

**ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ****ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 38/2008****ΑΠΟΦΑΣΗ 395/2008**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 6<sup>η</sup> Οκτωβρίου 2008, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00** συνέρχεται στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28 στην 38η/2008 συνεδρίαση η Δημαρχιακή Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 2-10-2008 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Παναγιώτης Ε. Νίκας, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημαρχιακής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Καμβουσίδης Ιωάννης, 2) Κουδούνης Αργύριος και 4) Πολίτης Δημήτριος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ.: 1) Αλευράς Διονύσιος, 2) Κοσμόπουλος Βασίλειος και 3) Λαγανάκος Γεώργιος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης τα παρακάτω αναπληρωματικά μέλη της Δημαρχιακής Επιτροπής :

- α) από την πλευρά της πλειοψηφίας ο κ. Μιχαλόπουλος Σωτήριος, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή, αναπληρώνοντας τον κ. Λαγανάκο Γεώργιο.
- β) από την πλευρά της μειοψηφίας οι κ.κ. Ηλιόπουλος Παναγιώτης και Μπάκας Ιωάννης, οι οποίοι συμμετέχουν στη συνεδρίαση αυτή, αναπληρώνοντας τους κ.κ. Αλευρά Διονύσιο και Κοσμόπουλο Βασίλειο αντίστοιχα.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται, κατόπιν της πρόσκλησης που του κοινοποιήθηκε για τη συνεδρίαση του Σώματος, και ο κ. Νικόλαος Διασάκος, επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» που μετείχε στις δημοτικές εκλογές του Οκτωβρίου 2006 αλλά δεν κατέλαβε καμία έδρα στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας διότι δεν συμπλήρωσε το εκλογικό μέτρο.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....  
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις λόγω έργων ανάπλασης τμήματος οδού Αριστομένους.**

Για το συγκεκριμένο θέμα έχουν προσκληθεί να παραβρεθούν και να διατυπώσουν τις απόψεις τους, εκπρόσωποι:

- 1) του Επιμελητηρίου Μεσσηνίας,
- 2) της Ομοσπονδίας Επαγγελματιών & Βιοτεχνών Καλαμάτας
- 3) του Εμπορικού Συλλόγου Καλαμάτας
- 4) του Σωματίου Ιδιοκτητών ΤΑΞΙ Καλαμάτας και
- 5) του ΚΤΕΛ Αστικών Συγκοινωνιών Καλαμάτας

και το Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας.

Στο φάκελο του θέματος για την ενημέρωση του Σώματος βρίσκεται η υπ' αριθμ. πρωτ. 22875/3-10-2008 εισήγηση του τμήματος μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία έχει ως εξής:

**ΘΕΜΑ : ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΛΟΓΩ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ**

Ο Δήμος Καλαμάτας προκειμένου να εκτελέσει εργολαβία με τίτλο «**ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ (ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ)**». Λόγω ότι η Αριστομένους από την οδό 23<sup>η</sup> Μαρτίου μέχρι τη διασταύρωση Κροντήρη θα παραμείνει κλειστή έως ότου ολοκληρωθούν οι εργασίες, θα πρέπει να γίνουν αλλαγές στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις τις ευρύτερης περιοχής. Η εκτροπή της κυκλοφορίας θα γίνεται μέσω της οδού Νέδοντος.

Στο αρχικό στάδιο των εργασιών θα κλείσει το τμήμα της Αριστομένους από την οδό Σταδίου έως την οδό Κολοκοτρώνη και στο δεύτερο στάδιο έως την διασταύρωση με την οδό Νικηταρά.

Με την σύμφωνη άποψη της Τροχαίας Καλαμάτας και του Αστικό ΚΤΕΛ και λαμβάνοντας υπόψη :

- A. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν. 3463/06 (Νέος Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας)
- B. Τις διατάξεις του Ν.2696/1999 (Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας)

**ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ :**

1. Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Νέδοντος από την οδό Σταδίου έως την οδό Κροντήρη, με νότια κατεύθυνση.
2. Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων και στις δύο πλευρές των δύο γεφυρών του ποταμού Νέδοντα, στα ύψη των οδών Κιλκίς και 23<sup>ης</sup> Μαρτίου.
3. Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων στη νότια πλευρά της νησίδας της οδού Κροντήρη, από οδό Νέδοντος έως οδό Αριστομένους.
4. Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων στην άνοδο της οδού Αρτέμιδος στο τμήμα από την οδό Κιλκίς έως την γέφυρα στην οδό Σταδίου. Για το λόγο αυτό θα τοποθετηθούν κώννοι στην δεξιά πλευρά του δρόμου ώστε να δημιουργηθούν οι συνθήκες για δύο λωρίδες κυκλοφορίας.

