

ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 42/2008****ΑΠΟΦΑΣΗ 424/2008**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 5^η Νοεμβρίου 2008, ημέρα Τετάρτη και ώρα 13:00** συνέρχεται στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28 στην 42η/2008 συνεδρίαση η Δημαρχιακή Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 31-10-2008 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Παναγιώτης Ε. Νίκας, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημαρχιακής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Καμβυσίδης Ιωάννης, 2) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 3) Κουδούνης Αργύριος και 4) Πολίτης Δημήτριος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ.: 1) Αλευράς Διονύσιος, και 2) Λαγανάκος Γεώργιος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης τα παρακάτω αναπληρωματικά μέλη της Δημαρχιακής Επιτροπής :

- α) από την πλευρά της πλειοψηφίας ο κ. Μιχαλόπουλος Σωτήριος, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή, αναπληρώνοντας τον κ. Λαγανάκο Γεώργιο.
- β) από την πλευρά της μειοψηφίας ο κ. Ηλιόπουλος Παναγιώτης, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή, αναπληρώνοντας τον κ. Αλευρά Διονύσιο.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Ρύθμιση θεμάτων κοινοχρήστων χώρων.

Για το συγκεκριμένο θέμα έχουν προσκληθεί να παραβρεθούν και να διατυπώσουν τις απόψεις τους, εκπρόσωποι:

- 1) του Επιμελητηρίου Μεσσηνίας,
- 2) της Ομοσπονδίας Επαγγελματιών & Βιοτεχνών Καλαμάτας και
- 3) του Εμπορικού Συλλόγου Καλαμάτας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτό είναι κανονιστική απόφαση, θα πάει στο Δημοτικό Συμβούλιο.
Υπογραφή Αλεβίζος από τη διεύθυνση τεχνικών υπηρεσιών και Πετρόπουλος Γεώργιος ο αστυνόμος.

Λοιπόν έχοντας υπόψη κλπ, κλπ,

Εισηγούμεθα

1. Τη λήψη μέτρων που θα διασφαλίζουν τα παραπάνω και συγκεκριμένα την πλήρη απαγόρευση χορήγησης αδειάς κατάληψης κοινόχρηστου χώρου στην περίπτωση που δεν διασφαλίζεται ο από το νόμο προβλεπόμενος ελεύθερος ικανός χώρος

Ο νόμος λέει 1 μέτρο πρέπει να είναι παντού ελεύθερο

(ελάχιστο πλάτος 1,00 μέτρο) για την ελεύθερη διέλευση των πεζών. Είναι προφανές ότι σε περίπτωση που ο συγκεκριμένος κοινόχρηστος χώρος είναι μικρότερος του 1,00 μέτρου δεν θα χορηγείται άδεια χρήσης κοινόχρηστου χώρου

Αυτό είναι γενικό για ολόκληρη την πόλη εκτός και αν πάρουμε διαφορετική απόφαση που να λέει αφήνουμε δύο μέτρα, 3 μέτρα. Έτσι; Αυτό εννοώ. Αλλά να μπορεί η δημοτική αστυνομία όταν πάει στη Λακωνικής προς τα Γιαννιτσάνικα, να λέει «εδώ το ελάχιστο είναι 1 μέτρο».

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: (Δεν ακούγεται τι λέει).

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Γίνεται προσπάθεια. Η πλατεία δεν είναι όπως ήτανε.
Όπως την παραλάβαμε δεν είναι.

2. Την απαγόρευση τοποθέτησης πλαστικών τραπεζοκαθισμάτων, γλαστρών και λοιπών στοιχείων αστικού εξοπλισμού στις παρακάτω περιοχές της πόλης της Καλαμάτας: Ιστορικό Κέντρο, Κεντρική πλατεία, Πλατεία Παπαφλέσσα, Μαρίνα καθώς και στις οδούς Αριστομένους, Σιδηροδρομικού Σταθμού και Ναυαρίνου.

Υπάρχει μία αντιστοίχιση με τις οδηγίες που δίνονται από τον τουρισμό αλλά και από την αρχαιολογική υπηρεσία.

Οι ιδιοκτήτες των περιοχών αυτών θα πρέπει να τοποθετούν εντός του παραχωρούμενου χώρου στοιχεία αστικού εξοπλισμού, όπως γλάστρες, ζαρντινιέρες κ.λ.π. από υλικά που συνάδουν με το χώρο, και ενδεικτικά αναφέρουμε : πυλός, ξύλο ή επένδυση ξύλου αν είναι πλαστικό, μαντέμι κ.λ.π.

