

ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 24/2007****ΑΠΟΦΑΣΗ 228/2007**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 25η Ιουνίου 2007, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00** συνέρχεται στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28 σε συνεδρίαση η Δημαρχιακή Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, μετά την με αριθμό 24/21-06-2007 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση - απόντος του Δημάρχου Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα ο οποίος έχει μεταβεί στην Αθήνα για υπηρεσιακούς λόγους - ο Αντιπρόεδρος της Δημαρχιακής Επιτροπής κ. Κοσμόπουλος Βασίλειος ως Προεδρεύων αυτής και από τα υπόλοιπα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Αλευράς Διονύσιος, 2) Κουδούνης Αργύριος, 3) Λαγανάκος Γεώργιος και 4) Πολίτης Δημήτριος.

Δεν παραβρίσκεται αν και κλήθηκε νόμιμα το τακτικό μέλος κ. Καμβυσίδης Ιωάννης.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος από την πλευρά της πλειοψηφίας ο κ. Γιαννακούλας Γρηγόριος, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τον κ. Καμβυσίδα Ιωάννη.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Προεδρεύων κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον Προεδρεύοντα για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Έγκριση ρυθμίσεων στα πλαίσια διαμόρφωσης τμημάτων των οδών
Ιατροπούλου, Σιδ. Σταθμού και Χρ. Κουμάντου.**

Ακολουθώς το λόγο παίρνει ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας κ. Σπίνος Γεώργιος, ο οποίος παραβρίσκεται στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του παρόντος θέματος.

Ο κ. Σπίνος αναφέρεται στην με αριθμ. πρωτ. 14305/25-6-2007 παρακάτω εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου, που ήταν στο φάκελο του θέματος προς ενημέρωση και κάνει αναλυτική παρουσίαση των προτεινόμενων ρυθμίσεων με τη χρήση και σχετικών σχεδίων – κατόψεων.

Η προαναφερόμενη με αριθμ. πρωτ. 14305/25-6-07 εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου έχει αναλυτικά ως εξής:

**ΘΕΜΑ : «Έγκριση ρυθμίσεων στα πλαίσια διαμόρφωσης τμημάτων των οδών
Ιατροπούλου, Σιδηροδρομικού Σταθμού και Χρ. Κουμάντου».**

Μετά την ολοκλήρωση των αναπλάσεων – διαμορφώσεων στο ανατολικό πεζοδρόμιο της οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού, από το τέλος της πλατείας έναντι του ΟΣΕ έως το ύψος του καταστήματος «Αθανασίου», τις πεζοδρομήσεις τμημάτων των οδών Αντωνοπούλου και Μητροπέτροβα από Σιδηροδρομικού Σταθμού έως την Κεντρική Πλατεία, καθώς και της ανάπλασης του νότιου τμήματος της Κεντρικής Πλατείας Καλαμάτας, στη θέση Ψαράκια», προτείνεται η συνέχιση των παρεμβάσεων στην κεντρική περιοχή με τις παρακάτω συγκεκριμένες επεμβάσεις :

α) Κατάργηση της κυκλοφορίας αυτοκινήτων με ταυτόχρονη πεζοδρόμηση τμήματος της οδού Ιατροπούλου, από την οδό Δαγρέ μέχρι την οδό Αριστομένους.

Η παρέμβαση αυτή θα έχει σαν συνέπεια, την αποτροπή της εισόδου των αυτοκινήτων στην ήδη υπερφορτωμένη περιοχή της πλατείας, και ειδικότερα στο ύψος της οδού Αριστομένους, όπου η κίνηση των αυτοκινήτων τις ώρες της μεγάλης αιχμής, κρίνεται κάθε άλλο παρά ικανοποιητική.

Επιπλέον θα γίνει ενοποίηση των δύο χώρων της κεντρικής πλατείας στην θέση «Ψαράκια», που σήμερα διακόπτονται από την συνεχή διέλευση των αυτοκινήτων στο σημείο αυτό.

Κατά συνέπεια η δημιουργία πεζοδρόμου για την κίνηση των πεζών, ιδιαίτερα των ευπαθών ομάδων πληθυσμού (ηλικιωμένοι, παιδιά, άτομα με ειδικές ανάγκες κλπ), είναι αυταπόδεικτη υπό τις παρούσες συνθήκες. Έτσι ο χαρακτηρισμός ως πεζοδρόμου του παραπάνω δρόμου (Ιατροπούλου), κρίνεται σαν πρώτη προτεραιότητα σε αυτή την κατεύθυνση.

