

ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 24/2008****ΑΠΟΦΑΣΗ 277/2008**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 25^η Ιουνίου 2008, ημέρα Τετάρτη και ώρα 13:00** συνέρχεται στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28 στην 24η/2008 συνεδρίαση η Δημαρχιακή Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 20-06-2008 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Παναγιώτης Ε. Νίκας, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημαρχιακής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Καμβυσίδης Ιωάννης, 2) Κουδούνης Αργύριος και 3) Πολίτης Δημήτριος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ.: 1) Αλευράς Διονύσιος, 2) Κοσμόπουλος Βασίλειος και 3) Λαγανάκος Γεώργιος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης τα παρακάτω αναπληρωματικά μέλη της Δημαρχιακής Επιτροπής :

- α) από την πλευρά της πλειοψηφίας ο κ. Γιαννακούλας Γρηγόριος, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή, αναπληρώνοντας τον κ. Λαγανάκο Γεώργιο και
- β) από την πλευρά της μειοψηφίας οι κ.κ. Ηλιόπουλος Παναγιώτης και Μπάκας Ιωάννης, οι οποίοι συμμετέχουν στη συνεδρίαση αυτή, αναπληρώνοντας τους κ.κ. Αλευρά Διονύσιο και Κοσμόπουλο Βασίλειο αντίστοιχα.

Στη συνεδρίαση παρίσταται επίσης ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου κ. Παναγιώτης Κουτσογιαννόπουλος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην παραλιακή ζώνη.

Για το συγκεκριμένο θέμα έχουν προσκληθεί να παραβρεθούν και να διατυπώσουν τις απόψεις τους, εκπρόσωποι:

- 1) του Επιμελητηρίου Μεσσηνίας,
- 2) της Ομοσπονδίας Επαγγελματιών & Βιοτεχνών Καλαμάτας
- 3) του Εμπορικού Συλλόγου Καλαμάτας
- 4) του Σωματίου Ιδιοκτητών ΤΑΞΙ Καλαμάτας και
- 5) του Αστικού ΚΤΕΛ Καλαμάτας.

Στο φάκελο του θέματος για την ενημέρωση του Σώματος βρίσκεται η από 24-6-2008 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία έχει ως εξής:

«ΘΕΜΑ: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ (ΝΑΥΡΙΝΟΥ Κ.Λ.Π.)

Σχετ. : Η υπ. Αριθμ. πρωτ. 10286/12-5-2008 έγγραφο Λιμεναρχείου Καλαμάτας.

Για την διευθέτηση της κυκλοφορίας και την αντιμετώπιση προβλημάτων στην Παραλιακή Ζώνη προτείνουμε τα παρακάτω μέτρα:

A) ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΟΔΟΥ ΝΑΥΡΙΝΟΥ

Να διατηρηθεί η αμφίδρομη κίνηση της οδού Ναυαρίνου σε όλο το μήκος της, πλην του τμήματος από οδό Φαρών έως οδό Ακρίτα, το οποίο θα πεζοδρομείται τις βραδινές ώρες και για τρεις (3) ημέρες την εβδομάδα. Συγκεκριμένα θα πεζοδρομείται τις ημέρες Παρασκευή, Σάββατο και Κυριακή και για τις ώρες από 20:00 μέχρι 01:00 και για το χρονικό διάστημα από 15/7/2008 έως 24/8/2008.

Για την διευκόλυνση της στάθμευσης στη συγκεκριμένη περιοχή θα χρησιμοποιείται ο χώρος του λιμανιού που θα παραχωρηθεί μέχρι 30-8-2008, σύμφωνα με το υπ. Αριθμ Τ.3102/843/20/6/2008 έγγραφο Γενικής Διεύθυνσης Τελωνείων κλπ.

Να απαγορευτεί η αριστερή στροφή, δηλαδή να καθιερωθεί υποχρεωτική πορεία δεξιά των οδών Ρήγα Φεραίου, Βύρωνος και της εξόδου του parking του Ν.Ο.Κ., στην συμβολή τους με την οδό Ναυρίνου.

B) ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΙΣ

Προτείνονται οι παρακάτω μονοδρομήσεις των διανοιγμένων δρόμων της περιοχής μεταξύ των οδών Κρήτης και Ναυαρίνου και από Λιμάνι και ανατολικά.

Συγκεκριμένα:

1. Τμήμα οδού Τσαμαδού από Αναλήψεως μέχρι Κρήτης, με κατεύθυνση προς Νότο.
2. Τμήμα οδού Κανάρη από Ναυαρίνου μέχρι Κρήτης, με κατεύθυνση προς Βορρά.
3. Τμήμα οδού Μαιζώνος από Ναυαρίνου μέχρι Κρήτης, με κατεύθυνση προς Βορρά.
4. Τμήμα οδού Βύρωνος από Ναυαρίνου μέχρι Κρήτης, με κατεύθυνση προς Νότο.
5. Τμήμα οδού Ρήγα Φεραίου από Ναυαρίνου μέχρι Κρήτης, με κατεύθυνση προς Νότο.
6. Τμήμα οδού Υψηλάντου από Ναυαρίνου μέχρι Κορώνης, με κατεύθυνση προς Βορρά.
7. Τμήμα οδού Βουλγαροκτόνου από Ναυαρίνου μέχρι Κορώνης, με κατεύθυνση προς Νότο.

8. Τμήμα οδού Λεωνίδου από Ναυαρίνου μέχρι Κορώνης, με κατεύθυνση προς Βορρά.
9. Τμήμα οδού Μεθώνης από Μιαούλη μέχρι Ρήγα Φεραίου, με κατεύθυνση προς Ανατολικά.
10. Τμήμα οδού Ψαρών από Αναλήψεως (JUMBO) μέχρι Σαλαμίνας, με κατεύθυνση προς Βορρά.

Γ) ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

• ΒΟΡΕΙΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ

Να διατηρηθεί η απαγόρευση στάθμευσης σε όλο το μήκος του Βόρειου πεζοδρομίου της οδού Ναυαρίνου, από την οδό Τσαμαδού μέχρι το Ξενοδοχείο Φιλοξένια.

• ΝΟΤΙΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ

Να Απαγορευτεί η στάθμευση

1. από το περίπτερο που βρίσκεται στη συμβολή των οδών Ακρίτας και Ναυαρίνου μέχρι το τέλος του χώρου του Γυμνασίου Παραλίας. Στο συγκεκριμένο τμήμα προτείνεται να επιτρέπεται μόνο η στάθμευση μοτοποδηλάτων.
2. σε όλο το μήκος του Νότιου πεζοδρομίου της οδού Ναυαρίνου, από την αρχή του καταστήματος «Βυθός» μέχρι το Ξενοδοχείο Φιλοξένια, πλην των εσοχών στάθμευσης που έχουν κατασκευασθεί.

• ΟΔΟΣ ΑΚΡΙΤΑ

Να Απαγορευτεί η στάθμευση στην άνοδο (δεξιά) της οδού Ακρίτα από οδό Ναυαρίνου μέχρι την οδό Σανταρόζα.

• ΟΔΟΣ ΨΑΡΩΝ

Να απαγορευτεί η στάθμευση στη δυτική πλευρά της οδού Ψαρών από Σαλαμίνας μέχρι Αναλήψεως.

Δ) Να απαγορευτεί η διέλευση φορτηγών αυτοκινήτων πάνω από 1 τόνο, καθώς και βαρέων οχημάτων στο τμήμα της οδού Ναυαρίνου, από οδό Τσαμαδού μέχρι οδό Καρακούση, καθ' όλη τη διάρκεια του εικοσιτετραώρου. Από την απαγόρευση εξαιρούνται: απορριμματοφόρα, οχήματα συντήρησης και καθαριότητας, οχήματα άμεσης ανάγκης, λεωφορεία.

Ε) Να τοποθετηθεί η απαραίτητη σήμανση ώστε οι οδοί Θερμοπυλών και Μπουμπουλίνας να παραχωρούν προτεραιότητα έναντι της οδού Ψαρών.

ΣΤ) Η τροφοδοσία των καταστημάτων της οδού Ναυαρίνου να γίνεται τις πρωινές ώρες, από 6:00 μέχρι 10:00.

Ζ) Τα μέσα μαζικής μεταφοράς (λεωφορεία και ταξί) στις ώρες πεζοδρόμησης του τμήματος από Φαρών έως Ακρίτα, να κινούνται μέσω των οδών Ακρίτα και Κρήτης.

Η) Να τοποθετηθούν πλαστικοί κώνοι και πλαστικά ελαστικά κολονάκια, όπου αυτά κριθούν απαραίτητα για την καλύτερη διεύθυνση της κυκλοφορίας, π.χ. σε τμήματα του άξονα της Ναυαρίνου, εκατέρωθεν διασταυρώσεων, π.χ. Καρακούση και Ναυαρίνου, σε κόμβους με φανάρια, κ.λ.π. Επίσης να τοποθετηθούν κώνοι σε ορισμένα σημεία με σκοπό την παρεμπόδιση της παράνομης στάθμευσης.

Θ) Επισημαίνεται ότι στους οδικούς κόμβους που έχουν φωτεινή σηματοδότηση, δηλαδή Φαρών και Κρήτης, Ακρίτα και Κρήτης, Ηρώων και Κρήτης, καθώς Αύρας και Κρήτης, θα πρέπει να τηρείται με ιδιαίτερη αυστηρότητα η απαγόρευση στάθμευσης πλησίον των σηματοδοτών σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Ι) Προτείνεται ο έλεγχος της εφαρμογής των παραπάνω μέτρων να διενεργείται από την Ελληνική Αστυνομία, συνεπικουρούμενη από το προσωπικό της Δημοτικής Αστυνομίας.