Η μη τήρηση των ανωτέρω θα αποτελεί λόγο ανάκλησης της άδειας χρήσης κοινόχρηστου χώρου.

Επίσης ο Δήμος μετά από προειδοποίηση θα αφαιρεί τα τραπεζοκαθίσματα και τα υπόλοιπα στοιχεία, με όποιες συνέπειες προβλέπονται από το Νόμο.

Μετά από ειδοποίηση να μπορούν να τα παίρνουν δηλαδή αυτά και να φυλάσσονται επάνω στο συνεργείο.

3. -Την παραχώρηση χώρου για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων στο βορεινό πεζοδρόμιο της οδού Ναυαρίνου, για το τμήμα του που ορίζεται από την εκκλησία της Ανάστασης μέχρι την οδό Αύρας.

Δεν το είχαμε συμπεριλάβει στην αρχική κανονιστική απόφαση.

Μετά από αυτοψία μας στο χώρο αυτό και αφού λάβαμε υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση, προτείνουμε ελεύθερο χώρο δια τη διέλευση των πεζών πλάτους 2,00μ από το ρείθρο του πεζοδρομίου.

Αυτό που είπαμε το αρχικό. Έτσι; Ρυθμίζεται διαφορετικά εδώ και πάντως πάνω από 1.

-Να πραγματοποιηθεί οριοθέτηση του χώρου κίνησης πεζών με συνεχή κίτρινη γραμμή.

4. -Την τοποθέτηση από το Δήμο ελαστικών κώνων και κολωνακίων, για τη διευκόλυνση της δημόσιας κυκλοφορίας, ύστερα από εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας και της Δημοτικής Αστυνομίας.

Όπου νομίζουν αυτοί ότι πρέπει να μπαίνουν, να μπαίνουν αυτά

5. -Την αφαίρεση των διαφημιστικών πινακίδων που τοποθετούνται παράνομα σε ιστούς οδοδεικτών, σε κολώνες φωτισμού κ.λ.π.

Επειδή δεν έχουν δοθεί άδειες πέραν από την υπηρεσία, όσοι έχουν κολήσει, έχουν κρεμάσει διαφημιστικά μηνύματα από οδοδείκτες κλπ θα αφαιρεθούν χωρίς άλλο από τη δημοτική αστυνομία.

Αυτή είναι η κανονιστική απόφαση που εισηγείται η υπηρεσία, οι δύο υπηρεσίες, η τεχνικών υπηρεσιών και η δημοτική αστυνομία. Έρχεται εδώ για να περατωθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο για ψήφιση.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Βλέπουμε ένα καταιγισμό από κανονιστικές διατάξεις. Εγώ θα μείνω σε δύο απ' αυτές οι οποίες πραγματικά μου κάνουν εντύπωση. Τη δεύτερη την οποία την αναφέρω επειδή υπάρχει σαν διάταξη και στα τέλη τα οποία θα συζητήσουμε αργότερα. Στο τέλος των τελών κατάληψης πεζοδρομίων υπάρχει και αυτή η διάταξη. Λέει : «*Την απαγόρευση τοποθέτησης πλαστικών τραπεζοκαθισμάτων, γλαστρών και λοιπών στοιχείων αστικού εξοπλισμού στις παρακάτω περιοχές. . .*» Πλαστικές είναι και οι πλεχτές καρέκλες που ήδη έχουν μπει. Ψηφίζοντας τη διάταξη αυτή σημαίνει τι; Ότι άμεσα πρέπει

να αφαιρεθούν, ένα πρόσθετο έξοδο, και στη θέση τους να μπει κάτι άλλο, αυτό λέει η διάταξη, διαφορετικά θα έπρεπε η αστυνομία να πάει και να τα πάρει. Δεν είναι καλαίσθητες αυτές οι καρέκλες; Έχουν κάτι το διαφορετικό; Ένα κατάστημα έκανε πρόσφατα ανακαίνιση στην πλατεία και έβαλε πλαστικές καρέκλες. Δεν είναι καλαίσθητες αυτές οι καρέκλες; Θεωρώ τη διάταξη υπερβολική και που θέλει μια περαιτέρω επεξεργασία. Είναι πολύ άνετη. Σαφώς και υπάρχουν πλαστικές καρέκλες οι οποίες απάγουν της αισθητικής μας και καλό είναι να μην υπάρχουν, αλλά υπάρχουν και οι υπάρχουσες ήδη έχω την αίσθηση ότι είναι απόλυτα σύμφωνες με την αισθητική της περιρρέουσας ατμόσφαιρας. Άρα λοιπόν αυτό θα πρέπει να το δούμε. Άλλο να πούμε να υπάρχει μια επιτροπή η οποία αποτελείται από τους αρχιτέκτονες του Δήμου και οι οποίοι καθορίζουν περίπου πως θα είναι οι καρέκλες ή να παίρνουν την έγκριση των καρεκλών και άλλο να πούμε ότι αφοριστικά να μην μπαίνει καμία καρέκλα και το σημαντικότερο ψηφίζοντας τη διάταξη, να υποχρεώνουμε τους μαγαζάτορες αυτή τη στιγμή να μπαίνουν σε ένα πρόσθετο έξοδο ώστε να αλλάξουν τα τραπεζοκαθίσματά τους.

Και ένα δεύτερο. Στο 4. «*Την τοποθέτηση από το Δήμο ελαστικών κώνων και κολωνακίων για τη διευκόλυνση της δημόσιας κυκλοφορίας, ύστερα από εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας και της Δημοτικής Αστυνομίας*». Δηλαδή ελεύθερα, όπου θέλουν και όπως θέλουν; Όχι κε Δήμαρχε. Κάθε μία; Ας μαζέψουν που θέλουν να κάνουν τις παρεμβάσεις σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη ή οτιδήποτε, να έρθει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο και το Δημοτικό Συμβούλιο θα πάρει την απόφαση. Εξουσιοδότηση εν λευκώ να κάνει η τεχνική υπηρεσία και να βάζει κολωνάκια όπου θέλει, σε όποιο σημείο θέλει, δεν νομίζουμε ότι βοηθάει την κατάσταση σήμερα. Είναι εν λευκώ εξουσιοδότηση να κάνει ότι θέλει. Δεν είναι έτσι τα πράγματα, θεωρώ ότι πρέπει όλοι να λαμβάνουμε γνώση του τι γίνεται. Δεν είναι περιορισμένο μόνο στις γωνίες. Εάν ήταν μόνο στις γωνίες, θα το καταλάβαινα και εγώ ότι ναι να προασπίσουμε τις γωνίες ή όπου έχουν κίτρινη γραμμή. Εδώ δεν λέει κάτι τέτοιο, γίνεται εν λευκώ εξουσιοδότηση στη δημοτική υπηρεσία, στην αστυνομία μαζί με την τεχνική υπηρεσία να βάλει όπου θέλει κολωνάκια. Ε, όχι. Σ' αυτά τα δύο δηλαδή είμαστε. . . Εμείς ψηφίζουμε αρνητικά.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Πιστεύω κε Δήμαρχε ότι λέγοντας πλαστικές καρέκλες θα εννοούσε τις κοινές πλαστικές καρέκλες, οι οποίες βέβαια είναι απαράδεκτες. Βέβαια για να μπουν τέτοιες καρέκλες πλαστικές λευκές ή έγχρωμες είμαστε και εμείς αντίθετοι. Κάποτε βέβαια θα πρέπει να προσδιορισθεί με μεγαλύτερη σαφήνεια ο όρος «πλαστικό». Έτσι. Όχι βέβαια ότι. . . Μια έγκριση από κάπου, μια επιτροπή η οποία θα αποφασίζει. Τώρα βέβαια άμα κάνουμε πολλές επιτροπές χάνεται η ουσία αλλά δεν νομίζω ότι υπάρχει και λόγος σ' αυτά τα σημεία να μπουν λευκές πλαστικές καρέκλες στο κέντρο της πόλης.

Ένα δεύτερο. Θα ήθελα να πω ότι η δημοτική αστυνομία εκεί που πήγε μεταξύ Ανάστασης και Αύρας, θα έπρεπε να δει τα αυθαίρετα που είναι επάνω στο πεζοδρόμιο. Έχει κλειστεί με κατασκευή μόνιμη το πεζοδρόμιο, αφήνουν γύρω στο μισό μέτρο και παραμένει αυτή η κατάσταση παρά τα πρωτόκολλα κατεδάφισης τα οποία υπάρχουν και βέβαια αφορά άλλο φορέα.

Εμείς πιστεύουμε ότι η πρόταση αυτή να είναι κοντά στα καταστήματα, στη συνέχεια δηλαδή των καταστημάτων και να αφήνει 2 μέτρα από το δρόμο. Δεν ξέρω εάν για το πεζοδρόμιο τα 2 μέτρα φτάνουν. Πιστεύω ότι φτάνουν.