Επίσης, στόχος αυτής της ενέργειας (δηλ, δημιουργία πεζοδρόμου), είναι και η αποδοχή εκ μέρους των πολιτών, του μέτρου πεζοδρόμησης τμήματος του οδικού δικτύου της πόλης, μετά την κατανόηση των ευεργετικών επιπτώσεων του και ακολούθως, η αλλαγή συμπεριφοράς των οδηγών για την επιλογή εναλλακτικών διαδρομών και την στάθμευση των αυτοκινήτων στην περίμετρο του δικτύου πεζοδρόμων, αφού η μετακίνηση

πεζή γενικά είναι προτιμότερη από άποψη ασφάλειας, ποιότητας ζωής και εν τέλει ταχύτητας.

Σύμφωνα με την πρόταση, προβλέπεται να γίνει πλακόστρωση με τα ίδια ακριβώς υλικά και σχέδια με τα οποία κατασκευάστηκαν οι πεζοδρόμοι των οδών Αντωνοπούλου και Μητροπέτροβα, διατηρώντας την ίδια ομοιομορφία για λόγους αισθητικής καθότι οι τρεις αυτοί παράλληλοι δρόμοι, αποτελούν ενιαίο τμήμα της κεντρικής πλατείας Καλαμάτας.

Έχει δοθεί ιδιαίτερη σημασία στην δημιουργία χώρων πρασίνου με την τοποθέτηση εννέα ψηλών δέντρων κατά μήκος του άξονα της οδού Ιατροπούλου, προς την οδό Αριστομένους, χωρίς να παρεμποδίζεται η ορατότητα του σιντριβανιού από την κεντρική πλατεία. Να σημειωθεί ότι κάτω από κάθε δέντρο, στο τμήμα της Ιατροπούλου από Δαγρέ έως την πλατεία, θα τοποθετηθούν καθιστικά – παγκάκια για την εξυπηρέτηση των πεζών.

Στην αρχή και το τέλος του πεζοδρόμου (τόσο επί της Δαγρέ, όσο και επί της οδού Αριστομένους), θα τοποθετηθούν σταθερά εμπόδια από μαντεμένιες σφαίρες διαμέτρου 30 εκ, σε απόσταση 1,50μ η μία από την άλλη, ώστε να καθίσταται αδύνατη η στάθμευση και προσπέλαση των αυτοκινήτων προς αυτόν. Τέλος προβλέπεται, η κατασκευή ραμπών διέλευσης οχημάτων πρώτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά οχήματα κλπ), στο παραπάνω τμήμα του πεζοδρόμου.

β) Διαπλάτυνση και διαμόρφωση του δυτικού πεζοδρομίου της οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού, από το ύψος της τράπεζας «Eurobank» μέχρι την οδό Γιατράκου, και ταυτόχρονη παρέμβαση στο δυτικό τμήμα της πλατείας, έναντι του κτιρίου Ο.Σ.Ε.

Η προαναφερόμενη παρέμβαση έχει σκοπό να δώσει τέλος στο αποκρουστικό από κάθε πλευρά θέαμα, που παρατηρείται από την άναρχη στάθμευση των αυτοκινήτων ένθεν και ένθεν της οδού, που έχει σαν συνέπεια την παρεμπόδιση της ομαλής κυκλοφορίας τόσο των οχημάτων όσο των πεζών αλλά και των ΑΜΕΑ, με την αναγκαστική πολλές φορές στάθμευση στις γωνίες των κάθετων προς την οδό Σιδηροδρομικού Σταθμού, δρόμων.

Προς τούτο, η πρόταση προβλέπει την δημιουργία μιας λωρίδας διέλευσης αυτοκινήτων πλάτους 3.75μ και την κατασκευή 27 ενσωματωμένων στο προτεινόμενο πεζοδρόμιο και παράλληλα με τον δρόμο, θέσεων στάθμευσης αυτοκινήτων, μικρών φορτηγών διανομής εμπορευμάτων, μεταφοράς χρημάτων τραπεζών, καθώς και θέσεων ΑΜΕΑ. Σημειωτέον, έχει προβλεφθεί και κατάλληλος χώρος για την δημιουργία θέσεων στάθμευσης δικύκλων μηχανών και ποδηλάτων.

Ιδιαίτερο βάρος έχει δοθεί επίσης και στην κίνηση ατόμων με ειδικές ανάγκες, με την δημιουργία ραμπών πρόσβασης σε όλο το μήκος του υπό μελέτη δυτικού πεζοδρομίου.

Ένα από τα κυριότερα στοιχεία της ανάπλασης τόσο του πεζοδρομίου όσο και της πλατείας έναντι του ΟΣΕ, είναι η δημιουργία σκιερών χώρων, με έντονη παρουσία του πρασίνου και την δημιουργία πυκνής δεντροστοιχίας από ψηλά δένδρα, όπως φαίνεται και στις συνημμένες κατόψεις. Σε επιλεγμένα σημεία της πλατείας του ΟΣΕ, προβλέπεται από την μελέτη η τοποθέτηση καθιστικών – παγκακιών.

