



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ  
**ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ,  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ,  
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ  
& ΑΔΕΙΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ**

**ΤΑΧ. Δ/ΣΗ :** Αθηνών 99  
24134 ΚΑΛΑΜΑΤΑ  
**ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ :** Αγγελική Κανελλοπούλου  
**ΤΗΛΕΦΩΝΟ :** 2721360778  
**EMAIL :** a.kanellopoulou@kalamata.gr



**ΚΑΛΑΜΑΤΑ**

**Προς:**

1. ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
2. ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
3. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

**Κοιν.:**

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου: «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ»

**Σχετ:** Η με αρ. πρωτ. 37055/09-04-2024 αίτηση του Αναδόχου

Με το παραπάνω υπ' αρ. πρωτ. 37055/09-04-2024 εισερχόμενο έγγραφο η Ανάδοχος ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε. απέστειλε εργοταξιακή κυκλοφοριακή μελέτη – εργοταξιακή σήμανση και προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας του εκτελούμενου έργου σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ».

Στο ανωτέρω σχετικό περιλαμβάνεται συνημμένη η Τεχνική Έκθεση με σχέδια, υπογεγραμμένα από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, όπως προβλέπεται από την Απόφαση Αριθ.ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ Β' 946/2003), αλλά και τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ, Τεύχος 7: Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς), για μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού εν λειτουργία.

Όπως αναφέρεται και σε προηγούμενο εισηγητικό σημείωμα, βάσει του οποίου λήφθηκε η υπ' αρ. 100/2024 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, έχει γίνει ομαδοποίηση των οδών ανατολικά / δυτικά της Αριστομένους και βόρεια/ νότια της Βασ. Γεωργίου – Φραντζή - Κεφάλα, ώστε να διευκολυνθεί η εργοταξιακή οργάνωση και να γίνουν πιο γρήγορα οι εργασίες, και έχουν προκύψει τέσσερις περιοχές:

**Περιοχή Α** (βόρεια και ανατολικά), που περιλαμβάνει τις οδούς:

- ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ (ΑΠΟ Π. ΚΑΙΣΑΡΗ ΕΩΣ ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ)

- ΠΟΛΥΧΑΡΟΥΣ (ΑΠΟ ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑ ΕΩΣ ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ)
- ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ Δ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ (ΑΠΟ ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑ ΕΩΣ ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ)
- Κ. ΓΕΩΡΓΟΥΛΗ (ΑΠΟ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ ΕΩΣ ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ)
- ΒΑΛΛΩΡΙΤΟΥ & Α. ΣΚΙΑ (1)

**Περιοχή Β** (νότια και ανατολικά), που περιλαμβάνει τις οδούς:

- ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ (ΑΠΟ ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΕΩΣ ΒΑΣ. ΚΩΝ/ΝΟΥ)
- ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ (ΑΠΟ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ ΕΩΣ ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ)
- ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ (ΑΠΟ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ ΕΩΣ ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ)
- ΑΝΔΡΕΟΥ ΣΚΙΑ (2) (ΑΠΟ ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ ΕΩΣ ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ)
- ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΛΥΚΟΥΡΓΟΥ ΣΚΙΑ (ΑΠΟ ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ ΕΩΣ ΚΑΝΑΡΗ)

**Περιοχή Γ** (νότια και δυτικά), που περιλαμβάνει την οδό:

- ΨΑΡΩΝ (ΑΠΟ ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ ΕΩΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ)

**Περιοχή Δ** (βόρεια και δυτικά), που περιλαμβάνει τις οδούς:

- ΦΡΑΝΤΖΗ (ΜΟΝΟ ΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ)
- ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ (ΜΟΝΟ ΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ)
- ΝΕΔΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΚΕΦΑΛΑ
- ΓΙΑΤΡΑΚΟΥ
- ΧΡ. ΠΑΓΩΝΗ
- ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΥ
- ΜΗΤΡΟΠΕΤΡΟΒΑ

Με βάση την ανωτέρω ομαδοποίηση, με την 100/2024 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου έχουν εγκριθεί οι ρυθμίσεις για τις Περιοχές Α και Γ. Με την παρούσα εισήγηση τίθενται προς έγκριση οι ρυθμίσεις που απαιτούνται για τις Περιοχές Β και Δ, οι οποίες αντιστοιχίζονται στις Φάσεις Β και Δ. Όπως αναφέρεται στην Τεχνική Έκθεση, οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα είναι μεγάλης έκτασης και διάρκειας με στόχο να εξασφαλιστούν (α) η ασφαλής πρόσβαση στους εργοταξιακούς χώρους και (β) η συνεχής ομαλή ροή των οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο.

Η **Φάση Β**, η οποία εκτιμάται ότι θα έχει **διάρκεια τρεις (3) μήνες**, περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες εργασίες για την ολοκλήρωση των έργων στην Περιοχή Β, δηλαδή στην περιοχή νότια της Βασ. Γεωργίου και ανατολικά της Αριστομένους. Πέρα από τις εναλλακτικές διαδρομές που σημαίνονται κατάλληλα, οι απαραίτητες **κυκλοφοριακές ρυθμίσεις** για την φάση Β, όπως προκύπτουν από την περιγραφή στην Τεχνική Έκθεση, αλλά και το σχετικό σχέδιο είναι οι ακόλουθες:

- **Απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης** (ολικός αποκλεισμός) των οδών:
  1. Αριστοδήμου μεταξύ Βασ. Γεωργίου και Βασ. Κωνσταντίνου.
  2. Λυκούργου Σκία μεταξύ Αριστοδήμου και Κανάρη.
  3. Βασ. Όλγας μεταξύ Αριστομένους και Αριστοδήμου.
  4. Βασ. Σοφίας μεταξύ Αριστομένους και Αριστοδήμου.

5. Ανδρέα Σκιά μεταξύ Βασ. Όλγας και Βασ. Σοφίας.

- **Τροποποίηση της γραμμής 8** από ΟΣΕ προς Μαρίας Κάλλας, λόγω του ολικού αποκλεισμού της οδού Βασ. Όλγας από το ύψος της οδού Αριστομένους έως το ύψος της οδού Αριστοδήμου, η οποία θα διέρχεται από τις οδούς Ξενοφώντος, Αριστομένους, Βασ. Κωνσταντίνου, Φαρών, Βασ. Όλγας και Ακρίτα.

Η **Φάση Δ**, η οποία εκτιμάται ότι θα έχει συνολική **διάρκεια τρεις (3) μήνες**, περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες εργασίες για την ολοκλήρωση των έργων στην Περιοχή Δ, δηλαδή στην περιοχή νότια της Βασ. Γεωργίου και ανατολικά της Αριστομένους. Προκειμένου να υπάρξουν οι όσο το δυνατόν μικρότερες επιβαρύνσεις στην κυκλοφορία, η Φάση Δ χωρίζεται σε τέσσερις επιμέρους Φάσεις Δ.1, Δ.2, Δ.3 και Δ.4.

