

ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 38/2008****ΑΠΟΦΑΣΗ 394/2008**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 6^η Οκτωβρίου 2008, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00** συνέρχεται στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28 στην 38η/2008 συνεδρίαση η Δημαρχιακή Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 2-10-2008 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Παναγιώτης Ε. Νίκας, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημαρχιακής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Καμβουσίδης Ιωάννης, 2) Κουδούνης Αργύριος και 4) Πολίτης Δημήτριος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ.: 1) Αλευράς Διονύσιος, 2) Κοσμόπουλος Βασίλειος και 3) Λαγανάκος Γεώργιος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης τα παρακάτω αναπληρωματικά μέλη της Δημαρχιακής Επιτροπής :

- α) από την πλευρά της πλειοψηφίας ο κ. Μιχαλόπουλος Σωτήριος, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή, αναπληρώνοντας τον κ. Λαγανάκο Γεώργιο.
- β) από την πλευρά της μειοψηφίας οι κ.κ. Ηλιόπουλος Παναγιώτης και Μπάκας Ιωάννης, οι οποίοι συμμετέχουν στη συνεδρίαση αυτή, αναπληρώνοντας τους κ.κ. Αλευρά Διονύσιο και Κοσμόπουλο Βασίλειο αντίστοιχα.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται, κατόπιν της πρόσκλησης που του κοινοποιήθηκε για τη συνεδρίαση του Σώματος, και ο κ. Νικόλαος Διασάκος, επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» που μετείχε στις δημοτικές εκλογές του Οκτωβρίου 2006 αλλά δεν κατέλαβε καμία έδρα στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας διότι δεν συμπλήρωσε το εκλογικό μέτρο.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (ωράριο τροφοδοσίας καταστημάτων, λειτουργία πεζοδρόμων, μονοδρομήσεις, κλπ.).

Για το συγκεκριμένο θέμα έχουν προσκληθεί να παραβρεθούν και να διατυπώσουν τις απόψεις τους, εκπρόσωποι:

- 1) του Επιμελητηρίου Μεσσηνίας,
- 2) της Ομοσπονδίας Επαγγελματιών & Βιοτεχνών Καλαμάτας
- 3) του Εμπορικού Συλλόγου Καλαμάτας
- 4) του Σωματείου Ιδιοκτητών ΤΑΞΙ Καλαμάτας και
- 5) του ΚΤΕΛ Αστικών Συγκοινωνιών Καλαμάτας

και το Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας.

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρει τα εξής:

Είναι μια δουλειά μηνών η οποία γίνεται από την υπηρεσία, από τον αρμόδιο αντιδήμαρχο τον κ. Σπίνο και τον κ. Πατσαρίνο που δουλεύει πάνω σ' αυτά. Έχουν συνεργασθεί και με τον κ. Ζέκκο, ανέβηκαν στην Αθήνα στον συγκοινωνιολόγο που έχουν ανατεθεί αυτά τα ζητήματα. Σας παρακαλώ να δώσουμε καταρχήν το λόγο στον κ. Σπίνο και στον κ. Πατσαρίνο να μας ενημερώσουν. Έχετε το λόγο.

ΣΠΙΝΟΣ: Ναι κε Δήμαρχε. Καταρχήν θα ήθελα να ενημερώσω το Σώμα ότι και για το πρώτο θέμα που είναι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αλλά και για τις προσωρινές ρυθμίσεις κυκλοφοριακές που προτείνουμε για το κομμάτι που θα γίνουν τα έργα της ανάπλασης, έχουμε ενημερώσει και έχουμε προσκαλέσει σήμερα στη συνεδρίαση της Δημορχιακής Επιτροπής αλλά τους έχουμε στείλει και αυτές τις αποφάσεις έτσι ώστε να έχουμε τις απόψεις τους ή σήμερα ή την Πέμπτη που έχουμε το Δημοτικό Συμβούλιο και θα είναι θέματα αυτά, τόσο την Τροχαία Καλαμάτας, το Επιμελητήριο Μεσσηνίας, την Ομοσπονδία Επαγγελματιοβιοτεχνών, τον Εμπορικό Σύλλογο, το ΚΤΕΛ και το Σωματείο Ιδιοκτητών ΤΑΞΙ Καλαμάτας που με αρκετούς απ' αυτούς για τα συγκεκριμένα θέματα σήμερα έχουμε κουβεντιάσει, έχουμε πάρει την άποψή τους και ιδιαίτερα με το Αστικό ΚΤΕΛ και με την Τροχαία Καλαμάτας. Δεν ξέρω εάν παραβρίσκονται όλοι αυτοί που έχουμε καλέσει.

Σήμερα στη Δημορχιακή Επιτροπή έρχεται το επόμενο πακέτο κυκλοφοριακών παρεμβάσεων που προτείνει η Δημοτική αρχή για να μπορούμε να φέρουμε εις πέρας αυτό που έχουμε δεσμευθεί και έχουμε υποσχεθεί να αντιμετωπίσουμε όσο μπορούμε το κυκλοφοριακό πρόβλημα στην πόλη της Καλαμάτας. Μετέπειτα από τις παρεμβάσεις που έγιναν κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού αλλά έχουν μόνιμο χαρακτήρα στην παραλιακή ζώνη και το έχω ξαναπεί αρκετές φορές, αυτή η μονιμότητα αυτών των παρεμβάσεων έχουμε ως την ώρα πολύ θετικά αποτελέσματα, ύστερα από την προηγούμενη συνεδρίαση που φέραμε για κάποιες από τις καινούργιες διαδρομές του αστικού ΚΤΕΛ μες στην πόλη της Καλαμάτας και γενικότερα όλες αυτές οι παρεμβάσεις που γίνονται εδώ και αρκετούς

μήνες, έρχεται το πακέτο των επόμενων μονοδρομήσεων καθώς και ο καθαρισμός λειτουργίας πεζοδρόμων αλλά και αρκετά σοβαρό, το ωράριο τροφοδοσίας των καταστημάτων. Πριν δώσω το λόγο στον κ. Πατσαρίνο να σας τα πει αναλυτικά όλα αυτά και εγώ θάπρεπε να τονίσω ότι όλα αυτά, οι σημερινές προτάσεις που έρχονται στη Δημομαρχειακή Επιτροπή είναι ύστερα από αλληπάλληλες συσκέψεις και τη σύμφωνη γνώμη του συγκοινωνιολόγου του κ. Ζέκκου.

Το θέμα των μονοδρομήσεων θα συνεχισθεί και σε επόμενες Δημομαρχειακές Επιτροπές, θα σας φέρουμε το τρίτο και τέταρτο πακέτο μονοδρομήσεων αλλά έρχονται σταδιακά και τμηματικά έτσι ώστε να ελέγχονται και να έχουμε το καλλίτερο δυνατό αποτέλεσμα και να έχουμε και το περιθώριο της δημόσιας διαβούλευσης, να έχουμε αυτό το χρόνο να ενημερώνονται οι δημότες αλλά και οι φορείς και να μας δίνουν τις δικές τους προτάσεις και συνεχίζουμε αυτή την προσπάθεια έτσι ώστε να έχουμε τα καλλίτερα δυνατά αποτελέσματα μέσα στο τέλος του 2008 και αρχές του 2009 με μεγαλύτερο θέμα αυτό που θα έρθει το επόμενο δίμηνο και θα είναι η ελεγχόμενη στάθμευση.

Κάποια πράγματα θα ήταν καλό να ακουστούν στη Δημομαρχειακή Επιτροπή αν και τα έχετε διαβάσει. Να ξεκινήσουμε με το θέμα των μονοδρομήσεων από τον τμηματάρχη του κυκλοφοριακού τον κ. Πατσαρίνο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Πατσαρίνος έχει το λόγο. Μιλώ για το πρώτο θέμα, μετά θα απαντήσετε στις ερωτήσεις των δημοτικών συμβούλων. Αλλά επειδή έχει και την έννοια της δημόσιας διαβούλευσης αυτή η συνεδρίαση, έχουμε καλέσει εκπροσώπους φορέων και πολίτες. Αν θέλει κάποιος να λάβει το λόγο, να τον λάβει.

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ: Η εισήγηση της υπηρεσίας όσον αφορά τις μονοδρομήσεις. Θεωρούμε ότι πρέπει να ληφθούν ρυθμίσεις για την κυκλοφορία των οχημάτων στην περιοχή που ορίζονται από τις οδούς Βασ. Κων/νου, Ακρίτα, Κρήτης, Φιλελλήνων και Αριστοδήμου.