Για την παρεμπόδιση της στάθμευσης των αυτοκινήτων στα πεζοδρόμια της οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού και της πλατείας έναντι του σταθμού ΟΣΕ θα τοποθετηθούν ομοίως με την οδό Ιατροπούλου, σταθερά εμπόδια από μαντεμένιες σφαίρες, διαμέτρου 30 εκ.

γ) Πεζοδρόμηση και διαμόρφωση χώρου στάθμευσης της οδού Χρ. Κουμάντου, από την οδό Αριστομένους μέχρι την οδό Νέδοντος, νοτίως του κεντρικού κτιρίου του Δημαρχείου.

Σύμφωνα με την πρόταση καταργείται η προσπέλαση των αυτοκινήτων από το τμήμα αυτό της Χρ. Κουμάντου και δημιουργείται ένας ευρύς σε πλάτος πεζόδρομος, με όλα εκείνα τα χαρακτηριστικά που διέπουν την ορθή λειτουργία αυτού (καθιστικά – παγκάκια, φύτευση μεγάλων δέντρων για δημιουργία σκιάς, τοποθέτηση φωτιστικών ιστών κλπ).

Επίσης, στην οδό Νέδοντος και σε συνέχεια με το Parking του Δημαρχείου, δημιουργούνται μερικές ακόμα θέσεις στάθμευσης, χωρίς να παρακωλύεται η ομαλή διέλευση των πεζών. Τέλος στην πλευρά της οδού Αριστομένους, προβλέπεται να δημιουργηθεί ράμπα διέλευσης οχημάτων πρώτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά οχήματα). Σταθερά μαντεμένα εμπόδια σχήματος σφαίρας θα τοποθετηθούν τόσο στην αρχή, όσο και στο τέλος του πεζοδρόμου για την παρεμπόδιση της στάθμευσης των αυτοκινήτων.

δ) Μεταφορά του χώρου στάθμευσης των ΤΑΞΙ, από την οδό Ιατροπούλου στη νότια πλευρά της οδού Βαλαωρίτου, με αλλαγή κατεύθυνσης της κίνησης δυτικά προς την οδό Αριστομένους, ώστε να επιτευχθεί απρόσκοπτα η έξοδος των ΤΑΞΙ, στον κεντρικό άξονα της πόλης.

ε) Με την ανάπλαση-πεζοδρόμηση της οδού Ιατροπούλου και την διαπλάτυνση του δυτικού πεζοδρομίου της Σιδηροδρομικού Σταθμού, δημιουργείται η ανάγκη εφαρμογής νέου συστήματος αποκομιδής οικιακών απορριμμάτων, με την πιλοτική κατασκευή μονίμων εντός του εδάφους, υπογείων κάδων σε επιλεκτικά σημεία των παρεμβάσεων. Η πρόβλεψη είναι να κατασκευαστούν δύο υπόγειοι κάδοι στην οδό Ιατροπούλου και τρεις στην Σιδηροδρ. Σταθμού συμπεριλαμβανομένης και της πλατείας ΟΣΕ.

Η μέθοδος αυτή παρουσιάζει σημαντικά πλεονεκτήματα σε σχέση με την συμβατική μέθοδο όπως : βελτίωση της αισθητικής της πόλης, υγιεινής παραμονής και μεταφοράς των απορριμμάτων, μη απαίτηση ειδικών αυτοκινήτων και μηχανημάτων, ελάχιστο απαιτούμενο προσωπικό κλπ.

Για την υλοποίηση όλων των παραπάνω παρεμβάσεων απαιτείται η λήψη κανονιστικής απόφασης, σύμφωνα με το άρθρο 79 του Ν. 3463/06 (Νέος Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας).

Κατόπιν τούτου **εισηγούμεθα :**

α) Την κατάργηση της κυκλοφορίας αυτοκινήτων με ταυτόχρονη πεζοδρόμηση τμήματος της οδού Ιατροπούλου, από την οδό Δαγρέ έως την οδό Αριστομένους,

β) Την διαπλάτυνση του δυτικού πεζοδρομίου της οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού με δημιουργία χώρων στάθμευσης και ταυτόχρονη παρέμβαση στο δυτικό τμήμα της πλατείας έναντι του ΟΣΕ,

γ) Την πεζοδρόμηση και διαμόρφωση χώρου στάθμευσης της οδού Χρ. Κουμάντου, από την οδό Αριστομένους έως την οδό Νέδοντος,

δ) Την μεταφορά του χώρου στάθμευσης των ΤΑΞΙ, από την οδό Ιατροπούλου στην οδό Βαλαωρίτου,

ε) Την κατασκευή υπογείων κάδων απορριμμάτων επί της οδού Ιατροπούλου και Σιδηροδρομικού Σταθμού.