ΙΑ) Για την εξυπηρέτηση της στάθμευσης στην παραλιακή ζώνη, πέραν του χώρου στη χερσαία ζώνη του λιμανιού που προαναφέρθηκε, διατίθενται επίσης οι εξείς ελεύθεροι χώροι στάθμευσης του Δήμου:

- 1) Δημοτικός χώρος στην Ανατολική παραλία (πρώην ιδιοκτησία Παπαδόπουλου)
- 2) Χώρος επί της οδού Κρήτης απέναντι από Τεχνικά – Επαγγελματικά Λύκεια.
- 3) Χώρος απέναντι από το ξενοδοχείο Φιλοξένια.

Η εφαρμογή των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα γίνει με την απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, όπως αυτή προβλέπεται από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Όλες οι παραπάνω ρυθμίσεις φαίνονται αναλυτικά στο συνημμένο σχέδιο.

Συν/να :

- 1) Το υπ. Αριθμ πρωτ. 10286/12-5-2008 έγγραφο Λιμεναρχείου Καλαμάτας
- 2) Χάρτη παραλιακής ζώνης
- 3) Τ.3102/843/20/6/2008 έγγραφο Γενικής Διεύθυνσης Τελωνείων

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.
ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ»**

Εισηγούμενος το θέμα ο Αντιδήμαρχος κ. Σπίνος, αναφέρει τα εξής:

ΣΠΙΝΟΣ: Να πω δυο πράγματα πριν παρουσιάσουμε καταρχήν σε σας την πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας και αυτή που θα οδηγηθεί στη συνεδρίαση τη μεθαιριανή του Δημοτικού Συμβουλίου, δυο βασικά στοιχεία. 1) ότι τερματίζεται από τη σημερινή Δημοτική αρχή και όσο καιρό ασχολιόμαστε, παίρνουμε εμείς αποφάσεις για τα κυκλοφοριακά της πόλης, η προσπάθεια που γινόταν εδώ και αρκετά χρόνια με τις περιφημες πεζοδρομήσεις και μονοδρομήσεις στην οδό Ναυαρίνου, με όλα αυτά τα προβλήματα που παρουσιάζονταν για 15 – 20 μέρες στην πόλη της Καλαμάτας που αντί να λύσουμε προβλήματα φέρναμε μεγαλύτερα για τον απλούστατο λόγο ότι οι κανόνες των επιστημόνων αλλά και της τροχαίας και της νομοθεσίας λένε ότι δεν υφίσταται μονόδρομος που να γυρνάει το λεωφορείο και το ΤΑΞΙ και δεν υφίσταται πεζόδρομος που να κυκλοφορούν και πεζοί και λεωφορεία και ΤΑΞΙ. Έτσι λοιπόν για φέτος η Δημοτική αρχή και με τα σημερινά δεδομένα, φέρνει αυτό που είχε δεσμευθεί και που είχε υποσχεθεί, φέρνει μία πρόταση που αν προσέξατε καλά και στον τίτλο, είναι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις παραλιακής ζώνης και δεν αναφερόμαστε μόνο για το καλοκαίρι, γιατί το βασικό χαρακτηριστικό αυτών των προτάσεων, των μέτρων είναι η απαρχή της Δημοτικής αρχής να φέρνει προτάσεις κυκλοφοριακών παρεμβάσεων σε διάφορα τμήματα της πόλης μόνιμες ποια καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου και μετά από δω θα ακολουθήσουν και οι άλλες περιοχές της πόλης της Καλαμάτας αλλά τώρα προτεραιότητα ήταν η παραλιακή ζώνη επειδή αρχίζει και η καλοκαιρινή περίοδος. Μένω σ' αυτό ότι κατά 90% η παρουσίαση αυτών των προτάσεων είναι για μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που θα ισχύουν δηλαδή καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

Όσον αφορά την κυκλοφορία. Επειδή αυτή τη στιγμή δεν υπάρχουν τα απαραίτητα έργα υποδομής για την οδό Ναυαρίνου και εννοώ για τυχόν μελλοντικές πεζοδρομήσεις, η πρόταση της τεχνικής υπηρεσίας όπως είναι αυτή τη στιγμή τα πράγματα με το σημερινό αυτό καθεστώς των διανοιγμένων δρόμων και των πεζοδρομίων, μιλάμε και προτείνουμε να μείνει ως έχει αμφίδρομη κίνηση. Δηλαδή καθ' όλο το μήκος της οδού Ναυαρίνου από την

οδού Τσαμαδού έως το ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ να είναι αμφίδρομη η κίνηση, δηλαδή να επιτρέπονται και οι δύο κατευθύνσεις.

Το δεύτερο κομμάτι, εκεί που έγινε μια σοβαρή παρέμβαση από την τεχνική υπηρεσία για λόγους κυκλοφοριακούς και για τη μη διακοπή της ροής στη Ναυαρίνου αλλά και που είναι κάτι που έπρεπε να έχει εφαρμοσθεί αρκετά χρόνια στη πόλη της Καλαμάτας, είναι το σύστημα των μονοδρομήσεων, των εναλλάξ μονοδρομήσεων των καθέτων στην οδό Ναυαρίνου. Είναι μικροί δρόμοι πλάτους 8 και 10 μέτρων περίπου και δυστυχώς εδώ και πολλά χρόνια ήταν αμφίδρομης κίνησης. Αυτοί γίνονται εναλλάξ, επαναλαμβάνω πάλι, μονόδρομοι με κατεύθυνση βορρά προς νότο και νότο προς βορρά, έχουν ελεγχθεί να λειτουργούν ποια όλες αυτές οι περιοχές με τις συγκεκριμένες οδηγίες και εδώ απλώς ανοίγω μια παρένθεση ότι τις αμέσως επόμενες ημέρες, μέσα στο καλοκαίρι θα έρθει και ένα άλλο πάλι δίκτυο μονοδρομήσεων που θα περιλαμβάνει βόρεια της Κρήτης έως της Βασ. Κωνσταντίνου τις κάθετες στη Φαρών. Λοιπόν αν θέλετε έτσι λιγάκι αναλυτικά, να ξεκινήσω.

Η πρόταση είναι:

Στην οδό Τσαμαδού - η οδός Τσαμαδού είναι δίπλα ακριβώς από το παλιό LEVIS – να είναι κατεύθυνσης προς το νότο έως την οδό Αναλήψεως γιατί ο άλλος δρόμος που είναι μπροστά στη αποθήκες παραμένει ως έχει, αμφίδρομη κυκλοφορία.

Δεν χρειάζεται να σας λέω, πάντα περιλαμβάνει το κομμάτι από Κρήτης έως Ναυαρίνου, όλοι αυτοί οι κάθετοι.

Η οδός Κανάρη έχει κατεύθυνση προς βορρά.

Η οδός Μαιζώνος έχει κατεύθυνση πάλι προς βορρά.

Η οδός Βύρωνος έχει κατεύθυνση προς το νότο.

Η Ρήγα Φεραίου, περνάμε τώρα από την άλλη μεριά της οδού Ακρίτας, έχει κατεύθυνση προς το νότο.

Η οδός Υψηλάντου έχει κατεύθυνση προς το βορρά.

Η οδός Βουλγαροκτόνου έχει κατεύθυνση προς το νότο.

Η οδός Λεωνιδίου έχει κατεύθυνση προς το βορρά.

Η οδός Μεθώνης έχει κατεύθυνση – μιλάμε τώρα για τις παράλληλες της οδού Ναυαρίνου – προς ανατολικά.

Η Σανταρόζα παραμένει με κατεύθυνση ανατολική.

Η Κορώνης με κατεύθυνση δυτική.

Και εδώ υπάρχει και μία μονοδρόμηση που είναι μέσα στο φάκελο, έχει ζητηθεί από την τροχαία της Λιμενικής Αστυνομίας, είναι η μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Ψαρών, μπροστά από το JUMBO με κατεύθυνση προς το βορρά.

Μέσα στη σημερινή απόφαση που παίρνουμε είναι και κάποιες προτάσεις που έχουν γίνει όσον αφορά την ευρύτερη περιοχή του λιμανιού από την τροχαία της Λιμενικής Αστυνομίας όσον αφορά το κομμάτι γύρω από το λιμένα, την οδό Ψαρών και την οδό Αναλήψεως. Αυτό όσον αφορά την κίνηση και απλώς να διευκρινίσω ότι ναι μεν είναι κάτι, είναι σοβαρές παρεμβάσεις που γίνονται στην πόλη της Καλαμάτας και στην αρχή θα δυσκολέψουν, αλλά θεωρώ ότι είναι σίγουρο ότι πρέπει να πάμε προς αυτή την κατεύθυνση των μονοδρομήσεων και η τεχνική υπηρεσία αυτό το στοίχημα που έχει βάλει είναι και με ενημέρωση με διαφημιστικά φυλλάδια και μέσα από τις εφημερίδες αλλά και με ανθρώπους που θα υπάρχουν σε καθημερινή βάση στο αρχικό στάδιο είναι έτσι ώστε να δίνουμε τις απαραίτητες οδηγίες στους οδηγούς γιατί σίγουρα εννοείται ότι θα αλλάξουν κάποιες συνήθειες αρκετών δεκαετιών. Αυτό όσον αφορά τη κίνηση.