Για τις παρακάτω ρυθμίσεις ελήφθησαν υπόψη

- 1) Οι δεσμεύσεις του γενικού πολεοδομικού σχεδίου και οι προτάσεις της πολεοδομικής μελέτης της πόλης μας.
- 2) Η πρόταση της κυκλοφοριακής μελέτης που έχει συνταχθεί από το γραφείο «ΔΡΟΜΟΣ – ΜΕΛΕΤΕΣ» με την 21474/2004 σύμβαση και που μέσα από την ανασύνταξη της, αυτή που σας είχε απασχολήσει πρόσφατα, την 277/2008 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, δεν μεταβάλλεται για το εν λόγω τμήμα της πόλης.
- 3) Η συνεχώς αυξανόμενη κίνηση των οχημάτων στο κέντρο της Καλαμάτας, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή, όπου η διπλή κίνηση και ο τρόπος στάθμευσης των οχημάτων σ' όλους τους δρόμους αυτής της περιοχής δημιουργεί εμπόδια στην κυκλοφορία, καθυστέρηση και κινδύνους για τους πεζούς και τα οχήματα.
- 4) Η εμπειρία μας αλλά και η εμπειρία από άλλες πόλεις για την διευκόλυνση της κυκλοφοριακής κίνησης με τις μονοδρομήσεις.
- 5) Οι επανειλημμένες συζητήσεις στην Υπηρεσία μας για την ανάγκη λήψης μέτρων βελτίωσης του κυκλοφοριακού σ' αυτή την περιοχή του κέντρου που διαμένει μεγάλος αριθμός δημοτών και παρουσιάζει ποικίλη κοινωνική δράση όπως σχολεία, υπηρεσίες, πολυκαταστήματα κλπ.
- 6) Η αναλυτική πρόταση που μας κατατέθηκε από την αρμόδια Δ/ση της Δημοτικής Αστυνομίας (έγγραφο 19460/14-8-08).

- 7) Η διάνοιξη – διαπλάτυνση της οδού Αριστοτέλους και η δυνατότητα μονοδρόμησης της οδού Ευριπίδου παρά την ύπαρξη του Ιερού Ναού Αγίας Βαρβάρας στη διασταύρωση της οδού με την οδό Κανάρη.
- 8) Η παραπάνω πρόταση μας διαφοροποιεί από την πρόταση των μελετητών που ήθελαν αυτές τις 2 οδούς, Αριστοτέλους και Ευριπίδου σαν οδικούς άξονες πεζών. Η άλλη διαφοροποίησή μας από την πρόταση των μελετητών αφορά την αλλαγή της φοράς της μονοδρόμησης των οδών Πινδάρου και Σοφοκλέους. Θεωρούμε (όπως προτείνει και η Δημοτική Αστυνομία) ότι η εναλλακτική μονοδρόμηση, δηλαδή ένας δρόμος μιας κατεύθυνσης ο αμέσως επόμενος προς την άλλη κατεύθυνση, μειώνει τα προβλήματα πρόσβασης και εξυπηρέτησης των οδηγών.
- 9) Με την μονοδρόμηση των οδών προκύπτουν αρκετές και περισσότερες θέσεις στάθμευσης των αυτοκινήτων από την σημερινή κατάσταση. Μάλιστα λόγω του μεγάλου επιτρεπομένου πλάτους των οδών η στάθμευση συνήθως διασφαλίζεται και από τις 2 πλευρές των δρόμων. Γι' αυτούς που συζητάμε.

Σύμφωνα με τα παραπάνω εισηγούμεθα λοιπόν στην Δημοτική Επιτροπή να γνωμοδοτήσει θετικά για τις μονοδρομήσεις των οδών όπως φαίνεται στο συνημμένο απόσπασμα Σχεδίου Πόλης που σας έχουμε βάλει και ποιο αναλυτικά:

- Μονοδρόμηση με κατεύθυνση από Δύση προς Ανατολή των οδών Β. Κων/νου, Αριστοτέλους, Κοραή, Σοφοκλέους, Ομήρου και Ηροδότου.
- Μονοδρόμηση με κατεύθυνση αντίθετης φοράς, από Ανατολή προς Δύση των οδών Σωκράτους, Πλάτωνος, Πινδάρου, Ευριπίδου και Πραξιτέλους.
- Μονοδρόμηση με κατεύθυνση από Νότο προς Βορρά των οδών Κανάρη και Μαιζώνος, και
- Μονοδρόμηση με κατεύθυνση από Βορρά προς Νότο της οδού Βύρωνος.

Για όλα αυτά λοιπόν, εισηγούμαστε θετικά για τις μονοδρομήσεις σύμφωνα με την εισήγηση.

Δεν ξέρω εάν θέλετε να προχωρήσω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Για το ωράριο τροφοδοσίας και για την λειτουργία των πεζοδρόμων.

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ: Για το ωράριο τροφοδοσίας των καταστημάτων.
Λαμβάνοντας υπόψη

- Την εύρυθμη και καλή λειτουργία της πόλης με επίκεντρο τον πεζό,
- τη συνεχή και χωρίς μπουτιλιαρίσματα κυκλοφορία των οχημάτων,
- τον περιορισμό της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και του θορύβου κατά τις ώρες της κυκλοφοριακής αιχμής και
- την καλή λειτουργία της αγοράς και των καταστημάτων

πιστεύουμε ότι πρέπει να υπάρχουν κανόνες για το ωράριο τροφοδοσίας, δηλαδή για την παράδοση και την παραλαβή των καταστημάτων και των υπεραγορών λιανικού εμπορείου όπως παρακάτω. Προτείνουμε λοιπόν

1. α) Απαγορεύεται η τροφοδοσία των καταστημάτων και των υπεραγορών Λιανικού Εμπορίου (Πολυκαταστήματα, αλυσίδες καταστημάτων), στην περιοχή της πόλης που περιλαμβάνεται μεταξύ των οδών Αρτέμιδος, 23ης Μαρτίου, Μαυρομιχάλη, Φαρών,

Βασιλίσσης Όλγας, Αριστομένους, Φραντζή, Αρτέμιδος κατά τις ώρες από τις 10:00 έως τις 16:00 και από τις 18:00 έως τις 21:00 με φορτηγά αυτοκίνητα που είναι εφοδιασμένα με έγκυρα παραστατικά μεταφοράς εμπορευμάτων.

β) Οι διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου ισχύουν ακόμα για τις οδούς της πόλης, Υπαπαντής, Αρτέμιδος από πλατεία 23ης Μαρτίου έως Λείκων, Κιλκίς, Είρας, Μεσσήνης, Αθηνών από Αρτέμιδος έως πρώην Νοσοκομείο και Ναυαρίνου από την οδό Τσαμαδού έως το ' ' Φιλοξένια ' '.

2. Στους πεζόδρομους που λειτουργούν στην πόλη της Καλαμάτας απαγορεύεται η τροφοδοσία των καταστημάτων όπως στην παραπάνω παράγραφο 1.
3. Εκτός από τα ανωτέρω μέτρα εξακολουθούν να ισχύουν και όλοι οι περιορισμοί κυκλοφορίας που επιβάλλονται στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου Καλαμάτας.
4. Τις παραβάσεις των παραπάνω διατάξεων ελέγχει η Δημοτική Αστυνομία με την βοήθεια και συνεργασία της Αστυνομικής Διεύθυνσης της περιοχής μας και γι' αυτές επιβάλλονται οι ποινές της παρ. 8 του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 « ΚΟΚ» (ΦΕΚ 57 Α /99) και του Ν. 3542/07 (ΦΕΚ 50Α/ 2-3-07).

Η παραπάνω πρόταση προέκυψε αφού λάβαμε υπόψη μας τις αποφάσεις 565/1999 και 350/2000 του Δημοτικού Συμβουλίου.

Εισηγούμαστε λοιπόν θετικά με την παραπάνω πρόταση για το ωράριο τροφοδοσίας καταστημάτων.

Και τέλος, όσον αφορά τον κανονισμό λειτουργίας των πεζοδρόμων. Στα πλαίσια της σταδιακής υλοποίησης και λειτουργίας πεζοδρόμων στην πόλη μας, έχουν προκύψει διάφορα προβλήματα που θεωρούμε ότι πρέπει να αντιμετωπιστούν μέσα από την ισχύ κανονισμού λειτουργίας τους. Ως εκ τούτου εισηγούμεθα τα παρακάτω :

1. Περιοχή Ισχύος και Σκοπός του Κανονισμού :

α) Ο παρών κανονισμός αναφέρεται για όλους τους πεζόδρομους που προβλέπονται από το σχέδιο πόλης και έχουν υλοποιηθεί και για την περιοχή του Ιστορικού Κέντρου.

