



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

**ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ,
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ,
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
& ΑΔΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ**

ΤΑΧ. Δ/ΣΗ : Αθηνών 99
24134 ΚΑΛΑΜΑΤΑ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Αγγελική Κανελλοπούλου

ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 2721360778

EMAIL : a.kanellopoulou@kalamata.gr



ΚΑΛΑΜΑΤΑ

Προς:

- 1. ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**
- 2. ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**
- 3. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

Κοιν.:

ΘΕΜΑ: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου: «ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΑΠΕ)»

Σχετ: Η με αρ. πρωτ. 38972/15-04-2024 αίτηση του Αναδόχου

Με το παραπάνω υπ' αρ. πρωτ. 38972/15-04-2024 εισερχόμενο έγγραφο η Ανάδοχος PdL Α.Ε. απέστειλε εργοταξιακή κυκλοφοριακή μελέτη – εργοταξιακή σήμανση και προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΑΠΕ)».

Στο ανωτέρω σχετικό περιλαμβάνεται συνημμένη η Τεχνική Έκθεση με σχέδια, υπογεγραμμένα από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, όπως προβλέπεται από την Απόφαση Αριθ.ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ Β' 946/2003), αλλά και τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ, Τεύχος 7: Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς), για μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού εν λειτουργία.

Στην Τεχνική Έκθεση και το σχέδιο γίνεται καταγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια των εργασιών στο πλαίσιο του έργου και ειδικότερα στην οδό Ομήρου. Όπως αναφέρεται στην Τεχνική Έκθεση, οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα είναι μεγάλης έκτασης και διάρκειας με στόχο να εξασφαλιστούν (α)

η ασφαλής πρόσβαση στους εργοταξιακούς χώρους και (β) η συνεχής ομαλή ροή των οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο.

Οι εργασίες που απαιτούν κατάληψη του πεζοδρομίου και τμήματος της οδού Ομήρου εκτιμάται ότι θα έχουν **διάρκεια έξι (6) μήνες**, και οι απαραίτητες **κυκλοφοριακές ρυθμίσεις**, όπως προκύπτουν από την περιγραφή στην Τεχνική Έκθεση, αλλά και το σχετικό σχέδιο είναι οι ακόλουθες:

- **Στένωση οδοστρώματος** στην οδό Ομήρου μεταξύ των οδών Φιλελλήνων και Κανάρη.
- **Απαγόρευση στάθμευσης** στην οδό Ομήρου μεταξύ των οδών Φιλελλήνων και Κανάρη.

Κατόπιν των παραπάνω, εισηγούμαστε:

Να εγκριθεί η προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας – σήμανση εκτελούμενων εργασιών με εκτιμώμενη διάρκεια έξι (6) μήνες, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «**ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΑΠΕ)**», ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν όπως αναλυτικά περιγράφηκαν ανωτέρω, με υλοποίηση της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο ώστε να υπάρχει στένωση οδοστρώματος και απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Ομήρου μεταξύ των οδών Φιλελλήνων και Κανάρη.

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας
«Με εντολή»
Ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας

ΒΑΣΙΛΗΣ Π. ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ

Συνημμένα:

1. Η με αρ. πρωτ. 38972/15-04-2024 αίτηση του Αναδόχου.





ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Συνημμένα : ΜΕΛΕΤΗ

Έργο: «ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ
ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΜΕ
ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΑΠΕ) » Α.Μ.39 /2018

Επιβλέποντες : **Κ. ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ**
Γ. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΘΕΜΑ: Υποβολή μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, για την εκτέλεση των εργασιών που απαιτούνται για την κατάληψη τμήματος της οδού Ομήρου για την εξυπηρέτηση του εργοταξίου του έργου: «ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΑΠΕ) » Α.Μ.39 /2018»

Με την παρούσα σας υποβάλλουμε συνημμένα την μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, για την εκτέλεση των εργασιών που απαιτούνται για την κατάληψη τμήματος της οδού Ομήρου για την εξυπηρέτηση του εργοταξίου του έργου: «ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΑΠΕ) » Α.Μ.39 /2018», και παρακαλούμε για τις άμεσες ενέργειες σας .

Μαρούσι, 15/04/2024

Για την PdL A.E.