- Συνημμένα:** 1)Κάτοψη γενικής διαμόρφωσης του πεζόδρομου της οδού Ιατροπούλου
2)Κάτοψη γενικής διαμόρφωσης του δυτικού πεζοδρομίου στην οδό Σιδηροδρομικού Σταθμού και του αντίστοιχου τμήματος της πλατείας έναντι του ΟΣΕ
3)Κάτοψη γενικής διαμόρφωσης του πεζόδρομου της οδού Χρ. Κουμάντου, από την οδό Αριστομένουσ έως την Νέδοντος
4)Σχέδια κατασκευής υπογείου κάδου απορριμμάτων

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΠΑΝ. ΔΗΜ. ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ
ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός»

Η διαδικασία συνεχίζεται με τοποθετήσεις και διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΑΛΕΥΡΑΣ: Κύριοι συνάδελφοι, κύριε εισηγητά Αντιδήμαρχε, έχω πει και από αυτά τα έδρανα αλλά και σε δημόσιες τοποθετήσεις μου ότι η πόλη απολαμβάνει μιας εξαιρετικής γεωγραφικής αναφοράς με την σύμπτωση και την παρουσία δύο φυσικών στοιχείων, της θάλασσας και του βουνού, εν τούτοις η όψη της θα έλεγα ότι είναι κακή. Αυτή μου η αναφορά και αυτή μου η χρήση βεβαίως έχει ένα περιεχόμενο και μία αιτία χρόνων. Άλλες πόλεις οι οποίες δεν έχουν αυτά τα φυσικά προνόμια και τις οποίες πρόσφατα επισκέφτηκα, Καλάβρυτα – Τρίκαλα, έχουν προωθήσει την αισθητική τους θα έλεγα όψη σε υψηλά επίπεδα.

Άκουσα με ενδιαφέρον και την ανάπτυξή σας αλλά και από την μελέτη του σχετικού φακέλου και της εισήγησης πληροφορούμαστε για την απόφαση της Δημοτικής Αρχής να παρέμβει με τον τρόπο που εναργώς περιγράψατε στους συγκεκριμένους τομείς. Η άποψή μας κ. Αντιδήμαρχε και κύριοι συνάδελφοι είναι ότι η αισθητική ανάπλαση της Καλαμάτας που θα συμπορεύεται με τη λειτουργική της εξέλιξη δεν μπορεί παρά να προκύπτει από ένα συνολικό σχέδιο δράσης στους τομείς που επιθυμείτε να παρέμβετε. Δηλαδή δεν μπορεί να είναι δόκιμη και αποτελεσματική κανενός είδους παρέμβαση αν δεν προκύπτει συνολικά από μία μελέτη αισθητικής ανάπλασης τόσο του κέντρου αλλά εγώ θα έλεγα και της παράλιας ζώνης της πόλης, μία μελέτη που προφανώς επειδή μιλάμε για πεζοδρομήσεις τμημάτων του κέντρου θα λαμβάνει υπόψη της και στοιχεία από τη διαρκώς εκπονούμενη ή εκπονηθείσα αν έχει ολοκληρωθεί συγκοινωνιακή μελέτη. Εμείς μία τέτοια πολιτική θα βλέπαμε να εξυπηρετεί συνολικά την αισθητική και λειτουργική ανάπλαση της πόλης. Ουσιαστικά με αυτήν την προσλαμβάνουσα στην σκέψη μας και με αυτές τις αφετηρίες δηλαδή της συνολικής παρέμβασης που θα προκύπτει μέσα από ένα συστηματικό και μεθοδικό σχέδιο δράσης νομίζουμε ότι εξυπηρετείται το ζητούμενο της παρέμβασης στην πόλη στα σημεία που πριν σας είπα. Όμως για να μην φανεί ότι η τοποθέτησή μας αυτή προκύπτει από μία εξ επαγγέλματος αντιπολιτευτική στάση, θα σταθούμε θετικά στις προτεινόμενες ρυθμίσεις και παρεμβάσεις αλλά πιστεύουμε ότι εξυπηρετείται το συμφέρον της πόλης μέσα από συνολικές τοποθετήσεις από συνολικές μελέτες από συνολικές δράσεις και όχι από μέτρα αποσπασματικού χαρακτήρα και ενδιαφέροντος που όχι στο άμεσο αλλά στο εγγύς μέλλον μπορούν να ξεπεραστούν από άλλες προτάσεις - μελέτες που θα αφορούν την ίδια τη φυσιογνωμία της πόλης.
Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Υποθέτω ότι όλοι θυμάστε την προεκλογική περίοδο και όλες οι παρατάξεις την προεκλογική περίοδο είχαμε τονίσει την ανάγκη των αναπλάσεων. Η δικιά μας παράταξη βέβαια είχε μία άλλη προτεραιότητα, είχε προτείνει σαν προτεραιότητα την ανάπτυξη της παραλιακής ζώνης, αυτό είναι ένα άλλο θέμα δεν παύει όμως να είχαμε και εμείς επιμείνει στις αναπλάσεις. Πολλώ δε μάλλον όταν οι αναπλάσεις αυτές σέβονται μια υπάρχουσα ήδη μελέτη. Βέβαια καλό θα ήταν σήμερα, και συμφωνώ απόλυτα με τον κ. Αλευρά, να είχαμε παρουσιάσει το σύνολο της μελέτης της διαμόρφωσης της κεντρικής ζώνης και με την Αριστομένους. Και αυτό το λέω γιατί: Γιατί πιθανά αν την περασμένη φορά και η προηγούμενη Δημοτική Αρχή είχε παρουσιάσει την οδό Σιδηρ. Σταθμού ολοκληρωμένη θα είχαμε αποφύγει κάποια λάθη. Θα είχαμε αποφύγει δηλαδή τα 7 μέτρα του ενός πεζοδρομίου το οποίο ήδη έχει κατασκευασθεί και θα μπορούσε να σκεφτεί κανείς και τη δημιουργία εκεί ποδηλατόδρομου σε ένα πλάτος 1,20 - ,130 - 1,40. Ήδη έχει κατασκευασθεί, κάτι τέτοιο φαίνεται να είναι δύσκολο χωρίς να είναι και αδύνατο, μπορεί να το συζητήσουμε, νομίζω ότι υπάρχουν κάποια περιθώρια να το δούμε αυτό πως θα μπορεί να διαμορφωθεί πάνω στο ήδη υπάρχον πεζοδρόμιο.