Μέχρι σήμερα αυτοί είναι στις οδούς Ανδρέα Σκιά, Βαλαωρίτου, Χρήστου Κουμάντου (Δημαρχείο), Ιατροπούλου, Πλατεία Σιδηροδρομικού Σταθμού, Αντωνοπούλου και Μητροπέτροβα.

β) Ο παρών κανονισμός αποσκοπεί στην εξασφάλιση άνετων συνθηκών κυκλοφορίας για τους πεζούς και στην εξυπηρέτηση των αναγκών προσπελάσεως και τροφοδοσίας στους πεζοδρόμους της περιοχής.

γ) Ο παρών κανονισμός αποτελεί ενιαίο σύνολο και συνδέεται αναπόσπαστα με το εγκεκριμένο σχέδιο, στο οποίο σημειώνονται οι οδοί που προορίζονται για την κίνηση αυτοκινήτων και οι οδοί που προορίζονται για την κίνηση των πεζών.

2. Οδοί Κυκλοφορίας Πεζών (Πεζόδρομοι) :

α) Οι οδοί που χαρακτηρίζονται ως πεζόδρομοι, προορίζονται για την αποκλειστική χρήση των πεζών. Σε κάθε είσοδο πεζόδρομου ειδική πινακίδα αναγγέλλει την χρήση του δρόμου και προειδοποιεί για τον τρόπο λειτουργίας του.

β) Στους πεζόδρομους επιτρέπεται κατ' εξαίρεση :

Όλο το 24ωρο

Η κυκλοφορία των αυτοκινήτων παροχής α' βοηθών, των αυτοκινήτων που μεταφέρουν ασθενείς, των απορριμματοφόρων του Δήμου, των αυτοκινήτων της

αστυνομίας και της πυροσβεστικής υπηρεσίας και των οχημάτων των Οργανισμών Κοινής Ωφελείας για την αντιμετώπιση περιπτώσεων επειγούσης ανάγκης.

Η κίνηση οχημάτων που εκτελούν μετακομίσεις οικοσκευών από ή προς την περιοχή, αυτοκινήτων μεταφοράς ετοιμού σκυροδέματος, αποκομιδής προϊόντων εκσκαφής ή κατεδαφίσεως καθώς και νεκροφόρου οχήματος.

Όλο το 24ωρο με ειδική άδεια ισχύος ενός έτους επιτρέπεται:

Η κίνηση οχημάτων των κατοίκων που διαμένουν στους εν λόγω πεζοδρόμους και διαθέτουν ιδιωτικό PARKING

Η κίνηση επιβατικών αυτοκινήτων μεταφοράς αναπήρων και υπερηλίκων.

Η κίνηση οχημάτων τροφοδοσίας καταστημάτων, κατοικιών κλπ. Σύμφωνα με το εγκεκριμένο ωράριο τροφοδοσίας των καταστημάτων.

Κατά πρότιμηση η κίνηση των παραπάνω οχημάτων να μην γίνεται σε ώρες αιχμής λειτουργίας των πεζοδρόμων.

- γ) Η κίνηση στους πεζοδρόμους γίνεται με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:

Η ταχύτητα κινήσεως των αυτοκινήτων δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κινήσεως των πεζών, οι οποίοι σε οποιαδήποτε περίπτωση έχουν προτεραιότητα.

Απαγορεύεται η όπισθεν κίνηση των αυτοκινήτων, εκτός αν καθοδηγούνται από πεζό.

Απαγορεύονται οι επί τόπου στροφές.

Απαγορεύεται η κίνηση οχημάτων μικτού βάρους άνω των 7,5 τόνων, εκτός των αυτοκινήτων μεταφοράς ετοιμού σκυροδέματος και των φορτηγών τροφοδοσίας ειδών παντοπωλείου.

Ο χρόνος σταθμεύσεως για τροφοδοσία θα περιορίζεται στον απολύτως απαραίτητο.

Η στάθμευση αυτοκινήτου τροφοδοσίας δεν θα παρεμποδίζει την τροφοδοσία άλλων παροδίων.

Αν αποδειχθεί ότι είναι ανάγκη για λόγους ασφαλείας, ανώτερης κυκλοφορίας ή προστασίας των πεζών, η επιτρεπόμενη κυκλοφορία των οχημάτων διανομής εμπορευμάτων μπορεί να απαγορευθεί σε ειδικές περιπτώσεις.

Κάθε κάτοχος οχήματος υποχρεούται να αποζημιώσει το Δήμο βάσει προϋπολογισμού της τεχνικής υπηρεσίας, θεωρημένου από τον Δήμαρχο για τις ζημιές, βλάβες που τυχόν θα προκληθούν από την κυκλοφορία και την στάθμευση του οχήματός του μέσα στη ζώνη των πεζοδρόμων.

3. Ειδικοί Όροι για τις Περιπτώσεις Επισκευής ή Ανεγέρσεως Οικοδομών :

- α) Σε κάθε περίπτωση που για την κατεδάφιση, επισκευή ή ανέγερση οικοδομών απαιτείται οικοδομική άδεια, οι αιτούντες οφείλουν να προσκομίσουν στην αρμόδια πολεοδομική αρχή βεβαίωση του Δήμου Καλαμάτας για την κατάθεση εγγυητικής επιστολής. Το ύψος της εγγυητικής επιστολής καθορίζεται από το Δήμο για κάθε περίπτωση, ανάλογα με τη φύση των εργασιών που θα εκτελεσθούν ώστε να χρησιμεύσει σε περίπτωση φθορών, για την επαναφορά και αποκατάσταση του οδοστρώματος και του εξοπλισμού της οδού στην προηγούμενη κατάσταση από το Δήμο, εφ' όσον ο ενδιαφερόμενος δεν προβεί στην εκτέλεση των εργασιών αυτών, μετά από σχετική πρόσκληση και μέσα σε τακτή προθεσμία.

- β) Προκειμένης της ανεγέρσεως νέας οικοδομής, η κατεδάφιση του υπάρχοντος κτίσματος και η εκσκαφή του οικοπέδου επιτρέπεται να γίνεται με μηχανικά μέσα, καθ' όλο το 24ωρο εφ' όσον δεν απαγορεύεται από άλλη διάταξη. Απαγορεύεται σε κάθε περίπτωση, η κίνηση ερπυστριοφόρου μηχανήματος. Ο ιδιοκτήτης του ακινήτου στο οποίο γίνονται οι ανωτέρω εργασίες, μεριμνά

καθημερινά, μετά το πέρας των εργασιών, για τον καθαρισμό και την απομάκρυνση κάθε υλικού που έχει μείνει στην επιφάνεια της οδού, (χώματα, λάσπες, μπάζα, υπολείμματα σκυροδέματος κλπ.)

- γ) Κατά την κατεδάφιση, ανέγερση ή επισκευή οικοδομής, θα περιφράσσεται υποχρεωτικά ο προ αυτής χώρος σε απόσταση το πολύ 1.5 μ. από την οικοδομική γραμμή και σε ύψος τουλάχιστον 2.50 μ. από την στάθμη της οδού, με αδιαπέραστο από τις σκόνες υλικό.

Το είδος του υλικού αυτού μπορεί να καθορίζεται από τον Δήμο.

Απαγορεύεται η απόρριψη κάθε είδους υλικών έξω από το περίφραγμα αυτό.

- δ) Όταν οι εργασίες ανεγέρσεως νέας οικοδομής φθάσουν στο στάδιο περαιώσεως του φέροντος οργανισμού του ισογείου και της πλακός της οροφής του, τότε το περίφραγμα θα αφαιρείται και αφού αποκατασταθεί πλήρως το οδόστρωμα από τυχόν φθορές, θα τοποθετείται ικρίωμα, έτσι ώστε να είναι δυνατή η χρησιμοποίηση από το κοινό όλου του πλάτους της οδού, μέχρι την οικοδομική γραμμή.

Το ικρίωμα αυτό θα επενδύεται από ύψους τουλάχιστον 2.50 μ. με το ανωτέρω υλικό, ώστε κατά την διάρκεια των εργασιών να μη ρυπαίνεται το οδόστρωμα.

- ε) Σε περίπτωση οποιασδήποτε εργασίας ανασκαφής του οδοστρώματος, για την σύνδεση κτιρίων με τα δίκτυα των Οργανισμών Κοινής Ωφελείας, η αποκατάσταση του οδοστρώματος στην αρχική του μορφή, με τα αυτά υλικά και την αυτή επιμέλεια, είναι υποχρεωτική και βαρύνει εξ ολοκλήρου τον ιδιοκτήτη του ακινήτου.

4. Διατήρηση της μορφής των πεζοδρόμων :

Απαγορεύεται η αφισκόλληση στις όψεις των παροδίων κτιρίων και στα στοιχεία διακοσμήσεως των πεζοδρόμων.

