

**ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 18/2019****ΑΠΟΦΑΣΗ 68/2019**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 5η Δεκεμβρίου 2019, ημέρα Πέμπτη και ώρα 2:30 μ.μ., στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 18/2019 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 54541/29-11-2019 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ. : 1) Λύρας Παναγιώτης Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αλεξόπουλος Δημήτριος, 3) Βασιλοπούλου Παναγιώτα, 4) Διασάκος Σπυρίδων, 5) Καλαμουδάκου Αλεξάνδρα, 6) Κουφαλάκου Ευαγγελία, 7) Μπάμπαλη Αικατερίνη, 8) Τσαλίκης Δημήτριος, 9) Τσώλης Ηλίας, 10) Χαχής Ευάγγελος και 11) Χουσέας Σταύρος.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα, 2) Αλεξόπουλος, 3) Ιωάννης Γαϊτάνης Φώτιος και 4) Καλογεροπούλου Παναγιώτα.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνέχεια εισάγεται από τον Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 2<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

**Έγκριση ειδικών διαδρομών τουριστικού τρένου.**

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στην υπ' αριθμ. 53216/21-11-2019 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών – Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, η οποία αναλυτικά έχει ως εξής:

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση ειδικών διαδρομών τουριστικού τρένου

**Σχετ:** Οι με αρ. πρωτ. 51440/08-11-2019 και 51441/08-11-2019 αιτήσεις

Με τις παραπάνω σχετικές αιτήσεις ζητείται η έγκριση δύο νέων ειδικών διαδρομών του τουριστικού τρένου με αριθμό κυκλοφορίας ΤΡΗ 2646, που ήδη δραστηριοποιείται στην Καλαμάτα.

Στην με αρ. πρωτ. 51440/08-11-2019 αίτηση, η **1<sup>η</sup> νέα ειδική διαδρομή** έχει τα εξής χαρακτηριστικά:

**Αφετηρία:** Γιατράκου 5-9 (μεταξύ Σιδ. Σταθμού και Χρυσάνθου Παγώνη)

**Διαδρομή:** Γιατράκου – Νέδοντος – Κιλκίς – Αρτέμιδος – Σταδίου – 23<sup>ης</sup> Μαρτίου – Υπαπαντής – Χρυσοστόμου Θέμελη – Φαρών – Σταδίου – 23<sup>ης</sup> Μαρτίου – Νέδοντος – Κροντήρη – Αριστομένους – Μακεδονίας – Ψαρών – Αναλήψεως – Τσαμαδού – Ναυαρίνου – Φαρών – Βασ. Γεωργίου – Αμβροσίου Φραντζή – Κεφαλά – Σιδηροδρομικού Σταθμού – Γιατράκου.

**Στάσεις:** 1. Χρυσοστόμου Θέμελη

**Μήκος:** περίπου 6 χιλιόμετρα

Στην με αρ. πρωτ. 51441/08-11-2019 αίτηση, η **2<sup>η</sup> νέα ειδική διαδρομή** έχει τα εξής χαρακτηριστικά:

**Αφετηρία:** Ναυαρίνου 71-73 (μεταξύ Μεγάλου Αλεξάνδρου και Υψηλάντου)

**Διαδρομή:** Ναυαρίνου – Τσαμαδού – Αναλήψεως – Ψαρών – Λυκούργου – Αρτέμιδος – Σταδίου – 23<sup>ης</sup> Μαρτίου – Υπαπαντής – Χρυσοστόμου Θέμελη – Φαρών – Σταδίου – 23<sup>ης</sup> Μαρτίου – Νέδοντος – Κροντήρη – Αριστομένους – Μακεδονίας – Ψαρών – Αναλήψεως – Τσαμαδού – Ναυαρίνου Φιλοξένια - Ναυαρίνου.