5. Θα επιτραπεί η αριστερόστροφη κατεύθυνση πορείας στη διασταύρωση 23<sup>ης</sup> Μαρτίου και Νέδοντος, για τα οχήματα που κινούνται από την πλατεία 23<sup>ης</sup> Μαρτίου με κατεύθυνση προς Δυτικά.
6. Τα οχήματα που κινούνται στην οδό Νέδοντος και στο ύψος του «Ο.Τ.Ε.» θα έχουν υποχρεωτική πορεία κατεύθυνσης Δυτικά ή Ανατολικά.
7. Τα οχήματα που κινούνται στο τμήμα της οδού Νέδοντος από την οδό 23<sup>η</sup> Μαρτίου έως την οδό Κροντήρη, με νότια κατεύθυνση, μπορούν να εισέλθουν στην οδό Αριστομένους μέσα από το άνοιγμα που θα δημιουργηθεί στην υπάρχουσα νησίδα της οδού Κροντήρη και ακολουθώντας το νότιο τμήμα της ίδιας οδού. Την κίνηση αυτή θα ακολουθούν και τα λεωφορεία του αστικού ΚΤΕΛ, που διέρχονταν από την Αριστομένους.
8. Οι στάσεις του αστικού λεωφορείου της οδού Αριστομένους, θα μεταφερθούν στην οδό Νέδοντος σε αντίστοιχο ύψος.
9. Οι πιάτσα των ταξί θα παραμείνει στην ίδια θέση στην οδό Νέδοντος με νότια κατεύθυνση.
10. Θα κλείσει με κώνους η αριστερή στροφή της οδού Σταδίου με κατεύθυνση δυτικά, προς την Αριστομένους, καθώς και η είσοδος της οδού Αριστομένους. Θα τοποθετηθούν κώνοι και στην οδό Νέδοντος στη διασταύρωση με την οδό Κροντήρη, σημείο που αλλάζει η κατεύθυνση της πορείας των οχημάτων.

Στο δεύτερο στάδιο των εργασιών που θα κλείσει όλο το τμήμα της Αριστομένους θα πρέπει συμπληρωματικά να γίνουν και οι παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις :

1. Απαγόρευση της αριστερόστροφης κατεύθυνση πορείας από την οδό Νέδοντος στην οδό Κολοκοτρώνη.
2. Απαγόρευση της αριστερόστροφης κατεύθυνση πορείας από την οδό Αναγνωσταρά στην οδό Χρ. Κουμάντου.

Ο τρόπος της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης αναφέρεται αναλυτικά στο συνημμένο σχέδιο.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ.

ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝ.

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣ.

ΤΕΧΝ. ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Εισηγούμενος το θέμα ο Αντιδήμαρχος κ. Σπίνος, αναφέρει τα εξής:

ΣΠΙΝΟΣ: Δύο είναι τα βασικά και τα κρίσιμα στοιχεία για να είμαστε έτοιμοι να ξεκινήσουμε τη μεγαλύτερη παρέμβαση από πλευράς Δημοτικής αρχής και τεχνικής υπηρεσίας στο κέντρο της πόλης και αφορά τη διαπλάτυνση των πεζοδρομίων και γενικά όλη την ανάπλαση της συγκεκριμένης περιοχής κατά μήκος της οδού Αριστομένους. Το ένα είναι η εγκατάσταση του εργολάβου με την υπογραφή της σύμβασης όπως και εδώ πρέπει να ενημερώσω το Σώμα και να τονίσω ότι έχουν γίνει εδώ και 35 ημέρες αλλεπάλληλες συσκέψεις έτσι ώστε να έχουμε το καλλίτερο συντονισμό και από πλευράς εργολάβων όπως είπα αλλά και με τα συνεργεία της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Καλαμάτας και με τη ΔΕΗ και με τον ΟΤΕ γιατί τονίζω και πάλι, έχει τονισθεί και από όλους σας ότι μιλάμε για τον κεντρικότερο δρόμο της πόλης μας και εκεί δεν χωράνε λάθη και δεν χωράνε καθυστερήσεις.