Στη **Φάση Δ.1** περιλαμβάνεται η κατασκευή των οδών Μητροπέτροβα, Αντωνοπούλου και Χρ. Παγώνη. Πέρα από τις εναλλακτικές διαδρομές που σημαίνονται κατάλληλα, οι απαραίτητες **κυκλοφοριακές ρυθμίσεις** για την φάση Δ.1, όπως προκύπτουν από την περιγραφή στην Τεχνική Έκθεση, αλλά και το σχετικό σχέδιο είναι οι ακόλουθες:

- **Απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης** (ολικός αποκλεισμός) των οδών:
  1. Μητροπέτροβα μεταξύ Νέδοντος και Σιδ. Σταθμού.
  2. Αντωνοπούλου μεταξύ Σιδ. Σταθμού και Χρ. Παγώνη.
  3. Χρ. Παγώνη μεταξύ Γιατράκου και Κεφάλια.

Στη **Φάση Δ.2** περιλαμβάνεται ο ολικός αποκλεισμός της οδού Σιδ. Σταθμού και της συνέχειάς της Γιατράκου και προτείνεται **εναλλακτική διαδρομή μέσω της οδού Νέδοντος** που σημαίνεται κατάλληλα, όπως αποτυπώνεται και στο σχετικό σχέδιο.

Στη **Φάση Δ.3** περιλαμβάνεται ο ολικός αποκλεισμός της οδού Φραντζή και της συνέχειάς της Κεφάλια και προτείνεται **εναλλακτική διαδρομή μέσω των οδών Αριστομένους, Δημοσθένους και Αρτέμιδος** που σημαίνεται κατάλληλα, όπως αποτυπώνεται και στο σχετικό σχέδιο.

Στην συγκεκριμένη Φάση Κατασκευής απαιτούνται αλλαγές δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς επειδή αυτά διέρχονται από τον χώρο που θα παραμείνει αποκλεισμένος λόγω έργων. Για το λόγο αυτό προτείνεται οι παρακάτω **τροποποιήσεις**:

- Η γραμμή 1 με κατεύθυνση προς πλατεία, θα διέρχεται μέσω των οδών Φαρών – Πλάτωνος – Μακεδονίας – Νέδοντος – Αρτέμιδος – Κλαδά – Νέδοντος.
- Η γραμμή 2 από Φιλοξένια προς Νοσοκομείο θα διέρχεται μέσω των οδών Νέδοντος – Κιλκίς – Αθηνών.
- Η γραμμή 2 από Νοσοκομείο προς Φιλοξένια θα διέρχεται μέσω των οδών Κλαδά – Νέδοντος – Κιλκίς – Αρτέμιδος.
- Η γραμμή 3 από Λέικα προς ΟΣΕ θα διέρχεται μέσω των οδών Αρτέμιδος – Κλαδά - Νέδοντος.
- Η γραμμή 6 από Πανεπιστήμιο προς ΟΣΕ θα διέρχεται μέσω των οδών Αρτέμιδος – Νέδοντος –

στάση «Κεντρικό Πάρκινγκ».

- Η γραμμή 8 από Μαρίας Κάλλας θα διέρχεται μέσω των οδών Βασ. Γεωργίου – Αριστομένους - Βασ. Όλγας – Ακρίτα.
- Η αφετηρία / στάση ανταπόκρισης επί της οδού Κεφάλα μεταφέρεται στη στάση «Κεντρικό Πάρκινγκ» της οδού Νέδοντος.

Στη **Φάση Δ.4** περιλαμβάνεται ο ολικός αποκλεισμός της οδού Νέδοντος μεταξύ της Κεφάλα και της Κροντήρη και προτείνεται **εναλλακτική διαδρομή μέσω των οδών Κεφάλα, Αρτέμιδος και 23<sup>ης</sup> Μαρτίου** που σημαίνεται κατάλληλα, όπως αποτυπώνεται και στο σχετικό σχέδιο.

Στην συγκεκριμένη Φάση Κατασκευής απαιτούνται αλλαγές δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς επειδή αυτά διέρχονται από τον χώρο που θα παραμείνει αποκλεισμένος λόγω έργων. Για το λόγο αυτό προτείνεται -συμπληρωματικά της ανωτέρω εναλλακτικής- **τροποποίηση** ώστε όλες οι γραμμές που διέρχονται από το συγκεκριμένο τμήμα της οδού Νέδοντος να χρησιμοποιούν και εναλλακτική διαδρομή μέσω της οδού Κεφάλα – Αρτέμιδος – Κλαδά και στη συνέχεια του «παράδρομου» της οδού Νέδοντος που οδηγεί στην είσοδο του κεντρικού πάρκινγκ, με υλοποίηση της απαραίτητης διαμόρφωσης στην συμβολή του παράδρομου με την οδό Νέδοντος.

**Κατόπιν των παραπάνω, εισηγούμαστε:**

Να εγκριθεί η προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας – σήμανση εκτελούμενων εργασιών, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ», ήτοι η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθούν όπως αναλυτικά περιγράφηκαν ανωτέρω, με υλοποίηση της κατάλληλης σήμανσης από τον ανάδοχο, ως ακολούθως:

**Φάση Β (η συνολική χρονική διάρκεια της Φάσης Β εκτιμάται στους τρεις (3) μήνες)**

- Απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης (ολικός αποκλεισμός) των οδών Αριστοδήμου μεταξύ Βασ. Γεωργίου και Βασ. Κωνσταντίνου, Λυκούργου Σκία μεταξύ Αριστοδήμου και Κανάρη, Βασ. Όλγας μεταξύ Αριστομένους και Αριστοδήμου, Βασ. Σοφίας μεταξύ Αριστομένους και Αριστοδήμου, Ανδρέα Σκιά μεταξύ Βασ. Όλγας και Βασ. Σοφίας.
- Τροποποίηση της γραμμής 8 από ΟΣΕ προς Μαρίας Κάλλας, μέσω των οδών Ξενοφώντος, Αριστομένους, Βασ. Κωνσταντίνου, Φαρών, Βασ. Όλγας και Ακρίτα.