**Στάσεις:** 1. Χρυσοστόμου Θέμελη

2. Κροντήρη

3. Ναυαρίνου Φιλοξένια

**Μήκος:** περίπου 13 χιλιόμετρα

Επισημαίνεται ότι υπάρχει ήδη μια εγκεκριμένη **υφιστάμενη ειδική διαδρομή** για το τουριστικό τρένο με αριθμό κυκλοφορίας ΤΡΗ 2646, με τα εξής χαρακτηριστικά:

**Αφετηρία:** Ναυαρίνου (μεταξύ Φαρών και Τσαμαδού)

**Διαδρομή:** Ναυαρίνου – Τσαμαδού – Αναλήψεως – Ψαρών – Λυκούργου – Αρτέμιδος – 23<sup>ης</sup> Μαρτίου – Υπαπαντής – Χρυσοστόμου Θέμελη – Φάριος – Φαρών – Σταδίου – 23<sup>ης</sup> Μαρτίου – Νέδοντος – Κροντήρη – Αριστομένους – Μακεδονίας – Ψαρών – Αναλήψεως – Τσαμαδού – Ναυαρίνου Φιλοξένια – Ηρώων – Κρήτης – Φαρών – Ναυαρίνου.

**Στάσεις:** 1. Χρυσοστόμου Θέμελη

2. Σταδίου

3. Κροντήρη

4. Ναυαρίνου Φιλοξένια

**Μήκος:** περίπου 13 χιλιόμετρα

Το σχετικό υφιστάμενο καθεστώς που διέπει τη διαδικασία για την έγκριση διαδρομής τουριστικού τρένου έχει ως εξής:

**A) Ν. 2636/1998 (ΦΕΚ Α' 198)**

Στο άρθρο 30 του ν. 2636/27-8-98 (ΦΕΚ 198 Α') «Σύσταση εταιριών για την οργάνωση καλλιτεχνικών εκδηλώσεων και για τη διαχείριση της περιουσίας του Ε.Ο.Τ., σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Τουρισμού και τροποποιήσεις της νομοθεσίας για τον τουρισμό.», αναφέρεται ότι:

«1. Τουριστικό τρένο ορίζεται το οδικό όχημα ειδικής κατηγορίας (μικρογραφία τραίνου) που περιλαμβάνει ένα ρυμουλκό όχημα (μηχανή έλξης) και μέχρι τρία (3) ρυμουλκούμενα οχήματα συνδεδεμένα μεταξύ τους ως μια κυκλοφοριακή μονάδα, κινούμενο επί οδών, συνολικού μήκους όχι μεγαλύτερου των είκοσι (20) μέτρων. Οι τεχνικές απαιτήσεις, η διαδικασία έκδοσης έγκρισης τύπου και κάθε λεπτομέρεια για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων αυτών καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

2. Επιτρέπεται η κυκλοφορία τουριστικών τραίνων για ειδικές διαδρομές, στις οποίες το όχημα μεταφέρει επιβάτες σε περιοχές που παρουσιάζουν τουριστικό ή πολιτιστικό ενδιαφέρον με δυνατότητα αποβίβασης και επιβίβασης σε προκαθορισμένες στάσεις της διαδρομής με εισιτήριο που εκδίδεται μόνο στην αφετηρία. Η αφετηρία, η διαδρομή και οι στάσεις καθορίζονται με απόφαση του Ε.Ο.Τ., μετά από σύμφωνη γνώμη του οικείου Ο.Τ.Α., σχετικά με τη βατότητα της οδού.

3. Η θέση σε κυκλοφορία τουριστικού τραίνου γίνεται μετά από έγκριση του Ε.Ο.Τ., σε επιχειρήσεις οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού και σε ΚΤΕΛ του νομοθετικού διατάγματος 102/1973 (α) με έδρα την περιοχή που δίδεται η έγκριση κυκλοφορίας αυτών, εφόσον έχουν άδεια λειτουργίας τουριστικού γραφείου, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 393/1976 (ΦΕΚ 199 Α'), όπως ισχύει κάθε φορά, καθώς και σε γραφεία γενικού ή εσωτερικού τουρισμού. Έγκριση θέσης σε κυκλοφορία τουριστικού τραίνου δίδεται και σε οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) χωρίς την υποχρέωση κατοχής άδειας λειτουργίας τουριστικού γραφείου.

4. Το κόμιστρο των τουριστικών τραίνων διαμορφώνεται ελεύθερα.