PdL A.E.
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΔΗΜ. ΓΟΥΝΑΡΗ 89 - ΜΑΡΟΥΣΙ Τ.Κ. 151 25
ΤΗΛ: 210 8052766 - FAX: 210 80 52 710
ΑΦΜ: 800662507 - ΔΟΥ: ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ. Γ.Ε.ΜΗ: 134710201000

Δημήτρης Παπαθανασίου
Πολ/κος Μηχ/κός
Δ/νων Σύμβουλος PdL A.E.

ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ
ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:
«ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ
ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ
ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΑΠΕ)»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΣΕΡΜΠΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ Ε.Ε.

ΑΘΗΝΑ, ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024

ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΕΛΕΤΗΤΗ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΔΙΔΑΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709
ΔΟΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 681 ΠΕΡΙΣΣΙΑ 15235 ΤΗΛ. 210 6132628
ΑΦΜ: 030193003 ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΡΙΟΥ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ-ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

ΓΙΑ ΤΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ			
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ			

Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ

1. Εισαγωγή

Σκοπό της παρούσας μελέτης αποτελεί η καταγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια των εργασιών στο πλαίσιο του έργου «ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΑΠΕ)».

Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα είναι μεγάλης έκτασης και διάρκειας με στόχο να εξασφαλιστούν (α) η ασφαλής πρόσβαση στον εργοταξιακό χώρο και (β) η συνεχής ομαλή ροή των πεζών και οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο.

2. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ με στόχο την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας των έργων και της εξυπηρέτησης των πεζών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου.

Στη φάση εκτέλεσης εργασιών περιλαμβάνεται (α) ο μερικός αποκλεισμός (μερική κατάληψη οδοστρώματος) της οδού Ομήρου στο τμήμα της έμπροσθεν του Δημοτικού Κολυμβητηρίου Καλαμάτας. Οι ακριβείς διαστάσεις αποτυπώνονται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

Μήκη σήμανσης:

Οδός Ομήρου:

Ζώνη προειδοποίησης: 50μ

Εναλλακτική διαδρομή:

Οι εργασίες έχουν ως αποτέλεσμα τη μερική κατάληψη οδοστρώματος και επομένως δεν απαιτούνται εναλλακτικές διαδρομές κίνησης των οχημάτων.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Δεν απαιτούνται επεμβάσεις.

Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Δεν απαιτούνται αλλαγές.

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Δεν απαιτούνται αλλαγές.

Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Θα απαιτηθεί η απαγόρευση της προσωρινής στάσης και της στάθμευσης επί της οδού Ομήρου στο τμήμα της από την οδό Φιλελλήνων έως την οδό Κανάρη.

Επιπλέον μέτρα:

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.

Χρονική διάρκεια εργασιών:

Πριν την έναρξη των εργασιών ο εργολάβος θα ενημερώσει την αρμόδια Υπηρεσία για την ακριβή χρονική διάρκεια των εργασιών.

3. Υλικά

Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν τόσο στην κατακόρυφη όσο και στην οριζόντια σήμανση καθώς και στην περίφραξη στην εργοταξιακή ζώνη. Πρέπει να σημειωθεί πως η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.

3.1 Κατακόρυφη Σήμανση

Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης που θα απαιτηθούν αποτυπώνονται στα επισυναπτόμενα σχέδια και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους κινδύνους/αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Θα είναι ίδιου μεγέθους με τις πινακίδες μόνιμης σήμανσης που χρησιμοποιούνται στο οδικό δίκτυο της περιοχής. Παράλληλα, θα έχουν χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανακλαστικότητας (Τύπου III). Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλώσιμο υλικό και θα έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 χιλιοστά, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,3 μέτρα. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας θα είναι από 0,50 μέτρα (ελάχιστη απόσταση) έως 1,50 μέτρα (μέγιστη απόσταση).

3.2 Οριζόντια Σήμανση

Δεν απαιτείται τροποποίηση της υφιστάμενης οριζόντιας σήμανσης.

3.3 Περίφραξη

Προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση στην περιοχή του εργοταξίου, η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία θα περιφραχτεί με πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί. Το πλέγμα θα στηρίζεται σε ορθοστάτες, οι οποίοι θα στηρίζονται πάνω σε μπλοκ σκυροδέματος ή πλαστικά δοχεία με νερό με διατομή μορφής New Jersey (NJ).