**Φάση Δ (η συνολική χρονική διάρκεια της Φάσης Δ εκτιμάται στους τρεις (3) μήνες)**

- Στη Φάση Δ.1 απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης (ολικός αποκλεισμός) των οδών Μητροπέτροβα μεταξύ Νέδοντος και Σιδ. Σταθμού, Αντωνοπούλου μεταξύ Σιδ. Σταθμού και Χρ. Παγώνη, Χρ. Παγώνη μεταξύ Γιατράκου και Κεφάλα.
- Στη Φάση Δ.2 ολικός αποκλεισμός της οδού Σιδ. Σταθμού και της συνέχειάς της Γιατράκου και εναλλακτική διαδρομή μέσω της οδού Νέδοντος.



- Στη Φάση Δ.3:
  - ολικός αποκλεισμός της οδού Φραντζή και της συνέχειάς της Κεφάλα και εναλλακτική διαδρομή μέσω των οδών Αριστομένους, Δημοσθένους και Αρτέμιδος.
  - Τροποποίηση της γραμμής 1 προς πλατεία, μέσω των οδών Φαρών – Πλάτωνος – Μακεδονίας – Νέδοντος – Αρτέμιδος – Κλαδά – Νέδοντος.
  - Τροποποίηση της γραμμής 2 από Φιλοξένια προς Νοσοκομείο μέσω των οδών Νέδοντος – Κιλκίς – Αθηνών.
  - Τροποποίηση της γραμμής 2 από Νοσοκομείο προς Φιλοξένια μέσω των οδών Κλαδά – Νέδοντος – Κιλκίς – Αρτέμιδος.
  - Τροποποίηση της γραμμής 3 από Λείκα προς ΟΣΕ μέσω των οδών Αρτέμιδος – Κλαδά – Νέδοντος.
  - Τροποποίηση της γραμμής 6 από Πανεπιστήμιο προς ΟΣΕ μέσω των οδών Αρτέμιδος – Νέδοντος – στάση «Κεντρικό Πάρκινγκ».
  - Τροποποίηση της γραμμής 8 από Μαρίας Κάλλας μέσω των οδών Βασ. Γεωργίου – Αριστομένους - Βασ. Όλγας – Ακρίτα.
  - Μεταφορά της αφετηρίας / στάσης ανταπόκρισης επί της οδού Κεφάλα στη στάση «Κεντρικό Πάρκινγκ» της οδού Νέδοντος.
- Στη Φάση Δ.4 ολικός αποκλεισμός ο ολικός αποκλεισμός της οδού Νέδοντος μεταξύ της Κεφάλα και της Κροντήρη και προτείνεται εναλλακτική διαδρομή μέσω των οδών Κεφάλα, Αρτέμιδος και 23<sup>ης</sup> Μαρτίου για τα όλα τα οχήματα (και λεωφορεία).  
Ειδικά για την αστική συγκοινωνία συμπληρωματικά προτείνεται τροποποίηση ώστε όλες οι γραμμές που διέρχονται από το συγκεκριμένο τμήμα της οδού Νέδοντος να ακολουθούν και εναλλακτική διαδρομή μέσω της οδού Κεφάλα – Αρτέμιδος – Κλαδά και στη συνέχεια του «παράδρομου» της οδού Νέδοντος

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας  
«Με εντολή»  
Ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας

ΒΑΣΙΛΗΣ Π. ΚΟΥΤΡΑΦΟΥΡΗΣ

#### Συνημμένα:

1. Η με αρ. πρωτ. 37055/09-04-2024 αίτηση του Αναδόχου.



ΠΡΟΣ : ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ  
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ  
ΑΘΗΝΩΝ 99 - ΚΑΛΑΜΑΤΑ  
Τ. 2721360701

Αθήνα, 05 / 04 / 2024

**ΕΡΓΟ :** Ανάπλαση οδών στο κέντρο της πόλης της Καλαμάτας» της Πράξης «Ολοκληρωμένες παρεμβάσεις αστικών αναπλάσεων και αναβάθμισης του κεντρικού τομέα Καλαμάτας»

**ΘΕΜΑ:** ΥΠΟΒΟΛΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ – ΦΑΣΕΙΣ Β & Δ

Στα πλαίσια του έργου του θέματος σας υποβάλλουμε τη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο του έργου του θέματος για τις φάσεις Β & Δ.

Διατελούντες μετά τιμής, παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Για την ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε.  
ΚΥΨΕΛΗΣ 56 Τ.Κ. 11362  
Τ. - Φ. 210 8840863, 210 8813912  
Α.Φ.Μ. 099707434 Δ.Ο.Υ. ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ  
ΑΡ. Γ.Ε.ΜΗ. 121822301000

Σωτήριος Γκικόκας

ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ



**ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΙΤΗΜΑΤΟΣ**

Αριθ. Πρωτοκόλλου

37055

Ημ. Καταχώρησης

09/04/2024 11:12

Θέμα

ΥΠΟΒΟΛΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΦΑΣΕΙΣ Β-Δ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ανάπλαση οδών στο κέντρο της πόλης της Καλαμάτας» της Πράξης «Ολοκληρωμένες παρεμβάσεις αστικών αναπλάσεων και αναβάθμισης του κεντρικού τομέα Καλαμάτας» (ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ ΑΕ

Αποδέκτης

Δ. Τεχνικών Υπηρεσιών , ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Αποστολέας

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ ΑΕ

**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΟΥ**

Αρ.Εγγράφου

0

Ημερ.Εγγράφου

09/04/2024

Αρ.Συνημμένων

0

Παρατηρήσεις

0

Τηλ. Επικοινωνίας

0

ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ  
ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:  
«ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ  
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ»

ΦΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Β & Δ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΜΕΛΕΤΗ

ΣΕΡΜΠΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ Ε.Ε.

ΑΘΗΝΑ, ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024

ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΕΛΕΤΗΤΗ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ  
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ  
ΔΙΔΑΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON  
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709  
ΔΟΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 68 - ΠΕΡΙΘΕΣΙΑ 15235 ΤΗΛ. 210 6132628  
ΑΦΜ: 030193003 - ΔΟΥ: ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΔΡ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

ΓΙΑ ΤΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ			
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ			

Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ

<b>ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» - ΦΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Β &amp; Δ</b>	<b>ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ</b>
---	---------------------------

## **1. Εισαγωγή**

Σκοπό της παρούσας μελέτης αποτελεί η καταγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια των εργασιών στο πλαίσιο του έργου «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» και ειδικότερα στις Φάσεις Κατασκευής Β και Δ.