Απαγορεύεται κάθε είδους εκδηλώσεις που θα μετέβαλλαν κατά μόνιμο τρόπο την αρχιτεκτονική ή που θα ερύπαιναν ή θα κατέστρεφαν το πλακόστρωτο και τον εξοπλισμό εν γένει των πεζοδρόμων.

5. Κυρώσεις :

Οι παραβάτες του παρόντος κανονισμού τιμωρούνται, για μεν τις παραβάσεις που αφορούν θέματα κινήσεως και σταθμεύσεως σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ. Ο. Κ., για δε τις παραβάσεις που αφορούν θέματα επισκευής, κατεδαφίσεως ή ανεγέρσεως οικοδομών, σύμφωνα με τις διατάξεις του Γ.Ο.Κ.

6. Έλεγχος και Ισχύς του Κανονισμού :

Ο παρών κανονισμός ελέγχεται από την Δημοτική Αστυνομία παράλληλα με την Αστυνομική Διεύθυνση Μεσσηνίας και ισχύει από της επομένης της οριστικής εγκρίσεως της αποφάσεως του Δημοτικού Συμβουλίου από τα αρμόδια όργανα.

Αυτά κε Δήμαρχε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν ευχαριστούμε πολύ κε Πατσαρίνο. Τα έχουν και γραμμένα οι συνάδελφοι δημοτικοί σύμβουλοι.

Ερωτήσεις διευκρινιστικές από τους δημοτικούς συμβούλους; Δεν υπάρχουν.

Λοιπόν δημόσια διαβούλευση. Από τους πολίτες αν θέλει να λάβει κανείς το λόγο; Όχι.

Τοποθετήσεις. Ο κ. Ηλιόπουλος.

Το θέμα πάει Δημοτικό Συμβούλιο, δεν τελειώνει εδώ.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Καταρχάς κε Δήμαρχε εμείς πιστεύουμε ότι αυτή η αποσπασματική εισήγηση της Δημοτικής αρχής που θίγει μεμονωμένα κομμάτια ανεξάρτητα με τον τρόπο τον οποίο θα ψηφισθεί, δεν είναι σωστό. Δηλαδή να περικλείουμε ένα κομμάτι της Καλαμάτας όπως συγκεκριμένα Βασ. Κων/νου, Ακρίτα, Κρήτης και Φιλελλήνων και να αποκόπτουμε την άλλη περιοχή πιστεύω ότι ήταν λάθος, διότι και δεξιά και αριστερά και της Ακρίτα και της Φιλελλήνων υπάρχουν δρόμοι. Μένουν διπλής κατευθύνσεις; Δεν καθορίζεται. Δυτικά φτάνει μέχρι το πάρκο. Αυτό πρέπει να το δούμε, τι γίνεται με το κομμάτι δυτικότερα της Φιλελλήνων; Πιστεύω δηλαδή ότι πρέπει να ειπωθεί και αυτό.

Για να επανέλθω από την αρχή σχετικά με τις τροφοδοσίες και τις πεζοδρομήσεις. Το θέμα άμα το δούμε σαν μεμονωμένο κομμάτι το κομμάτι αυτό, είναι σωστό, αποκαθιστά δηλαδή μία λειτουργία σωστή. Αλλά έχουμε πλέον κε Δήμαρχε μετά από 1,5 μήνα λειτουργίας της δημοτικής αστυνομίας πολύ σοβαρές επιφυλάξεις για το εξής λόγο. Σε καμία περίπτωση αυτά που θα πω δεν αφορά τους υπαλλήλους, αφορά την πολιτική ηγεσία της δημοτικής αστυνομίας. Διαχέεται η απαράδεκτη νοοτροπία της Ελληνικής Αστυνομίας. Η κατάσταση στην πόλη δεν έχει βελτιωθεί, τα διπλοπαρκάρια στην Αριστομένους έχουν γίνει πλέον με τις ευλογίες του επικεφαλής και αποτέλεσμα είναι ότι το χαρτί που μας έδωσε για τις δράσεις της δημοτικής αστυνομίας στον ένα μήνα αναφέρει διπλοπαρκάρια στην Αριστομένους και στον ευρύτερο ιστό της πόλης δύο παραβάσεις. Άρα για μας υπάρχει πρόβλημα, το ξαναλέω για να μην γίνει καμία παρεξήγηση, όχι με τους υπαλλήλους αλλά με τις κατευθύνσεις που δίνει η πολιτική ηγεσία της αστυνομίας. Όλα αυτά καλά κε Δήμαρχε και κε Σπίνο και κε Πατσαρίνο, αλλά με την νοοτροπία αυτή που διαχέεται στη δημοτική αστυνομία, είναι απαράδεκτη και επικίνδυνη. Έχει πλέον θεσμοθετηθεί άτυπα το διπλοπαρκάρια στην Αριστομένους και κινδυνεύουμε η δημοτική αστυνομία να περιέλθει σε απαξίωση όταν υπάρχει σε όλη την Αριστομένους διπλοπαρκάρια, περνάνε και τουλάχιστον δεν σφυρίζουν. Αυτό το κλίμα που δημιουργείται, το ξαναλέω για τρίτη φορά για να μην γίνουν παρεξηγήσεις για τους υπαλλήλους, οι κατευθύνσεις που έχουν πάρει είναι εκτός από τη δική μας λογική.

Και να επανέλθω σε ότι αφορά την τροφοδοσία των καταστημάτων, δεν έχουμε καμία αντίρρηση ότι έτσι πρέπει να γίνεται. Αν και πρέπει τουλάχιστον στη Φαρών και στην Αριστομένους μέχρι να αναπλαστεί, να γίνουν ειδικά σημεία που θα γίνεται η φορτοεκφόρτωση. Ιδιαίτερα στην Αριστομένους και στη Φαρών. Δεν μπορεί δηλαδή ο καθένας να αράζει κάθε 5 μέτρα. Να αράξει σε ένα σημείο, να υπάρχει ένας χώρος να τροφοδοτήσει 5 καταστήματα. Αυτή δηλαδή η τακτική πάμε 10 μέτρα σταματάμε, πάμε 10 μέτρα σταματάμε, πρέπει να σταματήσει. Δεν μπορεί να πηγαίνει το αυτοκίνητο έξω από την πόρτα του καθενός. Να υπάρχει κάποια απόσταση.

Για την κυκλοφορία των πεζών στους πεζόδρομους δεν έχουμε καμία αντίρρηση. Για τη διατήρηση της μορφής των πεζοδρόμων ακόμα συμφωνούμε. Συμφωνούμε βέβαια και για το κομμάτι αυτό τις μονοδρομήσεις βορά – νότο, ανατολή – δύση κτλ. Αλλά σας είπα πρέπει να εξετασθεί και το κομμάτι εκατέρωθεν του κομματιού.

Από κει και μετά θα τοποθετηθούμε στο Δημοτικό Συμβούλιο αφού δούμε και τις αποφάσεις και τους φορείς και θα τοποθετηθούμε στο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Μπάκας.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Σε συνέχεια αυτό που είπε ο Παναγιώτης ο Ηλιόπουλος για τα περι λειτουργίας της δημοτικής αστυνομίας, θα συμπλήρωνα Παναγιώτη ότι είναι αργά γεια δάκρυα. Εγώ καταψήφισα την υπόθεση ίδρυση και λειτουργία της δημοτικής αστυνομίας και επί των ημερών της Δημαρχοντίας Γεωργίου Κουτσούλη όπου είχε έρθει το θέμα προς συζήτηση και για ψήφιση στο Δημοτικό Συμβούλιο όσο και στη συνέχεια επί Δημαρχοντίας Παναγιώτη Νίκα. Όποια θέματα ήρθαν για συζήτηση και άπτονταν με την ίδρυση και λειτουργία της δημοτικής αστυνομίας τα καταψήφισα και τα καταψηφίζω. Έχω συγκεκριμένη άποψη ότι ο καλαματιανός πολίτης θα φορτώνεται σε ετήσια βάση 500.000 ευρώ το λιγότερο χωρίς να υπάρξουν στο μέλλον ορατά αποτελέσματα, απτά αποτελέσματα σε ότι αφορά τη δημοτική αστυνομία.