Ένα τρίτο κομμάτι ίσως και το πιο σοβαρό που θα δείξει την επιτυχία ή όχι της αμφίδρομης κίνησης είναι η στάθμευση. Έχουμε πει πολλές φορές.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν είπες για την απαγόρευση της στροφής αριστερά.

ΣΠΙΝΟΣ: Μια άλλη σοβαρή παρέμβαση όσον αφορά την κίνηση των οχημάτων είναι η απαγόρευση των καθέτων δρόμων προς την οδό Ναυαρίνου της αριστερής στροφής έτσι ώστε όπως καταλαβαίνετε για να μη διακόπτεται η ροή των οχημάτων μέσα από την οδό Ναυαρίνου. Θα υπάρχουν άλλοι τρόποι, παράπλευροι δρόμοι για να εξυπηρετήσουν τις οποιοσδήποτε κινήσεις των οδηγών και συγχρόνως μέσα σ' αυτά τα μέτρα που προσπαθούμε όσο μπορούμε επαναλαμβάνω πάλι να διακόπτουμε το λιγότερο τη ροή των οχημάτων στην οδό Ναυαρίνου, θα είναι και η έξοδος από το πάρκινγκ, θα επιτρέπεται μόνο η δεξιόστροφη στροφή. Και θα μπορεί να μπαίνει στον επόμενο δρόμο που είναι η Μεγ. Αλεξάνδρου. Εδώ απλώς να τονίσω ότι καταλαβαίνετε όλοι ότι για να πάρουμε κάποια μέτρα στα κυκλοφοριακά προβλήματα που έχει η πόλη θα πρέπει ποια και δεν γίνεται διαφορετικά, είναι πάρα πολλά τα αμάξια, οι συγκεκριμένοι δρόμοι το έχουμε πει και πολλές φορές και εγώ ο ίδιος προσωπικά, ότι δεν γίνεται όπως ήταν και παλαιότερα από παντού να πηγαίνουμε παντού. Θα πρέπει ποια να κάνουμε επιλογή δρόμων με το λιγότερο δυνατό για όλους μας κόστος και να βοηθήσουμε σ' αυτές τις ρυθμίσεις που προτείνει η Δημοτική αρχή και η τεχνική υπηρεσία.

Το τρίτο κομμάτι και το ποιο σοβαρό όπως έλεγα που εδώ θεωρώ ότι θα είναι και η επιτυχία της αμφίδρομης κίνησης που θα δείξει ότι και αμφίδρομα να αφήσουμε τα αυτοκίνητα να κινούνται ακόμα και το καλοκαίρι, δεν θα έχουμε πρόβλημα γιατί έχουμε τονίσει πολλές φορές ότι η οδός Ναυαρίνου είναι ένας μεγάλος δρόμος, μεγάλου πλάτους δρόμος αλλά δυστυχώς εμείς τον κάνουμε και δημιουργούμε αυτό το κυκλοφοριακό που παρουσιάζεται, είναι η απαγόρευση της στάθμευσης. Εδώ είναι και το στοιχείο το δικό μας ως Δημοτική αρχή, ως τεχνική υπηρεσία και ως δημοτική αστυνομία να καταφέρουμε αυτές τις προτάσεις που φέρνουμε σήμερα στη Δημαρχιακή Επιτροπή.

Πρώτο μέτρο της απαγόρευσης στάθμευσης. Απαγορεύεται η στάθμευση στο βόρειο πεζοδρόμιο από την οδό Τσαμαδού έως και το ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ. Να τονίσω εδώ και το ξέρετε πολύ καλλίτερα από μένα οι παλιότεροι δημοτικοί σύμβουλοι ότι αυτό ισχύει και τώρα αλλά δεν έχει τηρηθεί ποτέ. Μπαίνει κάθε φορά, τονίζεται κάθε φορά στο Δημοτικό Συμβούλιο αλλά όλοι παρκάρουμε εκεί. Υπάρχουν τρόποι, θα ξεκινήσουν οι εργασίες αμέσως την επόμενη εβδομάδα με κώνους, με αστυνόμευση συνεχόμενη της δημοτικής αστυνομίας να καταφέρουμε δια ροπάλου να απαγορεύεται το πάρκινγκ στο βόρειο πεζοδρόμιο. Ήδη έχουμε και τη διαβεβαίωση από τους επαγγελματίες ότι θα βοηθήσουν προς αυτή την κατεύθυνση.

Όσον αφορά το νότιο πεζοδρόμιο. Επιτρέπεται η στάθμευση στο μεγάλο πλάτος της οδού Ναυαρίνου που αφορά το κομμάτι από την οδό Τσαμαδού έως περίπου στο ύψος του ΒΥΘΟΥ που είναι το μεγάλο πλάτος οδοστρώματος. Εκεί επιτρέπεται το νότιο πάρκινγκ. Και από το ΒΥΘΟ έως το ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ που ποια το πλάτος του οδοστρώματος μικραίνει, εκεί επιτρέπεται μόνο στις ήδη διαμορφωμένες εσοχές χώρων στάθμευσης που υπάρχουν. Απαγορεύεται, αυτό που βλέπουμε και τώρα, που παρκάρει ο κόσμος τα αμάξια. Και εδώ να τονίσω παρκάρουν μάλιστα και προκλητικά μπροστά στο δρόμο και ενώ απέναντι ακριβώς υπάρχει διαμορφωμένος χώρος πάρκινγκ από το Δήμο Καλαμάτας από πέρσι.

Υπάρχουν διάφορες άλλες τέτοιες παρεμβάσεις, αναφέρονται και στον χάρτη, όπως η απαγόρευση για 50 – 60 μέτρα, θα προστατεύσουμε ιδιαίτερα τον κόμβο Ακρίτας και Ναυαρίνου, εκεί που γίνεται το κυκλοφοριακό ιδιαίτερα τις βραδινές ώρες, θα προστατεύσουμε κάποιες γωνίες με απαγόρευση στάθμευσης σε μήκος κάποιων μέτρων στα οικοδομικά τετράγωνα. Εντάξει θα τα δείτε και στα μέτρα, δεν χρειάζεται μέσα στην εισήγηση, προσπαθούμε, ο σκοπός μας είναι να προστατεύσουμε και τους σηματοδοτούμενους κόμβους να μην παρκάρουν αμάξια εκεί, όπως λέει και ΚΟΚ 20 μέτρα

από τους φωτεινούς σηματοδότες αλλά και τους κόμβους που ξέρουμε ότι υπάρχει πρόβλημα κατά την κίνηση των οχημάτων.

Ένα τέταρτο κομμάτι σοβαρό είναι η τροφοδοσία των καταστημάτων. Ήδη ενημερώσαμε τους επιχειρηματίες ότι η τροφοδοσία των καταστημάτων της οδού Ναυαρίνου θα πρέπει να γίνεται από τις 6 η ώρα το πρωί μέχρι τις 10 η ώρα το πρωί. Αυτό που σας είπα ότι για μας το δύσκολο αλλά που εκεί θα κριθούμε είναι να καταφέρουμε με τις απαραίτητες εργασίες, π.χ. κώνους, να προστατεύσουμε αυτά που έτσι κι αλλιώς ισχύουν αλλά δεν τηρούνται.

Και να ολοκληρώσω όσον αφορά για τις μόνιμες παρεμβάσεις αυτές που θα είναι καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου, ότι ιδιαίτερα για την καλοκαιρινή περίοδο, θα ισχύουν πάλι οι χώροι πάρκινγκ που έχει φτιάξει ο Δήμος Καλαμάτας, η Δημοτική αρχή και είναι ο χώρος που βρίσκεται στην απόληξη περίπου της Κρήτης δίπλα από την ιδιοκτησία Παπαδόπουλου, το χώρο που πάρκινγκ που είναι απέναντι από τα τεχνικά και επαγγελματικά λύκεια και φέτος ήδη διαμορφώνεται και θα δοθεί τις επόμενες ημέρες ένας χώρος πάρκινγκ ακριβώς απέναντι από το ξενοδοχείο ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ. Αυτά είναι τα μόνιμα μέτρα.