Αντικείμενο της μελέτης είναι η ανάπλαση όλης της περιοχής παρέμβασης και αφορά στην αναβάθμιση του δημόσιου χώρου. Το έργο αναμένεται να βελτιώσει την ποιότητα των μετακινήσεων, ώστε να εξασφαλίζεται η άνετη, ασφαλής και χωρίς εμπόδια μετακίνηση όλων των χρηστών του οδικού δικτύου και ιδιαίτερα των ευάλωτων χρηστών (των πεζών, των ατόμων με αναπηρίες κ.ά), με τη διάθεση περισσότερου δυνατού χώρου και μεριμνώντας ειδικά για τα άτομα με αναπηρίες (οδεύσεις τυφλών, διαβάσεις πεζών με ράμπες ΑΜΕΑ κ.λπ.). Συγχρόνως, αναμένεται να τονώσει την ελκυστικότητα της περιοχής, να αναβαθμίσει το μικροκλίμα, καθώς επίσης και να αναδείξει την εμπορική περιοχή, τονώνοντας την εμπορική δραστηριότητα, προσελκύοντας τους επισκέπτες και παρατείνοντας την παραμονή τους στο κέντρο της Καλαμάτας.

Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα είναι μεγάλης έκτασης και διάρκειας με στόχο να εξασφαλιστούν (α) η ασφαλής πρόσβαση στους εργοταξιακούς χώρους και (β) η συνεχής ομαλή ροή των οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο.

## **2. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις**

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ με στόχο την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας των έργων και της εξυπηρέτησης των πεζών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου.

### **ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Β**

Στο πλαίσιο των εκτελούμενων εργασιών περιλαμβάνεται:

- 1) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της οδού Αριστοδήμου από το ύψος της οδού Βασ. Γεωργίου (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Βασ. Γεωργίου– Αριστοδήμου) έως το ύψος της οδού Β. Κωνσταντίνου (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Αριστοδήμου – Β. Κωνσταντίνου). Το συνολικό μήκος του εργοταξιακού χώρου είναι της τάξης των 225 μέτρων.
- 2) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της οδού Λυκούργου Σκιά από το ύψος της οδού Αριστοδήμου (περιλαμβάνεται ο κόμβος Αριστοδήμου – Λ. Σκιά) έως το ύψος της οδού

**ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:  
«ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» - ΦΑΣΕΙΣ  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Β & Δ**

**ΤΕΧΝΙΚΗ  
ΕΚΘΕΣΗ**

Κανάρη (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Λ. Σκιά – Κανάρη). Το συνολικό μήκος του εργοταξιακού χώρου είναι της τάξης των 50 μέτρων.

- 3) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της οδού Βασ. Όλγας από το ύψος της οδού Αριστομένους (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Αριστομένους – Βασ. Όλγας) έως το ύψος της οδού Αριστοδήμου (περιλαμβάνεται ο κόμβος Αριστοδήμου – Βασ. Όλγας). Το συνολικό μήκος του εργοταξιακού χώρου είναι της τάξης των 70 μέτρων.
- 4) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της οδού Βασ. Σοφίας από το ύψος της οδού Αριστομένους (δεν περιλαμβάνεται ο κόμβος Αριστομένους – Βασ. Σοφίας) έως το ύψος της οδού Αριστοδήμου (περιλαμβάνεται ο κόμβος Αριστοδήμου – Βασ. Σοφίας). Το συνολικό μήκος του εργοταξιακού χώρου είναι της τάξης των 60 μέτρων.
- 5) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της οδού Ανδρέα Σκιά από το ύψος της οδού Βασ. Όλγας (περιλαμβάνεται ο κόμβος Α. Σκιά – Βασ. Όλγας) έως το ύψος της οδού Βασ. Σοφίας (περιλαμβάνεται ο κόμβος Α. Σκιά – Βασ. Σοφίας). Το συνολικό μήκος του εργοταξιακού χώρου είναι της τάξης των 38 μέτρων.

**Μήκη σήμανσης:**

Δεν απαιτούνται μήκη σήμανσης.

**Εναλλακτικές διαδρομές:**

Οι προαναφερθέντες αποκλεισμοί αφορούν σε ολικό αποκλεισμό οδικών τμημάτων και για το λόγο αυτό προτείνονται εναλλακτικές διαδρομές των χρηστών όπως αυτές αποτυπώνονται στο σχετικό σχέδιο.

**Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:**

Δεν απαιτούνται επεμβάσεις.

**Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς**

Λόγω του ολικού αποκλεισμού της οδού Βασ. Όλγας από το ύψος της οδού Αριστομένους έως το ύψος της οδού Αριστοδήμου η γραμμή 8 από ΟΣΕ προς Μαρία Κάλλας, θα διέρχεται από τις οδούς Ξενοφώντος, Αριστομένους, Βασ. Κωνσταντίνου, Φαρών, Βασ. Όλγας και Ακρίτα.

**Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:**

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

**Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:**

Δεν απαιτούνται αλλαγές.

**Επιπλέον μέτρα:**

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.



**ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:  
«ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» - ΦΑΣΕΙΣ  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Β & Δ**

**ΤΕΧΝΙΚΗ  
ΕΚΘΕΣΗ**

**ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Δ**

Στο πλαίσιο των εκτελούμενων εργασιών περιλαμβάνεται οι κάτωθι αποκλεισμοί:

- 1) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της οδού Μητροπέτροβα από το ύψος της οδού Νέδοντος (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Μητροπέτροβα – Νέδοντος) έως το ύψος της οδού Σιδ. Σταθμού (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Μητροπέτροβα – Σιδ. Σταθμού). Η ζώνη των έργων ανέρχεται στα 130 μέτρα. Ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της οδού Αντωνοπούλου από το ύψος της οδού Σιδ. Σταθμού (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Αντωνοπούλου – Σιδ. Σταθμού) έως το ύψος της οδού Παγώνη (συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Αντωνοπούλου – Παγώνη). Η ζώνη των έργων ανέρχεται στα 64 μέτρα. Ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της οδού Παγώνη από το ύψος της οδού Γιατράκου (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Παγώνη – Γιατράκου) έως το ύψος της οδού Κεφάλα (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Παγώνη – Κεφάλα). Η ζώνη των έργων ανέρχεται στα 230 μέτρα. – Φάση Κατασκευής Δ.1
- 2) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της οδού Σιδηροδρομικού Σταθμού από το ύψος της οδού Κεφάλα (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Κεφάλα – Σιδ. Σταθμού) και στη συνέχεια ο ολικός αποκλεισμός της οδού Γιατράκου έως το ύψος της οδού Νέδοντος (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Νέδοντος – Γιατράκου). Η ζώνη των έργων ανέρχεται στα 370 μέτρα – Φάση Κατασκευής Δ.2
- 3) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της οδού Φραντζή (η οποία μετονομάζεται σε οδό Κεφάλα) από το ύψος της οδού Αριστομένους (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Φραντζή – Αριστομένους) έως το ύψος της οδού Νέδοντος (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Κεφάλα – Νέδοντος). Η ζώνη των έργων ανέρχεται στα 300 μέτρα – Φάση Κατασκευής Δ.3
- 4) ο ολικός αποκλεισμός (ολική κατάληψη οδοστρώματος) της οδού Νέδοντος από το ύψος της οδού Κεφάλα (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Κεφάλα – Νέδοντος) έως το ύψος της οδού Σταδίου (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Νέδοντος – Σταδίου). Η ζώνη των έργων ανέρχεται στα 300 μέτρα – Φάση Κατασκευής Δ.4

**ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Δ.1**

**Μήκη σήμανσης:**

Δεν απαιτούνται μήκη σήμανσης.

<b>ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» - ΦΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Β &amp; Δ</b>	<b>ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ</b>
---	---------------------------

**Εναλλακτικές διαδρομές:**

Οι προαναφερθέντες αποκλεισμοί αφορούν σε ολικό αποκλεισμό οδικών τμημάτων και για το λόγο αυτό προτείνονται εναλλακτικές διαδρομές των χρηστών όπως αυτές αποτυπώνονται στο σχετικό σχέδιο.

**Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:**

Δεν απαιτούνται επεμβάσεις.

**Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς**

Δεν απαιτούνται αλλαγές επειδή δεν διέρχονται Μέσα Μαζικής Μεταφοράς από τον χώρο που θα παραμείνει αποκλεισμένος λόγω έργων.

**Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:**

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

**Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:**

Δεν απαιτούνται αλλαγές.

**Επιπλέον μέτρα:**

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.

**ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Δ.2**

**Μήκη σήμανσης:**

Δεν απαιτούνται μήκη σήμανσης.

**Εναλλακτικές διαδρομές:**

Οι προαναφερθέντες αποκλεισμοί αφορούν σε ολικό αποκλεισμό οδικών τμημάτων και για το λόγο αυτό προτείνονται εναλλακτικές διαδρομές των χρηστών όπως αυτές αποτυπώνονται στο σχετικό σχέδιο.

**Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:**

Δεν απαιτούνται επεμβάσεις.

**Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς**

Δεν απαιτούνται αλλαγές επειδή δεν διέρχονται Μέσα Μαζικής Μεταφοράς από τον χώρο που θα παραμείνει αποκλεισμένος λόγω έργων.

**Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:**

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

**Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:**

Δεν απαιτούνται αλλαγές.

<b>ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» - ΦΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Β &amp; Δ</b>	<b>ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ</b>
---	---------------------------

**Επιπλέον μέτρα:**

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα.

**ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Δ.3**

**Μήκη σήμανσης:**

Απαιτείται ζώνη συναρμογής εισόδου επί της οδού Βασ. Γεωργίου από το ύψος της οδού Σκιά έως το ύψος της οδού Αριστομένους.

Επιπλέον απαιτείται προειδοποιητική σήμανση επί της οδού Βασ. Γεωργίου της τάξης των 150 μέτρων.

**Εναλλακτικές διαδρομές:**

Λόγω του προαναφερόμενου αποκλεισμού της οδού Φραντζή προτείνεται η κάτωθι εναλλακτική διαδρομή: Ευθεία επί της οδού Αριστομένους, δεξιά προς την οδό Δημοσθένους, ευθεία επί της οδού Δημοσθένους, δεξιά προς την οδό Νέδοντος, ευθεία επί της οδού Νέδοντος, ελαφρώς αριστερά προς την οδό Αρτέμιδος, ευθεία επί της οδού Αρτέμιδος, όπως αποτυπώνεται και μέσω των πινακίδων στο σχετικό σχέδιο.

**Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:**

1) Στον κόμβο Βασ. Γεωργίου – Αριστομένους – Φραντζή, τόσο οι σηματοδότες επί της οδού Βασ. Γεωργίου, όσο και οι σηματοδότες επί της οδού Αριστομένους, οι οποίοι ρυθμίζουν την κίνηση των οχημάτων προς την οδό Φραντζή θα πρέπει να καλυφθούν.

2) Στον κόμβο Αρτέμιδος – Κεφάλια, οι σηματοδότες ρύθμισης της κίνησης των οχημάτων επί της οδού Κεφάλια (στην πρόσβαση της φυσικής συνέχειας του αποκλεισμένου τμήματος επί της οδού Κεφάλια) θα πρέπει να καλυφθούν.

**Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς**

Στην συγκεκριμένη Φάση Κατασκευής απαιτούνται αλλαγές δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς επειδή αυτά διέρχονται από τον χώρο που θα παραμείνει αποκλεισμένος λόγω έργων. Για το λόγο αυτό προτείνεται οι αλλαγές που θα λάβουν χώρα να ακολουθούν τις προτεινόμενες αλλαγές που περιγράφονται στην Απόφαση 388/2023 του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας.

**Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:**

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

**Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:**

Δεν απαιτούνται αλλαγές.

**Επιπλέον μέτρα:**

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα

**ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:  
«ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» - ΦΑΣΕΙΣ  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Β & Δ**

**ΤΕΧΝΙΚΗ  
ΕΚΘΕΣΗ**

**ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Δ.4**

**Μήκη σήμανσης:**

Δεν απαιτούνται μήκη σήμανσης.

**Εναλλακτικές διαδρομές:**

Λόγω του προαναφερόμενου αποκλεισμού της οδού Νέδοντος προτείνεται η κάτωθι εναλλακτική διαδρομή:

Ευθεία επί της οδού Κεφάλα, δεξιά προς την οδό Αρτέμιδος, ευθεία επί της οδού Αρτέμιδος, δεξιά προς την οδό Σταδίου, ς, όπως αποτυπώνεται και μέσω των πινακίδων στο σχετικό σχέδιο.

**Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:**

Δεν απαιτούνται επεμβάσεις.

**Αλλαγές Δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς**

Στην συγκεκριμένη Φάση Κατασκευής απαιτούνται αλλαγές δρομολογίων σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς επειδή αυτά διέρχονται από τον χώρο που θα παραμείνει αποκλεισμένος λόγω έργων. Για το λόγο αυτό προτείνεται οι αλλαγές που θα λάβουν χώρα να ακολουθούν τις προτεινόμενες αλλαγές που περιγράφονται στην Απόφαση 388/2023 του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας.

**Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:**

Δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

**Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:**

Δεν απαιτούνται αλλαγές.

**Επιπλέον μέτρα:**

Δεν απαιτούνται επιπλέον μέτρα

### **3. Υλικά**

Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη και στην οριζόντια σήμανση καθώς και στην περίφραξη στην εργοταξιακή ζώνη. Πρέπει να σημειωθεί πως η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.

#### **3.1 Κατακόρυφη Σήμανση**

Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης που θα απαιτηθούν αποτυπώνονται στα επισυναπτόμενα σχέδια και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους

<b>ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» - ΦΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Β &amp; Δ</b>	<b>ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ</b>
---	---------------------------

κινδύνους/αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Θα είναι ίδιου μεγέθους με τις πινακίδες μόνιμης σήμανσης που χρησιμοποιούνται στο οδικό δίκτυο της περιοχής. Παράλληλα, θα έχουν χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανakλαστικότητας (Τύπου III). Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλώσιμο υλικό και θα έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 χιλιοστά, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,3 μέτρα. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας θα είναι από 0,50 μέτρα (ελάχιστη απόσταση) έως 1,50 μέτρα (μέγιστη απόσταση).

### 3.2 Οριζόντια Σήμανση

Δεν απαιτείται προσωρινή οριζόντια σήμανση.

### 3.3 Περίφραξη

Προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση στην περιοχή του εργοταξίου, η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία θα περιφραχτεί με πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί. Το πλέγμα θα στηρίζεται σε ορθοστάτες, οι οποίοι θα στηρίζονται πάνω σε μπλοκ σκυροδέματος ή πλαστικά δοχεία με νερό με διατομή μορφής New Jersey (NJ).