Το διαμορφούμενο κάθε φορά κόμιστρο, ανακοινώνεται στον οικείο νομόρχη και στην τοπική υπηρεσία του Ε.Ο.Τ. τουλάχιστο δεκαπέντε (15) ημέρες προ της εφαρμογής του.

5. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Τουριστικής Ανάπτυξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών εξειδικεύονται τα κριτήρια προσδιορισμού των γεωγραφικών περιοχών κυκλοφορίας, οι προϋποθέσεις θέσης σε κυκλοφορία του τουριστικού τρένου, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά ταξινόμησης, οι όροι λειτουργίας των τουριστικών τρένων, η επιβολή διοικητικών κυρώσεων για παράβαση των όρων αυτών και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

6. Σε περίπτωση παράβασης του παρόντος άρθρου, του Κ.Ο.Κ. και της τουριστικής νομοθεσίας επιβάλλονται οι κυρώσεις:

α) του ν. 2094/1992 (ΦΕΚ 182 Α') 'Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας'.

β) του άρθρου 11 του ν. 393/1976 (ΦΕΚ 199 Α') 'Περί τουριστικών γραφείων', όπως αυτό ισχύει,

γ) του άρθρου 13 του ν. 2446/1996 (ΦΕΚ 276 Α')

δ) των άρθρων 3 και 4 του ν. 2160/1993 (ΦΕΚ 118 Α') 'Ρυθμίσεις για τον τουρισμό και άλλες διατάξεις'.»

**B) ΚΥΑ Αριθ. ΟΙΚ. Α-48191/3257/2000 (ΦΕΚ Β' 1026)**

Στο άρθρο 1 «Τεχνικές απαιτήσεις» της ΚΥΑ Αριθ. ΟΙΚ. Α-48191/3257/00 (ΦΕΚ 1026 Β'/2000) «Τεχνικές προδιαγραφές τουριστικών τραίνων, προϋποθέσεις έγκρισης τύπου, εξειδίκευση κριτηρίων προσδιορισμού των γεωγραφικών περιοχών κυκλοφορίας, προϋποθέσεις και δικαιολογητικά ταξινόμησης και κάθε άλλη λεπτομέρεια.», που έχει εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 30, αναφέρεται ότι:

«3. Η ανώτατη ταχύτητα που θα αναπτύσσεται δεν θα υπερβαίνει τα 25 χιλιόμετρα ανά ώρα. Σε περίπτωση που η , εκ κατασκευής, αναπτυσσόμενη ταχύτητα είναι μεγαλύτερη, ο συρμός θα φέρει διάταξη περιορισμού της στο παραπάνω όριο.»

Στο άρθρο 4 «Κριτήρια προσδιορισμού γεωγραφικών περιοχών κυκλοφορίας τουριστικών τραίνων» της ως άνω ΚΥΑ, αναφέρεται ότι:

«Η Κυκλοφορία των οχημάτων τουριστικών τρένων, γίνεται σε ειδικές διαδρομές όπως αυτές προσδιορίζονται στην παρ. 2 του άρθρου 30 του Ν. 2636/98, εφόσον συντρέχουν οι παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Η συνολική οδική διαδρομή δεν υπερβαίνει τα δεκαέξι (16) χιλιόμετρα από και μέχρι την αφετηρία (κυκλική διαδρομή). Κατ' εξαίρεση, μετά από σύμφωνη γνώμη των οικείων Ο.Τ.Α., είναι δυνατόν να εγκρίνεται κυκλική διαδρομή, η οποία δεν υπερβαίνει τα είκοσι πέντε (25) χιλιόμετρα, για την πραγματοποίηση ημερήσιων περιηγήσεων προς περιοχές που δεν παρουσιάζουν συγκέντρωση τουριστικών δραστηριοτήτων, διακρίνονται όμως για το ιδιαίτερο ιστορικό, αρχαιολογικό και πολιτιστικό ενδιαφέρον τους.