Και συγχρόνως μέσα στην εισήγησή μας υπάρχει και μια πρόταση σε ένα τμήμα της οδού Ναυαρίνου, εκεί που μπορούμε ποια επιστημονικά και γίνεται και κυκλοφοριακά, να μπορεί να γίνει πραγματικός πεζόδρομος. Ποιο είναι το κομμάτι αυτό; Ήταν το μοναδικό κομμάτι που μπορεί να γίνει πεζόδρομος πραγματικός χωρίς καμία επικινδυνότητα των ανθρώπων που θα διέρχονται. Εκεί γιατί το κάνουμε αυτό. Γιατί θέλουμε να δείξουμε γιατί είμαστε Δημοτική αρχή που γνωρίζετε πολύ καλά ότι παίρνουμε το κόστος των πεζοδρομήσεων στο κέντρο της πόλης και δείχνουμε κιόλας ότι με τα σημερινά μέτρα δεν κάνουμε πίσω στη γενικότερη αναβάθμιση της παραλιακής ζώνης αλλά όταν όλα αυτά θα είναι έτοιμα με βασικά έργα υποδομής. Εκεί, στο συγκεκριμένο κομμάτι υπάρχει πρόταση από την εισήγηση της υπηρεσίας από τις 14 Ιουλίου έως 24 Αυγούστου να πεζοδρομείται Παρασκευή – Σαββάτο – Κυριακή από τις 8 η ώρα το βράδυ έως τις 1 η ώρα μετά τα μεσάνυχτα το κομμάτι αυτό για Παρασκευή – Σαββάτο – Κυριακή επαναλαμβάνω, περίπου αυτές τις 40 ημέρες και ποια η διέλευση των λεωφορείων να γίνεται όπως γίνονταν και πέρυσι από την Ακρίτας – Κρήτης και να κατεβαίνει πάλι τη Φαρών. Σήμερα το πρωί, θα σας ενημέρωσε και ο κ. Δήμαρχος, έγινε εκεί η ενημέρωση όλων αυτών των μέτρων από τους επαγγελματίες, έγινε μια πολύ καλή διαβούλευση και από κει κατοίκους της περιοχής, επισημάνθηκε το πρόβλημα ότι θα φορτώσουμε έτσι κυκλοφοριακά ιδιαίτερα αυτή τη στροφή, το Π που θα κάνουν τα λεωφορεία ιδιαίτερα Παρασκευή – Σαββάτο – Κυριακή. Δεν είμαστε διατεθειμένοι να μπούμε σας λέω και πάλι γιατί θέλουμε να δείξουμε αυτό το πράγμα ότι προχωράμε, εκεί είναι ο σκοπός μας, της γενικότερης ανάπλασης της παραλιακής ζώνης, αλλά με τα συγκεκριμένα δεδομένα που υπάρχουν αυτή τη στιγμή, η πρότασή μας που είναι προς τη Δημαρχιακή Επιτροπή και που θα είναι και προς το Δημοτικό Συμβούλιο είναι και ύστερα από τις προτάσεις και τις σκέψεις των εκεί κατοίκων και των επαγγελματιών, να μείνουν δύο ημέρες. Η πρόταση είναι να είναι Σαββάτο και Κυριακή, το Σαββατοκύριακο, γι' αυτό το ίδιο χρονικό διάστημα σε σχέση με τις τρεις μέρες που πρότεινε η τεχνική υπηρεσία. 9:00 με 1:00 Σαββάτο και Κυριακή από 15 Ιουλίου έως 24 Αυγούστου. Ένα συγκεκριμένο μέρος που όπως είπα μπορούμε να το προστατέψουμε και να είναι πραγματικός πεζόδρομος και έτσι να αρχίσουμε να δείχνουμε και στον κόσμο πόσο πολύ καλλίτερα μπορεί να λειτουργεί και αντί να κάνουμε ζημιά με τους πεζόδρομους που γινόντουσαν τις προηγούμενες καλοκαιρινές περιόδους.

Ένα σοβαρό κομμάτι, σήμερα πήγαμε με τον κ. Δήμαρχο εκεί και τον κ. Τελώνη, οριοθετήθηκε ο χώρος που θα παραχωρηθεί από 1 Ιουλίου έως 30 Αυγούστου όπως και πέρυσι, ο χώρος του λιμανιού για τη στάθμευση των οχημάτων ιδιαίτερα που θα εξυπηρετεί την περιοχή αυτή που έχουμε προτείνει για πεζοδρόμηση. Ισχύουν τα ίδια που είχε γίνει και

την περσινή χρονιά, δηλαδή ότι ο Δήμος θα είναι υπεύθυνος από τις 8 η ώρα το βράδυ μέχρι τις 2 η ώρα μετά τα μεσάνυχτα, θα έχει τα κλειδιά και θα διαχειρίζεται τα οχήματα στο συγκεκριμένο χώρο. Χωράνε περίπου 200 αμάξια. Είναι μια σοβαρή ανάσα για το κυκλοφοριακό πρόβλημα της πόλης και για την επισκεψιμότητα της συγκεκριμένης περιοχής με τη μόνη μόνο επιφύλαξη που υπάρχει από το τελωνείο ότι θα μας ενημερώνουν μια μέρα ποιο νωρίς να τυχόν έρχεται κάποιο πλοίο να αδειάζουμε το χώρο όσο μπορούμε το λιγότερο χρονικό διάστημα για να μπορούν να γίνονται οι φορτοεκφορτώσεις των πλοίων και όταν φεύγουν θα ξαναπαίρνουμε τον ίδιο χώρο. Θεωρώ ότι ίσως είναι η ποιο σημαντική έτσι επιτυχία και ιδιαίτερα του κ. Δημάρχου με τις πιέσεις που είχε στο Υπουργείο Οικονομικών και έχουμε αυτόν τον συγκεκριμένο χώρο.

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Μία ερώτηση. Ο κ. Δήμαρχος στις

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συγγνώμη. Είναι κανονιστική απόφαση, σήμερα η Δημαρχιακή Επιτροπή θα γνωμοδοτήσει, εισήγηση θα κάνει στο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Εγώ θέλω να ρωτήσω τούτο. Επειδή κ. Δήμαρχε τις περασμένες ημέρες είχατε πει στο Τύπο ότι καθυστερείται το να ανακοινώσετε τα μέτρα λόγω ότι ο μελετητής κ. Ζέκκος δεν είχε φέρει ακόμα τις προτάσεις του, ήθελα να ρωτήσω αν ο κ. Ζέκκος έχει φέρει προτάσεις όσον αφορά το κυκλοφοριακό της Ναυαρίνου και αν αυτές έχουν συμπεριληφθεί στις προτάσεις τις Δημοτικής Αρχής και γιατί τελικά οι παρατάξεις δεν έχουνε λάβει γνώση.

ΣΠΙΝΟΣ: Ο κ. Ζέκκος έφερε ίσως και λόγο χρόνου, έφερε κάποιες σκέψεις στην προηγούμενη τελευταία σύσκεψη που έγινε και παρουσία του κ. Δημάρχου. Θα τις αναφέρω, δεν ξέρω άμα θέλετε τώρα ή στο Δημοτικό Συμβούλιο, αλλά οι συγκεκριμένες σκέψεις καταρχήν του κ. Ζέκκου που μιλούσε για μονοδρομήσεις της μισής Ναυαρίνου προς δυτικά, της μισής ανατολικά, γενικότερα και ο ίδιος συμφώνησε ότι δεν μπορούν να παρθούν άμεσα για την καλοκαιρινή περίοδο και χωρίς τα απαραίτητα έργα υποδομής. Η συγκεκριμένη πρόταση που φέρνει η Τεχνική Υπηρεσία για την δεδομένη κατάσταση που υπάρχει αυτή τη στιγμή στην παραλιακή ζώνη είναι στις γενικότερες προτάσεις που έχει κάνει εδώ και αρκετά χρόνια ο κ. Ζέκκος και αυτές οι μονοδρομήσεις κατά βάση, κατά πλειοψηφία είναι προτάσεις του κ. Ζέκκου που έχει ενημερωθεί ότι θα προχωρήσουμε προς αυτή την κατεύθυνση γι' αυτή την καλοκαιρινή περίοδο. Και επαναλαμβάνω και πάλι, δεν κάνουμε κάτι διαφορετικό απλώς τι κάνουμε, προστατεύουμε τη Ναυαρίνου από τις αποφάσεις που υπάρχουν και προηγούμενων Δημοτικών Συμβουλίων να τηρηθούν όμως τώρα και το δεύτερο τον πρώτο κανόνα ενός συγκοινωνιολόγου που εφαρμόζει που λέει εναλλάξ μονοδρομήσεις σε δρόμους 8 και 10 μέτρων πλάτος. Δεν κάνουμε κάτι άλλο κ. Ηλιόπουλε.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Μια διαπίστωση. Επιβεβαιώνεται κ. Δήμαρχε για άλλη μια φορά ότι συμπεριφερόσαστε σαν Δημοτική Αρχή σαν ο Δήμος να είναι τσιφλίκι σας. Έπρεπε αυτές οι σκέψεις του κ. Ζέκκου για τις οποίες ο Δήμος πληρώνει, να έχουμε λάβει γνώση. Αν είναι σκέψεις, αν είναι προτάσεις αυτό θα το κρίνει ο καθένας. Δεν μπορείτε εσείς να κρατάτε τις προτάσεις του μελετητή και να λέτε "είναι σκέψεις". Ο μελετητής πληρώθηκε ή θα πληρωθεί ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα κάνει επισήμως προτάσεις, εγγράφως.

ΣΠΙΝΟΣ: Μα κ. Ηλιόπουλε, σας λέω ότι ήτανε ...

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Σε παρακαλώ πάρα πολύ, είπες ότι έφερε σκέψεις, αυτές τις σκέψεις πρέπει να τις δει...

ΣΠΙΝΟΣ: (δεν ακούγεται τι λέει)

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Ε τότε λοιπόν τόσο καιρό τις λέγατε στις τηλεοράσεις ότι περιμένετε να ρθει ο Ζέκκος να φέρει προτάσεις και γι' αυτό δεν ανακοινώνετε τα μέτρα; Κάπου δηλαδή φάσκετε και αντιφάσκετε. Δεν μπορείτε να λέτε τη μία έτσι την άλλη αλλιώς. Ή περιμένετε το Ζέκκο να φέρει τις προτάσεις και είχατε μαζί του συνεννοηθεί ή δεν είχατε συνεννοηθεί. Και χρησιμοποιείται ο κ. Ζέκκος σαν προπέτασμα καπνού.

Επί των προτάσεων.

