

**ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ****ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 01/2009****ΑΠΟΦΑΣΗ 003/2009**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 12η Ιανουαρίου 2009, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00** συνέρχεται στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28 στην 1η/2009 συνεδρίαση η Δημαρχιακή Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 08-01-2009 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Παναγιώτης Ε. Νίκας, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημαρχιακής Επιτροπής και όλα τα τακτικά μέλη, ήτοι οι κ.κ. 1) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 2) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 3) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 4) Κουδούνης Αργύριος, 5) Κουρκουτάς Γεώργιος και 6) Μιχαλόπουλος Σωτήριος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου Καλαμάτας κ. Παναγιώτης Κουτσογιαννόπουλος καθώς και ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας κ. Πολίτης Δημήτριος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται, κατόπιν της πρόσκλησης που του κοινοποιήθηκε για τη συνεδρίαση του Σώματος, και ο κ. Νικόλαος Διασάκος, επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» που μετείχε στις δημοτικές εκλογές του Οκτωβρίου 2006 αλλά δεν κατέλαβε καμία έδρα στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας διότι δεν συμπλήρωσε το εκλογικό μέτρο.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Αλλαγή κυκλοφοριακής προτεραιότητας οδών Σπάρτης, Ιατροπούλου και Χρ. Παγώνη.**

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στην υπ' αριθ. πρωτ. 5/2-1-2009 εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, η οποία αναλυτικά έχει ως εξής:

**«ΘΕΜΑ :** Αλλαγή κυκλοφοριακής προτεραιότητας οδών Σπάρτης, Ιατροπούλου και Χρ. Παγώνη.

*A) Κόμβος δημοτικής οδού Σπάρτης (συνέχεια οδού Νέδοντος) με Εθνική οδό Καλαμάτας – Σπάρτης.*

*Στον παραπάνω οδικό κόμβο (συνημμένο σκαρίφημα A) η δημοτική οδός Σπάρτης, που είναι συνέχεια της οδού Νέδοντος, βρίσκεται ανατολικά της Δημοτικής αγοράς και είναι μονόδρομος με βόρεια κατεύθυνση από την πλατεία Όθωνος έως και την διασταύρωση με την Εθνική οδό Καλαμάτας – Σπάρτης, έχει προτεραιότητα ως προς την Εθνική Οδό.*

*Επειδή θεωρούμε ότι :*

*1) δεν υφίστανται πια οι λόγοι που ο δρόμος αυτός και λόγω της αλλαγής κατεύθυνσης της οδού Νέδοντος, νότια της οδού Σταδίου, λειτουργούσε ως βασικός κυκλοφοριακός άξονας εξόδου των οχημάτων από την πόλη,*

*2) η Εθνική Οδός Καλαμάτας – Σπάρτης εκτός από την ίδια της την σημασία, συγκεντρώνει συνεχώς μεγαλύτερη κυκλοφοριακή κίνηση και αναβαθμίζεται με το νέο Περιφερειακό Εθνικό δρόμο και την λειτουργία των νέων σταθμών του Υπεραστικού και Αστικού ΚΤΕΛ στην οδό Αρτέμιδος,*

*Εισηγούμεθα την αλλαγή της κυκλοφοριακής ρύθμισης του κόμβου, ώστε το STOP να ισχύει για τα αυτοκίνητα που κινούνται στην οδό Σπάρτης και να δοθεί προτεραιότητα σε αυτά που κινούνται επί της Εθνικής οδού Καλαμάτας – Σπάρτης.*

*B) Διασταυρώσεις οδών Ιατροπούλου και Χρ. Παγώνη.*

*Σήμερα οι μονοδρομημένοι αυτοί δρόμοι (συνημμένο σκαρίφημα B), λειτουργούν ως εξής :*

*1) η οδός Ιατροπούλου έχοντας προτεραιότητα έναντι της οδού Σιδ. Σταθμού και Χρ. Παγώνη και 2) η Χρ. Παγώνη παραχωρώντας προτεραιότητα στις οδούς Μητροπέτροβα και Ιατροπούλου.*

*Μετά την πεζοδρόμηση της οδού Ιατροπούλου, από την οδό Δαγρέ έως την οδό Αριστομένους, υποβαθμίστηκε σημαντικά η κίνηση της. Παράλληλα πρέπει να αναβαθμιστεί η οδός Χρ. Παγώνη έναντι των κάθετων σε αυτή οδών.*

*Εισηγούμεθα χωρίς να αλλάξουν οι κατευθύνσεις της κυκλοφοριακής κίνησης,*

*α) στην διασταύρωση της οδού Ιατροπούλου με την Σιδ. Σταθμού, το STOP να ισχύει για τα αυτοκίνητα που κινούνται επί της οδού Ιατροπούλου και να δοθεί προτεραιότητα σε αυτά που κινούνται επί της Σιδ. Σταθμού.*

*β) η οδός Χρ. Παγώνη να έχει προτεραιότητα καθ' όλο το μήκος της και συγκεκριμένα στις διασταυρώσεις με τις οδούς Μητροπέτροβα, Αντωνοπούλου και Ιατροπούλου. Θα πρέπει να τοποθετηθεί πινακίδα STOP στις διασταυρώσεις με τις παραπάνω οδούς,*

*Συν/να : 2 αποσπάσματα σχ. πόλης*

Κοιν/ση : 1) Τμήμα μελετών  
2) Αντιδήμαρχο Κ. Σπίνο

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ  
ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ.  
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ  
ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ»

Η Δημορχιακή Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη της την παραπάνω εισήγηση, τις διατάξεις των άρθρων 79 & 82 του Ν.3463/06 (Νέος Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας) και τις διατάξεις του Ν.2696/1999 (Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας),

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση των παρακάτω αλλαγών:**

- 1. Στον κόμβο της οδού Σπάρτης με εθνικό οδό Καλαμάτας – Σπάρτης, το STOP να ισχύει για τα αυτοκίνητα που κινούνται στην οδό Σπάρτης και να δοθεί προτεραιότητα σε αυτά που κινούνται επί της εθνικής οδού Καλαμάτας – Σπάρτης.**
- 2. Στη διασταύρωση της οδού Ιατροπούλου με την Σιδ. Σταθμού, το STOP να ισχύει για τα αυτοκίνητα που κινούνται επί της οδού Ιατροπούλου και να δοθεί προτεραιότητα σε αυτά που κινούνται επί της Σιδ. Σταθμού.**
- 3. Η οδός Χρ. Παγώνη να έχει προτεραιότητα καθ' όλο το μήκος της και συγκεκριμένα στις διασταυρώσεις με τις οδούς Μητροπέτροβα, Αντωνοπούλου και Ιατροπούλου.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### **Η ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

##### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Παναγιώτης Ε. Νίκας

##### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Γιαννακούλας Γρηγόριος

2. Ηλιόπουλος Παναγιώτης

3. Κοσμόπουλος Βασίλειος

4. Κουδούνης Αργύριος

5. Κουρκουτάς Γεώργιος

6. Μιχαλόπουλος Σωτήριος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 21 Ιανουαρίου 2009  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΝΙΚΑΣ  
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)