2. Η αφετηρία βρίσκεται σε ειδικά προς τούτο καθορισμένο χώρο, από τον οικείο ΟΤΑ. Ο χώρος αυτός απέχει τουλάχιστον δέκα πέντε (15) μέτρα από αφετηρία ή στάση αστικής ή υπεραστικής γραμμής ΚΤΕΛ ή από θέση στάθμευσης (πιάτσα) Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ή αμαξιδίων.

3. Οι στάσεις ξενάγησης καθορίζονται μόνο σε σημεία τουριστικού, αρχαιολογικού ή πολιτιστικού ενδιαφέροντος και κατά τη διάρκεια αυτών, λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την ασφάλεια των περιηγητών και της λοιπής κυκλοφορίας.»

Στο άρθρο 5 «Δικαιολογητικά για την έγκριση θέσης σε κυκλοφορία τουριστικού τρένου σε ειδική διαδρομή» της ως άνω ΚΥΑ, αναφέρεται ότι:

«1. Η θέση σε κυκλοφορία τουριστικού τρένου σε ειδική διαδρομή προϋποθέτει απόφαση της οικείας περιφερειακής υπηρεσίας του ΕΟΤ με την οποία εγκρίνονται η ειδική διαδρομή, το συνολικό μήκος αυτής, η αφετηρία και οι στάσεις ξενάγησης.

2. Για την παροχή της παραπάνω έγκρισης, που είναι αορίστου διάρκειας, υποβάλλονται στην οικεία ΠΥΤ του ΕΟΤ, τα ακόλουθα δικαιολογητικά:»

α. Αίτηση του ενδιαφερομένου φορέα ή επιχείρησης της παρ. 3 του άρθρου 30 του Ν. 2636/98.

β. Σήμα λειτουργίας τουριστικού γραφείου σε ισχύ (σε μορφή επικυρωμένου φωτοαντίγραφου), με εξαίρεση τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης πρώτου και δεύτερου βαθμού.

γ. Χάρτης της περιοχής, όπου θα κυκλοφορήσει το τουριστικό τρένο, σε κλίμακα 1:2000 με περιγραφή της ακριβούς διαδρομής αυτού, της αφετηρίας, των στάσεων ξενάγησης και των χαρακτηριστικών που προσδιορίζουν την περιοχή με τουριστικό (αρχαιολογικό ) ή πολιτιστικό ενδιαφέρον.

δ. Βεβαίωση του οικείου Δήμου ή Κοινότητας περί i) της βατότητας των οδών κυκλοφορίας του τουριστικού τρένου ii) του συνολικού μήκους της διαδρομής και iii) του καθορισμού του χώρου της αφετηρίας. Ως βατότητα της οδού νοείται η εξασφάλιση της δυνατότητας ασφαλούς κυκλοφορίας των τουριστικών τρένων από άποψη επιφάνειας κύλισης, είδους, πάχους και αντοχής, γεωμετρικών στοιχείων (όπως ακτίνα καμπυλότητας, κλίση, χώρος ελιγμών) της οδού σε όλο το μήκος της ειδικής διαδρομής. Αν η ειδική διαδρομή κυκλοφορίας του τουριστικού τρένου ανήκει γεωγραφικά σε περισσότερους του ενός ΟΤΑ, απαιτούνται βεβαιώσεις από κάθε ΟΤΑ για το μέρος της ειδικής διαδρομής που εμπίπτει στα διοικητικά του όρια. Σε περίπτωση που τμήμα ειδικής διαδρομής, για την οποία υφίσταται αίτημα χορήγησης βεβαίωσης βατότητας, ανήκει σε οδικό δίκτυο εκτός πεδίου αρμοδιότητας του οικείου Δήμου, ο τελευταίος αναζητά, από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία, τα τεχνικά στοιχεία των οδών, προκειμένου να κρίνει αν μπορεί να χορηγηθεί ή όχι η βεβαίωση βατότητας για τη συγκεκριμένη ειδική διαδρομή».

ε. Βεβαίωση της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου Πολιτισμού, όσον αφορά στην ύπαρξη πολιτιστικού ενδιαφέροντος της διαδρομής (αρχαιολογικοί χώροι, μνημεία κλπ.) και ότι η κυκλοφορία τουριστικού τρένου στην προτεινόμενη ειδική διαδρομή δεν προκαλεί φθορές στους αρχαιολογικούς χώρους ή τα μνημεία.