**Ημερομηνία: 8/3/2024**

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

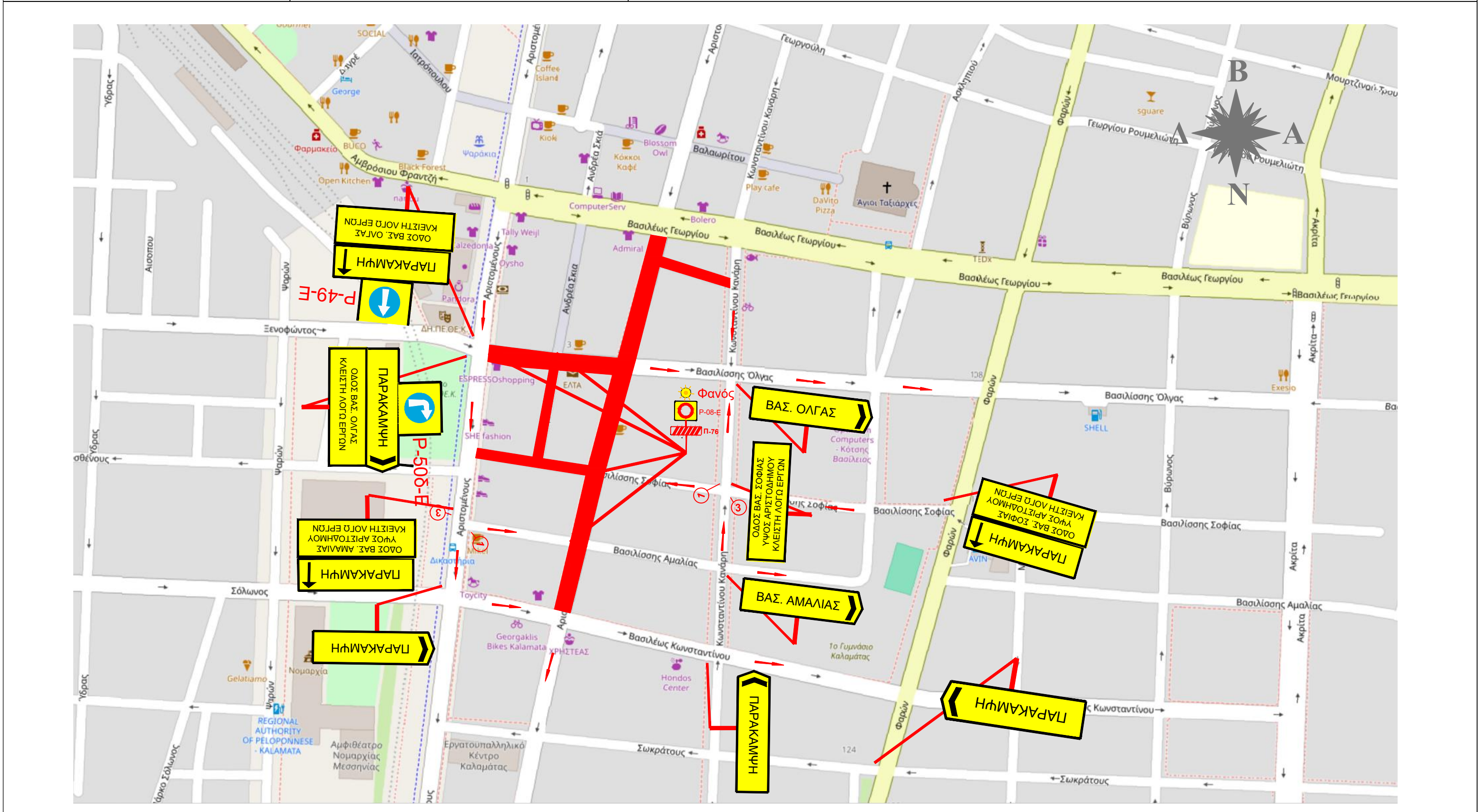


**Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ**

**Πολιτικός Μηχανικός - Δρ Συγκοινωνιολόγος**

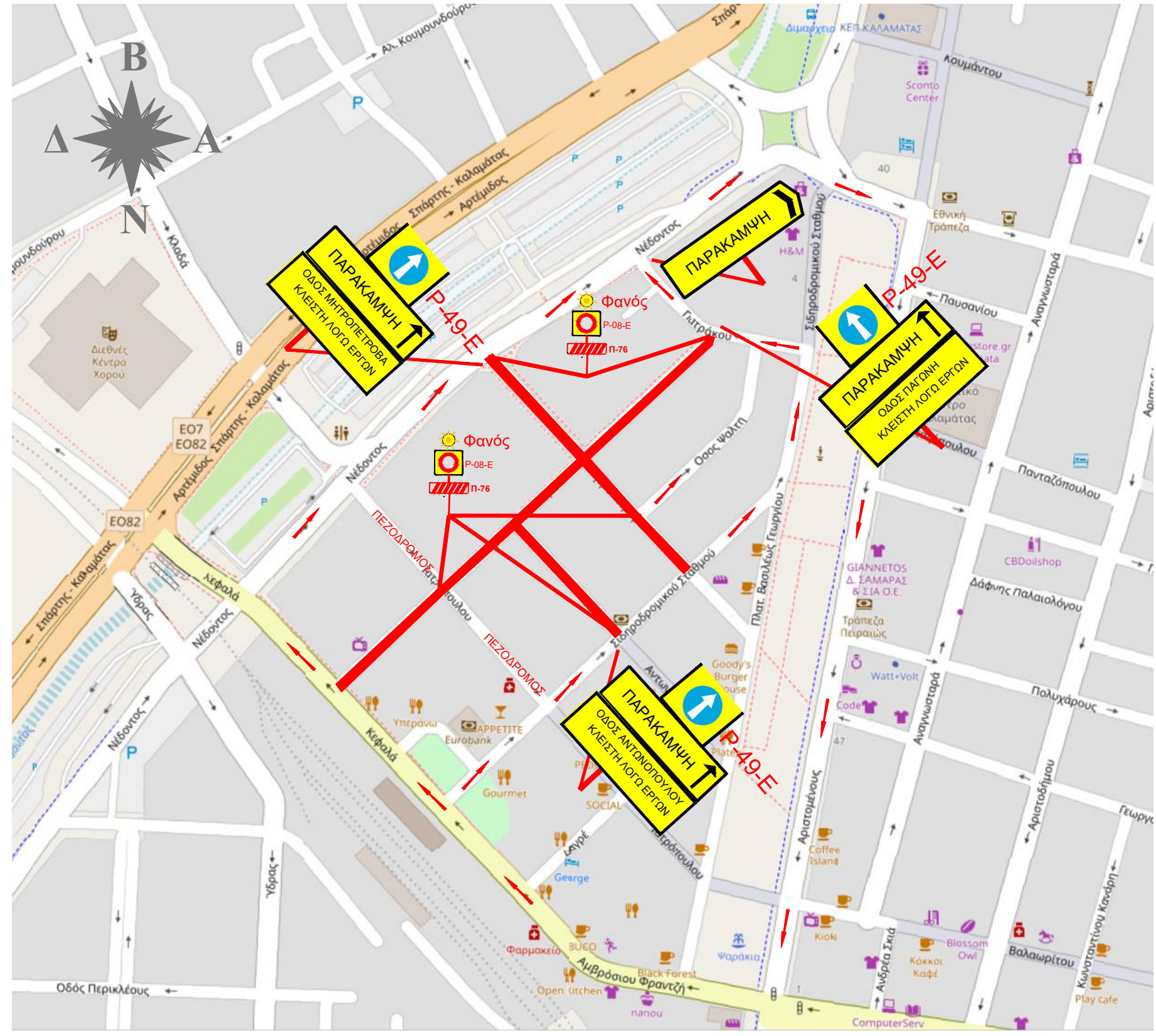


<p><b>ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ</b> ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΠΙΣΤ. DIPL. CIVIL ENGINEER MEMBER T.E.E. (REGISTERED NUMBER 78709) ΔΙΔΑΚΤΩΡ ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΤΩΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΑΦΜ: 0361939032 ΚΑΛΑΜΑΤΑ</p>	<p><b>ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ</b></p>	<p><b>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ</b></p>	<p><b>ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ</b> <b>ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Β</b></p>	<p><b>ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ</b> <b>ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ / Λ. ΣΚΙΑ / Α. ΣΚΙΑ</b> <b>ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ / ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ</b></p>	<p><b>ΥΠΟΜΝΗΜΑ</b> Οι αναγραφόμενες με αριθμό πινακίδες αντιστοιχούν στις:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="2433 189 2582 294"> <p>1  Π-25 Κ-20-Ε</p> </div> <div data-bbox="2626 189 2775 294"> <p>2  Π-4 Κ-20-Ε</p> </div> <div data-bbox="2789 189 2938 294"> <p>3  Π-4 Κ-20-Ε</p> </div> </div>
---	-------------------------	-------------------------	---	---	---