Όσο για τα κολωνάκια εμείς διαφωνούμε ριζικά. Δεν μπορεί η πόλη να γιομίσει κολωνάκια, δεν είναι εργοτάξιο και χαλάει η αισθητική της πόλης. Ούτε καμία εξουσιοδότηση στην τεχνική υπηρεσία. Και πρέπει να βρεθεί άλλος τρόπος. Εμείς είμαστε αντίθετοι σ' αυτό.

ΚΟΥΔΟΥΝΗΣ: Εγώ κε Δήμαρχε συμφωνώ μ' αυτό που είπατε για τα λευκά καθίσματα. Τα δε άλλα πλαστικά που είναι κάτι πλεχτές καρέκλες κτλ. πρέπει να το κοιτάξουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τα κοινά πλαστικά.

ΚΟΥΔΟΥΝΗΣ: Επιπλέον τα κολωνάκια πρέπει να μπουν διότι αν δεν μπουν κολωνάκια τα αυτοκίνητα θα παρκάρουν επάνω στο πεζοδρόμιο.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν μπορεί εν λευκώ η εξουσιοδότηση στη δημοτική αστυνομία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εγώ να σας πω τα εξής. Βέβαια εάν χρειαστεί θα πούμε περισσότερα στο Δημοτικό Συμβούλιο. Έχω τη γνώμη ότι συμφωνούμε σε γενικές γραμμές. Συμφωνούμε δηλαδή στην αναγκαιότητα να εκδοθεί μια κανονιστική απόφαση. Ασφαλώς ο Δήμος χρειάζεται ένα πλέγμα κανονιστικών αποφάσεων οι οποίες θα ψηφισθούν από το Δημοτικό Συμβούλιο και το σημαντικότερο, να εφαρμόζονται όπου είναι και το σημαντικότερο θέμα και για να εφαρμόζονται χρειάζεται επιμονή και συνεχής προσπάθεια. Ξέρουμε το τι ισχύει με τους νόμους στην Ελλάδα όπου έχουμε υπερπληθώρα νόμων αλλά πάσχουν στο επίπεδο της εφαρμογής. Καταβάλλεται η προσπάθεια και έχουμε και τον μηχανισμό για να οδηγηθούμε σε κάποια αποτελέσματα στα οποία δεν φτάσαμε στο παρελθόν διότι δεν είχαμε τον μηχανισμό. Απλά χρειάζεται η σωστή καθοδήγηση. Αλλά από τη μια στιγμή στην άλλη να πάμε από μια κατάσταση πλήρους αναρχίας σε μια κατάσταση ευνομίας, δεν είναι εύκολο να γίνει. Γίνεται όμως προσπάθεια. Η κανονιστική απόφαση είναι το εργαλείο το οποίο δεν θα το χρειαστεί μόνο η δημοτική αστυνομία ή η Δημοτική αρχή ή το Δημοτικό Συμβούλιο αλλά και οι άλλες κρατικές αρχές (η πολεοδομία, τα δικαστήρια, η ΕΛ.ΑΣ.) οι οποίες έχουν, η ΕΛ.ΑΣ. ιδιαίτερα που έχει χρέος να παρεμβαίνει και να εφαρμόζει αυτές τις αποφάσεις.

Από κει και πέρα μία πόλη όπως είναι η δική μας, μία κατ' εξοχήν τουριστική πόλη πρέπει να φροντίζει για την εφαρμογή των κατευθύνσεων και των νόμων της αρχαιολογικής υπηρεσίας. Ξέρετε η μελέτη για το ιστορικό κέντρο έχει εγκρίσεις. Υπάρχουν και αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου για το τι πρέπει να ισχύει στο ιστορικό κέντρο. Δεν είναι δυνατόν όλα αυτά να . . .