στ. Παράβολο ύψους τριακοσίων ευρώ (300€), πλέον χαρτοσήμου, υπέρ ΕΟΤ, το οποίο καταβάλλεται στο ταμείο του Ε.Ο.Τ. ή κατατίθεται στο λογαριασμό του Ε.Ο.Τ. υπ' αριθμ. 0024-261800 στην Τράπεζα της Ελλάδος.

3. «Σε περίπτωση συγχώνευσης ή μεταβολής της νομικής μορφής της επιχείρησης, εκδίδεται νέα έγκριση ειδικής διαδρομής, με μόνη την υποβολή των δικαιολογητικών (α), (β) και (στ) της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού».

«4. Επιτρέπεται η έγκριση από την αρμόδια ΠΥΤ του ΕΟΤ και άλλων ειδικών διαδρομών σε τουριστικό τρένο, που έχει ήδη ταξινομηθεί και τεθεί σε κυκλοφορία σε ειδική διαδρομή σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 6 της απόφασης αυτής. Για την έγκριση νέας ειδικής διαδρομής για το ίδιο όχημα υποβάλλονται στην οικεία ΠΥΤ του ΕΟΤ τα δικαιολογητικά της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού. Στην απόφαση έγκρισης κάθε νέας ειδικής διαδρομής τουριστικού τρένου περιλαμβάνεται υποχρεωτικά ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος.

5. Από της ισχύος της απόφασης αυτής, η έγκριση και θέση σε κυκλοφορία τουριστικού τρένου σε ειδική διαδρομή στην οποία έχει ήδη τεθεί σε κυκλοφορία τουριστικό τρένο-του ιδίου ή άλλου επιχειρηματία– επιτρέπεται μόνο μετά από σύμφωνη γνώμη του οικείου Δήμου.»

#### Γ) Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ Α' 182)

Στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν.2696/1999 – ΦΕΚ Α'182), και πιο συγκεκριμένα στο άρθρο 52 «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας», αναφέρεται ότι:

«1. Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης....»

Με βάση τα παραπάνω, ο Δήμος δύναται να παρέχει βεβαίωση περί: i) της βατότητας των οδών κυκλοφορίας του τουριστικού τρένου ii) του συνολικού μήκους της διαδρομής και iii) του καθορισμού του χώρου της αφετηρίας.