Ημερομηνία: 15/4/2024

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

Πολιτικός Μηχανικός - Δρ Συγκοινωνιολόγος

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

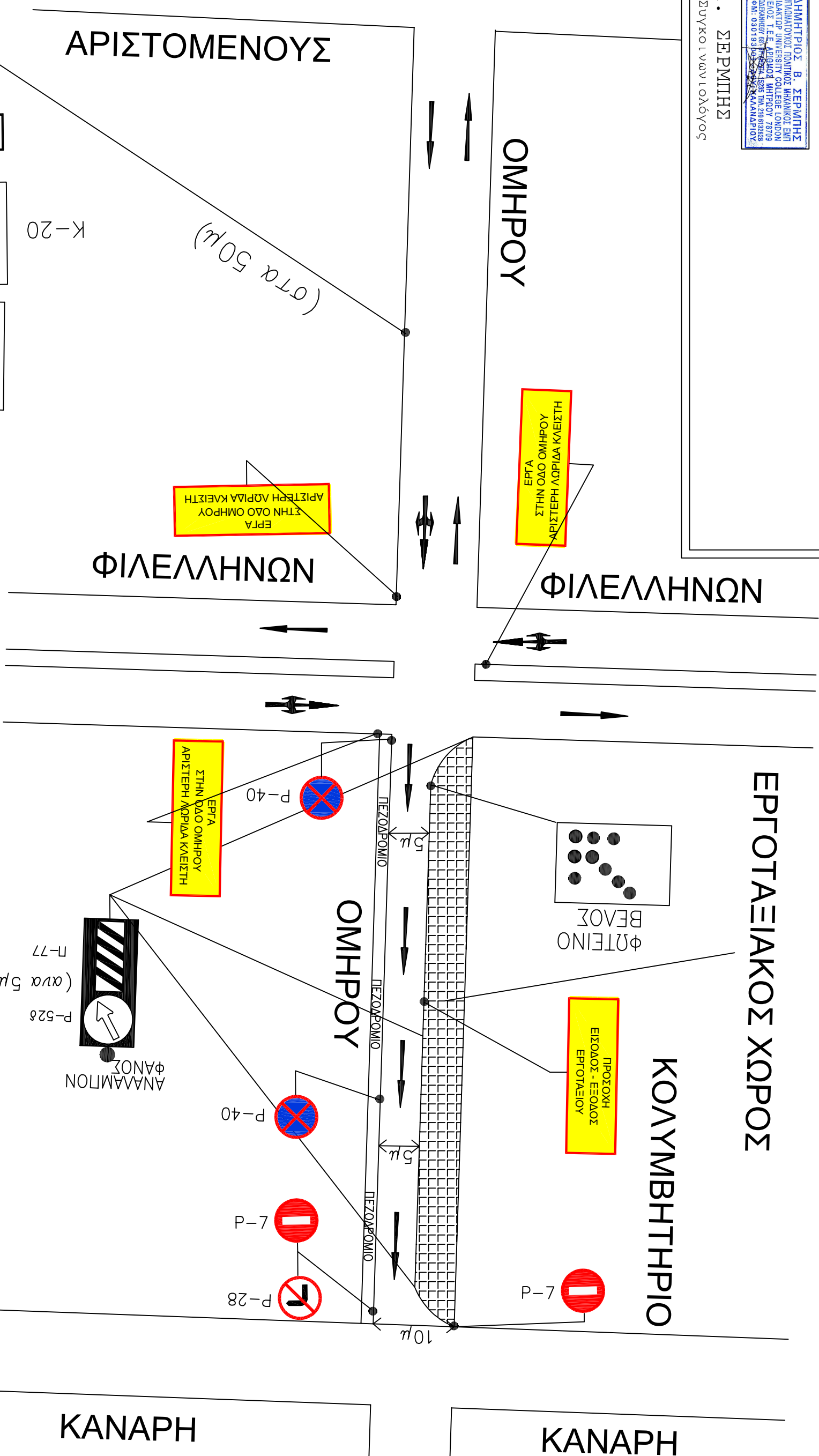
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

Δρ Συγκοινωνιολόγος



ΑΝΑΜΑΤΟΝ ΦΑΝΟΣ

ΕΡΓΑ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΟΜΗΡΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΛΟΡΙΔΑ ΚΛΕΙΣΤΗ

ΕΡΓΑ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΟΜΗΡΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΛΟΡΙΔΑ ΚΛΕΙΣΤΗ

ΕΡΓΑ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΟΜΗΡΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΛΟΡΙΔΑ ΚΛΕΙΣΤΗ

ΠΡΟΣΟΧΗ ΕΙΣΟΔΟΣ - ΕΞΟΔΟΣ ΕΡΓΟΤΑΞΕΙΟΥ

Θέμα σχεδίου: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ "ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΔΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΑΠΕ)"

ΟΔΟΣ ΟΜΗΡΟΥ
ΚΑΙΜΑΚΑ 1 : 500

ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ



ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΙΤΗΜΑΤΟΣ

Αριθ. Πρωτοκόλλου

38972

Ημ. Καταχώρησης

17/04/2024 10:19

Θέμα

Υποβολή μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων «ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΑΠΕ) (PDL AE

Αποδέκτης

Δ. Τεχνικών Υπηρεσιών , ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Αποστολέας

PDL AE

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΟΥ

Αρ.Εγγράφου

0

Ημερ.Εγγράφου

15/04/2024

Αρ.Συνημμένων

Παρατηρήσεις

Τηλ. Επικοινωνίας



ΚΑΛΛΙΡΡΟΗ ΣΑΚΚΑ <kallirrisakka@gmail.com>

Υποβολή μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων «ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΑΠΕ) » Α.Μ.39 /2018»

1 μήνυμα

Matoula Giomelou <matoula@pdl-sa.gr>

15 Απριλίου 2024 στις 1:00 μ.μ.

Προς: "protokolo@kalamata.gr" <protokolo@kalamata.gr>

Κοιν.: "ΚΩΣΤΑΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ (k.papoutsis@kalamata.gr)" <k.papoutsis@kalamata.gr>, "g.giannopoulos@kalamata.gr" <g.giannopoulos@kalamata.gr>, "info@pdl-sa.gr" <info@pdl-sa.gr>

Υποβολή μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, για την εκτέλεση των εργασιών που απαιτούνται για την κατάληψη τμήματος της οδού Ομήρου για την εξυπηρέτηση του εργοταξίου του έργου: «ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΑΠΕ) » Α.Μ.39 /2018»

Παρακαλούμε όπως πρωτοκολλήσετε τη συνημμένη επιστολή και μας ενημερώσετε για τον αριθμό πρωτοκόλλου.

Με εκτίμηση**Γιόμελου Ματούλα**

Δημητρίου Γούναρη 89, Μαρούσι Τ.Κ. 15125

Τηλ. 210 8052766 Fax. 210 8052710

mobile: 6944677659

www.pdl-sa.gr - email: info@pdl-sa.gr

**ΥΠΟΒΟΛΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΛ ΟΔΟΥ merge.pdf**
1363K



ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Συνημμένα : ΜΕΛΕΤΗ

Έργο: «ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ
ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΜΕ
ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΑΠΕ) » Α.Μ.39 /2018

Επιβλέποντες : **Κ. ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ**
Γ. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΘΕΜΑ: Υποβολή μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, για την εκτέλεση των εργασιών που απαιτούνται για την κατάληψη τμήματος της οδού Ομήρου για την εξυπηρέτηση του εργοταξίου του έργου: «ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΑΠΕ) » Α.Μ.39 /2018»

Με την παρούσα σας υποβάλλουμε συνημμένα την μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, για την εκτέλεση των εργασιών που απαιτούνται για την κατάληψη τμήματος της οδού Ομήρου για την εξυπηρέτηση του εργοταξίου του έργου: «ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΑΠΕ) » Α.Μ.39 /2018», και παρακαλούμε για τις άμεσες ενέργειες σας .

Μαρούσι, 15/04/2024

Για την PdL A.E.



PdL A.E.
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΔΗΜ. ΓΟΥΝΑΡΗ 89 - ΜΑΡΟΥΣΙ Τ.Κ. 151 25
ΤΗΛ: 210 8052766 - FAX: 210 8052710
ΑΦΜ: 800662507 - ΔΟΥ: ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ. Γ.Ε.ΜΗ: 134710201000

Δημήτρης Παπαθανασίου
Πολ/κος Μηχ/κός
Δ/νων Σύμβουλος PdL A.E.

ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ
ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:
«ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ
ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ
ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΑΠΕ)»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΣΕΡΜΠΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ Ε.Ε.