Κάπου άκουσα για Αγία Βαρβάρα και Ευριπίδου. Θυμάμαι μετά τους σεισμούς έγιναν κάποιες ενέργειες από τον τότε Δήμαρχο Σταύρο Μπένο. Έτσι, αναφέρω τους Δημάρχους όχι μόνο για την ιστορία, θεωρώ ότι όλοι οι Δήμαρχοι, αυτούς που ζήσαμε από τη μεταπολίτευση μέχρι τώρα ανεξαρτήτου κόμματος και χρώματος, έδωσαν την ψυχή τους παρά τα λάθη ή ενδεχομένως τις παραλήψεις που έκαναν, έδωσαν την ψυχή τους για την πόλη μας για την Καλαμάτα προκειμένου να την κάνουν ποιο όμορφη, να την αναπτύξουν, να την κάνουν ποιο καθαρή και ου το καθεξής, ανεξάρτητα από κόμμα και χρώμα. Είτε αυτός λεγόταν Σταύρος Μπένος, είτε Μανώλης Βέκκος που τον βλέπω απέναντί μου, είτε Παναγής Κουμάντος, είτε Γιώργος Κουτσούλης, είτε Χρήστος Μαλαπάνης. Σε πολλά μπορεί να διαφωνούσα μαζί τους αλλά τους αναγνωρίζω ότι μέσα εδώ, σ' αυτό το κτήριο δώσαν την ψυχή τους.

Και επανέρχομαι λοιπόν στο θέμα της Αγίας Βαρβάρας. Θυμάμαι λοιπόν μετά τους σεισμούς έκανε κάποιες ενέργειες κε Δήμαρχε ο Σταύρος ο Μπένος για τη μεταφορά της εκκλησίας η οποία δυσχεραίνει τη διέλευση των οχημάτων από το συγκεκριμένο χώρο. Μήπως λοιπόν έφτασε η ώρα να προσεγγίσετε τον νέο Μητροπολίτη προκειμένου να συζητηθεί αυτό το θέμα, το θέμα της μεταφοράς της εκκλησίας σε κάποιο άλλο χώρο, κάπου κοντά εκεί για να μην δυσχεραίνονται και οι κινήσεις των πιστών της περιοχής προκειμένου να εκτελέσουν τα θρησκευτικά τους καθήκοντα; Αυτό ας εξετασθεί το ζήτημα.

Εν συνεχεία κάπου άκουσα για πεζόδρομους και Ανδρέα Σκιά. Θα σας ζητήσω για άλλη μια φορά με την ευκαιρία να επανεξετάσετε τη λειτουργία του συγκεκριμένου πεζόδρομου. Είναι αδιανόητο στο συγκεκριμένο πεζόδρομο να μην μπορούν οι εκεί επαγγελματίες, πληροφορούμε ότι ανοίγει και δεύτερο καφέ στο συγκεκριμένο δρόμο, να βγάλουν έστω 1 – 2 – 3 τραπέζια για την εξυπηρέτηση σε τελική ανάλυση των περαστικών οι οποίοι έχουν μια ευκαιρία να σταματήσουν να ποιοούν μια πορτοκαλάδα, έναν καφέ.

Και πάμε τώρα στην ουσία του θέματος και στο ζουμί της σημερινής κουβέντας που κάνουμε. Το έχουμε πει και άλλες φορές ότι η επέκταση των μονοδρομήσεων στην πόλη της Καλαμάτας και σε άλλες ενότητες εκτός από την ενότητα του κέντρου που έγιναν στις αρχές της δεκαετίας του '80 επί Δημαρχοντίας Σταύρου Μπένου, έτσι να αναφέρουμε τους Δημάρχους γιατί πρέπει να τους μνημονεύουμε μέσα σ' αυτή την αίθουσα, είχε καθυστερήσει σημαντικά, έπρεπε να έχει γίνει χρόνια πριν. Με ικανοποίηση δεχόμαστε το γεγονός ότι έρχονται εισηγήσεις και ψηφίζονται πρώτα μονοδρομήσεις στην παραλιακή ζώνη, σε όλους αυτούς τους κάθετους και παράλληλους δρόμους στην Ναυαρίνου, εν συνεχεία περνάμε τώρα σε άλλες ενότητες που έχουν να κάνουν με Ακρίτα, Βασ. Κων/νου, Αριστοδήμου μέχρι Κρήτης. Είναι ευχάριστο και το ποιο ευχάριστο γεγονός απ' όλα είναι ότι προκύπτουν και νέες θέσεις στάθμευσης. Κατ' επανάληψη έχουμε δηλώσει εδώ στο Δημοτικό Συμβούλιο, έχουμε ταχθεί ως συνδυασμός υπέρ και των πεζοδρομήσεων όχι σε ευρεία έκταση γιατί τίθενται και θέματα ασφάλειας των πολιτών. Δηλαδή πρέπει να υπάρχει μια πρόσβαση να περνάνε τα τροχοφόρα, να υπάρχει μια κυκλοφορία, δεν πρέπει να απομονώνονται ολόκληρες περιοχές. Και αυτό όταν έρχονται ζητήματα πεζοδρομήσεων,

όταν είναι μελετημένες αυτές οι πεζοδρομήσεις όχι μόνο τις χειροκροτούμε αλλά και τις ψηφίζουμε.

Πλην όμως υπάρχει ένα ζήτημα, και για μας μείζονος πολιτικής σημασίας. Εάν η συγκεκριμένη εισήγηση που είναι της υπηρεσίας και σας δηλώνουμε ότι συμφωνούμε, δεν διαφωνούμε, αν αυτή η εισήγηση πέρασε μέσα από την ενδοπαραταξιακή δημοκρατία της 16ξάδας της Δημοτικής αρχής, εάν το θέμα συζητήθηκε, αναλύθηκε, επεξεργάστηκε και βασανίστηκε αυτή η πρόταση, εάν έχει περάσει, εμείς όχι μόνο θα ψηφίσουμε, θα υπερψηφίσουμε. Εάν δεν έχει περάσει, τότε θα ψηφίσουμε «λευκό» αντιδρώντας στη νοοτροπία που θέλει πολλά ζητήματα να περνάνε ερήμην της 16ξάδος, δηλαδή της δημοτικής πλειοψηφίας. Γιατί πρώτα απ' όλα ένα θέμα πρέπει να περάσει από κει, να συζητηθεί, να επεξεργασθεί και εν συνεχεία να εκτονωθεί αν θέλετε μέσα στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν να πω και εγώ δυο κουβέντες για το θέμα αυτό. Η πλειοψηφία δεν είναι υπό την επιτήρηση συναδέλφων που ανήκουν σε άλλες παρατάξεις. Δεν επιθυμούμε ενασχόληση με τα εσωτερικά της πλειοψηφίας όπως και εμείς δεν ασχολούμεθα, είναι βασικός πολιτικός κανόνας αυτό, με τα εσωτερικά άλλων παρατάξεων. Είναι μία έντιμη πολιτική στάση την οποία τηρούμε ως κόρη οφθαλμού. Εμείς λειτουργούμε κατά τον τρόπο που νομίζουμε ότι λειτουργούμε, κατά τον τρόπο που εξυπηρετεί την πόλη πρώτα απ' όλα και θα μου επιτρέψετε να πω ότι οι υποδείξεις περισσεύουν για την εσωτερική λειτουργία μιας ομάδας. Τώρα εάν ενοχλεί ότι είμαστε ενωμένοι, ότι έχουμε μία έτσι χωρίς τριγμούς πορεία μέχρι τώρα, δεν ξέρω το τι μπορεί να γίνει στο μέλλον, πολιτικά όργανα είμαστε και αν αυτό ενοχλεί όπως έχουμε δει κατ' επανάληψη να καταγράφεται στον τύπο ότι είμαστε λόχος ή το ένα ή το άλλο, αυτό εμάς δεν μας απασχολεί. Καλό είναι λοιπόν να αποφεύγονται, έχουμε τέτοια ζητήματα να πούμε σε πολιτικό επίπεδο, τέτοιες αντιπαραθέσεις να κάνουμε, το πώς λειτουργεί μια ομάδα αυτό είναι δικό της θέμα, εσωκομματικό θέμα και δεν νομίζω ότι πέφτει λόγος σε κανέναν.

Αγαπητοί συνάδελφοι το άλλο το οποίο έχω να πω είναι το εξής. Έφτασε πλέον ο καιρός μετά από 18 μήνες θητείας όταν έχουν συγκεντρωθεί δεδομένα, όταν έχουμε με τον κ. Ζέκκο ρυθμίσει τα προβλήματα και τις εκκρεμότητες του παρελθόντος και έχει πάρει την ανάθεση, να ευχαριστήσω ειλικρινά γι' αυτό και τον αρμόδιο αντιδήμαρχο κ. Σπίνο και τον κ. Πατσαρίνο και την υπηρεσία γενικά αλλά αυτούς τους δύο ιδιαίτερα σε πολιτικό και υπηρεσιακό επίπεδο διότι φέρνουνε ένα ολοκληρωμένο σχεδιασμό για την πόλη.

Για το ωράριο τροφοδοσίας των καταστημάτων όπως ξέρετε υπήρχαν δύο αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου οι οποίες δεν εφαρμόζονταν, έχουμε όμως τώρα το εργαλείο για να εφαρμοστούν και αυτό πέρα από την πολιτική βούληση είναι και η δημοτική αστυνομία, μια αναγκαία υπηρεσία για να λειτουργεί κάθε πόλη στην Ελλάδα και κάθε πόλη στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το θέμα είναι ότι εμείς πρέπει να φροντίσουμε να λειτουργεί σωστά και σ' αυτό συμφωνώ. Για το ωράριο λειτουργίας καταστημάτων λοιπόν δεν μπαίνει κανένα ζήτημα εκτός ίσως από τους χρόνους, αν εκείνο το 16 δεν ξέρω ακριβώς τι ρόλο παίζει, το είδα και προχθές όταν το κουβεντιάσαμε και ενδεχομένως εάν αυτό μπορεί να γίνει 14 τι παρενέργειες έχει.

Όσον αφορά στη λειτουργία των πεζοδρόμων, ακριβώς από τη λειτουργία της οδού Ανδρέα Σκιά και από τη λειτουργία των πεζοδρόμων και των πεζοδρομήσεων στο ιστορικό κέντρο διαπιστώσαμε ότι πρέπει να ληφθούν μέτρα, έπρεπε να έχουν ληφθεί πριν από χρόνια διότι έχουν οδηγήσει στην απαξίωση των υποδομών σ' αυτούς τους χώρους, είναι τα μέτρα τα οποία ισχύουν παντού, υπήρξε έτσι πληροφόρηση και από άλλους δήμους της Ελλάδος ότι το καλλίτερο είχαν να πάρουν εδώ οι υπηρεσιακοί παράγοντες και ο αρμόδιος

αντιδήμαρχος, το πήραν. Είναι λοιπόν κάτι το καινούργιο το οποίο έλειπε από την πόλη ώστε να μπει μια τάξη στις πεζοδρομήσεις και στους πεζοδρόμους.

Όσον αφορά στις μονοδρομήσεις που έρχεται το δεύτερο πακέτο μετά την παραλία, χαίρομαι γιατί συμφωνούμε όλοι σ' αυτό, υπάρχει ένα ζήτημα πράγματι από τη Φιλελλήνων και δυτικά το οποίο φαντάζομαι ότι θα αντιμετωπισθεί μαζί με την πρόταση η οποία θα υπάρξει πολύ σύντομα για την κατασκευή του ποδηλατόδρομου ο οποίος κατά την εισήγηση θα διέρχεται μέσα από το πάρκο, ενδεχομένως από το τμήμα εκείνο της Αριστομένους το οποίο υπάρχει αυτή τη στιγμή. Οπότε θα τα δείτε μαζί τότε τα θέματα.

Όσον αφορά στην Αγία Βαρβάρα. Για την Αγία Βαρβάρα έχω να πω το εξής, ότι είναι ένα εκκλησάκι που αποτελεί σήμα και σημείο αναφοράς για την περιοχή, ακόμα και να την γκρεμίσουμε, εμείς δεν γκρεμίζουμε και αυτό δεν έχει καμία έννοια λαϊκισμού ούτε και μεταφέρεται μία εκκλησία, μεταφέρουν συνήθως εκκλησίες οι οποίες έχουνε αρχαιολογική αξία, είναι φοβερά τα κόστη της μεταφοράς. Εκείνο το οποίο εμείς σκεπτόμαστε είναι το εξής, ότι όλοι η συγκεκριμένη περιοχή πρέπει να γίνει μία πλατεία, αυτή είναι η δική μας πρόταση η δική μας άποψη, το κολυμβητήριο δεν μπορεί να εκσυγχρονισθεί, το ξέρετε αυτό διότι δεν μπορεί να σκεπαστεί, έγινε μία απόπειρα πριν από 10 χρόνια και χάθηκαν τα χρήματα πήγαν στην Κατερίνη διότι υπήρξαν αντιδράσεις και προσφυγές. Άρα στον αθλητικό χώρο της ευρύτερης περιοχής του πολυκλαδικού σχολείου εκεί που γίνεται τώρα το παλαί ντε σπορ και θα γίνει και δίπλα το αθλητικό κέντρο εκεί πρέπει να μεταφερθούν και το κολυμβητήριο και τη δημοτικό στάδιο της παραλίας και ο χώρος αυτός μαζί με την εκκλησία να είναι ένας κοινόχρηστος χώρος για τους πολίτες.

Για τον πεζόδρομο της Ανδρέα Σκιά τα είπαμε.

Να σας πω ακόμα για τη δημοτική αστυνομία, πρέπει να την στηρίξουμε στα πρώτα βήματά της, είναι σημαντικό αυτό και για την καθαριότητα και για τον έλεγχο των πεζοδρόμων, πρέπει να κάνουμε ότι είναι δυνατόν. Εγώ οτιδήποτε έχει συμβεί το οποίο το έχουμε κακοχαρακτηρίσει από το παρελθόν έχω δώσει προσωπικές εντολές να αποφεύγεται, δηλαδή ότι γράφουν οι δημοτικοί αστυνομικοί αυτό θα πληρώνεται, ο πολίτης έχει το δικαίωμα να κάνει ένσταση εάν φέρει τα στοιχεία τα αποδεικτικά που προβλέπονται από το νόμο, θα γίνεται με εισήγηση του δημοτικού αστυνόμου. Έχουν εκδοθεί αυστηρές εντολές στο τμήμα προσόδων, δεν παίζουμε με ζητήματα που έχουν σχέση ας πούμε με τις διαβάσεις των ΑΜΕΑ, την άνοδο επάνω στο πεζόδρομο κλπ, κλπ.

Με την Αριστομένους ασφαλώς υπάρχει ένα ζήτημα το οποίο θα ρυθμισθεί. Νομίζω βάζω ένα χρόνο το αργότερο μέχρι τα Χριστούγεννα με τα έργα της ανάπλασης και με την ελεγχόμενη στάθμευση. Δεν υπάρχει καμία πιθανότητα η κατάσταση η οποία υπάρχει σήμερα να συνεχίσει να υφίσταται. Καθοριστικό είναι σε όλα αυτά για τα οποία μιλάμε και το πάρκινγκ και η τακτοποίηση του ζητήματος αυτού. Το πάρκινγκ θα είναι επί πληρωμή, θα είναι ελεγχόμενη στάθμευση. Αλλά περιμένουμε τη δικαστική απόφαση του Νοεμβρίου για να μπορέσουμε να προχωρήσουμε στην τακτοποίηση αυτών των ζητημάτων.

Θεωρούμε εν τέλει ως Δημοτική αρχή ότι όλα αυτά τα οποία προτείνονται υπηρεσιακά και πολιτικά από την πλειοψηφία είναι ζητήματα κρίσιμα για τη σωστή λειτουργία της πόλης.

Η Δημοτική Επιτροπή με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις των άρθρων 79 & 82 του Ν.3463/06 (Νέος Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας) και τις διατάξεις του Ν.2696/1999 (Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας), μειοψηφούντων των κ.κ. Ηλιόπουλου Παναγιώτη και Μπάκα Ιωάννη οι οποίοι δηλώνουν ΛΕΥΚΗ ψήφο, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την επιβολή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (ωράριο τροφοδοσίας καταστημάτων, λειτουργίας πεζοδρόμων, μονοδρομήσεις κλπ), σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 22954/3-10-2008 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου και για τους λόγους που αναφέρονται για κάθε περίπτωση, ως εξής:

A. ΩΡΑΡΙΟ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΕΡΑΓΟΡΩΝ ΛΙΑΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Με την συνεχή αύξηση κυκλοφορίας των οχημάτων στο κέντρο της πόλης μας και σε συγκεκριμένους δρόμους με μεγάλη κυκλοφοριακή κίνηση, επιβάλλεται για τους λόγους :

- α) Της εύρυθμης και καλής λειτουργίας της πόλης με επίκεντρο τον πεζό
- β) Της συνεχούς και χωρίς μπουλιαρίσματα κυκλοφορία των οχημάτων
- γ) Του περιορισμού της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και του θορύβου κατά τις ώρες της κυκλοφοριακής αιχμής
- δ) Την καλή λειτουργία της αγοράς και των καταστημάτων.

Να υπάρχουν κανόνες για το ωράριο τροφοδοσίας (παράδοση – παραλαβή) των καταστημάτων και των υπεραγορών λιανικού εμπορίου ως παρακάτω :

1. α) Απαγορεύεται η τροφοδοσία των καταστημάτων και των υπεραγορών Λιανικού Εμπορίου (Πολυκαταστήματα, αλυσίδες καταστημάτων), στην περιοχή της πόλης που περιλαμβάνεται μεταξύ των οδών Αρτέμιδος, 23ης Μαρτίου, Μαυρομιχάλη, Φαρών, Βασιλίσσης Όλγας, Αριστομένους, Φραντζή, Αρτέμιδος κατά τις ώρες από τις 10:00 έως τις 16:00 και από τις 18:00 έως τις 21:00 με φορτηγά αυτοκίνητα που είναι εφοδιασμένα με έγκυρα παραστατικά μεταφοράς εμπορευμάτων.
- β) Οι διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου ισχύουν ακόμα για τις οδούς της πόλης, Υπαπαντής, Αρτέμιδος από πλατεία 23ης Μαρτίου έως Λεϊκών, Κιλκίς, Είρας, Μεσσήνης, Αθηνών από Αρτέμιδος έως πρώην Νοσοκομείο και Ναυαρίνου από την οδό Τσαμαδού έως το "Φιλοξένια".
2. Στους πεζόδρομους που λειτουργούν στην πόλη της Καλαμάτας απαγορεύεται η τροφοδοσία των καταστημάτων όπως στην παραπάνω παράγραφο 1.
3. Εκτός από τα ανωτέρω μέτρα εξακολουθούν να ισχύουν και όλοι οι περιορισμοί κυκλοφορίας που επιβάλλονται στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου Καλαμάτας.
4. Τις παραβάσεις των παραπάνω διατάξεων ελέγχει η Δημοτική Αστυνομία με την βοήθεια και συνεργασία της Αστυνομικής Διεύθυνσης της περιοχής μας και γι' αυτές επιβάλλονται οι ποινές της παρ. 8 του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 « ΚΟΚ» (ΦΕΚ 57 Α /99) και του Ν. 3542/07 (ΦΕΚ 50Α/ 2-3-07).

Η παραπάνω πρόταση προέκυψε σε συνέχεια των αποφάσεων 565/1999 και 350/2000 του Δημοτικού Συμβουλίου .

B. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ – ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ

Στα πλαίσια της σταδιακής υλοποίησης και λειτουργίας πεζοδρόμων στην πόλη μας, έχουν προκύψει διάφορα προβλήματα που πρέπει να αντιμετωπιστούν μέσα από την ισχύ κανονισμού λειτουργίας τους, ως εξής:

1. Περιοχή Ισχύος και Σκοπός του Κανονισμού :

- α) Ο παρών κανονισμός αναφέρεται για όλους τους πεζόδρομους που προβλέπονται από το σχέδιο πόλης και έχουν υλοποιηθεί και για την περιοχή του Ιστορικού Κέντρου.
Μέχρι σήμερα αυτοί είναι στις οδούς Ανδρέα Σκιά , Βαλαωρίτου , Χρήστου Κουμάντου (Δημαρχείο), Ιατροπούλου, Πλατεία Σιδηροδρομικού Σταθμού, Αντωνοπούλου και Μητροπέτροβα .
- β) Ο παρών κανονισμός αποσκοπεί στην εξασφάλιση άνετων συνθηκών κυκλοφορίας για τους πεζούς και στην εξυπηρέτηση των αναγκών προσπελάσεως και τροφοδοσίας στους πεζοδρόμους της περιοχής.
- γ) Ο παρών κανονισμός αποτελεί ενιαίο σύνολο και συνδέεται αναπόσπαστα με το εγκεκριμένο σχέδιο, στο οποίο σημειώνονται οι οδοί που προορίζονται για την κίνηση αυτοκινήτων και οι οδοί που προορίζονται για την κίνηση των πεζών.
2. Οδοί Κυκλοφορίας Πεζών (Πεζόδρομοι) :
- α) Οι οδοί που χαρακτηρίζονται ως πεζόδρομοι, προορίζονται για την αποκλειστική χρήση των πεζών. Σε κάθε είσοδο πεζόδρομου ειδική πινακίδα αναγγέλλει την χρήση του δρόμου και προειδοποιεί για τον τρόπο λειτουργίας του.
- β) Στους πεζόδρομους επιτρέπεται κατ' εξαίρεση :
- Όλο το 24 ωρο
Η κυκλοφορία των αυτοκινήτων παροχής α' βοηθών, των αυτοκινήτων που μεταφέρουν ασθενείς, των απορριμματοφόρων του Δήμου, των αυτοκινήτων της αστυνομίας και της πυροσβεστικής υπηρεσίας και των οχημάτων των Οργανισμών Κοινής Ωφελείας για την αντιμετώπιση περιπτώσεων επείγουσας ανάγκης.
Η κίνηση οχημάτων που εκτελούν μετακομίσεις οικοσκευών από ή προς την περιοχή, αυτοκινήτων μεταφοράς ετοιμού σκυροδέματος, αποκομιδής προϊόντων εκσκαφής ή κατεδαφίσεως καθώς και νεκροφόρου οχήματος.
Όλο το 24 ωρο με ειδική άδεια ισχύος ενός έτους :
Η κίνηση οχημάτων των κατοίκων που διαμένουν στους εν λόγω πεζοδρόμους και διαθέτουν ιδιωτικό PARKING
Η κίνηση επιβατικών αυτοκινήτων μεταφοράς αναπήρων και υπερηλίκων.
Η κίνηση οχημάτων τροφοδοσίας καταστημάτων , κατοικιών κλπ. Σύμφωνα με το εγκεκριμένο ωράριο τροφοδοσίας των καταστημάτων.
Κατά προτίμηση η κίνηση των παραπάνω οχημάτων να μην γίνεται σε ώρες αιχμής λειτουργίας των πεζοδρόμων.
- γ) Η κίνηση στους πεζοδρόμους γίνεται με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:
Η ταχύτητα κινήσεως των αυτοκινήτων δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κινήσεως των πεζών, οι οποίοι σε οποιαδήποτε περίπτωση έχουν προτεραιότητα.
Απαγορεύεται η όπισθεν κίνηση των αυτοκινήτων, εκτός αν καθοηγούνται από πεζό.
Απαγορεύονται οι επί τόπου στροφές.
Απαγορεύεται η κίνηση οχημάτων μικτού βάρους άνω των 7,5 τόνων, εκτός των αυτοκινήτων μεταφοράς ετοιμού σκυροδέματος και των φορτηγών τροφοδοσίας ειδών παντοπωλείου.
Ο χρόνος σταθμεύσεως για τροφοδοσία θα περιορίζεται στον απολύτως απαραίτητο.
Η στάθμευση αυτοκινήτου τροφοδοσίας δεν θα παρεμποδίζει την τροφοδοσία άλλων παραοδίων.
Αν αποδειχθεί ότι είναι ανάγκη για λόγους ασφαλείας , ανώτερης κυκλοφορίας ή προστασίας των πεζών, η επιτρεπόμενη κυκλοφορία των οχημάτων διανομής εμπορευμάτων μπορεί να απαγορευθεί σε ειδικές περιπτώσεις.

Κάθε κάτοχος οχήματος υποχρεούται να αποζημιώσει το Δήμο βάσει προϋπολογισμού της τεχνικής υπηρεσίας, θεωρημένου από τον Δήμαρχο για τις ζημιές που τυχόν θα προκληθούν από την κυκλοφορία και την στάθμευση του οχήματός του μέσα στη ζώνη των πεζοδρόμων.

3. Ειδικοί Όροι για τις Περιπτώσεις Επισκευής ή Ανεγέρσεως Οικοδομών :

