

ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 22/2008****ΑΠΟΦΑΣΗ 248/2008**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 9^η Ιουνίου 2008, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00** συνέρχεται στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28 στην 22η/2008 συνεδρίαση η Δημαρχιακή Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 05-06-2008 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Παναγιώτης Ε. Νίκας, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημαρχιακής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Καμβυσίδης Ιωάννης, 2) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 3) Κουδούνης Αργύριος και 4) Πολίτης Δημήτριος.

Δεν παραβρίσκονται αν και κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά μέλη κ.κ.: 1) Αλευράς Διονύσιος και 2) Λαγανάκος Γεώργιος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης τα παρακάτω αναπληρωματικά μέλη της Δημαρχιακής Επιτροπής :

- α) από την πλευρά της πλειοψηφίας ο κ. Κουρκουτάς Γεώργιος, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή, αναπληρώνοντας τον κ. Λαγανάκο Γεώργιο και
- β) από την πλευρά της μειοψηφίας ο κ. Ηλιόπουλος Παναγιώτης, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή, αναπληρώνοντας τον κ. Αλευρά Διονύσιο.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται, κατόπιν της πρόσκλησης που του κοινοποιήθηκε για τη συνεδρίαση του Σώματος, και ο κ. Νικόλαος Διασάκος, επικεφαλής του συνδυασμού «Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Καλαμάτας» που μετείχε στις δημοτικές εκλογές του Οκτωβρίου 2006 αλλά δεν κατέλαβε καμία έδρα στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας διότι δεν συμπλήρωσε το εκλογικό μέτρο.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 4ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Κυκλοφοριακή ρύθμιση στην μονοδρόμηση της οδού Βαλαωρίτου.

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 12075/29-5-2008 εισηγητικό σημείωμα της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία έχει ως εξής:

«ΘΕΜΑ: Κυκλοφοριακή ρύθμιση στην μονοδρόμηση της οδού Βαλαωρίτου

ΣΧΕΤ.: Το από 22/5/2008 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος

Με το παραπάνω έγγραφό της η Διεύθυνση Περιβάλλοντος του Δήμου μας ζητά κατ' εξαίρεση να επιτρέψουμε την αντίθετη κίνηση (από δυτικά προς ανατολάς) από τα απορριμματοφόρα του Δήμου στην οδό Βαλαωρίτου. Αυτό χρειάζεται προκειμένου να μπορούν να συλλεγούν τα απορρίμματα της οδού Αναγνωσταρά, που έτσι κι αλλιώς είναι αρκετά, επειδή σ' αυτήν συγκεντρώνονται και απορρίμματα της οδού Αριστομένους.

Το Δημοτικό Συμβούλιο με την 3/2008 απόφασή του, που εγκρίθηκε με την 5016/16-4-08 απόφαση του Νομάρχη Μεσσηνίας, μονοδρόμησε την οδό Βαλαωρίτου από την οδό Αναγνωσταρά προς την Αριστομένους με κατεύθυνση δυτικά και απαγόρευσε την στάση και στάθμευση όλων των οχημάτων Βόρεια της οδού Βαλαωρίτου.

Σύμφωνα με τα παραπάνω επειδή,

- 1) είναι αναγκαία και σημαντική η διέλευση των απορριμματοφόρων από την οδό Αναγνωσταρά που είναι μονόδρομος για την αποκομιδή των απορριμμάτων.
- 2) Λόγω των χαρακτηριστικών της οδού Ανδρέου Σκιά (Βόρεια της Β. Γεωργίου) που επικοινωνεί από νότια με την οδό Αναγνωσταρά είναι σχεδόν αδύνατη η διέλευση των απορριμματοφόρων
- 3) Θα απαιτείται ελάχιστες φορές την ημέρα και όχι σε ώρες αιχμής η αντίθετη κίνηση στο μικρό τμήμα της οδού Βαλαωρίτου.
- 4) Θα παίρνονται ειδικά μέτρα προστασίας της κίνησης πριν την είσοδο του απορριμματοφόρου στην οδό Βαλαωρίτου από τον οδηγό του δημοτικού οχήματος.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ στο Δημοτικό Συμβούλιο

την κατ' εξαίρεση διέλευση των απορριμματοφόρων του Δήμου Καλαμάτας αντίθετα στην μονοδρόμηση της οδού Βαλαωρίτου από την οδό Αριστομένους έως την οδό Αναγνωσταρά.

Συν/να: 1) Το από 22/5/08 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος

2) Η 3/2008 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου

3) Η 5016/16-4-08 απόφαση Νομάρχη

Κοιν/ση: 1) Τμήμα Μελετών

2) Αντιδήμαρχο κ. Σπίνο Γεώργιο

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

26/5/08

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ»

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Εξυπακούεται ότι ήταν λάθος η προηγούμενη απόφαση για να βάλουμε εκεί πέρα τα ΤΑΞΙ. Δεν χωράνε το απορριματοφόρο και τα ΤΑΞΙ όταν θα είναι αραγμένα. Θα γελάνε με εμάς.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Δεν υπήρχε μεγαλύτερο κυκλοφοριακό λάθος από αυτό που έγινε στην Βαλαωρίτου. Προτείναμε λύσεις εφικτές. Επιμένετε να ικανοποιήσετε τους ταξιτζήδες. Καλά κάνατε αλλά αυτή τη στιγμή βρίσκεστε μπροστά στο αδιέξοδο που δημιουργήσατε. Αυτό που προτείνετε, δηλαδή να κατεβαίνει ο συνοδηγός να ελέγχει να σταματά την κίνηση για να περάσει το απορριματοφόρο, νομίζω δεν συνάδει με μια σωστή κυκλοφορία μέσα στην πόλη. Επίσης, όπως παρατήρησα, τα ΤΑΞΙ δεν σταθμεύουν πολύ κοντά στο πεζοδρόμιο, επειδή αυτό είναι στενό και θα πρέπει να ανοίγει η πόρτα τους και να μένει χώρος και για τους πεζούς. Πέρα από αυτά ελλοχεύει πάντα ο κίνδυνος για ατύχημα. Κύριε Δήμαρχε εσείς στο Δημοτικό Συμβούλιο δεν ψηφίζετε αλλά ψηφίζουν οι δημοτικοί σύμβουλοι και σε περίπτωση ατυχήματος θα είναι κατηγορούμενοι και αυτό θα είναι δεδομένο. Βρέθηκα κι εγώ κατηγορούμενος, όπως και άλλοι συνάδελφοι, σε προηγούμενη περίπτωση και σήκωσα όλο το βάρος της κατηγορίας γιατί πίστευα αυτό που ψήφισα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Για ποιο θέμα;

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Για το ανοικτό θέατρο, γιατί πίστευα ότι έτσι έπρεπε να γίνει. Τώρα έχω συγκεκριμένη άποψη, την έχω εκφράσει την προηγούμενη φορά, είμαι κατά της μονοδρόμησης όπως έγινε στην Βαλαωρίτου. Είναι εγκληματικό λάθος, όχι απλά λάθος. Καταψηφίζω λοιπόν την πρόταση και επιμένω ότι πρέπει να αλλάξει ο τρόπος μονοδρόμησης της Βαλαωρίτου για να υπάρξει μια σωστή λύση του προβλήματος. Προσωπικά σαν μηχανικός εκφράζω την λύπη μου για τους δύο συναδέλφους που έκαναν την εισήγηση. Μου θυμίζει, έχω την αίσθηση, ότι υπάρχει μια αρχή που λέει "αυτό είναι, τεκμηριώστε το επιστημονικά" και αυτό κάνουν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κατ' αρχήν, το αδιέξοδο και το εγκληματικό είναι υπερβολικό. Εδώ συζητάμε όλα αυτά τα θέματα και το συγκεκριμένο το εγκρίνει η Δ/ση Συγκοινωνιών της Νομαρχίας και η Περιφέρεια ως κανονιστική απόφαση. Η έγκριση από πλευράς Νομαρχίας και Περιφέρειας αποδεικνύουν και τη νομιμότητα της απόφασης. Αυτά για τα δικαστήρια.

Έπρεπε να πάρουμε μια κανονιστική απόφαση για τη πεζοδρόμηση της Ιατροπούλου και για τα ΤΑΞΙ. Τα συζητήσαμε αυτά επί μακρόν. Ασφαλώς η Βασ. Γεωργίου όπως είναι σήμερα είναι η καλύτερη λύση σε ικανή απόσταση από τα φανάρια. Δεν ξέρουμε όμως ως τι θα προταθεί ο συγκεκριμένος κλάδος από τον μελετητή του κυκλοφοριακού, και δεύτερον υπάρχει το αντικειμενικό θέμα με τα ΤΑΞΙ που αντιμετωπίζουν πολύ μεγάλες οικονομικές δυσκολίες και πρέπει να τα στηρίξουμε και να μην τους πάμε σε μία θέση, είναι κοινωνικά αποδεκτό και ορθό αρκεί να μην δημιουργούνται προβλήματα, που θα μειώνεται το εισόδημά τους. Αυτές ήταν οι λογικές. Δεν είναι ούτε αδιέξοδο ούτε μείζον πρόβλημα το απορριματοφόρο που περνά μια φορά την ημέρα. Δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα να δώσουμε αντίθετη φορά, και που δεν έχει γίνει αυτό, έρχεται στο μυαλό μου η Πανεπιστημίου αυτή τη στιγμή, μια φορά την ημέρα και κάποιος από τους τρεις του πληρώματος να κατεβαίνει κάτω για δέκα δευτερόλεπτα μήπως συμβεί κάτι, που δεν θα συμβεί, και μπορεί με την πεζοδρόμηση της Αριστοτέλους να υπάρξει κάποια ρύθμιση ώστε να μην χρειάζεται ούτε να κατεβαίνει. Μια φορά την ημέρα και για δέκα δευτερόλεπτα αυτό είναι αδιέξοδο ή και ενδεχομένως να είναι εγκληματική απόφαση που θα επιφέρει συνέπειες; Δεν νομίζω ότι είναι έτσι τα πράγματα. Διευκολύνουμε πάρα πολλές καταστάσεις,

στηρίζουμε και μία ομάδα επαγγελματιών ΤΑΞΙ, που πράγματι δεν θέλουν να χάνουν εισόδημα και ούτε νομίζω ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα που μπορεί να δημιουργηθεί.

Η Δημορχιακή Επιτροπή με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της τα προαναφερόμενα, την υπ' αριθμ. 450/2007 προηγούμενη απόφασή της και την υπ' αριθμ. 3/2008 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, καθώς επίσης και τις διατάξεις του άρθρου 79 του Ν. 3463/2007, μειωψηφούντος των κ.κ. Κοσμόπουλου Βασιλείου και Ηλιόπουλου Παναγιώτη οι οποίοι τάσσονται ΚΑΤΑ, κατά πλειοψηφία,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει την κατ' εξαίρεση διέλευση των απορριμματοφόρων του Δήμου Καλαμάτας αντίθετα στην μονοδρόμηση της οδού Βαλαωρίτου από την οδό Αριστομένους μέχρι την οδό Αναγνωσταρά, η οποία μονοδρόμηση εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 3/2008 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου μετά την υπ' αριθμ. 450/2007 εισηγητική απόφαση της Δημορχιακής Επιτροπής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Παναγιώτης Ε. Νίκας

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
2. Καμβυσίδης Ιωάννης
3. Κοσμόπουλος Βασίλειος
4. Κουδούνης Αργύριος
5. Κουρκουτάς Γεώργιος
6. Πολίτης Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 25 Ιουνίου 2008

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΝΙΚΑΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)