

ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 01/2010****ΑΠΟΦΑΣΗ 001/2010**

Στην Καλαμάτα σήμερα, **την 4η Ιανουαρίου 2010, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00** συνέρχεται στο Δημορχιακό Κατάστημα της οδού Αριστομένους 28 στην 1η/2010 συνεδρίαση η Δημορχιακή Επιτροπή του Δήμου Καλαμάτας, μετά την από 30-12-2009 πρόσκληση του κ. Προέδρου, που επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση αυτή ο κ. Παναγιώτης Ε. Νίκας, Δήμαρχος Καλαμάτας, Πρόεδρος της Δημορχιακής Επιτροπής και από τα τακτικά μέλη οι κ.κ. 1) Γιαννακούλας Γρηγόριος, 2) Ηλιόπουλος Παναγιώτης, 3) Κουδούνης Αργύριος, 4) Κουρκουτάς Γεώργιος και 5) Μιχαλόπουλος Σωτήριος.

Δεν παραβρίσκεται αν και κλήθηκε νόμιμα το τακτικό μέλος κ. Κοσμόπουλος Βασίλειος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Επί ενστάσεων για την μονοδρόμηση της οδού Βενετσάνου Κετσέα.

Στο φάκελο του θέματος για την ενημέρωση του Σώματος βρίσκεται η υπ' αριθμ. πρωτ. 31591/28-12-2009 εισήγηση του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, η οποία αναλυτικά έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Επί ενστάσεων για την μονοδρόμηση της οδού Βενετσάνου Κετσέα (353/2009 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου)

ΣΧΕΤΙΚΑ: Οι 26443/10-11-09 και 26640/12-11-09 αιτήσεις Δημοτών

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Με τις παραπάνω αιτήσεις τους αρκετοί δημότες που διαμένουν εκατέρωθεν της οδού Βενετσάνου Κετσέα ενίστανται για την 353/2009 απόφαση του Δημοτικού μας Συμβουλίου. Πιο συγκεκριμένα με την πρώτη αίτηση διαφωνούν για την μονοδρόμηση της οδού Βενετσάνου Κετσέα από Νότο προς Βοράν από την οδό Ευαγγελισμού της Θεοτόκου (οδό προς συνοικία Αγίας Παρασκευής) έως την Εθνική οδό Σπάρτης και προτείνουν αμφίδρομη κίνηση, ενώ με την δεύτερη αίτηση ζητάνε να μην απαγορεύεται ή στάση και ή στάθμευση κατά μήκος της οδού Βενετσάνου Κετσέα.

Με την 216/2009 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής είχατε αποφασίσει ομόφωνα για το Βορινό τμήμα της Βενετσάνου Κετσέα από την οδό Ευαγγελισμού έως την οδό Σπάρτης να παραμείνει διπλής κατεύθυνσης με απαγόρευση της στάθμευσης . Στην συνέχεια μετά από ενστάσεις Δημοτών και χωρίς μέχρι τότε να έχει εκφραστεί από Δημότες ή στήριξη της προηγούμενης απόφασης αφού σταθμίσαμε σαν σημαντικό το θέμα της στάθμευσης , πάρθηκε η 262/09 ομόφωνη απόφαση της Δημοτικής για να μονοδρομηθεί και το Βορινό τμήμα της Βενετσάνου Κετσέα . Συνέχεια αυτής της απόφασης λήφθηκε ομόφωνα ή 353/ 20-08-2009 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Από τότε μέχρι σήμερα βρισκόμαστε σε ανοικτή συνεργασία με τους Δημότες και ιδιαίτερα με αυτούς που έχουν υπογράψει την πρώτη αίτηση και καθυστερημένα αντέδρασαν.