ΑΘΗΝΑ, ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024

ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΕΛΕΤΗΤΗ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΔΙΔΑΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΟΥ 78709
ΔΟΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 681 ΠΕΡΙΣΣΙΑ 15235 ΤΗΛ. 210 6132628
ΑΦΜ: 030193003 Τ.Κ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΟΥ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ-ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

ΓΙΑ ΤΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ			
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ			

Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ

1. Εισαγωγή

Σκοπό της παρούσας μελέτης αποτελεί η καταγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια των εργασιών στο πλαίσιο του έργου «ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΑΠΕ)».

Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα είναι μεγάλης έκτασης και διάρκειας με στόχο να εξασφαλιστούν (α) η ασφαλής πρόσβαση στον εργοταξιακό χώρο και (β) η συνεχής ομαλή ροή των πεζών και οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο.

2. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ με στόχο την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας των έργων και της εξυπηρέτησης των πεζών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου.

Στη φάση εκτέλεσης εργασιών περιλαμβάνεται (α) ο μερικός αποκλεισμός (μερική κατάληψη οδοστρώματος) της οδού Ομήρου στο τμήμα της έμπροσθεν του Δημοτικού Κολυμβητηρίου Καλαμάτας. Οι ακριβείς διαστάσεις αποτυπώνονται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

Μήκη σήμανσης:

Οδός Ομήρου:

Ζώνη προειδοποίησης: 50μ

Εναλλακτική διαδρομή:

Οι εργασίες έχουν ως αποτέλεσμα τη μερική κατάληψη οδοστρώματος και επομένως δεν απαιτούνται εναλλακτικές διαδρομές κίνησης των οχημάτων.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Δεν απαιτούνται επεμβάσεις.

Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Δεν απαιτούνται αλλαγές.

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Δεν απαιτούνται αλλαγές.

Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Θα απαιτηθεί η απαγόρευση της προσωρινής στάσης και της στάθμευσης επί της οδού Ομήρου στο τμήμα της από την οδό Φιλελλήνων έως την οδό Κανάρη.

Επιπλέον μέτρα:

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.

Χρονική διάρκεια εργασιών:

Πριν την έναρξη των εργασιών ο εργολάβος θα ενημερώσει την αρμόδια Υπηρεσία για την ακριβή χρονική διάρκεια των εργασιών.

3. Υλικά

Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν τόσο στην κατακόρυφη όσο και στην οριζόντια σήμανση καθώς και στην περίφραξη στην εργοταξιακή ζώνη. Πρέπει να σημειωθεί πως η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.

3.1 Κατακόρυφη Σήμανση

Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης που θα απαιτηθούν αποτυπώνονται στα επισυναπτόμενα σχέδια και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους κινδύνους/αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Θα είναι ίδιου μεγέθους με τις πινακίδες μόνιμης σήμανσης που χρησιμοποιούνται στο οδικό δίκτυο της περιοχής. Παράλληλα, θα έχουν χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανακλαστικότητας (Τύπου III). Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλώσιμο υλικό και θα έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 χιλιοστά, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,3 μέτρα. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας θα είναι από 0,50 μέτρα (ελάχιστη απόσταση) έως 1,50 μέτρα (μέγιστη απόσταση).

3.2 Οριζόντια Σήμανση

Δεν απαιτείται τροποποίηση της υφιστάμενης οριζόντιας σήμανσης.

3.3 Περίφραξη

Προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση στην περιοχή του εργοταξίου, η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία θα περιφραχτεί με πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί. Το πλέγμα θα στηρίζεται σε ορθοστάτες, οι οποίοι θα στηρίζονται πάνω σε μπλοκ σκυροδέματος ή πλαστικά δοχεία με νερό με διατομή μορφής New Jersey (NJ).

Ημερομηνία: 15/4/2024

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

Πολιτικός Μηχανικός - Δρ Συγκοινωνιολόγος

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΔΑΚΤΩΡ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠ
DIAPAKTOP UNIVERSITY COLLEGE LONDON
MEMOS T.E. ARAHMOI MHTRPOY 78719
ΔΙΕΥΚΟΛΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ
ΑΦΜ: 0301939022