Κατά τα ' άλλα η μελέτη ακολουθεί μία συγκεκριμένη τακτική και μία λογική και θέλω ιδιαίτερα να τονίσω αυτό, γιατί έχουμε μπροστά μας και πιθανά κάποιες δικαστικές διαμάχες, ότι δεν είναι κάτι το καινούργιο, δεν έρχεται μια τεράστια αλλαγή όσον αφορά το κέντρο της πόλης, απλώς έχει ξεκινήσει η εφαρμογή ήδη αποφάσεων οι οποίες έχουν ληφθεί και αυτό είναι πάρα πολύ σημαντικό και επιμένω. Πιστεύω δε να έχει τελειώσει και το πρόβλημα του πάρκινγκ, να έχει λυθεί το θέμα ή ο Δήμος να έχει κάνει τις δικές του ενέργειες όταν θα ξεκινήσει η κατασκευή των συγκεκριμένων δράσεων οι οποίες μάλιστα δεν ξέρω τι χρήματα έχει ο Δήμος. Ο κ. Σπίνος μας είπε προηγουμένως για 200.000,00 €, εγώ ήξερα ότι πρόκειται για ένα κόστος 350.000,00 € τα οποία έχουν έρθει έμμεσα στο Δήμο από το ΕΤΕΡΠΣ. Δεν ξέρω τι από τα δύο είναι. Είναι γεγονός όμως ότι αυτού του είδους οι επεμβάσεις και μάλιστα με τα υλικά τα οποία υποθέτω θα είναι αντίστοιχα με τα υλικά που έχουν τοποθετηθεί ήδη στις υπάρχουσες επεμβάσεις και στο συντριβάνι πρόσφατα, δεν φτάνουν τα 200.000,00 € με τίποτα. Άρα λοιπόν θα υπάρξει ένας προϋπολογισμός πολύ μεγαλύτερος, πιθανά να γράφει μέσα πίστωση για το 2007 αυτά που υπάρχουν και θα συνεχιστεί η εργολαβία με τη νέα χρονιά. Νομίζω σαν τεχνική είναι κάτι το οποίο θα έπρεπε να το δείτε.

Υποθέτω γιατί πιθανά δεν έχει προχωρήσει η πεζοδρόμηση της Ιατροπούλου και μέχρι της Σιδηρ. Σταθμού. Δεν μπορούσε να έχει προχωρήσει, το είχαμε πει και εμείς, και χαίρομαι που το βλέπω ήδη διαμορφωμένο, γιατί το είχαμε πει κάπου όταν έπρεπε, διότι κάποιος ο οποίος έρχεται από το ποτάμι για να προσεγγίσει το σταθμό δεν έχει άλλο τρόπο, πρέπει να μπει, να βγει από τη Δαγρέ και να προχωρήσει μετά από τη Φραντζή για να βγει στον ΟΣΕ. Είναι λοιπόν ένα θετικό κομμάτι, δεν μπορούσε σίγουρα να ενωθεί σ' αυτό το τμήμα με τη Σιδηροδρ. Σταθμού.

Ένα άλλο θεματάκι το οποίο θα ήθελα να τονίσω είναι ότι θα πρέπει να ειδωθούν οι θέσεις στάθμευσης. Και γιατί λέω θα ήθελα να ειδωθούν: Διότι πλέον το πλάτος του δρόμου γίνεται 3,75. 3,75 πολεοδομικά είναι μία ανεκτή κυκλοφορία κάποιου αυτοκινήτου, μια πολύ άνετη μπορώ να πω κυκλοφορία κάποιου αυτοκινήτου. Αντιλαμβάνεστε ότι αν έχουμε χρονικά διαστήματα, είναι θέματα που πρέπει να δείτε στη συνέχεια και σύντομα, πιθανά και μαζί – παράλληλα, εάν πρέπει να δούμε στη συνέχεια τις ώρες ανεφοδιασμού των καταστημάτων, διότι επειδή ο δρόμος αυτός έχει μια σειρά από καταστήματα είναι αντιληπτό ότι αν ξεκινήσουν και παρκάρουν και γίνεται ο ανεφοδιασμός κατά τη διάρκεια της ημέρας και όχι σε κάποια συγκεκριμένα τακτά διαστήματα εκεί θα υπάρχει ένα τεράστιο μπλοκάρισμα ή δεν θα υπάρχει διέξοδος διότι οι θέσεις πάρκινγκ θα έχουν καταληφθεί. Θα πρέπει επίσης να ειδωθεί και να αντιμετωπισθεί το γεγονός ότι ήδη σαν Δημοτικό Συμβούλιο έχουμε δώσει θέσεις πάρκινγκ, και 2 παρακαλώ, στις τρεις τράπεζες που είναι εκεί. Έχουμε δώσει στη "Eurobank", έχουμε δώσει στην "Αγροτική", έχουμε δώσει στην "Εγγαντία" και

είναι δεσμευμένες, άρα στην απόφαση που παίρνουμε σήμερα προτείνουμε στο Δημοτικό Συμβούλιο να αναιρεθούν οι θέσεις αυτές που έχουμε δώσει και θα πρέπει να και αντιμετωπισθεί το πρόβλημα αυτό γιατί οι τράπεζες ζητούν να έχουν έναν ελεύθερο σχετικά χώρο μπροστά τους για τις χρηματοπιστολές. Θα πρέπει με μια συζήτηση να φανεί εκεί ποιες ώρες θα μπορούσε αυτό να είναι κενό και αν επιμείνουμε στον ανεφοδιασμό θα πρέπει πια οι ταμπέλες οι οποίες θα υπάρχουν στις θέσεις πάρκινγκ αυτές να έχουν τμηματική στάθμευση, να μην είναι μονίμου σταθμεύσεως και πολλές ώρες. Είναι σκέψεις που μπορεί κανείς να τις επεξεργαστεί.

Θα ήθελα να πω ότι για τη Χρήστου Κουμάντου δεν υπάρχει υποθέτω κάποιο πρόβλημα, είναι σαφές ότι και αυτή πρέπει να πεζοδρομηθεί και θα ήθελα να δούμε τι ακριβώς ψηφίζουμε σήμερα.

Η μελέτη αυτή όπως ξέρετε οι προηγούμενοι είχε ψηφιστεί από το προηγούμενο Δημοτικό Συμβούλιο και υπήρχε και η τροποποίησή της αντίστοιχα. Εμείς λογικά σαν Δημαρχιακή δεν μπορούμε να αναιρέσουμε απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Άρα λοιπόν μάλλον εμείς σήμερα περιοριζόμαστε σαν απόφαση φρονώ, όχι στην έγκριση τόσο της μελέτης όσο καταρχάς στην έγκριση των πεζοδρομήσεων – μονοδρομήσεων που απαιτούνται και στη συνέχεια το Δημοτικό Συμβούλιο το οποίο είναι καθ' ύλην αρμόδιο έχει την άποψη να προσαρμόσει τις μελέτες με τη νέα αυτή πρόταση και νομίζω πως αυτή την κατεύθυνση θα πρέπει να πάμε.

Επίσης θα πρέπει να δούμε ότι υπάρχει μια εντελώς διαφορετική πρόταση όσον αφορά για την Χρήστου Κουμάντου. Εμένα μου αρέσει, θα το πούμε και στο Δημοτικό Συμβούλιο, η άλλη πρόταση, ξεφεύγει από ένα μοντέλο το οποίο ήδη υπάρχει, έχει κάνει ο κ. Νασόπουλος μια άλλη πρόταση νομίζω ότι είναι πιο ενδιαφέρουσα.

Ένα τρίτο σημείο στο οποίο δεν αναφερθήκαμε και στο οποίο έχουμε διαφορετική άποψη από την εισήγηση αλλά νομίζω ότι θα πειστείτε και εσείς ότι έτσι πρέπει να γίνει, είναι ότι στην Ιατροπούλου είχαμε μια πιάτσα ΤΑΞΙ η πιάτσα αυτή τώρα μεταφέρεται. Η πρόταση η οποία υπάρχει να μεταφερθεί στη Βαλαωρίτου πιστεύουμε ότι είναι λανθασμένη πέρα για πέρα. Η πρόταση την οποία καταθέτουμε και νομίζω ότι είναι η μόνη λογική πρόταση που μπορεί να υπάρξει είναι να κατέβει στη Βασ. Γεωργίου στο κομμάτι μετά τη νησίδα, δεν υπάρχει κίνηση ιδιαίτερη εκεί, νομίζω ότι είναι ο καλλίτερος δυνατός χώρος και θα σας παρακαλούσα να το κάνετε αποδεκτό ή τέλος πάντων να οδηγηθούμε και σ' αυτή την ... Γιατί πρέπει να ψηφίσουμε σήμερα, είναι μέσα στις αποφάσεις που πρέπει να πάρουμε. Νομίζω ότι αυτή η κατεύθυνση είναι η σωστότερη γιατί δεν μπορεί να κοπεί η κίνηση από την Αριστομένους προς τη Βαλαωρίτου. Διότι αν μπει πιάτσα εκεί θα κοπεί η κίνηση από την Αριστομένους προς τη Βαλαωρίτου. Και δεν μπορεί να κοπεί για πολλούς λόγους. Διότι η επόμενη στάση που πρέπει να βγει πάει πάρα πολύ χαμηλά, κάτω από τη Βασ. Όλγας γιατί ανεβαίνοντας προς τα πάνω έχει απαγορευτικό η Ανδρ. Σκιά και δεν μπορεί να συνεχιστεί. Άρα λοιπόν πιστεύω για να μην γίνεται μια τεράστια βόλτα και δεν διευκολύνει κανέναν, ότι οι θέσεις ΤΑΞΙ στη Βασ. Γεωργίου διευκολύνουν όλους και δίνουν λύσεις στο θέμα. Και εμείς στα πλαίσια να διευκολύνουμε, αλλά το σωστότερο θα ήταν σήμερα να παρουσιαστεί κάποια στιγμή, πρέπει να παρουσιαστεί, το σύνολο της μελέτης ώστε πιθανές μικρές τροποποιήσεις να μπορούν να γίνουν και μετά από ένα εγκεκριμένο σύνολο κάθε τόσο "Έχουμε τόσα χρήματα, φτιάχνουμε αυτό το κομμάτι, έχουμε τόσα χρήματα φτιάχνουμε αυτό το κομμάτι". Αυτή νομίζω είναι η σωστή κατεύθυνση. Εύχομαι να μην αυξηθεί και η χρησιμοποίηση του πάρκινγκ περαιτέρω από ότι χρησιμοποιείται τώρα ώστε να αποτελέσει και αυτό και ένα νομικό όπλο σ' αυτή τη μάχη που θα κληθούμε νομίζω να δώσουμε όλοι ενάντια και καταγγέλλοντας τη σύμβαση.

Υπάρχει σε εκκρεμότητα αν αποδέχστε ή όχι την πρόταση την οποία είπαμε να φύγει από τη Βαλαωρίτου ...

ΣΠΙΝΟΣ: Για τα ΤΑΞΙ, καλά που μου το θυμίσατε κ. Κοσμόπουλε, εγώ θα ήθελα να το αφήσουμε γιατί πραγματικά, να δηλώσω και στη Δημαρχιακή Επιτροπή, ότι η μεταφορά των ΤΑΞΙ ήταν το "αγκάθι", δηλαδή πραγματικά ξεραμε ότι δεν ήταν η πιο ιδανική λύση αυτή που δόθηκε. Έχουν εκφράσει άποψη να πάνε στη Βαλαωρίτου, αλλά εγώ θα ήθελα επειδή είμαι πάλι σε επαφή μαζί τους, σήμερα μάλιστα το πρωί κανονίσαμε ένα ραντεβού για την Τετάρτη, να το δούμε στο Δημοτικό Συμβούλιο; Πρέπει οπωσδήποτε στη Δημαρχιακή Επιτροπή; Για να δούμε για τους χώρους και για τη κυκλοφορία. Δηλαδή την Πέμπτη θα υπάρχει κάποια πρόταση σε συνεννόηση με τους ταξιτζήδες.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Δεν μπορεί να γίνει. Μπορεί να αλλάξει. Αν θέλετε εσείς ...

ΣΠΙΝΟΣ: Να το αφήσουμε όπως στην εισήγηση ...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Εσείς, όχι εμείς. Εμείς, εγώ τέλος πάντων, ψηφίζω να πάει στη Βασ. Γεωργίου.

ΑΛΕΥΡΑΣ: Νομίζω ότι η προσέγγιση που κάνει είναι εξαιρετικά σημαντική διότι πλέον δημιουργείται πρόβλημα ανατροπής ή ανάσχεσης της κυκλοφοριακής ροής στο συγκεκριμένο σημείο. Και εγώ συμφωνώ με την παρέμβαση του κ. Κοσμόπουλου πολλώ δε μάλλον αν αυτή η πρόταση ενισχύεται και από τη διάθεση των ταξιτζήδων, νομίζω ότι το θέμα παρέλκει για συζήτηση.

