

ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 47/2007****ΑΠΟΦΑΣΗ 450/2007**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 10η Δεκεμβρίου 2007, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00** συνέρχεται στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28 σε συνεδρίαση η Δημαρχιακή Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, μετά την με αριθμό 47/6-12-2007 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Παναγιώτης Ε. Νίκας, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημαρχιακής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Καμβυσίδης Ιωάννης, 2) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 3) Κουδούνης Αργύριος, 4) Λαγανάκος Γεώργιος και 5) Πολίτης Δημήτριος.

Δεν παραβρίσκεται αν και κλήθηκε νόμιμα το τακτικό μέλος κ. Αλευράς Διονύσιος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Δημαρχιακής Επιτροπής από την πλευρά της μειοψηφίας κ. Ηλιόπουλος Παναγιώτης, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τον κ. Αλευρά Διονύσιο.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται και ο Νομικός Σύμβουλος του Δήμου Καλαμάτας κ. Μανιάτης Αντώνιος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 9ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Καθορισμός χώρου στάσης - στάθμευσης αυτοκινήτων ταξί και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό Βαλαωρίτου.

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στην με αριθμ. πρωτ. 28417/06-12-2007 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία αναλυτικά έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ : 1.Καθορισμός χώρου στάσης - στάθμευσης αυτοκινήτων ταξί στην οδό Βαλαωρίτου
2. Κυκλοφοριακή Ρύθμιση της οδού Βαλαωρίτου

Λόγο της επικείμενης πεζοδρόμησης της οδού Ιατροπούλου όπως αυτό έχει αποφασιστεί με την υπ'αριθμ. 459/07 Απόφαση του Δημοτικού συμβουλίου πρέπει να γίνει αλλαγή της σημερινής επί της οδού Ιατροπούλου πιάτσας των ταξί. Ύστερα από αναζήτηση κατάλληλης θέσης σε συνεργασία και με τους ενδιαφερόμενους καταλήξαμε στην χωροθέτηση της πιάτσας στην οδό Βαλαωρίτου Κατόπιν τούτου :

ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ :

1. Την μεταφορά της πιάτσας ταξί από την οδό Ιατροπούλου στην νότια πλευρά της οδού Βαλαωρίτου και την δημιουργία πέντε θέσεων αναμονής ταξί.
2. α) Την μονοδρόμηση της οδού Βαλαωρίτου από την οδό Αναγνωσταρά προς την οδό Αριστομένους με δυτική κατεύθυνση
β) Την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων στην βόρεια πλευρά της οδού Βαλαωρίτου

Ο τρόπος της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης αναφέρεται αναλυτικά στο συνημμένο σχεδιάγραμμα

Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ
ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΣΠΙΝΟΣ: Είναι αναγκαία η μεταφορά της πιάτσας ταξί γιατί εκεί θα πεζοδρομηθεί. Ήδη έχει γίνει διαγωνισμός, έχει αναδειχθεί ο μειοδότης και είμαστε στο στάδιο της υπογραφής. Στη διερεύνηση που έγινε για το που θα πάει, γιατί δεν θα μπορούσε να απομακρυνθεί σε μεγάλη απόσταση, είδαμε ότι στη Βασ. Γεωργίου δεν θα μπορούσαν να πάνε γιατί υπάρχουν τα φανάρια, ούτε στη Φραντζή γιατί είναι κεντρικός άξονας. Μια άλλη περίπτωση ήταν στην Πολυχάρους, η οποία όμως είναι πολύ μακριά και έτσι η καλύτερη πρόταση που δέχθηκαν και οι ταξιτζήδες ήταν να πάει η πιάτσα στην προτεινόμενη με την εισήγηση θέση. Δεν ξέρω εάν ήδη έχει τεθεί θέμα από τους ταξιτζήδες και εάν όχι ίσως

τεθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο για παραχώρηση δύο ακόμη θέσεων επί της Ανδρ. Σκιά, πέραν από αυτές που τους παραχωρούνται στην Βαλαωρίτου.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Διαφωνούμε ριζικά και μου κάνει εντύπωση, γιατί θα κόψουμε την πρόσβαση κάθε δημότη που κατεβαίνει την Αριστομένους προς την Αναγνωσταρά, διαφορετικά θα πρέπει να κατέβει στην Βασ. Όλγας και να κάνει ολόκληρο κύκλο. Επίσης πιάτσα ταξί υπάρχει στην Γεωργούλη, δηλαδή ένα παράλληλο δρόμο ακριβώς πάνω από την Βαλαωρίτου, στην οποία θα είναι δύσκολο να στρίψει ένα αυτοκίνητο εάν είναι σταθμευμένα τα ταξί. Θεωρώ ότι η καλύτερη λύση είναι στη Βασ. Γεωργίου και εάν υπάρχει δέσμευση για κάποια απόσταση από τα φανάρια ας πάνε λίγο πιο πίσω, δεν θα είναι πρόσωπο στην Αριστομένους και θα μπορούν να έχουν περισσότερες θέσεις. Δεν θεωρώ ότι πρέπει να ικανοποιήσουμε 5-6 άτομα με την λογική να διευκολύνουμε την κίνησή τους και από την άλλη να τιμωρήσουμε όλους τους συνδημότες μας που κατεβαίνουν την Αριστομένους.

ΣΠΙΝΟΣ: Δεν πάμε να ικανοποιήσουμε 5-6 ιδιοκτήτες, γιατί με αυτό που κάναμε να πεζοδρομήσουμε την Ιατροπούλου τους διώξαμε από εκεί είναι. Πάμε να ικανοποιήσουμε το αίτημα των δημοτών που θέλουν περισσότερους πεζόδρομους. Η περίπτωση απασχόλησε πολύ το γραφείο κυκλοφοριακού και έγιναν αρκετές συσκέψεις που στο τέλος αποδείχθηκε ότι οι άλλες θέσεις δεν ήταν ιδανικές. Συμφωνείτε πιστεύω ότι δεν μπορεί να πάει στην Φραντζή, όπως θα συμφωνείτε ότι δεν μπορεί να πάει στην Πολυχάρους η οποία είναι πολύ μακριά και φθάνουμε πλέον στην Βασ. Γεωργίου όπου το ελέγξαμε πάρα πολύ, αλλά εκεί υπάρχει το πρόβλημα με τα φανάρια όπου ο νόμος προβλέπει ότι πρέπει να είναι σε απόσταση τουλάχιστον 30 μέτρων από αυτά. 30 μέτρα από τα φανάρια φθάνουμε μετά την Ανδρ. Σκιά όπου εκεί, λόγω και της διάνοιξης και γενικότερης αναδιάρθρωσης της Βασ. Γεωργίου, δεν θα είναι τα πράγματα όπως είναι τώρα. Γι' αυτό καταλήξαμε σε αυτή την πρόταση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτό που είπε τελευταία ο κ. Σπίνος για την Βασ. Γεωργίου είναι ένα ξεχωριστό κεφάλαιο με την ολοκλήρωση της διάνοιξής της. Βεβαίως υπάρχει ένα πρόβλημα για τα καταστήματα τα οποία είναι από τη Βαλαωρίτου μέχρι την Πολυχάρους που μπορούν να εξυπηρετηθούν από την Βασ. Γεωργίου ή από την κάτω πλευρά. Ασφαλώς δυσκολεύουν τα πράγματα, όπως θα δυσκολέψουν σε όλη την περιοχή με τις πεζοδρομήσεις.

Η Δημοτική Επιτροπή μετά την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, την ΚΑΤΑψήφιση της πρότασης από τους κ.κ. Κοσμόπουλο Βασίλειο και Ηλιόπουλο Παναγιώτη οι οποίοι προτείνουν ως νέα θέση στάθμευσης των ΤΑΞΙ την Βασ. Γεωργίου και όχι την Βαλαωρίτου, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την λήψη απόφασης για την έγκριση των παρακάτω ρυθμίσεων:

- 1. Την μεταφορά της πιάτσας ταξί από την οδό Ιατροπούλου στη νότια πλευρά της οδού Βαλαωρίτου και την δημιουργία πέντε θέσεων αναμονής ταξί.**
- 2. α) Την μονοδρόμηση της οδού Βαλαωρίτου από την οδό Αναγνωσταρά προς την οδό Αριστομένους με δυτική κατεύθυνση.**

β) Την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων στην βόρεια πλευρά της οδού Βαλαωρίτου.

Ο τρόπος της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης αναφέρεται αναλυτικά στο σχετικό σχεδιάγραμμα.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Παναγιώτης Ε. Νίκας

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
2. Καμβυσίδης Ιωάννης
3. Κοσμόπουλος Βασίλειος
4. Κουδούνης Αργύριος
5. Λαγανάκος Γεώργιος
6. Πολίτης Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 19 Δεκεμβρίου 2007
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΝΙΚΑΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)