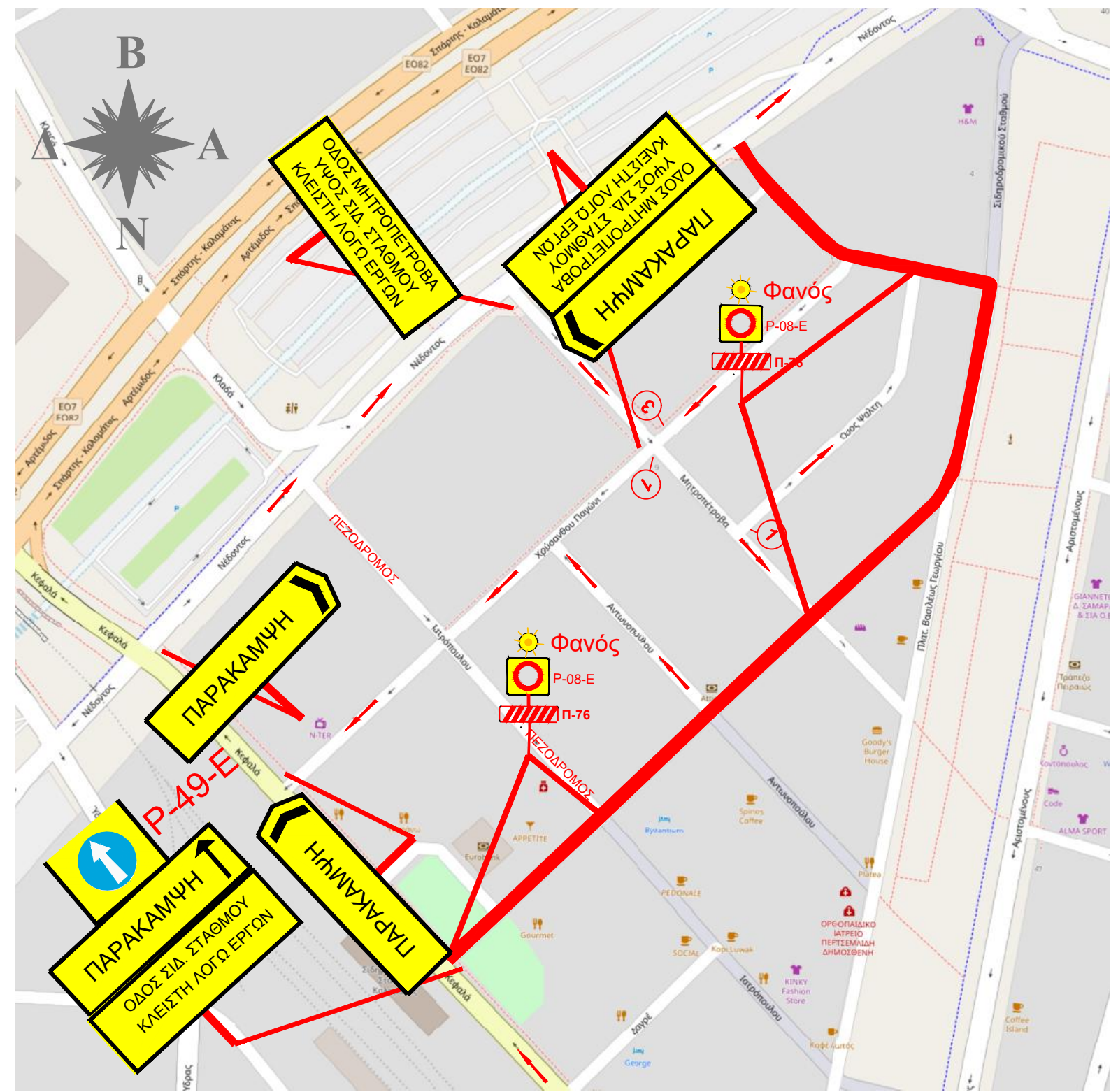


<p>ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ DIPLÔME UNIVERSITY COLLEGE LONDON ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709 ΑΔΑΡΧΗΜΑΤΟΣ ΠΡΩΤΟΤΥΠΟΥ ΠΡΩΤΟΤΥΠΟΥ ΑΦΜ: 030193003 ΣΥΝΤΑΧΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ</p> <p>Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ Δρ Συγκοινωνολόγος</p>	<p>ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ</p> <p><b>ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ</b> ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Δ.1</p>	<p><b>ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ</b> <b>ΜΗΤΡΟΠΕΤΡΟΒΑ / ΠΑΓΩΝΗ /</b> <b>ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΥ</b></p>	<p>ΥΠΟΜΝΗΜΑ Οι αναγραφόμενες με αριθμό πινακίδες αντιστοιχούν στις:</p> <p>1  Π-25 Κ-20-E</p> <p>2  Π-4 Κ-20-E</p> <p>3  Π-4 Κ-20-E</p>
--	---	---	--

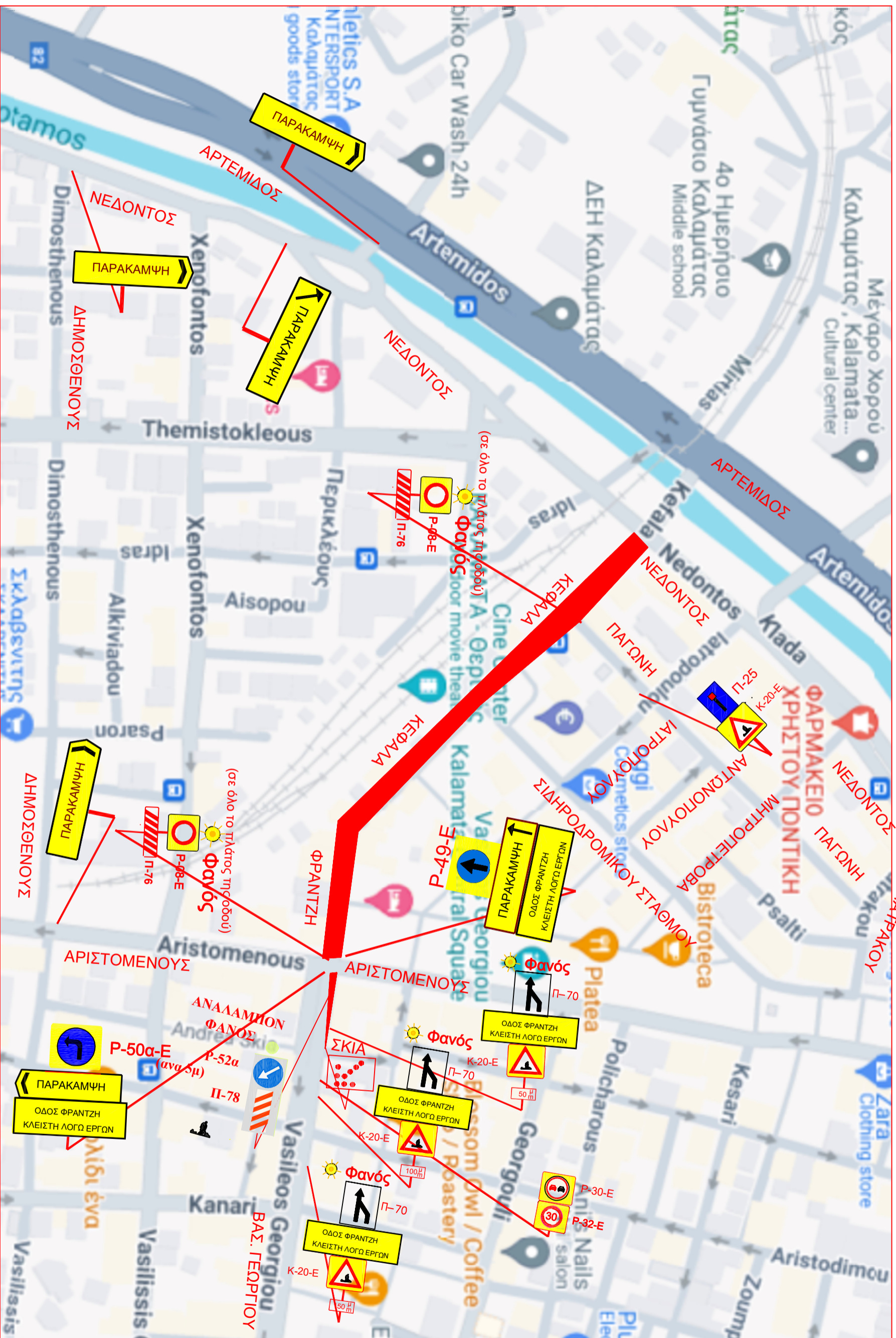
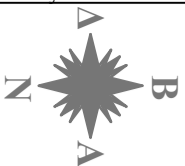




<p>ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ ΔΙΔΑΚΤΟΡ ΠΟΛΙΤΙΚΩΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΕΜΠ DIPL. IN CIVIL ENGINEERING COLLEGE LONDON ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709 ΑΔΑΡΧΑΜΟΝΟΝ ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ</p> <p>Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ Δρ Συγκοινωνιολόγος</p>	<p>ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ</p> <p><b>ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ</b> ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Δ.2</p>	<p><b>ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ</b> <b>ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ / ΓΙΑΤΡΑΚΟΥ</b></p>	<p>ΥΠΟΜΝΗΜΑ Οι αναγραφόμενες με αριθμό πινακίδες αντιστοιχούν στις:</p> <p>① Π-25 Κ-20-E ② Π-4 Κ-20-E ③ Π-4 Κ-20-E</p>
--	---	--	--







ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

Δρ. Συγκοινωνιολόγος

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ  
"ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ"  
ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Δ.3