ΣΠΙΝΟΣ: Να ενημερώσω τώρα, θα γίνει και στο Δημοτικό Συμβούλιο, να ενημερώσω το Σώμα όσον αφορά τη θέση ΤΑΞΙ επειδή πραγματικά και με τους ταξιτζήδες του επαγγελματίες αλλά και γενικότερα σε κάθε μελέτη που φέρνουμε εδώ έχει γίνει κουβέντα με τους ενδιαφερόμενους επαγγελματίες.

Η συγκεκριμένη πιάτσα ΤΑΞΙ των ιδιοκτητών εκεί θέλαν στη Βαλαωρίτου για ποιο λόγο: Επειδή αν πάνε στη Βασ. Γεωργίου για να πάνε βόρεια της πόλης θα πρέπει να κατεβούν νότια, καταλαβαίνεται τι λέω, για να ανεβούν βόρεια. Αυτό είναι το πρόβλημά τους. Οι άνθρωποι και στη Βασ. Γεωργίου πηγαίνουν, ίσως είναι και καλλίτερος χώρος γι' αυτούς. Ενώ ξέρανε ότι στη Βαλαωρίτου για να ανεβούν βόρεια στην πόλη ξέρετε φεύγουν κατευθείαν από τη Φραντζή. Και γι' αυτό έχω ζητήσει την Τετάρτη να ξαναβρεθούμε πάλι επειδή πραγματικά εκεί θέλει μια ιδιαίτερη ...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Ο ένας χρησιμοποιεί επαγγελματικά ένα χώρο ένα κάτι και ο άλλος το χρησιμοποιεί στην καθημερινότητά του. Εμείς τέλος πάντων για να τελειώσουμε, δεν έχει κάποιο ειδικό νόημα, ο κ. Αλευράς και εγώ ψηφίζουμε την εισήγηση με την τροποποίηση όπως τη λέμε, δηλαδή η πιάτσα του ΤΑΞΙ να πάει στη Βασ. Γεωργίου.

ΑΛΕΥΡΑΣ: Θα ήταν σημαντική η άποψη των ταξιτζήδων, των περίοικων και των ενδιαφερομένων ως προς τη πιάτσα των ΤΑΞΙ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: Υπάρχουν και περίοικοι, μπορεί να υπάρχουν και αντιπαλότητες. Εγώ έχω συγκεκριμένη άποψη γιατί δεν πρέπει να αλλοιώσουμε την κυκλοφορία στην είσοδο της Βαλαωρίτου, είναι μια κυκλοφορία η οποία υπάρχει, διαφορετικά η ταλαιπωρία του να ξαναμπείς στην Αναγνωσταρά είναι τεράστια σε μήκος ... Είναι κατανοητό. Όταν έχουμε να επιλέξουμε σε δύο καταστάσεις οι οποίες δυσκολεύουν τα πράγματα, θα επιλέξουμε αυτή που δυσκολεύει νομίζω λιγότερο και είναι το λογικότερο. Ξέχωρα που στο ανάρτημα της Βαλαωρίτου τα ΤΑΞΙ τα οποία μπορούν να πάνε είναι πάρα πολύ λίγα ενώ στη Βασ. Γεωργίου το ανάρτημα των ΤΑΞΙ που μπορούν να μείνουν το ένα πίσω από το άλλο είναι αυτονόητο ότι είναι πολύ περισσότερα.

Η Δημορχιακή Επιτροπή με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης αφού λαμβάνει υπόψη της την εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου και τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006), κατά πλειοψηφία, μειοψηφούντων των κ.κ. Αλευρά και Κοσμόπουλου όσον αφορά στο μέρος της εισήγησης της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου που αφορά στην μεταφορά του χώρου στάθμευσης των ΤΑΞΙ από την οδό Ιατροπούλου στην οδό Βαλαωρίτου, και ομόφωνα όσον αφορά στα λοιπά μέρη της ίδιας εισήγησης,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Υιοθετεί τις ρυθμίσεις που προτείνονται με την με αριθμ. πρωτ. 14305/25-6-2007 καταχωρούμενη αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Καλαμάτας στα πλαίσια διαμόρφωσης τμημάτων των οδών Ιατροπούλου, Σιδηροδρομικού Σταθμού και Χρήστου Κουμάντου και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας να εγκρίνει την εφαρμογή αυτών.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ

Κοσμόπουλος Βασίλειος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αλευράς Διονύσιος
2. Γιαννακούλας Γρηγόριος
3. Κουδούνης Αργύριος
4. Λαγανάκος Γεώργιος
5. Πολίτης Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 2 Ιουλίου 2007
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΝΙΚΑΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)