Εχουμε διενεργήσει αρκετές αυτοψίες και λαμβάνοντας υπόψιν :

1. Τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.καί τις οδηγίες για μελέτες οδικών έργων του ΥΠΕΧΩΔΕ , (βλέπε συν/να κείμενα).
2. Τα χαρακτηριστικά της οδού Βενετσάνου Κετσέα όπου από την οδό Καλλιπατείας έως την οδό Ευαγγελισμού της Θεοτόκου το πλάτος της κυμαίνεται μεταξύ 3,50 – 4,00 μ, και εκατέρωθεν έχει πολύ μικρά πεζοδρόμια (αρκετά μικρότερα του 1,00 μ). Από την οδό Ευαγγελισμού έως και την οδό Σπάρτης στο πρώτο τμήμα της (μέχρι τον πρώτο εγκάρσιο δρόμο) , έχει τουλάχιστον πλάτος 4,60 μ και στο υπόλοιπο κυμαίνεται από 4,70 – 5,40 μ. ενώ έχει μικρά πεζοδρόμια και έντονη κατά μήκος κλίση.
3. Απαγορεύεται ή διέλευση των φορτηγών και μεγάλων οχημάτων επί της οδού Βενετσάνου Κετσέα γεγονός που λόγω του μικρού πλάτους του οδοστρώματος της οδού διευκολύνει την κίνηση των μικρών οχημάτων.
4. Παρά την εφαρμογή πάνω από ένα μήνα των μέτρων της μονοδρόμησης και την απαγόρευση της στάθμευσης, σε τμήματα της οδού, συνεχίζεται ιδιαίτερα στο Βορινό τμήμα μετά τη οδό Ευαγγελισμού να παρανομούν οι οδηγοί και να μην αξιοποιούν για

- την στάθμευση των αυτοκινήτων τους και τους εγκάρσιους αδιάνοιχτους δρόμους της περιοχής αλλά συνηθίζουν να παρκάρουν κύρια επί της Βενετσάνου Κετσέα.
5. Επειδή για το Βορινό τμήμα της οδού μετά την οδό Ευαγγελισμού δεν υπάρχει πλησίον δρόμος για την υλοποίηση της αντίθετης φοράς κίνησης των οχημάτων υπάρχει σοβαρό πρόβλημα, για τους κατοίκους εκατέρωθεν αυτού του τμήματος, για επικοινωνία με την λειτουργία του κέντρου της συνοικίας. Θυμίζουμε ότι η πρόταση αντίθετης φοράς με μονοδρόμηση της οδού της Αγίας Παρασκευής, πού είναι ο επόμενος κατάντι δρόμος της ευρύτερης περιοχής και καταλήγει και αυτή στην Εθνική οδό Σπάρτης και συνδέει την συνοικία της Αγίας Παρασκευής με την οδό Βενετσάνου Κετσέα, δεν δρομολογήθηκε για υλοποίηση.
 6. Η έξοδος από την Βενετσάνου Κετσέα επί της Εθνικής οδού Σπάρτης λόγω και των εμποδίων πού υπάρχουν επί ιδιωτικού καταστήματος στην Βορειοδυτική πλευρά είναι δύσκολη. Η δυσκολία συνεχίζεται αν αποφασίσεις να πάρεις την οδό Αγίας Παρασκευής για να φτάσεις στην Βενετσάνου Κετσέα από την οδό Ευαγγελισμού μίας και υπάρχουν προβλήματα ασφαλείας με την παραμονή επί της Εθνικής οδού Σπάρτης όσο και λόγω μικρού πλάτους της οδού Αγίας Παρασκευής.
 7. Όποια λύση και να δώσουμε είναι προσωρινή μιας και ο Δήμος έχει δρομολογήσει την διάνοιξη του τοπικού οδικού δικτύου της ευρύτερης περιοχής της Ανατολικής Πόλης και αυτό θα δημιουργήσει άλλη βαρύτητα κυκλοφορίας για κάθε δρόμο πού αναφερόμαστε.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ στη Δημαρχιακή Επιτροπή μετά από σφαιρική και πληρέστερη ενημέρωση και συζήτηση με τούς δημότες και δίνοντας βάρος στην ασφαλή εξυπηρέτηση όλων των κατοίκων της περιοχής και λιγότερο στη διάθεση χώρου στάθμευσης, την αποδοχή της 26443/09 αίτησης των δημοτών με την επαναφορά της 216/2009 απόφασης της Δημαρχιακής Επιτροπής, για το Βορινό τμήμα της Βενετσάνου Κετσέα από την οδό Ευαγγελισμού της Θεοτόκου έως την Εθνική οδό Σπάρτης, και την μη ισχύ της 262/2009 απόφασης σας.

