

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 17/2019****ΑΠΟΦΑΣΗ 62/2019**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 15η Νοεμβρίου 2019, ημέρα Παρασκευή και ώρα 12:00 μεσ., στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 17/2019 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 51761/11-11-2019 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ. : 1) Λύρας Παναγιώτης Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα, 3) Αλεξόπουλος Δημήτριος, 4) Αλεξόπουλος Ιωάννης, 5) Βασιλοπούλου Παναγιώτα, 6) Γαϊτάνης Φώτιος, 7) Καλαμουδάκου Αλεξάνδρα, 8) Κουφαλάκου Ευαγγελία, 9) Μπάμπαλη Αικατερίνη, 10) Τσαλίκης Δημήτριος, 11) Τσώλης Ηλίας και 12) Χαχής Ευάγγελος.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Διασάκος Σπυρίδων και 2) Καλογεροπούλου Παναγιώτα και 3) Χουσέας Σταύρος

Στη συνεδρίαση παραβρίσκεται, επίσης, ο Δημοτικός Σύμβουλος – Αντιδήμαρχος Καλαμάτας κ. Μπάκας Ιωάννης.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Εγκατάσταση συσκευής φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων.

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στην από 6-11-2019 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών – Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας η οποία αναλυτικά έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση εγκατάστασης συσκευής φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων

Σχετ: Τα με αρ. πρωτ. 44257/30-09-2019, 46872/11-10-2019 και 46798/11-10-2019 εισερχόμενα έγγραφα

Με τα παραπάνω σχετικά έγγραφα, η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Πελοποννήσου, αφενός αιτείται την έγκριση της εγκατάστασης συσκευής φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων επί του ανατολικού πεζοδρομίου της οδού Ψαρών στο βορειότερο σημείο του 24^{ου} δημοτικού σχολείου, αφετέρου διαβιβάζει αντίγραφο του σχετικού αποσπάσματος του πρακτικού του Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής της Π.Ε. Μεσσηνίας, με το οποίο παρέχεται θετική κατά πλειοψηφία γνωμοδότηση.

Η διαδικασία έγκρισης προβλέπεται στην ΚΥΑ Αριθμ. 42863/438/4-6-2019 (ΦΕΚ Β' 2040) «Καθορισμός των όρων, των προϋποθέσεων και των τεχνικών προδιαγραφών για την εγκατάσταση συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων (σημεία επαναφόρτισης), στις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, σε δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου καθώς και σε χώρους στάθμευσης δημόσιων και ιδιωτικών κτιρίων.».

Στην παράγραφο 6 του άρθρου 6 (Αδειοδοτική Εγκριτική διαδικασία για την εγκατάσταση συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων) της ΚΥΑ ΦΕΚ Β' 2040/2019 αναφέρεται ότι «Σε δημοσίως προσβάσιμους χώρους (ιδιωτικούς ή δημόσιους) κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου, όπως αυτά ορίζονται στον ν. 3155/1955 (Α' 63) όπως ισχύει, για την έγκριση της εγκατάστασης των συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων με τις τεχνικές προδιαγραφές του άρθρου 4 της παρούσας, υποβάλλονται προς έγκριση στην αρμόδια για τη συντήρηση του υπηρεσία, τα εξής:

α) Σχέδιο κάτοψης, σε τέσσερα (4) αντίγραφα, υπογεγραμμένο από τον αρμόδιο μηχανικό, κατάλληλης κλίμακας ανάλογα με το μέγεθος της εγκατάστασης, στο οποίο πρέπει να εμφανίζονται τόσο οι λοιπές κτιριακές και ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις του χώρου εγκατάστασης όσο και οι θέσεις τοποθέτησης των συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων, προκειμένου να εξασφαλίζεται η αρμονική και ασφαλής χωροταξική συνύπαρξη τους και ταυτόχρονα η καλή και συνδυασμένη λειτουργία τους.

β) τα δικαιολογητικά (β), (γ) και (δ) της παρ. 2 του παρόντος άρθρου.»

Σημειώνεται ότι:

- α) Η αρμόδια για τη συντήρηση υπηρεσία είναι η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας.
- β) Έχουν υποβληθεί τα απαιτούμενα δικαιολογητικά.

Επίσης, στην παράγραφο 2 του άρθρου 5 (Καθορισμός ελάχιστων αποστάσεων ασφαλείας και χωροταξική θέση εγκατάστασης συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων) της ΚΥΑ ΦΕΚ Β' 2040/2019 αναφέρεται ότι: «2. Οι συσκευές φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων με τις τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 4 της παρούσας, στην περίπτωση που εγκαθίστανται σε δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου, σε δημοσίως προσβάσιμους χώρους στάθμευσης δημόσιων και ιδιωτικών κτιρίων, καθώς επίσης και σε τερματικούς σταθμούς ή σε σταθμούς μετεπιβίβασης μέσω μαζικής μεταφοράς επιβατών, για λόγους χωροταξικούς και οδικής ασφάλειας εγκαθίστανται:

α) σε κατάλληλα διαμορφωμένα σημεία του κοινόχρηστου οδικού δικτύου σε περιοχές εντός σχεδίου πόλεως, στα οποία επιτρέπεται η στάθμευση αυτοκινήτων οχημάτων παράλληλα ή κάθετα στον άξονα της οδού, όπως ενδεικτικά απεικονίζεται στην Εικόνα 1.α, καθώς και επί του πεζοδρομίου, καταλαμβάνοντας τμήμα του πλάτους του και τα οποία είναι οριοθετημένα και σε συμφωνία με τις διατάξεις του Κτιριοδομικού Κανονισμού,

β) σε κατάλληλα διαμορφωμένα σημεία εντός δημοσίων προσβάσιμων χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων οχημάτων και λοιπών συμπληρωματικών εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης των οδηγών αυτών (χημικές τουαλέτες κ.λπ.), που χωροθετούνται σε επιλεγμένες χιλιομετρικές θέσεις κατά μήκος του κοινόχρηστου οδικού δικτύου σε περιοχές εκτός σχεδίου πόλεως και τα οποία είναι οριοθετημένα,....».

Σημειώνεται ότι:

- γ) Στο σημείο που ζητείται η εγκατάσταση της συσκευή φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων απαγορεύεται η στάθμευση των οχημάτων παράλληλα, αλλά και κάθετα στο κράσπεδο, αφού έχουν τοποθετηθεί ανακλαστικά κολωνάκια για την απαγόρευση της στάθμευσης.
- δ) Βορειότερα του σημείου αυτού, επιτρέπεται η στάθμευση.
- ε) Η συσκευή φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων, το πύλαρ, η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, έχουν ήδη τοποθετηθεί πριν ληφθεί η σχετική έγκριση και δεν έχει υλοποιηθεί η ενδεικτική διάταξη της Εικόνας 1.α που προβλέπεται στην ΚΥΑ.

Ακόμα, στο άρθρο 2 (Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών – Ελεύθερο ύψος) της με αρ. 52907/28.12.2009 (ΦΕΚ 2621 Β' /2009) της ΥΑ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», η οποία εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση της παραγράφου 8 του άρθρου 28 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με ειδικές ανάγκες) του Νόμου 2831/2000 (ΦΕΚ 140 Α') «Τροποποίηση διατάξεων του ν.1577/1985 «ΓΟΚ» και άλλες διατάξεις», αναφέρεται ότι: «Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών, επιβάλλεται ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, που χρησιμοποιείται για τη συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών, με απαραίτητο ελάχιστο πλάτος 1,50μ. (του κρασπέδου μη συνυπολογιζόμενου) ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο και μέγιστη αποδεκτή εγκάρσια κλίση 2%. Οποιαδήποτε εξυπηρέτηση όπως σήμανση, φύτευση, αστικός εξοπλισμός απαγορεύεται να τοποθετείται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών.

Στην περίπτωση υφιστάμενων πεζοδρομίων πλάτους μικρότερου από 1,50μ. η ζώνη αυτή καταλαμβάνει όλο το πλάτος του πεζοδρομίου. Πλάτη μικρότερα από 0,70μ. αποφεύγονται ως μη εξυπηρετούντα άτομα σε αναπηρικό αμαξίδιο.

Σε όλο το μήκος της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών επιβάλλεται πραγματικό ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών ίσο με 2.20μ. απολύτως ελεύθερο από οποιοδήποτε εμπόδιο (μαρκίζες, επιγραφές, σημάσεις, πινακίδες, κλαδιά δέντρων, τέντες κ.λπ.)..... »

Σημειώνεται ότι:

- στ) Στο σημείο που εγκαθίσταται η συσκευή φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων το πεζοδρόμιο είναι υφιστάμενο και με πλάτος μικρότερο του 1,50μ., συνεπώς η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών καταλαμβάνει όλο το πεζοδρόμιο.
- ζ) Λόγω της στενότητας του πεζοδρομίου και της μεγάλης πυκνότητας πεζών κατά την προσέλευση και αποχώρηση των μαθητών, ο Δήμος έχει αφαιρέσει τα δέντρα από το συγκεκριμένο πεζοδρόμιο.
- η) Θα μπορούσε να μετακινηθεί βορειότερα στην Οδό Ψαρών μεταξύ της εισόδου του Διοικητηρίου και της εισόδου-εξόδου του χώρου στάθμευσης του Διοικητηρίου, όπου το πεζοδρόμιο έχει ικανό πλάτος ώστε να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις για την ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών. Προτείνεται η διαμόρφωση να καταλαμβάνει χώρο που θα ξεκινά 5 μέτρα μετά την είσοδο-έξοδο του χώρου στάθμευσης και θα εκτείνεται προς βορρά.

Κατόπιν των παραπάνω σημείων α έως και η, **εισηγούμαστε**:

Να εγκριθεί η εγκατάσταση συσκευής φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων επί του ανατολικού πεζοδρομίου της οδού Ψαρών, με την προϋπόθεση να μετακινηθεί βορειότερα μεταξύ της εισόδου του Διοικητηρίου και της εισόδου-εξόδου του χώρου στάθμευσης του Διοικητηρίου, όπως αναλυτικά αναφέρεται παραπάνω.

Η Συντάκτρια	Ο Προϊστάμενος	Η Διευθύντρια
ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ	ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Συνημμένα:

1. Τα με αρ. πρωτ. 44257/30-09-2019, 46872/11-10-2019 και 46798/11-10-2019 εισερχόμενα έγγραφα
2. Η υπ' αρ. 42863/438/04-06-2019 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β' 2040/2019)
3. Η υπ' αρ. 52907/09 ΥΑ (ΦΕΚ 2621 Β/31-12-2009)

Εσωτερική Διανομή:

1. Δ.Τ.Υ.

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση η οποία έχει ως εξής:

ΤΣΩΛΗΣ: Είναι ελεύθερο να πάει όποιος θέλει να φορτίσει; Είναι δωρεάν;
Επειδή με ρώτησαν και δεν ήξερα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι.

ΤΣΩΛΗΣ: Αφού είναι δωρεάν, εντάξει.

ΜΠΑΚΑΣ Ι. (ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ): Κάτι σχετικό με αυτό το θέμα.

Ξέρετε, οι νέες στάσεις που θα τοποθετηθούν, εκτός από ηλιακούς συλλέκτες που θα έχουν, θα έχουν τη δυνατότητα οι επιβάτες του Αστικού λεωφορείου και όχι μόνο, να φορτίζουν τα κινητά τους. Ως ενημέρωσή σας το λέω.

Η πόλη εκσυγχρονίζεται, δεν μπορεί να μείνει πίσω. Πρέπει να κάνει βήματα μπροστά.

ΤΣΑΛΙΚΗΣ: Έχω μία επιφύλαξη για την τοποθεσία που έχουν τοποθετηθεί οι συσσωρευτές, επειδή είναι το Δημοτικό Σχολείο μπροστά. Παρόλο που θα μεταφερθούν είκοσι – τριάντα μέτρα πιο πάνω, πάλι θα περνούν μαθητές και στο σχόλασμα θα υπάρχει κινητική δραστηριότητα εκεί. Υπάρχει μία ανησυχία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Καλώς,
Ο κ. Γαϊτάνης.

ΓΑΪΤΑΝΗΣ: Θα συμφωνήσω με το συνάδελφο, γιατί θα αυξηθεί η κινητικότητα των οχημάτων εκεί κοντά στο σχολείο και αυτό κρύβει κάποιους κινδύνους.

Επίσης, τώρα ερχόμαστε να αποφασίσουμε για ένα θέμα ενώ έχουν τοποθετηθεί οι συσσωρευτές. Κανονικά θα έπρεπε, αυτός που τους τοποθέτησε, η Περιφέρεια, να περιμένει την απόφαση. Δηλαδή, εάν εμείς πούμε όχι, τι θα κάνει; Θα πάει να τα ξηλώσει; Δηλαδή, δεν είναι δώρον – άδωρον εμείς να συζητάμε για κάτι που έχει συμβεί; Κακώς η Περιφέρεια προχώρησε. Έπρεπε να περιμένει. Δεν χάθηκε και ο κόσμος. Νομίζω, ήταν πολύ βιαστική η απόφασή της να τους τοποθετήσει εκεί.

Τώρα, ίσως θα έπρεπε να συζητήσουμε που αλλού έπρεπε να τοποθετηθούν, γιατί όντως υπάρχει θέμα αφού είναι μπροστά στο σχολείο. Ίσως πιο βόρεια, ίσως σε κάποιο χώρο που υπάρχει πάρκινγκ, να μπορούν πιο άνετα να φορτίζουν τα οχήματα και να μην δημιουργούνται προβλήματα.

Το σημείο στο 24^ο έχει περισσότερα προβλήματα ιδιαίτερα με το σχόλασμα του σχολείου, όπου δημιουργείται φοβερό μποτιλιάρισμα εκεί. Ίσως να μην είναι η πιο ενδεδειγμένη λύση.

Παράδειγμα, θα μπορούσε να τοποθετηθεί, εδώ, κοντά στο πάρκινγκ του Δημαρχείου ή κοντά στο Μέγαρο Χορού

ΦΩΝΗ: Ή στο δημοτικό πάρκινγκ, να υπάρχει και μία φύλαξη ανάλογη και μία επιτήρηση.

ΓΑΪΤΑΝΗΣ: Ή στο πάρκινγκ στο σύνδεσμο ηλεκτρολόγων που έχει θέσεις και δεν είναι επιβαρυμένα αυτά τα σημεία.

Ίσως θα έπρεπε να το σκεφτούμε καλύτερα και πιο νωρίς.

ΜΠΑΚΑΣ Ι.: Συμφωνώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχετε δίκιο και είναι unfair, έτσι κι αλλιώς, να έρχεται η γνωμοδότηση μετά την τοποθέτηση και μάλιστα από όργανο μεγαλύτερης δυνατότητας από τη δική μας, όπως είναι η Περιφέρεια.

Πα' όλα αυτά όμως να μείνουμε στην επισήμανση που κάνει η Διευθύντρια Τεχνικών Υπηρεσιών, κα Λυκουργιά Χριστίνα, «*Να εγκριθεί η εγκατάσταση συσκευής φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων επί του ανατολικού πεζοδρομίου της οδού Ψαρών, με την προϋπόθεση να μετακινηθεί βορειότερα μεταξύ της εισόδου του Διοικητηρίου και της εισόδου-εξόδου του χώρου στάθμευσης του Διοικητηρίου, όπως αναλυτικά αναφέρεται παραπάνω*».

Εμένα με καλύπτει στο κομμάτι του σχολείου. Έχουν τοποθετηθεί μπροστά ακριβώς από το σχολείο και η προϋπόθεση που θέτει η Διευθύντρια είναι να πάει βορειότερα.

Νομίζω αυτό επισημαίνει και άλλα πράγματα ταυτόχρονα, το ότι θα πρέπει να υπάρχει μεγαλύτερη ασφάλεια κλπ.

