

**ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ****ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 21/2007****ΑΠΟΦΑΣΗ 179/2007**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 4η Ιουνίου 2007, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00** συνέρχεται στο Δημαρχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28 σε συνεδρίαση η Δημαρχιακή Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, μετά την με αριθμό 21/31-05-2007 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Παναγιώτης Ε. Νίκας, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημαρχιακής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Καμβυσίδης Ιωάννης, 2) Κοσμόπουλος Βασίλειος, 3) Κουδούνης Αργύριος, 4) Λαγανάκος Γεώργιος και 5) Πολίτης Δημήτριος.

Δεν παραβρίσκεται αν και κλήθηκε νόμιμα το τακτικό μέλος κ. Αλευράς Διονύσιος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται επίσης το αναπληρωματικό μέλος από την πλευρά της μειοψηφίας ο κ. Ηλιόπουλος Παναγιώτης, ο οποίος συμμετέχει στη συνεδρίαση αυτή αναπληρώνοντας τον κ. Αλευρά Διονύσιο.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

**Έγκριση εισήγησης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων παραλιακής ζώνης για τη θερινή περίοδο – Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο.**

Ακολουθως διεξάγεται διαλογική συζήτηση επί της διαδικασίας ως εξής:

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Μόλις τώρα ενημερωθήκαμε. Ο φάκελος την Παρασκευή το μεσημέρι ήταν κενός.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ: (Δημοτικός υπάλληλος):

Την Παρασκευή, μόλις έφυγε από το Δημαρχείο ο κ. Κοσμόπουλος, μας έστειλαν την εισήγηση με φαξ στις 13:30.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επειδή για το ζήτημα αυτό δεν αποφασίζει τελεσίδικα η Δημορχιακή Επιτροπή, είναι κανονιστική απόφαση. Θα γίνει σύγκληση του Δημοτικού Συμβουλίου και το Δημοτικό Συμβούλιο θα αποφασίσει μετά από 10 μέρες που θα γίνει συνεδρίαση. Θέλω λοιπόν να παρακαλέσω την Επιτροπή έστω και αν δόθηκε στις 13:00 την Παρασκευή, η Δημορχιακή Επιτροπή κάνει μια καταρχήν κουβέντα που ο χαρακτήρας της συζήτησης και η απόφαση σ' αυτό το ζήτημα είναι καθαρά εισηγητικός, δεν είναι αποφασιστικός. Θα πάμε λοιπόν στο Δημοτικό Συμβούλιο κι εκεί θα αποφασίσουμε. Εγώ δεν λέω ότι δεν μπορεί να επιφυλαχτεί κάποιος ή να ψηφίσει «ναι» ή να ψηφίσει «όχι» με οποιαδήποτε αιτιολογία, θέλω όμως να παρακαλέσω επειδή την επόμενη εβδομάδα, μετά από δέκα μέρες θα αποφασίσει το όργανο που έχει την αρμοδιότητα από το νόμο και σήμερα ουσιαστικά είναι εισηγητικού χαρακτήρα η συζήτηση, για να μην πάμε πίσω επειδή αυτά τα μέτρα πρόκειται περί κανονιστικής απόφασης που αλλάζουν τη ζωή πολιτών και επαγγελματιών, να μπορούμε στη σχετική διαδικασία και να μην πάμε οκτώ μέρες πίσω ή να μην συγκαλέσουμε τη Δημορχιακή Επιτροπή την Τετάρτη σε δεύτερη συνεδρίαση για να το συζητήσουμε. Θέλω λοιπόν να παρακαλέσω να κάνουμε τη συζήτηση, να επιφυλαχτείτε για όποιους λόγους νομίζετε εσείς και να πάμε στο Δημοτικό Συμβούλιο που θα πάρει και την απόφαση και έχει την αρμοδιότητα, και εκεί να τοποθετηθούμε και να ψηφίσουμε.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Κε Πρόεδρε επειδή έχω συγκροτημένο λόγο για το κάθε θέμα και δεν μπορώ άλλα να λέω τώρα και άλλα στο Δημοτικό Συμβούλιο, θεωρώ ότι το θέμα πρέπει να αποσυρθεί, γιατί δεν έχω ενημερωθεί. Διαφορετικά θα αναγκαστώ να αποχωρήσω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εάν επιμένετε να αποχωρήσετε τότε να συγκληθεί εκτάκτως αύριο η Δημορχιακή Επιτροπή για το συγκεκριμένο θέμα.

ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ: Επειδή έχουμε και άλλες υποχρεώσεις και δεν θα μπορέσουμε να συμμετάσχουμε αύριο σε νέα συνεδρίαση, νομίζω ότι δεν υπάρχει πρόβλημα να συνεχίσετε μόνοι σας στην συζήτηση του θέματος.

Στη συνέχεια και μετά τη δήλωση των κ.κ. Ηλιόπουλου Παν. και Κοσμόπουλου για αποχώρησή τους από την συζήτηση και την σχετική ψηφοφορία, μόνο, επί του συγκεκριμένου θέματος, και αφού τα υπόλοιπα μέλη κατέληξαν στη συνέχιση της διαδικασίας και της συζήτησης του 1<sup>ου</sup> θέματος, ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στην από 1-6-

2007 (υπ' αριθ. πρωτ. 12380/4-6-2007 Δήμου Καλαμάτας) σχετική εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών που υπήρχε στο φάκελο του θέματος και στη συνέχεια δίνει το λόγο στον Αντιδήμαρχο κ. Σπίνο που παραβρίσκεται στη συνεδρίαση και ο οποίος λέει τα εξής:

ΣΠΙΝΟΣ: Το σημερινό θέμα που έρχεται στη Δημοτική Επιτροπή είναι για μια σειρά μέτρων για όσο μπορούμε τη δυνατή επίλυση των αρκετών μεγάλων προβλημάτων που υπάρχουν την καλοκαιρινή περίοδο στην παραλιακή ζώνη της Καλαμάτας. Δυστυχώς όπως γνωρίζετε όλοι το κυκλοφοριακό πρόβλημα αυτή τη στιγμή είναι πολύ μεγάλο στην πόλη και ιδιαίτερα τους καλοκαιρινούς μήνες και ποιο συγκεκριμένα αυτό το 40ήμερο περίπου που έρχεται η πρόταση προς έγκριση από τη Δημοτική Επιτροπή. Όλο αυτό το χρονικό διάστημα στην Τεχνική Υπηρεσία μπήκαν όλοι οι παράμετροι, όλα τα δεδομένα έτσι ώστε να βρεθεί να βρεθεί η βέλτιστη λύση σ' αυτούς τους πέντε μήνες της δικιάς μας δημοχρονίας. Και λέω τη βέλτιστη λύση γιατί δυστυχώς κατά κάποιο τρόπο η επίλυση του προβλήματος πήγε με την εις άτοπον απαλλαγή, δηλαδή αποκλείαμε διάφορα δεδομένα, όπως δηλαδή η Καλαμάτα δεν έχει δρόμους με κατεύθυνση ανατολή προς δύση ή οι περισσότεροι κάθετοι στο κομμάτι ανάμεσα στη Ναυαρίνου και την Κρήτης είναι αδιάνοικτοι, ή οι παράλληλοι της Ναυαρίνου όπως είναι η Σανταρόζα και η Κορώνης είναι πολύ μικροί σε πλάτος δρόμου. Οπότε κάτω απ' αυτές τις καταστάσεις που υπάρχουν στην πόλη της Καλαμάτας, με τα δεδομένα αυτά, έρχεται η σημερινή εισήγηση προς τη Δημοτική Επιτροπή όσον αφορά την κυκλοφορία αλλά και συγχρόνως τις θέσεις στάθμευσης. Και εδώ θέλω να το σημειώσω ότι είναι η πρώτη φορά στα μέτρα αυτά ότι έρχονται και προτάσεις από την Δημοτική αρχή και για το πάρκινγκ των αυτοκινήτων γιατί πολλά έχουν λεχθεί ότι κυνηγάμε το αυτοκίνητο. Ναι, το κάνουμε αυτό στις ζώνες όπως είναι οι πλατείες, όπως είναι οι πεζόδρομοι και σε δρόμους τοπικής έτσι σημασίας, αλλά συγχρόνως όμως επειδή το ξέρουμε ότι είναι μέσα στη ζωή μας, προσπαθούμε να πάρουμε όσο το δυνατόν περισσότερα μέτρα προς τους ιδιοκτήτες των Ι.Χ.