Θεωρούμε δεδομένο για την ισχύ του παραπάνω και για να είμαστε σύμφωνοι με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και τις οδηγίες του αρμόδιου ΥΠΕΧΩΔΕ, ότι θα απαγορεύεται ή διέλευση μεγάλων αυτοκινήτων (φορτηγών – λεωφορείων κ.λ.π), για όλο το μήκος της Βενετσάνου Κετσέα.

Σε περίπτωση πού Δημαρχιακή Επιτροπή αποφασίσει την διατήρηση της κυκλοφορίας όπως σήμερα, οφείλουμε να προβούμε τουλάχιστον στη μονοδρόμηση της οδού της Αγίας Παρασκευής με κατεύθυνση από την Εθνική οδό Σπάρτης έως την οδό Ευαγγελισμού της Θεοτόκου (βλέπε συν/νο σχέδιο).

Αυτό αν και επιβάλλεται από το πλάτος του οδοστρώματος δεν έχει ζητηθεί από τους κατοίκους της συνοικίας της Αγίας Παρασκευής .

Συγχρόνως πρέπει να απομακρυνθούν τα εμπόδια ορατότητας από το κατάστημα στην Βορειοδυτική θέση της οδού Βενετσάνου Κετσέα επί της Εθνικής οδού Σπάρτης.

Για το δεύτερο αίτημα, (2664/2009 αίτηση) για να μην τοποθετηθούν πινακίδες απαγόρευσης της στάθμευσης κατά μήκος της οδού Βενετσάνου Κετσέα, δεν μπορεί να γίνει δεκτό σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και τις οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Συν/να: 1. Σχέδιο περιοχής
2. Οδηγίες Κ.Ο.Κ. και ΥΠΕΧΩΔΕ

Κοινοποίηση : 1. Τμήμα Μελετών
2. Αντιδήμαρχο Κον Σπίνο Γεώργιο

Για το τμήμα μελετών
10/12/09

Πατσαρίνος Νικόλαος
Πολ. Μηχανικός

Ο Δ/ντής Τ.Υ.

Τζαμουράνης Βασίλειος
Πολ. Μηχανικός

Για το παρόν θέμα διεξάγεται η εξής διαλογική συζήτηση:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχομε πακέτο ενστάσεων από πολίτες με υπογραφές και σχετικό εισηγητικό σημείωμα από την υπηρεσία.

Έχομε λάβει απόφαση ως Δημοτικό Συμβούλιο και εάν δεν κάνω λάθος αποδεχτήκαμε ομοφώνως την εισήγησή σας. Για πέστε μας λοιπόν, τι γίνεται τώρα; Τι συμβαίνει; Ο κ. Πατσαρίνος έχει το λόγο.

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ: Να σας ενημερώσω ότι μαζί μου είναι και η συνάδελφος που έχει ειδικευτεί στα συγκοινωνιακά, υπάλληλος του Δήμου πρόσφατα, Αγγελική Κανελλοπούλου.

Το θέμα αυτό με τη Βεν. Κετσέα μας έχει απασχολήσει πάρα πολύ, ακριβώς επειδή έχει ξεχωριστά και δύσκολα χαρακτηριστικά για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Στην προσπάθεια να μονοδρομήσουμε, όπως πολλά τμήματα που είναι προβληματικά, ιδιαίτερα το τμήμα της Βεν. Κετσέα, είχαμε πάρει μια απόφαση όπου είχαμε μονοδρομήσει τη Βεν. Κετσέα από την οδό Καλλιπατείας έως την οδό Ευαγγελισμού και στη συνέχεια από εκεί και πάνω μέχρι τη Σπάρτης που αρχίζει η ανηφόρα είχαμε πει να είναι αμφίδρομη.

Πάρθηκε απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου ανακοινώθηκε και υπήρξαν ενστάσεις από δημότες που έλεγαν, αφού την μονοδρομείτε πρέπει να τη μονοδρομήσετε μέχρι επάνω – επάνω.

Πήγαμε εκεί κάναμε αυτοψία, η αλήθεια είναι ότι όταν συζητάγαμε σε εκείνη τη φάση δεν είχαν εκφραστεί από άλλους συνδημότες μας αντιρρήσεις για τη μονοδρομηση μέχρι επάνω – επάνω και περισσότερο για να δώσουμε και το δικαίωμα στην περιοχή να έχει χώρους πάρκινγκ με τη μονοδρομηση, εισηγηθήκαμε τη μονοδρομηση όλης της Βεν. Κετσέα.

Στη συνέχεια όμως εκφράστηκαν αρκετές αντιδράσεις από δημότες της περιοχής όπου ζητάνε το κομμάτι από την οδό Ευαγγελισμού της Θεοτόκου μέχρι τη Σπάρτης να παραμείνει αμφίδρομο, εννοείται μέχρι τη στιγμή εκείνη που θα μπορέσουμε σαν Δήμος να ανοίξουμε τους άλλους δρόμους της περιοχής όπου μπορούμε να έχουμε εναλλακτικές λύσεις αντίθετης φοράς.

Η αλήθεια είναι ότι σήμερα αν βάλουμε προτεραιότητα, και τα λέμε αυτά στην εισήγησή μας, το θέμα της ασφάλειας της λειτουργίας και λιγότερο να βρεθούν χώροι στάθμευσης, το κομμάτι αυτό και σύμφωνα με τις διατάξεις του κοκ, επειδή είναι στενό δεν μας αφήνει πολλά περιθώρια για να έχουμε εκεί χώρους στάθμευσης. Ως εκ τούτου θεωρούμε, επειδή αμφίδρομος δρόμος, δρόμος αντίστροφης φοράς δεν υπάρχει εκεί κοντά, παρά η Αγίας Παρασκευής η οποία δεν έχει ζητηθεί και δεν έχει ζυμωθεί από τους κατοίκους της περιοχής, επανερχόμαστε λοιπόν και ζητάμε σήμερα στη Δημαρχιακή Επιτροπή, για αυτό το δρόμο που μας έχει απασχολήσει άλλες δύο φορές σε συνεδριάσεις της Δημαρχιακής Επιτροπής, το κομμάτι, αυτό ζητάμε, αυτό λέει η εισήγησή μας, από την οδό Ευαγγελισμού της Θεοτόκου μέχρι την οδό Σπάρτης και μέχρι να ανοιχθούν ευρύτερα οι δρόμοι της περιοχής, να παραμείνει η αμφίδρομη κίνηση.

Σε άλλες αιτήσεις που είχαμε για να μπορούν να παρκάρουν και στο κομμάτι της Βεν. Κετσέα κατάντι, δηλαδή από την οδό Ευαγγελισμού μέχρι Καλλιπατείας, θεωρούμε ότι δεν υπάρχουν τέτοια περιθώρια με τα πλάτη του δρόμου και θεωρούμε ότι δεν πρέπει να γίνουν δεκτές οι αιτήσεις των δημοτών που έχουν υποβληθεί.

Έτσι λοιπόν εισηγούμαστε στη Δημαρχιακή Επιτροπή να επανέρθει στην αρχική απόφαση που είχατε πάρει για το κομμάτι αυτό της Βεν. Κετσέα από την οδό Ευαγγελισμού της Θεοτόκου μέχρι τη Σπάρτης να μείνει αμφίδρομος για να μπορούν να εξυπηρετηθούν και

για λόγους ασφαλείας όλοι οι κάτοικοι της περιοχής και εννοείται ότι πάρκινγκ θα δοθούν στους παράπλευρους δρόμους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισηγείστε ως υπηρεσία την τροποποίηση της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου με την οποία μονοδρομείται η Βεν. Κετσέα σε όλο το μήκος μέχρι τον εθνικό δρόμο. Τώρα μετά την ένσταση των κατοίκων επανέρχεστε και εισηγείστε να είναι μονόδρομος μέχρι την Ευαγγελισμού και από την Ευαγγελισμού μέχρι τον εθνικό δρόμο να είναι αμφίδρομος.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Επειδή στην πρόταση που είχαμε κάνει για την ολοκληρωμένη μονοδρόμηση είχαμε μια συναίνεση από τον κόσμο, οι κάτοικοι αυτοί που είχαν συναίνεση δέχονται αυτή την αλλαγή; Μην μπούμε δηλαδή στη διαδικασία και έρθουν μετά κάποιοι άλλοι με κάποιες αναφορές και πουν όχι κλπ.

Γί αυτό προτείνω κ. Δήμαρχε να γίνει μία διαβούλευση από την υπηρεσία με τους κατοίκους όλους γιατί φοβάμαι, εγώ δεν έχω αντίρρηση, αλλά φοβάμαι μήπως έρθουν κάποιοι άλλοι και πουν θέλουμε ολόκληρη τη μονοδρόμηση και μπούμε σε αυτό το φαύλο κύκλο. Γί αυτό να γίνει μια κουβέντα με τους κατοίκους και να έρθει μια πρόταση που να υπάρχουν αντιρρήσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αντιρρήσεις θα υπάρχουν οπωσδήποτε. Λοιπόν τι κάνετε με τους κατοίκους; Κάποιοι είναι εδώ. Έκανα κι εγώ μια σύσκεψη με τους κατοίκους. Έδωσα την αίτηση στην υπηρεσία η οποία πήρε οδηγία να κουβεντιάσει με τον κόσμο.

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ: Είμαστε σε ανοικτό διάλογο με όλους και τους είπαμε προς όλες τις κατευθύνσεις ότι υπάρχουν αυτές οι προσεγγίσεις. Πιστεύω θα τους δοθεί η ευκαιρία εάν δεν είναι εδώ όλοι και στο Δημοτικό Συμβούλιο να παρουσιαστούν. Από κει και πέρα πιστεύω ότι η απόφασή μας έλαβε υπόψη όλα τα στοιχεία και θεωρούμε, βάζοντάς τα στη ζυγαριά, ότι αυτή είναι η πιο σωστή απόφαση σε αυτή τη φάση που βρισκόμαστε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δημόσια διαβούλευση. Ποιος θέλει να μιλήσει εκ μέρους των κατοίκων; Νομίζω είσαστε η ομάδα των κατοίκων που συμφωνεί με αυτή τη ρύθμιση.
Ο κ. Μπούνας Σωτήριος.

ΜΠΟΥΝΑΣ ΣΩΤ.: Έχω τη γνώμη ότι το ξέρουμε όλοι. Δεν υπάρχει ρύθμιση που να είναι αποδεκτή από όλο τον κόσμο. Ποτέ, πουθενά. Μακάρι να βρεθεί. Στη Βεν. Κετσέα φοβάμαι ότι δεν θα βρεθεί κι εκεί.