Πα' όλα αυτά, από τη στιγμή που η υπηρεσία το εισηγείται και το διευκρινίζει κιόλας πως πρέπει να γίνει, εμείς θα καταθέσουμε και τις επιφυλάξεις μας στο Δημοτικό Συμβούλιο γι' αυτή την τοποθέτηση και κυρίως για το unfair, ότι εκ των υστέρων μας έρχεται μια εισηγήση.

ΦΩΝΗ: (εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχετε δίκιο. Δεν το γνωρίζω.

Ακολούθως το Σώμα καλείται να αποφανθεί επί της πρότασης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και κατά τη ψηφοφορία που διενεργείται σχετικά προκύπτει το εξής αποτέλεσμα:

ΥΠΕΡ τάσσονται ο Πρόεδρος του Συμβουλίου κ. Λύρας Παναγιώτης και τα Μέλη του Συμβουλίου κ.κ. Αλεξόπουλος Ιωάννης, Βασιλοπούλου Παναγιώτα, Τσώλης Ηλίας.

ΛΕΥΚΗ ψήφο δηλώνουν τα Μέλη του Συμβουλίου κ.κ. Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα, Αλεξόπουλος Δημήτριος, Γαϊτάνης Φώτιος, Καλαμουδάκου Αλεξάνδρα, Κουφαλάκου Ευαγγελία, Μπάμπαλη Αικατερίνη, Τσαλίκης Δημήτριος και Χαχής Ευάγγελος.

Αφού διαπιστώνεται, σύμφωνα με το παραπάνω αποτέλεσμα, ότι η τεθείσα σε ψηφοφορία πρόταση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών δεν συγκέντρωσε την απαιτούμενη πλειοψηφία και κατά συνέπεια δεν παρέχεται η σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου επ' αυτής, η διαδικασία συνεχίζεται ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μετά την μη παροχή θετικής γνωμοδότησης, να υποδείξουμε μία θέση; Θέλετε να προτείνουμε μία συγκεκριμένη θέση;

ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Δ.: Να προτείνουμε μία νέα θέση σε σημείο που θα διευκολύνει ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να καταθέσω εγώ την πρόταση;
Να προτείνουμε το δημοτικό πάρκινγκ;

ΦΩΝΗ: Σε κάποιο δημοτικό πάρκινγκ, να υπάρχει η ανάλογη επιτήρηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σε κάποιο δημοτικό πάρκινγκ. Ας κρίνει η εταιρεία ...

ΜΠΑΚΑΣ Ι.: Σε όλα τα πάρκινγκ. Ας ξεκινήσουμε από ένα και

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συμφωνούμε. Στα δημοτικά πάρκινγκ.
Η πρόταση λοιπόν είναι στα δημοτικά πάρκινγκ. Από εκεί και πέρα ας γίνει η επιλογή.

Το Συμβούλιο της Κοινότητας Καλαμάτας, με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του

- την από 6-11-2019 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών – Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας
- την μη παροχή σύμφωνης γνώμης επί της ανωτέρω εισήγησης, αφού δεν συγκέντρωσε την απαιτούμενη πλειοψηφία για τη λήψη σχετικής απόφασης
- τη νέα πρόταση που κατατέθηκε ως προς τις θέσεις των εν λόγω συσσωρευτών
- τις διατάξεις των άρθρων 83 & 84 του Ν. 3852/2010,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Προτείνει τα δημοτικά πάρκινγκ ως χώρους εγκατάστασης συσκευών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Λύρας Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα
2. Αλεξόπουλος Δημήτριος
3. Αλεξόπουλος Ιωάννης
4. Βασιλοπούλου Παναγιώτα
5. Γαϊτάνης Φώτιος
6. Καλαμουδάκου Αλεξάνδρα
7. Κουφαλάκου Ευαγγελία
8. Μπάμπαλη Αικατερίνη
9. Τσαλίκης Δημήτριος
10. Τσώλης Ηλίας
11. Χαχής Ευάγγελος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 21 Νοεμβρίου 2019
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΛΥΡΑΣ