

ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 05/2008****ΑΠΟΦΑΣΗ 035/2008**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 30η Ιανουαρίου 2008, ημέρα Τετάρτη και ώρα 13:00** συνέρχεται στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28 στην 5η/2008 συνεδρίαση η Δημαρχιακή Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 25-1-2008 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Παναγιώτης Ε. Νίκας, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημαρχιακής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Καμβυσίδης Ιωάννης, 2) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 3) Κουδούνης Αργύριος και 4) Πολίτης Δημήτριος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ. 1) Αλευράς Διονύσιος, και 2) Λαγανάκος Γεώργιος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης τα παρακάτω αναπληρωματικά μέλη της Δημαρχιακής Επιτροπής :

- α) από την πλευρά της πλειοψηφίας ο κ. Γιαννακούλας Γρηγόριος, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή, αναπληρώνοντας τον κ. Λαγανάκο Γεώργιο και
- β) από την πλευρά της μειοψηφίας ο κ. Ηλιόπουλος Παναγιώτης, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τον κ. Αλευρά Διονύσιο.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Αύξηση πλάτους πεζοδρομίων της οδού Αριστομένους.

Η με αριθμ. πρωτ. 1780/25-1-2008 σχετική εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου που ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση, έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ : Διαμόρφωση – διαπλάτυνση πεζοδρομίων τμήματος της οδού Αριστομένους, από 23^{ης} Μαρτίου έως την οδό Βασιλέως Κων/νου.

Η οδός Αριστομένους που αποτελεί τον βασικότερο κεντρικό εμπορικό άξονα της Καλαμάτας με συνολικό μήκος 1200 μέτρα, ξεκινά από την οδό 23ης Μαρτίου και καταλήγει στο πάρκο του ΟΣΕ.

Να σημειωθεί ότι, ο παραπάνω άξονας αποτελεί καθημερινά και τον χώρο από τον οποίο διέρχεται ο σημαντικότερος όγκος των κατοίκων και επισκεπτών της πόλης.

Ταυτόχρονα είναι και ο δρόμος με την μεγαλύτερη σε αριθμό διέλευση οχημάτων, γεγονός το οποίο δημιουργεί πολλά λειτουργικά προβλήματα, όπως κυκλοφοριακή συμφόρηση, άναρχη στάθμευση, θορύβους, δυσχέρεια στην αστική συγκοινωνία, προβλήματα στην ασφαλή κυκλοφορία των πεζών, έλλειψη πρασίνου, έλλειψη αστικού εξοπλισμού κλπ.

Σύμφωνα με το γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο της πόλης, προβλέπεται η σταδιακή αποφόρτιση του κέντρου από τα αυτοκίνητα και η απόδοση κατά το δυνατόν των χώρων, στους πεζούς.

Όλη η παρέμβαση έχει σχεδιαστεί με κριτήριο την αναβάθμιση του εμπορικού κέντρου της Καλαμάτας και την βελτίωση των συνθηκών λειτουργίας, τόσο των καταστημάτων όσο και των λοιπών λειτουργιών, αλλά πρωτίστως την εξυπηρέτηση των πολιτών.

Από την μελέτη διαμόρφωσης και διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων τμήματος της οδού Αριστομένους, προκύπτουν οι παρακάτω ρυθμίσεις :

Α) Τμήμα οδού Αριστομένους, από 23^{ης} Μαρτίου έως οδό Νικηταρά (Εθνική Τράπεζα).

Στο συγκεκριμένο τμήμα της Αριστομένους προτείνονται τα εξής :

1. Διαπλάτυνση - διαμόρφωση του ανατολικού πεζοδρομίου από πλάτος 2,35 μ σε 3,15 μ, στην διασταύρωση με την οδό 23^{ης} Μαρτίου και αντίστοιχα, από 2,70 μ σε 5,00 μ στην διασταύρωση με την οδό Νικηταρά, στο ύψος της Εθνικής Τράπεζας.
2. Διαπλάτυνση και διαμόρφωση του δυτικού πεζοδρομίου από πλάτος 2,15 μ σε 4,65 μ, στην διασταύρωση με την οδό 23ης Μαρτίου και αντίστοιχα από 2,00 μ σε 4,75 μ στην διασταύρωση με την οδό, στο πάνω μέρος της κεντρικής πλατείας.

3. Δημιουργία μιας λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 3,75 μ, ικανή για διέλευση όλων των τύπων οχημάτων (αυτοκίνητα Ι.Χ, μεγάλα λεωφορεία, φορτηγά κλπ).
4. Δημιουργία εσοχών προσωρινής στάθμευσης σε κάθε Ο.Τ, του δυτικού πεζοδρομίου, για φόρτωση – εκφόρτωση εμπορευμάτων ή για άλλη έκτακτη ανάγκη, καθώς και εξασφάλιση πάντα σε εσοχή, μιας στάσης του αστικού λεωφορείου.
5. Δημιουργία θέσεων στάθμευσης δικύκλων (μηχανών, ποδηλάτων κλπ), στο Ο.Τ 347.
6. Προβλέπεται επίσης η διαμόρφωση του μικρού πεζοδρόμου πλάτους 2,45 μ ανάμεσα στην οδό Αριστομένους και Νέδοντος, καθώς και η κατασκευή του πεζόδρομου στην οδό Χρ. Κουμάντου, νότια του Δημαρχείου, που ήδη έχει δημοπρατηθεί.

Β) Τμήμα οδού Αριστομένους, από Νικηταρά (Εθνική Τράπεζα), έως την οδό Βασιλέως Κωνσταντίνου.

Στο παραπάνω τμήμα προβλέπονται τα εξής :

1. Διαπλάτυνση - διαμόρφωση μόνο του ανατολικού πεζοδρομίου, από πλάτος 2.13 μ περίπου που είναι σήμερα, σε 4,40 μ στην διασταύρωση με την οδό Νικηταρά και αντίστοιχα, από 3,00 μ σε 5,35 μ στην διασταύρωση με την οδό Βασιλέως Κωνσταντίνου.
2. Το εναπομένον πλάτος της Αριστομένους μετά την διαπλάτυνση του πεζοδρομίου θα είναι 6,65 μ, η διαχείριση της οποίας για κυκλοφορία, στάθμευση κλπ, θα προκύψει από την μελέτη της ελεγχόμενης στάθμευσης.

Τέλος να σημειωθεί, ότι στα παραπάνω πεζοδρόμια ενδεικτικά αναφέρεται ότι θα γίνουν οι παρακάτω εργασίες :

- I. Νέες δαπεδοστρώσεις με κατάλληλα υλικά
- II. Νέος ηλεκτροφωτισμός (δίκτυα, ιστοί, φωτιστικά σώματα)
- III. Φύτευση δέντρων ικανών για σκίαση σε όλο το μήκος της διαμόρφωσης
- IV. Αστικός εξοπλισμός (παγκάκια, καλαθάκια απορριμμάτων, εμπόδια στάθμευσης πινακίδες οδοσήμανσης κλπ).
- V. Κατασκευή ραμπών Α.Μ.Ε.Α.

ΚΑΛΑΜΑΤΑ 24-01-2008

Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΔΗΜ. ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Η παραπάνω εισήγηση συνοδεύεται από μία σειρά σχεδίων (Αρ. σχεδίων: Α1/2 κλίμακας 1:200, Α2/2 κλίμακας 1:200, Α2 κλίμακας 1:100, Α3 κλίμακας 1:20) του αρχιτέκτονα του Δήμου Νασόπουλου Παναγιώτη.

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αφού λέει ότι πρόκειται για κανονιστική απόφαση, η οποία αφορά την κυκλοφορία στην πόλη, που ξεκινάει η διαδικασία από τη Δημορχιακή Επιτροπή και είναι το πρώτο στάδιο της διαβούλευσης, δίνει το λόγο στον Αντιδήμαρχο κ. Σπίνο ο οποίος παραβρίσκεται στη συνεδρίαση προκειμένου να ενημερώσει το Σώμα επί του θέματος, σημειώνοντας ότι για τον ίδιο λόγο στη συνεδρίαση παραβρίσκεται και ο αρχιτέκτονας του Δήμου, κ. Νασόπουλος.