Εμείς διαφωνούμε και διαφωνούμε γιατί με την συγκεκριμένη πρόταση δεν διαμορφώνεται πλέον η συνείδηση στους Καλαματιανούς ότι το κομμάτι της παραλίας πρέπει να πεζοδρομηθεί. Εμείς έχουμε αυτή την άποψη, πρέπει σιγά – σιγά η Ναυαρίνου από την Τσαμαδού μέχρι την Ηρώων τουλάχιστον, και αυτό πιστεύαμε, πρέπει να αρχίσει στον κόσμο να μπαίνει πλέον στη συνείδησή του ότι το κομμάτι αυτό θα γίνει πεζόδρομος. Όσον αφορά για την πραγματικότητα. Δεν διαφωνούμε με τους μονόδρομους τους καθέτους που αφορά βορρά - νότο και αντίστοιχα τους κόκκινους καθέτους. Αυτό έπρεπε να έχει γίνει και είναι σωστό. Έχουμε σοβαρές επιφυλάξεις κατά πόσο στο παρά ένα ή μάλλον στο και ένα εξαγγέλλονται αυτά τα μέτρα, το μόνο το οποίο θα κάνετε κ. Σπίνο είναι να φέρετε συμφόρηση σε όλη την περιοχή διότι και η Κορώνης και ο από κάτω δρόμος είναι πάρα πολύ στενοί και το παρκάρισμα υπάρχει. Άρα δηλαδή άμα θα περπατήσετε η κυκλοφοριακή ταχύτητα σε αυτούς τους δρόμους είναι ελάχιστη. Ή θα πρέπει να πείτε «απαγορεύω το πάρκινγκ στους μονόδρομους στην Κορώνης και στη Σανταρόζα και στις καθέτους για να υπάρξει γρήγορη ταχύτητα, γρήγορη κίνηση των οχημάτων». Αυτό όμως θα στερήσει όλη την περιοχή από θέσεις πάρκινγκ.

Δεν λέμε εμείς ότι το θέμα είναι απλό. Είναι πάρα πολύ δύσκολο αλλά εμείς πιστεύουμε ότι ο χώρος του λιμανιού, το πάρκινγκ που είναι στην απόληξη της Κρήτης, το πάρκινγκ το ιδιωτικό του Λιμενικού Ταμείου και το πάρκινγκ στα Τεχνικά Λύκεια, είναι ικανά να σηκώσουν 1.500 αυτοκίνητα. Άμα αθροίσεις αυτά τα πάρκινγκ τα οποία είναι σε μία ακτίνα από τη Φαρών μέχρι την απόληξη της Κρήτης σηκώνουν τουλάχιστον 1.500 αυτοκίνητα, ε δεν νομίζω ότι πρέπει να έχουμε προβλήματα και ενδοιασμούς κατά πόσο το κομμάτι της Ναυαρίνου από τη Τσαμαδού μέχρι την Ηρώων πρέπει πλέον να πεζοδρομηθεί καθ' ολοκληρία και καθ' όλο το έτος. Έτσι μόνο εμπεδώνουμε στον κόσμο συνείδηση πεζόδρομου.

Το ότι η περασμένη Δημοτική Αρχή και η πιο περασμένη έκανε διάφορες προτάσεις, διάφορα μέτρα ώστε να εμπεδωθεί αυτό το πνεύμα, ήταν θετικό. Για μας αυτό είναι οπισθοδρόμηση και καταργείτε τον πεζόδρομο. Τώρα που λέτε 9 με 1 και Σαββατοκύριακο, μην το κάνετε καθόλου γιατί πιο πολλά προβλήματα θα δημιουργήσετε παρά θα λύσετε.

Εμείς έχουμε σοβαρές επιφυλάξεις με όλα αυτά τα μέτρα και για τον γενικότερο λόγο ότι δεν μας έχετε πείσει ότι είστε ικανοί να αστυνομεύσετε το χώρο από τα προηγούμενα μέτρα που έχετε λάβει στα τραπεζοκαθίσματα και στα υπόλοιπα σχετικά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Μπάκας.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Πρώτα απ' όλα θέλω να κάνω μια ερώτηση. Αυτό το χώρο που βρίσκεται μέσα στο Εθνικό Στάδιο, πέριξ του αγωνιστικού χώρου, πίσω

δηλαδή από τις κερκίδες, γιατί δεν αξιοποιείται τους καλοκαιρινούς μήνες ως χώρος στάθμευσης; Είναι τεράστιος χώρος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είχε αξιοποιηθεί πέρυσι.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Ως χώρο στάθμευσης.

ΣΠΙΝΟΣ: Το 'χαμε βάλει, είχαμε ανοίξει και πόρτα πέρυσι, δεν μπήκε ούτε ένα αμάξι.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Ίσως να μην υπάρχει ενημέρωση.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ: Γιατί δεν μπήκε; Γιατί έβρισκε πιο κοντά. Τώρα ...Το στάδιο από την παραλία δεν είναι 200 μ.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: 150 μέτρα είναι.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ: 150 μέτρα.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Δηλαδή να το βάλετε μέσα στους χώρους στάθμευσης. Στους χώρους που θα διευκολύνουν τη στάθμευση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει είναι ενδεχόμενο αυτό, είναι έτοιμο και η πόρτα και όλα.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Σε ότι αφορά τώρα την εισήγηση. Πρώτα απ' όλα να χαιρετήσω την προσπάθεια της Δημοτικής Αρχής να έρθει σε επαφή και σε συνεννόηση με τους άμεσα εμπλεκόμενους που είναι οι επαγγελματίες της περιοχής, κάτι που κατά το παρελθόν δεν γινόταν. Και τα λέμε τα πράγματα με το όνομά τους. Κατά το παρελθόν ελαμβάνοντο οι αποφάσεις ερήμην των επαγγελματιών και εκ των υστέρων υπήρχαν αντιδράσεις και οι αντιδράσεις ήταν πιο μεγαλύτερες και πιο έντονες απ' ότι έπρεπε να είναι γιατί ακριβώς είχαν αγνοηθεί οι επαγγελματίες. Σ' αυτή τη φάση λοιπόν οι επαγγελματίες δεν αγνοήθηκαν, ακούσαμε νωρίτερα ότι υπήρξε και μία συνάντηση υπήρξε και μία συνεννόηση. Αυτό είναι το πρώτο.

Το δεύτερο. Είναι ηλιού φαινότορο ότι απαιτούνται, ότι απαιτούνταν εδώ και πολλά χρόνια πριν, να γίνουν μονοδρομήσεις στην περιοχή της παραλιακής ζώνης. Όποιος το καλοκαίρι έμπαινε μέσα σ' αυτούς δρόμους για να κινηθεί να φύγει ή να κατέβει στην παραλιακή ζώνη, δημιουργούσε ο ίδιος ένα κυκλοφοριακό έμφραγμα στην περιοχή όταν συναντιόταν με ένα άλλο αυτοκίνητο. Έτσι λοιπόν συμφωνούμε απόλυτα στην πρόταση για μονοδρόμηση όλων των κάθετων και παράλληλων δρόμων στη Ναυαρίνου και χρειαζότανε, έπρεπε να έχει γίνει χρόνια πριν. Φανταστείτε αν στις αρχές της δεκαετίας του '80 η τότε Δημοτική Αρχή δεν έπαιρνε αυτή τη γενναία απόφαση να μονοδρομήσει δρόμους στο κέντρο της Καλαμάτας. Τι θα είχε γίνει; Η κυκλοφορία των οχημάτων αυξάνεται χρόνο με το χρόνο και σε εκείνους τους δρόμους. Εγώ λέω ότι έπρεπε να έχει γίνει χρόνια πριν. Ευτυχώς που γίνεται τώρα. Έτσι λοιπόν συμφωνούμε απόλυτα.

Τι λέγαμε τα προηγούμενα χρόνια όταν λαμβάνονταν αποφάσεις για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στη Ναυαρίνου. Λέγαμε «ρε παιδιά η υπόθεση είναι να μπουν δυο τροχονόμοι στη συμβολή των οδών Φαρών και Ναυαρίνου, Ακρίτα και Ναυαρίνου να ρυθμίζουν την κυκλοφορία και να απαγορευτεί η στάθμευση των αυτοκινήτων.» Γιατί την ώρα που υπάρχει μια ουρά 2 χλμ και πάει ο άλλος να σταθμεύσει σε μια κοινή θέση στάθμευσης εκείνη τη στιγμή προκαλεί ένα κυκλοφοριακό αλαλούμ σε 1.000 – 2.000 μέτρα πίσω του. Δηλαδή βλέπεις μία ατελείωτη ουρά. Όλη η ιστορία λοιπόν είναι η απαγόρευση της

στάθμευσης εάν είναι δυνατόν και στις δύο πλευρές και στην πάνω και στην κάτω πλευρά της Ναυαρίνου και να τοποθετηθούν τροχονόμοι στα δύο σημεία που νωρίτερα είπα, Φαρών – Ναυαρίνου, Ακρίτα – Ναυαρίνου. Όλη η ιστορία είναι εκεί, να μπουνε δύο τροχονόμοι να ρυθμίζουν τη κυκλοφορία.

Βεβαίως οι επαγγελματίες σε συνέχεια κάποιων αποφάσεων που λαμβάνονταν κατά το παρελθόν, όταν ήταν Δημοτική αρχή και ο Παναγιώτης, θέλουν να πεζοδρομείται 9 με 11 Σάββατο και Κυριακή. Αφού το θέλουν οι επαγγελματίες, αφού αυτό το στοιχείο προέκυψε μέσα από την επαφή και τον διάλογο που είχατε με τους επαγγελματίες εμείς δεν μπορούμε να διαφωνήσουμε και συμφωνούμε απολύτως. Κατά συνέπεια συμφωνούμε με την εισήγηση που κατέθεσε ο Γιώργος ο Σπίνος.