Και το δεύτερο σημείο, το δεύτερο κρίσιμο σημείο ήταν η κυκλοφοριακή ρύθμιση και ιδιαίτερα για το Αστικό ΚΤΕΛ για το λεωφορείο. Και εκεί έγιναν αρκετές κουβέντες και επί τόπου αυτοψίες και με το Αστικό ΚΤΕΛ και με την Τροχαία Καλαμάτας και σήμερα φέρνουμε την καλλίτερη δυνατή λύση που θεωρούμε ότι θα έχει τα λιγότερα προβλήματα στο κέντρο της πόλης αλλά όπως το καταλαβαίνετε σίγουρα θα δημιουργηθούν προβλήματα αφού θα κλείσει για κάποιο χρονικό διάστημα ο κεντρικότερος δρόμος της πόλης. Με τη συγκεκριμένη λύση που θα την αναφέρω, μετά τις συσκέψεις και των μηχανικών και της Τροχαίας και του ΚΤΕΛ θεωρούμε ότι είναι η καλλίτερη δυνατή.

Τονίζω και πάλι ότι αυτές οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν είναι μόνιμες, θα υπάρξει ανάκληση, θα ξαναρθούμε στο Δημοτικό Συμβούλιο όταν ολοκληρώνεται το έργο και σταδιακά θα δίνουμε κάποια κομμάτια σε κυκλοφορία. Είναι μία πολύ σοβαρή παρέμβαση που θα γίνει στο κέντρο της πόλης και αυτό που έχουμε πει θα το πω και στο Δημοτικό Συμβούλιο, το έχει πει και αρκετές φορές ο κ. Δήμαρχος, εγώ σε δύο πράγματα θα τα ομαδοποιήσω, θα τα αναφέρω, είναι η δέσμευση της Δημοτικής αρχής ότι και σ' αυτή την περίοδο που περνάμε τώρα επιχειρηματικά εννοώ και οικονομικά, θα υπάρχει το καλλίτερο δυνατό αποτέλεσμα και το πιο γρήγορο δυνατό αποτέλεσμα έτσι ώστε πριν από καθορισμένες περιόδους όπως είναι τα Χριστούγεννα, ένα 10ήμερο πριν να δίνουμε στην κυκλοφορία και σε χρήση τα τμήματα αυτά, δηλαδή σε τέτοιες περιόδους τα καταστήματα δεν θα παραμένουν κλειστά, θα μπορούν να είναι επισκέψιμα και να μπορεί ο κόσμος να πηγαίνει και να αγοράζει προϊόντα από κει. Θα έχουμε το καλλίτερο δυνατό αποτέλεσμα το τεχνικό κομμάτι.

Εγώ αυτό που θα 'θελα να τονίσω και θα το πω και άλλες φορές γιατί θα είμαστε συνέχεια πάνω στο έργο ότι θέλουμε και την ανοχή και την υπομονή των επαγγελματιών. Είναι ένα ιδιαίτερο έργο που θα αναβαθμίσει δεν είναι μόνο θέμα αισθητικής και ανάπλασης, θα αναβαθμίσει τη συγκεκριμένη περιοχή που δυστυχώς έχει μια φθίνουσα κατάσταση λόγω των έργων υποδομής και συγχρόνως όπως έχουμε πει πολλές φορές στο Δημοτικό Συμβούλιο και συμφωνεί και ο κ. Ηλιόπουλος ο Παναγιώτης, το είχανε προχωρήσει κι αυτοί με το σχεδιασμό τις προηγούμενες χρονιές, θα είναι πρέπει να το τονίσουμε κι αυτό, το μεταβατικό στάδιο πεζόδρομος που θα ενώνει την κεντρική πλατεία της Καλαμάτας με το ιστορικό κέντρο έτσι ώστε να έχουμε έναν ενοποιημένο εμπορικό κέντρο στην κεντρική περιοχή της πόλης μας.

Αυτή που είναι προς εξέταση τώρα και σας φέρνουμε στο Δημοτικό Συμβούλιο για να πω για την κυκλοφοριακή παρέμβαση είναι η μονοδρόμηση της οδού Νέδοντος από την οδό Σταδίου στο ύψος του ΠΑΝΘΕΟΝ έως και την οδό Κροντήρη, τη γέφυρα του ΟΤΕ. Αυτή είναι η μονοδρόμηση, εκεί ποια θα περνάει το Αστικό ΚΤΕΛ, με κατεύθυνση από βορρά προς νότο. Εκεί ποια θα περνάει το Αστικό ΚΤΕΛ, εκεί θα περνάνε τα Ι.Χ., εκεί θα υπάρχει και η πιάτσα ΤΑΞΙ δηλαδή σαν διατομή, σαν θέσεις πάρκινγκ, σαν χρήσεις θα είναι ακριβώς ίδια, απλώς θα γυρίσει φορά, δεν θα είναι μόνιμη, θα είναι όσο εκτελούνται τα έργα και όλα τα άλλα που αναφέρονται στην εισήγηση της τεχνικής υπηρεσίας και δεν ξέρω εάν θέλετε κάποια ερώτηση να κάνετε στον κ. Πατσαρίνο, είναι αυτά τα υποστηρικτικά αυτού του συγκεκριμένου μέτρου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θέλει να παρέμβει κάποιος συνάδελφος;