- α) Σε κάθε περίπτωση που για την κατεδάφιση, επισκευή ή ανέγερση οικοδομών απαιτείται οικοδομική άδεια, οι αιτούντες οφείλουν να προσκομίσουν στην αρμόδια πολεοδομική αρχή βεβαίωση του Δήμου Καλαμάτας για την κατάθεση εγγυητικής επιστολής. Το ύψος της εγγυητικής επιστολής καθορίζεται από το Δήμο για κάθε περίπτωση, ανάλογα με τη φύση των εργασιών που θα εκτελεσθούν ώστε να χρησιμεύσει σε περίπτωση φθορών, για την επαναφορά και αποκατάσταση του οδοστρώματος και του εξοπλισμού της οδού στην προηγούμενη κατάσταση από το Δήμο, εφ' όσον ο ενδιαφερόμενος δεν προβεί στην εκτέλεση των εργασιών αυτών, μετά από σχετική πρόσκληση και μέσα σε τακτή προθεσμία.
- β) Προκειμένης της ανεγέρσεως νέας οικοδομής, η κατεδάφιση του υπάρχοντος κτίσματος και η εκσκαφή του οικοπέδου επιτρέπεται να γίνεται με μηχανικά μέσα, καθ' όλο το 24 ωρο εφ' όσον δεν απαγορεύεται από άλλη διάταξη. Απαγορεύεται σε κάθε περίπτωση, η κίνηση ερπυστριοφόρου μηχανήματος. Ο ιδιοκτήτης του ακινήτου στο οποίο γίνονται οι ανωτέρω εργασίες, μεριμνά καθημερινά, μετά το πέρας των εργασιών, για τον καθαρισμό και την απομάκρυνση κάθε υλικού που έχει μείνει στην επιφάνεια της οδού, (χώματα, λάσπες, μπάζα, υπολείμματα σκυροδέματος κλπ.)
- γ) Κατά την κατεδάφιση, ανέγερση ή επισκευή οικοδομής, θα περιφράσσεται υποχρεωτικά ο προ αυτής χώρος σε απόσταση το πολύ 1.5 μ. από την οικοδομική γραμμή και σε ύψος τουλάχιστον 2.50 μ. από την στάθμη της οδού, με αδιαπέραστο από τις σκόνες υλικό.
Το είδος του υλικού αυτού μπορεί να καθορίζεται από τον Δήμο.
Απαγορεύεται η απόρριψη κάθε είδους υλικών έξω από το περίφραγμα αυτό.
- δ) Όταν οι εργασίες ανεγέρσεως νέας οικοδομής φθάσουν στο στάδιο περαιώσεως του φέροντος οργανισμού του ισογείου και της πλακός της οροφής του, τότε το περίφραγμα θα αφαιρείται και αφού αποκατασταθεί πλήρως το οδόστρωμα από τυχόν φθορές, θα τοποθετείται ικρίωμα, έτσι ώστε να είναι δυνατή η χρησιμοποίηση από το κοινό όλου του πλάτους της οδού, μέχρι την οικοδομική γραμμή.
Το ικρίωμα αυτό θα επενδύεται από ύψους τουλάχιστον 2.50 μ. με το ανωτέρω υλικό, ώστε κατά την διάρκεια των εργασιών να μη ρυπαίνεται το οδόστρωμα.
- ε) Σε περίπτωση οποιασδήποτε εργασίας ανασκαφής του οδοστρώματος, για την σύνδεση κτιρίων με τα δίκτυα των Οργανισμών Κοινής Ωφελείας, η αποκατάσταση του οδοστρώματος στην αρχική του μορφή, με τα αυτά υλικά και την αυτή επιμέλεια, είναι υποχρεωτική και βαρύνει εξ ολοκλήρου τον ιδιοκτήτη του ακινήτου.

4. Διατήρηση της μορφής των πεζοδρόμων :

Απαγορεύεται η αφισκόλληση στις όψεις των παροδίων κτιρίων και στα στοιχεία διακοσμήσεως των πεζοδρόμων.

Απαγορεύεται κάθε είδους εκδηλώσεις που θα μετέβαλλαν κατά μόνιμο τρόπο την αρχιτεκτονική ή που θα ερύπταιναν ή θα κατέστρεφαν το πλακόστρωτο και τον εξοπλισμό εν γένει των πεζοδρόμων.

5. Κυρώσεις :

Οι παραβάτες του παρόντος κανονισμού τιμωρούνται , για μεν τις παραβάσεις που αφορούν θέματα κινήσεως και σταθμεύσεως σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ. Ο. Κ., για δε τις παραβάσεις που αφορούν θέματα επισκευής , κατεδαφίσεως ή ανεγέρσεως οικοδομών, σύμφωνα με τις διατάξεις του Γ.Ο.Κ.

6. Έλεγχος και Ισχύς του Κανονισμού :

Ο παρών κανονισμός ελέγχεται από την Δημοτική Αστυνομία παράλληλα με την Αστυνομική Διεύθυνση Μεσσηνίας και ισχύει από της επομένης της εγκρίσεως της αποφάσεως του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καλαμάτας.-

Γ. ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΙΣ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ.

Στα πλαίσια της βελτίωσης της κυκλοφοριακής κίνησης στο κέντρο της πόλης μας και σε συνέχεια των παραπάνω σχετικών 1,2, πρέπει να ληφθούν μέτρα για την ρύθμιση της κυκλοφορίας των οχημάτων στην περιοχή που ορίζεται από τις παρακάτω οδούς : Βασιλέως Κων/νου, Ακρίτα, Κρήτης, Φιλελλήνων και Αριστοδήμου.

Για τις προτεινόμενες ρυθμίσεις ελήφθησαν υπόψη τα παρακάτω :

1. Οι δεσμεύσεις του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ.) και οι προτάσεις της Πολεοδομικής μελέτης της πόλης μας.
2. Η πρόταση της κυκλοφοριακής μελέτης που έχει συνταχθεί από το γραφείο «Δρόμος Αστ. Ετ. μελετών» (η 21474/14-12-04 σύμβαση) και που, μέσα από την ανασύνταξή της (η 277/2008 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου), δεν μεταβάλλεται, για το εν λόγω τμήμα της πόλης.
3. Η συνεχώς αυξανόμενη κίνηση των οχημάτων στο κέντρο της Καλαμάτας, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή, όπου η διπλή κίνηση και ο τρόπος στάθμευσης των οχημάτων σ' όλους τους δρόμους αυτής της περιοχής δημιουργεί εμπόδια στην κυκλοφορία, καθυστέρηση και κινδύνους για τους πεζούς και τα οχήματα.
4. Η εμπειρία μας αλλά και η εμπειρία από άλλες πόλεις για την διευκόλυνση της κυκλοφοριακής κίνησης με τις μονοδρομήσεις.
5. Οι επανειλημμένες συζητήσεις στην Υπηρεσία μας για την ανάγκη λήψης μέτρων βελτίωσης του κυκλοφοριακού σ' αυτή την περιοχή του κέντρου που διαμένει μεγάλος αριθμός δημοτών και παρουσιάζει ποικίλη κοινωνική δράση (Σχολεία, Υπηρεσίες, Πολυκαταστήματα κλπ.).
6. Η αναλυτική πρόταση που μας κατατέθηκε από την αρμόδια Δ/ση της Δημοτικής Αστυνομίας (έγγραφο 19460/14-8-08).
7. Η διάνοιξη – διαπλάτυνση της οδού Αριστοτέλους και η δυνατότητα μονοδρόμησης της οδού Ευριπίδου παρά την ύπαρξη του Ιερού Ναού Αγίας Βαρβάρας στη διασταύρωση της οδού με την οδό Κανάρη.
8. Η παραπάνω πρόταση μας διαφοροποιεί από την πρόταση των μελετητών που ήθελαν αυτές τις 2 οδούς Αριστοτέλους και Ευριπίδου σαν οδικούς άξονες πεζών. Η άλλη διαφοροποίησή μας από την πρόταση των μελετητών αφορά την αλλαγή της φοράς της μονοδρόμησης των οδών Πινδάρου και Σοφοκλέους. Θεωρούμε (όπως προτείνει και η Δημοτική Αστυνομία) ότι η εναλλακτική μονοδρόμηση μειώνει τα προβλήματα πρόσβασης και εξυπηρέτησης των οδηγών.
9. Με την μονοδρόμηση των οδών προκύπτουν αρκετές και περισσότερες θέσεις στάθμευσης των αυτοκινήτων από την σημερινή κατάσταση. Μάλιστα λόγω του μεγάλου επιτρεπόμενου πλάτους των οδών η στάθμευση συνήθως διασφαλίζεται και από τις 2 πλευρές των δρόμων.

Σύμφωνα με τα παραπάνω εισηγούμεθα τη μονοδρόμηση των οδών που βρίσκονται στο τμήμα της πόλης μεταξύ των οδών Β. Κων/νου, Ακρίτα, Κρήτης, Φιλελλήνων και Αριστοδήμου. Αναλυτικά :

- Μονοδρόμηση με κατεύθυνση Δύση – Ανατολή των οδών Β. Κων/νου, Αριστοτέλους , Κοραή, Σοφοκλέους, Ομήρου, Ηροδότου.
- Μονοδρόμηση με κατεύθυνση Ανατολή – Δύση των οδών Σωκράτους, Πλάτωνος, Πινδάρου, Ευριπίδου, Πραξιτέλους.
- Μονοδρόμηση με κατεύθυνση Νότο – Βορρά των οδών Κανάρη, Μαιζώνας.
- Μονοδρόμηση με κατεύθυνση Βορρά – Νότο της οδού Βύρωνος.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Παναγιώτης Ε. Νίκας

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
2. Καμβυσίδης Ιωάννης
3. Κουδούνης Αργύριος
4. Μιχαλόπουλος Σωτήριος
5. Μπάκας Ιωάννης
6. Πολίτης Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 9 Οκτωβρίου 2008
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΝΙΚΑΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)