

**ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ****ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 47/2007****ΑΠΟΦΑΣΗ 449/2007**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 10η Δεκεμβρίου 2007, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00** συνέρχεται στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28 σε συνεδρίαση η Δημαρχιακή Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, μετά την με αριθμό 47/6-12-2007 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Παναγιώτης Ε. Νίκας, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημαρχιακής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Καμβυσίδης Ιωάννης, 2) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 3) Κουδούνης Αργύριος, 4) Λαγανάκος Γεώργιος και 5) Πολίτης Δημήτριος.

Δεν παραβρίσκεται αν και κλήθηκε νόμιμα το τακτικό μέλος κ. Αλευράς Διονύσιος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος της Δημαρχιακής Επιτροπής από την πλευρά της μειοψηφίας κ. Ηλιόπουλος Παναγιώτης, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τον κ. Αλευρά Διονύσιο.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται και ο Νομικός Σύμβουλος του Δήμου Καλαμάτας κ. Μανιάτης Αντώνιος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 8ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και λήψη μέτρων περιορισμού κυκλοφορίας οχημάτων στο Ιστορικό Κέντρο Καλαμάτας.**

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στην με αριθμ. πρωτ. 28505/06-12-2007 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία αναλυτικά έχει ως εξής:

**ΘΕΜΑ :** *Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, και λήψη μέτρων περιορισμού κυκλοφορίας οχημάτων στο Ιστορικό Κέντρο Καλαμάτας .*

*Με την τελευταία εργολαβία του έργου <<Ανάπλαση Ιστορικού Κέντρου Καλαμάτας περιοχή Αγ. Ιωάννη>> , οι πλατείες: 23<sup>ης</sup> Μαρτίου , Αγίων Αποστόλων και Αμφείας έχουν ενοποιηθεί και μεγάλο τμήμα του Ιστορικού κέντρου έχει πεζοδρομηθεί .*

*Η παρέμβαση στην περιοχή είναι αναγκαία προκειμένου να διευκολυνθεί η κυκλοφορία των οχημάτων και να προστατευθούν οι πεζοδρομημένες περιοχές από την διέλευση των οχημάτων και την κατάληψη τους από αυτά .*

*Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις για την υλοποίηση των πιο πάνω είναι :*

*1) Κυκλοφορία των οχημάτων σε μονόδρομους ως εξής :*

*α ) Οδός Τζάνε με κατεύθυνση από την λεωφόρο Υπαπαντής προς την οδό Νέδοντος .*

*β) Οδός Ιθώμης με κατεύθυνση από την οδό Νέδοντος προς την λεωφόρο Υπαπαντής μέσω της οδού Αγίου Ιωάννου μέχρι το Ο.Τ 40<sup>7</sup> το οποίο και περικλείει νότια και ανατολικά και στη συνέχεια την οδό Παπάζογλου μέχρι την Υπαπαντής .*

*γ) Οδός Ιθώμης με κατεύθυνση από την οδό Νέδοντος προς την λεωφόρο Υπαπαντής μέσω της Αγίου Ιωάννου μέχρι την οδό Κυριακού, την οποία ακολουθεί μέχρι την πλατεία Υπαπαντής .*

*δ) Επίσης επιτρέπεται τοπική εξυπηρέτηση περιμετρικά της πλατείας Όθωνος. (βλέπε συν/νο σχεδιάγραμμα) .*

*2) Σε όλους τους άλλους χώρους προτείνεται η απαγόρευση της κυκλοφορίας των οχημάτων η οποία επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση σε επίκαιρα σημεία εμποδίων (σταθερά κολωνάκια –μπάρες).*

*Τέλος επισημαίνεται ότι η εξυπηρέτηση των αποκλεισμένων από οχήματα περιοχών για φόρτωση και προσπέλαση οχημάτων σε έκτακτες περιπτώσεις εξασφαλίζεται με την τοποθέτηση βυθιζόμενων μπαρών οι οποίες θα τοποθετηθούν σε επόμενη φάση αφού ρυθμιστεί το πλαίσιο λειτουργίας τους*

**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ ΔΗΜΟΥ Η ΤΜΗΜ/ΡΧΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**  
**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Φ. ΣΠΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΚΑΛΦΑΚΑΚΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ**  
**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΡΧ/ΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**ΣΥΝ/ΝΑ :** *Σχεδιάγραμμα Ιστορικού Κέντρου.*

**Κοιν/ση :** *Τεχνική Υπηρεσία*

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΣΠΙΝΟΣ: Πρόκειται για δύο σοβαρές παρεμβάσεις στο ιστορικό κέντρο. Μία όσον αφορά στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και η άλλη όσον αφορά στην απαγόρευση στάθμευσης πάνω στα ήδη πεζοδρομημένα κομμάτια.

Όσον αφορά στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, η πρώτη πρόταση είναι για δύο βασικούς άξονες που θα βοηθούν την διαμπερή κίνηση του ιστορικού κέντρου από ανατολή προς δύση και το αντίστροφο, οι οποίοι θα είναι αποκλειστικά μονόδρομοι. Με αυτούς τους άξονες κατά 95 % ικανοποιούνται και οι κάτοικοι και οι επαγγελματίες για τις φορτοεκφορτώσεις, αλλά και τυχόν πρόσβαση ασθενοφόρων, πυροσβεστικών, κλπ. Η δεύτερη παρέμβαση, επειδή δεν τηρούνται οι πεζοδρομήσεις, είναι να τοποθετηθούν κολωνάκια – μπάρες και ουσιαστικά να περιφράξουμε αυτούς του χώρους ώστε να μην μπορούν να μπουν αυτοκίνητα. Έτσι κλείνουμε την Γερμανού, την πλατεία Όθωνος, την πλατεία 23<sup>ης</sup> Μαρτίου, την πλατεία Αμφείας, με τέτοιο τρόπο ώστε να γίνεται η τοπική εξυπηρέτηση, με την τοποθέτηση βυθιζόμενων μπαρών, η διαχείριση των οποίων θα γίνεται από τη δημοτική αστυνομία ή από τους ίδιους ύστερα από συνεννόηση με τον οργανισμό του ιστορικού κέντρου. Θα δούμε αυτό που επισήμανε ο κ. Κοσμόπουλος, εάν δηλαδή επαρκεί το πλάτος στα σημεία των βυθιζόμενων μπαρών για τη διέλευση των οχημάτων και θα μεγαλώσουμε την απόσταση ή θα βάλουμε δεύτερη βυθιζόμενη μπάρα. Η πρόταση αυτή είναι πρόταση του μελετητή του κ. Αλμπάνη ύστερα από συνεργασία με την τεχνική υπηρεσία.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Υποθέτω ότι το περίπτερο έφυγε για να είναι ορατός ο ναός των Αγίων Αποστόλων και όχι για να καλυφθεί με ομπρέλες από άλλο κατάστημα, το οποίο να πληροφορηθούμε εάν έχει άδεια κατάληψης.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Η μελέτη έχει λάβει υπόψη τη στάθμευση ή μη στους ήδη υπάρχοντες δρόμους που θα μείνουν; Εξασφαλίζονται να μην υπάρχουν παρκαρίσματα ή θέλετε να υπάρχουν;

ΣΠΙΝΟΣ: Φαίνεται και στο σχέδιο, όσο μπορούσε να υπάρχουν θέσεις στάθμευσης έχουν εξασφαλισθεί. Δυστυχώς είναι τέτοιο το πλάτος των δρόμων εκεί που είναι δύσκολο να υπάρχουν εκτεταμένες θέσεις στάθμευσης. Αυτές που προβλέπονται είναι λίγες και σίγουρα δεν ικανοποιείται το ιστορικό κέντρο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σήμερα παίρνουμε κατ' αρχήν απόφαση και την τελική θα λάβει το Δημοτικό Συμβούλιο όπου εκεί μπορεί να γίνει εκτεταμένη συζήτηση και να τοποθετηθούν και άλλοι συνάδελφοι. Κατανοώ ότι με αυτά τα μέτρα μόνο δεν λύνεται το πρόβλημα στο ιστορικό κέντρο. Είναι σύνθετο το πρόβλημα και θα πρέπει να πάρουμε απόφαση για οριοθέτηση των κοινόχρηστων χώρων. Και αυτό θα γίνει σταδιακά γιατί πρόκειται για σοβαρό ζήτημα. Όσον αφορά στις ομπρέλες, τίποτα δεν κάνουμε εάν ένας ιστορικός χώρος καταλαμβάνεται πλήρως από αυτά και πρέπει γρήγορα να κάνουμε κάτι, για να μην πω ότι έπρεπε ήδη να είχε γίνει και το δεύτερο είναι ότι πρέπει να προσδιορισθούν οι ώρες τροφοδοσίας όπως και για όλη την πόλη. Μέχρι το Γενάρη πιστεύω να τα έχουμε κλείσει αυτά τα ζητήματα και βεβαίως είναι απαραίτητη η δημοτική αστυνομία γιατί πρέπει να υπάρχει και ελεγκτικός μηχανισμός εφαρμογής όλων αυτών των μέτρων.

Η Δημορχιακή Επιτροπή μετά την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα,

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τις εξής κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Ιστορικό Κέντρο Καλαμάτας για την διευκόλυνση της κυκλοφορίας των οχημάτων και την προστασία των πεζοδρομημένων περιοχών από την διέλευση των οχημάτων και την κατάληψή τους από αυτά:

#### **1. Κυκλοφορία των οχημάτων σε μονόδρομους ως εξής:**

- i. Οδός Τζάνε με κατεύθυνση από την λεωφόρο Υπαπαντής προς την οδό Νέδοντος.
- ii. Οδός Ιθώμης με κατεύθυνση από την οδό Νέδοντος προς την λεωφόρο Υπαπαντής μέσω της οδού Αγ. Ιωάννου μέχρι το Ο.Τ. 407<sup>α</sup> το οποίο περικλείει νότια και ανατολικά και στη συνέχεια την οδό Παπάζογλου μέχρι την Υπαπαντής.
- iii. Οδός Ιθώμης με κατεύθυνση από την οδό Νέδοντος προς την λεωφόρο Υπαπαντής μέσω της οδού Αγ. Ιωάννου μέχρι την οδό Κυριακού, την οποία ακολουθεί μέχρι την πλατεία Υπαπαντής.
- iv. Επίσης επιτρέπεται τοπική εξυπηρέτηση περιμετρικά της πλατείας Όθωνος.

#### **2. Σε όλους τους άλλους χώρους απαγορεύεται η κυκλοφορία των οχημάτων η οποία επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση σε επίκαιρα σημεία εμποδίων (κολωνάκια – μπάρες).**

Η εξυπηρέτηση των αποκλεισμένων από οχήματα περιοχών για φόρτωση και προσέλαση οχημάτων σε έκτακτες περιπτώσεις εξασφαλίζεται με την τοποθέτηση βυθιζόμενων μπαρών, οι οποίες θα τοποθετηθούν σε επόμενη φάση αφού ρυθμιστεί το πλαίσιο λειτουργίας τους.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### **Η ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

##### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Παναγιώτης Ε. Νίκας

##### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
2. Καμβυσίδης Ιωάννης
3. Κοσμόπουλος Βασίλειος

4. Κουδούνης Αργύριος

5. Λαγανάκος Γεώργιος

6. Πολίτης Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 18 Δεκεμβρίου 2007  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΝΙΚΑΣ  
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)