ΦΩΝΗ: (Δεν ακούγεται τι λέει)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι αλλά αφέθηκε εκείνη η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, αφέθηκε, κατ' ουσίαν δεν εφαρμόστηκε ποτέ η απόφαση εκείνη και το ξέρετε. Επομένως δεν μπορεί στο ιστορικό κέντρο ή στη διαδρομή από το ιστορικό κέντρο στην παραλία, στο κατεξοχήν τουριστικό χώρο της πόλης ο καθένας να κάνει ότι θέλει και να επιβάλει την αισθητική του στον κοινόχρηστο χώρο, στο δημόσιο χώρο. Πρέπει να υπάρχει ένας κανόνας. Ασφαλώς πρέπει να υπάρχει και ευελιξία, πρέπει να υπάρχει και συνεννόηση αλλά οι κατευθύνσεις της αρχαιολογικής υπηρεσίας, οι κατευθύνσεις του Υπουργείου Πολιτισμού και οι κατευθύνσεις του Υπουργείου Τουρισμού όσον αφορά τη χρήση κάποιων υλικών αστικού εξοπλισμού, πρέπει να τηρηθεί. Δηλαδή τα βασικά υλικά, τα αρχέγονα υλικά, ο πηλός, το σίδηρο, το ξύλο κλπ, κλπ πρέπει να είναι τα αυθεντικά υλικά, πρέπει να είναι αυτά τα οποία χρησιμοποιούνται.

Ασφαλώς δεν μπορούμε να εξοβελίσουμε το πλαστικό. Προφανώς θα το εξειδικεύσουμε σ' αυτό έχετε δίκιο, όταν πάμε στο Δημοτικό Συμβούλιο αλλά δεν είναι αυτό το ζήτημα να μας οδηγήσει σε ακραία στενοχώρια, θα το φτιάξουμε. Μιλάμε πάντοτε για το κοινό πλαστικό, για την περίφημη εκείνη καρέκλα που περιφέρεται στα φορτηγά την οποία τη ρίχνουμε

οπουδήποτε βρούμε. Μιλάμε γι' αυτό. Αυτό λοιπόν θα εξειδικευτεί, θα γίνει και μια ερμηνευτική δήλωση και ασφαλώς θα υπάρξει μια επιτροπή η οποία θα εγκρίνει κάποια πράγματα. Αλλά για το δημόσιο χώρο ο Δήμος έχει την ευθύνη. Έτσι; Και έχει και την ευθύνη και πρέπει να δίνει και λόγο για την αισθητική του δημοσίου χώρου. Και γενικότερα, το Δημοτικό Συμβούλιο αποφασίζει, είναι στον 3463, αναφέρεται σε 2 – 3 σημεία ο ρόλος του Δήμου όσον αφορά την αισθητική εμφάνιση της πόλης. Θα το δούμε λοιπόν, θα προσδιορισθεί το «πλαστικά» στα τραπεζοκαθίσματα και θα υπάρξει ρητή δήλωση για το τι εννοούμε και ποιος αυτά θα τα προσδιορίζει, στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Όσον αφορά στο θέμα της τοποθέτησης από το Δήμο ελαστικών κώνων για τη διευκόλυνση της δημόσιας κυκλοφορίας με εισήγηση της τεχνικής υπηρεσίας και της δημοτικής αστυνομίας, οι δύο υπηρεσιακοί παράγοντες, η υπηρεσία που έχει την ευθύνη για το κυκλοφοριακό. Κοιτάξτε, επειδή έχω ρωτήσει και εγώ, αυτοί οι ελαστικοί κώνοι και τα κολωνάκια δεν χρειάζονται κανενός είδους απόφαση, είναι προβλεπόμενα από τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας και μπορεί η αρμόδια υπηρεσία εάν νομίζει ότι ευνοούνται ή διευκολύνονται οι συνθήκες κυκλοφορίας, αυτό το προσωρινό μέτρο το οποίο δυστυχώς χρησιμοποιείται σε όλες τις πόλεις της Ελλάδος και ασφαλώς λύνει προβλήματα και ασφαλέστατα δημιουργεί αισθητικά προβλήματα διότι δεν είναι και το καλλίτερο να βλέπεις αυτά τα πράγματα σε έκταση, δεν πρόκειται να γίνει αυτό σε κάποια έκταση αλλά εν πάση περιπτώσει αν νομίζετε ότι είναι θέμα τόσο σημαντικό όπου πρέπει να παίρνει απόφαση. . . Για λόγους ευελιξίας μπαίνει έτσι, και γιατί δεν υπάρχει απαγόρευση από τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας. Εάν νομίζετε ότι από αισθητική άποψη είναι τόσο σημαντικό θέμα ώστε πρέπει να έρχεται στο Δημοτικό Συμβούλιο, δεν έχουμε καμία αντίρρηση. Θα το κουβεντιάσουμε μεθαύριο. Το κρατούμε με ερωτηματικό όσον αφορά αυτή τη διαδικασία.