Και κάτι τελευταίο που θάθελα να πω είναι ότι η φιλοσοφία όπως θα δείτε αυτής της συγκεκριμένης πρότασης γι' αυτή τη χρονιά που θα είναι ελπίζω με κάποιες επιλύσεις σοβαρών οδικών αξόνων, του χρόνου θα είναι πολύ πιο καλλίτερη γιατί θα έχουν λυθεί αυτά τα δεδομένα που σας είπα προηγουμένως, είναι ότι η Ναυαρίνου δεν μπορεί να έχει το χαρακτήρα ενός κεντρικού οδικού άξονα, είναι ο παραλιακός μας δρόμος, η παραλιακή μας ζώνη, η τουριστική ας πούμε περιοχή της πόλης, οπότε πρέπει να έχει έναν χαρακτήρα πεζόδρομου και μικρής τοπικής κυκλοφορίας και συγχρόνως ότι στα μέτρα που θα παίρνουμε τα κυκλοφοριακά θα προσπαθούμε να τα συνδυάζουμε και με δημιουργία και διαμόρφωση χώρων πάρκινγκ.

Να μπω στις συγκεκριμένες τώρα προτάσεις. Οι προτάσεις αυτές αφορούν για το χρονικό διάστημα από 15/7/2007 έως 30/8/2007 και προτείνονται προς έγκριση στη Δημοτική Επιτροπή :

- 1) Ισχύει για το τμήμα της οδού Ναυαρίνου από Φαρών έως Κρήτης μονοδρόμηση όλο αυτό το χρονικό διάστημα. Εννοείται με κατεύθυνση από δύση προς ανατολή.
- 2) Το τμήμα της Ναυαρίνου από τη Φαρών έως την Ακρίτα να υπάρχει πλήρης πεζοδρόμηση καθημερινά από τις 8 μέχρι τις 1 η ώρα το βράδυ.
- 3) Το τμήμα της Ναυαρίνου από Ακρίτα έως Ηρώων να απαγορευτεί η κυκλοφορία όλων των οχημάτων πλην των λεωφορείων και ΤΑΞΙ κάθε Παρασκευή, Σάββατο και Κυριακή για τις ώρες 8 έως 1.
- 4) Πλήρης απαγόρευση διέλευσης φορτηγών αυτοκινήτων και βαρέων οχημάτων στο τμήμα της οδού Ναυαρίνου από Φαρών έως Κρήτης. Η κυκλοφορία των οχημάτων αυτών θα γίνεται μέσω της οδού Κρήτης. Αυτό να σημειώσω ότι ισχύει και τώρα, μάλλον σαν κανόνας, σαν νόμος είναι, αλλά δεν τηρείται και πρέπει εμείς, το έχουμε

γράψει κι εδώ για να επισημανθεί και στις αρμόδιες αρχές του ελέγχου και της απαγόρευσης της κυκλοφορίας, προπάντων εκείνο το χρονικό διάστημα.

- 5) Η τροφοδοσία των καταστημάτων της οδού Ναυαρίνου να γίνεται κάθε πρωί μέχρι τις 10:00 π.μ. Επισημαίνεται ότι τα λεωφορεία, τα ΤΑΞΙ για τις ώρες πεζοδρόμησης του τμήματος από την Φαρών έως Ακρίτα θα κινούνται μέσω της οδού Ακρίτα και εν συνεχεία της οδού Κρήτης. Αυτό όσον αφορά το κομμάτι που πλήρως πεζοδρομείται από τις 8 έως της 1 από Φαρών έως Ακρίτα.
- 6) Απαγορεύεται η στάθμευση παντός οχήματος στη βόρεια πλευρά της οδού Ναυαρίνου όπως επίσης και στη νότια πλευρά από τον Ιερό Ναό Αναστάσεως και ανατολικά πλην των διαμορφωμένων θέσεων στάθμευσης που υπάρχουν και είναι ήδη κατασκευασμένες.

Και τελευταίο, για τη διευκόλυνση της στάθμευσης οχημάτων ο Δήμος διαμορφώνει και θα θέσει σε λειτουργία τους εξής χώρους ελεύθερης στάθμευσης. Να επισημάνω την ελεύθερη στάθμευση και τη διαμόρφωση ότι θα είναι σε μια μορφή, δεν θα είναι μια απλή αλάνα αλλά ήδη γίνονται εργασίες επίστρωσης, διαμόρφωσης, θα υπάρχουν φώτα, θα υπάρχει ασφάλεια, θα υπάρχουν εισοδοί και έξοδοι για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων. Οι χώροι αυτοί είναι:

- 1) Ο δημοτικός χώρος στην ανατολική παραλία (πρώην ιδιοκτησία Παπαδόπουλου). Είναι περίπου δύο στρέμματα. Ήδη αν περάσετε από τη Ναυαρίνου θα το δείτε που διαμορφώνεται.
- 2) Ο χώρος επί της οδού Κρήτης απέναντι από τα τεχνικά – επαγγελματικά λύκεια, ιδιοκτησίας ΟΣΚ όπου θα ανεγερθεί εκεί δημοτικό σχολείο αλλά που αυτό το καλοκαίρι μπορούμε να το χρησιμοποιήσουμε και να το διαμορφώσουμε ως χώρο στάθμευσης. Και
- 3) Θα χρησιμοποιηθεί φέτος η βόρεια πλευρά εντός του δημοτικού σταδίου, δηλαδή βόρεια της εξέδρας που θα έχει είσοδο – θα διαμορφωθεί αυτό το έργο άμεσα, εντός της επόμενης εβδομάδας – από την οδό Κρήτης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι δύσκολα τα πράγματα με την Ναυαρίνου. Και η τεχνική υπηρεσία και ο αρμόδιος Αντιδήμαρχος ασχολήθηκε και εγώ με το συγκεκριμένο θέμα κάνα μήνα τώρα. Είναι επίσης ευνόητο ότι δεν μπορούμε να φτάσουμε σε ένα κοινό τόπο, εννοώ με όλους τους πολίτες, τους επαγγελματίες κλπ. Υπήρξε μια επαφή μαζί τους και τα μέτρα τα οποία θα πάνε για έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο έχουν συγκεκριμένα χαρακτηριστικά. Δηλαδή για τους πεζούς δίνεται περισσότερη άνεση απ' ό,τι στο παρελθόν αφού κλείνεται κάθε βράδυ μετά της 8 η Ναυαρίνου μεταξύ Φαρών και Κρήτης και τις 3 κρίσιμες ημέρες της εβδομάδας δίνεται μεγαλύτερη άνεση κίνησης στους πεζούς μέχρι την Ηρώων.