Μένω προς το τέλος του δρόμου προς την εθνική οδό. Όταν θέλω να κατεβώ στο σχολείο ή στην εκκλησία ή στο γήπεδο, να πιάσω την Καλλιπατεία, πρέπει πραγματικά να κάνω σλάλομ σε δρόμους πολύ στενούς που είναι και αμφίδρομης κατεύθυνσης και που επιτρέπεται και το πάρκινγκ. Πραγματικά είναι αδύνατο να υποκατασταθεί η Βεν. Κετσέα προς την κάθοδο. Θεωρώ ότι θα πρέπει να είναι αμφίδρομος και όπως ήταν μέχρι τώρα να επιτρέπεται και το πάρκινγκ. Στο κομμάτι αυτό το υπό συζήτηση.

ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ.: Δεν χωράει, μία λωρίδα είναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν μπορούμε να παραβιάζουμε και τον κοκ.

ΜΠΟΥΝΑΣ ΣΩΤ.: Έχω τη γνώμη εάν βγούμε μια βόλτα, η παραβίαση του κοκ γίνεται κατά κόρον. Η Ευαγγελιστριάς προς την Αγ. Παρασκευής είναι μισός δρόμος,

επιτρέπεται το παρκινγκ και είναι διπλής κατεύθυνσης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το πρόβλημα της κυκλοφορίας το ξέρομε. Με τους στενούς δρόμους, με την έλλειψη πάρκινγκ, είναι κόλαση, όποιος θέλει να περάσει για να ανέβει στον εθνικό δρόμο.

Λοιπόν εν πάση περιπτώσει εφόσον προσφεύγουν ενυπογράφως οι κάτοικοι και η υπηρεσία το είδε και διαπίστωσε ότι πράγματι λειτουργεί καλύτερα εάν είναι αμφίδρομος από την Ευαγγελισμού και πάνω, εισηγούμαι κατ' αρχήν να πάει με θετική εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο το θέμα και να το δούμε και εκεί, να έρθει και εκπρόσωπός σας και στο Δημοτικό Συμβούλιο, ενδεχομένως να έρθουν και εκπρόσωποι και της άλλης πλευράς, γιατί υπάρχει και μία άλλη πλευρά που είναι πιο κάτω από εκεί που μένετε εσείς. Ειδοποιείστε τους και αυτούς και ας κρίνει το Δημοτικό Συμβούλιο.

ΦΩΝΗ: Είναι εδώ εκπρόσωποι εκείνης της πλευράς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Για ελάτε.

ΚΑΤΟΙΚΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ: Το πρόβλημά μας είναι ότι είχατε μια (δεν ακούγεται), όταν θα γίνει μονοδρόμηση επιτέλους θα λυθεί ένα μεγάλο πρόβλημα των κατοίκων της περιοχής να μπορούν να παρκάρουν. Εδώ μας (δεν ακούγεται) τις πινακίδες και κάποιος καλοθελητής, όλοι έχουν ξεσηκωθεί, παίρνει κατά τακτά διαστήματα τηλέφωνο και μας γράφουν και όπως ξέρετε το ποιοτικό επίπεδο εκεί της περιοχής είναι πολύ χαμηλό, δεν μπορεί να αντέξει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να πω κάτι στο φίλο εδώ. Όλοι κάνομε καμιά παρανομία και ο Δήμαρχος κάνει. Σε ενημερώνω λοιπόν ότι την παραμικρή παρανομία να κάνουν παίρνουν τηλέφωνο στην αστυνομία. Κάτι συμβαίνει και με εσάς, κάτι γίνεται. Εάν δεν τα βρείτε μόνοι σας και ειδοποιείτε την αστυνομία, φυσικά και θα έρθει η αστυνομία και θα γράψει.

ΚΑΤΟΙΚΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ: Κε Δήμαρχε, θα φθάσουμε να σκοτωνόμαστε μεταξύ μας και όχι μόνο, γιατί εάν παίρνουν τηλέφωνο και γράφουν εμάς εγώ θα πάρω για όλη την Καλαμάτα, γιατί όλη η Καλαμάτα παράνομη είναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μια στιγμή. Τώρα εσείς θέλετε αμφίδρομο ή μονόδρομο;

ΦΩΝΕΣ: (Δεν ακούγεται)

ΚΑΤΟΙΚΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ: Η περιοχή είναι πυκνοδομημένη. Μέσα στην πόλη έχετε προβλέψει και έχετε δεσμεύσει κάποια οικόπεδα για θέσεις στάθμευσης. Νομίζω ότι δεν είμαστε πολίτες β' κατηγορίας και μπορεί να γίνει και εκεί το ίδιο πράγμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Φέρτε μας πρόταση από κάποιον που να θέλει. Φέρτε μας πρόταση συγκεκριμένη κι εμείς θα βοηθήσουμε, αλλά να ξέρετε ότι στην ευρύτερη περιοχή του νηπιαγωγείου υπάρχουν χώροι πάρα πολύ μεγάλοι που μπορούμε να διαμορφώσουμε, αλλά μου λέτε ότι είναι μακριά εκεί κάτω.

ΚΑΤΟΙΚΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ: Υπάρχουν προβλήματα υγείας. Εμένα ο γαμπρός μου του έχουν πει να χειρουργηθεί, η κόρη μου προβλήματα με τη μέση. Τι θα γίνει;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, πάμε το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο και εάν έχετε κάποια πρόταση, να βρούμε κάποιο χώρο για να σας δώσουμε κάποιες θέσεις πάρκινγκ θα το κάνουμε. Να συνεννοηθούμε.

ΚΑΤΟΙΚΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ: (Δεν ακούγεται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μη μας ζητάτε να πάρουμε εδώ κάποια απόφαση η οποία θα είναι αντίθετη με τον κοκ. Σας είπα εάν υπάρχει κάποιο οικόπεδο στην περιοχή που μπορούμε να συνεννοηθούμε με τον ιδιοκτήτη να το διαμορφώσουμε σε χώρο πάρκινγκ, να εξυηρηθείτε.

Παραπέμπεται το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο με θετική κατ' αρχήν εισήγηση και θα τα πούμε και εκεί.

ΚΑΤΟΙΚΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ: Μισό λεπτό. Εάν θέλετε να αφουγκραστείτε τη γειτονιά, η γειτονιά θέλει διπλής κατεύθυνσης και να επιτραπεί το πάρκινγκ. Έτσι όπως γινόταν και πριν.

ΦΩΝΗ: Δεν γίνονται αυτά τα πράγματα.

ΦΩΝΕΣ: (Δεν ακούγεται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σε παρακαλώ, δεν είναι καφενείο εδώ. Ψάξτε να βρείτε κανένα οικόπεδο που να νοικιάζεται για πάρκινγκ.

Η Δημαρχιακή Επιτροπή με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της την παραπάνω εισήγηση, την υπ' αριθμ. 353/2009 προηγούμενη απόφαση της Δημαρχιακής Επιτροπής, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Ν. 3463/2006,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την τροποποίηση της υπ' αριθ. 353/2009 απόφασης αυτού, ως προς την κατεύθυνση κυκλοφορίας επί της οδού Βεν. Κετσέα, έτσι ώστε αυτή να είναι μονόδρομος, από Νότο προς Βορά, για το τμήμα από την οδό Καλιπατεΐρας έως την οδό Ευαγγελισμού της Θεοτόκου και διπλής κατεύθυνσης για το τμήμα από την οδό Ευαγγελισμού της Θεοτόκου έως την Σπάρτης, με απαγόρευση της στάθμευσης.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Παναγιώτης Ε. Νίκας

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Γιαννακούλας Γρηγόριος

2. Ηλιόπουλος Παναγιώτης

3. Κουδούνης Αργύριος
4. Κουρκουτάς Γεώργιος
5. Μιχαλόπουλος Σωτήριος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα 18 Ιανουαρίου 2010
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΝΙΚΑΣ
(ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ)