

**ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ****ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 46/2008****ΑΠΟΦΑΣΗ 451/2008**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 01<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2008, ημέρα Δευτέρα και ώρα 10:00 π.μ.** συνέρχεται στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένουσ 28 στην 46η/2008 συνεδρίαση η Δημαρχιακή Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 25-11-2008 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Παναγιώτης Ε. Νίκας, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημαρχιακής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Καμβυσίδης Ιωάννης, 2) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 3) Κουδούνης Αργύριος και 4) Πολίτης Δημήτριος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ.: 1) Αλευράς Διονύσιος, και 2) Λαγανάκος Γεώργιος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης τα παρακάτω αναπληρωματικά μέλη της Δημαρχιακής Επιτροπής :

- α) από την πλευρά της πλειοψηφίας ο κ. Γιαννακούλας Γρηγόριος, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή, αναπληρώνοντας τον κ. Λαγανάκο Γεώργιο.
- β) από την πλευρά της μειοψηφίας ο κ. Ηλιόπουλος Παναγιώτης, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή, αναπληρώνοντας τον κ. Αλευρά Διονύσιο.

Στη συνεδρίαση παρίσταται επίσης ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου κ. Παναγιώτης Κουτσογιαννόπουλος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....  
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

### **Κυκλοφορία τουριστικού τρένου.**

Η από 26/11/2008 επί του ανωτέρω θέματος εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου που ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση έχει αναλυτικά ως εξής:

#### **ΉΘΕΜΑ : ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΤΡΕΝΟΥ**

**ΣΧΕΤ. : Υπ' αριθμ. 26859/18-11-08 αίτηση της εταιρίας με την επωνυμία «ΡΕΘΕΜΝΟΣ Α.Ε»**

Λαμβάνοντας υπόψη :

1. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν. 3463/06 (Νέος Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας )
2. Τις διατάξεις Ν.2696/1999 (Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας)
3. Ν.2636/1998 (Φ.Ε.Κ. 198/Α/1998)
4. Υ.Α. Τ/2042/26-5-1999 (Φ.Ε.Κ. 1120/Β/1999)
5. Υ.Α. Τ/2545/1-7-1999 (Φ.Ε.Κ. 1452/Β/1999)

Το τουριστικό τρένο είναι οδικό όχημα ειδικής κατηγορίας που περιλαμβάνει ένα ρυμουλκό όχημα (μηχανή έλξης) και τρία ρυμουλκούμενα οχήματα συνδεδεμένα μεταξύ τους ως μία κυκλοφοριακή μονάδα.

Η κυκλοφορία του τουριστικού τρένου επιτρέπεται για ειδικές διαδρομές , στις οποίες το όχημα μεταφέρει επιβάτες σε περιοχές που παρουσιάζουν τουριστικό ή πολιτιστικό ενδιαφέρον με δυνατότητα επιβίβασης σε προκαθορισμένες στάσεις της διαδρομής .

Η αφετηρία , η διαδρομή και οι στάσεις καθορίζονται με απόφαση του Ε.Ο.Τ., μετά από σύμφωνη γνώμη του οικείου Ο.Τ.Α., σχετικά με την βατότητα της οδού.

Μετά τα ανωτέρω και προκειμένου να καθοριστεί η ειδική διαδρομή τουριστικού τρένου ιδιοκτησίας της εταιρίας με την επωνυμία «ΡΕΘΕΜΝΟΣ Α.Ε» η διαδρομή όπως προτείνεται στη σχετική αίτηση της και η αφετηρία θα είναι :

#### ***I. Αφετηρία***

Η Αφετηρία θα είναι στην ανατολική πλευρά της οδού Αριστομένους και συγκεκριμένα έμπροσθεν του Πνευματικού

Στην αφετηρία που θα είναι ο σταθμός επιβίβασης-αποβίβασης πρέπει να γίνει η προβλεπόμενη από τον Ν.2696/1999 (Κώδικας Οδική Κυκλοφορίας) οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση και να απαγορευθεί η στάση και η στάθμευση όλων των οχημάτων σε μήκος 20 μέτρων με αρχή το σημείο που ορίζεται 5 μ από την νότια γωνία του Πνευματικού Κέντρου (διασταύρωση με πεζόδρομο Πανταζοπούλου) με μερίμνα να μην παρεμποδίζεται η ράμπα ΑΜΕΑ .

#### ***II. Διαδρομή***

Η διαδρομή που θα ακολουθήσει θα είναι η εξής :

Κέντρο - Παραλία – Κέντρο

Οδός Αριστομένους (αφετηρία –Πνευματικό Κέντρο)– οδός Αριστομένους – οδός Μακεδονίας – στην παράλληλη του πάρκου ΟΣΕ ανώνυμη δημοτική οδό - οδός Ψαρών – πλατεία Τελωνείου οδός Τσαμαδού – οδός Ναυρίνου – οδός Ηρώων – οδός Κρήτης -οδός Ακρίτα – οδός Παλαιολόγου – οδός Μητρ. Μελετίου – οδός Υπαπαντής – 23<sup>η</sup> Μαρτίου – οδός Νέδοντος – οδος Κροντίρη – οδός Αριστομένους (Αφετηρία)

**III. Στάσεις**

Στάση θα πραγματοποιείται μόνο στην αφετηρία όπου θα γίνεται η επιβίβαση – αποβίβαση του κοινού από την πλευρά του πεζοδρομίου.

Στην παραπάνω διαδρομή δεν υπάρχει πρόβλημα βατότητας του δικτύου πλην της περιοχής πλησίον του λιμανιού (απόληξη Ψαρών, τμήμα οδού Τσαμαδού) στα οποία τα οδόστρωμα χρήζει ανακατασκευής  
Δεδομένου ότι οι διαστάσεις του τουριστικού τρένου σύμφωνα με την κατατεθειμένη άδεια κυκλοφορίας είναι 18,00 X 1,70 X 2,40 και κινείται με μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα 25 km/h θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή κατά τη διέλευση του τουριστικού λεωφορείου από τους κόμβους που δεν έχουν φωτεινό σηματοδότη .

Όλες οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις όπως φαίνονται και στο συνημμένο σχέδιο θα ισχύουν για δύο μήνες από την υπογραφή της σύμβασης με την εταιρία .

Κατόπιν των παραπάνω εισηγούμεθα :

1. Την έγκριση της προτεινόμενης διαδρομής
2. Την έγκριση του χώρου της Αφετηρίας
3. Την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων στο προβλεπόμενο χώρο στάθμευσης του τουριστικού τρένου κατά τις ώρες λειτουργίας του.

Η εισηγήτρια  
Αφαλέα Νίκη  
Τοπογράφος Μηχανικός

Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ  
ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
Πολιτικός Μηχανικός

Στο φάκελο του θέματος ήταν επίσης και η με αριθμ. 97/2008 μελέτη κυκλοφορίας τουριστικού τρένου που έχει εκπονηθεί από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος λέει τα εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πρόκειται για κανονιστική διάταξη, προβλέπονται μια σειρά από θέματα όπως η αφετηρία, η διαδρομή, και η οριστική απόφαση θα ληφθεί την Πέμπτη στο Δημοτικό Συμβούλιο, όπου θα έρθει συνημμένη και σχετική εισήγηση όπου θα προβλέπει ... Ναι, για ένα δίμηνο θα είναι.

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Εμείς σύμφωνα με το νόμο έχουμε το δικαίωμα να δώσουμε μια άδεια βατότητας, δηλαδή εάν οι δρόμοι είναι σε καλή κατάσταση και παράλληλα να ορίσουμε τη διαδρομή την οποία θα ακολουθήσει. Δεν έχουμε το δικαίωμα να δώσουμε άδεια κυκλοφορίας την οποία δίνει ο ΕΟΤ. Αφού ο ΕΟΤ θα καθορίσει την άδεια τι νόημα έχει το οποιοδήποτε μνημόνιο που θα συνοδεύει τη συγκεκριμένη πράξη. Τι είναι αυτό που μας υποχρεώνει; Η συνήθης τακτική είναι ο ΕΟΤ να δίνει άδεια πενταετούς διάρκειας. Τι θα εμπόδιζε τον ΕΟΤ να δώσει αυτή την άδεια τη στιγμή που υποχρέωση και αποστολή του Δήμου είναι να γνωματεύσει για τη βατότητα του δρόμου και για το δρομολόγιο;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επομένως εάν είναι μόνο αυτή η αποστολή του Δήμου, σημαίνει ότι μπορούσαμε να εκδώσουμε μία διοικητική πράξη η οποία να μην έρθει καν στο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Να έρθει ως κανονιστική για τη διαδρομή, τη στάση.....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η στάση είναι, η διαδρομή δεν είναι κανονιστική απόφαση διότι δεν αλλάζει τίποτα από τα κυκλοφοριακά δεδομένα. Κανονιστική απόφαση είναι η αφετηρία όπου θα σταθμεύει το τουριστικό τρένο.

Όταν ήρθε το θέμα σε μένα, πράγματι μία άδεια βατότητας μπορεί να τη δώσει ο Δήμαρχος με εισήγηση της Υπηρεσίας, αλλά επειδή θεωρήθηκε ότι είναι ένα θέμα που αλλάζει κάποια δεδομένα στην πόλη, γι' αυτό φέραμε κατ' αρχήν το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο, κάναμε μια κουβέντα, και αυτά τα οποία είπαμε προχθές εξειδικεύονται με τη συγκεκριμένη κανονιστική απόφαση.

Δεν είναι δυνατό να δώσει ο ΕΟΤ άδεια χωρίς να υπάρξουν προϋποθέσεις οι οποίες συνδέονται με το Δήμο. Όπως ως παράδειγμα, η βασική προϋπόθεση της αφετηρίας του συγκεκριμένου τρένου η οποία προσδιορίζεται από το Δήμο. Διότι εμείς εάν άρομε την απόφαση για την αφετηρία, καταλαβαίνετε ότι αυτό δεν μπορεί να έχει αφετηρία πουθενά.

