση του έργου

1. Η αστυνόμηση θα γίνεται από την Δημοτική Αστυνομία, η οποία μπορεί να ενισχύεται και από άλλους υπαλλήλους του Δήμου, με στόχο η κάθε θέση ελεγχόμενης στάθμευσης να μπορεί να ελέγχεται, τουλάχιστον ανά 1,5 - 2 ώρες.
2. Παράλληλα με την αστυνόμηση των χώρων ελεγχόμενης στάθμευσης θα αστυνομεύεται αυστηρά και η παράνομη στάθμευση (πάνω σε πεζοδρόμια, κοντά στις γωνίες, κοντά σε STOP κ.λ.π.) που γεινιάζει και επηρεάζει την λειτουργία της ελεγχόμενης στάθμευσης. Για την αποτροπή της παράνομης αυτής στάθμευσης θα βάφονται με κίτρινο χρώμα οι θέσεις όπου απαγορεύεται η στάθμευση, (σχετική η παράγραφος 2 του άρθρου 13 της παρούσης).
3. Κάθε αστυνομικός θα είναι εφοδιασμένος με φορητό εκδοτικό κλήσεων ή μπλόκ χειρόγραφων κλήσεων και τηλέφωνο επικοινωνίας με τα γραφεία του Δήμου. Στο τέλος της βάρδιας θα περνούν από το αρμόδιο γραφείο του Δήμου όπου θα παραδίδουν τον εξοπλισμό έκδοσης κλήσεων και επικοινωνίας και θα αναφέρουν τυχόν παρατηρήσεις και επισημάνσεις που έκαναν κατά την εκτέλεση του έργου τους.

Άρθρο 11°

Διαχείριση κλήσεων κ.λ.π

1. Το έργο υπάγεται στην αρμοδιότητα της οικονομικής υπηρεσίας του Δήμου, η οποία είναι υπεύθυνη για την διακίνηση των καρτών, για την προβολή του συστήματος, για την πληροφόρηση του κοινού και για την διαχείριση των κλήσεων.

2. Υπάλληλος του Δήμου θα μεταφέρει στον Η/Υ τις κλήσεις που έχουν εκδοθεί την προηγούμενη ημέρα. Οι κλήσεις (πρόστιμα) θα πληρώνονται στο αρμόδιο γραφείο του Δήμου, επίσης μπορούν να πληρωθούν και με ταχυδρομική επιταγή.
3. Όταν κάποια κλήση θα πληρώνεται θα αποχρεώνεται από το αρχείο ενώ όταν παρέλθει ένας μήνας από την έκδοση μιας κλήσης χωρίς αυτή να έχει πληρωθεί, θα στέλνεται ταχυδρομικά ειδοποιητήριο στον κάτοχο του οχήματος και θα τον ειδοποιεί για το χρέος του και τις συνέπειες που θα έχει αν δεν πληρώσει την κλήση εντός τακτού χρονικού διαστήματος. Αν παρέλθει άπρακτη και η Προθεσμία αυτή, τότε το χρέος θα αποστέλλεται στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου για βεβαίωση, θα βεβαιώνεται και θα εισάγεται σε βεβαιωτικό κατάλογο. Επίσης από το μηχανογραφικό σύστημα θα προσδιορίζονται οι από τον νόμο προβλεπόμενες προσαυξήσεις όταν καθυστερεί η πληρωμή των κλήσεων που έχουν βεβαιωθεί.
4. Η διαχείριση των κλήσεων που εκδίδονται από την Δημοτική Αστυνομία για την ελεγχόμενη και παράνομη στάθμευση όσο και αυτές που εκδίδονται από τις άλλες αστυνομικές αρχές (Τροχαία, αστυνομικά Τμήματα, άμεση δράση, Τουριστική αστυνομία κ.λ.π.) και αποτελούν έσοδο του Δήμου, θα γίνεται παράλληλα από την αυτή υπηρεσία του Δήμου.
5. Ενστάσεις για κλήσεις θα μπορούν να κατατίθενται στο αρμόδιο γραφείο και θα εξετάζονται από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.
6. Στο τέλος κάθε μήνα θα ανακοινώνονται τα στατιστικά στοιχεία της αστυνόμευσης, όπως η μέση απόδοση ανά αστυνομικό, η συχνότητα εμφάνισης των διαφόρων παραβάσεων, ημέρες και ώρες που παρατηρούνται οι περισσότερες παραβάσεις και θα διατυπώνονται προτάσεις για την βελτίωση του επιπέδου αστυνόμευσης.
7. Για την παραπέρα ανάπτυξη του συστήματος υπεύθυνη θα είναι η Τεχνική υπηρεσία του Δήμου σε συνεργασία με τη δημοτική αστυνομία οι οποίες θα εισηγούνται σχετικά στην πενταμελή επιτροπή παρακολούθησης του έργου.