ΚΑΜΒΥΣΙΔΗΣ: Το στοίχημα κε Δήμαρχε και κύριοι συνάδελφοι θα είναι της Δημοτικής μας αρχής η αστυνόμευση στο βόρειο τμήμα της Ναυαρίνου. Όμως θεωρώ σημαντικό το εξής: Στα σημεία των στάσεων του αστικού λεωφορείου στη νότια πλευρά που επιτρέπεται η στάθμευση στη Ναυαρίνου, θα πρέπει να είναι 20 μ. τουλάχιστον σε κάθε στάση κενό για να μπορεί το αστικό λεωφορείο να μπαίνει δεξιά και να μην κόβει τη ροή των αυτοκινήτων.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Θα μπαίνει όμως;

ΚΑΜΒΥΣΙΔΗΣ: Εάν έχουμε 20 μ. κενό μπαίνει γιατί τα λεωφορεία είναι 12μετρα, μπορούν να κάνουν τον ελιγμό και να μπουν μέσα. Και αυτό πρέπει να αστυνομευτεί όμως και για τα αστικά λεωφορεία να εξαντλούν το δεξιό μέρος για να μην κόβουν τη ροή της κίνησης προς ανατολάς. Άμα δεν μπαίνει, υπάρχει και τροχαία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έλα κ. Γιαννακούλα που ήσουν και αστυνόμος χρόνια.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Είναι μία από τις αιτίες που προκαλείται κυκλοφοριακό έμφραγμα.

ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΑΣ: Δυστυχώς για να έχουμε άτομα για όλη την καλοκαιρινή περίοδο είτε αυτό είναι δημοτική αστυνομία είτε είναι η τροχαία της Καλαμάτας, θα υπάρχουν μέρες και κάποιες στιγμές που δεν θα υπάρχουν. Γι' αυτό μήπως πρέπει να δούμε από τώρα Γιώργο (Σπίνο) κολωνάκια σε όλο το διάστημα. Κολωνάκια εννοώ αυτούς τους κώνους με μία αλυσίδα. Οι επαγγελματίες πρέπει πάλι οι ίδιοι να είναι αυτοί που θα κάνουν αστυνόμευση στα καταστήματά τους μπροστά και με τους κώνους. Διαφορετικά πιστεύω τον Αύγουστο μήνα όσα άτομα και να είναι κάτω, είναι τόσο μεγάλο το κομμάτι. Πρέπει να μπουν από τώρα κώνοι σε όλο το κομμάτι, συν τα άτομα της δημοτικής αστυνομίας συν την τροχαία για να έχουμε αίσιο αποτέλεσμα. Διαφορετικά θα είναι πολύ - πολύ δύσκολο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να πω κι εγώ δύο κουβέντες, θα τα ξαναπούμε στο Δημοτικό Συμβούλιο οπότε θα πάρουμε και την οριστική απόφαση αγαπητοί συνάδελφοι. Θέλω σας παρακαλώ να θυμηθείτε τι έγινε πέρυσι όπου ομοφώνως στο Δημοτικό Συμβούλιο πήραμε μία απόφαση η οποία είχε συγκεκριμένα μέτρα και στη συνέχεια αρχίσαμε και λέγαμε διάφορα, μέχρι ερωτήσεις κατατέθηκαν κατά τη διαδικασία ελέγχου στο Δημοτικό Συμβούλιο λες και μόνη της η πλειοψηφία είχε πάρει κάποιες αποφάσεις οι οποίες εκ των πραγμάτων αποδείχθηκαν λανθασμένες. Αυτή είναι η πραγματικότητα.

Αυτή η Δημοτική αρχή θα κάνει μέσα στο 2008 έργα στο λιμάνι τα οποία θα ξεπεράσουν τις 700.000 ευρώ, ίσως και παραπάνω. Και θα είχαν ξεκινήσει εάν δεν υπήρχε το πρόβλημα της τουριστικής περιόδου, το θέμα της τουριστικής περιόδου. Όμως από το Σεπτέμβρη θα

ξεκινήσουν. Τα έργα στην παραλιακή ζώνη αποτελούν μια βασική προϋπόθεση για την αναβάθμισή της και τη βελτίωση της ελκυστικότητας.

Με τον κ. Ζέκκο η συνεργασία είναι συνεχής. Όταν ήρθε στην Καλαμάτα, μαζί μου μέχρι τις 6 η ώρα το βράδυ πήγαμε 10 φορές περίπου το δρόμο της Ναυαρίνου από το ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ μέχρι τη Τσαμαδού. Έχει κάνει τις μετρήσεις του, υπάρχουν οι τρεις γνωστές λύσεις για τη Ναυαρίνου με προβλήματα και οι τρεις. Δεν υπάρχουν μαγικές λύσεις, δεν υπάρχει κάποια λύση, δεν ξέρω εάν έχετε να προτείνετε κάτι εκτός εάν η πρόταση είναι αυτό που ίσχυε πέρυσι, πρόπερσι κλπ με τα προβλήματά του. Μονοδρομούσαμε το δρόμο, μονοδρόμηση με ερωτηματικό, μετατρέπονταν ο δρόμος σε χώρο στάθμευσης και από κει και πέρα δεν υπήρχε ούτε καν μονόδρομος. Μονόδρομος σε εισαγωγικά. Εμείς λοιπόν ρωτήσαμε τις αρμόδιες υπηρεσίες. Υπάρχει φάκελος γι' αυτό και υπάρχουν και τα επίσημα έγγραφα στο φάκελο. Και την Τροχαία και το Λιμενικό και τη δημοτική αστυνομία και τη διεύθυνση τεχνικών υπηρεσιών να κάνουν μια αξιολόγηση των μέτρων. Και η αξιολόγηση όλων των εμπλεκόμενων υπηρεσιών με κομψό τρόπο ήταν αρνητική για τα μέτρα. Που σημαίνει ότι θα πρέπει να ξεπεράσουμε τις εμμονές μας και να πάμε κάπου αλλού για να βοηθήσουμε τον κόσμο. Κανένας δεν έχει αμφιβολία ότι στις κανονιστικές αποφάσεις, στη δημόσια διαβούλευση, γι' αυτό γίνεται άλλωστε, πρέπει να έχει πρωτεύουσα θέση. Νομίζω ότι εδώ κανένας δεν έχει αντίρρηση ότι οι επαγγελματίες πρέπει να έχουν βασικό λόγο στα μέτρα αυτής της μορφής. Επαγγελματίες εννοώ και οι εστιάτορες και οι ζαχαροπλάστες, αυτοί που έχουν καφενεία, αυτοί που έχουν ΤΑΞΙ, η αστική συγκοινωνία. Με ποιους θα συζητήσετε; Είναι η μία πλευρά. Χωρίς αυτούς δεν υπάρχει Ναυαρίνου! Θα είναι ένας έρημος δρόμος. Βεβαίως πρέπει να βρούμε τη χρυσή τομή. Γιατί κάπου διάβασα ότι κατέστη υποχείρια των επαγγελματιών η Δημοτική αρχή. Δεν είναι καθόλου έτσι τα πράγματα. Να δούμε ποιο είναι το σωστό.

Το άλλο το οποίο έχω να σας πω είναι ότι το 60% των κατοίκων των πόλεων σαν τη δική μας, δηλώνουν ως πρώτο ζήτημα το κυκλοφοριακό. Είναι μία κατάσταση η οποία οξύνεται μέρα με την ημέρα και την οποία πρέπει να διαχειριστούμε ώστε να μπορούμε στοιχειωδώς να λύνουμε τα προβλήματά μας. Θα έχουμε προβλήματα στη Ναυαρίνου. Και πέρυσι είχαμε, και πρόπερσι είχαμε προβλήματα σοβαρά. Το ζήτημα είναι τα μέτρα που παίρνουμε φέτος να έχουμε λιγότερα προβλήματα απ' ότι είχαμε πέρυσι. Αυτό είναι το θέμα και αυτό θα κριθεί στην πράξη. Γιατί εδώ κατατίθενται δύο προτάσεις. Τα μέτρα τα οποία προτείνονται τώρα και τα μέτρα τα οποία ίσχυαν το 2006 ή το 2005. Περί αυτού ομιλούμε.

Λοιπόν, υπάρχει στρατηγική σκέψη, σχέδιο για τη Ναυαρίνου; Ασφαλώς. Η Ναυαρίνου πρέπει να έχει τον πεζόδρομό της τον μεγάλο, 6 έως 8 μέτρα από το ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ μέχρι το ΒΥΘΟ, μέχρι την Ανάσταση. Ένας μεγάλος πεζόδρομος 8 μέτρα,. Θα ανακατασκευαστεί φέτος το πεζοδρόμιο αυτό φέτος, εννοώ το 2008. Πρέπει η Ναυαρίνου να έχει ποδηλατόδρομο, είναι αναγκαίο και αυτό, ο οποίος θα συνδέεται με τον άλλο ποδηλατόδρομο που θα φτάνει μέχρι τις Κιτριές όπως προβλέπεται από τη μελέτη της Νομαρχίας. Στη Ναυαρίνου πρέπει να έχουμε μονόδρομο, έτσι είναι τα πράγματα, μιας κατεύθυνσης, μια λωρίδα. Και βεβαίως όλα αυτά μπορούν να γίνουν όταν έχουμε τις διανοίξεις των κάθετων δρόμων και τις ευρύτερες αναπλάσεις οι οποίες έχουν σχεδιασθεί. Και έχει δίκιο ο Ζέκκος όταν λέει ότι πρέπει να λειτουργήσει το κυκλοφοριακό οκτάρι στη Ναυαρίνου όταν γίνουν αυτά. Το οκτάρι της Ναυαρίνου σε συνδυασμό με την οδό Κρήτης.