Παίρνοντας το λόγο ο Αντιδήμαρχος κ. Σπίνος λέει τα εξής:

ΣΠΙΝΟΣ: Μ' αυτό ήθελα να ξεκινήσω ότι παραβρίσκεται και ο κ. Νασόπουλος εδώ, αρχιτέκτονας του Δήμου και σ' αυτόν κ. Δήμαρχε οφείλουμε όλες αυτές τις αναπλάσεις που γίνονται εδώ και 2 χρόνια στην πόλη Καλαμάτα, στην προσπάθεια που κάνει και θα συνεχίσει να κάνει, μετά από εδώ έχουμε και την κεντρική πλατεία, έχουμε και την παραλιακή ζώνη. Ο Παναγιώτης ο Νασόπουλος είναι ο αρχιτέκτονας που έχουμε στηρίξει πολλά σ' αυτόν και ως την ώρα δεν μας έχει διαψεύσει.

Θα ήθελα λιγάκι να ξεκινήσω και να τονίσω το θέμα γιατί πολλά έχουν γραφτεί και θα ήθελα έτσι μια διευκρίνιση.

Το θέμα αναφέρει ακριβώς ότι θα μιλήσουμε σήμερα και θα παρουσιάσουμε στη Δημορχιακή Επιτροπή "Διαμόρφωση και διαπλάτυνση πεζοδρομίων στην οδό Αριστομένους από την πλατεία ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άκου θα σου πω κάτι τώρα, έχεις υποσχεθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο ότι θα φέρεις εδώ και το σύγχρονο τρόπο επικοινωνίας. Αυτός είναι ...

ΣΠΙΝΟΣ: Κύριε Δήμαρχε έχουμε ξεκινήσει τη διαδικασία για την προμήθεια αλλά δυστυχώς έχει καθυστερήσει. Έχει ξεκινήσει η διαδικασία. Ναι σίγουρα δεν είναι και για τόσο σοβαρά, σημαντικά έργα μέσα στην πόλη της Καλαμάτας παρουσίαση αυτή. Έχετε απόλυτο δίκιο. Έχουμε ξεκινήσει τη διαδικασία αλλά ...

Λοιπόν να τονίσω ότι είναι η διαμόρφωση και διαπλάτυνση πεζοδρομίων της οδού Αριστομένους από την πλατεία 23^{ης} Μαρτίου ως τη Βασιλέως Κωνσταντίνου και δεν μιλάμε για κάποιες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ή κάποια αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού προβλήματος, γιατί έχω ακούσει διάφορα σχόλια και έχουν γραφεί διάφορα σχόλια για αποσπασματικές κυκλοφοριακές παρεμβάσεις στο κέντρο της πόλης. Έτσι κι αλλιώς η οδός Αριστομένους δεν είναι ο δρόμος που θα μελετηθεί για να αντιμετωπιστεί το κυκλοφοριακό πρόβλημα και δεν ήταν και ο σκοπός μας, της μελέτης αυτής που έρχεται σήμερα Δημορχιακή Επιτροπή, η αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού. Απλώς να αναφέρω ότι και μέσα από το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο αναφέρεται ότι η οδός Αριστομένους, και το γνωρίζουν όλοι οι συνδημότες και αυτό όλοι θέλουν, να είναι ένας δρόμος μικρής πολύ ήπιας κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς πλήρη πεζοδρόμηση.

Ποιο είναι το αντικείμενο της μελέτης.

Το αντικείμενο της μελέτης είναι η οδός Αριστομένους που έχει μήκος 1.200 μέτρα. Είναι ο πιο σημαντικός και ο πιο εμπορικός δρόμος έως αυτή τη στιγμή της πόλης της Καλαμάτας. Γνωρίζουμε όλοι και την κυκλοφορία των οχημάτων εκεί και τις επαγγελματικές δραστηριότητες καθ' όλο το μήκος της οδού Αριστομένους αλλά και τα γραφεία και τις τράπεζες γενικά. Είναι ο κεντρικός εμπορικός δρόμος της πόλης της Καλαμάτας που όπως

είναι λογικό και φυσικό διέρχεται καθημερινά από πάρα πολλούς πεζούς, τον κυκλοφορούν, τον χρησιμοποιούν, λειτουργούν σ' αυτόν. Ίσως το μεγαλύτερο ποσοστό των συνδημοτών μας καθημερινά περνούν από τη συγκεκριμένη οδό. Έτσι τα βασικά προβλήματα που τέθηκαν προς επίλυση και με τις προτεραιότητες, την ιεράρχηση που θα σας πω ήταν, πρώτον ότι ο συγκεκριμένος δρόμος έχει πια στη σημερινή εποχή πολύ μικρή επιφάνεια για διέλευση πεζών. Αυτό ήταν ο βασικός μας προβληματισμός και η βασική μας προτεραιότητα στην επίλυση που θα προωθούσαμε με τη συγκεκριμένη μελέτη που θα σας πει μετά και ο κ. Νασόπουλος. Η δεύτερη ιεράρχηση, το δεύτερο πρόβλημα, ήταν η κακή εικόνα. Είναι τα πεζοδρόμια, ο ηλεκτροφωτισμός, οι δενδροφυτεύσεις, θα την χαρακτηρίσω απλώς κακή εικόνα πάλι στην πιο κεντρική οδό της πόλης μας και που δεν ξέρω πόσες δεκαετίες ίσως έχουν περάσει για να γίνει έστω και μια μικρή παρέμβαση. Και το τρίτο, τρίτο σε ιεράρχηση, ήταν η κυκλοφοριακή αταξία. Όλοι γνωρίζουμε ότι καθ' όλο το μήκος της συγκεκριμένης οδού, βλέπουμε, είμαστε καθημερινά παρατηρητές, να έχουμε διπλοπαρκάρια, γωνίες κατειλημμένες από αμάξια που να εμποδίζουν τη διέλευση και των Ι.Χ. αλλά και ιδιαίτερα του Αστικού ΚΤΕΛ, παρκκαρισμένα αμάξια μόνιμα και για αρκετές ώρες σε κάποια σημεία έτσι ώστε να μην μπορούν να χρησιμοποιηθούν από άλλους δημότες της πόλης μας, πρόβλημα με τις φορτοεκφορτώσεις που δεν υπήρχαν συγκεκριμένες εσοχές και γινόντουσαν σε άτακτα χρονικά διαστήματα με προβλήματα όπως καταλαβαίνετε στην κυκλοφορία των οχημάτων και να υπάρχουν κανόνες που είναι εγκεκριμένοι, έχουν περάσει από το Δημοτικό Συμβούλιο, απαγορεύσεις παρκκαρίσματος Ι.Χ. σε κάποια σημεία που δεν τηρούνται. Αυτό το λέω για την περιοχή κάτω από την οδό Φραντζή που σε κάποιο σημείο παρκάρουν τα αμάξια, εκεί που ήταν παλιά η Αστυνομία, ενώ εκεί απαγορεύεται.

Τι προτείνουμε με την συγκεκριμένη μελέτη.

Είναι σε 2 τμήματα ...

Μάλλον, επιτρέψτε μου, εγώ θα κάνω άλλη μία πολύ γενική έτσι τοποθέτηση τι ακριβώς προτείνουμε και αυτά να τα πει ο κ. Νασόπουλος που του αξίζουν κιόλας να τα αναφέρει για ποιο λόγο έτσι ...

Η αντιμετώπιση στο πρώτο πρόβλημα ήταν να μπορούμε στη λογική της αύξησης του πλάτους των πεζοδρομίων. Έτσι στο πρώτο κομμάτι έγινε μια διαπλάτυνση των πεζοδρομίων και δεξιά και αριστερά με μέσο όρο περίπου στα δύο μέτρα

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το κομμάτι είναι από την πλατεία 23^η Μαρτίου ...

ΣΠΙΝΟΣ: Από την πλατεία 23^η Μαρτίου μέχρι την Εθνική Τράπεζα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η πάνω Αριστομένους.

ΣΠΙΝΟΣ: Αυτό το κομμάτι. Έτσι.

Δόθηκε περισσότερος χώρος για τους πεζούς και μέσα από τα σχέδια θα σας αναλύσει και ο κ. Νασόπουλος και για τα υλικά πλακόστρωσης, ηλεκτροφωτισμούς, αλλάζουν όλα. Αλλάζουν όλα, από την μία απλή πλάκα έως και τη δενδροφύτευση, με τις απαραίτητες μπάρες, θα σας ενημερώσει ο κ. Νασόπουλος. Οπότε κάνουμε πια παρέμβαση και στο δεύτερο κομμάτι που ήτανε στην αισθητική για να αλλάξει η αισθητική της συγκεκριμένης περιοχής και συγχρόνως μπαίνουμε και στο τρίτο πρόβλημα που ήταν η κυκλοφορική αταξία και προσπαθούμε να βάλουμε μία κυκλοφορική τάξη.

Πώς έρχεται η κυκλοφορική αυτή τάξη.

Καταρχήν στο πρώτο κομμάτι, από πλατεία 23^{ης} Μαρτίου μέχρι την Τράπεζα Ελλάδος, επειδή επαναλαμβάνω και πάλι προτεραιότητά μας ήταν οι πεζοί, ο μικρός χώρος η έλλειψη χώρου για τους πεζούς, η διαπλάτυνση αυτών των πεζοδρομίων μας οδηγούσε στο να

έχουμε μόνο μία λωρίδα κυκλοφορίας αλλά επειδή πάντα θα διέρχονταν οχήματα από την μία λωρίδα κυκλοφορίας αυτή έχουν προβλεφθεί κάποιες εσοχές έτσι ώστε να μπορούν οι συγκεκριμένοι επαγγελματίες αλλά και το Αστικό ΚΤΕΛ, να μπορούν κάποιους χώρους να παρκάρουν που θα μπουν κάποιοι κανόνες, θα γίνει διαχείριση αυτών των θέσεων και να χρησιμοποιούν για να μπορούν να εξυπηρετούν τη λειτουργία των χώρων. Σημειώνω και πάλι, η απαίτηση και η προτεραιότητα για την αύξηση του πλάτους των πεζοδρομίων για τους πεζούς μας οδήγησε, οδηγεί, επειδή είναι δεδομένο το πλάτος της οδού Αριστομένους, ώστε να έχουμε μία λωρίδα κυκλοφορίας με μερικές εσοχές εις βάρος των πεζοδρομίων αλλά που έπρεπε να τις λάβουμε υπόψη μας για να μπορούν να λειτουργούν οι επαγγελματικοί χώροι.

Στο δεύτερο κομμάτι από την Τράπεζα Ελλάδος έως τη Βασιλέως Κωνσταντίνου, εκεί έχουμε πάλι μια λωρίδα κατεύθυνσης, έχουμε πάλι διαπλάτυνση του πεζοδρομίου περίπου μέσο όρου στα 2 με 2,5 μέτρα και μένει, εκεί μένει μία λωρίδα επιπλέον ελεύθερη του οδοστρώματος που εκεί όπως αναφέρουμε στην εισήγηση, θα υπάρξει εισήγηση μετά και στο Δημοτικό Συμβούλιο για να μπορούμε να διαχειριστούμε αυτό το χώρο για θέσεις πάρκινγκ και προτείνουμε καταρχήν τη λωρίδα της ελεγχόμενης στάθμευσης.

Αυτές είναι σε γενικές γραμμές και οι προτάσεις και η φιλοσοφία της συγκεκριμένης μελέτης. Εδώ θα ήθελα να σας ανακοινώσω και κάτι. Δεν μπορεί να δειχθεί μέσα από τη συγκεκριμένη μελέτη αλλά αυτή τη στιγμή θα το παρουσιάσουμε στο Δημοτικό Συμβούλιο έτσι ώστε η πρόταση ολοκληρωμένη της Τεχνικής Υπηρεσίας και του Τμήματος Μελετών για το πρώτο κομμάτι από πλατεία 23^{ης} Μαρτίου έως και την Τράπεζα Ελλάδος το οδόστρωμα να είναι όχι άσφαλτος, να είναι με ένα υλικό επίστρωσης αυτή τη στιγμή κουβεντιάζουμε ίσως η πρόταση να είναι π.χ. σας αναφέρω με κυβόλιθους, που όμως και με τα κολωνάκια που έχει τοποθετήσει ο μελετητής δεξιά και αριστερά στα πεζοδρόμια, θα δοθεί σε κυκλοφορία στα Ι.Χ., θα περνάνε τα Ι.Χ. κανονικά όπως θα ήτανε και στην άσφαλτο απλώς με αυτόν τον τρόπο θα σημειώνουμε ότι δεν είναι ένα κομμάτι ένα τμήμα της πόλης που θα πρέπει να λειτουργεί και να αντιμετωπίζει όπως προείπα το κυκλοφοριακό πρόβλημα της πόλης αλλά να καταλαβαίνουμε ότι μπαίνουμε σε μία περιοχή και να αρχίζουμε να δίνουμε αυτό το χαρακτήρα του δρόμου της ήπιας κυκλοφορίας. Θεωρώ ότι θα είναι μία πολύ έξυπνη και πολύ λειτουργική παρέμβαση που και θα να δίνουμε το χαρακτήρα του πεζοδρόμου στην οδό Αριστομένους αλλά και συγχρόνως θα μπορούν να περνούν τα Ι.Χ. και να περνάει και το πνεύμα και η αντίληψη στον οδηγό ότι θα πρέπει να κυκλοφορεί ήπια εκεί χωρίς μεγάλες ταχύτητες και χωρίς να δημιουργεί πρόβλημα στην ασφάλεια των πεζών.

Αυτά βασικά, σε γενικές γραμμές. Ίσως ο κ. Νασόπουλος κάτι για τα υλικά, για τη φιλοσοφία...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τόνισε Γιώργο ότι έχουν γίνει δύο συσκέψεις με τη συμμετοχή των ανθρώπων της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας...

ΣΠΙΝΟΣ: Ναι, και του Υπουργείου Πολιτισμού...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και ότι είναι υπό την έγκρισή τους αυτά. (δεν ακούγεται)

ΣΠΙΝΟΣ: Και μάλιστα, και πολύ καλά κάνατε και μου το τονίσατε κ. Δήμαρχε, και η πρόταση αυτή που σας είπα και την αποδεχθήκαμε αμέσως και την επεξεργαζόμαστε, ήταν από την κα Γάτου και την ευχαριστούμε γι' αυτό, είπα γι' αυτό για την ασφαλτόστρωση στο κομμάτι εκεί του οδοστρώματος και αυτό, ένα γενικό σχόλιο, αναδεικνύει και την ανάγκη, και το κάναμε εμείς όλο τον προηγούμενο χρόνο και το κάνουμε και τώρα, να κουβεντιάζουμε να συζητάμε και να δείχνουμε τις εισηγήσεις μας σε φορείς και σε τεχνικό κόσμο που μας βοηθάει και μας δίνει και παραπάνω προτάσεις και λύσεις σε σημαντικά προβλήματα της πόλης και συγκεκριμένα στην οδό Αριστομένους.

Συμμετείχε και η κα Πίκουλα. Η κα Πίκουλα και η κα Γάτου. Δεν ξέρω ο κ. Νασόπουλος...

ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Έχουν ειπωθεί όλα ...

ΣΠΙΝΟΣ: Αξίζει 1- 2-3 σχόλια, δενδροφύτευση, φωτιστικά...

ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Καταρχήν να ξεκινήσουμε από το κομμάτι εδώ, από την οδό 23ης Μαρτίου έως την Εθνική Τράπεζα.

Στην πρότασή μου δεν υπάρχει τίποτα πλέον από το παλιό το καθεστώς της Αριστομένουσ. Ειπώθηκαν πάρα πολλά, να μείνουν τα μαρμάρινα κράσπεδα, να μείνουν κάποιες πλάκες κ.λ.π. Στην ουσία δεν μπορεί να υπάρξει μια διαμόρφωση καινούργια από την αρχή χωρίς να αλλάξουν όλα. Άρα λοιπόν αλλάζουμε και τον άξονα της Αριστομένουσ, αυτό που είναι σημαντικό είναι ότι χρησιμοποιώ έναν άξονα σταθερού πλάτους 3,75, γιατί αξίζει να σας πω ότι σήμερα η Αριστομένουσ δεν έχει το ίδιο πλάτος, μας κοροϊδεύουν τα κράσπεδα, η πάνω πλευρά της Αριστομένουσ με το κομμάτι της Εθνικής Τράπεζας έχει μία διαφορά γύρω στα 2 μέτρα. Άρα λοιπόν αυτή την ώρα δημιουργούμε ένα δρόμο πλάτους 3,75 ο οποίος είναι ευθύς δηλαδή στην ουσία έχουμε δύο παράλληλα κράσπεδα αυτή τη φορά και γι' αυτό τα πεζοδρόμια δεν έχουμε σταθερό πλάτος. Το πλάτος δηλαδή, στην αρχή να καταλάβετε είναι 4,65 με τη διαμόρφωση τη καινούργια και στο κάτω μέρος είναι 4,75. Παίζουν λίγο τα πεζοδρόμια και οι οικοδομικές γραμμές δεν είναι σταθερές, αλλού τα κτίρια μπαίνουν μέσα και αλλού βγαίνουν έξω. Άρα λοιπόν χρησιμοποιούμε έναν άξονα, δημιουργούμε μια μεγάλη ευθεία και ότι μας απομένει γίνεται διαμόρφωση. Στη δεξιά πλευρά λοιπόν όπως κατεβαίνουμε την Αριστομένουσ δημιουργούμε σχεδόν σε κάθε οικοδομικό τετράγωνο κάποιες θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης, δηλαδή στην ουσία είναι φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων. Νομίζω ότι αυτές οι θέσεις που βλέπετε εδώ στο σχέδιο δεξιά μας καλύπτουν και κάποιες θέσεις ενδεχομένως στάθμευσης δικύκλων. Τώρα αν θα είναι ποδήλατα, αν θα είναι μηχανάκια, αυτό θα το δούμε. Και επίσης υπάρχει και η στάση του λεωφορείου η οποία παραμένει στο κομμάτι που έχει, δεν την μεταβάλλουμε απλά φαρδαινοντας το πεζοδρόμιο δημιουργείται πια μία εσοχή και όχι σήμερα όπως παρκάρει το λεωφορείο και η κίνηση από πίσω σταματάει.

Αυτά λοιπόν προβλέπονται.

Δεξιά και αριστερά τώρα του δρόμου υπάρχει φύτευση. Υπολογίστε μία φύτευση με το ένα δέντρο από το άλλο γύρω στα 6,5 με 7 μέτρα. Κατά συνέπεια φτιάχνουμε τα πεζοδρόμια μας μεγάλα και συγχρόνως έχουμε και μία σκίαση που όσο και να μην θέλουμε να το δούμε η Καλαμάτα υποφέρει.

Τώρα όσον αφορά τα υλικά, τα υλικά δεν θέλαμε να είναι κάτι πολύ μπιρμπιλοτό κάτι πολύ χτυπητό. Για μένα, να έχει χρώμα, να έχει χαρακτήρα αλλά μια κραυγαλέα κατάσταση γι' αυτό το μεγάλο κομμάτι που βλέπετε το μπεζ είναι μία ψηφιδωτή πλάκα της τάξεως 40 X 40 X 4 πόντους η οποία είναι αν θέλετε μας δημιουργεί ένα φόντο ευχάριστο, δεν είναι μία γκριζα πλάκα να μας ρίχνει ψυχολογικά, είναι μπεζ – πορτοκαλορόζ χρώμα. Είναι μία τριχρωμία από πολύ ψιλή ψηφίδα, μαρμαροψηφίδα. Δεν είναι βοτσαλόπλακα, μπορείς να περπατήσεις άνετα απάνω, δεν έχουμε πρόβλημα με τις κυρίες με τα τακούνια να πέφτουν να χτυπούν, τα καρτσάκια όλα αυτά κυλάνε και είναι ένα υλικό που δεν θα έλεγα ότι είναι φτηνό αλλά δεν είναι και από τα ακριβότερα.

Επίσης, εδώ τώρα δεν το βλέπετε καλά, δημιουργούμε κάποια μόντουλα επειδή είναι δουλεμένο με κανάβο, εδώ πέρα που βλέπετε μία αλλαγή του χρώματος είναι κάποιες λωρίδες – ζώνες από μαρμαράκια φιλέτα 20 εκατοστών τα οποία τοποθετούνται μόνο εγκάρσια όχι παράλληλα στα πεζοδρόμια, εγκάρσια, και ανά 1,20 ανά 2, ανάλογα, υπάρχει κανάβος και φαίνεται. Το μάρμαρο θα είναι χτυπητό, λευκό, σε εισαγωγικά γιατί ολόλευκο δεν υπάρχει, χτυπητό είναι πάρα πολύ καλή επιφάνεια, δεν είναι το γραμμωτό το οποίο μαζεύει και την πάρα πολύ σκόνη και οι τιμές του είναι και αυτές φυσιολογικές, δεν θα

έλεγα ότι είναι τραγικές. Ράμπες υπάρχουν παντού και στην κατεύθυνση βορά – νότου και όπου υπάρχουν διασταυρώσεις και απέναντι.

ΣΠΙΝΟΣ: Παναγιώτη πες και για τα δίκυκλα.

ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Τα δίκυκλα είναι εδώ. Και για τους τυφλούς.

ΣΠΙΝΟΣ: Και για του τυφλούς και εσοχές για δίκυκλα.

ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Εσοχές για δίκυκλα υπάρχουν εδώ πέρα δοκιμάσαμε να βγάλουμε άλλη μία. Για τους τυφλούς είμαστε στη φάση που ψάχνουμε για να βρούμε το κατάλληλο υλικό. Όλοι θα το έχετε δει στην Αθήνα, αυτή η κίτρινη πλάκα που έχει μπει αισθητικά είναι απαράδεκτη στο χρώμα. Ψάχνουμε να βρούμε μία άλλη απόχρωση γιατί αν βάλουμε αυτή την πλάκα που υπάρχει στην Αθήνα, νομίζω θα καταστρέψει ότι πάμε να κάνουμε σήμερα, θα βοηθήσουμε μία ομάδα ανθρώπων αλλά θα καταστρέψουμε την αισθητική. Ψάχνουμε μήπως μπορούμε να βρούμε κάτι άλλο.

Το δεύτερο κομμάτι.

Το δεύτερο κομμάτι το οποίο ξεκινάει από την Εθνική Τράπεζα, και εδώ πέρα το βλέπετε, έως της Βασ. Όλγας.

.....

Συνεχίζοντας ο κ. Νασόπουλος αναφέρεται και στα υπόλοιπα κομμάτια των παρεμβάσεων παρουσιάζοντας αναλυτικά τα σχετικά σχέδια.

Με την ολοκλήρωση της παρουσίασης του κ. Νασόπουλου η διαδικασία συνεχίζεται ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι και δημόσια διαβούλευση και έχουμε και εκπροσώπους των επαγγελματιών, να έχετε υπόψη σας

Εσείς να μιλήσετε τώρα, έτσι να μιλήσουνε ...

Δεν θέλετε να μιλήσετε εσείς πρώτα;

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Εγώ θέλω να κάνω μια ερώτηση.

Στο πρώτο κομμάτι Παναγιώτη όλες οι θέσεις στάθμευσης φόρτωσης φορτοεκφόρτωσης είναι στο δυτικό, επειδή όμως το μεγαλύτερο εμπορικό μέρος της πόλης είναι ανατολικά και το δυτικό κομμάτι εξυπηρετείται και από τη Νέδοντος, μήπως έπρεπε να βάλουμε και μερικές θέσεις απέναντι γιατί το δυτικό κομμάτι της Αριστομένους μέχρι το Νέδοντα έχει και άλλους δρόμους ενώ ανατολικά είναι η Αναγνωσταρά που είναι πάρα πολύ μικρή και μήπως πρέπει να μπουνε μερικές θέσεις ...

ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Να σας πω κάτι.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Πως το βλέπεις δηλαδή.

ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Επειδή το πλάτος του δρόμου είναι 3 και 75 στην ουσία δεν είναι τίποτα, είναι η απόσταση αυτή, ξεφορτώνοντας λοιπόν ένα φορτηγό μπορεί αμέσως και να το μεταφέρει απέναντι. Εάν αλλάξουμε τις θέσεις ...

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Όχι όλες, διαδοχικά.

ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Το εναλλάξ ίσως να μας δημιουργήσει πρόβλημα. Εάν δείτε σε όλους τους μεγάλους δρόμους σε όλες τις πόλεις, υπάρχει πάντα ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αν θέλει ας ξεφορτώσει με τα καρότσια. Πρέπει να πηγαίνει το φορτηγό απέξω από το μαγαζί;

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Όχι άλλο λέω εγώ, δεν λέω να πάει απέξω. Επειδή είναι και μέσα, είναι και ανατολικά μέσα τα μαγαζιά.

ΣΠΙΝΟΣ: Να σας πω κάτι, επειδή μας προβλημάτισε πάρα πολύ αυτό, που θα βάλουμε τις εσοχές, πάρα πολύ, επιλέξαμε το κομμάτι του πεζοδρομίου είναι περισσότερο υπηρεσίες, γιατί η εσοχή είναι εις βάρος του πεζοδρομίου, οπότε επειδή από εδώ στην περιοχή αυτή είναι το Δημαρχείο, είναι Τράπεζες αρκετές, θεωρούμε ότι από εκεί πρέπει να δώσουμε περισσότερο χώρο για τους πεζούς και να μην τους μειώσουμε και καταλήξαμε ότι από εκεί που είναι τα περισσότερα μαγαζιά σε ποσότητα. Γιατί η κάθε εσοχή δυστυχώς τι κάνει; Και γι' αυτό είναι πάρα πολύ σοβαρή η παρατήρηση και ξαναεπαναλαμβάνω και πάλι γιατί ρωτηθήκαμε γιατί δεν έχουμε βάλει θέσεις πάρκινγκ. Αυτές οι εσοχές αν παρατηρήσετε εκεί πέρα που γίνονται ξαναγυρνάνε το πεζοδρόμιο περίπου σ' αυτή τη θέση που είναι τώρα, σαν πλάτος, οπότε αν κάναμε θέσεις πάρκινγκ ήτανε σαν ν' αφήναμε ένα πεζοδρόμιο όπως είναι τώρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, δημόσια διαβούλευση.

Στο σημείο αυτό ο κ. Πρόεδρος δίνει το λόγο στους εκπροσώπους των φορέων που έχουν προσκληθεί να συμμετάσχουν στη συζήτηση του θέματος αυτού προκειμένου να διατυπώσουν τις απόψεις τους, ήτοι Επιμελητήριο Μεσσηνίας, ομοσπονδία Επαγγελματιών & Βιοτεχνών Καλαμάτας και Εμπορικό Σύλλογο Καλαμάτας, και η διαδικασία συνεχίζεται ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Οι εκπρόσωποι του Εμπορικού και Επαγγελματικού κόσμου. Ο κ. Κοτταχέας.

ΚΟΤΤΑΧΕΑΣ (Εκπρόσωπος Επιμελητηρίου Μεσσηνίας): Εγώ θα ήθελα να ρωτήσω κ. Δήμαρχε εάν υπάρχει πρόσβαση να σταματήσει ένα αυτοκίνητο ξέρω εγώ 5 λεπτά, να κατεβάσει ή να ανεβάσει ανθρώπους, στην Αριστομένους επάνω, δηλαδή από την πλατεία 23^η Μαρτίου έως την Εθνική Τράπεζα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Σπίνος.

ΣΠΙΝΟΣ: Στα κομμάτια αυτών των εσοχών που είναι καταρχήν για φορτοεκφορτώσεις είναι και για να μπορεί, δεν θα είναι δεσμευμένες αυτές οι θέσεις από φορτηγά, θα είναι για να μπορεί κάποια στιγμή για λίγο χρονικό διάστημα κάποιο αμάξι να παρκάρει, να κάνει τη δουλειά που πρέπει όσον αφορά την αποβίβαση εννοώ κάποιων ατόμων. Θέλω και πάλι να το επισημάνω αυτό, το ιδανικό θα ήτανε να διαπλάτνουμε και τα πεζοδρόμια να έχουμε και θέσεις πάρκινγκ, θα ήταν το ιδανικότερο και θα το κάναμε, αλλά αν θέλαμε να υπάρχουν και θέσεις πάρκινγκ δεν θα μιλάγαμε καθόλου για διαπλάτυνση. Στο δεύτερο κομμάτι, από την Τράπεζα Ελλάδας έως τη Βασ. Κωνσταντίνου που εκεί κάνουμε και μεγάλο πεζοδρόμιο και μας δίνεται η δυνατότητα, το περιθώριο να υπάρχουν θέσεις πάρκινγκ, θα δείτε ότι καθ' όλο το μήκος υπάρχουν θέσεις πάρκινγκ.

ΚΟΤΤΑΧΕΑΣ: Εντάξει, ευχάριστο είναι αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Από τους Επαγγελματίες.

ΜΠΟΜΠΟΝΗΣ (Εκπρόσωπος Ομοσπονδίας Επαγγελματιών & Βιοτεχνών Καλαμάτας):
Από την Ομοσπονδία, ο γραμματέας είμαι, εκπροσωπώ τους επαγγελματίες.

Αυτό που θέλω να ρωτήσω στο χάρτη που βλέπετε, βλέπουμε μία πεζοδρόμηση εκεί πέρα, κάποιος δρόμος. Αυτός ποιος δρόμος είναι που γίνεται πεζοδρόμηση;
Γιατί απ' ότι έχει ακουστεί ότι θα γίνει πεζοδρόμηση Χρήστου Κουμάντου;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτό εδώ. Έχει δημοπρατηθεί αυτό.

ΜΠΟΜΠΟΝΗΣ: Ναι και αυτά τα αυτοκίνητα που έρχονται από τη Λακωνική που μπαίνουν μέσα και κατεβαίνουν από πού θα έχει διέξοδο να φύγει αφού η Κολοκοτρώνη είναι κλειστή, πρέπει να πηγαίνουμε μέχρι την 23^η Μαρτίου;

ΣΠΙΝΟΣ: Να σας πω κάτι; Η Χρήστου Κουμάντου.. Γι' αυτό είναι αδιέξοδο, δεν μπαίνει αμάξι. Για τη Χρήστου Κουμάντου που πεζοδρομήσαμε είναι από το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο, δεν είναι δρόμος, είναι χώρος κοινόχρηστος για ανάπλαση. Η Χρήστου Κουμάντου δεν επιτρέπεται η κυκλοφορία των οχημάτων. Ήταν δηλαδή εκ το ουκ άνευ ότι έπρεπε να προχωρήσουμε στην πεζοδρόμησή της.

Για τη Χρήστου Κουμάντου αν μιλάτε, ίσως όμως έχετε..., επιτρέψτε μου, μιλάμε για τη Χρήστου Κουμάντου πεζοδρόμηση από Αριστομένους μέχρι Νέδοντος δεν μιλάμε για Αναγνωσταρά ...

ΜΠΟΜΠΟΝΗΣ: Εγώ μιλάω από Αναγνωσταρά ..., αυτό το έργο μιλάω, αυτή την οδό.

ΣΠΙΝΟΣ: Όχι, όχι, δεν πεζοδρομείται αυτό.

ΜΠΟΜΠΟΝΗΣ: Αυτό δεν πεζοδρομείται.

ΣΠΙΝΟΣ: Πεζοδρομείται ανάμεσα Αριστομένους - ποτάμι.

ΜΠΟΜΠΟΝΗΣ: Εντάξει, αυτό εντάξει, αυτό είπα για την Αναγνωσταρά γιατί η Αναγνωσταρά δεν έχει άλλη διέξοδο να φύγει. Εντάξει, συνεννοηθήκαμε.

Όσο για τα υπόλοιπα που ακούσαμε θα το φέρουμε θέμα στο Διοικητικό Συμβούλιο που θα συνεδριάσει και από εκεί και πέρα τις απαντήσεις θα τις κάνουμε γραπτές. Τίποτα άλλο δεν έχω να πω. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Μπουγάς, επαγγελματίας.

ΜΠΟΥΓΑΣ (Εκπρόσωπος Εμπορικού Συλλόγου Καλαμάτας):

Γεια σας, εκπροσωπώ τον Εμπορικό Σύλλογο, είμαι Αντιπρόεδρος.

Η παρουσίαση εδώ που έγινε και από τον κ. Σπίνο και από τον κ. Νασόπουλο βλέπουμε ότι το έργο αυτό που γίνεται γίνεται για εξυπηρέτηση και των ανθρώπων βέβαια και των αυτοκινήτων γιατί η σημερινή κατάσταση, αυτή που υπάρχει, οπωσδήποτε δεν εξυπηρετεί ούτε τους πεζούς αλλά ούτε και τα αυτοκίνητα έτσι όπως έχει διαμορφωθεί.

Βλέπουμε ότι είναι πάρα πολύ καλό, βέβαια το σχέδιο εμείς το βλέπουμε για πρώτη φορά, εντάξει θα το δούμε και με περισσότερες λεπτομέρειες, σαν πρώτη αρχή σαν πρώτη έτσι παρουσίαση νομίζουμε ότι θα εξυπηρετήσει και τους πελάτες των καταστημάτων εκεί που δραστηριοποιούνται αλλά πιστεύω και τα οχήματα γιατί, κακά τα ψέματα, εντάξει, τα οχήματα δεν μπορούν να ...

Πιστεύω ότι θα το δούμε και εκτενέστερα και με καλλίτερη σαφήνεια το σχέδιο να έχουμε μια πιο ολοκληρωμένη, αλλά πιστεύω σε πρώτη φάση πιστεύω ότι είναι πολύ καλό.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε πάρα πολύ.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Να κάνω μία ερώτηση; Κύριε Σπίνο οι προλαλήσαντες σήμερα ενημερώνονται ή έχουν ενημερωθεί;

ΣΠΙΝΟΣ: Όχι εγώ δεν τους έχω δει ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Νομίζω σήμερα κατά βάση ενημερώνονται. Αρχίζει η διαβούλευση σήμερα, θα ολοκληρωθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο. Πήραν μία πρώτη γεύση, θα τους δώσουμε στοιχεία και θα τα πούνε. Βεβαίως θα έχετε τα περιθώρια και το χρόνο.

ΣΠΙΝΟΣ: Επειδή προ λίγο ο κ. Μπουγάς μου είπε ότι δεν γνωρίζει του είπα θα του δώσουμε τα σχέδια

Και μάλιστα του είπα να πάμε και εμείς αν χρειαστεί με τον Παναγιώτη ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σήμερα ξεκινάει, θα κληθείτε στο Δημοτικό Συμβούλιο, θα πάρετε και αποφάσεις από τα Όργανα και θα δείτε.

Λοιπόν θα κλιθούν στο Δημοτικό Συμβούλιο και θα τους δώσετε όλα τα δεδομένα ώστε να εκφράσουν άποψη.

ΚΑΜΒΥΣΙΔΗΣ: Να κάνω μία ερώτηση στον κ. Σπίνο και στον κ. Νασόπουλο.

Η στάση που είναι στα Ψαράκια είναι πολύ κοντά στα φανάρια. Μήπως αυτή η στάση θα μπορούσε να μεταφερθεί ή μετά τα φανάρια στην παλιά Αστυνομία που έχει πολύ φαρδύ πεζοδρόμιο με μια εσοχή εκεί ...

ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Θα σας πω.

ΚΑΜΒΥΣΙΔΗΣ: Γιατί δημιουργεί και πρόβλημα κυκλοφοριακό εκεί στα αυτοκίνητα που θέλουν να πάνε προς Φραντζή αλλά είναι και παράνομο όπως είναι, 5 μέτρα από τα φανάρια να είναι στάση του λεωφορείου.

ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ: Θα συμφωνήσω απλά τις στάσεις των λεωφορείων τουλάχιστον εγώ θεωρώ ότι πρέπει να τις φτιάξουμε όταν θα κάνουμε την ανάπλαση της πλατείας. Αυτό τώρα δηλαδή θα ήταν διακινδυνευμένο να σας πω ότι θα πάνε εδώ ή θα κάνω μία στην πλατεία. Αυτό ευθύς αμέσως πιάσουμε το κομμάτι της πλατείας και το δεξιό πεζοδρόμιο της Αριστομένους στο επίπεδο της Αστυνομίας, τότε θα είμαι σε θέση για να μπορέσω σας πω υπεύθυνα. Για την ώρα όμως για να λειτουργήσει αυτός ο τρόπος εάν και εφόσον πούμε ότι πάμε σ' αυτή τη λύση η στάση στα Ψαράκια τουλάχιστον εκ πρώτης δεν αλλάζει, θα μπορούν τα λεωφορεία να μπαίνουν μέσα, ότι γίνεται σήμερα. Τώρα το τι θα γίνει αύριο ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Ηλιόπουλος έχει το λόγο.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Κύριε Δήμαρχε εμείς πιστεύουμε ότι η μελέτη αυτή παρά τα όσα είπε ο κ. Σπίνος έχει άμεση σχέση με το κυκλοφοριακό διότι κ. Δήμαρχε καταργούνται κάποιες θέσεις πάρκινγκ οι οποίες υπάρχουν και δεν προτείνεται αναπλήρωση αυτών θέσεων. Και όχι μόνο αυτό, με την κατάργηση που θέλετε να κάνετε του υπόγειου πάρκινγκ το οποίο τώρα άμα είχε θα ήτανε στα τελειώματα, θα είχαμε 250 θέσεις πάρκινγκ επιπλέον τις οποίες δεν βλέπουμε που προτείνετε αυτά τα αυτοκίνητα, τα οποία είναι αρκετά απ' ότι μπορώ να καταλάβω, που θα πάνε.

Σαν σύλληψη και σαν μελέτη δεν έχουμε αντίρρηση. Άλλωστε ότι αφορά την εφαρμογή του Γενικού Πολεοδομικού δεν έχουμε κανένα πρόβλημα. Άλλωστε ομιλών το πάλευε πάρα πολύ καιρό αυτό και το ξέρουν άπαντες.

Εμείς θα ψηφίσουμε ΛΕΥΚΟ, πιστεύουμε ότι είναι προς τη σωστή κατεύθυνση αλλά έχουμε μερικές ενστάσεις, πως είναι μία ολοκληρωμένη αντιμετώπιση και των πεζών αλλά και του αυτοκινήτου όσον αφορά το πάρκινγκ.

Ευχαριστώ.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Είναι αυτονόητο ότι η μόνη απάντηση στη λαίλαπα των super markets είναι η αναβάθμιση του Ιστορικού Κέντρου με παρεμβάσεις οι οποίες πρέπει να γίνουν για να μπορέσουν και τα καταστήματα τα οποία δραστηριοποιούνται σε αυτό το χώρο να έχουν μία αυξημένη κίνηση. Είναι γεγονός μάλιστα ότι εμείς έχουμε τοποθετηθεί δημόσια ότι είμαστε κυρίως υπέρ της πεζοδρόμησης της Αριστομένους κάποια στιγμή μέχρι κάτω κάτω και να περνάει από εκεί μόνο το μέσο μαζικής μεταφοράς. Άρα λοιπόν βλέπουμε ότι η μελέτη κινείται σε αυτή την κατεύθυνση και μάλιστα χάρηκα ιδιαίτερα με την κατασκευή, τουλάχιστον από το κομμάτι της Εθνικής Τράπεζας μέχρι επάνω, με τρόπο τέτοιο που να προϊδεάζει τη χρήση πεζοδρόμου.

Από εκεί και ύστερα είχαμε δείξει όλη την καλή θέλησή μας όταν ψηφίζαμε την ανάπλαση όπως έχει γίνει και προτάθηκε στη Σιδηροδρομικού Σταθμού και είχαμε πει ότι για την Αριστομένους προσμένουμε μία ολοκληρωμένη παρουσίαση, δηλαδή μία παρουσίαση της Αριστομένους από την κορυφή μέχρι το πάρκο, είχαμε πει ότι προσμένουμε παράλληλα την ανάπτυξη και τη λύση του θέματος της κεντρικής πλατείας εμείς εκεί έχουμε και άποψη και επιμένουμε και δεν είναι άποψη που τη λέμε τώρα, εδώ και χρόνια την έχουμε πει, 3-4 χρόνια, και την είχαμε πει και στον κ. Ζέκκο κατά τη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου να ελέγξει μέσα στην κυκλοφοριακή μελέτη την οποία θα έκανε τότε για το τραμ τη δυνατότητα χρήσης υπογείου πάρκινγκ στο κέντρο της πόλης με ελεγχόμενη είσοδο και έξοδο από το ποτάμι. Είναι σκέψη είναι θέση την οποία την έχουμε σας λέω εδώ και μία τριετία όταν ξεκίνησε ο κ. Ζέκκος. Παρόλα αυτά τίποτα απ' όλα αυτά δεν φαίνεται. Φαίνεται μία παρέμβαση η οποία είναι στο μεγαλύτερο της μέρος σωστή αλλά η παρέμβαση αυτή χρειάζεται ένα χρονοδιάγραμμα, ένα χρονοδιάγραμμα το οποίο θα απαντά πότε θα γίνουν η ελεγχόμενη στάθμευση, οι θέσεις αυτές μέχρι πότε θα είναι, θα είναι ή δεν θα είναι ελεγχόμενη τελικά η στάθμευση. Ο κ. Δήμαρχος δεν κατάλαβα αν το εξειδίκευσε χρονικά, να απαντά στην κυκλοφοριακή μελέτη τι θα γίνουν οι θέσεις, που θα πάει ο κόσμος αυτός ο οποίος θα χάσει τις θέσεις στάθμευσης τώρα αν γίνουν άμεσα οι κατασκευές; Και μάλιστα θα ενισχύσουμε έτσι περαιτέρω, κάμπτοντας το φρόνιμα των συνδημοτών για το οποίο χαιρόμαστε, το πάρκινγκ του Νέδοντα και τις εισπράξεις της ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗΣ;

Ένα άλλο θεματάκι το οποίο πρέπει να ληφθεί υπόψη και για το οποίο θα πρέπει να υπάρξει χρονοδιάγραμμα είναι πώς θα γίνεται η κυκλοφορία κατά το στάδιο της κατασκευής. Δεν είναι μια απλή υπόθεση. Άρα λοιπόν χρειάζεται κυκλοφοριακή μελέτη και γι' αυτό το κομμάτι, μια παρουσίαση.

Εμείς λοιπόν βλέπουμε όλα αυτά τα θετικά, μπροστά στην ανάγκη για παρουσίαση πληρότητας όλων αυτών των θεμάτων εμείς θα ψηφίσουμε ΛΕΥΚΟ, κυρίως για να σας πιέσουμε στο Δημοτικό Συμβούλιο να έχουμε κάποιες περαιτέρω διευκρινίσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι πολύ θετική η συζήτηση η οποία έγινε κατ' αρχήν αγαπητοί συνάδελφοι. Οι πεζοδρομήσεις είναι η αναγκαία προϋπόθεση και για τη βελτίωση της ποιότητας της ζωής μας και για την ενίσχυση των καταστημάτων των εμπόρων και των επαγγελματιών και για τη συνέχιση της ζωής και τη συνεχή αναβάθμιση του κέντρου της Καλαμάτας, διότι είναι γνωστό ότι αναπτύσσονται και θα αναπτυχθούν και στο μέλλον διάφοροι χώροι και υπάρχει ο κίνδυνος εάν δεν κάνουμε έργα και δεν βελτιώσουμε τις υποδομές στο κέντρο να χάσει αυτό το χαρακτήρα που έχει μέχρι τώρα.

Βεβαίως και εμείς κατανοούμε ότι αν είχαμε τα χρήματα, όλα τα χρήματα από τώρα θα προσεγγίζαμε διαφορετικά το ζήτημα. Δεν έχουμε όμως όλα τα χρήματα, τα βρίσκουμε με εξαιρετικά μεγάλη δυσκολία και επομένως πρέπει να κάνουμε σταδιακές παρεμβάσεις οι οποίες όμως θα υπακούουν μέσα σε μία συγκεκριμένη φιλοσοφία.

Βεβαίως είναι πολύ καλή η πρόταση η οποία έχει ακουστεί και την έχουμε συζητήσει και εμείς πάρα πολλές φορές, *“Έτσι δεν είναι Γιώργο;”*, για την πλήρη πεζοδρόμηση της Αριστομένους, αυτό όμως συνδέεται με τα μαζικά μέσα μεταφοράς, ξέρουμε ποια είναι η κατάσταση σήμερα και δεν μπορούμε να αποκλείσουμε έτσι με μια μονοκοντυλιά το κέντρο. Και το τελευταίο το οποίο έχω να πω, το γενικό είναι ότι όλα αυτά είναι μέτρα τα οποία αποθαρρύνουν την είσοδο των Ι.Χ. στο κέντρο της Καλαμάτας, πρέπει να τα αφήνουμε και λίγο παρα έξω από το κέντρο, 200 – 300 μέτρα, να μάθουμε να περπατάμε και το ίδιο πρέπει να κάνουνε και οι επαγγελματίες διότι τα περισσότερα αυτοκίνητα τα οποία είναι σταθμευμένα επί της Αριστομένους, αυτή είναι η αλήθεια δεν είναι αυτοκίνητα πελατών είναι αυτοκίνητα επαγγελματιών.

Επίσης να πω και κάτι άλλο, ότι ασφαλώς όλα αυτά τα οποία συζητάμε συνδέονται με το πάρκινγκ του Νέδοντα, ένα θέμα το οποίο έχει εξαιρετική σημασία για την πόλη, έχω πει πολλές φορές ότι η πόλη δεν μπορεί να λειτουργήσει αν το συγκεκριμένο πάρκινγκ δεν το διαχειριστεί ο Δήμος όπου τις πρωινές ώρες θα έχει έναν τύπο ελεγχόμενης στάθμευσης, τις υπόλοιπες ώρες θα είναι ελεύθερο, για να μην πω ότι είναι αναγκαίο ο χώρος αυτός και για την αντιμετώπιση έκτακτων καταστάσεων για την πόλη της Καλαμάτας.

Χθες το βράδυ έγινε μία πολύ μεγάλη σύσκεψη με τη συμμετοχή δικηγόρων και των δύο πλευρών και των τριών ορισμένων και της νομικής εκπροσώπησης του Δήμου, στη μεθεπόμενη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου θα έρθει πάλι το θέμα των πάρκινγκ όπου θα υπάρξει συγκεκριμένη πρόταση και εξουσιοδότηση του Σώματος για συγκεκριμένες ενέργειες νομικής φύσεως μετά την επιτυχία που είχαμε στην επιτροπή του άρθρου 152, που ήταν η πρώτη σημαντική επιτυχία. Μια επιτροπή, ξέρετε, προεδρεύεται από Εφέτη, έχει εξαιρετικά μεγάλη σημασία η απόφασή της. Αυτά για το πάρκινγκ.

Στην επόμενη συνεδρίαση, μέσα στο Φεβρουάριο.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Ναι, ναι.

Αν επιτρέπετε, ξέχασα προηγουμένως.

Ενώ ο δρόμος συνδέει την παραλία ουσιαστικά μέσα από το πάρκο μέχρι το κέντρο της πόλης στο Ιστορικό Κέντρο, γιατί ενέχεται σαν σκέψη, γιατί ξέρω το είχαμε συζητήσει, τουλάχιστον σαν σπέρμα σκέψης μέσα την ύπαρξη ποδηλατοδρόμου, γιατί δεν φαίνεται να υλοποιείται, ενώ το πλάτος του πεζοδρομίου ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι τα επόμενα που θα συζητήσουμε αυτά.

Λοιπόν αυτά για το πάρκινγκ. Επειδή τέθηκε, το πάρκινγκ του Νέδοντα είναι βασικό στοιχείο της δικής μας πολιτικής παρότι ούτε προεκλογικά σηκώσαμε το συγκεκριμένο θέμα. Έτσι; Στην απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου στην οποία συμβάλλαμε δεν είμαστε μόνοι μας. Αυτή την απόφαση εμείς θα τη στηρίξουμε με όλες μας τις δυνάμεις. Ελπίζουμε ότι δεν θα χρειαστεί να φτάσουμε στην πενταετία και πολύ γρηγορότερα θα λυθούν τα συγκεκριμένα ζητήματα για ένα χώρο που συνδέεται με τη λειτουργία της πόλης. Όποιος λέει ότι μπορεί να κάνει διαχείριση κυκλοφοριακή, διαχείριση γενικότερη του κέντρου της Καλαμάτας χωρίς τον έλεγχο της Νέδοντος, νομίζω ότι κάνει λάθος.

Μέσα στο 2008 λοιπόν ξεκινάει η μεγάλη πεζοδρόμηση της Αριστομένους, υπάρχει ένα σημαντικό ποσό το οποίο έρχεται από το ΥΠΕΧΩΔΕ, από το ΕΤΕΡΠΣ, έχουν εξευρεθεί τα χρήματα για την ολοκλήρωση της παρέμβασης, να μην έχετε ανησυχία σ' αυτό, θα συμβάλει και το Κληροδότημα του Λυκούργου Σκιά όπου υπάρχει ένα ποσό σ' αυτό το οποίο μπορεί να περάσει στο Δήμο, υπάρχει συγκεντρωμένο ποσό από το παρελθόν...

Βεβαίως προβλέπεται και θέλω να το αναγνωρίσω αυτό.

Να ξέρετε ότι μέσα στο 2008 αμέσως μετά, αμέσως μετά με την έγκρισή σας θα συζητηθεί η έγκριση των όρων για την ολοκλήρωση του φωτισμού της οδού Ναυαρίνου μέχρι Τσαμαδού, εδώ συμβάλει και το Λιμενικό Ταμείο με ένα ποσό ίσως 30.000 – 40.000 € για το φωτιστικό το οποίο θα είναι νότια προς την πλευρά της θάλασσας, γιατί θα είναι διπλά τα φωτιστικά, και υπάρχει συνεννόηση με το Λιμενικό Ταμείο ώστε φέτος να γίνει και η πεζοδρόμηση από την Τσαμαδού μέχρι το "Βυθό", εκεί όπου υπάρχει και το μεγάλο πρόβλημα, και νομίζω ότι εχθές στη Λιμενική Επιτροπή αυτό διαπίστωσα δεν θα υπάρχει κάποιο πρόβλημα στη χρηματοδότηση, άλλωστε αυτά είναι χρήματα που προέρχονται από την ενοικίαση χώρων, από τα τραπεζοκαθίσματα.

Όσον αφορά στην ελεγχόμενη στάθμευση, το τελευταίο το οποίο θέλω να σας πω, είναι στη βούλησή μας μέσα στο 2008 να εφαρμοστεί εκεί η ελεγχόμενη στάθμευση όχι ως ένα μέτρο εισπρακτικό, και αυτό είναι, ας μην κρυβόμαστε, αλλά το κυριότερο είναι ότι με διαχείριση θα γίνει σωστή διαχείριση της κυκλοφορίας. Η εποχή που είχαμε συνηθίσει που πηγαίναμε τα αυτοκίνητα έξω από το εστιατόριο ή έξω από το καφενείο και το ζαχαροπλαστείο και το παρατάγαμε εκεί πέρα και περνάγαμε 2-3 ώρες, αυτή, όχι μόνο για μας, για όλες τις πόλεις της Ελλάδος αποτελεί πλέον παρελθόν και πρέπει τις λίγες θέσεις που έχουμε να βρούμε τρόπο να τις διαχειριζόμαστε.

Δεν ξέρω οι συνάδελφοι αν θέλετε να παρέμβετε, είναι η πρώτη κουβέντα την οποία κάνομε.

Ναι. Ο κ. Ηλιόπουλος,

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Γιώργο, οι παρελάσεις έχει προβλεφθεί ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τελειώνοντας, να πω μια κουβέντα Γιώργο, να ευχαριστήσω και εγώ τον κ. Νασόπουλο τον οποίον τον έχουμε φορτωθεί και τον πιέζομε και έχει ασχοληθεί γι' αυτά μέρα και νύχτα. Νομίζω ότι έχει δώσει το καλλίτερο δυνατό αποτέλεσμα, από εκεί και πέρα θα δούμε και τα της εφαρμογής.
Έλα κ. Σπίνο.

ΣΠΙΝΟΣ: Θα ήθελα κ. Δήμαρχε πριν απαντήσω για την παρέλαση να πω κάτι, επειδή άκουσα που είπε ο κ. Κοσμόπουλος για τους ποδηλατόδρομους, και να προλάβω κάτι.

Για τους ποδηλατόδρομους έχουμε δεσμευθεί, και θα σας εξηγήσω για ποιο λόγο, δεν εμφανίζονται σ' αυτό σχέδιο, θα εμφανιστούνε στην 3^η μελέτη που θα παρουσιάσουμε που θα είναι η κεντρική πλατεία, γιατί όπως είχα πει και στο Δημοτικό Συμβούλιο οι ποδηλατόδρομοι τώρα με τις διαπλάτυνσεις των πεζοδρομίων δεν χωράνε. Όταν θέλουμε να κάνουμε σωστούς ποδηλατόδρομους, διπλούς, με το μικρότερο πλάτος 1,60, καταλαβαίνετε πολύ καλά ότι δεν θα είχαμε τη διαπλάτυνση των πεζοδρομίων και πάντα θέλω να επισημαίνω ότι το βασικό μας πρόβλημα, η προτεραιότητα είναι η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων. Πρώτα οι πεζοί και μετέπειτα τα ποδήλατα και εννοείται μετέπειτα τα οχήματα. Γι' αυτό το λόγο. Και να επαναλάβω πάλι, ποδηλατόδρομοι θα φανού, θα είναι στην πλευρά της πλατείας που θα έρχονται από το πάρκο στο μεγάλο πεζοδρόμιο, θα συνεχίζουν στην πλατεία και θα περνάνε μετέπειτα στην περιοχή που είναι το Αναψυκτήριο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Στο 100% θα είναι μέσα από το πάρκο.

ΣΠΙΝΟΣ: Ναι, ναι, ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Στο 100%. Και μέσα από το κέντρο της πόλης.

ΣΠΙΝΟΣ: Και μέσα από το κέντρο στην περιοχή της πλατείας.

Όσον αφορά με την παρέλαση, επειδή ήταν και εμάς ο πρώτος προβληματισμός που είχε σημειωθεί πριν από 3 μήνες όταν ξεκίνησε ο Παναγιώτης ο Νασόπουλος και δημιουργούμε καταρχήν ένα πρόβλημα γιατί μειώνεται το πλάτος του οδοστρώματος, θα σας πω έτσι 2 περιπτώσεις και θεωρώ ότι θα γίνει μια κουβέντα και μετέπειτα και στο Δημοτικό Συμβούλιο αν χρειαστεί και θα φέρουμε και άλλες συγκεκριμένες λύσεις.

Καταρχήν με την πρόταση από την κα Γάτου και την κα Πίκουλα, που την δεχτήκαμε και ήταν μία ευχάριστη έκπληξη. Καταρχήν, επειδή στα υψόμετρα περίπου θα ρθούνε στο ίδιο επίπεδο πεζοδρόμια και πλακόστρωση, είναι ένα μεγάλο πρόβλημα αλλά ίσως θα πρέπει να μπορούμε και στη λογική, αν δεν χωράει πια στο συγκεκριμένο οδόστρωμα να γίνεται η παρέλαση, η πρόταση που ακούστηκε από κάποιον μηχανικό ότι ίσως να ξεκινάει από την Τράπεζα Ελλάδος και μετά η παρέλαση. Για παρελάσεις που γίνονται 2 φορές το χρόνο, να σταματήσει ένα έργο πεζοδρομήσεων και αναπλάσεων γενικά στο κέντρο της πόλης!

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και να πάμε τους επισήμους μπροστά στο Διοικητήριο, εκεί.

Λοιπόν αυτή η απόφαση είναι κατά πλειοψηφία με 2 ΛΕΥΚΕΣ ψήφους που αιτιολογούνται ως επιφύλαξη για την τελική τοποθέτηση στο Δημοτικό Συμβούλιο, από τον κ. Κοσμόπουλο και τον κ. Ηλιόπουλο οι ΛΕΥΚΕΣ

Η Δημορχιακή Επιτροπή με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα καθώς επίσης και τις διατάξεις του άρθρου 79 του Ν. 3463/2007, μειοψηφούντων των κ.κ. Αλευρά και Κοσμόπουλου οι οποίοι δηλώνουν ΛΕΥΚΗ ψήφο, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας την έγκριση της διαμόρφωσης – διαπλάτυνσης πεζοδρομίων τμήματος της οδού Αριστομένους, από 23^{ης} Μαρτίου έως Βασ. Κων/νου, καθώς και των λοιπών ρυθμίσεων, όπως αναλυτικά αναφέρονται στην με αριθμ. πρωτ. 1780/25-1-2008 εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας η οποία καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής και αποτυπώνονται στα αναφερόμενα επίσης στο ιστορικό της απόφασης αυτής σχέδια του αρχιτέκτονα του Δήμου Καλαμάτας Νασόπουλου Παναγιώτη που συνοδεύουν την ως άνω εισήγηση.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Παναγιώτης Ε. Νίκας

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Γιαννακούλας Γρηγόριος

2. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
3. Καμβουσίδης Ιωάννης
4. Κοσμόπουλος Βασίλειος
5. Κουδούνης Αργύριος
6. Πολίτης Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 8 Απριλίου 2008
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΝΙΚΑΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)