Και επίσης λαμβάνονται συγκεκριμένα μέτρα για τους αυτοκινητιστές με προσδιορισμένους ελεύθερους χώρους για πάρκινγκ οι οποίοι και θα φωτίζονται. Είναι το οικόπεδο δίπλα στην ιδιοκτησία ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ, είναι το Εθνικό Στάδιο το δεύτερο, είναι το οικόπεδο του ΟΣΚ το τρίτο και ενδεχομένως γιατί είναι σε πολύ καλή φάση η διαδικασία της συνεννόησης, να δοθεί και το λιμάνι ώστε να έχουμε μια βελτίωση της κατάστασης. Το λιμάνι όταν ενδεχομένως αυτό, το τονίζω το ενδεχομένως και ιδιαίτερα όταν δεν περιμένουμε κάποιο κρουαζιερόπλοιο ή κάποια φορτηγά, αυτά προγραμματίζονται. Εξυπακούεται εάν δοθεί, το λιμάνι θα κλείνει. Αυτές είναι οι τέσσερις δυνατότητες.

Από του χρόνου νομίζω ότι θα είμαστε σε πολύ καλλίτερο επίπεδο διότι θα προταθεί το πρόγραμμα διανοίξεων κάθετων δρόμων μεταξύ της Κρήτης και της Ναυαρίνου, αυτό είναι κρίσιμο για να μπορέσουμε να πεζοδρομήσουμε τη Ναυαρίνου και το δεύτερο ότι του χρόνου θα έχουμε και τη δημοτική αστυνομία δηλαδή θα έχουμε καλλίτερες δυνατότητες ελέγχου επί της οδού Ναυαρίνου. Περί του 20 ανθρώπους θα έχει η διεύθυνση της δικής μας αστυνομίας.

Αυτό που κ. Σπίνο δεν είπατε είναι ότι θα υπάρξει μια προσπάθεια ώστε να έχουμε καλλίτερη σήμανση, και φωτεινή σήμανση στο παραθαλάσσιο δρόμο ώστε να κατευθύνουμε ιδιαίτερα τους πολίτες που δεν θέλουν, μπαίνουν στη Ναυαρίνου ξαφνικά αλλά πρέπει να βγουν προς την Αθήνα, να τους δίνουμε διεξόδους προς την Κρήτης, την Αύρας και την Ηρώων.

Το άλλο που θέλω να πω είναι ότι μετά την αγορά του οικοπέδου Πιερρακέα, αυτού του κομματιού εκεί, έγινε μια προσπάθεια μελετήθηκε από την υπηρεσία μήπως μπορούσαμε να χρησιμοποιήσουμε ως εναλλακτική αυτού του δρόμου που είναι στο ΠΑΛΑΝΤΙΟΥΜ την Ηρώων, να φέρναμε δηλαδή ποιο κοντά όπως ζητούσαν πολλοί επαγγελματίες τα αυτοκίνητα αλλά αυτό δεν μπορεί να γίνει, όλοι συμφωνούν ότι η Ηρώων και με τη διαπλάτυνσή της δεν μπορεί να δεχτεί όλο το φόρτο των οχημάτων που δέχεται αυτός ο δρόμος που από τη Ναυαρίνου οδηγεί στην Κρήτης επάνω.

Αυτά είναι τα μέτρα, αυτή είναι η εισήγηση η οποία θα πάει στο Δημοτικό Συμβούλιο για έγκριση. Επειδή είναι κανονιστική απόφαση έρχεται από τη Δημαρχιακή Επιτροπή για ψήφιση στο Δημοτικό Συμβούλιο. Έχουμε 10 ημέρες καιρό, θα υπάρξει και μια ανακοίνωση σχετική στις εφημερίδες επειδή είναι κανονιστική απόφαση, θα υπάρξει ζύμωση και στο πλαίσιο της κοινωνίας, έχουμε 40 ημέρες καιρό, είναι αρκετός καιρός μέχρι να ισχύσουν τα συγκεκριμένα μέτρα, γιατί διάβασα στις εφημερίδες «και ακόμα και ακόμα και ακόμα». Έχουμε σαράντα ημέρες για να εφαρμοστούν όλα αυτά, εμείς είμαστε δεκτικοί στις παρατηρήσεις οι οποίες θα γίνουν και σε κοινωνικό επίπεδο και σε επίπεδο συναδέλφων στο Δημοτικό Συμβούλιο εάν υπάρξει κάτι τεκμηριωμένο να το αποδεχτούμε και να υπάρξει και τροποποίηση της εισήγησης.

ΚΑΜΒΥΣΙΣΜΟΣ: Ότι εφαρμόζεται κατά τα Σαββατοκύριακα να εφαρμοσθεί και για τις 14 και 15 Αυγούστου.

Η Δημαρχιακή Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπ' όψη της: **α)** τα προαναφερόμενα και **β)** τις διατάξεις των άρθρου 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006),

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

**Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας την εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ως εξής :**

### **A. ' Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ**

- 1. Τμήμα από Φαρών μέχρι Κρήτης: Μονοδρόμηση με κατεύθυνση από Δυσμάς προς Ανατολάς.**
- 2. Τμήμα από Φαρών μέχρι Ακρίτα: Πλήρης πεζοδρόμηση καθημερινά και για τις ώρες από 20.00 μέχρι 01.00.**
- 3. Τμήμα από Ακρίτα έως Ηρώων: Απαγόρευση της κυκλοφορίας όλων των οχημάτων εκτός λεωφορείων αστικής συγκοινωνίας και ταξί, κάθε Παρασκευή, Σάββατο και Κυριακή και για τις ώρες από 20.00 μέχρι 01.00.**  
**Η απαγόρευση ισχύει και για τις 14 και 15 Αυγούστου και για τις ίδιες ώρες.**

**B. ' Απαγορεύεται ρητά η διέλευση φορτηγών αυτοκινήτων πάνω από 1 τόνο καθώς και βαρέων οχημάτων στο τμήμα της οδού Ναυαρίνου από Φαρών έως Κρήτης, καθ' όλη τη διάρκεια του εικοσιτετραώρου.**

- Γ.΄ Προσδιορίζεται η τροφοδοσία των καταστημάτων της οδού Ναυαρίνου να γίνεται τις πρωινές ώρες και μέχρι ώρα τις 10.00 π.μ.**
- Δ.΄ Μέσα μαζικής μεταφοράς (λεωφορεία και ταξί) στις ώρες πεζοδρόμησης του τμήματος από Φαρών έως Ακρίτα θα κινούνται μέσω των οδών Ακρίτα και Κρήτης.**
- Ε.΄ Απαγορεύεται η στάθμευση παντός οχήματος στη βόρεια πλευρά της οδού Ναυαρίνου όπως επίσης και στη νότια πλευρά από τον Ι.Ν. Αναστάσεως και ανατολικά πλην των διαμορφωμένων θέσεων στάθμευσης.**
- ΣΤ.΄ Ο Δήμος θέτει σε λειτουργία τους εξής χώρους ελεύθερης στάθμευσης, ιδιοκτησίας του, για την εξυπηρέτηση των οδηγών των Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων:**
- 1. Δημοτικός χώρος στην Ανατολική Παραλία (πρώην ιδιοκτησία Παπαδόπουλου)**
  - 2. Χώρος επί της οδού Κρήτης απέναντι από Τεχνικά – Επαγγελματικά Λύκεια**
  - 3. Βόρεια πλευρά εντός του Δημοτικού Σταδίου, με είσοδο από οδό Κρήτης.**
- Ζ.΄ Η απόφαση αυτή ισχύει από 15-7-07 μέχρι 2-9-07.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### **Η ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

##### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Παναγιώτης Ε. Νίκας

##### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Καμβυσίδης Ιωάννης
2. Κουδούνης Αργύριος
3. Λαγανάκος Γεώργιος
4. Πολίτης Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα 8 Ιουνίου 2007  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΝΙΚΑΣ  
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)