Λοιπόν το τι αξιολογήσεις κάνουν οι κρατικές αρχές για τα μέτρα τα οποία είχαμε πάρει, υπάρχουν επίσημα έγγραφα που τα ζητήσαμε και μπορείτε να τα δείτε και εσείς. Αλλά μονοδρομήσεις μερικές με καμιά τριακοσαριά οχήματα να εξαιρούνται, ΤΑΞΙ και λεωφορεία, όχι μόνον δεν είναι σωστές, μπορούν να δημιουργήσουν και πάρα πολλά προβλήματα.

Τι γίνεται φέτος; Σχεδόν όλα που προτείνονται είναι μόνιμα. Δεν θα αλλάξει τίποτα. Σχεδόν όλα μόνιμα μέχρι να έχουμε τις διανοίξεις και τις αναπλάσεις όπου είναι η προϋπόθεση να λειτουργήσει το οκτάρι στη Ναυαρίνου σε συνδυασμό με την Κρήτης. Ότι προτείνεται φέτος, σχεδόν όλα είναι μόνιμα. Δεν θα αλλάξει κάτι. Πολύ σωστά λέτε ότι οι κάθετοι και σ' αυτό δεν διαφωνούμε κανείς, η μονοδρόμηση των καθέτων δρόμων και η απαγόρευση της στροφής αριστερά είναι ένα θετικό μέτρο στην αύξηση της ροής, στη βελτίωση της ροής στην οδό Ναυαρίνου. Να συμφωνήσουμε όλοι ότι η Λυδία λίθος είναι η βελτίωση της ροής. Αυτή θα την επιτύχουμε με την απαγόρευση της στάθμευσης εκεί που λειτουργεί το μπουκάλι, λειτουργεί ο δρόμος ως μπουκάλι. Δηλαδή στην ευρύτερη περιοχή του ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ και στο ΒΥΘΟ. Εκεί πρέπει να μπουκωνεί δεξιά και αριστερά του δρόμου και ασφαλώς επί του άξονος κε Σπίνο του δρόμου πρέπει να τοποθετηθούν αυτά τα στοιχεία, τα κολωνάκια τα οποία υποδεικνύονται ώστε να αποφύγουμε τη διπλή στάθμευση όπου πράγματι είναι ένα σοβαρό πρόβλημα.

Κάτι άλλο το οποίο δεν είπατε, οι φορτοεκφορτώσεις θα ισχύουν στην περιοχή από τις 6 μέχρι τις 10 η ώρα το πρωί, διότι και οι φορτοεκφορτώσεις δημιουργούν προβλήματα πολύ σοβαρότερα απ' ότι το αστικό ΚΤΕΛ. Τέσσερις ώρες, το συζητήσαμε με τους επαγγελματίες, συμφωνήσαμε σε αυτό.

Και βεβαίως για να ισχύουν όλα αυτά χρειάζεται έλεγχος. Και από πού θα γίνεται ο έλεγχος; Από τις κρατικές αρχές; Δυστυχώς η τροχαία επικαλείται συνεχώς έλλειψη προσωπικού. Ο Δήμος Καλαμάτας αυτή τη στιγμή έχει 4 δημοτικούς αστυνομικούς ντυμένους, είναι άλλοι 3 οι οποίοι τους επικουρούν, ήρθαν άλλοι 9 προχθές τη Δευτέρα και εκπαιδεύονται στην αστυνομία και θα ζητήσουμε οι δικοί μας να είναι στον συγκεκριμένο χώρο και να βοηθούν. Έχουμε ένα ανθρώπινο δυναμικό δηλαδή 15 ανθρώπων του Δήμου Καλαμάτας το οποίο μπορούμε να το εμπιστευτούμε ώστε να δώσουμε λύσεις σε κρίσιμες ώρες στο συγκεκριμένο δρόμο. Καταβάλλεται λοιπόν μια προσπάθεια αυτή τη στιγμή ο δρόμος να είναι λειτουργικός, να έχει μία σχετικά ανοικτή ροή στον κρίσιμο ιδιαίτερα μήνα. Και με μέτρα που αναφέρονται σε ολόκληρο το χρόνο, θα ισχύουν ολόκληρο το χρόνο. Κάναμε τις προσπάθειες που έπρεπε να κάνουμε με το Υπουργείο Οικονομικών, πήραμε περί τις 200 θέσεις για να υποστηριχτεί ο επαγγελματικός κόσμος και οι πολίτες, μέσα στο λιμάνι, και αυτό είναι κάτι πολύ σημαντικό και το άλλο πάρκινγκ επί της Ναυαρίνου θα λειτουργήσει κι αυτό καλλίτερα απ' ότι λειτουργούσε πέρυσι. Από κει και πέρα ζήτησα τη βοήθεια και τη συνδρομή των επαγγελματιών σε όλα τα επίπεδα, από την καθαριότητα μέχρι την τήρηση της κίτρινης γραμμής. Υπάρχουν προβλήματα γιατί από το πουθενά, από το καθόλου προσπαθούμε να επιβάλουμε μία ευταξία. Αυτό θα γίνει σιγά – σιγά. Δεν γίνεται από τη μια στιγμή στην άλλη. Ούτε η αστυνομία θα επισκεφθεί το χώρο εκδικητικά ψάχνοντας να δει ποια καρέκλα ξέφυγε ή κάτι που έκανε ο επαγγελματίας για να επιβάλει ποινή. Οι επαγγελματίες είναι και συνεργάτες μας και οπωσδήποτε είναι και αρωγοί σημαντικοί στο ταμείο του Δήμου. Πως θα το κάνουμε δηλαδή; Αυτά πρέπει να τα σεβόμαστε και βεβαίως θα το κάνουμε αυτό σε υπερθετικό βαθμό, τηρούμε τις λεπτές ισορροπίες μέχρι να μη θίγονται τα δικαιώματα των πολιτών. Ασφαλώς οι επαγγελματίες δεν θέλουν και το 9 – 1, το 8 – 1, τις τρεις ημέρες, όλη την εβδομάδα. Προσεγγίζουν διαφορετικά το θέμα. Θεωρώ όμως ότι επιτεύχθηκε έτσι μία συνεννόηση ένα δίμηνο το κρίσιμο Σάββατο και Κυριακή 9 με 1 το βράδυ. Όχι δεν το θέλουν ούτε αυτό, αλλά επιτεύχθηκε μία συνεννόηση. Ας πούμε ότι το ανέχονται, εγώ θέλω να είμαι ακριβής σ' αυτά. Έγινε λοιπόν μία συνεννόηση, μία κουβέντα, φτάσαμε σε ένα σημείο, δεν ήταν μόνο οι επαγγελματίες, ήταν και οι ταξιτζίδες, δεν έχουμε μαγικές λύσεις να προτείνουμε. Αν υπάρχουν μαγικές λύσεις θα τις προτείνουμε. Έχουμε αυτό το οποίο ίσχυε πέρυσι που ήταν ποιο επώδυνο από αυτό το οποίο ίσχυε πρόπερσι και μία άλλη προσέγγιση που δίνει προτεραιότητα στον έλεγχο, στην στάθμευση, στις κορύνες, στα εμπόδια τα οποία μπαίνουν, μία προσπάθεια ιδιαίτερα τον κρίσιμο μήνα να βρούμε λύσεις συμβιβαστικές. Αυτό κάνουμε. Αν υπάρχει μαγική λύση, παρακαλώ να

κατατεθεί, αλλά δεν υπάρχει. Μέχρι να πάμε στο μόνιμο οκτάρι το οποίο προτείνεται από το Ζέκκο αλλά έχει κάποιες τεχνικές προϋποθέσεις αυτό, θέλει έργα, τα οποία θα έχουμε με τις διανοίξεις και με τις αναπλάσεις. Αυτό είναι το βέλτιστο που μπορεί να γίνει. Αν μπορεί να γίνει κάτι άλλο, να προταθεί σας παρακαλώ.

Λοιπόν να ψηφίσουμε;

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Με μία παρατήρηση. Αν κε Δήμαρχε πιστεύετε τόσο πολύ στη διαβούλευση, δεν θα το βάζατε θέμα την Παρασκευή στο Δημοτικό Συμβούλιο. Σας κάνω γνωστό ότι δεν τηρείται η διαδικασία από το νόμο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η διαβούλευση θα γινόταν τη Δευτέρα, η όποια καθυστέρηση συνδέεται με την έλευση του κ. Ζέκκου. Θα γινόταν κάτω αλλά ήταν το συνέδριο της ΚΕΔΚΕ. Γνωστά πράγματα Παναγιώτη μου, γνωστά πράγματα είναι.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Κε Πρόεδρε να δικαιολογήσω την ψήφο μου. Συμφωνούμε με την εισήγηση, βέβαια διατηρούμε μία επιφύλαξη σε ότι αφορά την πεζοδρόμηση κατά το Σάββατο και την Κυριακή αλλά θα άρουμε τις επιφυλάξεις αυτές εάν και εφόσον μέχρι το Δημοτικό Συμβούλιο διαπιστώσουμε ότι η συντριπτική πλειοψηφία των επαγγελματιών της περιοχής το θέλει. Μπορεί να υπάρξουν και 1 – 2 που να διαφωνούν. Αλλά αν η συντριπτική πλειοψηφία το επιθυμεί, τότε και σ' αυτό θα συμφωνήσουμε.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Εμείς έχουμε αρνητική θέση στο ζήτημα αυτό αν και σε μερικά συμφωνούμε, δηλαδή στις μονοδρομήσεις των καθέτων, αλλά το γενικότερο πνεύμα της Δημοτικής αρχής μας βρίσκει αντίθετους.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Να ληφθεί υπόψη και η παρατήρηση του κ. Καμβυσίδη για το ΚΤΕΛ, τα οριστούν κάποια τμήματα 20 μέτρων για να μπαίνουν μέσα τα λεωφορεία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το μεγάλο στοιχείο είναι να ελέγξουμε την κατάσταση αστυνομικά, αυτό είναι το θέμα.

ΚΑΜΒΥΣΙΔΗΣ: Συμφωνεί και η διοίκηση του Αστικού ΚΤΕΛ σ' αυτό.

ΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝ.: Θα ληφθεί υπόψη η πρόταση του κ. Καμβυσίδη;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να ενταχθεί και αυτή στην εισήγηση.

Η Δημοτική Επιτροπή με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει της τα προαναφερόμενα, τις διατάξεις των άρθρων 79 & 82 του Ν.3463/06 (Νέος Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας) και τις διατάξεις του Ν.2696/1999 (Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας), μειοψηφούντος του κ. Ηλιόπουλου Παν. ο οποίος τάσσεται ΚΑΤΑ, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την επιβολή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην παραλιακή ζώνη, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 14590/26-6-2008 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, όπως τελικά διαμορφώθηκε με τις παρατηρήσεις μελών του Σώματος, ως εξής:

A) ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΟΔΟΥ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ

Να διατηρηθεί η αμφίδρομη κίνηση της οδού Ναυαρίνου σε όλο το μήκος της, πλην του τμήματος από οδό Φαρών έως οδό Ακρίτα, το οποίο θα πεζοδρομείται τις βραδινές ώρες και για δύο (2) ημέρες την εβδομάδα. Συγκεκριμένα θα πεζοδρομείται τις ημέρες Σάββατο και Κυριακή και για τις ώρες από 21:00 μέχρι 01:00 και για το χρονικό διάστημα από 15/7/2008 έως 24/8/2008.

Για την διευκόλυνση της στάθμευσης στη συγκεκριμένη περιοχή θα χρησιμοποιείται ο χώρος του λιμανιού που θα παραχωρηθεί μέχρι 30-8-2008, σύμφωνα με το υπ. Αριθμ Τ.3102/843/20/6/2008 έγγραφο Γενικής Διεύθυνσης Τελωνείων κλπ.

Να απαγορευτεί η αριστερή στροφή, δηλαδή να καθιερωθεί υποχρεωτική πορεία δεξιά των οδών Ρήγα Φεραίου, Βύρωνος και της εξόδου του parking του Ν.Ο.Κ., στην συμβολή τους με την οδό Ναυαρίνου.

B) ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΙΣ

Προτείνονται οι παρακάτω μονοδρομήσεις των διανοιγμένων δρόμων της περιοχής μεταξύ των οδών Κρήτης και Ναυαρίνου και από Λιμάνι και ανατολικά.

Συγκεκριμένα:

1. Τμήμα οδού Τσαμαδού από Αναλήψεως μέχρι Κρήτης, με κατεύθυνση προς Νότο.
2. Τμήμα οδού Κανάρη από Ναυαρίνου μέχρι Κρήτης, με κατεύθυνση προς Βορρά.
3. Τμήμα οδού Μαιζώνος από Ναυαρίνου μέχρι Κρήτης, με κατεύθυνση προς Βορρά.
4. Τμήμα οδού Βύρωνος από Ναυαρίνου μέχρι Κρήτης, με κατεύθυνση προς Νότο.
5. Τμήμα οδού Ρήγα Φεραίου από Ναυαρίνου μέχρι Κρήτης, με κατεύθυνση προς Νότο.
6. Τμήμα οδού Υψηλάντου από Ναυαρίνου μέχρι Κορώνης, με κατεύθυνση προς Βορρά.
7. Τμήμα οδού Βουλγαροκτόνου από Ναυαρίνου μέχρι Κορώνης, με κατεύθυνση προς Νότο.
8. Τμήμα οδού Λεωνίδου από Ναυαρίνου μέχρι Κορώνης, με κατεύθυνση προς Βορρά.
9. Τμήμα οδού Μεθώνης από Μιαούλη μέχρι Ρήγα Φεραίου, με κατεύθυνση προς Ανατολικά.
10. Τμήμα οδού Ψαρών από Αναλήψεως (JUMBO) μέχρι Σαλαμίνας, με κατεύθυνση προς Βορρά.

Γ) ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ**• ΒΟΡΕΙΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ**

Να διατηρηθεί η απαγόρευση στάθμευσης σε όλο το μήκος του Βόρειου πεζοδρομίου της οδού Ναυαρίνου, από την οδό Τσαμαδού μέχρι το Ξενοδοχείο Φιλοξένια.

• ΝΟΤΙΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ

Να απαγορευτεί η στάθμευση

1. από το περίπτερο που βρίσκεται στη συμβολή των οδών Ακρίτας και Ναυαρίνου μέχρι το τέλος του χώρου του Γυμνασίου Παραλίας. Στο συγκεκριμένο τμήμα προτείνεται να επιτρέπεται μόνο η στάθμευση μοτοποδηλάτων.
2. σε όλο το μήκος του Νότιου πεζοδρομίου της οδού Ναυαρίνου, από την αρχή του καταστήματος «Βυθός» μέχρι το Ξενοδοχείο Φιλοξένια, πλην των εσοχών στάθμευσης που έχουν κατασκευασθεί.

• ΟΔΟΣ ΑΚΡΙΤΑ

Να Απαγορευτεί η στάθμευση στην άνοδο (δεξιά) της οδού Ακρίτα από οδό Ναυαρίνου μέχρι την οδό Σανταρόζα.

• ΟΔΟΣ ΨΑΡΩΝ

Να απαγορευτεί η στάθμευση στη δυτική πλευρά της οδού Ψαρών από Σαλαμίνας μέχρι Αναλήψεως.

Δ) Να απαγορευτεί η διέλευση φορτηγών αυτοκινήτων πάνω από 1 τόνο, καθώς και βαρέων οχημάτων στο τμήμα της οδού Ναυαρίνου, από οδό Τσαμαδού μέχρι οδό Καρακούση, καθ' όλη τη διάρκεια του εικοσιτετραώρου. Από την απαγόρευση εξαιρούνται: απορριματοφόρα, οχήματα συντήρησης και καθαριότητας, οχήματα άμεσης ανάγκης, λεωφορεία.

Ε) Να τοποθετηθεί η απαραίτητη σήμανση ώστε οι οδοί Θερμοπυλών και Μπουμπουλίνας να παραχωρούν προτεραιότητα έναντι της οδού Ψαρών.

ΣΤ) Η τροφοδοσία των καταστημάτων της οδού Ναυαρίνου να γίνεται τις πρωινές ώρες, από 6:00 μέχρι 10:00.

Ζ) Τα μέσα μαζικής μεταφοράς (λεωφορεία και ταξί) στις ώρες πεζοδρόμησης του τμήματος από Φαρών έως Ακρίτα, να κινούνται μέσω των οδών Ακρίτα και Κρήτης.

Η) Να ορισθούν τα 20 μέτρα ως χώρος στάσης των λεωφορείων.

Θ) Να τοποθετηθούν πλαστικοί κώνοι και πλαστικά ελαστικά κολονάκια, όπου αυτά κριθούν απαραίτητα για την καλύτερη διεύθυνση της κυκλοφορίας, πχ. σε τμήματα του άξονα της Ναυαρίνου, εκατέρωθεν διασταυρώσεων, π.χ. Καρακούση και Ναυαρίνου, σε κόμβους με φανάρια, κ.λ.π. Επίσης να τοποθετηθούν κώνοι σε ορισμένα σημεία με σκοπό την παρεμπόδιση της παράνομης στάθμευσης.

Ι) Επισημαίνεται ότι στους οδικούς κόμβους που έχουν φωτεινή σηματοδότηση, δηλαδή Φαρών και Κρήτης, Ακρίτα και Κρήτης, Ηρώων και Κρήτης, καθώς Αύρας και Κρήτης, θα πρέπει να τηρείται με ιδιαίτερη αυστηρότητα η απαγόρευση στάθμευσης πλησίον των σηματοδοτών σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

ΙΑ) Προτείνεται ο έλεγχος της εφαρμογής των παραπάνω μέτρων να διενεργείται από την Ελληνική Αστυνομία, συνεπικουρούμενη από το προσωπικό της Δημοτικής Αστυνομίας.

ΙΒ) Για την εξυπηρέτηση της στάθμευσης στην παραλιακή ζώνη, πέραν του χώρου στη χερσαία ζώνη του λιμανιού που προαναφέρθηκε, διατίθενται επίσης οι εξής ελεύθεροι χώροι στάθμευσης του Δήμου:

- 1) Δημοτικός χώρος στην Ανατολική παραλία (πρώην ιδιοκτησία Παπαδόπουλου)
- 2) Χώρος επί της οδού Κρήτης απέναντι από Τεχνικά – Επαγγελματικά Λύκεια.
- 3) Χώρος απέναντι από το ξενοδοχείο Φιλοξένια.

Η εφαρμογή των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα γίνει με την απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, όπως αυτή προβλέπεται από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Παναγιώτης Ε. Νίκας

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Γιαννακούλας Γρηγόριος
2. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
3. Καμβυσίδης Ιωάννης
4. Κουδούνης Αργύριος
5. Μπάκας Ιωάννης
6. Πολίτης Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 9 Ιουλίου 2008
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΝΙΚΑΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)