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

Δρ Συγκοινωνιολόγος

ΟΜΗΡΟΥ

ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ

ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟΣ ΧΩΡΟΣ

ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ

ΚΑΝΑΡΗ

ΚΑΝΑΡΗ

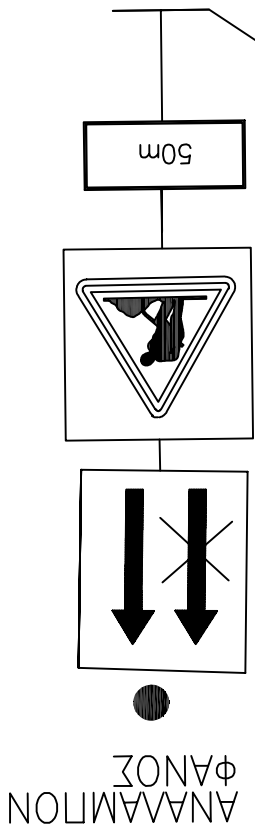
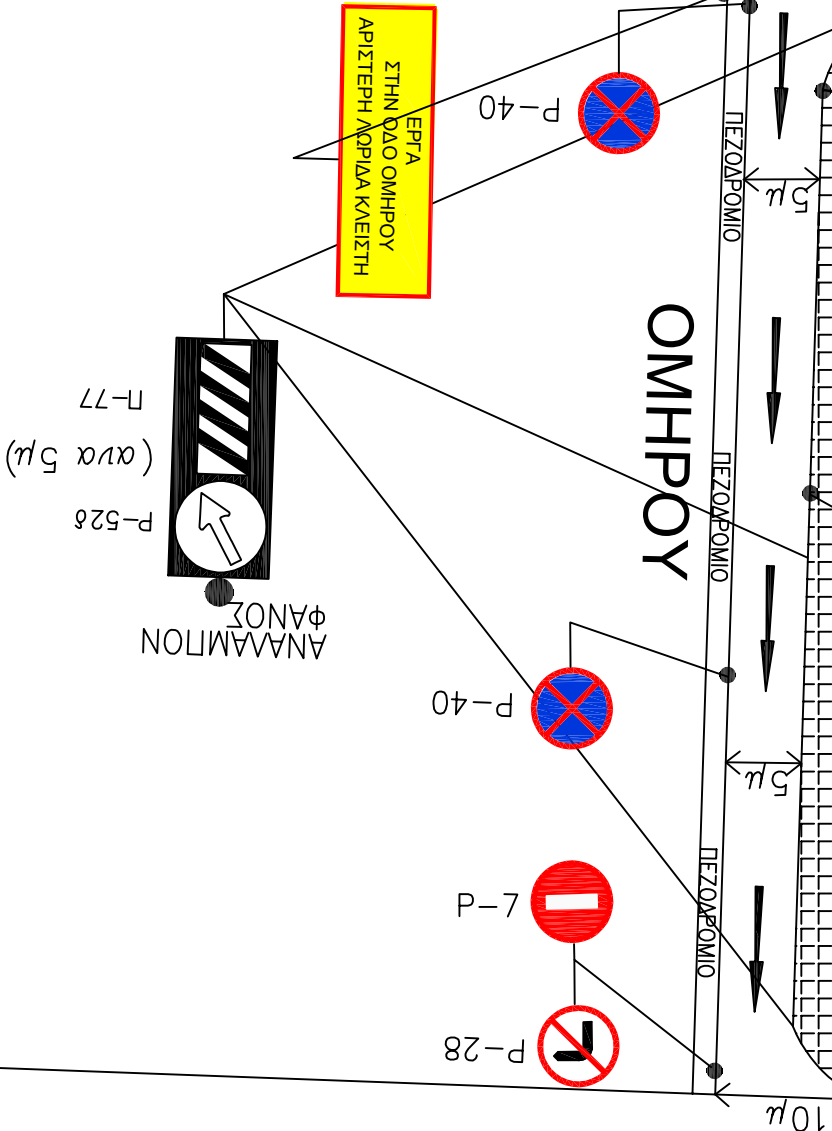
ΕΡΓΑ
ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΟΜΗΡΟΥ
ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΛΟΡΙΔΑ ΚΛΕΙΣΤΗ

ΕΡΓΑ
ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΟΜΗΡΟΥ
ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΛΟΡΙΔΑ ΚΛΕΙΣΤΗ

ΦΩΤΕΙΝΟ
ΒΕΛΟΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ
ΕΙΣΟΔΟΣ - ΕΞΟΔΟΣ
ΕΡΓΟΤΑΞΕΙΟΥ

ΕΡΓΑ
ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΟΜΗΡΟΥ
ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΛΟΡΙΔΑ ΚΛΕΙΣΤΗ



Θέμα σχεδίου: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

"ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΔΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΑΠΕ)"

ΟΔΟΣ ΟΜΗΡΟΥ
ΚΑΙΜΑΚΑ 1 : 500