Άρθρο 12°

Σήμανση

1. Οριζόντια Σήμανση, οι θέσεις στάθμευσης θα είναι διαγραμμισμένες με λευκό χρώμα στο οδόστρωμα. Η διαγράμμιση θα είναι διαφορετικού φωσφορούχου χρώματος ως εξής: λευκό χρώμα για την στάθμευση γενικώς, κίτρινο χρώμα όπου η στάθμευση επιτρέπεται μόνο για ορισμένες κατηγορίες οχημάτων, TAXI, ή όπου απαγορεύεται (γωνίες ,θέσεις μπροστά σε τράπεζες, ξενοδοχεία ,στάσεις λεωφορείων κ.λ.π.), και για οχήματα ατόμων με ειδικές ανάγκες.
2. Κάθετη Σήμανση: οι χώροι ελεγχόμενης στάθμευσης θα σημαίνονται με τις προβλεπόμενες από τον ΚΟΚ πινακίδες Ρ69, με υποπινακίδια η και ένθετα κίτρινα ή πορτοκαλί στα οποία θα παρέχονται πληροφορίες όσον αφορά τις ημέρες και ώρες λειτουργίας του συστήματος της ελεγχόμενης στάθμευσης και το τέλος στάθμευσης. Θα υπάρχει μία τέτοια πινακίδα Ρ69 στην αρχή κάθε χώρου στάθμευσης (αρχή τετραγώνου) και σε περίπτωση χώρων μεγάλου μήκους (περισσότερες από 25 θέσεις παράλληλης προς το κράσπεδο στάθμευσης) θα τοποθετείται δεύτερη όμοια πινακίδα στο μέσον του χώρου.
3. Με τις αντίστοιχες πινακίδες θα σηματοδοτούνται οι χώροι στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ, δικύκλων κ.λ.π.
4. Επίσης θα τοποθετηθούν ενημερωτικές πινακίδες στα σημεία πώλησης των καρτών.

Άρθρο 13°**Μεταβατικές διατάξεις**

1. Ενημέρωση κοινού. Το νέο σύστημα στάθμευσης θα ανακοινώνεται για αρκετό χρονικό διάστημα στους ραδιοφωνικούς και τηλεοπτικούς σταθμούς της πόλης. Με λεπτομερείς ανακοινώσεις θα εξηγείται η λειτουργία του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης. Επίσης θα κυκλοφορήσει ενημερωτικό έντυπο για την πληροφόρηση του κοινού.
2. Το σχέδιο ελεγχόμενης στάθμευσης θα στηριχθεί στις επιλογές που έχουν γίνει από την εγκεκριμένη σχετική μελέτη.
3. Τροποποιήσεις του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης θα γίνονται από το Δημοτικό Συμβούλιο.
4. Το σχέδιο ελεγχόμενης στάθμευσης θα εφαρμοστεί σε δύο στάδια. Το πρώτο στάδιο το οποίο θα διαρκέσει ένα (1) μήνα και θα έχει σκοπό την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των οδηγών, σχετικά με το σύστημα, την χρησιμοποίηση της κάρτας κ.λ.π.. Το δεύτερο στάδιο θα εφαρμοστεί με βάση την εμπειρία του πρώτου σταδίου εφαρμογής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Παναγιώτης Ε. Νίκας

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Γιαννακούλας Γρηγόριος
2. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
3. Κοσμόπουλος Βασίλειος
4. Κουδούνης Αργύριος
5. Κουρκουτάς Γεώργιος
6. Μιχαλόπουλος Σωτήριος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 6 Μαρτίου 2009
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΝΙΚΑΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)