Είπαμε λοιπόν να ξεκινήσει αυτή η ιστορία, να μελετήσουμε τα δεδομένα, τα νέα δεδομένα τα οποία δημιουργούνται στην πόλη και να πάμε σε ένα διαγωνισμό, διότι υπάρχουν και άλλοι ενδιαφερόμενοι, στο δίμηνο ή στο τρίμηνο, ο οποίος θα προβλέπει συγκεκριμένους χώρους για να ανατεθεί το συγκεκριμένο έργο σε κάποιον από τους ενδιαφερόμενους.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Η άδεια που θα δοθεί από τον ΕΟΤ δεν θα είναι για ένα δίμηνο. Εφόσον κάποιος θα έχει άδεια για μια πενταετία, όπως είναι η συνήθης τακτική για αντίστοιχες άδειες που δίνει ο ΕΟΤ, πως θα 'ρθούμε εμείς να πούμε ότι σταματάει στο δίμηνο;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εμείς θα του δώσουμε άδεια για δύο μήνες. Άδεια βατότητας. Θα είναι ρητός ο όρος και η σύμβαση η οποία θα υπογράψουμε μαζί του, θα είναι ρητή ...

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν είμαστε υποχρεωμένοι να υπογράψουμε σύμβαση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα το ζητήσουμε εμείς, διαφορετικά δεν δίνουμε την άδεια βατότητας.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Η σύμβαση είναι παράνομη αφού έχει άδεια .....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν είναι καθόλου παράνομη. Τότε δεν δίνουμε την άδεια βατότητας, δεν την δίνουμε. Εάν δεν προσυπογραφούν οι όροι οι οποίοι θα ψηφιστούν από το Δημοτικό Συμβούλιο, δεν δίνουμε την άδεια βατότητας.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Δηλαδή αυτό θα μπει σαν προϋπόθεση;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Βεβαίως.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Δεν είναι δυνατό να λαμβάνονται αποφάσεις με προϋποθέσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εδώ έρχεται το θέμα της αφετηρίας, των στάσεων, τα οποία αποτελούν περιεχόμενο κανονιστικής απόφασης. Το άλλο θέμα το οποίο θα δεσμεύει την εταιρεία, ως σύμβαση, θα έρθει στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Δεν πρόκειται να δώσουμε οτιδήποτε. Έχουμε συνεννοηθεί και με τη Νομική Υπηρεσία γι' αυτά τα θέματα, επειδή είναι νομικά, αφήστε τα σε μας και να 'στε βέβαιοι ότι αυτά τα οποία σας λέμε και καταγράφονται αυτά θα γίνουν.

Να πούμε ότι η άποψη της Νομικής Υπηρεσίας είναι πιο εξειδικευμένη σε σχέση με μας.

Στο τέλος της συζήτησης διευκρινίζεται ότι η απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης όλων των οχημάτων στο προβλεπόμενο χώρο στάθμευσης (αφετηρία) του τουριστικού τρένου κατά τις ώρες λειτουργίας του δεν ισχύει για τη θέση στάθμευσης που έχει παραχωρηθεί πλησίον του χώρου αυτού για την εξυπηρέτηση των ατόμων με αναπηρία,

Η Δημοτική Επιτροπή με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, την εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και τις αναφερόμενες σ' αυτή διατάξεις, την υπ' αριθμ. 97/2008 επίσης προαναφερόμενη μελέτη που έχει εκπονηθεί από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, μειοψηφούντων των δημοτικών συμβούλων κ.κ. Ηλιόπουλου Παν. και Κοσμόπουλου οι οποίοι τάσσονται ΚΑΤΑ, κατά πλειοψηφία,

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας την έγκριση:**

- 1. της οδικής διαδρομής του τουριστικού τρένου που θα κυκλοφορήσει στην πόλη της Καλαμάτας από την εταιρεία με την επωνυμία "ΡΕΘΕΜΝΟΣ Α.Ε." για δύο (2) μήνες,**
- 2. του χώρου της αφετηρίας του τουριστικού τρένου που θα είναι ο σταθμός επιβίβασης - αποβίβασης, με την επισήμανση προς την εταιρεία να μην παρεμποδίζεται η ράμπα ΑΜΕΑ,**
- 3. της απαγόρευσης της στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων στο προβλεπόμενο χώρο στάθμευσης (αφετηρία) του τουριστικού τρένου κατά τις ώρες λειτουργίας του, πλην της θέσης στάθμευσης που έχει παραχωρηθεί πλησίον του χώρου αυτού για την εξυπηρέτηση των ατόμων με αναπηρία,**

**σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην από 26-11-2008 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας που καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

**Η ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Παναγιώτης Ε. Νίκας

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Γιαννακούλας Γρηγόριος
2. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
3. Καμβυσίδης Ιωάννης
4. Κοσμόπουλος Βασίλειος
5. Κουδούνης Αργύριος
6. Πολίτης Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 4 Δεκεμβρίου 2008  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΝΙΚΑΣ  
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)