Αυτά είναι τα δύο σημεία τα οποία θέσατε από καμιά 30αριά που προβλέπει η συγκεκριμένη κανονιστική απόφαση. Εισηγούμαι την ψήφισή της με αυτά τα δύο κρατούμενα, δηλαδή πλαστικά τραπεζοκαθίσματα να εξειδικευτεί και την αρμοδιότητα του Δημοτικού Συμβουλίου για την τοποθέτηση των ελαστικών κώνων. Θα τα δούμε μεθαύριο.

Η Δημοτική Επιτροπή με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα καθώς επίσης και τις διατάξεις του άρθρου 79 του Ν. 3463/2007, μειοψηφούντων των κ.κ. Κοσμόπουλου και Ηλιόπουλου Παν. οι οποίοι δηλώνουν ΛΕΥΚΗ ψήφο, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την επιβολή ρυθμίσεων σύμφωνα με την από 30 Οκτωβρίου 2008 κοινή εισήγηση του Τμήματος Πολεοδομικού Σχεδιασμού & Εφαρμογών και της Δημοτικής Αστυνομίας, η οποία παρουσιάστηκε από τον Πρόεδρο της Δημοτικής Επιτροπής, και συγκεκριμένα ως εξής:

1. Τη λήψη μέτρων που θα διασφαλίζουν τα παραπάνω και συγκεκριμένα την πλήρη απαγόρευση χορήγησης αδειας κατάληψης κοινόχρηστου χώρου στην περίπτωση που δεν διασφαλίζεται ο από το νόμο προβλεπόμενος ελεύθερος ικανός χώρος (ελάχιστο πλάτος 1,00 μέτρο) για την ελεύθερη διέλευση των πεζών. Είναι προφανές ότι σε περίπτωση που ο συγκεκριμένος κοινόχρηστος χώρος είναι μικρότερος του 1,00 μέτρου δεν θα χορηγείται άδεια χρήσης κοινόχρηστου χώρου

2. Την απαγόρευση τοποθέτησης πλαστικών τραπεζοκαθισμάτων , γλαστρών και λοιπών στοιχείων αστικού εξοπλισμού στις παρακάτω περιοχές της πόλης της Καλαμάτας: Ιστορικό Κέντρο, Κεντρική πλατεία, Πλατεία Παπαφλέσσα, Μαρίνα καθώς και στις οδούς Αριστομένους, Σιδηροδρομικού Σταθμού και Ναυαρίνου.
- Οι ιδιοκτήτες των περιοχών αυτών θα πρέπει να τοποθετούν εντός του παραχωρούμενου χώρου στοιχεία αστικού εξοπλισμού, όπως γλάστρες, ζαρντινιέρες κ.λ.π. από υλικά που συνάδουν με το χώρο, και ενδεικτικά αναφέρουμε : πυλός, ξύλο ή επένδυση ξύλου, μαντέμι κ.λ.π.
- Η μη τήρηση των ανωτέρω θα αποτελεί λόγο ανάκλησης της άδειας χρήσης κοινόχρηστου χώρου.
- Επίσης ο Δήμος μετά από προειδοποίηση θα αφαιρεί τα τραπεζοκαθίσματα και τα υπόλοιπα στοιχεία, με όποιες συνέπειες προβλέπονται από το Νόμο.
3. Την παραχώρηση χώρου για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων στο βορεινό πεζοδρόμιο της οδού Ναυαρίνου, για το τμήμα του που ορίζεται από την εκκλησία της Ανάστασης μέχρι την οδό Αύρας.
- Μετά από αυτοψία μας στο χώρο αυτό και αφού λάβαμε υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση, προτείνουμε ελεύθερο χώρο δια τη διέλευση των πεζών πλάτους 2,00μ από το ρείθρο του πεζοδρομίου.
- Να πραγματοποιηθεί οριοθέτηση του χώρου κίνησης πεζών με συνεχή κίτρινη γραμμή.
4. Την τοποθέτηση από το Δήμο ελαστικών κώνων και κολωνακίων, για τη διευκόλυνση της δημόσιας κυκλοφορίας, ύστερα από εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας και της Δημοτικής Αστυνομίας.
5. Την αφαίρεση των διαφημιστικών πινακίδων που τοποθετούνται παράνομα σε ιστούς οδοδεικτών, σε κολώνες φωτισμού κ.λ.π.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Παναγιώτης Ε. Νίκας

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Ηλιόπουλος Παναγιώτης

2. Καμβουσίδης Ιωάννης

3. Κοσμόπουλος Βασίλειος

4. Κουδούνης Αργύριος

5. Μιχαλόπουλος Σωτήριος

6. Πολίτης Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 7 Νοεμβρίου 2008
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΝΙΚΑΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)