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος ΤΑΞΙ):

Για σας. Ευχαριστούμε που μας καλέσατε. Είμαι ο πρόεδρος των ΤΑΞΙ, Γιαννακόπουλος Παναγιώτης. Μας καλέσατε και δεν άκουσα για το πρόβλημα το κυκλοφοριακό που έχει η πόλη της Καλαμάτας. Λέμε για μονοδρομήσεις, μιλάμε για Αριστομένους κλπ.

Όλοι οι συνάδελφοι κάθε μέρα πάμε στο συνεργείο με τα αυτοκίνητά μας. Δεν μιλήσαμε καθόλου για το δρόμο των Λεϊκών. Σήμερα που πήγα αγανάκτησα. Κάθε μέρα στα συνεργεία. Θα στρωθεί ποτέ αυτός ο τάπητας; Κε Δήμαρχε μας έχετε υποσχεθεί από τότε που αναλάβατε, από τη Βέργα τότε, σας δώσαμε 5 – 6 – 7 μήνες περιθώριο για την επιστροφή του δρόμου των Λεϊκών.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εδώ πέρα είσαστε, πέστε και ότι θέλετε, δεν με πειράζει, αλλά το θέμα της ημερήσιας διάταξης είναι «κυκλοφοριακές ρυθμίσεις λόγω των έργων ανάπλασης τμήματος της οδού Αριστομένους».

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Γιατί μας καλέσατε κε Δήμαρχε όμως;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Γι' αυτό σας καλέσαμε.

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Για την Αριστομένους;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Γι' αυτό, ναι. Αλλά αν θέλετε να πείτε και οτιδήποτε άλλο να το πείτε αλλά. .

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Για τα προβλήματα. Είπατε για μια πιάτσα ταξί που δεν τη γνωρίζουμε. Ποια λέτε; Πέστε μας, εξηγήστε μας, ποια πιάτσα θα μεταφέρετε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Καμία δεν θα μεταφέρουμε. Η πιάτσα της Νέδοντος θα αλλάξει φορά.

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Και του Χουλιάρα η πιάτσα μας;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι.

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι αυτή;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Από ΠΑΝΘΕΟΝ, δεν το είπε, μέχρι εδώ τη γέφυρα του ΟΤΕ.  
Σ' αυτό το θέμα το συγκεκριμένο θέλετε κάτι να μας πείτε;

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Για την Αριστομένους όχι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ότι άλλα ζητήματα αν θέλετε πέστε τα, δεν έχω κάποιο πρόβλημα.

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Να τα πούμε λίγο γιατί από τους συνάδελφους έξω τα ακούω εγώ.  
Μας καλέσατε όμως. Μόνο για την Αριστομένους δηλαδή;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι κύριε, γι' αυτό. Από κει και πέρα μπορείτε να ρθείτε πείτε σε μένα, στο Δημοτικό Συμβούλιο για το σύνολο των θεμάτων σας να τα πούμε, δεν υπάρχει κανένα. . .

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Πρώτη φορά συναντιόμαστε απ' ότι καταλαβαίνετε, μας καλέσατε και δεν έχουμε μια ώρα, κάποια συζήτηση μαζί σας για να λυθούν τα πράγματα των συναδέλφων και των δικών μου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είμαστε στη διάθεσή σας.

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ: Ευχαριστώ πολύ. Πάντως εμείς δεν έχουμε. . .

Η Δημοτική Επιτροπή με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις των άρθρων 79 & 82 του Ν.3463/06 (Νέος Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας) και τις διατάξεις του Ν.2696/1999 (Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας),

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την επιβολή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων λόγω ανάπλασης τμήματος οδού Αριστομένου, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 22875/3-10-2008 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### **Η ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

##### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Παναγιώτης Ε. Νίκας

##### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
2. Καμβυσίδης Ιωάννης
3. Κουδούνης Αργύριος
4. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
5. Μπάκας Ιωάννης
6. Πολίτης Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 13 Οκτωβρίου 2008  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΝΙΚΑΣ  
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)