- i) Ως βατότητα της οδού νοείται η εξασφάλιση της δυνατότητας ασφαλούς κυκλοφορίας των τουριστικών τραίνων από άποψη επιφάνειας κύλισης, είδους, πάχους και αντοχής, γεωμετρικών στοιχείων (όπως ακτίνα καμπυλότητας, κλίση, χώρος ελιγμών) της οδού σε όλο το μήκος της ειδικής διαδρομής. Και για τις δύο νέες διαδρομές υπάρχει εξασφάλιση της δυνατότητας ασφαλούς κυκλοφορίας, άρα και βατότητα.
- ii) Το συνολικό μήκος καθεμιάς από τις ειδικές διαδρομές είναι μικρότερο από 16 χιλιόμετρα, της 1<sup>ης</sup> είναι 6 χιλιόμετρα και της 2<sup>ης</sup> είναι 13 χιλιόμετρα.
- iii) Προκειμένου να καθοριστούν οι αφετηρίες, απαιτείται να ακολουθηθεί η διαδικασία του άρθρου 52 του ΚΟΚ, αφού γίνεται ρύθμιση της λειτουργίας χώρου στάθμευσης σε κοινόχρηστο χώρο, άρα η απόφαση του Δήμου θα πρέπει στη συνέχεια να εγκριθεί από τη Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Για τον καθορισμό της αφετηρίας θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι α) η έγκριση της διαδρομής από την ΠΥΤ είναι αόριστης διάρκειας και β) το ίδιο τρένο θα εκτελεί και τις τρεις –αν εγκριθούν- διαδρομές. Αποτέλεσμα αυτού είναι να δεσμεύονται μόνο για το τουριστικό τρένο τρεις χώροι στάθμευσης (αφετηρίες) μήκους το πολύ 20 μέτρων ο καθένας (ανάλογα με το τρένο που χρησιμοποιείται), που αλλιώς εξυπηρετούν στάθμευση έως και 4 αυτοκινήτων ή 20 μοτοσικλετών ο καθένας, οι οποίοι δεν θα χρησιμοποιούνται ποτέ ταυτόχρονα. Το τουριστικό τρένο που ήδη χρησιμοποιείται με αριθμό κυκλοφορίας ΤΡΗ 2646 έχει μήκος περί τα 14 μέτρα και ανάλογα με την εποχή θα εκτελεί κάποια από τις διαδρομές. Μετά από επικοινωνία με τον αιτούντα, η πληροφόρηση είναι ότι η υφιστάμενη ειδική διαδρομή θα εκτελείται μόνο όταν υπάρχουν αφίξεις κρουαζιερόπλοιων, η 1<sup>η</sup> νέα ειδική διαδρομή με αφετηρία στην Οδό Γιατράκου τα Χριστούγεννα και το Πάσχα, ενώ η 2<sup>η</sup> νέα ειδική διαδρομή με αφετηρία στην Οδό Ναυαρίνου (μεταξύ Μεγάλου Αλεξάνδρου και Υψηλάντου) το καλοκαίρι. Το πότε πραγματοποιούνται δρομολόγια γνωστοποιείται στην ΠΥΤ, στην οποία υποβάλλεται και πρόγραμμα δρομολογίων. Προτείνεται να γνωστοποιείται το πρόγραμμα δρομολογίων και στον Δήμο, ώστε να σημαίνεται κατάλληλα η αφετηρία που χρησιμοποιείται.

Κατόπιν των όσων αναλυτικά περιγράφονται παραπάνω, **εισηγούμαστε**:

- A) Να καθοριστούν οι δύο νέες αφετηρίες στα σημεία που περιγράφονται παραπάνω (Γιατράκου και Ναυαρίνου), με την προϋπόθεση οι νέες αφετηρίες, αλλά και η υφιστάμενη, να σημαίνονται κατάλληλα και μόνο όταν χρησιμοποιούνται, ώστε το υπόλοιπο χρονικό διάστημα να σταθμεύουν άλλα οχήματα.
- B) Να παρασχεθεί και για τις δύο νέες ειδικές διαδρομές βεβαίωση από τον Δήμο περί i) της βατότητας των οδών κυκλοφορίας του τουριστικού τρένου ii) του συνολικού μήκους της διαδρομής και iii) του καθορισμού του χώρου της αφετηρίας.

Η Διευθύντρια

ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

**Συνημμένα:**

1. Οι με αρ. πρωτ. 51440/08-11-2019 και 51441/08-11-2019 αιτήσεις
2. Η ΚΥΑ Αριθ. ΟΙΚ. Α-48191/3257/00 (ΦΕΚ 1026 Β'/2000)

Εσωτερική Διανομή:

1. Δ.Τ.Υ.

Το Συμβούλιο της Κοινότητας Καλαμάτας, μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη του την παραπάνω εισήγηση και τις αναφερόμενες σε αυτή διατάξεις, καθώς και τις διατάξεις των άρθρων 73, 83 & 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης»,

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

**Εκφράζει στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του για τις δύο νέες ειδικές διαδρομές τουριστικού τρένου (αφετηρία, διαδρομή, στάσεις) σύμφωνα και με τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 53216/21-11-2019 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία αναλυτικά καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

### **ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

#### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Λύρας Παναγιώτης

#### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αλεξόπουλος Δημήτριος
2. Βασιλοπούλου Παναγιώτα
3. Διασάκος Σπυρίδων

4. Καλαμουδάκου Αλεξάνδρα
5. Κουφαλάκου Ευαγγελία
6. Μπάμπαλη Αικατερίνη
7. Τσαλίκης Δημήτριος
8. Τσώλης Ηλίας
9. Χαχής Ευάγγελος
10. Χουσέας Σταύρος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 10 Δεκεμβρίου 2019  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΛΥΡΑΣ