

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΔΗΜΟΥ
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΜΕΛΕΤΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ - ΕΚΘΕΣΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ**

	ΑΡ. ΤΕΥΧΟΥΣ Μ.ΣΚ.1

4η		
3η		
2η		
1η	07-10-2022	ΜΕΙΩΣΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ - 1η ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ
ΕΚΔΟΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

ΑΚΥΡΩΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

Δ.Τ.Υ. / ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Αρχαιολογική Κληρονομιά Παλ. Μικ. - Συγκοινωνίες	7/10/2022	
	7/10/2022	
	Καλαμάτα 7/10/2022 Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ	
	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΔΗΜ. ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΑΣ - ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
		ΦΕΡΡΕΚΟΥΚΕ ΚΑΛΑΜΑΤΑ 7/10/2022 Ε. ΔΗ. ΔΑΝΤΡΙΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ  ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΛΗΚΟΥΡΓΙΑΣ ΥΠΟΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α' ΒΑΘΜΟΣ

Περιεχόμενα

Αντικείμενο μελέτης	2
Συνοπτική περιγραφή προτεινόμενων μέτρων.....	2
Βελτίωση υφιστάμενων διαβάσεων πεζών	2
Αντικατάσταση οδοστρώματος με αντιολισθηρή ασφάλτο σε κρίσιμα σημεία.....	2
Τεκμηρίωση σκοπιμότητας	3
Επιλογή εξεταζόμενων οδικών αξόνων μέσω επισκόπησης κυκλοφοριακού φόρτου	3
Εξέταση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των οδικών τμημάτων	4
Καταγεγραμμένα συμβάντα – τροχαία ατυχήματα	5
Επισκόπηση πόλων έλξης μετακινήσεων και θέσεων σχολικών ιδρυμάτων	7
Συγκεντρωτικά στοιχεία παρεμβάσεων.....	10
Συγκεντρωτική καταγραφή παρεμβάσεων αντιτάστασης ασφάλτου με αντιολισθηρή.....	10
Συγκεντρωτική καταγραφή παρεμβάσεων σε διαβάσεις πεζών	10
Αναλυτική περιγραφή παρεμβάσεων	16
Παρεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας σε υφιστάμενες διαβάσεις πεζών	16
Στοιχεία Διάβασης	34
Παρεμβάσεις αντικατάστασης οδοστρώματος με αντιολισθηρή ασφάλτο σε κρίσιμα σημεία	222
Συγκεντρωτική εξέταση αποτελεσμάτων παρεμβάσεων μέσω δεικτών.....	247

Αντικείμενο μελέτης

Ο Δήμος Καλαμάτας, εναρμονιζόμενος με το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας 2021-2030, και με σκοπό στην βελτίωση των συνθηκών οδικής ασφάλειας εντός του αστικού χώρου της πόλης της Καλαμάτας, επιλέχθηκαν οι παρακάτω κατηγορίες επιφανειακών παρεμβάσεων:

- Βελτίωση επιλεγμένων υφιστάμενων διαβάσεων πεζών:
 - ο Αντικατάσταση υλικού διαβάσεων με τοποθέτηση κυβόλιθων για μεγαλύτερη αντοχή
 - ο Διασφάλιση των προδιαγραφών με τοποθέτηση ραμπών ΑΜΕΑ
 - ο Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού διαβάσεων, με ηλιακά πάνελ, σε διαβάσεις με μειωμένη ορατότητα και συνθήκες χαμηλού φωτισμού
- Αντικατάσταση οδοστρώματος με αντιολισθηρή ασφαλτο σε κρίσιμα σημεία

Οι παραπάνω επιφανειακές παρεμβάσεις αποτελούν μέτρα αναμόρφωσης του αστικού οδικού περιβάλλοντος, η υλοποίηση των οποίων δεν επιφέρει αλλαγή στην υφιστάμενη κυκλοφορία, αφού δεν προστίθεται κάποια νέα υποδομή (όπως νέα σήμανση ή αλλαγή της διατομής της οδού), αλλά βελτιώνεται η υπάρχουσα με υλικά που βοηθούν στην ενίσχυση της οδικής ασφάλειας.

Συνοπτική περιγραφή προτεινόμενων μέτρων

Βελτίωση υφιστάμενων διαβάσεων πεζών

Για την περίπτωση των διαβάσεων, στόχος της επιλεχθείσας παρέμβασης, είναι το τελικό αποτέλεσμα των διαβάσεων που βρίσκονται πλησίον σχολικών ιδρυμάτων και πόλων έλξης πεζών (τουριστικές εγκαταστάσεις, κεντρικά σημεία της πόλης και μεταφορές) να τηρούν τα ακόλουθα κριτήρια:

- Να είναι ευδιάκριτες για όλους τους χρήστες της οδού
- Να είναι προσβάσιμες για όλους ώστε να μην διατρέχει κίνδυνο οποιαδήποτε κατηγορία πεζών
- Να είναι ανθεκτικές ώστε να μην τίθεται ζήτημα αλλοίωσης της σήμανσης με την πάροδο του χρόνου
- Να ακολουθούν τις υφιστάμενες προδιαγραφές

Βάσει των παραπάνω κριτηρίων, εξετάστηκαν συνολικά 245 διαβάσεις πεζών εντός του αστικού ιστού της πόλης. Ανάλογα με τις ελλείψεις που διαπιστώθηκαν, προτείνονται διαφορετικές παρεμβάσεις κατά περίπτωση, ώστε το τελικό αποτέλεσμα να είναι μια διάβαση με κυβόλιθους εκατέρωθεν της οποίας θα υφίστανται ράμπες ΑΜΕΑ.

Οι θέσεις των διαβάσεων, στις οποίες πραγματοποιήθηκε αυτοψία, επιλέχθηκαν με βάσει την απόστασή τους από σημεία έλξης πεζών, δηλαδή το παράλιο μέτωπο με τις τουριστικές εγκαταστάσεις, το εμπορικό κέντρο της πόλης, τον σταθμό των υπεραστικών ΚΤΕΛ, το δημαρχείο της πόλης και τα σχολικά ιδρύματα κάθε βαθμίδας.

Συνολικά πραγματοποιούνται παρεμβάσεις σε 205 διαβάσεις, ενώ σε 50 από αυτές, προστίθεται και ειδικές διατάξεις φωτισμού με ηλιακά πάνελ προς βελτίωση της ορατότητας και της ασφάλειας.

Η βελτίωση των συνθηκών κίνησης των πεζών, και ειδικότερα των διαβάσεων, αποτελεί βασικό στόχο του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Καλαμάτας, και συμβαδίζει με την εθνική προσπάθεια για προώθηση των ήπιων μορφών μετακίνησης. Οι προδιαγραφές που ακολουθούνται βασίζονται στους κανονισμούς των ΟΜΟΕ καθώς και στο ΦΕΚ 2302B/16-09-2013 (Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας).

Αντικατάσταση οδοστρώματος με αντιολισθηρή ασφαλτο σε κρίσιμα σημεία

Αναφορικά με την βελτίωση επιλεγμένων σημείων σε οδούς, με αντικατάσταση της υπάρχουσας ασφάλτου με αντιολισθηρή, βασικοί παράγοντες επιλογής αποτέλεσαν τα εξής:

- Ο κυκλοφοριακός φόρτος των οδών

- Η υφιστάμενη γεωμετρία του
- Οι οδηγίες των ΟΜΟΕ-ΕπΟΑ (Οδηγίες Επιθεώρησης Οδικής Ασφάλειας)
- Τα στοιχεία τροχαίων ατυχημάτων που λήφθηκαν από την τροχαία
- Αυτοψίες που πραγματοποιήθηκαν στο πεδίο

Ο σκοπός της παρέμβασης αλλαγής τμημάτων της ασφάλτου, έχει σκοπό την διασφάλιση της αντιολισθηρότητας σε σημεία μειωμένης πρόσφυσης ή επικίνδυνα σημεία όπου δύναται να απαιτηθεί απότομη πέδηση των οχημάτων.

Τεκμηρίωση σκοπιμότητας

Η ανάγκη εφαρμογής μέτρων αναμόρφωσης του αστικού οδικού περιβάλλοντος προκύπτει κατόπιν εξέτασης μιας σειράς παραμέτρων, ανάλογα με τον επιλεγθέν τύπο παρέμβασης. Η πορεία της επεξεργασίας ακολουθεί την σειρά με την οποία παρουσιάζονται παρακάτω οι εξεταζόμενοι παράμετροι.

Επιλογή εξεταζόμενων οδικών αξόνων μέσω επισκόπησης κυκλοφοριακού φόρτου

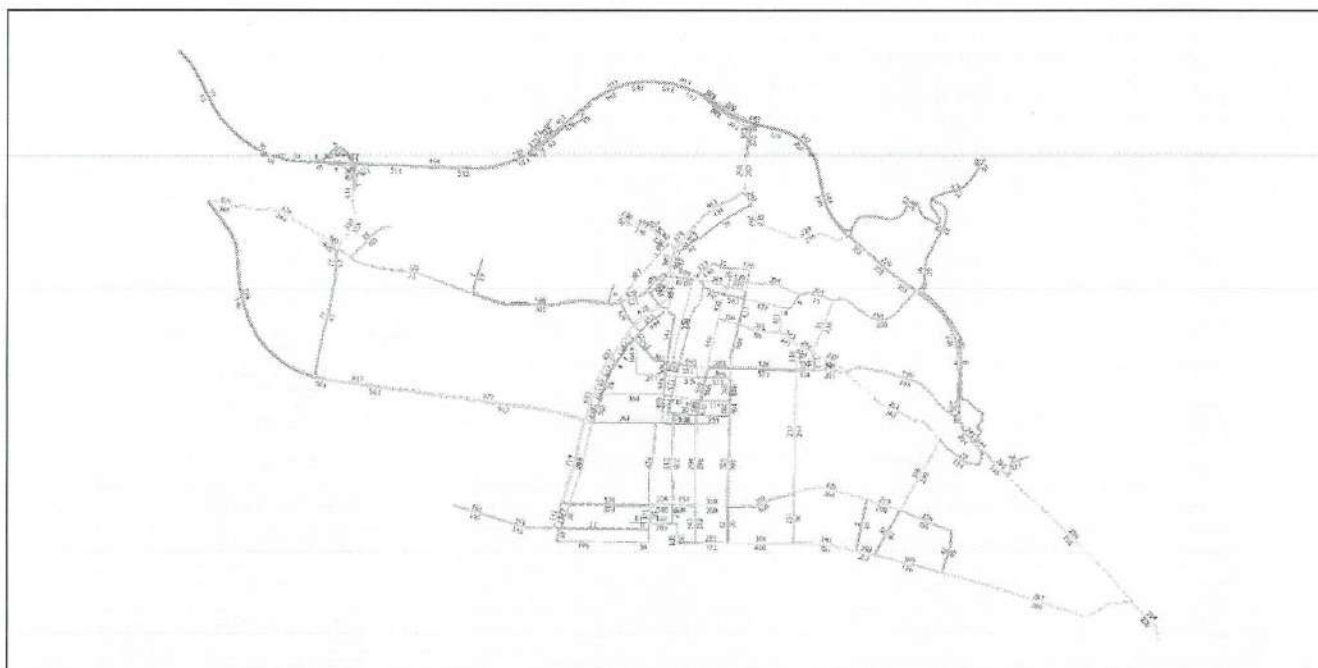
Η συγκεκριμένη δραστηριότητα βασίζεται στα αποτελέσματα ανάλυσης υφιστάμενης κατάστασης και στις κυκλοφοριακές μετρήσεις που πραγματοποιήθηκαν στο πλαίσιο εκπόνησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Καλαμάτας. Βάσει των στοιχείων αυτών είναι εφικτή η επιλογή των οδικών αξόνων όπου ενδείκνυται η διερεύνησή τους ως προς τις συνθήκες οδικής ασφάλειας. Παρακάτω παρατίθενται ο πίνακας με τα σημεία όπου πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις.

Πίνακας 1: Κυκλοφοριακές μετρήσεις (πηγή ΣΒΑΚ Δήμου Καλαμάτας)

A/A	Οδός	Μεταξύ των οδών
Δ1	ΝΙΚ. ΠΛΑΣΤΗΡΑ	ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ - ΔΥΤΙΚΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ
Δ2	ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΑΓΙΟΥ ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ - ΧΡΥΣΑΝΘΕΜΩΝ
Δ3	ΚΑΛΙΠΑΤΕΙΡΑΣ	ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ - ΜΕΘΩΝΗΣ
Δ4	ΕΙΡΑΣ	ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ - ΘΟΥΡΙΑΣ
Δ5	ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ	ΜΠΟΥΛΟΥΚΟΥ - ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ
Δ6	ΛΕΪΚΩΝ	ΜΑΝΙΑΚΙΟΥ - ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ
Δ7	ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ	ΛΕΪΚΩΝ - ΣΠΑΡΤΗΣ
Δ8	ΣΠΑΡΤΗΣ	ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ - 1η ΠΑΡΑΛΛΗΛΗ ΣΠΑΡΤΗΣ
Δ9	ΣΠΑΡΤΗΣ	ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Δ10	ΚΑΛΙΠΑΤΕΙΡΑΣ	ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ - ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΥ
Δ11	ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ	ΛΑΚΩΝΙΚΗΣ - ΑΥΡΑΣ
Δ12	ΛΑΚΩΝΙΚΗΣ	ΑΥΡΑΣ - ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ
Δ13	ΛΑΚΩΝΙΚΗΣ (ΜΑΝΗΣ)	ΕΛΑΙΟΧΩΡΙΟΥ - ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ
Δ14	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	ΜΑΝΗΣ - ΑΥΡΑΣ
Δ15	ΑΥΡΑΣ	ΚΡΗΤΗΣ - ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ
Δ16	ΛΑΚΩΝΙΚΗΣ	ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ - ΤΑΒΟΥΛΑΡΕΑ
Δ17	ΚΡΗΤΗΣ	ΗΡΩΩΝ - ΑΥΡΑΣ
Δ18	ΠΕΤΡΟΥ ΚΑΡΑΚΟΥΣΗ	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ - ΚΡΗΤΗΣ
Δ19	Λ. ΑΘΗΝΩΝ (ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ)	ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ - ΣΑΡΑΝΤΑΡΗ
Δ20	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	ΑΥΡΑΣ - ΗΡΩΩΝ
Δ21	ΦΡΑΝΤΖΗ	ΝΕΔΟΝΤΟΣ - ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ
Δ22	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ - ΑΚΡΙΤΑ
Δ23	Λ. ΑΘΗΝΩΝ	Ε.Ο. ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ - ΕΞΟΔΟΣ 19 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ
Δ24	ΚΛΑΔΑ	ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ - ΑΘΗΝΩΝ

Δ25	ΜΕΣΣΗΝΗΣ	ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ	-	ΜΕΡΟΠΗΣ
Δ26	ΦΑΡΩΝ	ΠΡΑΞΙΤΕΛΟΥΣ	-	ΚΡΗΤΗΣ
Δ27	ΗΡΩΩΝ	ΚΡΗΤΗΣ	-	ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ
Δ28	ΑΚΡΙΤΑ	ΚΡΗΤΗΣ	-	ΗΡΟΔΟΤΟΥ
Δ29	ΤΣΑΜΑΔΟΥ	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	-	ΚΟΡΩΝΗΣ
Δ30	ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ	ΚΟΡΑΗ	-	ΠΙΝΔΑΡΟΥ
Δ31	ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ	ΣΠΕΤΣΩΝ	-	ΥΔΡΑΣ
Δ32	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ	ΣΠΕΤΣΩΝ	-	ΥΔΡΑΣ
Δ33	ΛΥΚΟΥΡΓΟΥ	ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ	-	ΥΔΡΑΣ
Δ34	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ	-	ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ
Δ35	ΣΟΛΩΝΟΣ	ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ	-	ΝΕΔΟΝΤΟΣ
Δ36	ΠΛΑΤΩΝΟΣ	ΚΑΝΑΡΗ	-	ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ
Δ37	ΒΑΣ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	ΦΑΡΩΝ	-	ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ
Δ38	ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ	ΚΑΝΑΡΗ	-	ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΥ
Δ39	ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ	ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΟΥΣ	-	ΚΑΝΑΡΗ

Οι μετρήσεις στα παραπάνω οδικά τμήματα έγιναν ανά ώρα, συνεπώς λαμβάνονται υπόψη στην παρούσα έκθεση, οι ώρες πρωινής και απογευματινής αιχμής. Τονίζεται πως σε περίπτωση που ένα οδικό τμήμα δεν έχει μετρηθεί, λαμβάνεται υπόψη ο φόρτος που προκύπτει από το κυκλοφοριακό μοντέλο που αναπτύχθηκε στο πλαίσιο εκπόνησης του ΣΒΑΚ. Οι φόρτοι που προκύπτουν από το κυκλοφοριακό μοντέλο αφορούν συγκεκριμένη ώρα αιχμής-σχεδιασμού, η οποία στην περίπτωση μας συμβαδίζει με την απογευματινή αιχμή.



Εικόνα 1: Κυκλοφοριακό μοντέλο Δήμου Καλαμάτας (πηγή ΣΒΑΚ Δήμου Καλαμάτας)

Εξέταση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των οδικών τμημάτων

Αφού πραγματοποιήθηκε αυτοψία στους εξεταζόμενους οδικούς άξονες, ελέγχθηκαν συγκεκριμένα στοιχεία γεωμετρίας που επηρεάζουν την πρόσφυση της οδού, όπως η ακτίνα στροφής σε συνδυασμό με την ταχύτητα διέλευσης, η ύπαρξη επικίνδυνων διασταυρώσεων όπου δύναται να απαιτηθεί απότομη πέδηση, καθώς και η κλίση της οδού.

Στο κεφάλαιο της αναλυτικής περιγραφής των παρεμβάσεων σε οδικά τμήματα, παρατίθενται για κάθε πρόταση, όλα τα καταγεγραμμένα δεδομένα που παρατηρήθηκαν κατά περίπτωση.

Καταγεγραμμένα συμβάντα – τροχαία ατυχήματα

Ο Δήμος Καλαμάτας αιτήθηκε στο τμήμα τροχαίας την παροχή δεδομένων αναφορικά με τροχαία ατυχήματα που έλαβαν χώρα σε αυτούς την τελευταία πενταετία. Παράλληλα ζητήθηκε η τοποθέτηση της τροχαίας ως προς την επικινδυνότητα συγκεκριμένων οδικών αξόνων της πόλης.

Τα δεδομένα αυτά παρατίθενται παρακάτω και αφορούν τους προς διερεύνηση οδικούς άξονες. Τονίζεται πως η επιλογή τους, δεν βασίζεται μόνο στην ύπαρξη τροχαίων ατυχημάτων αλλά και στις παραμέτρους που περιγράφηκαν παραπάνω αλλά και στις ίδιες τις τοποθετήσεις της τροχαίας.

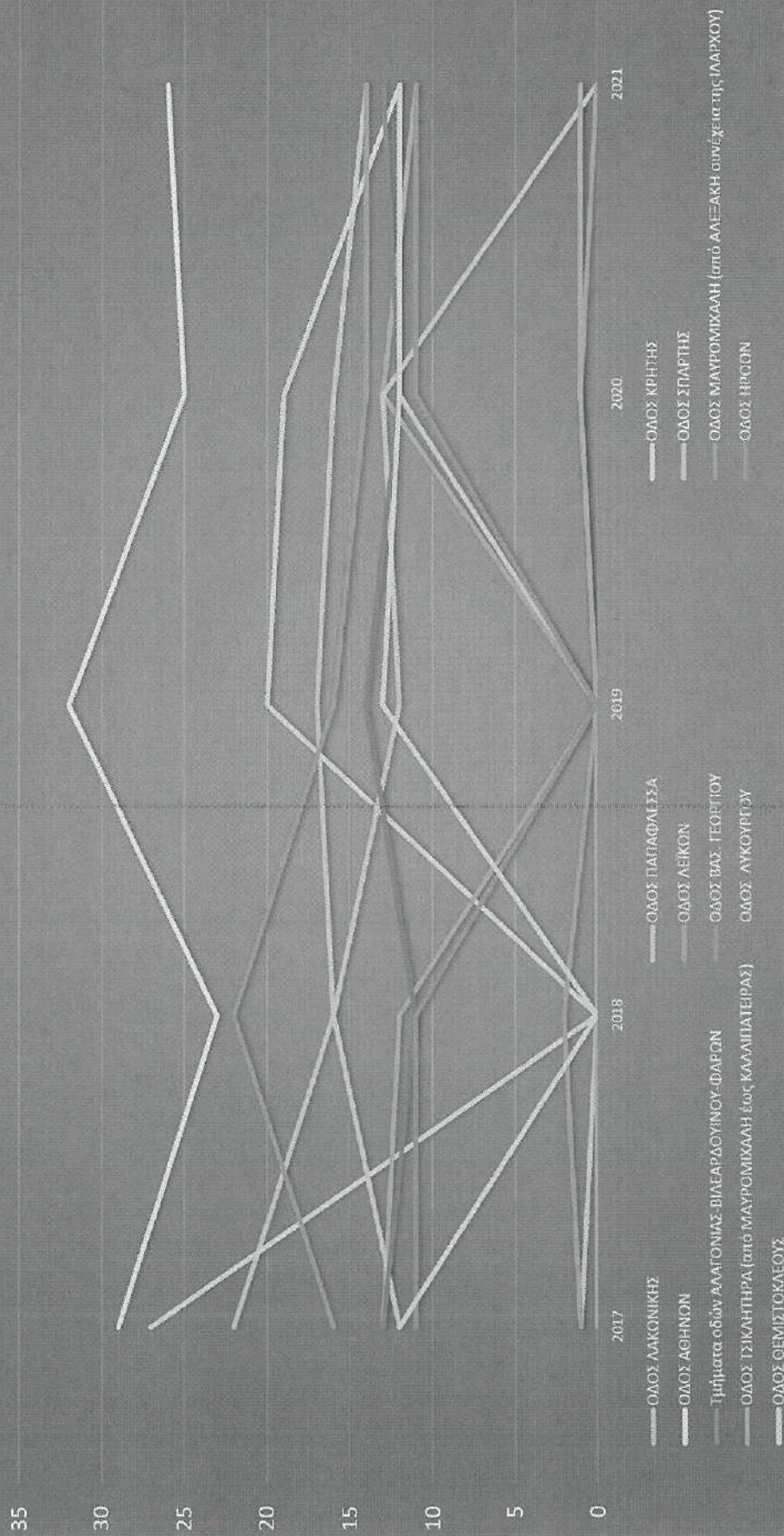
Πίνακας 2: Δεδομένα τροχαίων ατυχημάτων (πηγή Τμήμα Τροχαίας Καλαμάτας)

	2017			2018			2019		2020		2021	
	ΤΡΟΧΑΙΟ ΥΛΙΚΩΝ ΖΗΜΙΩΝ	ΤΡΟΧΑΙΟ ΜΕ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ	ΘΑΝΑΤΗΦΟΡΟ ΤΡΟΧΑΙΟ	ΤΡΟΧΑΙΟ ΥΛΙΚΩΝ ΖΗΜΙΩΝ	ΤΡΟΧΑΙΟ ΜΕ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ	ΘΑΝΑΤΗΦΟΡΟ ΤΡΟΧΑΙΟ	ΤΡΟΧΑΙΟ ΥΛΙΚΩΝ ΖΗΜΙΩΝ	ΤΡΟΧΑΙΟ ΜΕ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ	ΤΡΟΧΑΙΟ ΥΛΙΚΩΝ ΖΗΜΙΩΝ	ΤΡΟΧΑΙΟ ΜΕ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ	ΤΡΟΧΑΙΟ ΥΛΙΚΩΝ ΖΗΜΙΩΝ	ΤΡΟΧΑΙΟ ΜΕ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ
ΟΔΟΣ ΛΑΚΩΝΙΚΗΣ	19	1	2	15	1	0	14	3	15	1	14	0
ΟΔΟΣ ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ	0	0	1	0	0	0	0	0	11	1	12	0
ΟΔΟΣ ΚΡΗΤΗΣ	17	10	0	0	0	0	17	3	17	2	12	0
ΟΔΟΣ ΑΘΗΝΩΝ	24	5	0	19	3	1	30	2	23	2	24	2
ΟΔΟΣ ΛΕΪΚΩΝ	12	1	0	12	0	0	0	0	11	2	11	0
ΟΔΟΣ ΣΠΑΡΤΗΣ	12	0	0	16	0	0	12	0	11	2	0	0
Τμήματα οδών ΑΛΑΓΟΝΙΑΣ-ΒΙΛΕΑΡΔΟΥΙΝΟΥ-ΦΑΡΩΝ (έως ΜΕΛΕΤΙΟΥ)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
ΟΔΟΣ ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ	16	0	0	18	4	0	15	1	12	2	13	1
ΟΔΟΣ ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ (από ΑΛΕΞΑΚΗ συνέχεια της ΙΛΑΡΧΟΥ)	1	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0
ΟΔΟΣ ΤΣΙΚΛΗΤΗΡΑ (από ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ έως ΚΑΛΛΙΠΑΤΕΙΡΑΣ)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
ΟΔΟΣ ΛΥΚΟΥΡΓΟΥ	11	2	0	11	0	0	13	1	12	0	12	1
ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ	11	0	0	11	0	0	0	0	11	0	11	0
ΟΔΟΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ	11	1	0	0	0	0	12	1	12	0	11	1

Από τον παραπάνω πίνακα προκύπτει ότι οι επιλεγμένες οδοί παρουσιάζουν αρκετά υψηλή συγκέντρωση τροχαίων ατυχημάτων, η οποία παραμένει σταθερή ανά τα έτη. Το αποτέλεσμα αυτό φαίνεται και στο ακόλουθο γράφημα.

Οι παρατηρήσεις του Τμήματος Τροχαίας της Καλαμάτας ως προς συγκεκριμένα ζητήματα, επισυνάπτονται ως παράρτημα στην έκθεση.

ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΑΝΑ ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΗ ΟΔΟ/ΤΜΗΜΑ

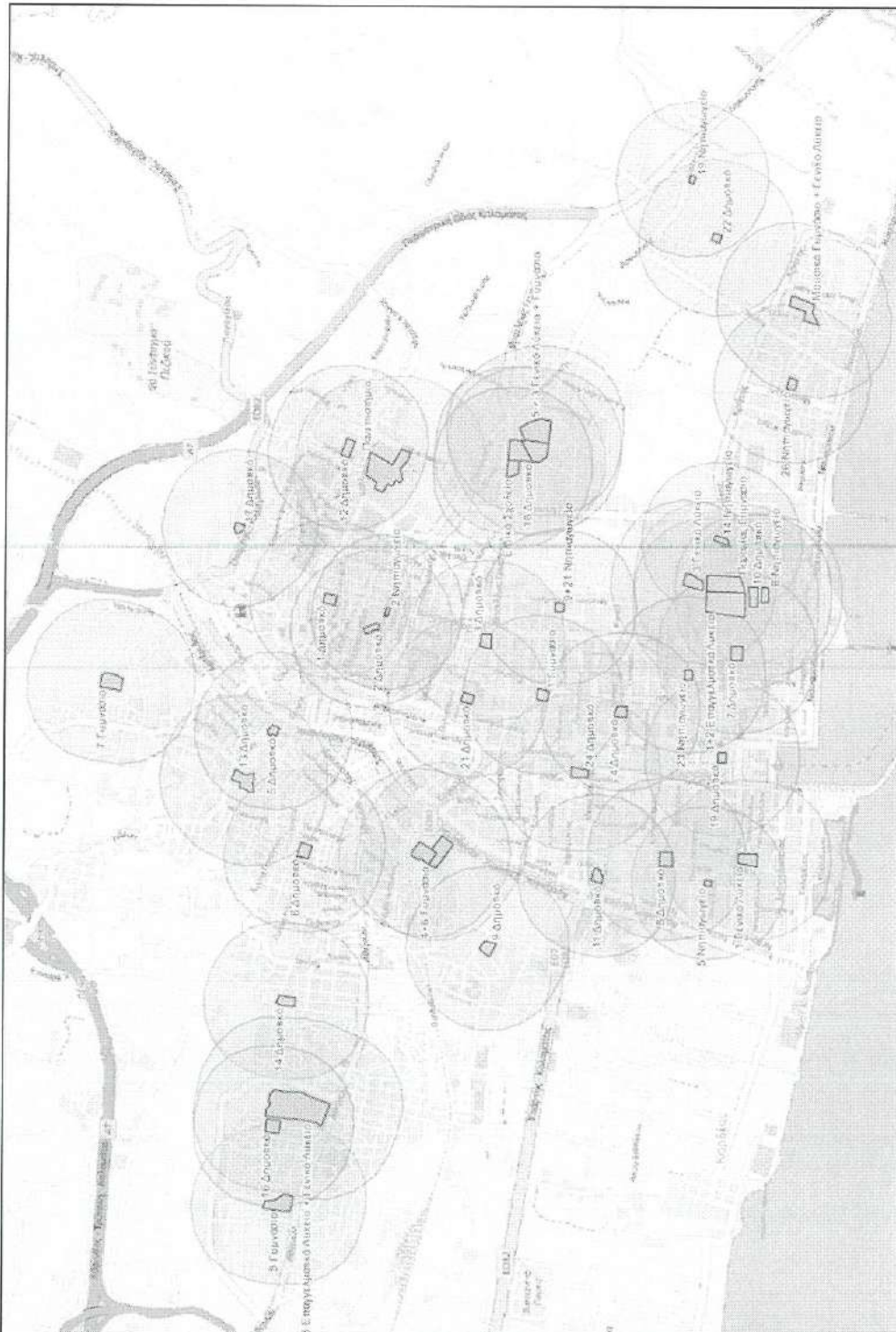


Εικόνα 2: Γραφική απεικόνιση ατυχημάτων

Επισκόπηση πόλων έλξης μετακινήσεων και θέσεων σχολικών ιδρυμάτων

Για τον καθορισμό των διαβάσεων πεζών στις οποίες πραγματοποιήθηκαν αυτοψίες, λήφθηκαν υπόψη οι θέσεις των χρήσεων γης που συγκεντρώνουν πλήθος πεζών μετακινούμενων. Αυτές οι θέσεις είναι:

- Σχολικά ιδρύματα πρωτοβάθμιας, δευτεροβάθμιας, τριτοβάθμιας εκπαίδευσης. Για την επεξεργασία αυτών λήφθηκαν υπόψη όλες οι διαβάσεις σε ακτίνα 300 μέτρων γύρω από τα σχολεία (ισοδύναμο με περπάτημα 5 λεπτών). Παράλληλα συγκεντρώθηκαν στοιχεία για τον ακριβή αριθμό των μαθητών κάθε μονάδας και το σύνολο της πληροφορίας καταγράφηκε σε αρχείο gis. Εφόσον δεν είναι εφικτός ο καθορισμός του ακριβή αριθμού μαθητών και γονέων που χρησιμοποιούν κάθε διάβαση κατά την μετάβαση/επιστροφή από και προς τις σχολικές μονάδες, γίνεται η παραδοχή ότι κάθε διάβαση εντός της ακτίνας επιρροής 300 μέτρων, δύναται να χρησιμοποιηθεί από το σύνολο των μαθητών.

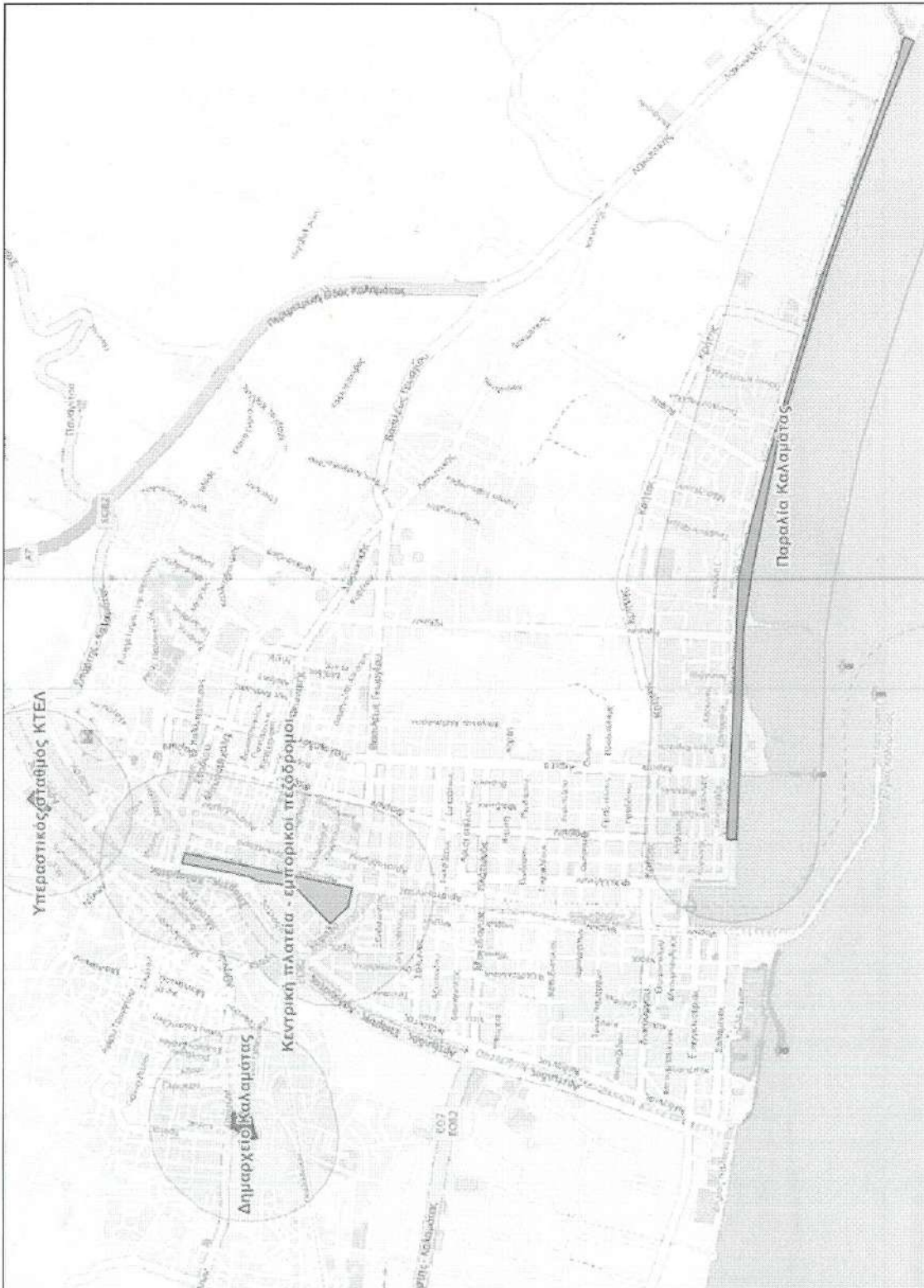


Εικόνα 3: Σχολικά ιδρύματα εντός αστικού ιστού Καλαμάτας με buffer zone 300 μέτρων

- Πόλοι έλξης πλήθους μετακινήσεων πεζών

Σε αυτούς συγκαταλέχθηκαν τα εξής:

- Υπεραστικός σταθμός ΚΤΕΛ: ευρισκόμενος απέναντι από σταθμό λεωφορείων και κοντά στο κέντρο της πόλης
- Δημαρχείο Καλαμάτας: σε άμεση επαφή με οδό υψηλού κυκλοφοριακού φόρτου (οδός Αθηνών)
- Κεντρική πλατεία-εμπορικοί πεζόδρομοι πόλης
- Παραλιακό τμήμα πόλης με πολύ έντονη και συχνή διέλευση πεζών (με καταστήματα και χώρους στάθμευσης απέναντι από την παραλία, γεγονός που δημιουργεί συνεχόμενη ανάγκη διέλευσης πεζών)



Εικόνα 4: Πόλοι έλξης πεζών μετακινήσεων

Συγκεντρωτικά στοιχεία παρεμβάσεων

Συγκεντρωτική καταγραφή παρεμβάσεων αντιτάστασης ασφάλτου με αντιολισθηρή

Βάσει της διερεύνησης που περιγράφηκε συνοπτικά παραπάνω επιλέχθηκε η αντικατάσταση της υφιστάμενης ασφάλτου με αντιολισθηρού τύπου σε συνολικά 4,691 χλμ του αστικού δικτύου της πόλης. Πιο συγκεκριμένα τα τμήματα ανά οδό περιγράφονται στο κεφάλαιο της αναλυτικής περιγραφής, ενώ φαίνονται και στον σχετικό χάρτη που συνοδεύει την παρούσα έκθεση. Συγκεντρωτικά τα μήκη ανά οδό:

- ΟΔΟΣ ΑΘΗΝΩΝ – αντιολισθηρή ασφαλτο σε συνολικό μήκος 712μ
- ΟΔΟΙ ΑΛΑΓΟΝΙΑΣ και ΦΑΡΩΝ - αντιολισθηρή ασφαλτο σε συνολικό μήκος 148μ
- ΟΔΟΙ ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ και ΛΥΚΟΥΡΓΟΥ - αντιολισθηρή ασφαλτο σε συνολικό μήκος 270μ
- ΟΔΟΙ ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ και ΠΑΠΑΦΛΕΣΣΑ - αντιολισθηρή ασφαλτο σε συνολικό μήκος 379μ
- ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ- αντιολισθηρή ασφαλτο σε συνολικό μήκος 175μ
- ΟΔΟΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ - αντιολισθηρή ασφαλτο σε συνολικό μήκος 153μ
- ΟΔΟΣ ΚΡΗΤΗΣ - αντιολισθηρή ασφαλτο σε συνολικό μήκος 805μ
- ΟΔΟΣ ΛΑΚΩΝΙΚΗΣ - αντιολισθηρή ασφαλτο σε συνολικό μήκος 683μ
- ΟΔΟΣ ΛΕΪΚΩΝ - αντιολισθηρή ασφαλτο σε συνολικό μήκος 698μ
- ΟΔΟΣ ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ - αντιολισθηρή ασφαλτο σε συνολικό μήκος 268μ
- ΟΔΟΣ ΣΠΑΡΤΗΣ - αντιολισθηρή ασφαλτο σε συνολικό μήκος 401μ

Συγκεντρωτική καταγραφή παρεμβάσεων σε διαβάσεις πεζών

Συνολικά οι παρεμβάσεις ανά διάβαση, οι οποίες φαίνονται και στα σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα έκθεση, παρατίθενται στον παρακάτω πίνακα.

A/A	ΟΔΟΣ	X - (ΕΓΣΑ 87)	Y - (ΕΓΣΑ 87)	Παρεμβάσεις	Τοποθέτηση Διατάξεων Φωτισμού
1	Ναυαρίνου	331901.2561	4099014.63	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
2	Ναυαρίνου	332001.7601	4099009.452	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 1 ράμπα	
3	Ναυαρίνου	332022.9819	4099009.617	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
4	Ναυαρίνου	332091.6238	4099006.957	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
5	Ναυαρίνου	332171.6602	4099003.583	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 1 ράμπα	
6	Ναυαρίνου	332248.5144	4099001.221	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 1 ράμπα	
7	Ναυαρίνου	332271.7463	4098998.452	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
8	Ναυαρίνου	332328.8721	4098996.531	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 1 ράμπα	
9	Ναυαρίνου	332418.8305	4098993.72	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
10	Ναυαρίνου	332496.7999	4098989.503	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
14	Ναυαρίνου	332741.8082	4098981.07	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 1 ράμπα	
15	Ναυαρίνου	332816.1189	4098977.184	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
16	Ναυαρίνου	332870.4411	4098973.628	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
17	Ναυαρίνου	332978.1762	4098968.006	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 1 ράμπα	
21	Ναυαρίνου	333521.0681	4098828.438	2 ράμπες	
22	Ναυαρίνου	333591.8113	4098807.328	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
23	Ναυαρίνου	333647.5061	4098790.461	2 ράμπες	
24	Ναυαρίνου	333684.9446	4098780.407	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
26	Ναυαρίνου	333858.3128	4098727.49	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
27	Ναυαρίνου	333949.0649	4098699.577	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
28	Ναυαρίνου	334059.1316	4098666.504	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
30	Ναυαρίνου	334322.2703	4098578.214	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
31	Ναυαρίνου	334372.0903	4098558.981	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
32	Ναυαρίνου	334443.5762	4098534.534	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
34	Ναυαρίνου	334652.9696	4098462.679	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	

35	Ναυαρίνου	334790.173	4098412.417	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
36	Αθηνών	329979.0288	4101093.386	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	1 σώμα με ηλιακό πάνελ
37	Αθηνών	330142.7244	4101033.329	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	1 σώμα με ηλιακό πάνελ
38	Αθηνών	330273.7549	4100979.855	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	1 σώμα με ηλιακό πάνελ
39	Αθηνών	330372.7411	4100940.721	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	1 σώμα με ηλιακό πάνελ
40	Αθηνών	330539.4795	4100874.327	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	1 σώμα με ηλιακό πάνελ
41	Αθηνών	330663.6249	4100838.46	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 1 ράμπα	1 σώμα με ηλιακό πάνελ
42	Αθηνών	330829.7438	4100833.183	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 1 ράμπα	1 σώμα με ηλιακό πάνελ
43	Αθηνών	330984.4308	4100822.012	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 1 ράμπα	1 σώμα με ηλιακό πάνελ
44	Αθηνών	331068.8018	4100829.581	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 1 ράμπα	1 σώμα με ηλιακό πάνελ
45	Αθηνών	331188.7911	4100844.274	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	1 σώμα με ηλιακό πάνελ
46	Αθηνών	331306.5543	4100836.148	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	1 σώμα με ηλιακό πάνελ
47	Αθηνών	331414.1329	4100819.758	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	1 σώμα με ηλιακό πάνελ
48	Αρτέμιδος	331206.465	4099932.534	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
49	Αρτέμιδος	331220.1352	4099965.166	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
50	Αρτέμιδος	331229.5058	4099962.134	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
51	Αρτέμιδος	331259.2715	4100072.322	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 1 ράμπα	
52	Αρτέμιδος	331270.0202	4100068.629	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
53	Αρτέμιδος	331414.163	4100402.059	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
54	Αρτέμιδος	331425.3526	4100394.618	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
55	Αρτέμιδος	331456.4207	4100400.518	1 ράμπα	
56	Αρτέμιδος	331469.7255	4100451.283	2 ράμπες	
57	Αρτέμιδος	331528.8157	4100550.667	2 ράμπες	
58	Αρτέμιδος	331537.5249	4100546.478	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
59	Αρτέμιδος	331560.3452	4100589.583	2 ράμπες	
60	Αρτέμιδος	331568.0623	4100582.637	2 ράμπες	
63	Αρτέμιδος	331619.9867	4100663.115	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 1 ράμπα	
64	Αρτέμιδος	331627.0423	4100657.492	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 1 ράμπα	
65	Αρτέμιδος	331720.0874	4100744.695	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
66	Αρτέμιδος	331726.1508	4100736.426	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
67	Αρτέμιδος	331872.6638	4101004.538	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
68	Αρτέμιδος	331881.4833	4101004.427	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
69	Αρτέμιδος	331878.8374	4101038.272	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
70	Αρτέμιδος	331888.9798	4101038.051	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
71	Αρτέμιδος	331928.3439	4101196.463	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	1 σώμα με ηλιακό πάνελ
72	Αρτέμιδος	331938.7389	4101191.399	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	1 σώμα με ηλιακό πάνελ
73	Αρτέμιδος	331936.6066	4101222.554	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	1 σώμα με ηλιακό πάνελ
74	Αρτέμιδος	331949.5032	4101214.991	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	1 σώμα με ηλιακό πάνελ
75	Αρτέμιδος	332065.9199	4101367.017	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	1 σώμα με ηλιακό πάνελ
76	Αρτέμιδος	332073.1959	4101361.394	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	1 σώμα με ηλιακό πάνελ

77	Αρτέμιδος	332146.6178	4101451.683	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	1 σώμα με ηλιακό πάνελ
78	Αρτέμιδος	332154.3348	4101446.722	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	1 σώμα με ηλιακό πάνελ
79	Αρτέμιδος	332253.3331	4101527.972	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 1 ράμπα	1 σώμα με ηλιακό πάνελ
80	Αρτέμιδος	332258.1838	4101518.821	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	1 σώμα με ηλιακό πάνελ
81	Αρτέμιδος	332417.3748	4101605.362	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
82	Αρτέμιδος	332424.2098	4101596.102	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
83	Φαρών	332015.8161	4099016.232	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
84	Φαρών	332018.7375	4099098.142	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
85	Φαρών	332020.5173	4099182.616	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
86	Φαρών	332024.4406	4099270.082	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
87	Φαρών	332025.5108	4099302.985	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
88	Φαρών	332031.3928	4099450.927	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
89	Φαρών	332031.162	4099541.393	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 1 ράμπα	
90	Φαρών	332038.7778	4099601.165	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
91	Φαρών	332041.3851	4099670.087	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
92	Φαρών	332042.5427	4099760.183	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
93	Φαρών	332047.5036	4099889.168	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
94	Φαρών	332052.5748	4099948.699	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
95	Φαρών	332082.4556	4100075.753	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
96	Φαρών	332097.7979	4100124.56	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
97	Φαρών	332126.4514	4100238.211	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
98	Φαρών	332128.6011	4100253.259	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
99	Φαρών	332148.4914	4100323.648	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 1 ράμπα	
100	Φαρών	332338.578	4100975.35	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
101	Φαρών	332350.6496	4101042.488	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
102	Ι. Παλαιολόγου	332459.6461	4100934.929	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
103	Ι. Παλαιολόγου	332412.6589	4100739.09	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
104	Ακρίτα	332317.5914	4100314.305	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
105	Ακρίτα	332307.3703	4100293.978	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
106	Ακρίτα	332300.8495	4100064.643	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
107	Ακρίτα	332277.8236	4099456.551	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
108	Ακρίτα	332270.3089	4099289.441	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
109	Ακρίτα	332271.1702	4099262.324	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
110	Ακρίτα	332260.3612	4099007.837	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
111	Αριστομένους	331894.2664	4100604.992	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
112	Αριστομένους	331880.3427	4100532.219	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
113	Αριστομένους	331859.1469	4100414.561	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 1 ράμπα	
114	Αριστομένους	331852.0756	4100368.345	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 1 ράμπα	
115	Αριστομένους	331847.8411	4100347.056	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 1 ράμπα	
120	Βασιλέως Γεωργίου	331862.2264	4100355.826	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
121	Βασιλέως Γεωργίου	332056.798	4100327.139	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 1 ράμπα	
122	Βασιλέως Γεωργίου	332133.3864	4100312.584	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	1 σώμα με ηλιακό πάνελ
123	Βασιλέως Γεωργίου	332156.2894	4100312.17	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	1 σώμα με ηλιακό πάνελ
124	Βασιλέως Γεωργίου	332297.6871	4100301.087	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	1 σώμα με ηλιακό πάνελ
125	Βασιλέως Γεωργίου	332326.2756	4100301.048	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	1 σώμα με ηλιακό πάνελ

126	Βασιλέως Γεωργίου	332822.187	4100276.431	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	1 σώμα με ηλιακό πάνελ
127	Βασιλέως Γεωργίου	332939.0324	4100269.675	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	1 σώμα με ηλιακό πάνελ
128	Βασιλέως Γεωργίου	333175.991	4100244.77	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	1 σώμα με ηλιακό πάνελ
129	Παπαφλέσσα	333201.5964	4100246.248	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	1 σώμα με ηλιακό πάνελ
131	Νικηταρά	331924.3666	4100719.13	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
132	Λυκούργου	331274.3695	4099314.59	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
133	Λυκούργου	331348.0502	4099311.021	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
134	Λυκούργου	331407.1035	4099309.304	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
135	Λυκούργου	331517.0363	4099301.959	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
136	Λυκούργου	331633.7214	4099299.116	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
137	Κρήτης	331846.0334	4099300.911	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
138	Κρήτης	331867.3344	4099296.779	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
139	Κρήτης	332010.1322	4099287.967	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
140	Κρήτης	332033.9026	4099281.159	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
141	Κρήτης	332199.683	4099272.841	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
142	Κρήτης	332256.2959	4099271.509	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
143	Κρήτης	332282.5161	4099272.773	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
144	Κρήτης	332357.5347	4099272.303	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	1 σώμα με ηλιακό πάνελ
145	Κρήτης	332423.319	4099264.464	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	1 σώμα με ηλιακό πάνελ
146	Κρήτης	332525.646	4099280.027	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	1 σώμα με ηλιακό πάνελ
147	Κρήτης	332693.4883	4099338.28	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	1 σώμα με ηλιακό πάνελ
148	Κρήτης	332758.9441	4099351.652	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	1 σώμα με ηλιακό πάνελ
149	Κρήτης	332783.1975	4099356.282	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	1 σώμα με ηλιακό πάνελ
150	Κρήτης	333576.2231	4099196.813	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	1 σώμα με ηλιακό πάνελ
151	Κρήτης	333872.3025	4098731.369	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	1 σώμα με ηλιακό πάνελ
152	Πλάτωνος	332040.3211	4099898.064	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
155	Μακεδονίας	331715.7722	4099913.336	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
156	Μακεδονίας	331353.3662	4099923.337	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
157	Νέδοντος	331322.7163	4100072.157	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 1 ράμπα	
158	Νέδοντος	331748.6404	4100677.336	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
159	Νέδοντος	331921.0404	4101022.087	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
160	Λείκων	331687.244	4101387.187	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	1 σώμα με ηλιακό πάνελ
161	Λείκων	331921.325	4101221.133	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	1 σώμα με ηλιακό πάνελ
162	Λακωνικής	333176.4678	4100257.93	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	1 σώμα με ηλιακό πάνελ
163	Λακωνικής	332957.3191	4100388.675	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	1 σώμα με ηλιακό πάνελ
164	Ασκληπιού	332083.732	4100306.454	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
165	Ασκληπιού	332063.1321	4100310.854	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
166	Σωκράτους	332381.1015	4100012.332	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
167	Σωκράτους	332310.3636	4100015.732	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
170	Βασιλέως Κωνσταντίνου	332070.8426	4100070.468	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
171	Βασιλέως Κωνσταντίνου	332090.0712	4100067.224	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	

172	Βασιλέως Κωνσταντίνου	332291.5891	4100058.47	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
173	Αλκαίου	332341.8414	4100807.397	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
174	Αλκαίου	332345.0341	4100768.904	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
175	Βασιλίσσης Όλγας	332117.7594	4100245.694	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
178	Αύρας	333562.8662	4099192.361	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	1 σώμα με ηλιακό πάνελ
179	Αύρας	333571.7708	4099205.718	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 1 ράμπα	1 σώμα με ηλιακό πάνελ
180	Ηρώων	332752.4742	4098987.395	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
181	Ηρώων	332759.1747	4099112.337	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	1 σώμα με ηλιακό πάνελ
182	Ηρώων	332763.6673	4099251.348	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	1 σώμα με ηλιακό πάνελ
183	Ηρώων	332769.0864	4099339.194	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	1 σώμα με ηλιακό πάνελ
184	Ηρώων	332771.4015	4099366.094	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	1 σώμα με ηλιακό πάνελ
185	Ηρώων	332810.1606	4100261.875	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	1 σώμα με ηλιακό πάνελ
186	Ηρώων	332810.0366	4100292.571	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	1 σώμα με ηλιακό πάνελ
187	Μαιζώνος	332114.9933	4099523.682	2 ράμπες	
188	Μαιζώνος	332118.3363	4099461.587	2 ράμπες	
189	Πραξιτέλους	332479.8813	4099440.069	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
190	Πραξιτέλους	332288.5933	4099448.859	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
191	Πραξιτέλους	332265.823	4099450.089	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
192	Πραξιτέλους	332123.2932	4099454.094	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
194	Χίου	331340.824	4099320.735	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
195	Χίου	331340.75	4099495.807	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
196	Μιαούλη	331854.9941	4099281.958	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
197	Φιλελλήνων	331855.4902	4099312.778	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
199	Ρήγα Φεραίου	332336.1482	4099002.485	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
200	Ρήγα Φεραίου	332336.4789	4098989.917	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
201	Μεγάλου Αλεξάνδρου	332405.6013	4099002.154	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
202	Μεγάλου Αλεξάνδρου	332438.4003	4100016.797	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
203	Καλλιπάτειρας	332996.7826	4100828.579	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
204	Καλλιπάτειρας	332452.4792	4100942.806	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
205	Κουμουνδουράκη	332329.4829	4100976.094	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 1 ράμπα	
206	Σταδίου	332063.9116	4100973.491	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
207	Σπάρτης	332651.8544	4101345.875	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
208	Ηπείρου	331316.2875	4099848.469	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 1 ράμπα	
209	Θεμιστοκλέους	331529.3344	4099927.286	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
210	Τριών Ναυάρχων	331353.0108	4099485.679	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
212	Βασιλείου Βουλγαροκτόνου	332543.2833	4099274.071	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
213	Βουλγαροκτόνου	332538.5544	4098995.374	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
214	Υψηλάντου	332478.7751	4098998.764	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
219	Λεωνίδα	332606.002	4098992.758	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
220	Παπανικολή	332682.0909	4098989.627	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
221	Πανεπιστημίου Πελοποννήσου	333949.4815	4099393.286	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
222	Ιωανν. Ζάρκου	334143.3763	4099501.838	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
223	Παν. Καρκαλή	330250.7733	4101233.364	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	

224	Παν. Καρκάλη (Παράδρομος)	330295.6112	4101230.876	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
225	Σφακιανάκη	332944.0078	4100258.54	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
226	Σφακιανάκη	332946.0217	4100277.375	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
233	Βύρωνος	332197.07	4099321.18	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	
234	Παυσανίου	331917.2676	4100685.842	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
235	Πολυχάρους	331888.5683	4100524.291	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
236	Παναγιώτη Καίσαρη	331900.4975	4100595.991	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
237	Γεωργούλη	331879.4767	4100492.597	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
238	Βαλαωρίτου	331863.2265	4100405.751	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
239	Αγίου Δημητρίου	331062.7634	4100816.438	Τοποθέτηση Κυβόλιθων	
245	Ψαρρών	331707.7797	4099919.945	Τοποθέτηση Κυβόλιθων και 2 ράμπες	

Αναλυτική περιγραφή παρεμβάσεων

Παρακάτω παρουσιάζεται το σύνολο των παρεμβάσεων οργανωμένων σε αναλυτική μορφή πινάκων, ανά κατηγορία παρεμβάσεων. Η περιγραφή γίνεται ανά μέτρο με παράθεση φωτογραφικού υλικού και στοιχείων που τεκμηριώνουν την επικινδυνότητα του εξεταζόμενου σημείου.

Τα δεδομένα που αξιοποιούνται για την περιγραφή και τεκμηρίωση της ανάγκης υλοποίησης των μέτρων προέρχονται από τις εξής πηγές:

- Φωτογραφικό υλικό από αυτοψίες που πραγματοποιήθηκαν πρόσφατα στην πόλη της Καλαμάτας
- Δεδομένα μετρήσεων που πραγματοποιήθηκαν στο πλαίσιο εκπόνησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Καλαμάτας
- Ισχύουσα νομοθεσία και ελληνικοί κανονισμοί που διέπουν την εκπόνηση μελετών σχετικών με θέματα οδικής ασφάλειας σε αστικό περιβάλλον (ΟΜΟΕ-ΕποΑ, ΟΜΟΕ-Χ, ΟΜΟΕ-ΚΑΟ, Τεχνικές Οδηγίες κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας (ΦΕΚ 2302B/16-09-2013), καθώς και το Εγχειρίδιο «Σχεδιάζοντας για όλους».

Τέλος επισημαίνεται πως όλα τα στοιχεία επεξεργάστηκαν και εισήχθησαν σε ψηφιακά αρχεία τύπου GIS (.shp), ενώ για την παρουσίασή τους αξιοποιήθηκαν υπόβαθρα του Εθνικού Κτηματολογίου και της ανοικτής πλατφόρμας γεωχωρικών δεδομένων OPENSTREETMAP.

Παρεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας σε υφιστάμενες διαβάσεις πεζών

Από τις συνολικά 245 διαβάσεις πεζών που εξετάστηκαν, όπως περιγράφηκε σε προηγούμενο κεφάλαιο, προέκυψε τεκμηριωμένη ανάγκη βελτίωσης υποδομής σε 205 από αυτές. Στο κεφάλαιο αυτό παρουσιάζονται αναλυτικά για κάθε διάβαση, τόσο η υφιστάμενη κατάστασή της, όσο και οι παρεμβάσεις που προτείνονται και στοιχεία τεκμηρίωσης.

Για την υφιστάμενη κατάσταση παρατίθεται:

- φωτογραφικό υλικό
- περιγραφή υποδομής
- χαρτογραφική απεικόνιση



Για τις παρεμβάσεις, ανά περίπτωση, παρατίθενται:

- Περιγραφή προτάσεων
- Στοιχεία τεκμηρίωσης (ανάλογα με τις πηγές και την διαθεσιμότητα)
 - Δεδομένα τροχαίων ατυχημάτων*
 - Στοιχεία κυκλοφοριακού φόρτου*
 - Κυκλοφορία πεζών, δηλαδή άτομα που δύναται να επηρεαστούν από την παρέμβαση

*επισημαίνεται πως παρατίθενται μόνο τα δεδομένα που λήφθηκαν από πρόσφατες μετρήσεις/καταγραφές. Ειδικότερα στην περίπτωση κυκλοφοριακών φόρτων, αν δεν υπήρξαν μετρήσεις αναλυτικές σε έναν άξονα, λήφθηκε υπόψη ο φόρτος που υπολογίστηκε μέσω του κυκλοφοριακού μοντέλου που δομήθηκε στο ΣΒΑΚ Δήμου Καλαμάτας (στην περίπτωση αυτή αφορά την μεσημεριανή ώρα αιχμής που αποτέλεσε ώρα σχεδιασμού του μοντέλου)

A/A	01	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός	Ναυαρίνου 1		
• Θέση-οδός:	Οδός Ναυαρίνου		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	331901.26	
	Y	4099014.63	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	Παραλιακή ζώνη – τουριστικός πόλος έλξης		
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Σε καμία πλευρά		
• Φωτογραφία:			






• Ορθοφωτοχάρτης	• Χάρτης (Πηγή: openstreetmap)
	




Πρόταση διαμόρφωσης



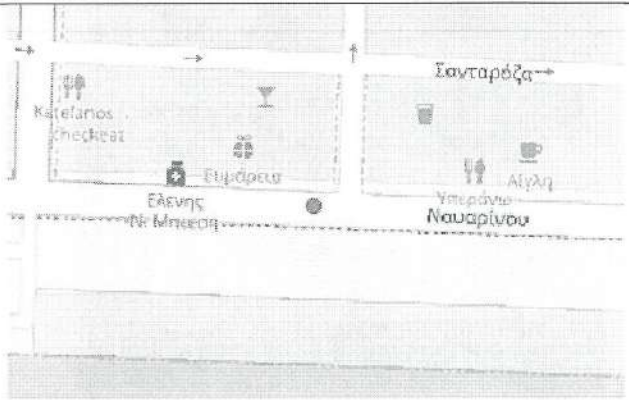
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ και στις δύο πλευρές της διάβασης πεζών • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους
------------	---



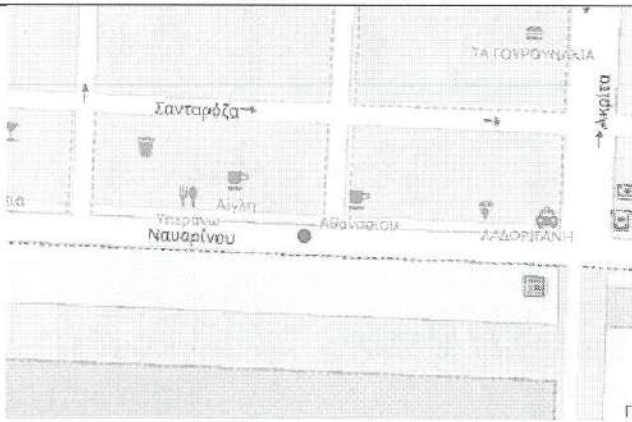
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής

Ιστορικό ατυχημάτων		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
	346	419
Κυκλοφορία πεζών	Αρκετά ψηλή ιδιαίτερα σε τουριστική αιχμή	

A/A	02	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Ναυαρίνου 2	
• Θέση-οδός:		Οδός Ναυαρίνου	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332001.76
		Y	4099009.45
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		Παραλιακή ζώνη – τουριστικός πόλος έλξης	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Στην μία πλευρά	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης		• Χάρτης (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ στην μια πλευρά της διάβασης πεζών • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή		Απογευματινή αιχμή
	346		419
Κυκλοφορία πεζών	Αρκετά ψηλή ιδιαίτερα σε τουριστική αιχμή		



A/A	03	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός	Ναυαρίνου 3		
• Θέση-οδός:	Οδός Ναυαρίνου		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	332022.98	
	Y	4099009.62	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	Παραλιακή ζώνη – τουριστικός πόλος έλξης		
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Σε καμία πλευρά *(η ύπαρξη ποδηλατοδρόμου δεν ενδείκνυται για παράλληλη κίνηση ΑΜΕΑ)		
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης			
• Χάρτης (Πηγή: openstreetmap)			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ και στις δύο πλευρές της διάβασης πεζών • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	288	371	
Κυκλοφορία πεζών	Αρκετά ψηλή ιδιαίτερα σε τουριστική αιχμή		

A/A	04	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Ναυαρίνου 4</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Ναυαρίνου	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332091.62
		Y	4099006.96
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		Παραλιακή ζώνη – τουριστικός πόλος έλξης	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Σε καμία πλευρά	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης		• Χάρτης (Πηγή: openstreetmap)	
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ και στις δύο πλευρές της διάβασης πεζών • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων	-		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	288	371	
Κυκλοφορία πεζών	Αρκετά ψηλή ιδιαίτερα σε τουριστική αιχμή		

A/A	05	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Ναυαρίνου 5	
• Θέση-οδός:		Οδός Ναυαρίνου	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332171.66
		Y	4099003.58
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		Παραλιακή ζώνη – τουριστικός πόλος έλξης	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Στην μία πλευρά	
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης			
		• Χάρτης (Πηγή: openstreetmap) 	
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ στην μια πλευρά της διάβασης πεζών • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων	-		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	288	371	
Κυκλοφορίας πεζών	Αρκετά ψηλή ιδιαίτερα σε τουριστική αιχμή		

A/A	06	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Ναυαρίνου 6	
• Θέση-οδός:		Οδός Ναυαρίνου	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332248.51
		Y	4099001.22
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		Παραλιακή ζώνη – τουριστικός πόλος έλξης 7ο Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Στην μία πλευρά	
• Φωτογραφία:			






• Ορθοφωτοχάρτης	• Χάρτης (Πηγή: openstreetmap)
	




Πρόταση διαμόρφωσης

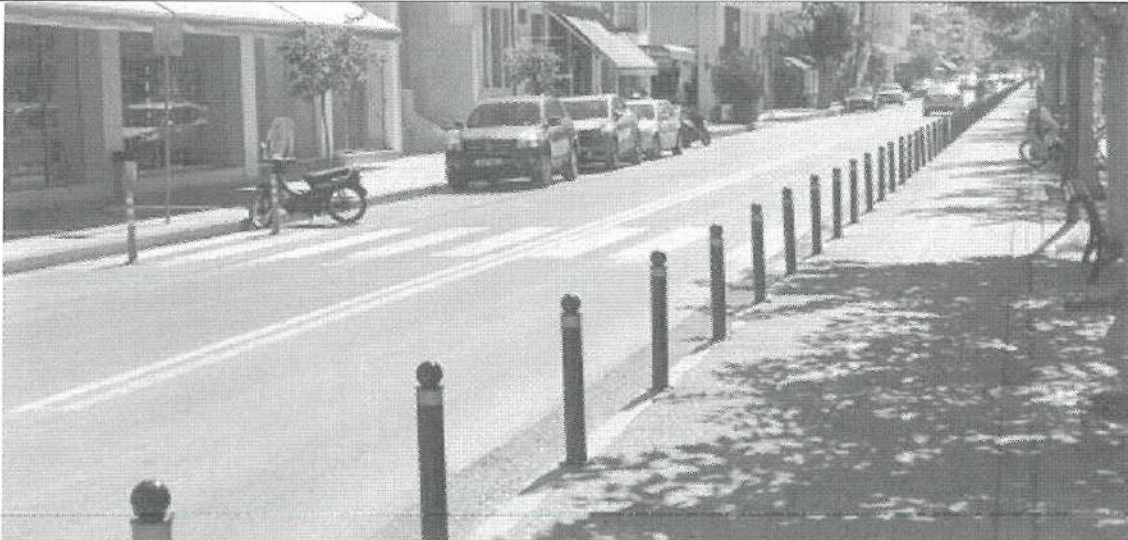


Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ στην μια πλευρά της διάβασης πεζών • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους
------------	--




Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής

Ιστορικό ατυχημάτων	-	
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
	288	371
Κυκλοφορίας πεζών	Αρκετά ψηλή ιδιαίτερα σε τουριστική αιχμή	

A/A	07	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός	Ναυαρίνου 7		
• Θέση-οδός:	Οδός Ναυαρίνου		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	332271.75	
	Y	4098998.45	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	Παραλιακή ζώνη – τουριστικός πόλος έλξης 7ο Δημοτικό 8° Νηπιαγωγείο 10° Δημοτικό		
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Εκατέρωθεν της διάβασης		
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης			
• Χάρτης (Πηγή: openstreetmap)			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο πλευρές)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	727	746	
Κυκλοφορίας πεζών	Αρκετά ψηλή ιδιαίτερα σε τουριστική αιχμή		


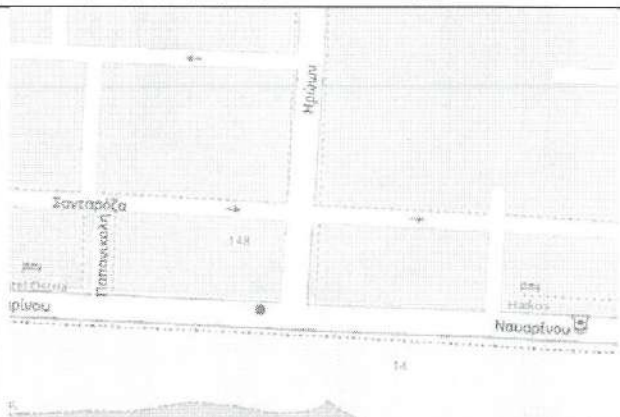
A/A	08	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Ναυαρίνου 8</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Ναυαρίνου	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		Χ	332328.87
		Υ	4098996.53
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		Παραλιακή ζώνη – τουριστικός πόλος έλξης 10ο Δημοτικό 8 ^ο Νηπιαγωγείο	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Μόνο στην μία πλευρά	
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης			
		• Χάρτης (Πηγή: openstreetmap)	
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ στην μια πλευρά της διάβασης πεζών 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο πλευρές)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	727	746	
Κυκλοφορίας πεζών	Αρκετά ψηλή ιδιαίτερα σε τουριστική αιχμή		

A/A	09	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Ναυαρίνου 9	
• Θέση-οδός:		Οδός Ναυαρίνου	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332418.83
		Y	4098993.72
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		Παραλιακή ζώνη – τουριστικός πόλος έλξης 10ο Δημοτικό 8ο Νηπιαγωγείο	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Σε καμία πλευρά	
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης			
		• Χάρτης (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:		<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης πεζών 	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο πλευρές)		Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
		727	746
Κυκλοφορίας πεζών		Αρκετά ψηλή ιδιαίτερα σε τουριστική αιχμή	

A/A	10	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Ναυαρίνου 10	
• Θέση-οδός:		Οδός Ναυαρίνου	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332496.80
		Y	4098989.50
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		Παραλιακή ζώνη – τουριστικός πόλος έλξης 10ο Δημοτικό 8ο Νηπιαγωγείο	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Σε καμία πλευρά	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης		• Χάρτης (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης πεζών 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο πλευρές)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	727	746	
Κυκλοφορίας πεζών	Αρκετά ψηλή ιδιαίτερα σε τουριστική αιχμή		

A/A	14	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Ναυαρίνου 14	
• Θέση-οδός:		Οδός Ναυαρίνου	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332741.81
		Y	4098981.07
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		Παραλιακή ζώνη – τουριστικός πόλος έλξης	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Στην μία πλευρά	
• Φωτογραφία:			






• Ορθοφωτοχάρτης	• Χάρτης (Πηγή: openstreetmap)
	


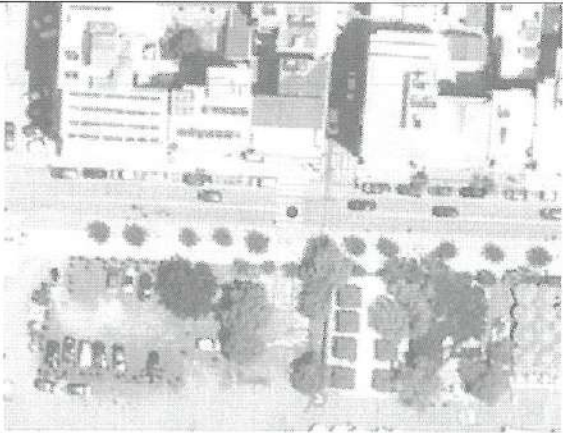

Πρόταση διαμόρφωσης


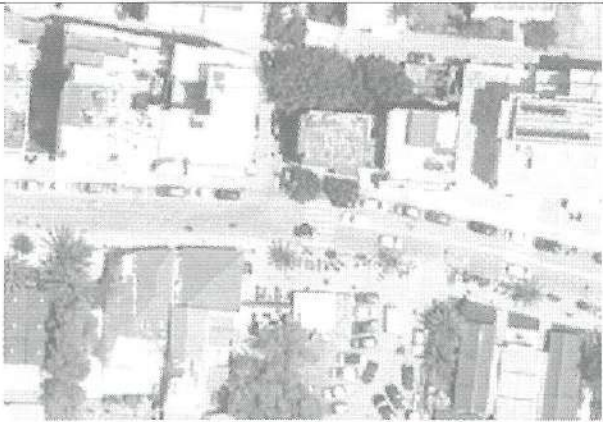
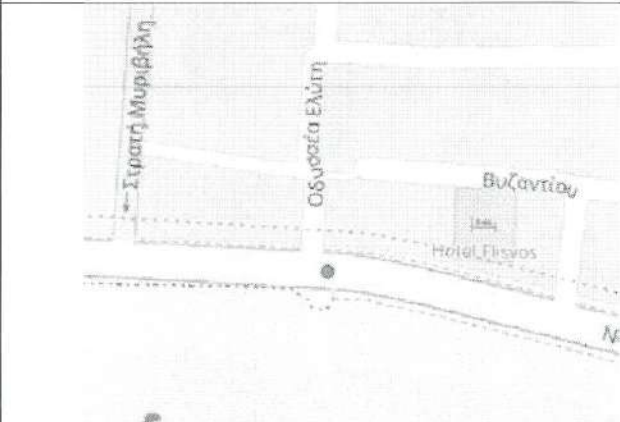
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ στην νότια πλευρά της διάβασης πεζών
------------	--



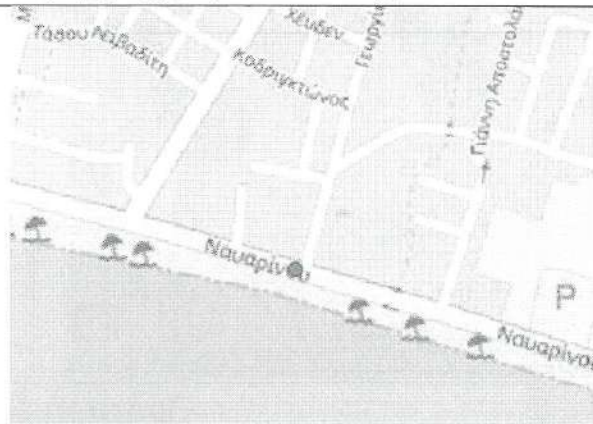
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής

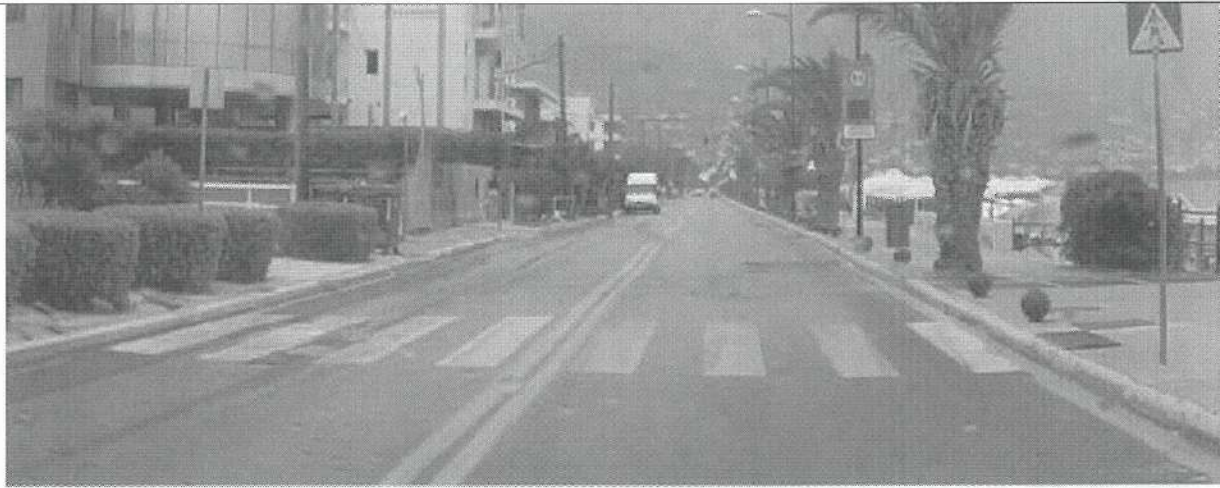

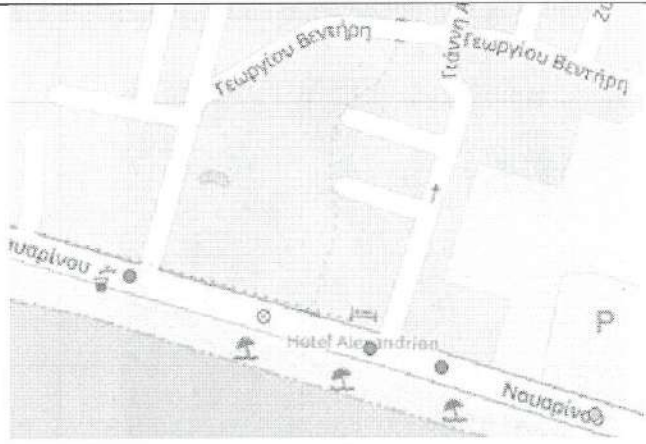
Ιστορικό ατυχημάτων		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο πλευρές)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
	727	746
Κυκλοφορίας πεζών	Αρκετά ψηλή ιδιαίτερα σε τουριστική αιχμή	



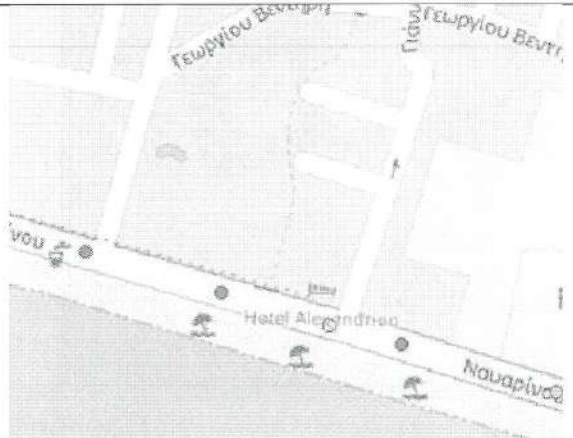
A/A		15	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Ναυαρίνου 15		
• Θέση-οδός:		Οδός Ναυαρίνου		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332816.12	
		Y	4098977.18	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		Παραλιακή ζώνη – τουριστικός πόλος έλξης		
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Σε καμία πλευρά		
• Φωτογραφία:				
• Ορθοφωτοχάρτης				
				
Πρόταση διαμόρφωσης				
Περιγραφή:		<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης πεζών 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής				
Ιστορικό ατυχημάτων				
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο πλευρές)		Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
		484	578	
Κυκλοφορίας πεζών		Αρκετά ψηλή ιδιαίτερα σε τουριστική αιχμή		




A/A	16	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Ναυαρίνου 16	
• Θέση-οδός:		Οδός Ναυαρίνου	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332870.44
		Y	4098973.63
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		Παραλιακή ζώνη – τουριστικός πόλος έλξης	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Σε καμία πλευρά	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης		• Χάρτης (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:		<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης πεζών 	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο πλευρές)		Πρωινή αιχμή 484	Απογευματινή αιχμή 578
Κυκλοφορίας πεζών		Αρκετά ψηλή ιδιαίτερα σε τουριστική αιχμή	



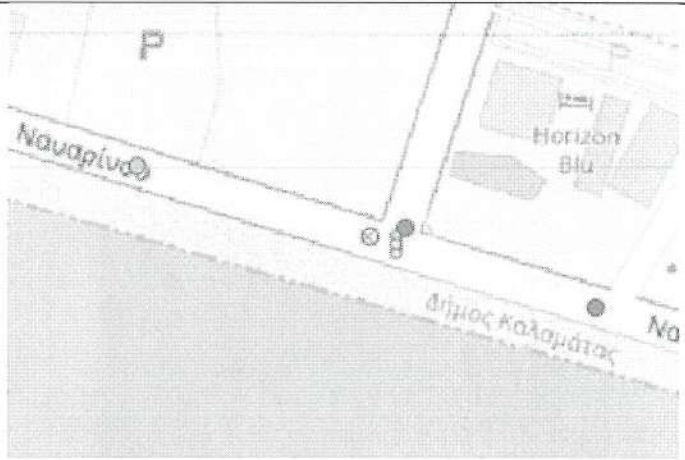
A/A	17	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Ναυαρίνου 17	
• Θέση-οδός:		Οδός Ναυαρίνου	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332978.18
		Y	4098968.01
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		Παραλιακή ζώνη – τουριστικός πόλος έλξης	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Υπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Στη μια πλευρά	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης		• Χάρτης (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ στη βόρεια πλευρά της διάβασης πεζών 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο πλευρές)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	484	578	
Κυκλοφορίας πεζών	Αρκετά ψηλή ιδιαίτερα σε τουριστική αιχμή		




A/A	21	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός	Ναυαρίνου 21		
• Θέση-οδός:	Οδός Ναυαρίνου		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	333521.07	
	Y	4098828.44	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	Παραλιακή ζώνη – τουριστικός πόλος έλξης Μουσικό Σχολείο Καλαμάτας		
• Τύπος/υλικό:	Κυβόλιθοι		
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Σε καμία πλευρά		
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης			
• Χάρτης (Πηγή: openstreetmap)			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	• Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης πεζών		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο πλευρές)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	484	578	
Αρκετά ψηλή ιδιαίτερα σε τουριστική αιχμή	Αρκετά ψηλή		



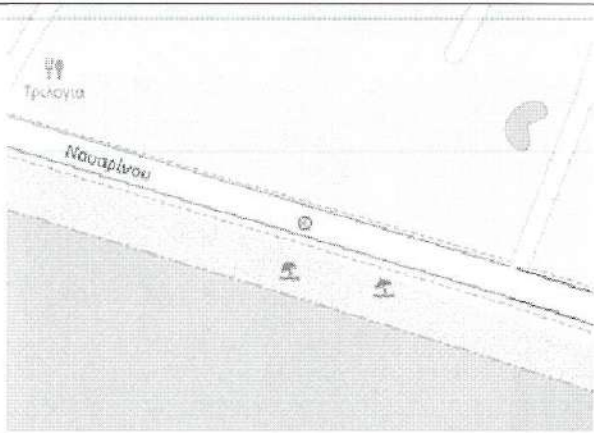
A/A	22	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Ναυαρίνου 22	
• Θέση-οδός:		Οδός Ναυαρίνου	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	333591.81
		Y	4098807.33
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		Παραλιακή ζώνη – τουριστικός πόλος έλξης Μουσικό Σχολείο Καλαμάτας	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Σε καμία πλευρά	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:		<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης πεζών 	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο πλευρές)		Πρωινή αιχμή 484	Απογευματινή αιχμή 578
Κυκλοφορία πεζών		Αρκετά ψηλή ιδιαίτερα σε τουριστική αιχμή	



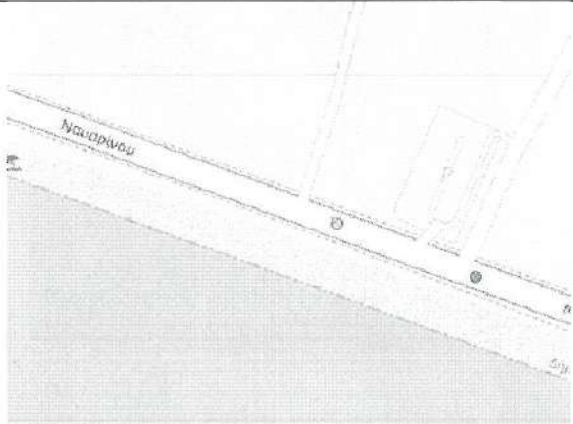
A/A	23	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Ναυαρίνου 23	
• Θέση-οδός:		Οδός Ναυαρίνου	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	333647.51
		Y	4098790.46
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		Παραλιακή ζώνη – τουριστικός πόλος έλξης Μουσικό Σχολείο Καλαμάτας	
• Τύπος/υλικό:		Κυβόλιθοι	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Σε καμία πλευρά	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	• Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης πεζών		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο πλευρές)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	484	578	
Κυκλοφορίας πεζών	Αρκετά ψηλή ιδιαίτερα σε τουριστική αιχμή		

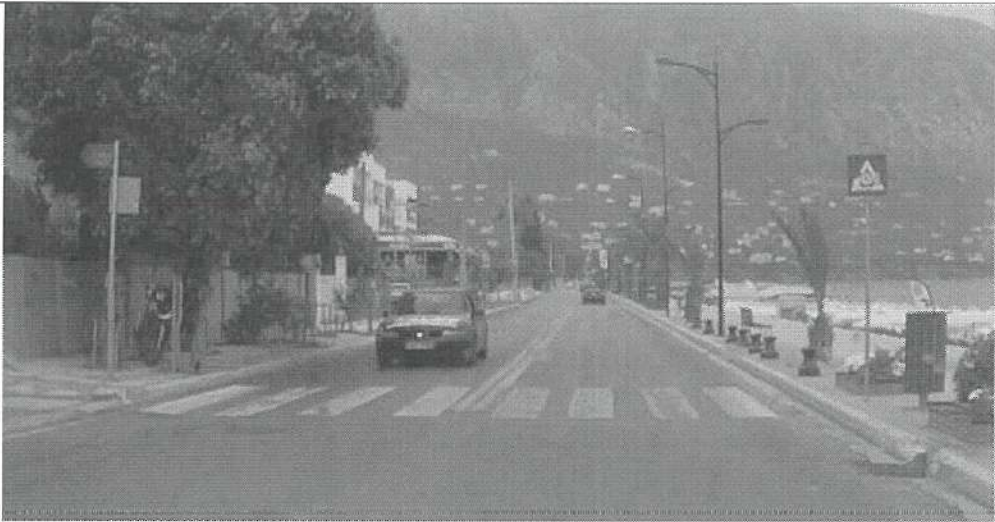

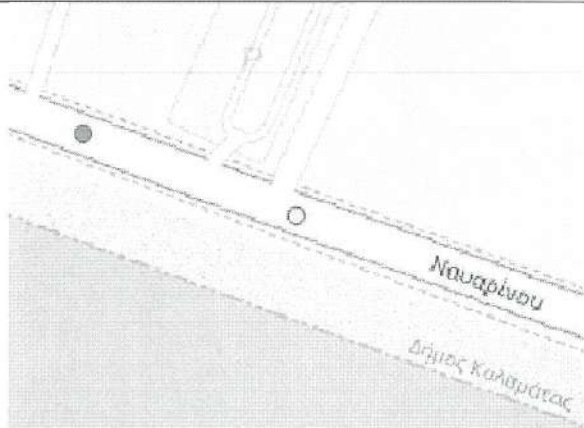
A/A	24	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Ναυαρίνου 24</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Ναυαρίνου	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	333684.94
		Y	4098780.41
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		Παραλιακή ζώνη – τουριστικός πόλος έλξης Μουσικό Σχολείο Καλαμάτας	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Υπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Σε καμία πλευρά	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης πεζών 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο πλευρές)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	484	578	
Κυκλοφορίας πεζών	Αρκετά ψηλή ιδιαίτερα σε τουριστική αιχμή		



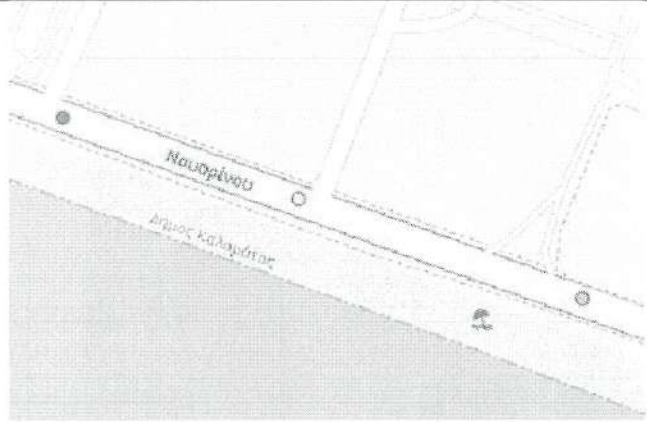
A/A	26	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Ναυαρίνου 26</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Ναυαρίνου	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	333858.31
		Y	4098727.49
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		Παραλιακή ζώνη – τουριστικός πόλος έλξης	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Υπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Σε καμία πλευρά	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης πεζών 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο πλευρές)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	484	578	
Κυκλοφορίας πεζών	Αρκετά ψηλή ιδιαίτερα σε τουριστική αιχμή		




A/A	27	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Ναυαρίνου 27</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Ναυαρίνου	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	333949.06
		Y	4098699.58
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		Παραλιακή ζώνη – τουριστικός πόλος έλξης	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Σε καμία πλευρά	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορβοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:		<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης πεζών 	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο πλευρές)		Πρωινή αιχμή 394	Απογευματινή αιχμή 503
Κυκλοφορίας πεζών		Αρκετά ψηλή	



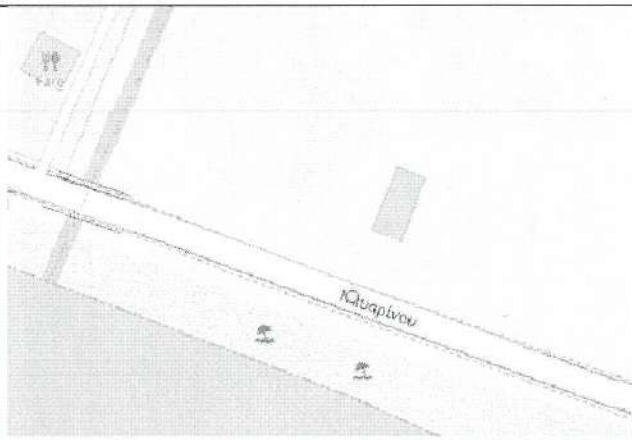
A/A	28	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Ναυαρίνου 28</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Ναυαρίνου	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	334059.13
		Y	4098666.50
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		Παραλιακή ζώνη – τουριστικός πόλος έλξης	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Σε καμία πλευρά	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης πεζών 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο πλευρές)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	394	503	
Κυκλοφορίας πεζών	Αρκετά ψηλή		




A/A	30	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Ναυαρίνου 30</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Ναυαρίνου	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	334322.27
		Y	4098578.21
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		Παραλιακή ζώνη – τουριστικός πόλος έλξης	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Υπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Σε καμία πλευρά	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης πεζών 		
<u>Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής</u>			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο πλευρές)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	394	503	
Κυκλοφορία πεζών	Αρκετά ψηλή ιδιαίτερα σε τουριστική αιχμή		



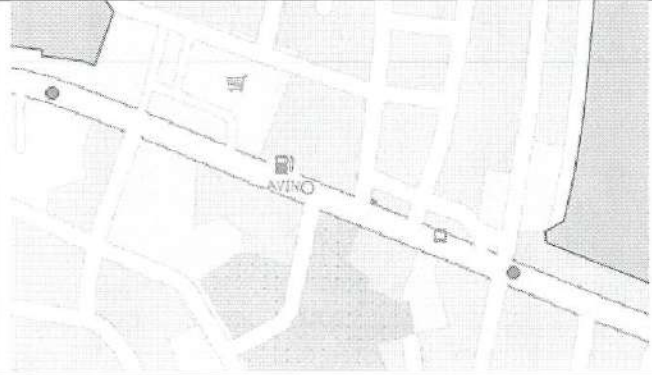
A/A	31	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Ναυαρίνου 31	
• Θέση-οδός:		Οδός Ναυαρίνου	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	334372.09
		Y	4098558.98
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		Παραλιακή ζώνη – τουριστικός πόλος έλξης	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Σε καμία πλευρά	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:		<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης πεζών 	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο πλευρές)		Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
		394	503
Κυκλοφορίας πεζών		Αρκετά ψηλή	




A/A	32	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Ναυαρίνου 32</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Ναυαρίνου	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	334443.58
		Y	4098534.53
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		Παραλιακή ζώνη – τουριστικός πόλος έλξης	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Σε καμία πλευρά	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:		<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης πεζών 	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο πλευρές)		Πρωινή αιχμή 394	Απογευματινή αιχμή 503
Κυκλοφορίας πεζών		Αρκετά ψηλή	




A/A	34	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Ναυαρίνου 34	
• Θέση-οδός:		Οδός Ναυαρίνου	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	334652.97
		Y	4098462.68
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		Παραλιακή ζώνη – τουριστικός πόλος έλξης	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Σε καμία πλευρά	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:		<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης πεζών 	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο πλευρές)		Πρωινή αιχμή 394	Απογευματινή αιχμή 503
Κυκλοφορίας πεζών		Αρκετά ψηλή	



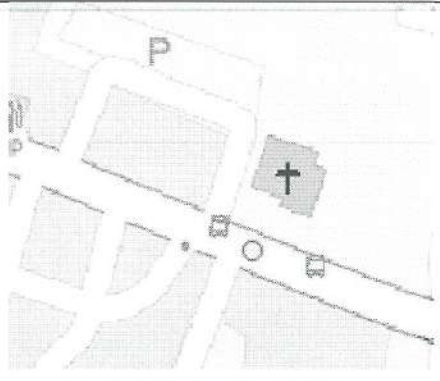
A/A	35	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Ναυαρίνου 35	
• Θέση-οδός:		Οδός Ναυαρίνου	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	334790.17
		Y	4098412.42
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		Παραλιακή ζώνη – τουριστικός πόλος έλξης	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Σε καμία πλευρά	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:		<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης πεζών 	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο πλευρές)		Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
		394	503
Κυκλοφορία πεζών		Αρκετά ψηλή	

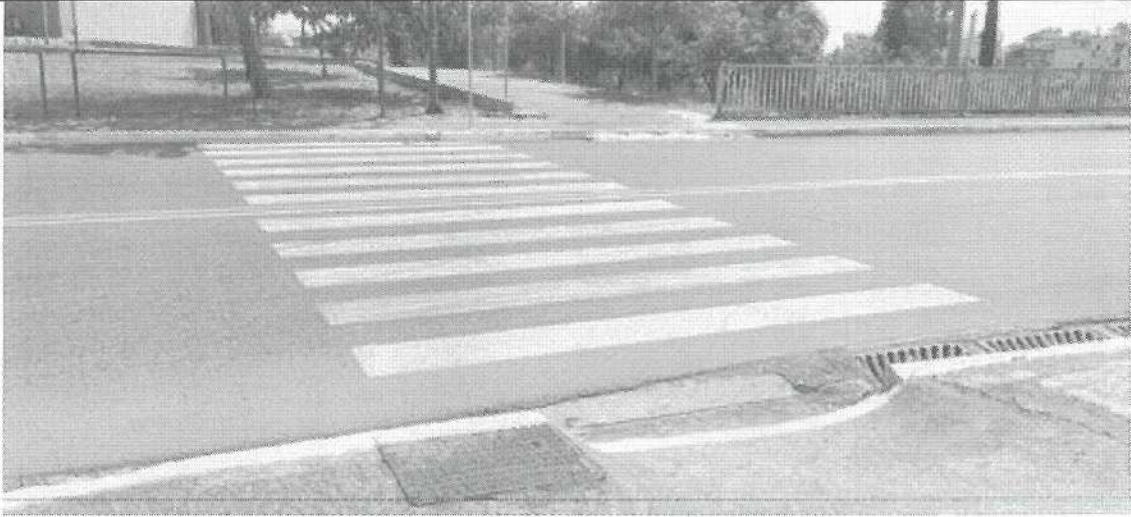

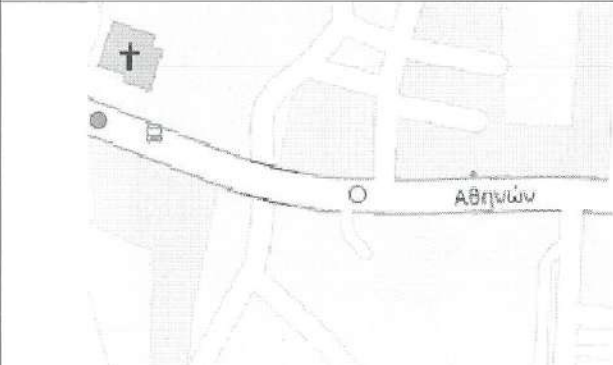
A/A	36	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Αθηνών 1</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Αθηνών	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	329979.03
		Y	4101093.39
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		5 Γυμνάσιο	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Σε καμία πλευρά	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)		
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ και στις δύο πλευρές της διάβασης πεζών • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ 		
<u>Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής</u>			
Ιστορικό ατυχημάτων	Κατά μέσο όρο 24 ατυχήματα/έτος και 3 τροχαία/έτος με τραυματισμό		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	1346	1408	
Κυκλοφορία πεζών	191 μαθητές		




A/A	37	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Αθηνών 2	
• Θέση-οδός:		Οδός Αθηνών	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	330142.72
		Y	4101033.33
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		5 Γυμνάσιο 4 Επαγγελματικό Λύκειο 6 Γενικό Λύκειο 16 Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Σε καμία πλευρά	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτιοχάρτις - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτις- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ και στις δύο πλευρές της διάβασης πεζών • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων	Κατά μέσο όρο 24 ατυχήματα/έτος και 3 τροχαία/έτος με τραυματισμό		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή		Απογευματινή αιχμή
	1346		1408
Κυκλοφορία πεζών	897 μαθητές		



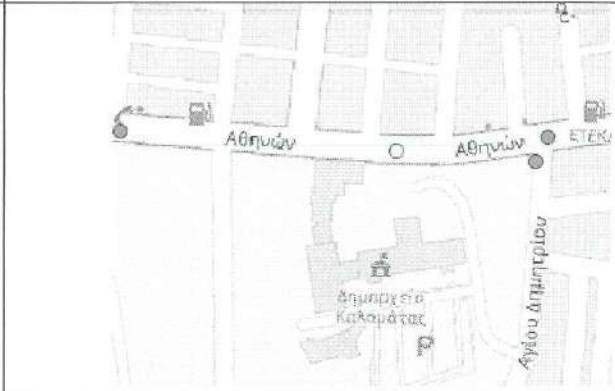
A/A	38	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Αθηνών 3</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Αθηνών	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	330273.75
		Y	4100979.86
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		4 Επαγγελματικό Λύκειο 6 Γενικό Λύκειο 16 Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Σε καμία πλευρά	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ και στις δύο πλευρές της διάβασης πεζών • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ 		
<u>Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής</u>			
Ιστορικό ατυχημάτων	Κατά μέσο όρο 24 ατυχήματα/έτος και 3 τροχαία/έτος με τραυματισμό		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή		Απογευματινή αιχμή
	1346		1408
Κυκλοφορία πεζών	706 μαθητές		




A/A	39	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Αθηνών 4</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Αθηνών	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	330372
		Y	4100940
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		4 Επαγγελματικό Λύκειο 6 Γενικό Λύκειο 16 Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Σε καμία πλευρά	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ και στις δύο πλευρές της διάβασης πεζών • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων	Κατά μέσο όρο 24 ατυχήματα/έτος και 3 τροχαία/έτος με τραυματισμό		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή		Απογευματινή αιχμή
	1346		1408
Κυκλοφορία πεζών	706 μαθητές		


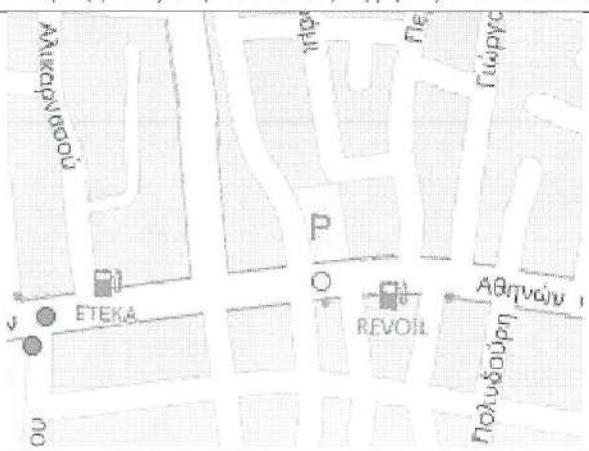
A/A	40	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Αθηνών 5</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Αθηνών	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	330539
		Y	4100874
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		4 Επαγγελματικό Λύκειο 6 Γενικό Λύκειο	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Σε καμία πλευρά	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ και στις δύο πλευρές της διάβασης πεζών • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ 		
<u>Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής</u>			
Ιστορικό ατυχημάτων	Κατά μέσο όρο 24 ατυχήματα/έτος και 3 τροχαία/έτος με τραυματισμό		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	1346	1408	
Κυκλοφορία πεζών	533 μαθητές		




A/A	41	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Αθηνών 6</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Αθηνών	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	330663
		Y	4100838
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		14 Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Υπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Μόνο στην βόρεια πλευρά	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ στην νότια πλευρά της διάβασης πεζών • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων	Κατά μέσο όρο 24 ατυχήματα/έτος και 3 τροχαία/έτος με τραυματισμό		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	1346	1408	
Κυκλοφορία πεζών	159 μαθητές		




A/A	42	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Αθηνών 7	
• Θέση-οδός:		Οδός Αθηνών	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	330829
		Y	4100833
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		14 Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Μόνο στην νότια πλευρά	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ στην βόρεια πλευρά της διάβασης πεζών • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων	Κατά μέσο όρο 24 ατυχήματα/έτος και 3 τροχαία/έτος με τραυματισμό		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	1346	1408	
Κυκλοφορία πεζών	159 μαθητές		




A/A	43	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Αθηνών 8</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Αθηνών	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	330984
		Y	4100822
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		Δημαρχείο Καλαμάτας	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Μόνο στην μια πλευρά	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ στην μια πλευρά της διάβασης πεζών • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ 		
<u>Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής</u>			
Ιστορικό ατυχημάτων	Κατά μέσο όρο 24 ατυχήματα/έτος και 3 τροχαία/έτος με τραυματισμό		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	1346	1408	
Κυκλοφορία πεζών	Υπάλληλοι Δήμου και δημότες		



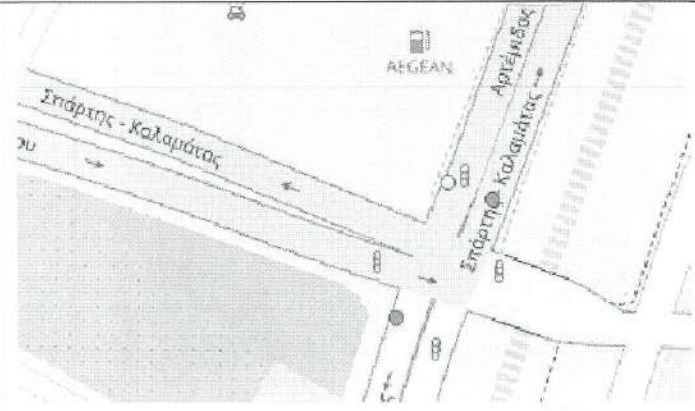
A/A	44	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Αθηνών 9	
• Θέση-οδός:		Οδός Αθηνών	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	331068
		Y	4100829
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		Δημαρχείο Καλαμάτας	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Μόνο στην μια πλευρά	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ στην μια πλευρά της διάβασης πεζών • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων	Κατά μέσο όρο 24 ατυχήματα/έτος και 3 τροχαία/έτος με τραυματισμό		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	1346	1408	
Κυκλοφορία πεζών	Υπάλληλοι Δήμου και δημότες		



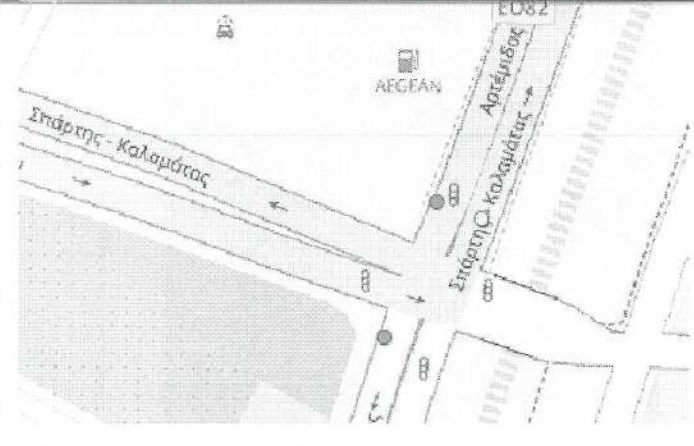
A/A	45	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Αθηνών 10</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Αθηνών	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	331188
		Y	4100844
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		6 ^ο Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Υπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Καθόλου	
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα			
• Χάρτης - κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης πεζών • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ 		
<u>Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής</u>			
Ιστορικό ατυχημάτων	Κατά μέσο όρο 24 ατυχήματα/έτος και 3 τροχαία/έτος με τραυματισμό		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	1346	1408	
Κυκλοφορία πεζών	112 Μαθητές		




A/A	46	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Αθηνών 11</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Αθηνών	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	331306
		Y	4100836
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		6 ^ο Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Καθόλου	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης πεζών • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ 		
<u>Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής</u>			
Ιστορικό ατυχημάτων	Κατά μέσο όρο 24 ατυχήματα/έτος και 3 τροχαία/έτος με τραυματισμό		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	1346	1408	
Κυκλοφορία πεζών	112 Μαθητές		



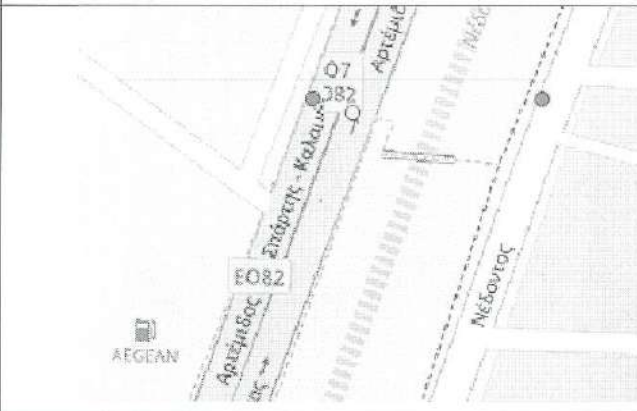
A/A	47	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Αθηνών 12	
• Θέση-οδός:		Οδός Αθηνών	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	331414
		Y	4100819
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		6 ^ο Δημοτικό 4 ^ο Γυμνάσιο 6 ^ο Γυμνάσιο	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Καθόλου	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης πεζών • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων	Κατά μέσο όρο 24 ατυχήματα/έτος και 3 τροχαία/έτος με τραυματισμό		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	1346	1408	
Κυκλοφορία πεζών	722 Μαθητές		




A/A	48	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Αρτέμιδος 1	
• Θέση-οδός:		Οδός Αρτέμιδος	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	331206
		Y	4099932
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		11 ^ο Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Σε καμία πλευρά	
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα			
		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap) 	
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:		<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης πεζών • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους 	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)		Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
		540	750
Κυκλοφορία πεζών		Μαθητές του 10 ^{ου} δημοτικού Πελάτες των εμπορικών χρήσεων γης δυτικού του ποταμού	




A/A	49	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Αρτέμιδος 2</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Αρτέμιδος	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	331220
		Y	4099965
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		11 ^ο Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Σε καμία πλευρά	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης πεζών • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους 		
<u>Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής</u>			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	746	763	
Κυκλοφορία πεζών	Μαθητές του 10 ^{ου} δημοτικού Πελάτες των εμπορικών χρήσεων γης δυτικά του ποταμού		

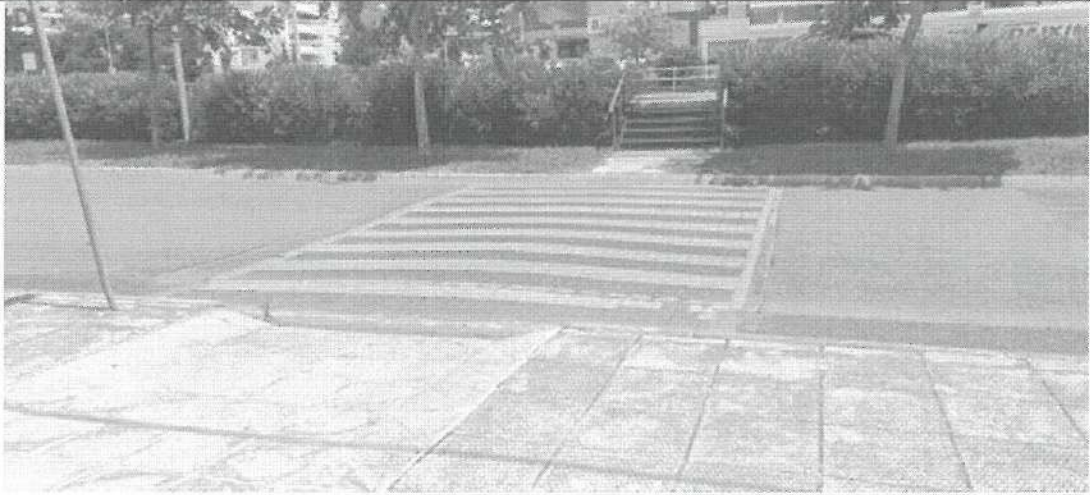
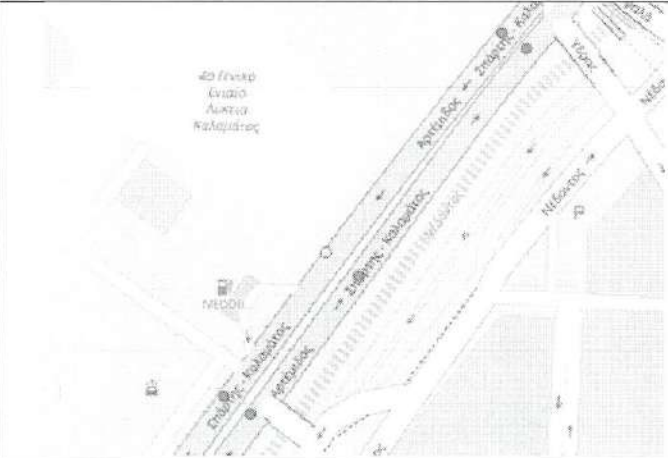
A/A	50	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Αρτέμιδος 3</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Αρτέμιδος	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	331229
		Y	4099962
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		11 ^ο Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Σε καμία πλευρά	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης πεζών • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	995	906	
Κυκλοφορία πεζών	Μαθητές του 10 ^{ου} δημοτικού Πελάτες των εμπορικών χρήσεων γης δυτικά του ποταμού		



A/A	51	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Αρτέμιδος 4</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Αρτέμιδος	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	331259
		Y	4100072
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		11 ^ο Δημοτικό ΔΕΗ	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Στην μια πλευρά	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ στην μια πλευρά της διάβασης πεζών • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	746	763	
Κυκλοφορία πεζών	Μαθητές του 10 ^{ου} δημοτικού Επισκέπτες της ΔΕΗ		




A/A	52	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Αρτέμιδος 5	
• Θέση-οδός:		Οδός Αρτέμιδος	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	331270
		Y	4100068
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		11° Δημοτικό ΔΕΗ	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Εκατέρωθεν της διάβασης	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	995	906	
Κυκλοφορία πεζών	Μαθητές του 10 ^{ου} δημοτικού Επισκέπτες της ΔΕΗ		




A/A	53	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Αρτέμιδος 6</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Αρτέμιδος	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	331414
		Y	4100402
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		4 ^ο Γυμνάσιο 6 ^ο Γυμνάσιο 4 ^ο Γενικό Λύκειο	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Σε καμία πλευρά	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης πεζών • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	746	763	
Κυκλοφορία πεζών	891 Μαθητές		




A/A	54	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Αρτέμιδος 7</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Αρτέμιδος	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	331425
		Y	4100394
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		4 ^ο Γυμνάσιο 6 ^ο Γυμνάσιο 4 ^ο Γενικό Λύκειο	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Σε καμία πλευρά	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης πεζών • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	995	906	
Κυκλοφορία πεζών	891 Μαθητές		


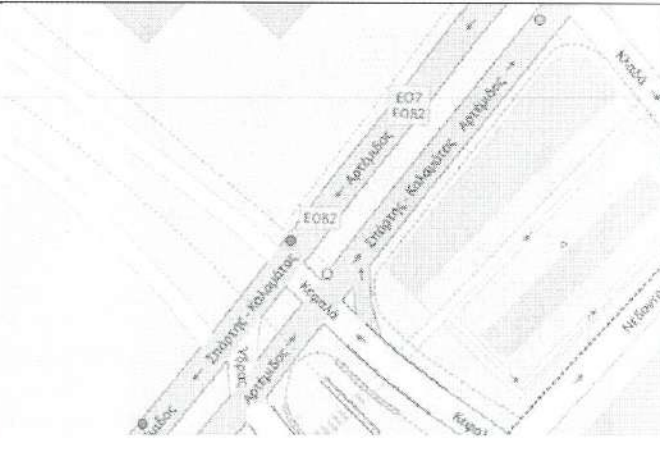
A/A	55	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Αρτέμιδος 8	
• Θέση-οδός:		Οδός Αρτέμιδος	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	331456
		Y	4100461
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		4 ^ο Γυμνάσιο 6 ^ο Γυμνάσιο 4 ^ο Γενικό Λύκειο	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Στην μια πλευρά	
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα			
• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ στην μια πλευρά της διάβασης • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	746	763	
Κυκλοφορία πεζών	891 Μαθητές		




A/A		56	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		Αρτέμιδος 9		
• Θέση-οδός:		Οδός Αρτέμιδος		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	331470	
		Y	4100451	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		4 ^ο Γυμνάσιο 6 ^ο Γυμνάσιο 4 ^ο Γενικό Λύκειο		
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Σε καμία πλευρά		
• Φωτογραφία:				
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα				
• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)				
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>				
Περιγραφή:		<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης πεζών • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής				
Ιστορικό ατυχημάτων				
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων		Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
		995	906	
Κυκλοφορία πεζών		891 Μαθητές		


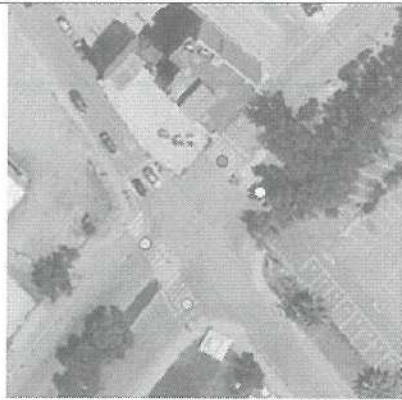
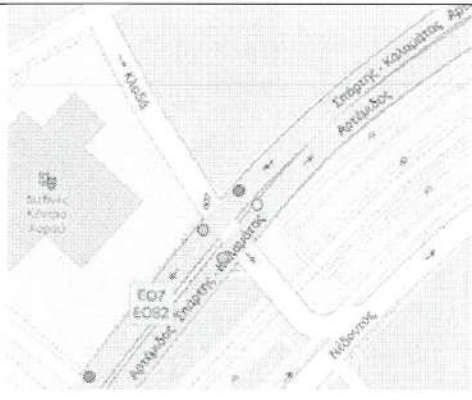
A/A	57	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός	Αρτέμιδος 10		
• Θέση-οδός:	Οδός Αρτέμιδος		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	331529	
	Y	4100551	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	4 ^ο Γυμνάσιο 6 ^ο Γυμνάσιο 4 ^ο Γενικό Λύκειο		
• Τύπος/υλικό:	Κυβόλιθοι		
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Σε καμία πλευρά		
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)		
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	• Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	746	763	
Κυκλοφορία πεζών	891 Μαθητές		

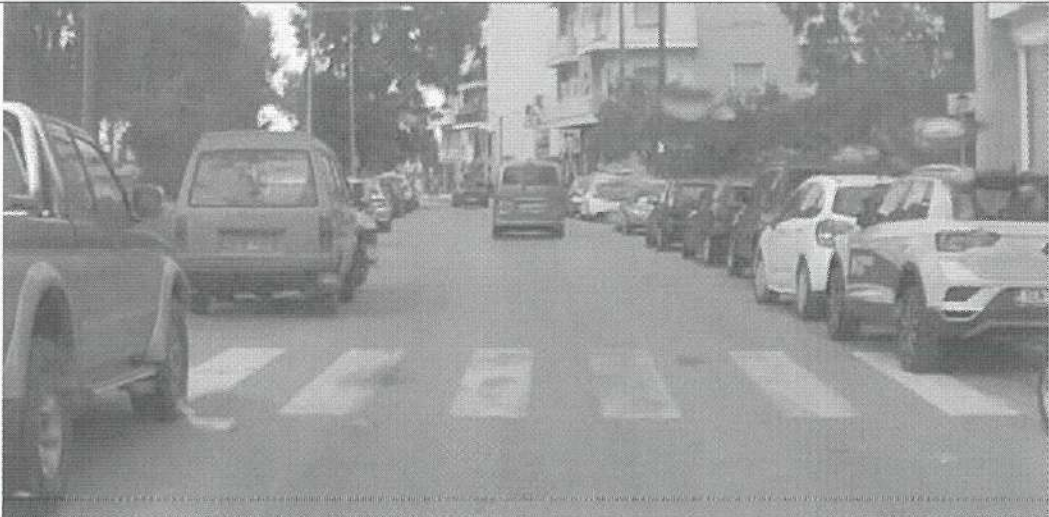


A/A	58	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Αρτέμιδος 11</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Αρτέμιδος	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	331538
		Y	4100546
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		4 ^ο Γυμνάσιο 6 ^ο Γυμνάσιο 4 ^ο Γενικό Λύκειο	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Σε καμία πλευρά	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης πεζών • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων		Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
		995	906
Κυκλοφορία πεζών	891 Μαθητές		

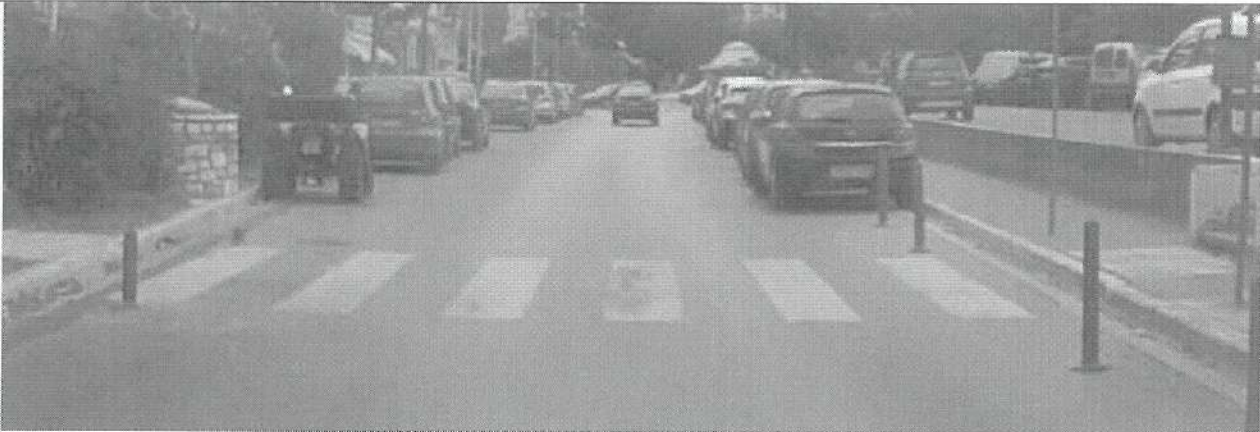

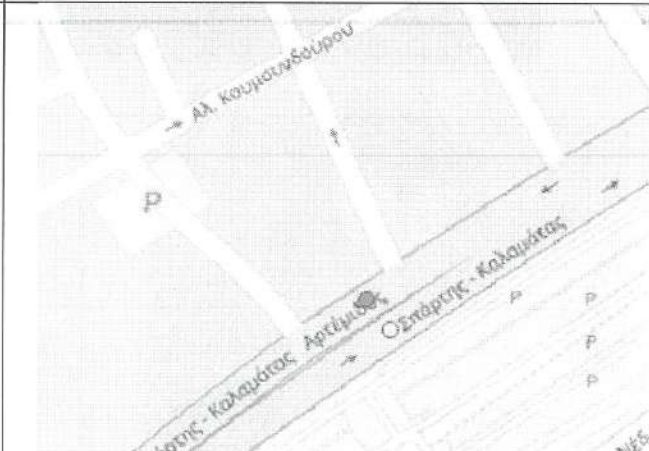
A/A	59	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Αρτέμιδος 12</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Αρτέμιδος	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	331560
		Y	4100590
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		4 ^ο Γυμνάσιο 6 ^ο Γυμνάσιο 4 ^ο Γενικό Λύκειο	
• Τύπος/υλικό:		Κυβόλιθοι	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Σε καμία πλευρά	
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα			
• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)			
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:	• Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	746	763	
Κυκλοφορία πεζών	891 Μαθητές		



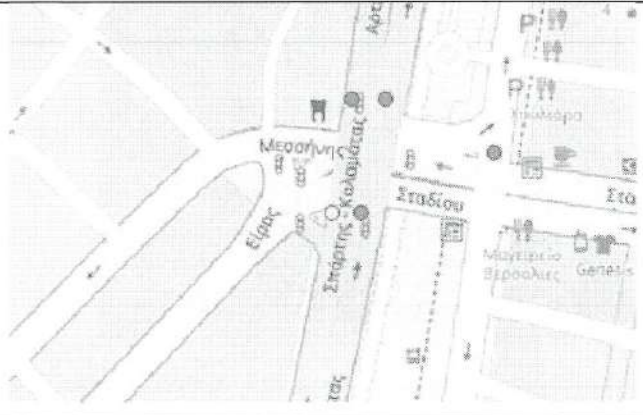
A/A		60	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Αρτέμιδος 13</u>		
• Θέση-οδός:		Οδός Αρτέμιδος		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	331568	
		Y	4100583	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		4 ^ο Γυμνάσιο 6 ^ο Γυμνάσιο 4 ^ο Γενικό Λύκειο		
• Τύπος/υλικό:		Κυβόλιθοι		
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Σε καμία πλευρά		
• Φωτογραφία:				
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα				
• Χάρτης - κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)				
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>				
Περιγραφή:		• Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης πεζών		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής				
Ιστορικό ατυχημάτων				
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων		Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
		995	906	
Κυκλοφορία πεζών		891 Μαθητές		



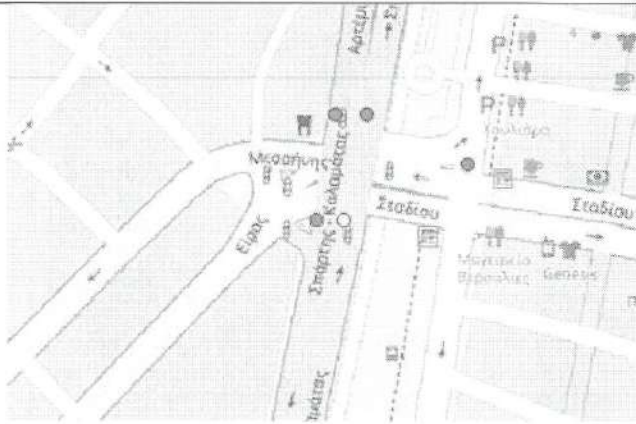
A/A	63	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Αρτέμιδος 16</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Αρτέμιδος	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	331620
		Y	4100663
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		4 ^ο Γυμνάσιο 6 ^ο Γυμνάσιο 4 ^ο Γενικό Λύκειο	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Σε μία πλευρά	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ στην μια πλευρά της διάβασης • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	577	539	
Κυκλοφορία πεζών	891 Μαθητές		




A/A		64	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Αρτέμιδος 17</u>		
• Θέση-οδός:		Οδός Αρτέμιδος		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	331627	
		Y	4100657	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		4 ^ο Γυμνάσιο 6 ^ο Γυμνάσιο 4 ^ο Γενικό Λύκειο		
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Σε μία πλευρά		
• Φωτογραφία:				
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)		
				
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>				
Περιγραφή:		<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ στην μια πλευρά της διάβασης • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής				
Ιστορικό ατυχημάτων				
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων		Πρωινή αιχμή		Απογευματινή αιχμή
		388		425
Κυκλοφορία πεζών		891 Μαθητές		




A/A	65	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Αρτέμιδος 18	
• Θέση-οδός:		Οδός Αρτέμιδος	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	331720
		Y	4100745
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		4 ^ο Γυμνάσιο 6 ^ο Γυμνάσιο 4 ^ο Γενικό Λύκειο	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Σε καμία πλευρά	
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα			
• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)			
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:		<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους 	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων		Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
		577	539
Κυκλοφορία πεζών		891 Μαθητές	



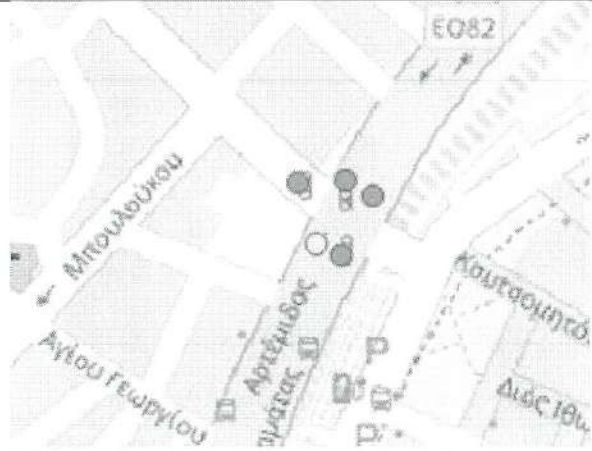
A/A	66	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Αρτέμιδος 19	
• Θέση-οδός:		Οδός Αρτέμιδος	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	331726
		Y	4100736
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		4 ^ο Γυμνάσιο 6 ^ο Γυμνάσιο 4 ^ο Γενικό Λύκειο	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Σε καμία πλευρά	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	388	425	
Κυκλοφορία πεζών	891 Μαθητές		



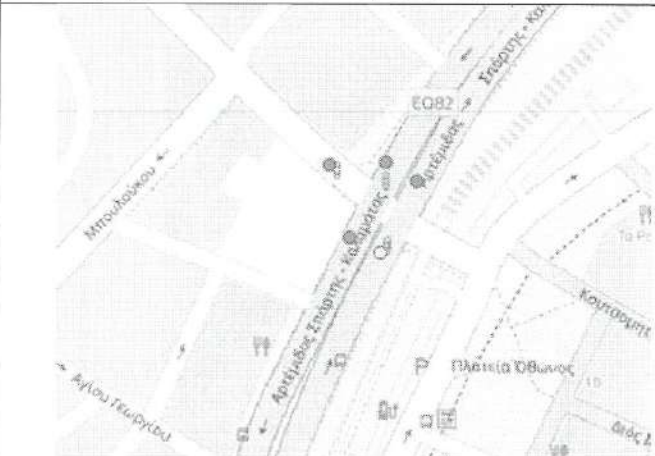
A/A	67	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Αρτέμιδος 20</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Αρτέμιδος	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	331881
		Y	4101004
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		5 ^ο Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Σε καμία πλευρά	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	577	539	
Κυκλοφορία πεζών	106 Μαθητές		




A/A		68	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Αρτέμιδος 21		
• Θέση-οδός:		Οδός Αρτέμιδος		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	331873	
		Y	4101005	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		5 ^ο Δημοτικό		
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Σε καμία πλευρά		
• Φωτογραφία:				
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα				
				
Πρόταση διαμόρφωσης				
Περιγραφή:		<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής				
Ιστορικό ατυχημάτων				
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων		Πρωινή αιχμή		Απογευματινή αιχμή
		388		425
Κυκλοφορία πεζών		106 Μαθητές		




A/A	69	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Αρτέμιδος 22	
• Θέση-οδός:		Οδός Αρτέμιδος	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	331879
		Y	4101038
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		5 ^ο Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Σε καμία πλευρά	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	577	539	
Κυκλοφορία πεζών	106 Μαθητές		



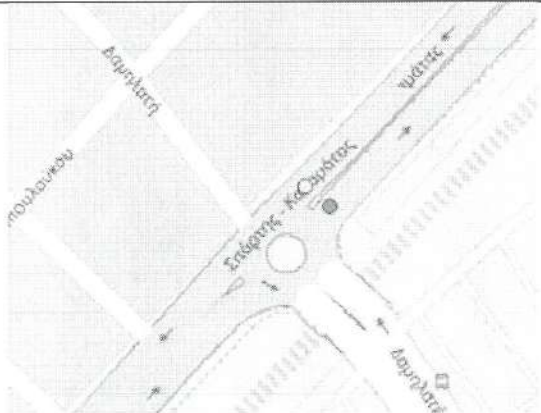
A/A	70	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Αρτέμιδος 23</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Αρτέμιδος	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	331889
		Y	4101038
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		5 ^ο Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Σε καμία πλευρά	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:		<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους 	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων		Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
		388	425
Κυκλοφορία πεζών		106 Μαθητές	

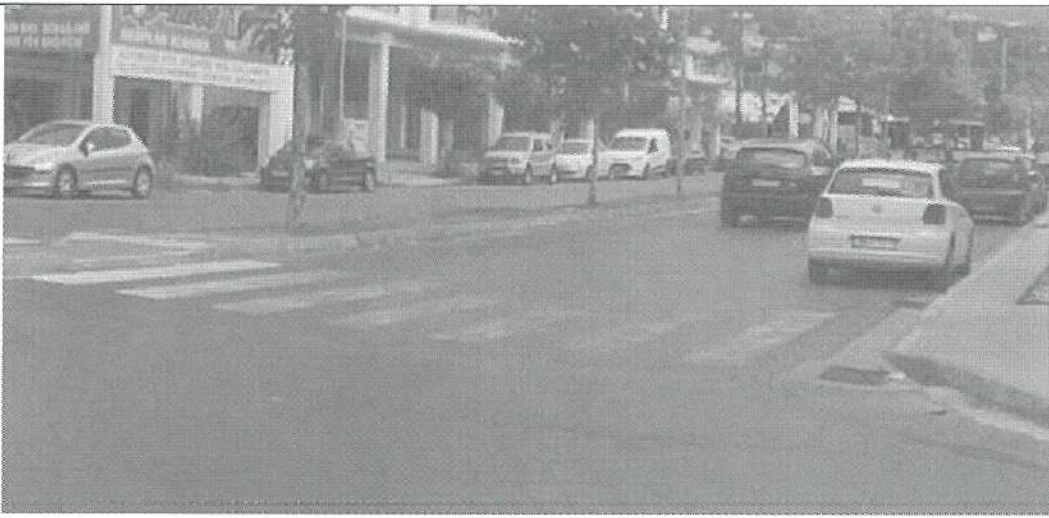


A/A	71	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Αρτέμιδος 24</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Αρτέμιδος	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	331928
		Y	4101196
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		5 ^ο Δημοτικό 13 ^ο Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Σε καμία πλευρά	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	577	539	
Κυκλοφορία πεζών	261 Μαθητές		




A/A	72	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Αρτέμιδος 25</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Αρτέμιδος	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	331939
		Y	4101191
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		5° Δημοτικό 13° Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Σε καμία πλευρά	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:		<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ 	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων		Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
		388	425
Κυκλοφορία πεζών		261 Μαθητές	




A/A	73	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Αρτέμιδος 26</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Αρτέμιδος	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	331937
		Y	4101223
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		5 ^ο Δημοτικό 13 ^ο Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Σε καμία πλευρά	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:		<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ 	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων		Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
		577	539
Κυκλοφορία πεζών		261 Μαθητές	



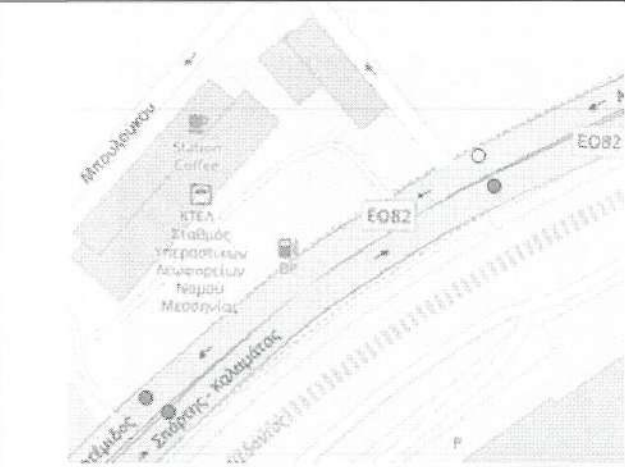
A/A	74	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Αρτέμιδος 27</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Αρτέμιδος	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	331950
		Y	4101215
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		5 ^ο Δημοτικό 13 ^ο Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Υπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Σε καμία πλευρά	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	388	425	
Κυκλοφορία πεζών	261 Μαθητές		




A/A	75	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Αρτέμιδος 28</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Αρτέμιδος	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332073
		Y	4101361
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		5 ^ο Δημοτικό Υπεραστικό ΚΤΕΛ	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	577	539	
Κυκλοφορία πεζών	106 Μαθητές Επιβάτες υπεραστικού ΚΤΕΛ		



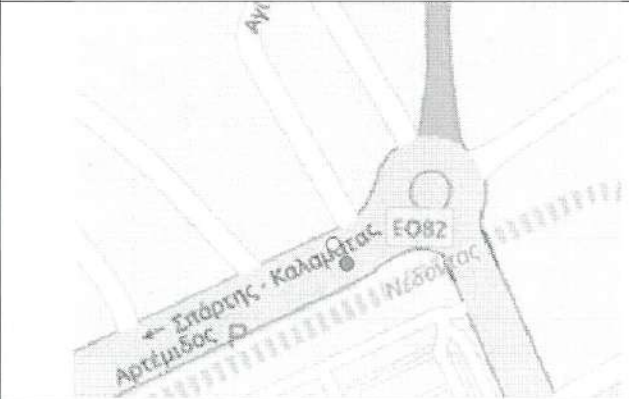
A/A	76	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Αρτέμιδος 29</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Αρτέμιδος	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332066
		Y	4101367
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		5 ^ο Δημοτικό Υπεραστικό ΚΤΕΛ	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:		<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ 	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων		Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
		388	425
Κυκλοφορία πεζών		106 Μαθητές Επιβάτες υπεραστικού ΚΤΕΛ	

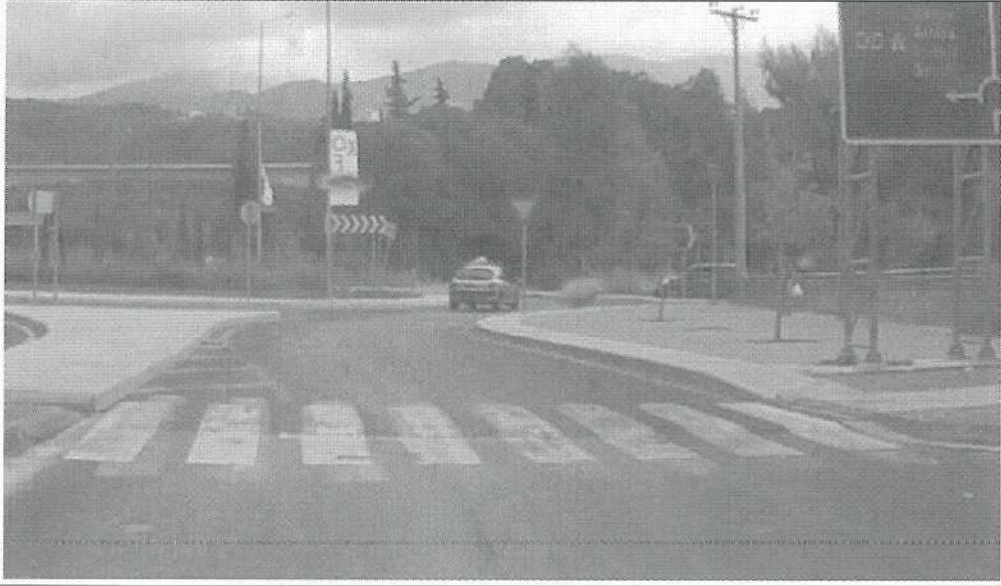


A/A	77	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Αρτέμιδος 30</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Αρτέμιδος	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332147
		Y	4101452
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		Υπεραστικό ΚΤΕΛ	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:		<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ 	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων		Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
		577	539
Κυκλοφορία πεζών		Αρκετά υψηλή από επιβάτες υπεραστικού ΚΤΕΛ	

A/A	78	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Αρτέμιδος 31</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Αρτέμιδος	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332154
		Y	4101447
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		Υπεραστικό ΚΤΕΛ	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ 		
<u>Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής</u>			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	388	425	
Κυκλοφορία πεζών	Αρκετά υψηλή από επιβάτες υπεραστικού ΚΤΕΛ		

A/A	79	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Αρτέμιδος 32	
• Θέση-οδός:		Οδός Αρτέμιδος	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332253
		Y	4101528
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		Υπεραστικό ΚΤΕΛ	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Στην μια πλευρά	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση μιας ράμπας ΑΜΕΑ • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	577	539	
Κυκλοφορία πεζών	Αρκετά υψηλή από επιβάτες υπεραστικού ΚΤΕΛ		




A/A	80	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Αρτέμιδος 33</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Αρτέμιδος	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332258
		Y	4101519
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		Υπεραστικό ΚΤΕΛ	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ 		
<u>Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής</u>			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	388	425	
Κυκλοφορία πεζών	Αρκετά υψηλή από επιβάτες υπεραστικού ΚΤΕΛ		


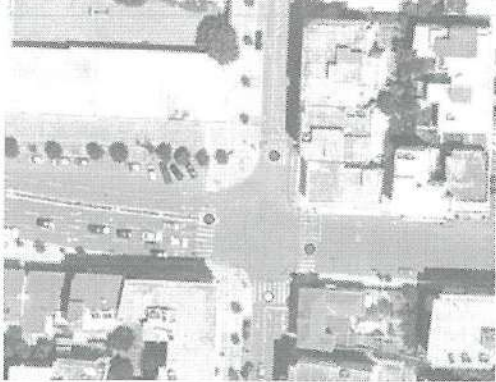
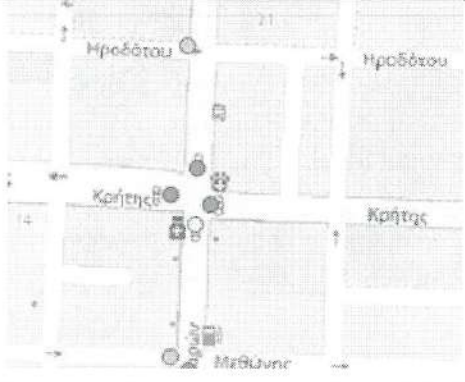
A/A	81	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Αρτέμιδος 34</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Αρτέμιδος	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332417
		Y	4101605
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		Υπεραστικό ΚΤΕΛ	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Υπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	577	539	
Κυκλοφορία πεζών	Αρκετά υψηλή από επιβάτες υπεραστικού ΚΤΕΛ		

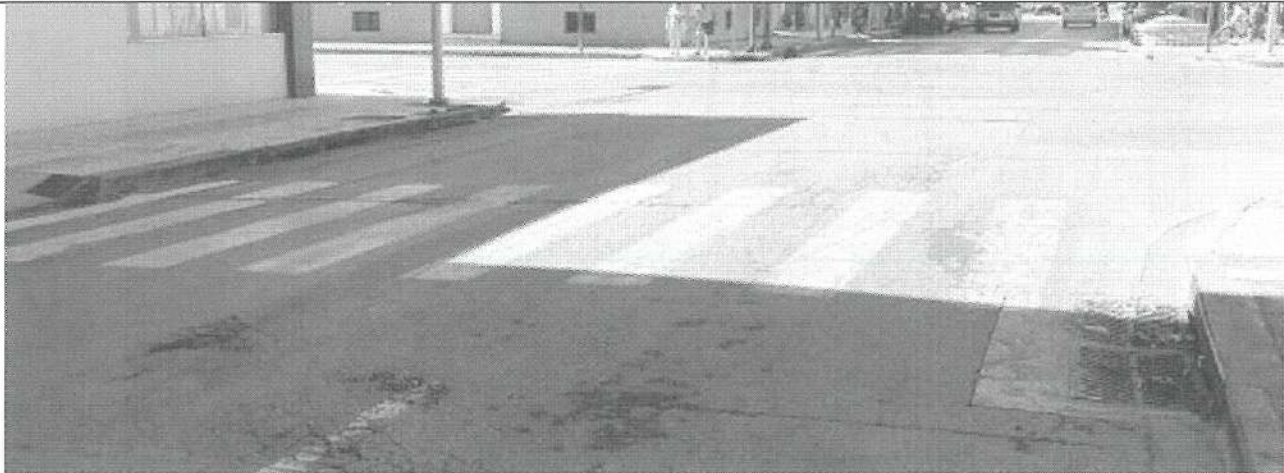


A/A	82	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Αρτέμιδος 33</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Αρτέμιδος	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332424
		Y	4101596
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		Υπεραστικό ΚΤΕΛ	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:		• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων		Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
		388	425
Κυκλοφορία πεζών		Αρκετά υψηλή από επιβάτες υπεραστικού ΚΤΕΛ	




A/A	83	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Φαρών 1</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Φαρών	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332016
		Y	4099016
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		Παραλιακή ζώνη – τουριστικός πόλος έλξης	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα			
• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	-	280	
Κυκλοφορία πεζών	Αρκετά υψηλή και ειδικά σε τουριστικές αιχμές		




A/A	84	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Φαρών 2</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Φαρών	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332019
		Y	4099098
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		Παραλιακή ζώνη – τουριστικός πόλος έλξης 7 ^ο Δημοτικό 19 ^ο Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:		• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)		Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
		-	280
Κυκλοφορία πεζών		395 Μαθητές	




A/A	85	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Φαρών 3</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Φαρών	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332021
		Y	4099183
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		7 ^ο Δημοτικό 19 ^ο Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα			
• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)			
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:		• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)		Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
		-	280
Κυκλοφορία πεζών		395 Μαθητές	


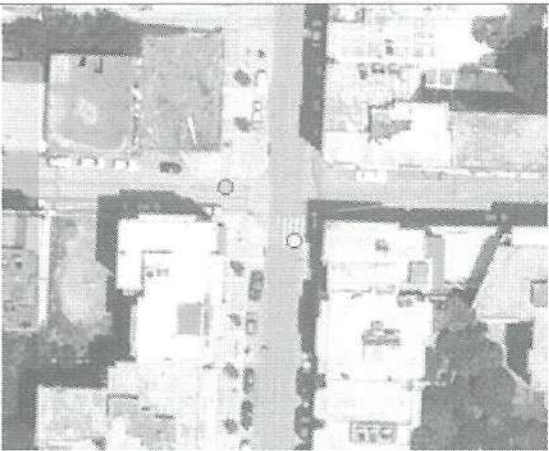

A/A	86	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός	Φαρών 4		
• Θέση-οδός:	Οδός Φαρών		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	332024	
	Y	4099270	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	7 ^ο Δημοτικό 19 ^ο Δημοτικό		
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Εκατέρωθεν		
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)		
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	-	280	
Κυκλοφορία πεζών	395 Μαθητές		



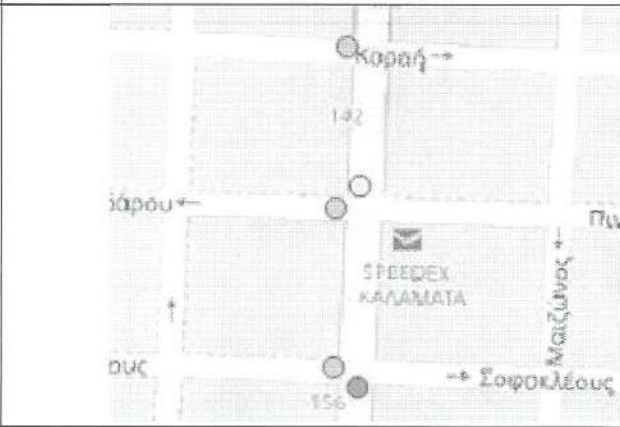
A/A	87	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Φαρών 5	
• Θέση-οδός:		Οδός Φαρών	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332026
		Y	4099303
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		7 ^ο Δημοτικό 19 ^ο Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	494	615	
Κυκλοφορία πεζών	395 Μαθητές		

A/A	88	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Φαρών 6	
• Θέση-οδός:		Οδός Φαρών	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332031
		Y	4099451
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		7 ^ο Δημοτικό 19 ^ο Δημοτικό 23 ^ο Νηπιαγωγείο	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)		
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	494	615	
Κυκλοφορία πεζών	437 Μαθητές		

A/A	89	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Φαρών 7</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Φαρών	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332031
		Y	4099541
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		7 ^ο Δημοτικό 19 ^ο Δημοτικό 23 ^ο Νηπιαγωγείο 4 ^ο Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Στην μια πλευρά	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:		<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση μιας ράμπας ΑΜΕΑ 	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)		Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
		494	615
Κυκλοφορία πεζών		604 Μαθητές	

A/A	90	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Φαρών 8</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Φαρών	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332039
		Y	4099601
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		23 ^ο Νηπιαγωγείο 4 ^ο Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Καθόλου	
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα			
		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap) 	
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:		<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης 	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)		Πρωινή αιχμή 494	Απογευματινή αιχμή 615
Κυκλοφορία πεζών		209 Μαθητές	

A/A	91	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Φαρών 9</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Φαρών	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332041
		Y	4099670
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		23 ^ο Νηπιαγωγείο 4 ^ο Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:		• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)		Πρωινή αιχμή 494	Απογευματινή αιχμή 615
Κυκλοφορία πεζών		209 Μαθητές	

A/A	92	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Φαρών 10	
• Θέση-οδός:		Οδός Φαρών	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332043
		Y	4099760
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		4 ^ο Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)		
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	494	615	
Κυκλοφορία πεζών	167 Μαθητές		

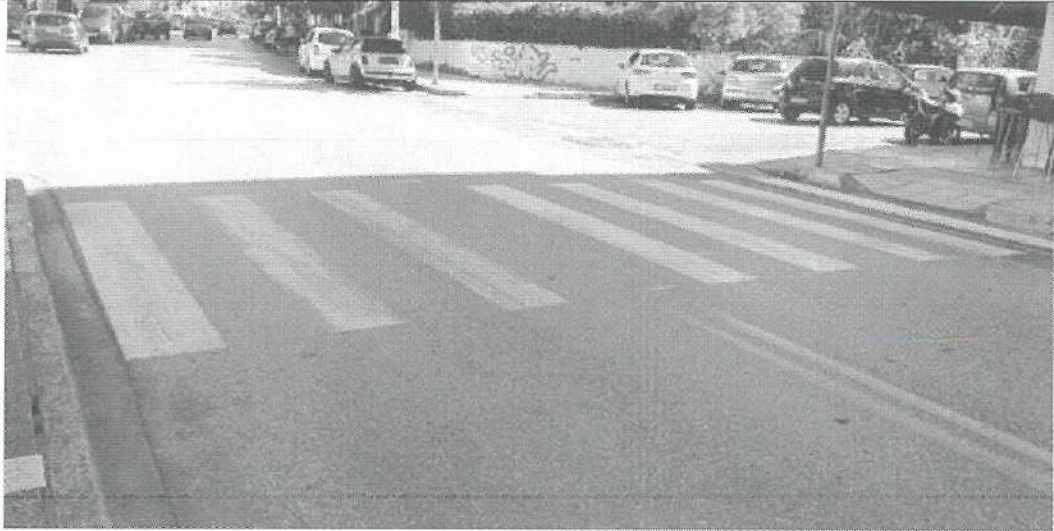

A/A	93	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός	Φαρών 11		
• Θέση-οδός:	Οδός Φαρών		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	332048	
	Y	4099889	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	1 ^ο Γυμνάσιο 4 ^ο Δημοτικό		
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Εκατέρωθεν		
• Φωτογραφία:			



• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)
	

Πρόταση διαμόρφωσης

Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής		
Ιστορικό ατυχημάτων		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
	494	615
Κυκλοφορία πεζών	459 Μαθητές	

A/A	94	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Φαρών 12</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Φαρών	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332053
		Y	4099949
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		1 ^ο Γυμνάσιο 4 ^ο Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα			
• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:		• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)		Πρωινή αιχμή 727	Απογευματινή αιχμή 894
Κυκλοφορία πεζών		459 Μαθητές	




A/A	95	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Φαρών 13	
• Θέση-οδός:		Οδός Φαρών	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332082
		Y	4100076
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		1 ^ο Γυμνάσιο 3 ^ο Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:			






• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)
	

Πρόταση διαμόρφωσης

Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής		
Ιστορικό ατυχημάτων		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
	727	894
Κυκλοφορία πεζών	457 Μαθητές	

A/A	96	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Φαρών 14</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Φαρών	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332098
		Y	4100125
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		1 ^ο Γυμνάσιο 3 ^ο Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	727	894	
Κυκλοφορία πεζών	457 Μαθητές		

A/A	97	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Φαρών 15	
• Θέση-οδός:		Οδός Φαρών	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332126
		Y	4100238
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		1 ^ο Γυμνάσιο 3 ^ο Δημοτικό 21 ^ο Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Καθόλου	
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)		
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	727	894	
Κυκλοφορία πεζών	689 Μαθητές		

A/A	98	Στοιχεία Διάβασης
Κωδικός	Φαρών 16	
• Θέση-οδός:	Οδός Φαρών	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	332129
	Y	4100253
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	1 ^ο Γυμνάσιο 3 ^ο Δημοτικό 21 ^ο Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Καθόλου	
• Φωτογραφία:		



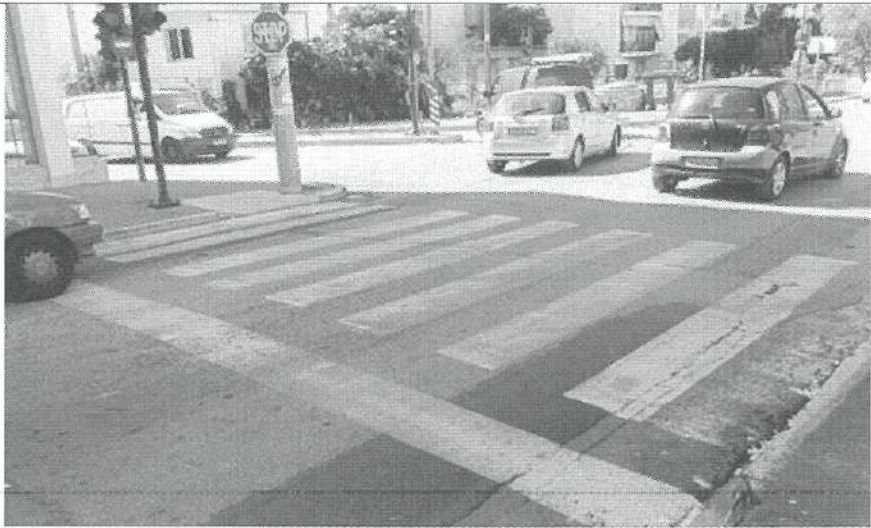


• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)
	


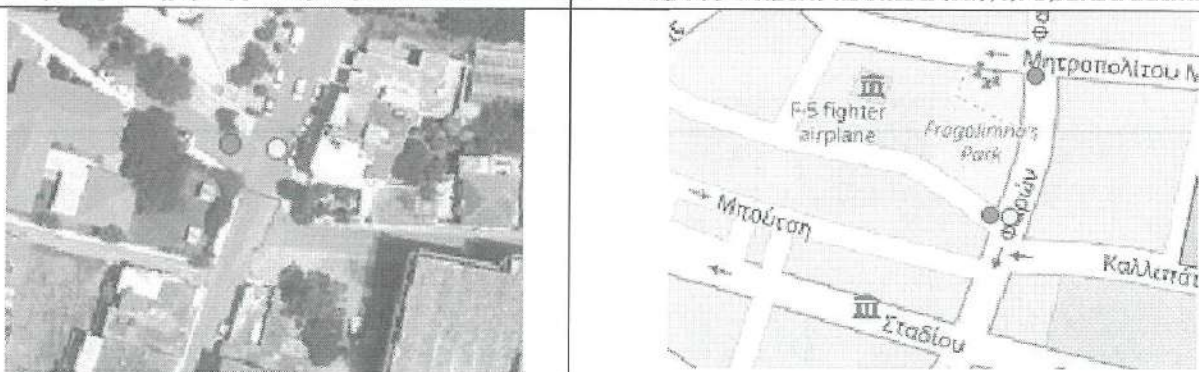
Πρόταση διαμόρφωσης

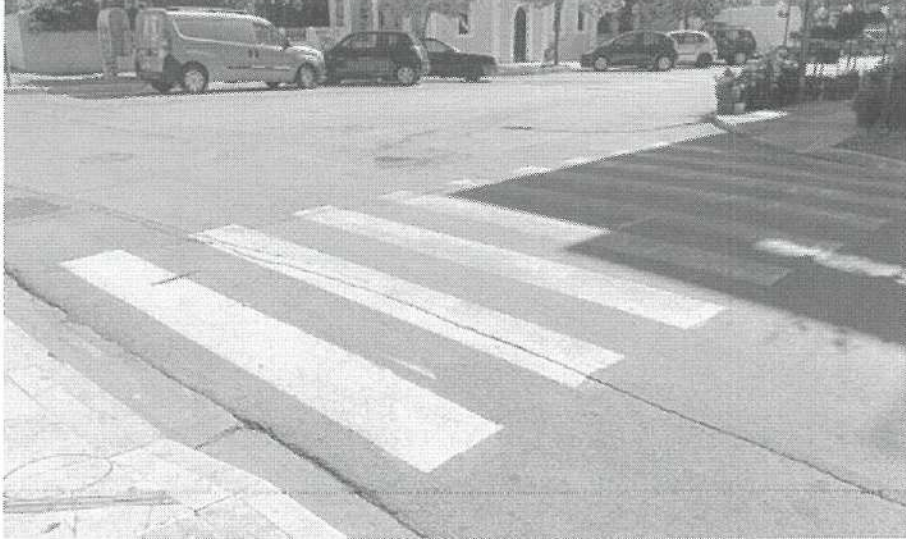


Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης
------------	---

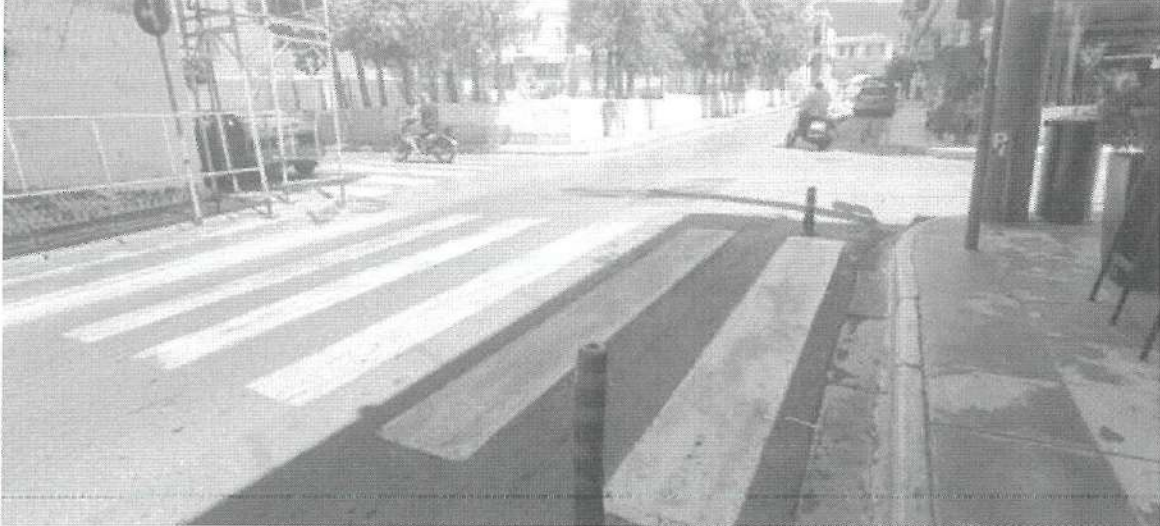


Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής

Ιστορικό ατυχημάτων		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
	727	894
Κυκλοφορία πεζών	689 Μαθητές	

A/A	99	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Φαρών 17</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Φαρών	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332148
		Y	4100324
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		1 ^ο Γυμνάσιο 3 ^ο Δημοτικό 21 ^ο Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Στην ανατολική πλευρά	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση μιας ράμπας ΑΜΕΑ δυτικά της διάβασης 		
<u>Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής</u>			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	410	446	
Κυκλοφορία πεζών	689 Μαθητές		

A/A	100	Στοιχεία Διάβασης
<u>Κωδικός</u>		<u>Φαρών 18</u>
• Θέση-οδός:		Οδός Φαρών
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X 332339 Y 4100975
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		1 ^ο Δημοτικό 2 ^ο Δημοτικό
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Καθόλου
• Φωτογραφία:		
		
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
		
Πρόταση διαμόρφωσης		
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης 	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής		
Ιστορικό ατυχημάτων		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
	410	446
Κυκλοφορία πεζών	283 Μαθητές	

A/A	101	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός	Φαρών 19		
• Θέση-οδός:	Οδός Φαρών		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	332351	
	Y	4101042	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	1 ^ο Δημοτικό 2 ^ο Δημοτικό		
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Εκατέρωθεν		
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)		
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	410	446	
Κυκλοφορία πεζών	283 Μαθητές		

A/A	102	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Ι. Παλαιολόγου 1</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Παλαιολόγου	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332460
		Y	4100935
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		1 ^ο Δημοτικό 2ο Δημοτικό 2ο Νηπιαγωγείο	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Καθόλου	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:		<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης 	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων		Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
		476	577
Κυκλοφορία πεζών		315 Μαθητές	

A/A	103	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός	I. Παλαιολόγου 2		
• Θέση-οδός:	Οδός Παλαιολόγου		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	332413	
	Y	4100739	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	1 ^ο Δημοτικό 2ο Δημοτικό 2ο Νηπιαγωγείο		
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Καθόλου		
• Φωτογραφία:			






• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)
	




Πρόταση διαμόρφωσης

Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης
------------	---

Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής

Ιστορικό ατυχημάτων		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
	476	577
Κυκλοφορία πεζών	315 Μαθητές	

A/A	104	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Ακρίτα 1</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Ακρίτα	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332318
		Y	4100314
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		21 ^ο Δημοτικό 3 ^ο Δημοτικό 1 ^ο Γυμνάσιο 9 ^ο +21 ^ο Νηπιαγωγείο	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)		
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή		Απογευματινή αιχμή
	476		577
Κυκλοφορία πεζών	757 Μαθητές		

A/A	105	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Ακρίτα 2</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Ακρίτα	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332307
		Y	4100294
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		21 ^ο Δημοτικό 3ο Δημοτικό 1 ^ο Γυμνάσιο 9 ^ο +21 ^ο Νηπιαγωγείο	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Υπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Μια, στην δυτική πλευρά	
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)		
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ ανατολικά της διάβασης 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	865	973	
Κυκλοφορία πεζών	757 Μαθητές		

<u>A/A</u>	<u>106</u>	<u>Στοιχεία Διάβασης</u>
<u>Κωδικός</u>	<u>Ακρίτα 3</u>	
• Θέση-οδός:	Οδός Ακρίτα	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	332301
	Y	4100065
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	3ο Δημοτικό 1 ^ο Γυμνάσιο 9 ^ο +21 ^ο Νηπιαγωγείο	
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Καθόλου	
• Φωτογραφία:		




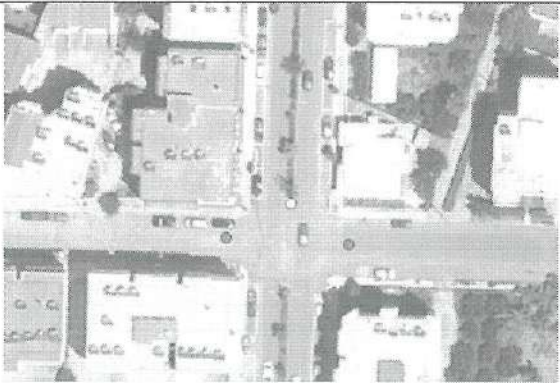
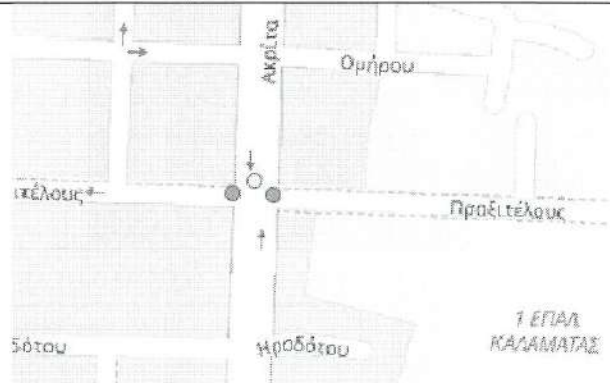
• Ορθοφωτοχάρτης κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)
	



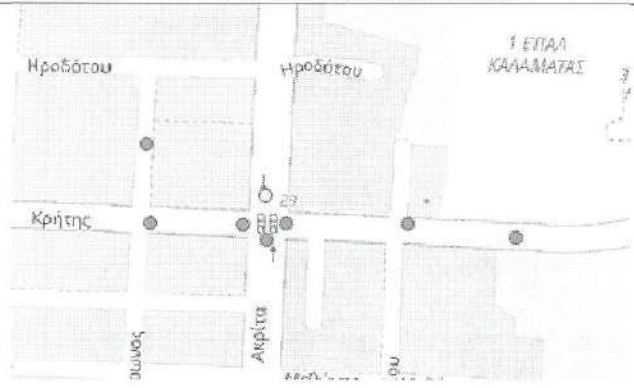
Πρόταση διαμόρφωσης

Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης
------------	---

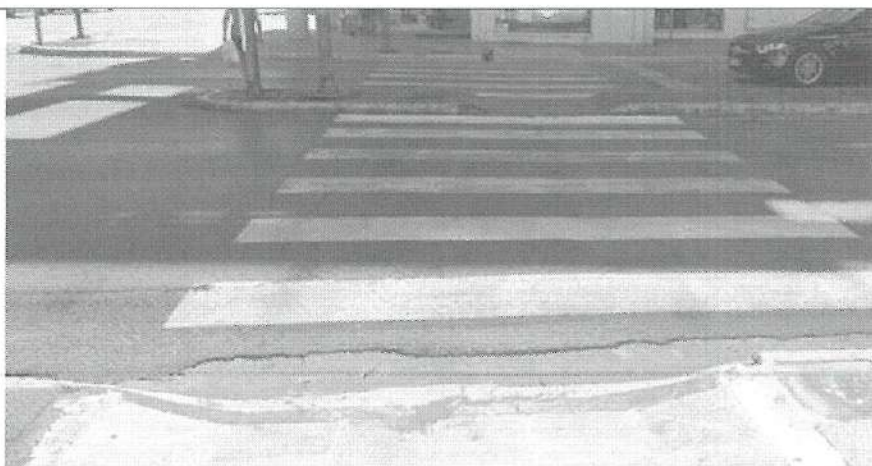
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής

Ιστορικό ατυχημάτων		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
	865	973
Κυκλοφορία πεζών	525 Μαθητές	

A/A	107	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Ακρίτα 4	
• Θέση-οδός:		Οδός Ακρίτα	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332278
		Y	4099457
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		3ο Γενικό Λύκειο Γυμνάσιο Παραλίας 1 και 2 ΕΠΑΛ 10 ^ο Δημοτικό 8 ^ο Νηπιαγωγείο 23 ^ο Νηπιαγωγείο	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)		
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	587	646	
Κυκλοφορία πεζών	1625 Μαθητές		

A/A	108	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Ακρίτα 5</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Ακρίτα	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332270
		Y	4099289
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		3ο Γενικό Λύκειο Γυμνάσιο Παραλίας 1 και 2 ΕΠΑΛ 10 ^ο Δημοτικό 8 ^ο Νηπιαγωγείο 23 ^ο Νηπιαγωγείο	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:		• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)		Πρωινή αιχμή 587	Απογευματινή αιχμή 646
Κυκλοφορία πεζών		1625 Μαθητές	


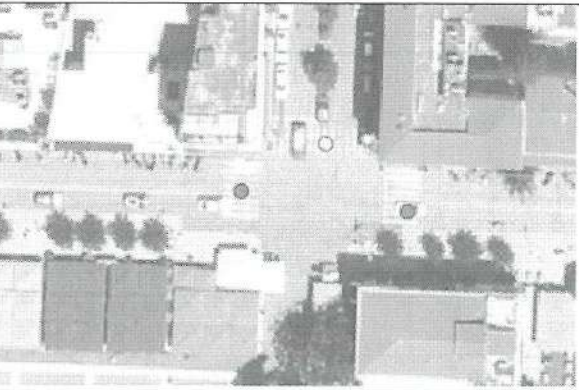
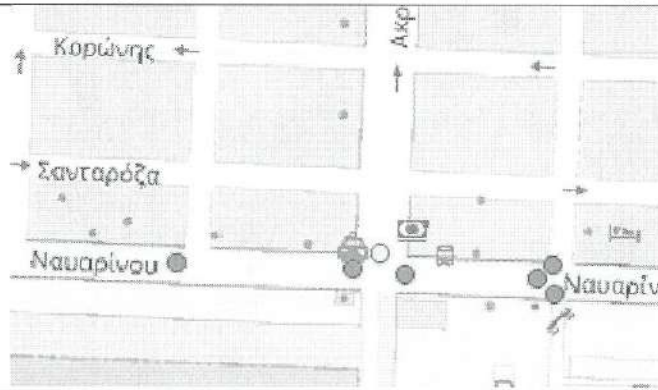
A/A	109	Στοιχεία Διάβασης
Κωδικός	Ακρίτα 6	
• Θέση-οδός:	Οδός Ακρίτα	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	332271
	Y	4099262
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	3ο Γενικό Λύκειο Γυμνάσιο Παραλίας 1 και 2 ΕΠΑΛ 10 ^ο Δημοτικό 8 ^ο Νηπιαγωγείο 23 ^ο Νηπιαγωγείο	
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:		








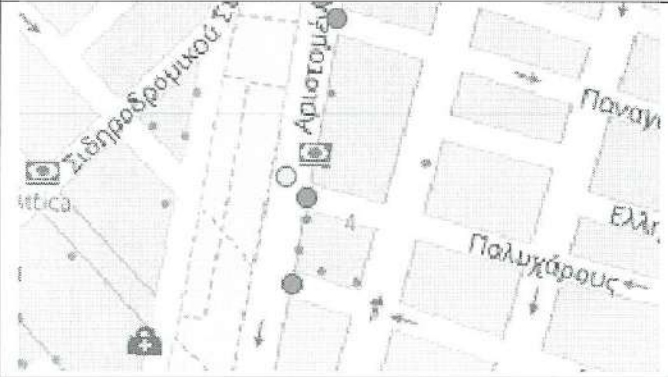
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)
	




Πρόταση διαμόρφωσης




Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής		
Ιστορικό ατυχημάτων		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
	-	-
Κυκλοφορία πεζών	1625 Μαθητές	



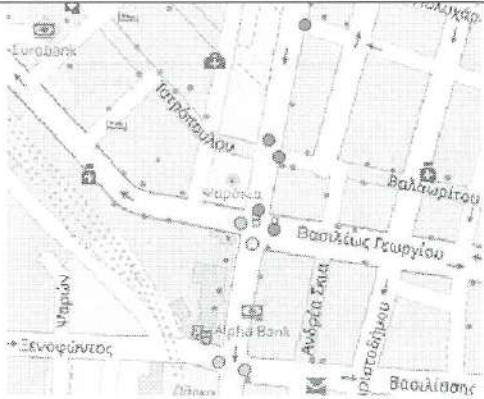
A/A	110	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Ακρίτα 7</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Ακρίτα	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332271
		Y	4099262
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		10 ^ο Δημοτικό 8 ^ο Νηπιαγωγείο Παραλιακή ζώνη – τουριστικός πόλος έλξης	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:		• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)		Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
		-	-
Κυκλοφορία πεζών		263 Μαθητές Αυξημένη τουριστική κίνηση τους θερινούς μήνες	

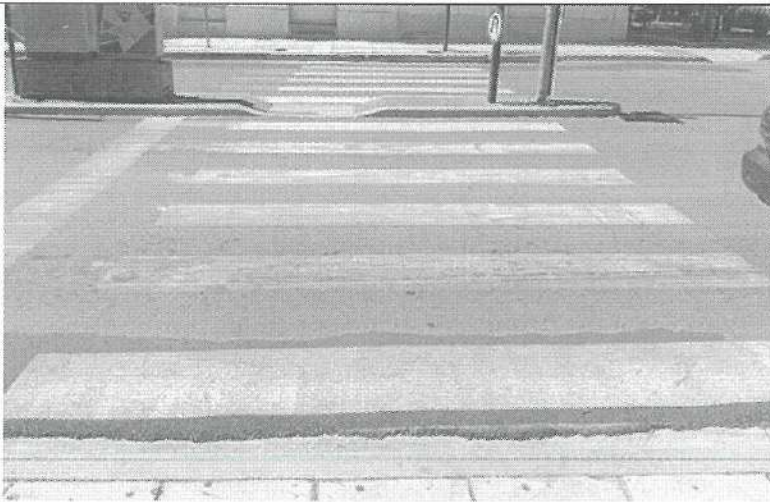


A/A	111	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Αριστομένους 1</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Αριστομένους	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	331894
		Y	4100605
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		21 ^ο Δημοτικό Κέντρο πόλης Καλαμάτας – κεντρική πλατεία	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Υπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:		• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων		Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
		506	560
Κυκλοφορία πεζών		232 Μαθητές Έντονη κίνηση πεζών τις ώρες ανοικτών καταστημάτων	

A/A	112	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Αριστομένους 2</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Αριστομένους	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	331880
		Y	4100532
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		21 ^ο Δημοτικό Κέντρο πόλης Καλαμάτας – κεντρική πλατεία	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα			
• Χάρτης κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	506	560	
Κυκλοφορία πεζών	232 Μαθητές Έντονη κίνηση πεζών τις ώρες ανοικτών καταστημάτων		

A/A	113	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Αριστομένους 3	
• Θέση-οδός:		Οδός Αριστομένους	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	331859
		Y	4100415
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		21° Δημοτικό Κέντρο πόλης Καλαμάτας – κεντρική πλατεία Εμπορικός πεζόδρομος	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Μόνο στην δυτική πλευρά	
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη καυκίδα			
		• Χάρτης- κίτρινη καυκίδα (Πηγή: arenstreetmap) 	
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:		<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ ανατολικά της διάβασης 	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων		Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
		506	560
Κυκλοφορία πεζών		232 Μαθητές Έντονη κίνηση πεζών τις ώρες ανοικτών καταστημάτων	

A/A	114	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Αριστομένους 4	
• Θέση-οδός:		Οδός Αριστομένους	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	331852
		Y	4100368
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		21 ^ο Δημοτικό 1 ^ο Γυμνάσιο Κέντρο πόλης Καλαμάτας – κεντρική πλατεία Εμπορικός πεζόδρομος	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Υπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Μόνο στην δυτική πλευρά	
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:		<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ ανατολικά της διάβασης 	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων		Πρωινή αιχμή 506	Απογευματινή αιχμή 560
Κυκλοφορία πεζών		524 Μαθητές Έντονη κίνηση πεζών τις ώρες ανοικτών καταστημάτων	

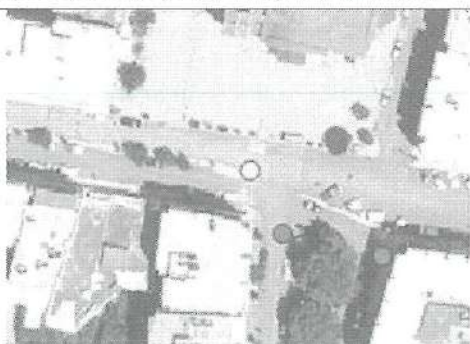
A/A	115	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Αριστομένους 5	
• Θέση-οδός:		Οδός Αριστομένους	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	331848
		Y	4100347
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		21 ^ο Δημοτικό 1 ^ο Γυμνάσιο Κέντρο πόλης Καλαμάτας – κεντρική πλατεία Εμπορικός πεζόδρομος	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Υπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Μόνο στην ανατολική πλευρά	
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα			
• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ δυτικά της διάβασης 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	506	560	
Κυκλοφορία πεζών	524 Μαθητές Έντονη κίνηση πεζών τις ώρες ανοικτών καταστημάτων		

A/A	120	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Βασιλέως Γεωργίου 1</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Βασιλέως Γεωργίου	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	331862
		Y	4100356
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		21° Δημοτικό 1° Γυμνάσιο Κέντρο πόλης Καλαμάτας – κεντρική πλατεία Εμπορικός πεζόδρομος	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Καθόλου	
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:		<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης 	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων		15 ατυχήματα/έτος την τελευταία 5ετία 2/έτος με τραυματισμό	
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)		Πρωινή αιχμή 945	Απογευματινή αιχμή 995
Κυκλοφορία πεζών		524 Μαθητές Έντονη κίνηση πεζών τις ώρες ανοικτών καταστημάτων	

A/A	121	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός	Βασιλέως Γεωργίου 2		
• Θέση-οδός:	Οδός Βασιλέως Γεωργίου		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	332057	
	Y	4100327	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	21° Δημοτικό 1° Γυμνάσιο 3° Δημοτικό Κέντρο πόλης Καλαμάτας – κεντρική πλατεία		
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Στην νότια πλευρά μόνο		
• Φωτογραφία:			



• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)
------------------------------------	---

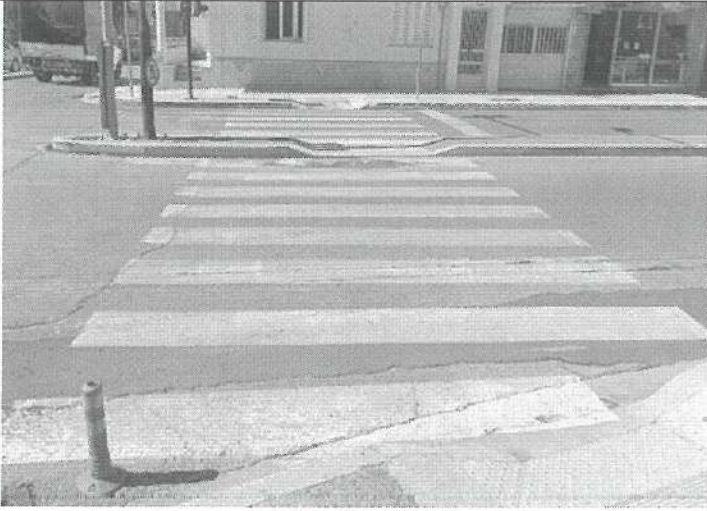







Πρόταση διαμόρφωσης




Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ νότια της διάβασης
------------	--

Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής

Ιστορικό ατυχημάτων	15 ατυχήματα/έτος την τελευταία 5ετία 2/έτος με τραυματισμό	
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
	945	995
Κυκλοφορία πεζών	690 Μαθητές Έντονη κίνηση πεζών τις ώρες ανοικτών καταστημάτων	


A/A	122	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Βασιλέως Γεωργίου 3</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Βασιλέως Γεωργίου	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332133
		Y	4100313
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		21 ^ο Δημοτικό 1 ^ο Γυμνάσιο 3 ^ο Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ 		
<u>Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής</u>			
Ιστορικό ατυχημάτων	15 ατυχήματα/έτος την τελευταία 5ετία 2/έτος με τραυματισμό		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	945	995	
Κυκλοφορία πεζών	690 Μαθητές		

A/A	123	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός	Βασιλέως Γεωργίου 4		
• Θέση-οδός:	Οδός Βασιλέως Γεωργίου		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	332156	
	Y	4100312	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	21° Δημοτικό 1° Γυμνάσιο 3° Δημοτικό		
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Καθόλου		
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)		
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ 		
<u>Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής</u>			
Ιστορικό ατυχημάτων	15 ατυχήματα/έτος την τελευταία 5ετία 2/έτος με τραυματισμό		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	-	946	
Κυκλοφορία πεζών	690 Μαθητές		

A/A	124	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Βασιλέως Γεωργίου 5</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Βασιλέως Γεωργίου	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332298
		Y	4100301
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		21 ^ο Δημοτικό 1 ^ο Γυμνάσιο 3 ^ο Δημοτικό 9 ^ο και 21 ^ο Νηπιαγωγείο	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων	15 ατυχήματα/έτος την τελευταία 5ετία 2/έτος με τραυματισμό		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	-	946	
Κυκλοφορία πεζών	758 Μαθητές		

A/A	125	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός	Βασιλέως Γεωργίου 6		
• Θέση-οδός:	Οδός Βασιλέως Γεωργίου		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	332326	
	Y	4100301	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	21 ^ο Δημοτικό 1 ^ο Γυμνάσιο 3 ^ο Δημοτικό 9 ^ο και 21 ^ο Νηπιαγωγείο		
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Εκατέρωθεν		
• Φωτογραφία:			






• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)
	

Πρόταση διαμόρφωσης

Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ
------------	---

Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής

Ιστορικό ατυχημάτων	15 ατυχήματα/έτος την τελευταία 5ετία 2/έτος με τραυματισμό	
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
	739	792
Κυκλοφορία πεζών	758 Μαθητές	

A/A	126	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Βασιλέως Γεωργίου 7</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Βασιλέως Γεωργίου	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332822
		Y	4100276
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		18 ^ο Δημοτικό Ειδικό Σχολείο 2 ^ο +3 ^ο Γυμνάσιο 2 ^ο + 5 ^ο Γενικό Λύκειο	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων	15 ατυχήματα/έτος την τελευταία 5ετία 2/έτος με τραυματισμό		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	739	792	
Κυκλοφορία πεζών	1089 Μαθητές		

A/A	127	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός	Βασιλέως Γεωργίου 8		
• Θέση-οδός:	Οδός Βασιλέως Γεωργίου		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	332939	
	Y	4100270	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	18 ^ο Δημοτικό Ειδικό Σχολείο 2 ^ο +3 ^ο Γυμνάσιο 2 ^ο + 5 ^ο Γενικό Λύκειο		
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Καθόλου		
• Φωτογραφία:			




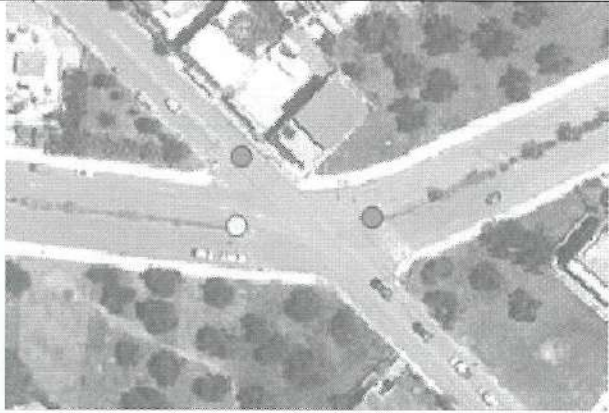

• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)
	


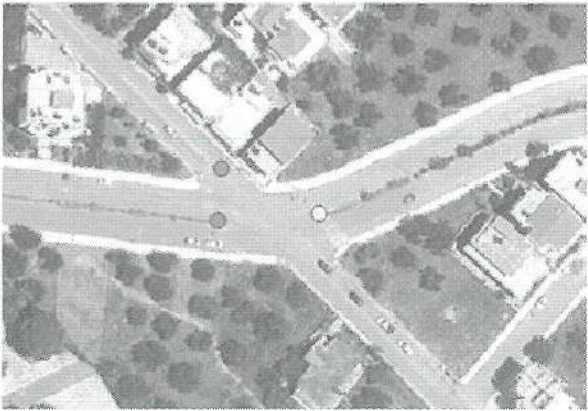

Πρόταση διαμόρφωσης




Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ
------------	---

Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής

Ιστορικό ατυχημάτων	15 ατυχήματα/έτος την τελευταία 5ετία 2/έτος με τραυματισμό	
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
	739	792
Κυκλοφορία πεζών	1089 Μαθητές	



A/A	128	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Βασιλέως Γεωργίου 9	
• Θέση-οδός:		Οδός Βασιλέως Γεωργίου	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	333176
		Y	4100245
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		18 ^ο Δημοτικό Ειδικό Σχολείο 2 ^ο +3 ^ο Γυμνάσιο 2 ^ο + 5 ^ο Γενικό Λύκειο	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Καθόλου	
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα			
• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων	15 ατυχήματα/έτος την τελευταία 5ετία 2/έτος με τραυματισμό		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	739	792	
Κυκλοφορία πεζών	1089 Μαθητές		

A/A	129	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Παπαφλέσσα 1	
• Θέση-οδός:		Οδός Παπαφλέσσα	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	333202
		Y	4100246
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		18 ^ο Δημοτικό Ειδικό Σχολείο 2 ^ο +3 ^ο Γυμνάσιο 2 ^ο + 5 ^ο Γενικό Λύκειο	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Καθόλου	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων	24 ατυχήματα την τελευταία διετία		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	333	392	
Κυκλοφορία πεζών	1089 Μαθητές		

A/A	131	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Νικηταρά 2</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Νικηταρά	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	331924
		Y	4100719
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		Κέντρο πόλης Καλαμάτας – κεντρική πλατεία Εμπορικός πεζόδρομος	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα			
• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	-	-	
Κυκλοφορία πεζών	Αρκετά αυξημένη κυκλοφορία πεζών σε ώρες λειτουργίας καταστημάτων		

A/A	132	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός	Λυκούργου 1		
• Θέση-οδός:	Οδός Λυκούργου		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	331274	
	Y	4099315	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	8 ^ο Δημοτικό 1 ^ο Γενικό Λύκειο 5 ^ο Νηπιαγωγείο		
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Εκατέρωθεν		
• Φωτογραφία:			



• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)
	

Πρόταση διαμόρφωσης

Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων	Κατά μέσο όρο 12 ατυχήματα/έτος και ένα με τραυματισμό (στοιχεία 5ετίας)		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	1182	1290	
Κυκλοφορία πεζών	603 Μαθητές		

A/A	133	Στοιχεία Διάβασης
Κωδικός	Λυκούργου 2	
• Θέση-οδός:	Οδός Λυκούργου	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	331348
	Y	4099311
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	8 ^ο Δημοτικό 1 ^ο Γενικό Λύκειο 5 ^ο Νηπιαγωγείο	
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:		



• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)
	

Πρόταση διαμόρφωσης

Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής		
Ιστορικό ατυχημάτων	Κατά μέσο όρο 12 ατυχήματα/έτος και ένα με τραυματισμό (στοιχεία 5ετίας)	
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
	1182	1290
Κυκλοφορία πεζών	603 Μαθητές	

A/A	134	Στοιχεία Διάβασης
Κωδικός	Λυκούργου 3	
• Θέση-οδός:	Οδός Λυκούργου	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	331407
	Y	4099309
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	8 ^ο Δημοτικό 1 ^ο Γενικό Λύκειο 5 ^ο Νηπιαγωγείο	
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:		



• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)
------------------------------------	---



Πρόταση διαμόρφωσης

Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων	Κατά μέσο όρο 12 ατυχήματα/έτος και ένα με τραυματισμό (στοιχεία 5ετίας)		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	1182	1290	
Κυκλοφορία πεζών	603 Μαθητές		

A/A	135	Στοιχεία Διάβασης
Κωδικός	Λυκούργου 4	
• Θέση-οδός:	Οδός Λυκούργου	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	331517
	Y	4099302
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	8° Δημοτικό 1° Γενικό Λύκειο 5° Νηπιαγωγείο 19° Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Καθόλου	
• Φωτογραφία:		



• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)
	

Πρόταση διαμόρφωσης

Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης
------------	---

Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής

Ιστορικό ατυχημάτων	Κατά μέσο όρο 12 ατυχήματα/έτος και ένα με τραυματισμό (στοιχεία 5ετίας)	
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
	1182	1290
Κυκλοφορία πεζών	725 Μαθητές	

A/A	136	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Λυκούργου 5	
• Θέση-οδός:		Οδός Λυκούργου	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	331634
		Y	4099299
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		1 ^ο Γενικό Λύκειο 19 ^ο Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Υπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Καθόλου	
• Φωτογραφία:			



• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)
------------------------------------	---



Πρόταση διαμόρφωσης

Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης
------------	---

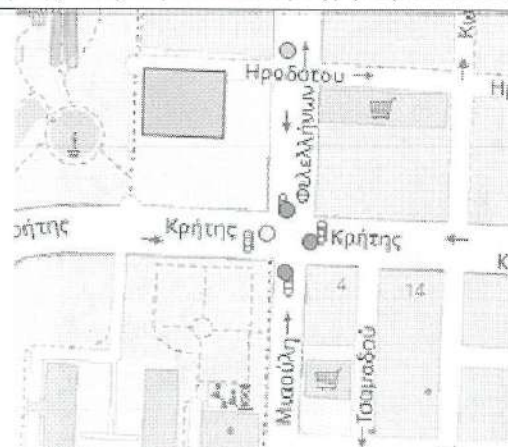
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής

Ιστορικό ατυχημάτων	Κατά μέσο όρο 12 ατυχήματα/έτος και ένα με τραυματισμό (στοιχεία 5ετίας)	
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
	1182	1290
Κυκλοφορία πεζών	426 Μαθητές	

A/A	137	Στοιχεία Διάβασης
Κωδικός	Κρήτης 1	
• Θέση-οδός:	Οδός Κρήτης	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	331846
	Y	4099301
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλεξης πεζών:	19 ^ο Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:		



- Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα
- Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)



Πρόταση διαμόρφωσης

Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων	Κατά μέσο όρο 13 ατυχήματα/έτος την τελευταία 5ετία με συνολικά 15 ατυχήματα με τραυματία		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	784	883	
Κυκλοφορία πεζών	122 Μαθητές		

<u>A/A</u>	<u>138</u>	<u>Στοιχεία Διάβασης</u>
<u>Κωδικός</u>	<u>Κρήτης 2</u>	
• Θέση-οδός:	Οδός Κρήτης	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	331867
	Y	4099297
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	19° Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Υπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:		

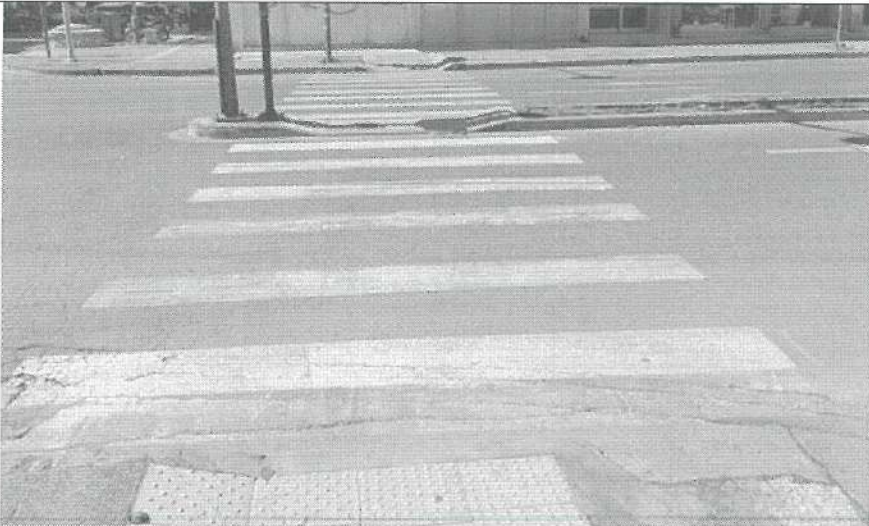

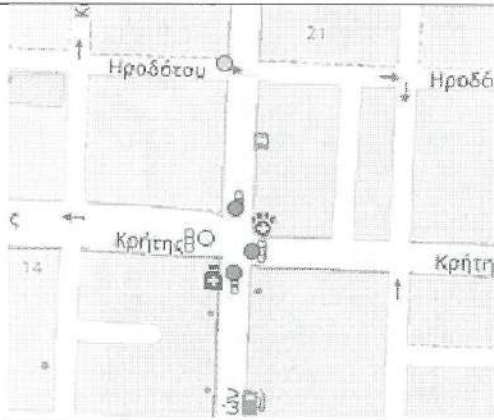


• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)
------------------------------------	---



Πρόταση διαμόρφωσης

Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους	
<u>Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής</u>		
Ιστορικό ατυχημάτων	Κατά μέσο όρο 13 ατυχήματα/έτος την τελευταία 5ετία με συνολικά 15 ατυχήματα με τραυματία	
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
	784	883
Κυκλοφορία πεζών	122 Μαθητές	

A/A	139	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός	Κρήτης 3		
• Θέση-οδός:	Οδός Κρήτης		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	332010	
	Y	4099288	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	19 ^ο Δημοτικό 23 ^ο Νηπιαγωγείο 7 ^ο Δημοτικό		
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Εκατέρωθεν		
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)		
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων	Κατά μέσο όρο 13 ατυχήματα/έτος την τελευταία 5ετία με συνολικά 15 ατυχήματα με τραυματία		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	784	883	
Κυκλοφορία πεζών	437 Μαθητές		


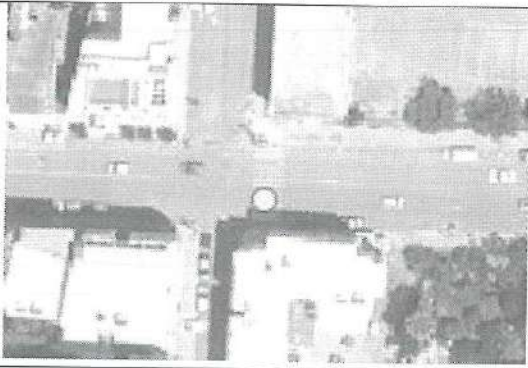
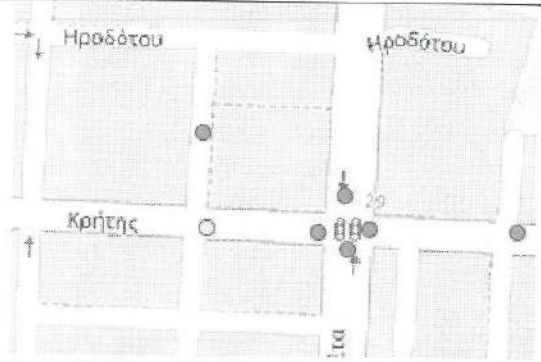
A/A	140	Στοιχεία Διάβασης
Κωδικός	Κρήτης 4	
• Θέση-οδός:	Οδός Κρήτης	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	332034
	Y	4099281
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	19 ^ο Δημοτικό 23 ^ο Νηπιαγωγείο 7 ^ο Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:		






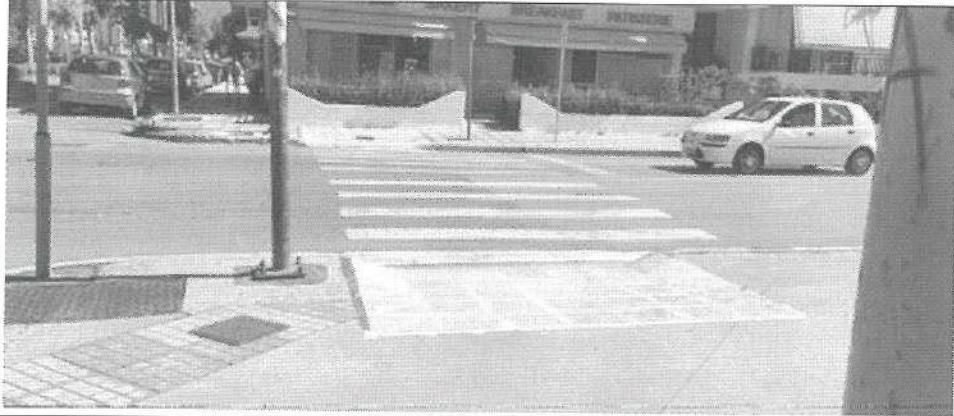

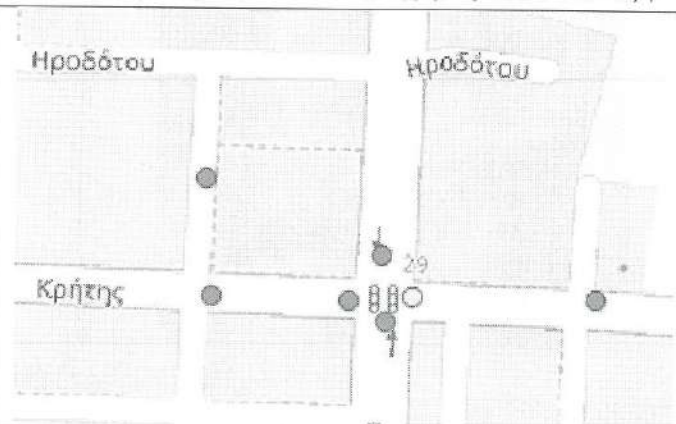
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)
	



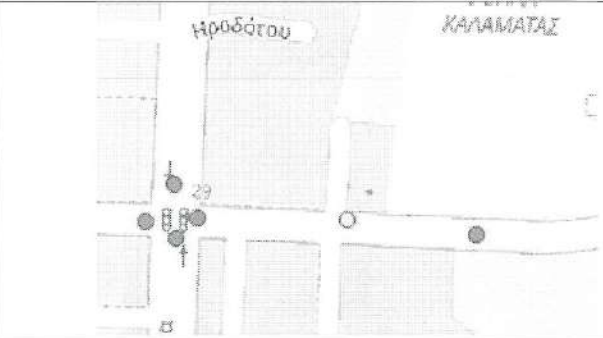
Πρόταση διαμόρφωσης

Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής		
Ιστορικό ατυχημάτων	Κατά μέσο όρο 13 ατυχήματα/έτος την τελευταία 5ετία με συνολικά 15 ατυχήματα με τραυματία	
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
	-	608
Κυκλοφορία πεζών	437 Μαθητές	

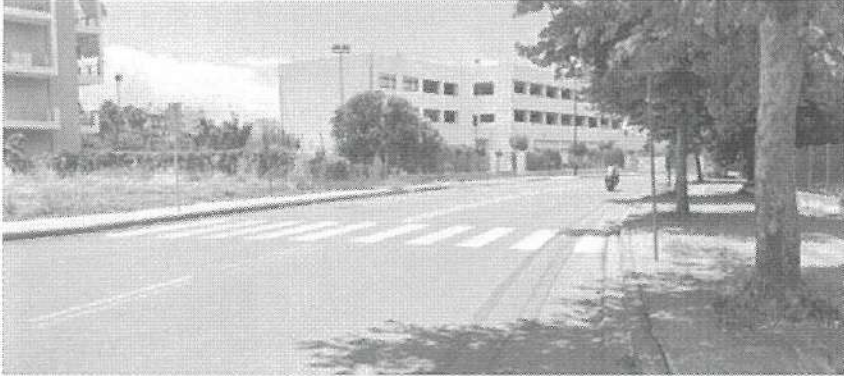


A/A	141	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός	Κρήτης 5		
• Θέση-οδός:	Οδός Κρήτης		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	332200	
	Y	4099273	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	3ο Γενικό Λύκειο Γυμνάσιο Παραλίας 1 και 2 ΕΠΑΛ 10 ^ο Δημοτικό 8 ^ο Νηπιαγωγείο 23 ^ο Νηπιαγωγείο		
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Εκατέρωθεν		
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)		
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων	Κατά μέσο όρο 13 ατυχήματα/έτος την τελευταία 5ετία με συνολικά 15 ατυχήματα με τραυματία		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	-	608	
Κυκλοφορία πεζών	1625 Μαθητές		




A/A	142	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός	Κρήτης 6		
• Θέση-οδός:	Οδός Κρήτης		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	332256	
	Y	4099272	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	3ο Γενικό Λύκειο Γυμνάσιο Παραλίας 1 και 2 ΕΠΑΛ 10 ^ο Δημοτικό 8 ^ο Νηπιαγωγείο 23 ^ο Νηπιαγωγείο		
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Υπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Εκατέρωθεν		
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα			
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων	Κατά μέσο όρο 13 ατυχήματα/έτος την τελευταία 5ετία με συνολικά 15 ατυχήματα με τραυματία		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	-	608	
Κυκλοφορία πεζών	1625 Μαθητές		


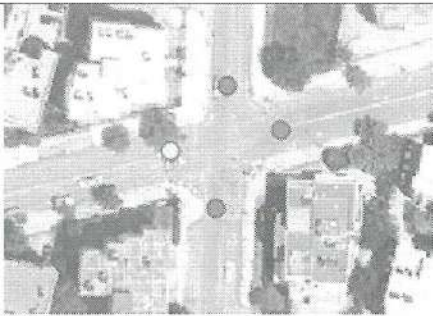

A/A	143	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Κρήτης 7</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Κρήτης	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332283
		Y	4099273
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		3ο Γενικό Λύκειο Γυμνάσιο Παραλίας 1 και 2 ΕΠΑΛ 10 ^ο Δημοτικό 8 ^ο Νηπιαγωγείο 23 ^ο Νηπιαγωγείο	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα			
		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:		• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων		Κατά μέσο όρο 13 ατυχήματα/έτος την τελευταία 5ετία με συνολικά 15 ατυχήματα με τραυματία	
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)		Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
		-	858
Κυκλοφορία πεζών		1625 Μαθητές	



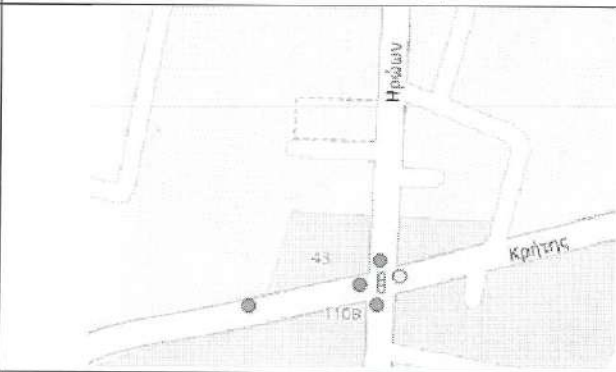
A/A	144	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Κρήτης 8	
• Θέση-οδός:		Οδός Κρήτης	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332358
		Y	4099272
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		3ο Γενικό Λύκειο Γυμνάσιο Παραλίας 1 και 2 ΕΠΑΛ 10 ^ο Δημοτικό 8 ^ο Νηπιαγωγείο 23 ^ο Νηπιαγωγείο	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Καθόλου	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων	Κατά μέσο όρο 13 ατυχήματα/έτος την τελευταία 5ετία με συνολικά 15 ατυχήματα με τραυματία		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	-	608	
Κυκλοφορία πεζών	1625 Μαθητές		

A/A		145	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Κρήτης 9		
• Θέση-οδός:		Οδός Κρήτης		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332423	
		Y	4099264	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		3ο Γενικό Λύκειο Γυμνάσιο Παραλίας 1 και 2 ΕΠΑΛ 10 ^ο Δημοτικό 8 ^ο Νηπιαγωγείο 14 ^ο Νηπιαγωγείο		
• Τύπος/υλικός:		Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Καθόλου		
• Φωτογραφία:				
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)		
Πρόταση διαμόρφωσης				
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ 			
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής				
Ιστορικό ατυχημάτων	Κατά μέσο όρο 13 ατυχήματα/έτος την τελευταία 5ετία με συνολικά 15 ατυχήματα με τραυματία			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή		
	-	608		
Κυκλοφορία πεζών	1625 Μαθητές			

A/A	146	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός	Κρήτης 10		
• Θέση-οδός:	Οδός Κρήτης		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	332526	
	Y	4099280	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	3ο Γενικό Λύκειο 1 και 2 ΕΠΑΛ - Γυμνάσιο Παραλίας 10 ^ο Δημοτικό 8 ^ο Νηπιαγωγείο 14 ^ο Νηπιαγωγείο		
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Καθόλου		
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)		
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων	Κατά μέσο όρο 13 ατυχήματα/έτος την τελευταία 5ετία με συνολικά 15 ατυχήματα με τραυματία		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	-	608	
Κυκλοφορία πεζών	1614 Μαθητές		

A/A		147	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Κρήτης 11		
• Θέση-οδός:		Οδός Κρήτης		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332693	
		Y	4099338	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		3ο Γενικό Λύκειο Γυμνάσιο Παραλίας 1 και 2 ΕΠΑΛ 10 ^ο Δημοτικό 8 ^ο Νηπιαγωγείο 14 ^ο Νηπιαγωγείο		
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Καθόλου		
• Φωτογραφία:				
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα				
				
Πρόταση διαμόρφωσης				
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ 			
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής				
Ιστορικό ατυχημάτων	Κατά μέσο όρο 13 ατυχήματα/έτος την τελευταία 5ετία με συνολικά 15 ατυχήματα με τραυματία			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή		
	-	608		
Κυκλοφορία πεζών	1614 Μαθητές			

A/A	148	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός	Κρήτης 12		
• Θέση-οδός:	Οδός Κρήτης		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	332759	
	Y	4099352	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	3ο Γενικό Λύκειο Γυμνάσιο Παραλίας 1 και 2 ΕΠΑΛ 10 ^ο Δημοτικό 8 ^ο Νηπιαγωγείο 14 ^ο Νηπιαγωγείο		
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Εκατέρωθεν		
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα			
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων	Κατά μέσο όρο 13 ατυχήματα/έτος την τελευταία 5ετία με συνολικά 15 ατυχήματα με τραυματία		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	-	608	
Κυκλοφορία πεζών	1614 Μαθητές		

A/A		149	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Κρήτης 13		
• Θέση-οδός:		Οδός Κρήτης		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332783	
		Y	4099356	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		3ο Γενικό Λύκειο Γυμνάσιο Παραλίας , 1 και 2 ΕΠΑΛ 10 ^ο Δημοτικό 8 ^ο Νηπιαγωγείο 14 ^ο Νηπιαγωγείο		
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Εκατέρωθεν		
• Φωτογραφία:				
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα				
				
Πρόταση διαμόρφωσης				
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ 			
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής				
Ιστορικό ατυχημάτων	Κατά μέσο όρο 13 ατυχήματα/έτος την τελευταία 5ετία με συνολικά 15 ατυχήματα με τραυματία			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή		
	544	606		
Κυκλοφορία πεζών	1341 Μαθητές			


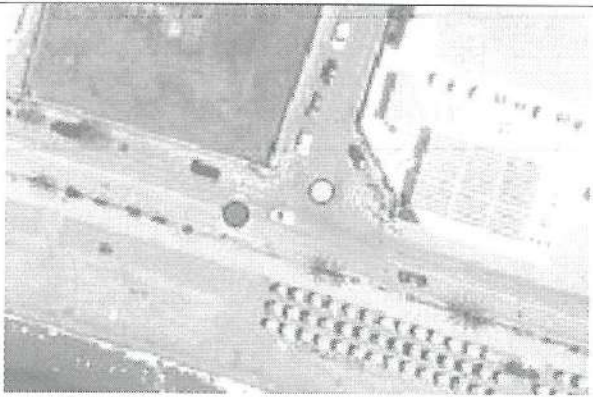

A/A	150	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός	Κρήτης 14		
• Θέση-οδός:	Οδός Κρήτης		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	333576	
	Y	4099197	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	Μουσικό Γυμνάσιο – Λύκειο 26 ^ο Νηπιαγωγείο		
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Καθόλου		
• Φωτογραφία:			



• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)
	



Πρόταση διαμόρφωσης

Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων	Κατά μέσο όρο 13 ατυχήματα/έτος την τελευταία 5ετία με συνολικά 15 ατυχήματα με τραυματία		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	192	209	
Κυκλοφορία πεζών	257 Μαθητές		

A/A	151	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Κρήτης 15	
• Θέση-οδός:		Οδός Κρήτης	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	333872
		Y	4098731
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		Παραλιακή ζώνη – τουριστικός πόλος έλξης	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Καθόλου	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων	Κατά μέσο όρο 13 ατυχήματα/έτος την τελευταία 5ετία με συνολικά 15 ατυχήματα με τραυματία		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων (αθροιστικά και στις δύο κατευθύνσεις)	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	192	209	
Κυκλοφορία πεζών	Αρκετά ψηλή ιδιαίτερα σε τουριστική αιχμή		




A/A	152	Στοιχεία Διάβασης
Κωδικός	Πλάτωνος 1	
• Θέση-οδός:	Οδός Πλάτωνος	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	332040
	Y	4099898
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	1 ^ο Γυμνάσιο 24 Δημοτικό 4 ^ο Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:		



• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)
	

Πρόταση διαμόρφωσης

Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής		
Ιστορικό ατυχημάτων		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
	635	541
Κυκλοφορία πεζών	692 Μαθητές	

A/A	155	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Μακεδονίας 1	
• Θέση-οδός:		Οδός Μακεδονίας	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	331716
		Y	4099913
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		24 Δημοτικό 4 ^ο Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Καθόλου	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:		<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης 	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων		Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
		635	541
Κυκλοφορία πεζών	400 μαθητές		

A/A	156	Στοιχεία Διάβασης
Κωδικός	Μακεδονίας 2	
• Θέση-οδός:	Οδός Μακεδονίας	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	331353
	Y	4099923
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	11 ^ο Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Καθόλου	
• Φωτογραφία:		



• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)
	

Πρόταση διαμόρφωσης

Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης
------------	---

Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής

Ιστορικό ατυχημάτων		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
	887	888
Κυκλοφορία πεζών	226 μαθητές	

A/A	157	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός	Νέδοντος 1		
• Θέση-οδός:	Οδός Νέδοντος		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	331323	
	Y	4100072	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	11 ^ο Δημοτικό		
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Μόνο στην δυτική πλευρά		
• Φωτογραφία:			



• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα

• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)



Πρόταση διαμόρφωσης

Περιγραφή:

- Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους
- Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ ανατολικά της διάβασης

Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής

Ιστορικό ατυχημάτων

Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων



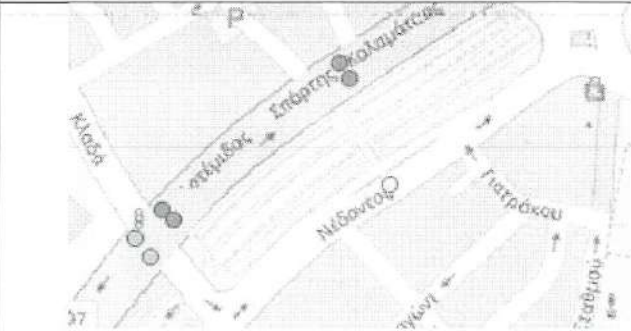
Πρωινή αιχμή




Απογευματινή αιχμή

582

Κυκλοφορία πεζών

226 μαθητές

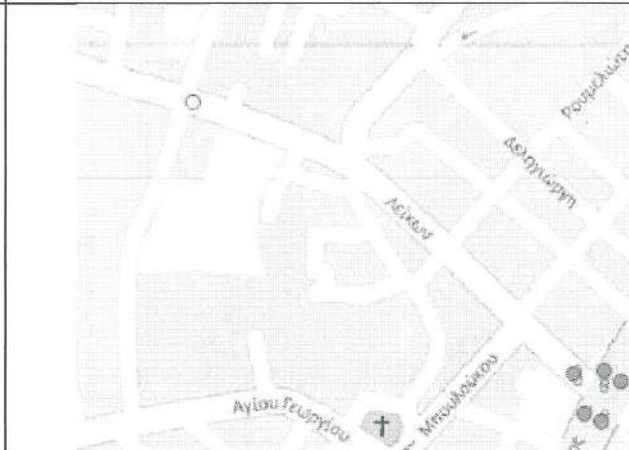
A/A	158	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Νέδοντος 2	
• Θέση-οδός:		Οδός Νέδοντος	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	331749
		Y	4100677
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		Κέντρο πόλης Καλαμάτας – κεντρική πλατεία Εμπορικός πεζόδρομος Δημοτικός χώρος στάθμευσης	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Καθόλου	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων		Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
		525	526
Κυκλοφορία πεζών	Αυξημένη κυκλοφορία πεζών τις ώρες λειτουργίας των καταστημάτων Μόνιμη κυκλοφορία πεζών λόγω ύπαρξης του δημοτικού χώρου στάθμευσης		

A/A	159	Στοιχεία Διάβασης
<u>Κωδικός</u>		<u>Νέδοντος 3</u>
• Θέση-οδός:		Οδός Νέδοντος
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X 331921 Y 4101022
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		Κέντρο πόλης Καλαμάτας – κεντρική πλατεία Εμπορικός πεζόδρομος 5 ^ο Δημοτικό Δημοτικός χώρος στάθμευσης
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Καθόλου
• Φωτογραφία:		
		
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: arenstreetmap)	
		
Πρόταση διαμόρφωσης		
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης 	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής		
Ιστορικό ατυχημάτων		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
		247
Κυκλοφορία πεζών	106 μαθητές Αυξημένη κυκλοφορία πεζών λόγω εμπορικών χρήσεων γης και ύπαρξης του δημοτικού χώρου στάθμευσης	

A/A	160	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός	Λείκων 1		
• Θέση-οδός:	Οδός Λείκων		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	331687	
	Y	4101387	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	13 ^ο Δημοτικό 5 ^ο Δημοτικό		
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Καθόλου		
• Φωτογραφία:			



• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)
------------------------------------	---

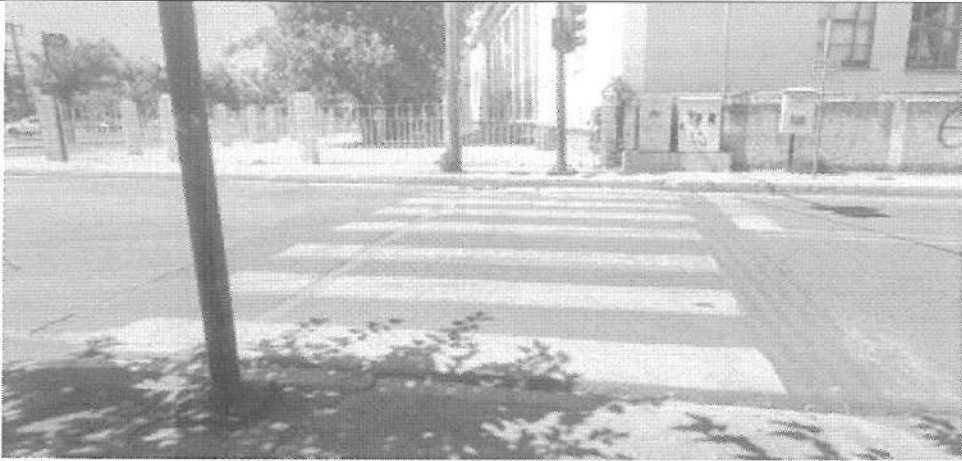

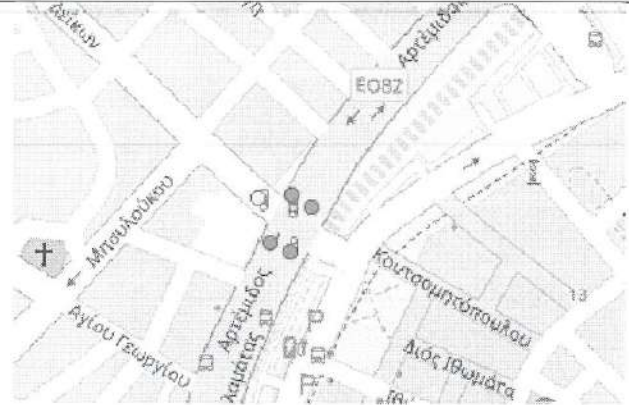


Πρόταση διαμόρφωσης

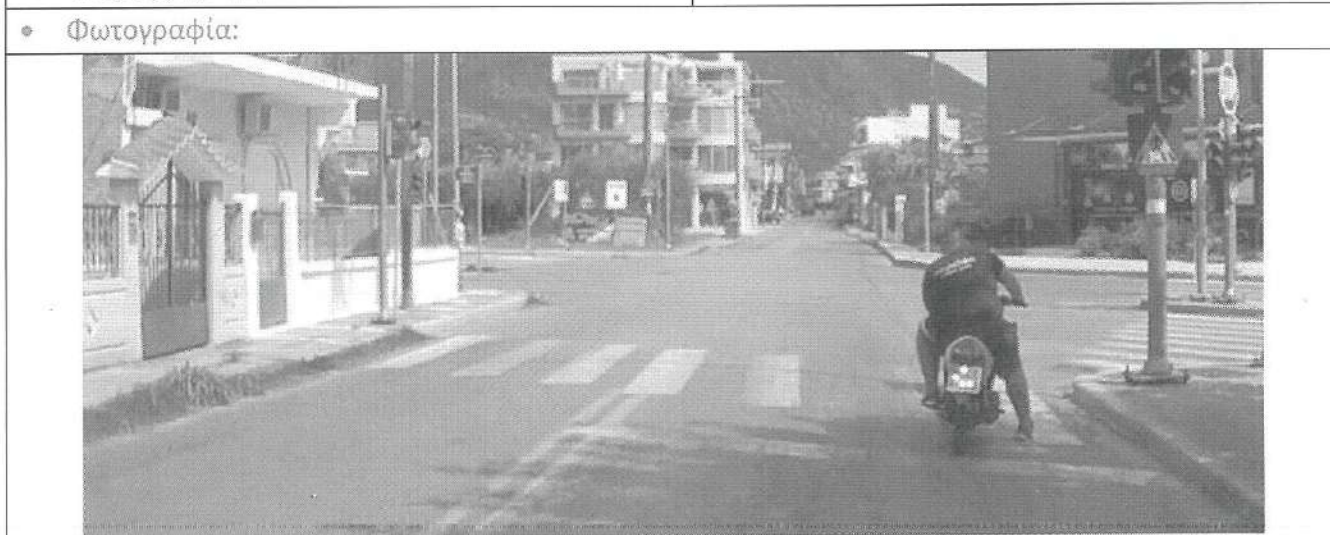
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ
------------	---

Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής

Ιστορικό ατυχημάτων	Αυξημένη επικινδυνότητα με μέσο όρο 10 ατυχήματα/έτος (5ετία)	
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
	427	429
Κυκλοφορία πεζών	161 μαθητές	

A/A	161	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Λείκων 2</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Λείκων	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	331921
		Y	4101221
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		13 ^ο Δημοτικό 5 ^ο Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Υπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Καθόλου	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων	Αυξημένη επικινδυνότητα με μέσο όρο 10 ατυχήματα/έτος (5ετία)		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	427	429	
Κυκλοφορία πεζών	161 μαθητές		

A/A	162	Στοιχεία Διάβασης
Κωδικός	Λακωνικής 1	
• Θέση-οδός:	Οδός Λακωνικής	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	333176
	Y	4100258
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	18 ^ο Δημοτικό Ειδικό Σχολείο 2 ^ο +3 ^ο Γυμνάσιο 2 ^ο + 5 ^ο Γενικό Λύκειο	
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Καθόλου	



• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα



• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)



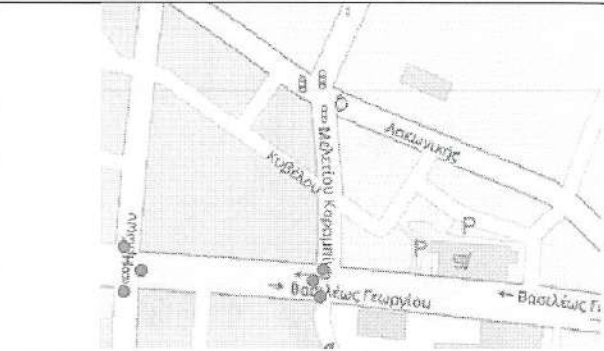





Πρόταση διαμόρφωσης

Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ
------------	---

Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής


Ιστορικό ατυχημάτων	15 ατυχήματα/έτος την τελευταία 5ετία 1 από αυτά με τραυματισμό	
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
	526	517
Κυκλοφορία πεζών	1089 μαθητές	

A/A	163	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Λακωνικής 2	
• Θέση-οδός:		Οδός Λακωνικής	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332957
		Y	4100389
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		18 ^ο Δημοτικό Ειδικό Σχολείο 2 ^ο +3 ^ο Γυμνάσιο 2 ^ο + 5 ^ο Γενικό Λύκειο	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Υπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Καθόλου	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων	15 ατυχήματα/έτος την τελευταία 5ετία 1 από αυτά με τραυματισμό		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	526	517	
Κυκλοφορία πεζών	1089 μαθητές		

A/A	164	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>	<u>Ασκληπιού 1</u>		
• Θέση-οδός:	Οδός Ασκληπιού		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	Χ	332084	
	Υ	4100306	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	21 ^ο Δημοτικό 1 ^ο Γυμνάσιο 3 ^ο Δημοτικό Κέντρο πόλης Καλαμάτας – κεντρική πλατεία		
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Εκατέρωθεν		
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)		
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	-	-	
Κυκλοφορία πεζών	690 μαθητές		

A/A	165	Στοιχεία Διάβασης
Κωδικός	Ασκληπιού 2	
• Θέση-οδός:	Οδός Ασκληπιού	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	332063
	Y	4100311
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	21 ^ο Δημοτικό 1 ^ο Γυμνάσιο 3 ^ο Δημοτικό Κέντρο πόλης Καλαμάτας – κεντρική πλατεία	
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:		



• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)
	

Πρόταση διαμόρφωσης

Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής		
Ιστορικό ατυχημάτων		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
	-	-
Κυκλοφορία πεζών	690 μαθητές	

A/A	166	Στοιχεία Διάβασης
Κωδικός	Σωκράτους 1	
• Θέση-οδός:	Οδός Σωκράτους	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	332381
	Y	4100012
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	3ο Δημοτικό 1 ^ο Γυμνάσιο 9 ^ο +21 ^ο Νηπιαγωγείο	
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Καθόλου	
• Φωτογραφία:		





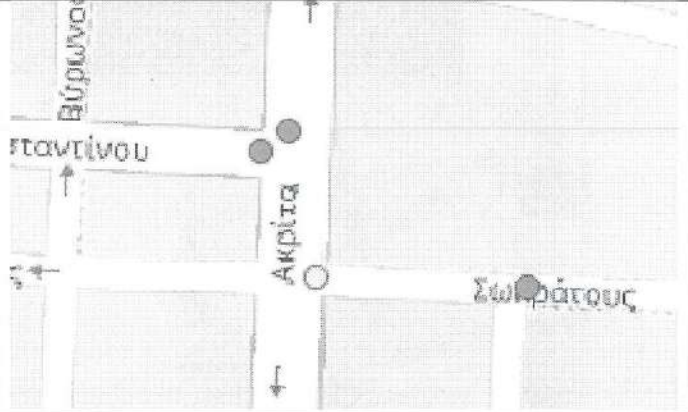
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)
	

Πρόταση διαμόρφωσης

Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης
------------	---

Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής

Ιστορικό ατυχημάτων		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
	-	-
Κυκλοφορία πεζών	525 μαθητές	

<u>A/A</u>	<u>167</u>	<u>Στοιχεία Διάβασης</u>	
<u>Κωδικός</u>	<u>Σωκράτους 2</u>		
• Θέση-οδός:	Οδός Σωκράτους		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	332310	
	Y	4100016	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	3ο Δημοτικό 1 ^ο Γυμνάσιο 9 ^ο +21 ^ο Νηπιαγωγείο		
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Καθόλου		
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)		
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης 		
<u>Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής</u>			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	-	-	
Κυκλοφορία πεζών	525 μαθητές		

A/A	170	Στοιχεία Διάβασης
Κωδικός	Βασιλέως Κωνσταντίνου 2	
• Θέση-οδός:	Οδός Βασιλέως Κωνσταντίνου	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	332071
	Y	4100070
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλεξης με συχνή διέλευση πεζών:	1 ^ο Γυμνάσιο 3 ^ο Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:		



• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)
	

Πρόταση διαμόρφωσης

Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής		
Ιστορικό ατυχημάτων		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
	357	493
Κυκλοφορία πεζών	457 μαθητές	




A/A	171	Στοιχεία Διάβασης
Κωδικός	Βασιλέως Κωνσταντίνου 3	
• Θέση-οδός:	Οδός Βασιλέως Κωνσταντίνου	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	332090
	Y	4100067
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	1 ^ο Γυμνάσιο 3 ^ο Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:		



• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)
	



Πρόταση διαμόρφωσης

Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής		
Ιστορικό ατυχημάτων		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
	357	493
Κυκλοφορία πεζών	457 μαθητές	

A/A	172	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός	Βασιλέως Κωνσταντίνου 4		
• Θέση-οδός:	Οδός Βασιλέως Κωνσταντίνου		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	332292	
	Y	4100058	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	3ο Δημοτικό 1 ^ο Γυμνάσιο 9 ^ο +21 ^ο Νηπιαγωγείο		
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Εκατέρωθεν		
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)		
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	357	493	
Κυκλοφορία πεζών	525 μαθητές		

A/A	173	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός	Αλκαίου 1		
• Θέση-οδός:	Οδός Αλκαίου		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	332342	
	Y	4100807	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	1ο Δημοτικό 2ο Δημοτικό 2° Νηπιαγωγείο		
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Καθόλου		
• Φωτογραφία:			



• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)
	

Πρόταση διαμόρφωσης

Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης
------------	---

Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής

Ιστορικό ατυχημάτων		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
	-	-
Κυκλοφορία πεζών	325 μαθητές	

A/A	174	Στοιχεία Διάβασης
Κωδικός	Αλκαίου 2	
• Θέση-οδός:	Οδός Αλκαίου	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	332345
	Y	4100769
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	1ο Δημοτικό 2ο Δημοτικό 2° Νηπιαγωγείο	
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Καθόλου	
• Φωτογραφία:		



• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)
------------------------------------	---



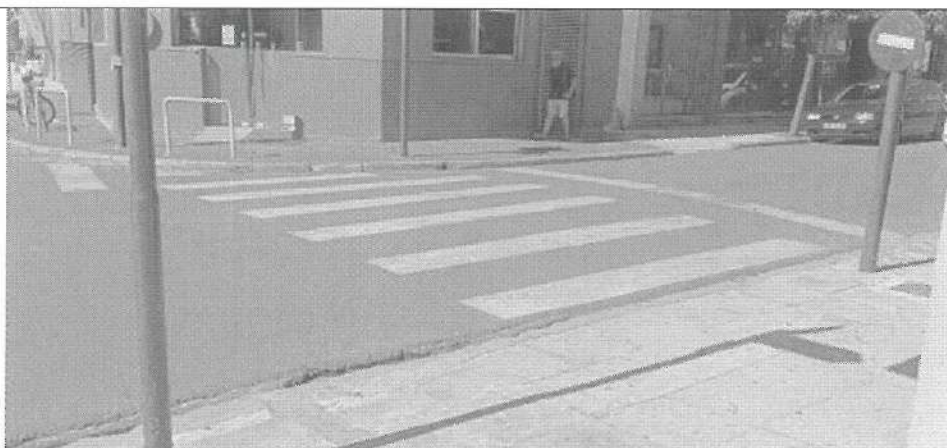
Πρόταση διαμόρφωσης

Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης
------------	---

Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής

Ιστορικό ατυχημάτων		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
	-	-
Κυκλοφορία πεζών	325 μαθητές	

A/A	175	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός	Βασιλίσσης Όλγας 1		
• Θέση-οδός:	Οδός Βασιλίσσης Όλγας		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	332118	
	Y	4100246	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	1 ^ο Γυμνάσιο 3 ^ο Δημοτικό 21 ^ο Δημοτικό		
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Καθόλου		
• Φωτογραφία:			



• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)
------------------------------------	---



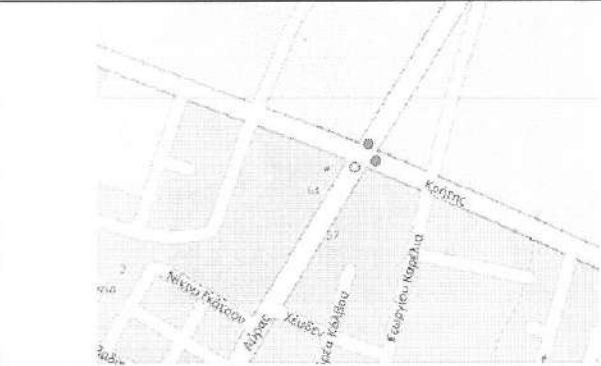


Πρόταση διαμόρφωσης

Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης
------------	---

Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής

Ιστορικό ατυχημάτων		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
	298-	412
Κυκλοφορία πεζών	689 μαθητές	

A/A	178	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Αύρας 1</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Αύρας	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	333563
		Y	4099192
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		Μουσικό Γυμνάσιο – Λύκειο 26 ^ο Νηπιαγωγείο	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Υπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	-	-	
Κυκλοφορία πεζών	257 μαθητές		

A/A	179	Στοιχεία Διάβασης
Κωδικός	Αύρας 2	
• Θέση-οδός:	Οδός Αύρας	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	333572
	Y	4099206
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	Μουσικό Γυμνάσιο – Λύκειο 26° Νηπιαγωγείο	
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Μόνο στα ανατολικά της διάβασης	
• Φωτογραφία:		





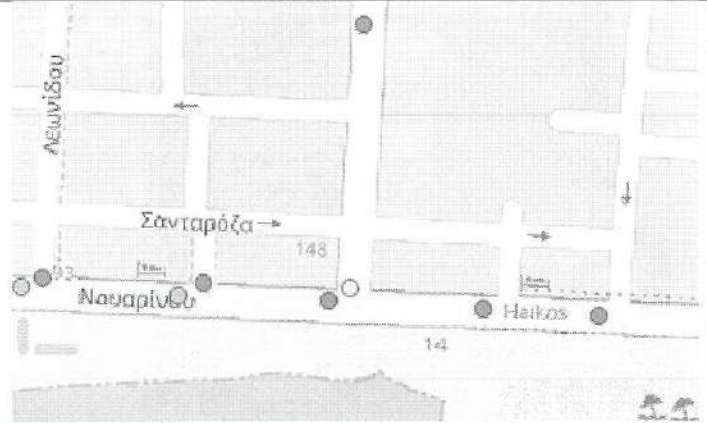
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)
	



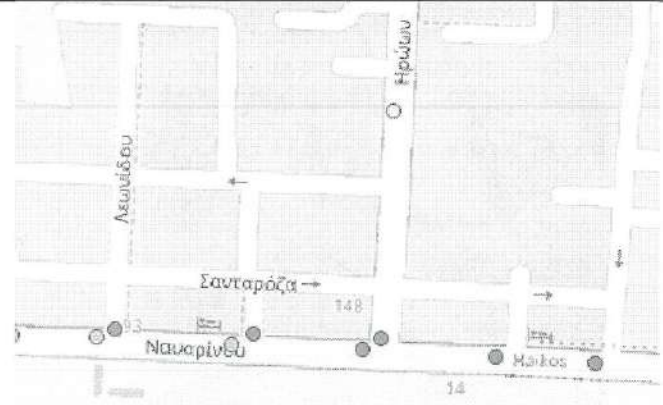
Πρόταση διαμόρφωσης


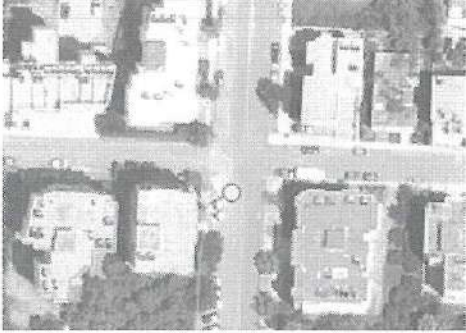

Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση μιας ράμπας ΑΜΕΑ δυτικά της διάβασης • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ
------------	--

Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής


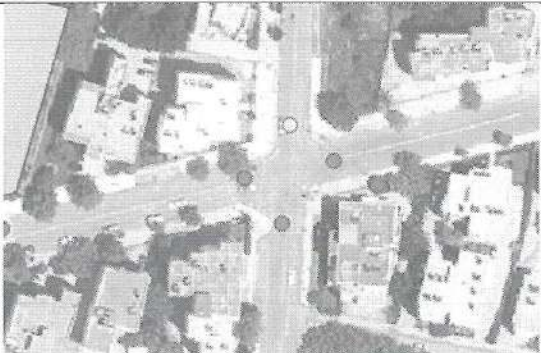

Ιστορικό ατυχημάτων		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
	248	228
Κυκλοφορία πεζών	257 μαθητές	




A/A	180	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Ηρώων 1</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Ηρώων	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332752
		Y	4098987
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		Παραλιακή ζώνη – τουριστικός πόλος έλξης	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Υπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:			
			
■ Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη καυκίδα		■ Χάρτης- κίτρινη καυκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων	44 ατυχήματα την τελευταία 5ετία		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	-	231	
Κυκλοφορία πεζών	Αυξημένη κυκλοφορία πεζών ειδικά σε τουριστική αιχμή		




A/A	181	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Ηρώων 2</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Ηρώων	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332759
		Y	4099112
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		Γυμνάσιο Παραλίας 1 και 2 ΕΠΑΛ 10 ^ο Δημοτικό 8 ^ο Νηπιαγωγείο 14 ^ο Νηπιαγωγείο Εθνικό Στάδιο Καλαμάτας	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Υπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: urepistreetmap)	
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ 		
<u>Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής</u>			
Ιστορικό ατυχημάτων	44 ατυχήματα την τελευταία 5ετία		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	-	231	
Κυκλοφορία πεζών	1312 μαθητές Επισκέπτες και αθλούμενοι στο στάδιο		



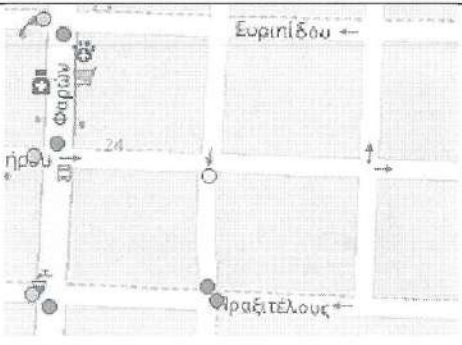
A/A	182	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Ηρώων 3</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Ηρώων	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332764
		Y	4099251
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλεξης με συχνή διέλευση πεζών:		Γυμνάσιο Παραλίας 1 και 2 ΕΠΑΛ 10 ^ο Δημοτικό 8 ^ο Νηπιαγωγείο 14 ^ο Νηπιαγωγείο Εθνικό Στάδιο Καλαμάτας	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων	44 ατυχήματα την τελευταία 5ετία		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	-	231	
Κυκλοφορία πεζών	1312 μαθητές Επισκέπτες και αθλούμενοι στο στάδιο		




A/A	183	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Ηρώων 4	
• Θέση-οδός:		Οδός Ηρώων	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332769
		Y	4099339
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		Γυμνάσιο Παραλίας 1 και 2 ΕΠΑΛ 10 ^ο Δημοτικό 8 ^ο Νηπιαγωγείο 14 ^ο Νηπιαγωγείο Εθνικό Στάδιο Καλαμάτας	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων	44 ατυχήματα την τελευταία 5ετία		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	-	231	
Κυκλοφορία πεζών	1312 μαθητές Επισκέπτες και αθλούμενοι στο στάδιο		

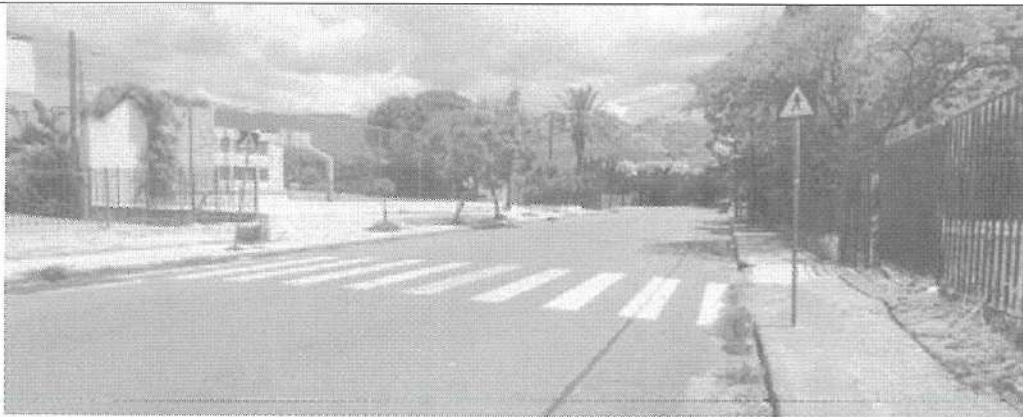
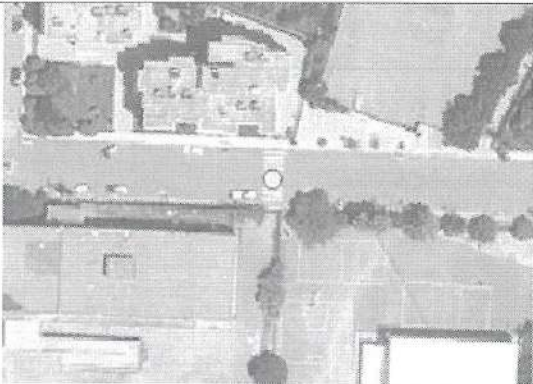

A/A	184	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός	Ηρώων 5		
• Θέση-οδός:	Οδός Ηρώων		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	332771	
	Y	4099366	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	Γυμνάσιο Παραλίας 1 και 2 ΕΠΑΛ 10 ^ο Δημοτικό 8 ^ο Νηπιαγωγείο 14 ^ο Νηπιαγωγείο Εθνικό Στάδιο Καλαμάτας		
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Εκατέρωθεν		
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)		
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων	44 ατυχήματα την τελευταία 5ετία		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	-	231	
Κυκλοφορία πεζών	1312 μαθητές Επισκέπτες και αθλούμενοι στο στάδιο		




A/A	185	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός	Ηρώων 6		
• Θέση-οδός:	Οδός Ηρώων		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	332810	
	Y	4100262	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	18 ^ο Δημοτικό Ειδικό Σχολείο 2 ^ο + 3 ^ο Γυμνάσιο 2 ^ο + 5 ^ο Γενικό Λύκειο		
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Υπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Εκατέρωθεν		
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)		
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων	44 ατυχήματα την τελευταία 5ετία		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	391	410	
Κυκλοφορία πεζών	1089 μαθητές		

A/A	186	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός	Ηρώων 7		
• Θέση-οδός:	Οδός Ηρώων		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	332810	
	Y	4100293	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	18 ^ο Δημοτικό Ειδικό Σχολείο 2 ^ο +3 ^ο Γυμνάσιο 2 ^ο + 5 ^ο Γενικό Λύκειο		
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Καθόλου		
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)		
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης • Τοποθέτηση ενός φωτιστικού σώματος με ηλιακό πάνελ 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων	44 ατυχήματα την τελευταία 5ετία		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	-	309	
Κυκλοφορία πεζών	1089 μαθητές		




A/A	187	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Μαιζώνος 1</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Μαιζώνος	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332115
		Y	4099524
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		7 ^ο Δημοτικό 23 ^ο Νηπιαγωγείο 4 ^ο Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:		Κυβόλιθοι	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Καθόλου	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:		• Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων		Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
		-	-
Κυκλοφορία πεζών	482 μαθητές		

A/A	188	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός	Μαιζώνος 2		
• Θέση-οδός:	Οδός Μαιζώνος		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	332118	
	Y	4099462	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλεξης με συχνή διέλευση πεζών:	7 ^ο Δημοτικό 23ο Νηπιαγωγείο 19ο Δημοτικό 1ο και 2ο ΕΠΑΛ		
• Τύπος/υλικό:	Κυβόλιθοι		
• Υπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Καθόλου		
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)		
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	• Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	-	-	
Κυκλοφορία πεζών	888 μαθητές		

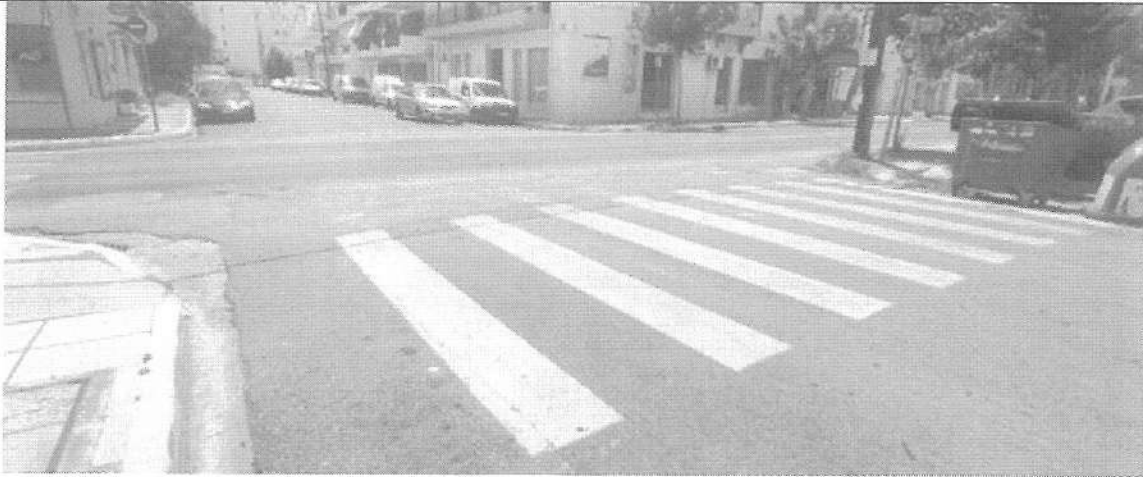
A/A	189	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Πραξιτέλους 1	
• Θέση-οδός:		Οδός Πραξιτέλους	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332480
		Y	4099440
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		3ο Γενικό Λύκειο Γυμνάσιο Παραλίας 1 και 2 ΕΠΑΛ 10 ^ο Δημοτικό 8 ^ο Νηπιαγωγείο 14 ^ο Νηπιαγωγείο	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Υπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Καθόλου	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:		<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους 	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων		Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
		-	-
Κυκλοφορία πεζών		1614 μαθητές	

A/A	190	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Πραξιτέλους 2</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Πραξιτέλους	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332289
		Y	4099449
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		3ο Γενικό Λύκειο Γυμνάσιο Παραλίας 1 και 2 ΕΠΑΛ 10 ^ο Δημοτικό 8 ^ο Νηπιαγωγείο 23 ^ο Νηπιαγωγείο	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Υπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Καθόλου	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	-	-	
Κυκλοφορία πεζών	1623 μαθητές		

A/A	191	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός	Πραξιτέλους 3		
• Θέση-οδός:	Οδός Πραξιτέλους		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	332266	
	Y	4099450	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	3ο Γενικό Λύκειο Γυμνάσιο Παραλίας 1 και 2 ΕΠΑΛ 10 ^ο Δημοτικό 8 ^ο Νηπιαγωγείο 23 ^ο Νηπιαγωγείο		
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Εκατέρωθεν		
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)		
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	-	-	
Κυκλοφορία πεζών	1623 μαθητές		

A/A	192	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός	Πραξιτέλους 4		
• Θέση-οδός:	Οδός Πραξιτέλους		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	332123	
	Y	4099454	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	7 ^ο Δημοτικό 23ο Νηπιαγωγείο 19ο Δημοτικό 1ο και 2ο ΕΠΑΛ		
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Υπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Καθόλου		
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)		
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	-	-	
Κυκλοφορία πεζών	888 μαθητές		

A/A	194	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός	Χίου 1		
• Θέση-οδός:	Οδός Χίου		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	331341	
	Y	4099321	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	8 ^ο Δημοτικό 1 ^ο Γενικό Λύκειο 5 ^ο Νηπιαγωγείο		
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Εκατέρωθεν		
• Φωτογραφία:			



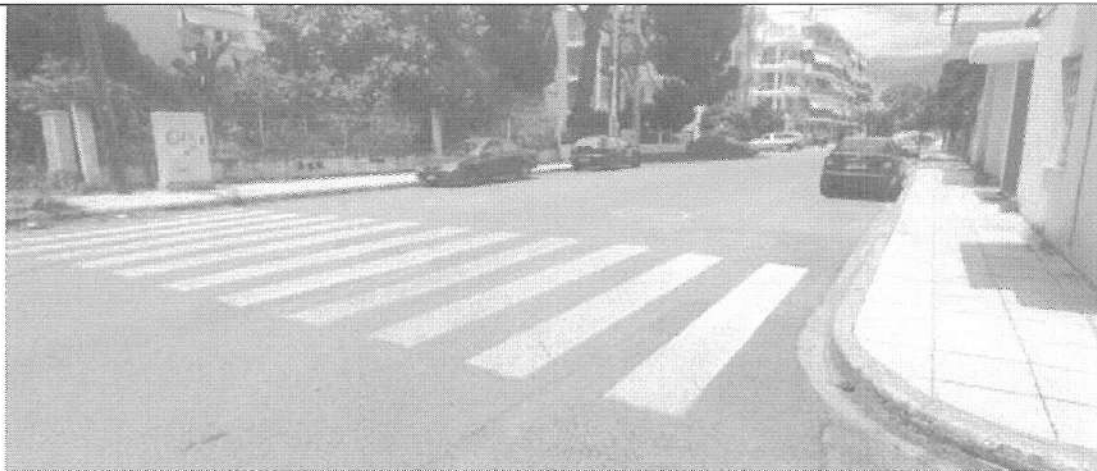
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)
------------------------------------	---



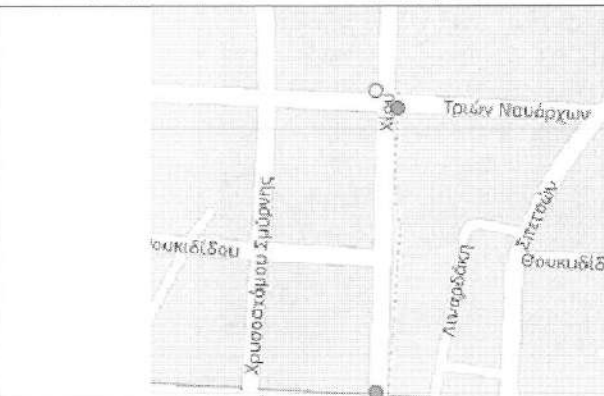
Πρόταση διαμόρφωσης

Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	-	-	
Κυκλοφορία πεζών	603 μαθητές		

A/A	195	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός	Χίου 2		
• Θέση-οδός:	Οδός Χίου		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	331341	
	Y	4099496	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	8 ^ο Δημοτικό 1 ^ο Γενικό Λύκειο 5 ^ο Νηπιαγωγείο		
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Καθόλου		
• Φωτογραφία:			



• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)
------------------------------------	---

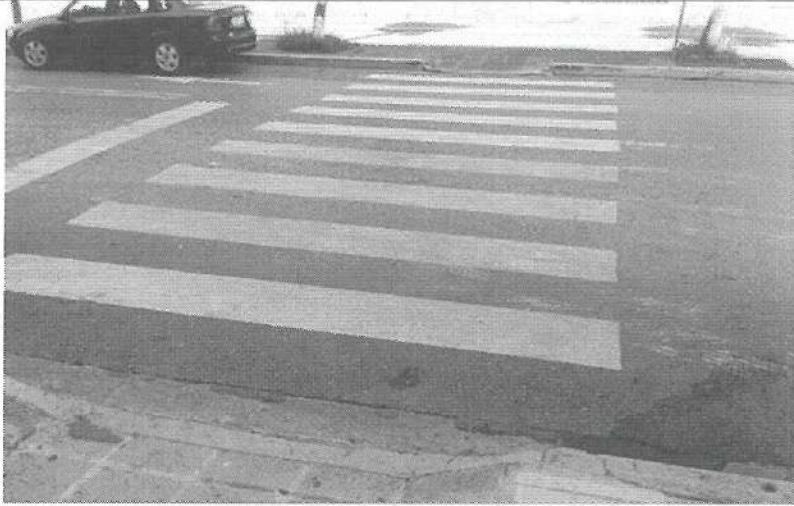

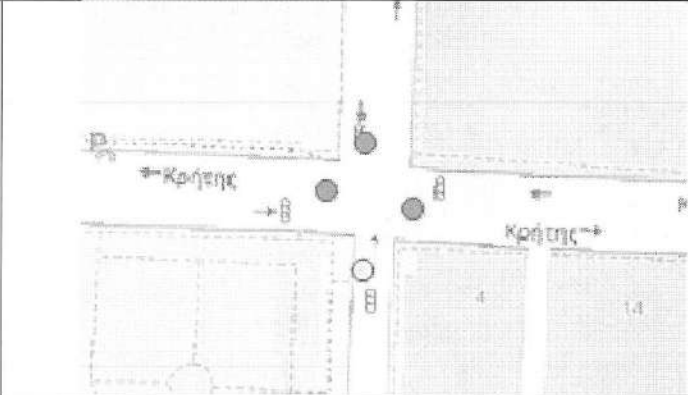


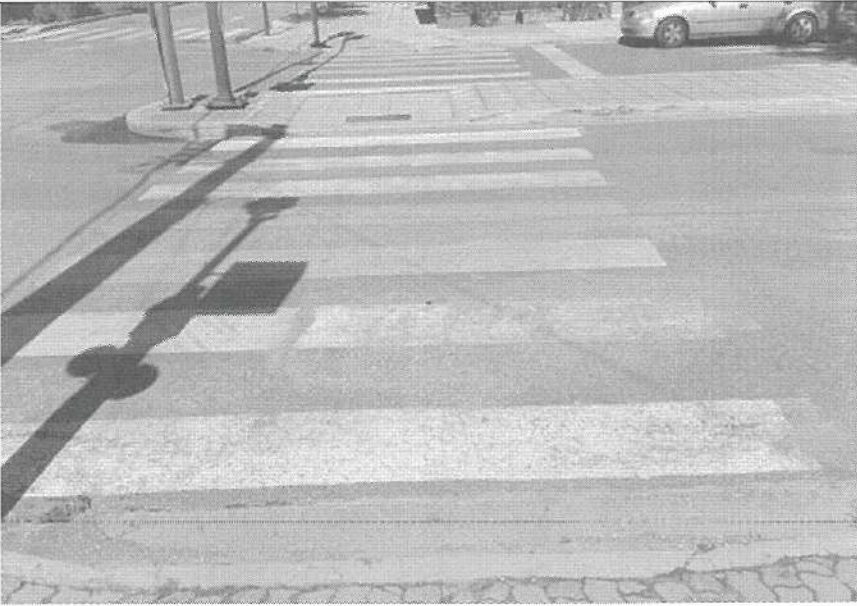


Πρόταση διαμόρφωσης



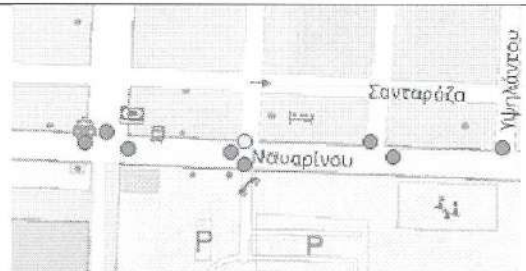
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους
------------	---


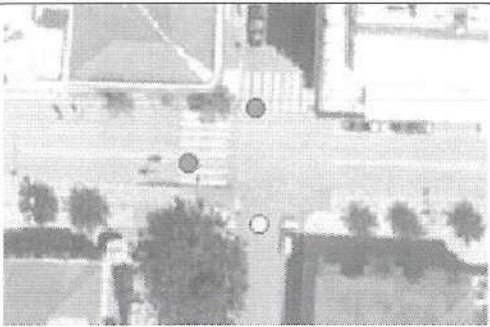
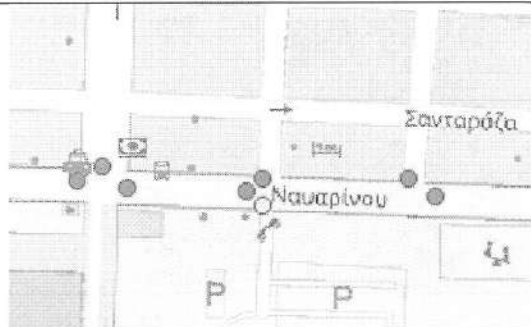
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής




Ιστορικό ατυχημάτων		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
	-	-
Κυκλοφορία πεζών	603 μαθητές	



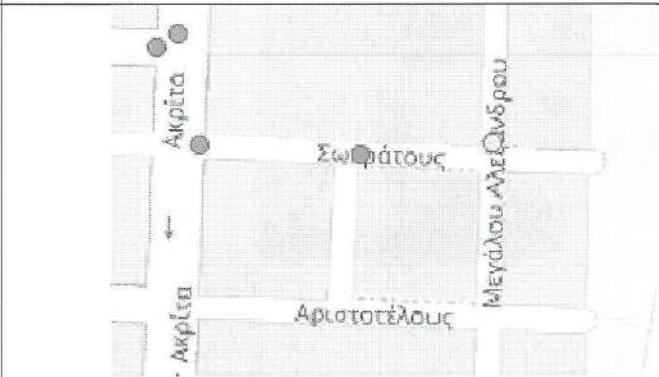
A/A	196	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Μιαούλη 1	
• Θέση-οδός:		Οδός Μιαούλη	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	331855
		Y	4099282
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		19 ^ο Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτισχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:		• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων		Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
		-	-
Κυκλοφορία πεζών	122 μαθητές		




A/A	197	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός	Φιλελλήνων 1		
• Θέση-οδός:	Οδός Φιλελλήνων		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	331855	
	Y	4099313	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	19 ^ο Δημοτικό		
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Εκατέρωθεν		
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)		
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	-	-	
Κυκλοφορία πεζών	122 μαθητές		

A/A	199	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Ρήγα Φεραίου 1	
• Θέση-οδός:		Οδός Ρήγα Φεραίου	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332336
		Y	4099002
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		Παραλιακή ζώνη – τουριστικός πόλος έλξης 10ο Δημοτικό 8 ^ο Νηπιαγωγείο	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:		• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων		Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
		-	-
Κυκλοφορία πεζών		255 μαθητές Αρκετά αυξημένη ζήτηση σε περίοδο τουριστικής αιχμής	

A/A	200	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Ρήγα Φεραίου 2</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Ρήγα Φεραίου	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332336
		Y	4098990
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		Παραλιακή ζώνη – τουριστικός πόλος έλξης 10ο Δημοτικό 8ο Νηπιαγωγείο	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:		• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων		Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
		-	-
Κυκλοφορία πεζών		255 μαθητές Αρκετά αυξημένη ζήτηση σε περίοδο τουριστικής αιχμής	



A/A	201	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Μεγάλου Αλεξάνδρου 1</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Μεγάλου Αλεξάνδρου	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332406
		Y	4099002
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		Παραλιακή ζώνη – τουριστικός πόλος έλξης 10ο Δημοτικό 8ο Νηπιαγωγείο	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	-	-	
Κυκλοφορία πεζών	255 μαθητές Αρκετά αυξημένη ζήτηση σε περίοδο τουριστικής αιχμής		

A/A	202	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		<u>Μεγάλου Αλεξάνδρου 2</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Μεγάλου Αλεξάνδρου	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		Χ	332438
		Υ	4100017
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		3ο Δημοτικό 1 ^ο Γυμνάσιο 9 ^ο +21 ^ο Νηπιαγωγείο	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Καθόλου	
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)		
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	-	-	
Κυκλοφορία πεζών	525 μαθητές		

A/A	203	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Καλλιπάτειρας 1</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Καλλιπάτειρας	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332997
		Y	4100829
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		12ο Δημοτικό Πανεπιστήμιο Πελοποννήσου	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Καθόλου	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	393	288	
Κυκλοφορία πεζών	103 μαθητές Φοιτητές πανεπιστημίου		

A/A	204	Στοιχεία Διάβασης
Κωδικός	Καλλιπάτειρας 2	
• Θέση-οδός:	Οδός Καλλιπάτειρας	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	332452
	Y	4100943
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλεξης με συχνή διέλευση πεζών:	1 ^ο Δημοτικό 2ο Δημοτικό 2ο Νηπιαγωγείο	
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Καθόλου	
• Φωτογραφία:		



• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)
	

Πρόταση διαμόρφωσης

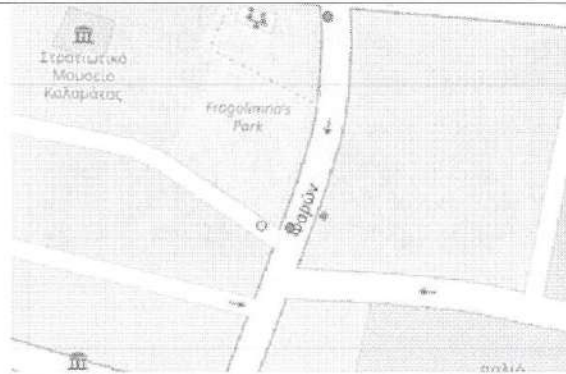
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους
------------	---

Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής

Ιστορικό ατυχημάτων		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
	-	-
Κυκλοφορία πεζών	315 μαθητές	

A/A	205	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός	Κουμουνδουράκη 1		
• Θέση-οδός:	Οδός Κουμουνδουράκη		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	332329	
	Y	4100976	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	1 ^ο Δημοτικό 2 ^ο Δημοτικό		
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Στην βόρεια πλευρά		
• Φωτογραφία:			



• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)
	



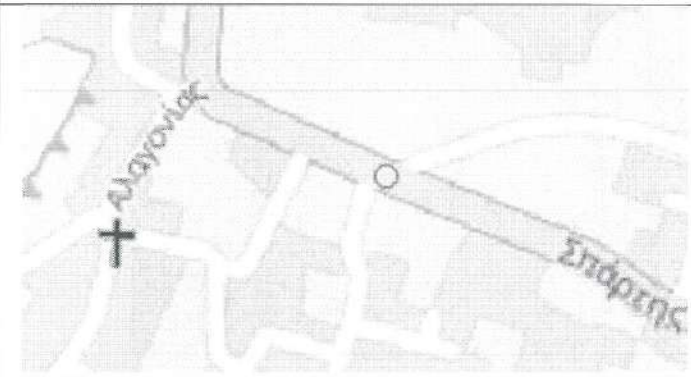
Πρόταση διαμόρφωσης

Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ νότια της διάβασης • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους
------------	--

Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής

Ιστορικό ατυχημάτων		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
	-	-
Κυκλοφορία πεζών	283 μαθητές	

A/A	206	Στοιχεία Διάβασης	
<u>Κωδικός</u>		<u>Σταδίου 1</u>	
• Θέση-οδός:		Οδός Σταδίου	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	332064	
	Y	4100973	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		Κέντρο πόλης Καλαμάτας – κεντρική πλατεία Εμπορικός πεζόδρομος 5 ^ο Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Καθόλου	
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)		
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	-	1010	
Κυκλοφορία πεζών	106 μαθητές Αυξημένη κυκλοφορία πεζών λόγω εμπορικών χρήσεων γης		

A/A	207	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός	Σπάρτης 1		
• Θέση-οδός:	Οδός Σπάρτης		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	332652	
	Y	4101346	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	17 ^ο Δημοτικό		
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Καθόλου		
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)		
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους 		
<u>Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής</u>			
Ιστορικό ατυχημάτων	Συνολικά 53 ατυχήματα την τελευταία 5ετία		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	396	393	
Κυκλοφορία πεζών	93 μαθητές		

A/A	208	Στοιχεία Διάβασης
Κωδικός	Ηπείρου 1	
• Θέση-οδός:	Οδός Ηπείρου	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	331316
	Y	4099848
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	11 ^ο Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Μόνο στην βόρεια πλευρά	
• Φωτογραφία:		



• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα

• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)



Πρόταση διαμόρφωσης

Περιγραφή:

- Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ νότια της διάβασης
- Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους

Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής

Ιστορικό ατυχημάτων

Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων

Πρωινή αιχμή

Απογευματινή αιχμή

-



-

Κυκλοφορία πεζών

226 μαθητές

A/A	209	Στοιχεία Διάβασης
Κωδικός	Θεμιστοκλέους 1	
• Θέση-οδός:	Οδός Θεμιστοκλέους	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	331529
	Y	4099927
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	17 ^ο Δημοτικό 24 ^ο Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Καθόλου	
• Φωτογραφία:		



• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)
	

Πρόταση διαμόρφωσης

Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους 	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής		
Ιστορικό ατυχημάτων	49 ατυχήματα την τελευταία 5ετία, τα 3 από αυτά με τραυματισμό	
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
	-	-
Κυκλοφορία πεζών	459 μαθητές	

A/A	210	Στοιχεία Διάβασης
Κωδικός	Τριών Ναυάρχων 1	
• Θέση-οδός:	Οδός Τριών Ναυάρχων	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	331353
	Y	4099486
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	8 ^ο Δημοτικό 1 ^ο Γενικό Λύκειο 5 ^ο Νηπιαγωγείο	
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Καθόλου	
• Φωτογραφία:		






• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)
	

Πρόταση διαμόρφωσης

Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους
------------	---

Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής

Ιστορικό ατυχημάτων		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
	-	-
Κυκλοφορία πεζών	603 μαθητές	

A/A	212	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός	Βασιλείου Βουλγαροκτόνου 1		
• Θέση-οδός:	Οδός Βασιλείου Βουλγαροκτόνου		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	332543	
	Y	4099274	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	3ο Γενικό Λύκειο Γυμνάσιο Παραλίας 1 και 2 ΕΠΑΛ 10 ^ο Δημοτικό 8 ^ο Νηπιαγωγείο 14 ^ο Νηπιαγωγείο		
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Υπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Καθόλου		
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα			
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	-	-	
Κυκλοφορία πεζών	1614 μαθητές		




A/A	213	Στοιχεία Διάβασης
Κωδικός	Βουλγαροκτόνου 1	
• Θέση-οδός:	Οδός Βουλγαροκτόνου	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	332539
	Y	4098995
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλεξης με συχνή διέλευση πεζών:	Παραλιακή ζώνη – τουριστικός πόλος έλεξης 10ο Δημοτικό 8° Νηπιαγωγείο	
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:		







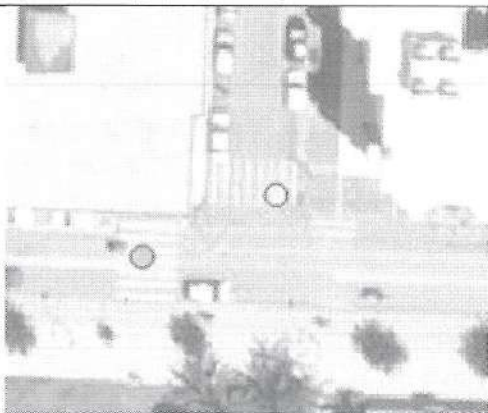
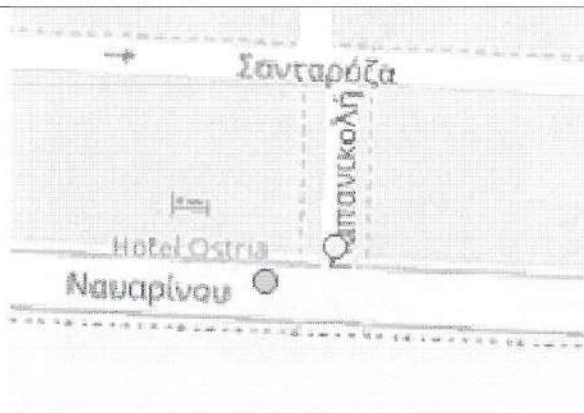
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)
	

Πρόταση διαμόρφωσης

Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής		
Ιστορικό ατυχημάτων		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
	-	-
Κυκλοφορία πεζών	255 μαθητές Αρκετά αυξημένη ζήτηση σε περίοδο τουριστικής αιχμής	

A/A	214	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός	Υψηλάντου 1		
• Θέση-οδός:	Οδός Υψηλάντου		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	332543	
	Y	4099274	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	Παραλιακή ζώνη – τουριστικός πόλος έλξης 10ο Δημοτικό 8ο Νηπιαγωγείο		
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Εκατέρωθεν		
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)		
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	-	-	
Κυκλοφορία πεζών	255 μαθητές Αρκετά αυξημένη ζήτηση σε περίοδο τουριστικής αιχμής		

A/A	219	Στοιχεία Διάβασης
<u>Κωδικός</u>		<u>Λεωνίδου 1</u>
• Θέση-οδός:		Οδός Λεωνίδου
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	332606
	Y	4098993
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		Παραλιακή ζώνη – τουριστικός πόλος έλξης
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Καθόλου
• Φωτογραφία:		
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
		
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>		
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης 	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής		
Ιστορικό ατυχημάτων		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
	-	-
Κυκλοφορία πεζών	Αρκετά αυξημένη ζήτηση σε περίοδο τουριστικής αιχμής	

A/A	220	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός	Παπανικολή 1		
• Θέση-οδός:	Οδός Παπανικολή		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	332682	
	Y	4098990	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	Παραλιακή ζώνη – τουριστικός πόλος έλξης		
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Εκατέρωθεν		
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)		
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	-	-	
Κυκλοφορία πεζών	Αρκετά αυξημένη ζήτηση σε περίοδο τουριστικής αιχμής		

A/A	221	Στοιχεία Διάβασης
Κωδικός	Πανεπιστημίου Πελοποννήσου 1	
• Θέση-οδός:	Οδός Πανεπιστημίου Πελοποννήσου	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	333949
	Y	4099393
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλλξης με συχνή διέλευση πεζών:	22 ^ο Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:		



• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)
	

Πρόταση διαμόρφωσης

Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής		
Ιστορικό ατυχημάτων		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
	-	-
Κυκλοφορία πεζών	237 Μαθητές	


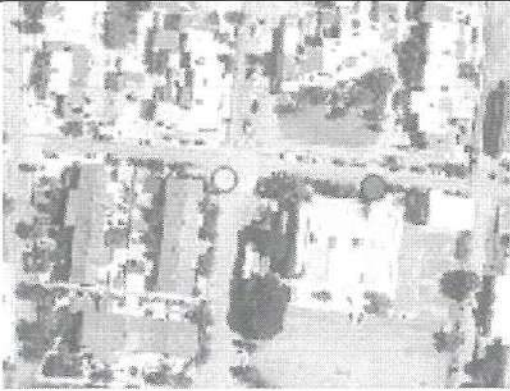

A/A	222	Στοιχεία Διάβασης
Κωδικός	Ιωανν. Ζάρκου 1	
• Θέση-οδός:	Οδός Ιωανν. Ζάρκου	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	334143
	Y	4099502
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	19 ^ο Νηπιαγωγείο	
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Καθόλου	
• Φωτογραφία:		









• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)
	


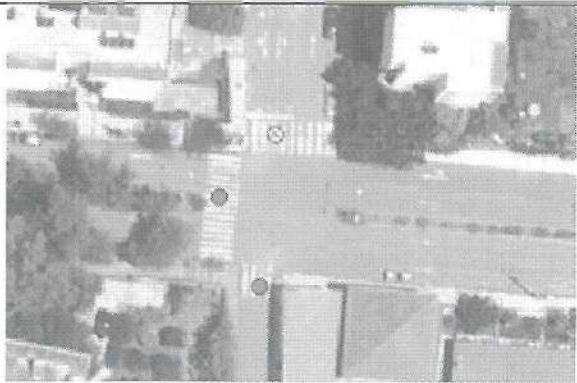

Πρόταση διαμόρφωσης

Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης 	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής		
Ιστορικό ατυχημάτων		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
	-	-
Κυκλοφορία πεζών	42 Μαθητές	




A/A	223	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός	Παν. Καρκαλη 1		
• Θέση-οδός:	Οδός Παν. Καρκαλη		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	330251	
	Y	4101233	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	4 Επαγγελματικό Λύκειο 6 Γενικό Λύκειο 16 Δημοτικό		
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Καθόλου		
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)		
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	-	-	
Κυκλοφορία πεζών	706 Μαθητές		

A/A	224	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Παν. Καρκάλη (Παράδρομος) 1	
• Θέση-οδός:		Παράδρομος Παν. Καρκάλη	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	330296
		Y	4101231
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		4 Επαγγελματικό Λύκειο 6 Γενικό Λύκειο 16 Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Καθόλου	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	-	-	
Κυκλοφορία πεζών	706 Μαθητές		

A/A	225	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Σφακιανάκη 1	
• Θέση-οδός:		Οδός Σφακιανάκη	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332944
		Y	4100259
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		18 ^ο Δημοτικό Ειδικό Σχολείο 2 ^ο +3 ^ο Γυμνάσιο 2 ^ο + 5 ^ο Γενικό Λύκειο	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)		
			
<u>Πρόταση διαμόρφωσης</u>			
Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	-	-	
Κυκλοφορία πεζών	1089 Μαθητές		

A/A	226	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός	Σφακιανάκη 2		
• Θέση-οδός:	Οδός Σφακιανάκη		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	332946	
	Y	4100277	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	18 ^ο Δημοτικό Ειδικό Σχολείο 2 ^ο + 3 ^ο Γυμνάσιο 2 ^ο + 5 ^ο Γενικό Λύκειο		
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Υπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Εκατέρωθεν		
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)		
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	-	157	
Κυκλοφορία πεζών	1089 Μαθητές		

A/A	233	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Βύρωνος 1	
• Θέση-οδός:		Οδός Βύρωνος	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	332197
		Y	4099321
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		3ο Γενικό Λύκειο Γυμνάσιο Παραλίας 1 και 2 ΕΠΑΛ 10 ^ο Δημοτικό 8 ^ο Νηπιαγωγείο 23 ^ο Νηπιαγωγείο	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Καθόλου	
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)		
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης 		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	-	-	
Κυκλοφορία πεζών	1625 Μαθητές		

A/A	234	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός	Παυσανίου 1		
• Θέση-οδός:	Οδός Παυσανίου		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	331917	
	Y	4100686	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	21 ^ο Δημοτικό Κέντρο πόλης Καλαμάτας – κεντρική πλατεία		
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Εκατέρωθεν		
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)		
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	-	-	
Κυκλοφορία πεζών	232 Μαθητές Έντονη κίνηση πεζών τις ώρες ανοικτών καταστημάτων		

A/A	235	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Πολυχάρους 1	
• Θέση-οδός:		Οδός Πολυχάρους	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	331889
		Y	4100524
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλεξης με συχνή διέλευση πεζών:		21 ^ο Δημοτικό Κέντρο πόλης Καλαμάτας – κεντρική πλατεία	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Υπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:			



• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)
	

Πρόταση διαμόρφωσης

Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής		
Ιστορικό ατυχημάτων		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
	-	-
Κυκλοφορία πεζών	232 Μαθητές Έντονη κίνηση πεζών τις ώρες ανοικτών καταστημάτων	

A/A	236	Στοιχεία Διάβασης
Κωδικός	Παναγιώτη Καίσαρη 1	
• Θέση-οδός:	Οδός Παναγιώτη Καίσαρη	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	331900
	Y	4100596
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	21 ^ο Δημοτικό Κέντρο πόλης Καλαμάτας – κεντρική πλατεία	
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Εκατέρωθεν	
• Φωτογραφία:		



• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)
	

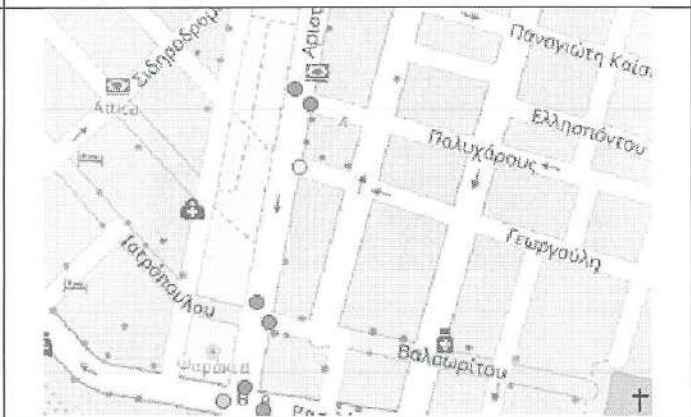
Πρόταση διαμόρφωσης

Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής		
Ιστορικό ατυχημάτων		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
	-	-
Κυκλοφορία πεζών	232 Μαθητές Έντονη κίνηση πεζών τις ώρες ανοικτών καταστημάτων	

A/A	237	Στοιχεία Διάβασης
Κωδικός	Γεωργούλη 1	
• Θέση-οδός:	Οδός Γεωργούλη	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	331879
	Y	4100493
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	21 ^ο Δημοτικό Κέντρο πόλης Καλαμάτας – κεντρική πλατεία	
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Εκατέρωθεν	


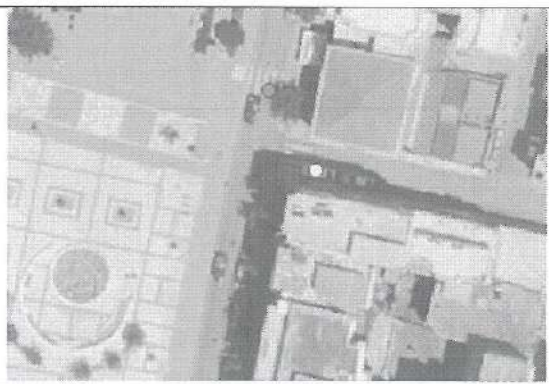






- Υρθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα
- Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)






Πρόταση διαμόρφωσης

Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής		
Ιστορικό ατυχημάτων		
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
	-	-
Κυκλοφορία πεζών	232 Μαθητές Έντονη κίνηση πεζών τις ώρες ανοικτών καταστημάτων	

A/A	238	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός	Βαλαωρίτου 1		
• Θέση-οδός:	Οδός Βαλαωρίτου		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	331863	
	Y	4100406	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	21 ^ο Δημοτικό Κέντρο πόλης Καλαμάτας – κεντρική πλατεία		
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Εκατέρωθεν		
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)		
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	-	-	
Κυκλοφορία πεζών	232 Μαθητές Έντονη κίνηση πεζών τις ώρες ανοικτών καταστημάτων		



A/A	239	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός	Αγίου Δημητρίου 1		
• Θέση-οδός:	Οδός Αγίου Δημητρίου		
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)	X	331063	
	Y	4100816	
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:	Δημαρχείο Καλαμάτας		
• Τύπος/υλικό:	Οριζόντια σήμανση-χρώση		
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:	Εκατέρωθεν		
• Φωτογραφία:			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα	• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)		
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:	• Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους		
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων	Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή	
	-	-	
Κυκλοφορία πεζών	Υπάλληλοι Δήμου και δημότες		

A/A	245	Στοιχεία Διάβασης	
Κωδικός		Ψαρρών 1	
• Θέση-οδός:		Οδός Ψαρρών	
• Συντεταγμένες (ΕΓΣΑ 87)		X	331708
		Y	4099920
• Ευρισκόμενη πλησίον εκπαιδευτικού ιδρύματος (εντός ζώνης 300μ) ή πόλου έλξης με συχνή διέλευση πεζών:		24 Δημοτικό 4 ^ο Δημοτικό	
• Τύπος/υλικό:		Οριζόντια σήμανση-χρώση	
• Ύπαρξη ράμπας ΑΜΕΑ:		Καθόλου	
• Φωτογραφία:			
			
• Ορθοφωτοχάρτης - κίτρινη κουκίδα		• Χάρτης- κίτρινη κουκίδα (Πηγή: openstreetmap)	
			
Πρόταση διαμόρφωσης			
Περιγραφή:		<ul style="list-style-type: none"> • Διαμόρφωση επιφάνειας με κυβόλιθους • Τοποθέτηση ράμπας ΑΜΕΑ εκατέρωθεν της διάβασης 	
Στοιχεία Τεκμηρίωσης Επιλογής			
Ιστορικό ατυχημάτων			
Κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων		Πρωινή αιχμή	Απογευματινή αιχμή
		-	-
Κυκλοφορία πεζών		400 Μαθητές	

Παρεμβάσεις αντικατάστασης οδοστρώματος με αντιολισθηρή ασφάλτο σε κρίσιμα σημεία

Έχουν επιλεχθεί τμήματα οδών στις οποίες έχουν καταγραφεί πολλά ατυχήματα και δυστυχήματα την τελευταία πενταετία καθώς και μη ικανοποιητικά ή επικίνδυνα διαμορφωμένες θέσεις Ι.Κ., φθοράς οδοστρώματος, επικίνδυνων καμπυλών και απορροής όμβριων εντός οδού. Στα τμήματα αυτά προτείνεται η αντικατάσταση των ασφαλτικών στρώσεων με νέες αντιολισθηρές.

Παρακάτω παρατίθενται οι πίνακες τεκμηρίωσης ανά οδικό τμήμα όλων των επιλεγμένων οδών. Κάθε πίνακας περιλαμβάνει φωτογραφική τεκμηρίωση επικίνδυνου σημείου και χαρτογραφική απεικόνιση σε υπόβαθρο από ορθοφωτοχάρτη.

	<p>Οδός: Κρήτης</p> <hr/> <p>Σημείο παρέμβασης στην οδό: 1</p> <hr/> <p>Θέση: Ένωση Κρήτης με οδό Πέτρου Καρακούση Μήκος: 197μ</p>
<p>Ατυχήματα την τελευταία 5ετία στην οδό:</p> <ul style="list-style-type: none">• 2017: 17ατυχ. – 10 με τραυματισμό• 2018: -• 2019: 17ατυχ. – 3 με τραυματισμό• 2020: 17ατυχ. – 2 με τραυματισμό• 2021: 12 ατυχ.	
<p>Άλλα εντοπιζόμενα προβλήματα - Αίτια παρέμβασης: Μικρή ακτίνα καμπύλης οδού</p>	
	



Οδός: Κρήτης

Σημείο παρέμβασης στην οδό: 2

Θέση: Από ύψος Γηπέδου Καλαμάτας
έως οδό Ρήγα Φεραίου

Μήκος: 608μ

Ατυχήματα την τελευταία 5ετία στην οδό:

- 2017: 17ατυχ. – 10 με τραυματισμό
- 2018: -
- 2019: 17ατυχ. – 3 με τραυματισμό
- 2020: 17ατυχ. – 2 με τραυματισμό
- 2021: 12 ατυχ.

Άλλα εντοπιζόμενα προβλήματα - Αίτια παρέμβασης: Μικρές ακτίνες καμπύλης οδού χωρίς ικανοποιητική πρόσφυση, μετά από παρατεταμένες ευθείες





Οδός: Λακωνικής

Σημείο παρέμβασης στην οδό: 1

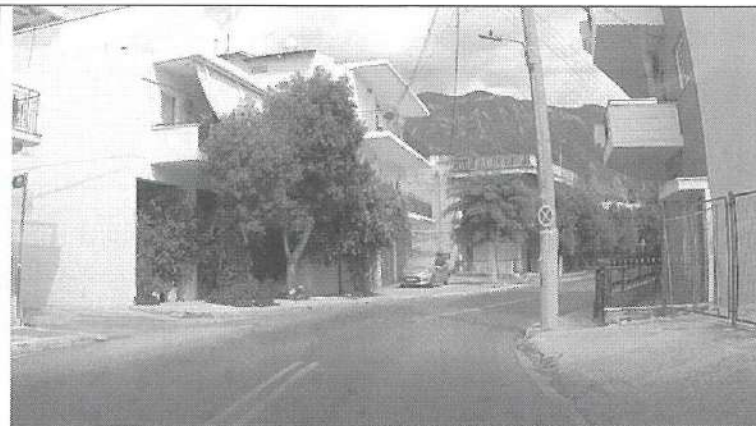
Θέση: Από Βασ.Γεωργίου έως
Πανεπιστημίου Πελοποννήσου
Μήκος: 230 μ

Ατυχήματα την τελευταία 5ετία στην οδό:

- 2017: 19ατυχ. – 1 με τραυματισμό – 2 θανατηφόρα
- 2018: 15ατυχ. – 1 με τραυματισμό
- 2019: 14ατυχ. – 3 με τραυματισμό
- 2020: 15ατυχ. – 1 με τραυματισμό
- 2021: 14 ατυχ.

Άλλα εντοπιζόμενα προβλήματα - Αίτια παρέμβασης: Μικρή ακτίνα καμπύλης οδού, μη διαμορφωμένος κόμβος





Οδός: Λακωνικής

Σημείο παρέμβασης στην οδό: 2

Θέση: Από Δραχμής έως Αφροδίτης
Μήκος: 222 μ

Ατυχήματα την τελευταία 5ετία στην οδό:

- 2017: 19ατυχ. – 1 με τραυματισμό – 2 θανατηφόρα
- 2018: 15ατυχ. – 1 με τραυματισμό
- 2019: 14ατυχ. – 3 με τραυματισμό
- 2020: 15ατυχ. – 1 με τραυματισμό
- 2021: 14 ατυχ.

Άλλα εντοπιζόμενα προβλήματα - Αίτια παρέμβασης:

- Συνεχείς αντίρροποι ελιγμοί μετά από παρατεταμένα ευθύγραμμα τμήματα.
- Ύπαρξη σταθερών εμποδίων παραπλεύρως της οδού





Οδός: Λακωνικής

Σημείο παρέμβασης στην οδό: 3

Θέση: Από Γοργάσου έως Γιάννη Ταβουλαρέα

Μήκος: 142 μ

Ατυχήματα την τελευταία 5ετία στην οδό:

- 2017: 19ατυχ. – 1 με τραυματισμό – 2 θανατηφόρα
- 2018: 15ατυχ. – 1 με τραυματισμό
- 2019: 14ατυχ. – 3 με τραυματισμό
- 2020: 15ατυχ. – 1 με τραυματισμό
- 2021: 14 ατυχ.

Άλλα εντοπιζόμενα προβλήματα - Αίτια παρέμβασης:

- Απότομος ελιγμός μετά από παρατεταμένα ευθύγραμμα τμήματα.
- Ύπαρξη σταθερών εμποδίων παραπλεύρως της οδού



Οδός: Λακωνικής



Σημείο παρέμβασης στην οδό: 6

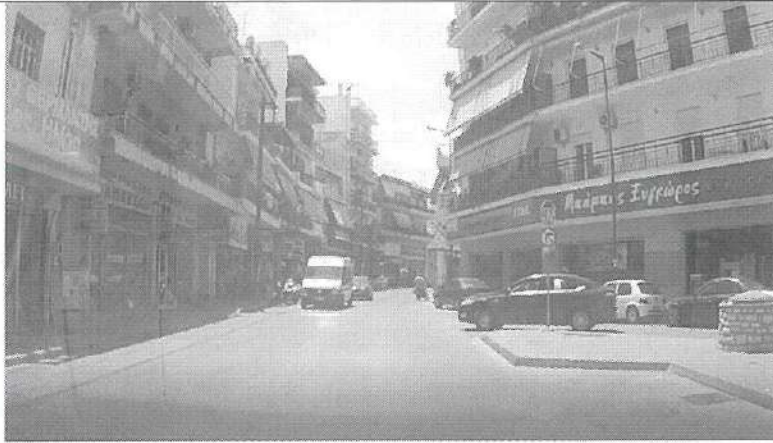
Θέση: Μετά την συμβολή με Ιλαρχου
Κουρκουτά έως Ι. Παλαιολόγου
Μήκος: 90,43μ

Ατυχήματα την τελευταία 5ετία στην οδό:

- 2017: 19ατυχ. – 1 με τραυματισμό – 2 θανατηφόρα
- 2018: 15ατυχ. – 1 με τραυματισμό
- 2019: 14ατυχ. – 3 με τραυματισμό
- 2020: 15ατυχ. – 1 με τραυματισμό
- 2021: 14 ατυχ.

Άλλα εντοπιζόμενα προβλήματα - Αίτια παρέμβασης:
Μη διαμορφωμένος κόμβος με την Ιλαρχου Κουρκουτα





Οδός: Αθηνών

Σημείο παρέμβασης στην οδό: 1

Θέση: Από Κλαδά έως Παμίσου
Μήκος: 122 μ

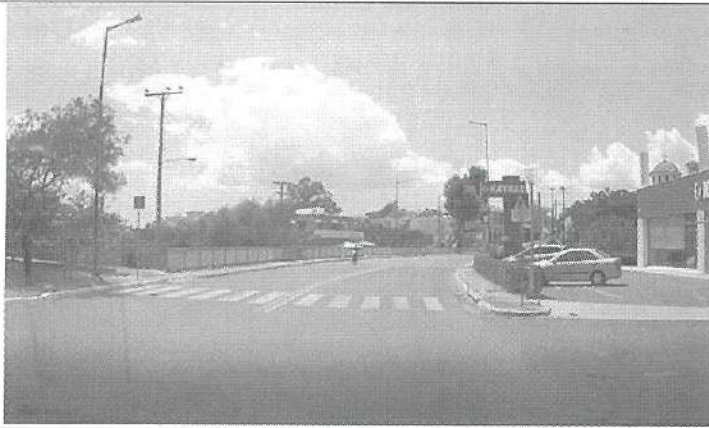
Ατυχήματα την τελευταία 5ετία στην οδό:

- 2017: 24ατυχ. – 5 με τραυματισμό
- 2018: 19ατυχ. – 3 με τραυματισμό – 1 θανατηφόρο
- 2019: 30ατυχ. – 2 με τραυματισμό
- 2020: 23ατυχ. – 2 με τραυματισμό
- 2021: 24ατυχ. – 2 με τραυματισμό

Άλλα εντοπιζόμενα προβλήματα - Αίτια παρέμβασης:

- Αυξημένος κυκλοφοριακός φόρτος
- Έντονη κυκλοφορία βαρέων οχημάτων





Οδός: Αθηνών

Σημείο παρέμβασης στην οδό: 3

Θέση: Από Αγλαντζιάς έως
Πλεύνας
Μήκος: 250 μ

Ατυχήματα την τελευταία 5ετία στην οδό:

- 2017: 24ατυχ. – 5 με τραυματισμό
- 2018: 19ατυχ. – 3 με τραυματισμό – 1 θανατηφόρο
- 2019: 30ατυχ. – 2 με τραυματισμό
- 2020: 23ατυχ. – 2 με τραυματισμό
- 2021: 24ατυχ. – 2 με τραυματισμό

Άλλα εντοπιζόμενα προβλήματα - Αίτια παρέμβασης:

Μικρή ακτίνα καμπύλης

Αλλαγή κλίσης πάνω σε οριζόντια καμπύλη

Επικίνδυνες διασταυρώσεις με τοπικές οδούς





Οδός: Αθηνών

Σημείο παρέμβασης στην οδό: 4

Θέση: Από Ανδρ. Κοκκέβη έως Παρ
14^η Αθηνών

Μήκος: 137 μ

Ατυχήματα την τελευταία 5ετία στην οδό:

- 2017: 24ατυχ. – 5 με τραυματισμό
- 2018: 19ατυχ. – 3 με τραυματισμό – 1 θανατηφόρο
- 2019: 30ατυχ. – 2 με τραυματισμό
- 2020: 23ατυχ. – 2 με τραυματισμό
- 2021: 24ατυχ. – 2 με τραυματισμό

Άλλα εντοπιζόμενα προβλήματα - Αίτια παρέμβασης:

- Μικρή ακτίνα καμπύλης
- Πολλές εισοδοι – έξοδοι παρόδιων καταστημάτων
- Σχολική μονάδα





Οδός: Αθηνών

Σημείο παρέμβασης στην οδό: 5

Θέση: Από Χώρας έως Μπούτου

Μήκος: 205 μ

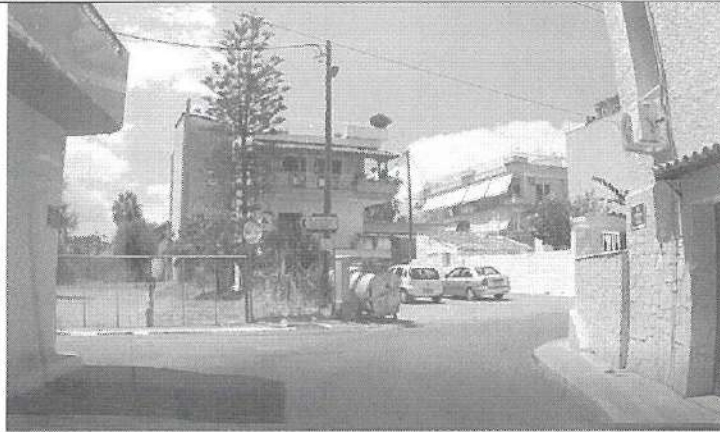
Ατυχήματα την τελευταία 5ετία στην οδό:

- 2017: 24ατυχ. – 5 με τραυματισμό
- 2018: 19ατυχ. – 3 με τραυματισμό – 1 θανατηφόρο
- 2019: 30ατυχ. – 2 με τραυματισμό
- 2020: 23ατυχ. – 2 με τραυματισμό
- 2021: 24ατυχ. – 2 με τραυματισμό

Άλλα εντοπιζόμενα προβλήματα - Αίτια παρέμβασης:

- Μικρή ακτίνα καμπύλης
- Κόμβος πάνω στον ελιγμό





Οδός: Λείκων

Σημείο παρέμβασης στην οδό: 1

Θέση: Από Μελπομένης έως Παρ. 4^η
Λείκων

Μήκος: 179 μ

Ατυχήματα την τελευταία 5ετία στην οδό:

- 2017: 12ατυχ. – 1 με τραυματισμό
- 2018: 12ατυχ.
- 2019: -
- 2020: 11ατυχ. – 2 με τραυματισμό
- 2021: 11ατυχ.

Άλλα εντοπιζόμενα προβλήματα - Αίτια παρέμβασης:

- Συνεχείς ελιγμοί
- Έντονες κλίσεις
- Μικρές ακτίνες οριζόντιας καμπύλης
- Μειωμένη ορατότητα λόγω παρόδιας δόμησης





Οδός: Λείκων

Σημείο παρέμβασης στην οδό: 2

Θέση: Από Παρ. 7^η Λείκων έως
Αντώνη Σαμαράκη

Μήκος: 249 μ

Ατυχήματα την τελευταία 5ετία στην οδό:

- 2017: 12ατυχ. – 1 με τραυματισμό
- 2018: 12ατυχ.
- 2019: -
- 2020: 11ατυχ. – 2 με τραυματισμό
- 2021: 11ατυχ.

Άλλα εντοπιζόμενα προβλήματα - Αίτια παρέμβασης:

- Συνεχείς ελιγμοί
- Έντονες κλίσεις
- Μικρές ακτίνες οριζόντιας καμπύλης
- Μειωμένη ορατότητα λόγω παρόδιας δόμησης





Οδός: Λείκων

Σημείο παρέμβασης στην οδό: 3

Θέση: Από Αντώνη Σαμαράκη έως
Αργύρη Εφταλιώτη

Μήκος: 173 μ

Ατυχήματα την τελευταία 5ετία στην οδό:

- 2017: 12ατυχ. – 1 με τραυματισμό
- 2018: 12ατυχ.
- 2019: -
- 2020: 11ατυχ. – 2 με τραυματισμό
- 2021: 11ατυχ.

Άλλα εντοπιζόμενα προβλήματα - Αίτια παρέμβασης:

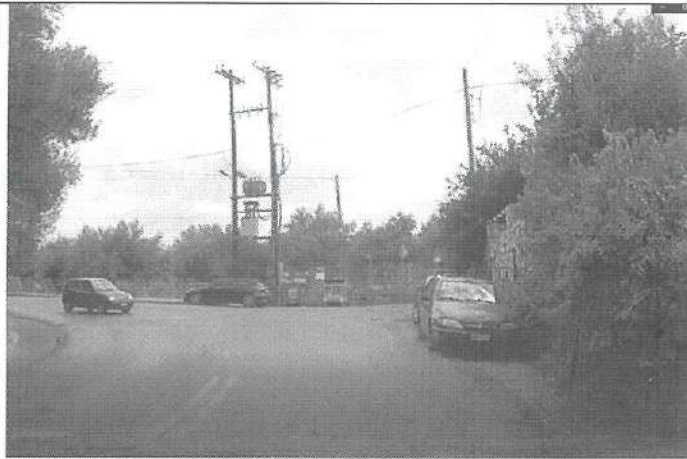
Συνεχείς ελιγμοί

Έντονες κλίσεις

Μικρές ακτίνες οριζόντιας καμπύλης

Μειωμένη ορατότητα λόγω παρόδιας δόμησης





Οδός: Σπάρτης

Σημείο παρέμβασης στην οδό: 1

Θέση: Από Αλαγονίας έως Χρ. Μαλαπάνη

Μήκος: 184 μ

Ατυχήματα την τελευταία 5ετία στην οδό:

- 2017: 12ατυχ. – 1 με τραυματισμό
- 2018: 12ατυχ.
- 2019: -
- 2020: 11ατυχ. – 2 με τραυματισμό
- 2021: 11ατυχ.

Άλλα εντοπιζόμενα προβλήματα - Αίτια παρέμβασης:

- Συνεχείς ελιγμοί
- Έντονες κλίσεις
- Μικρή ακτίνα καμπύλης
- Μειωμένη ορατότητα





Οδός: Σπάρτης

Σημείο παρέμβασης στην οδό: 2

Θέση: Οδός Θησέως

Μήκος: 126 μ

Ατυχήματα την τελευταία 5ετία στην οδό:

- 2017: 12ατυχ. – 1 με τραυματισμό
- 2018: 12ατυχ.
- 2019: -
- 2020: 11ατυχ. – 2 με τραυματισμό
- 2021: 11ατυχ.

Άλλα εντοπιζόμενα προβλήματα - Αίτια παρέμβασης:

- Συνεχείς ελιγμοί
- Έντονες κλίσεις
- Μικρή ακτίνα καμπύλης
- Μειωμένη ορατότητα





Οδός: Σπάρτης

Σημείο παρέμβασης στην οδό: 3

Θέση: 3^η Πάροδος Αγίας Παρασκευής

Μήκος: 91 μ

Ατυχήματα την τελευταία 5ετία στην οδό:

- 2017: 12ατυχ. – 1 με τραυματισμό
- 2018: 12ατυχ.
- 2019: -
- 2020: 11ατυχ. – 2 με τραυματισμό
- 2021: 11ατυχ.

Άλλα εντοπιζόμενα προβλήματα - Αίτια παρέμβασης:

- Συνεχείς ελιγμοί
- Έντονες κλίσεις
- Μικρή ακτίνα καμπύλης
- Μειωμένη ορατότητα





Οδός: Αλαγονίας - Φαρών

Σημείο παρέμβασης στην οδό: 1

Θέση: Από Βιλεαρδουίνου έως
Φαρών και Μελετίου

Μήκος: 148 μ

Ατυχήματα την τελευταία 5ετία στην οδό:

- 2020: 1ατυχ.
- 2021: 1ατυχ.

Άλλα εντοπιζόμενα προβλήματα - Αίτια παρέμβασης:

Συνεχείς ελιγμοί, αρκετά έντονες κλίσεις και μικρές ακτίνες καμπύλης





Οδός: Βασ. Γεωργίου

Σημείο παρέμβασης στην οδό: 1

Θέση: Από Προφήτη Ηλία έως Αγίου Ηλία Αρδούνη

Μήκος: 214 μ

Ατυχήματα την τελευταία 5ετία στην οδό:

- 2017: 16ατυχ.
- 2018: 18ατυχ. – 4 με τραυματισμό
- 2019: 15ατυχ. – 1 με τραυματισμό
- 2020: 12ατυχ. – 2 με τραυματισμό
- 2021: 13ατυχ. – 1 με τραυματισμό

Άλλα εντοπιζόμενα προβλήματα - Αίτια παρέμβασης:

Μικρή ακτίνα καμπύλης





Οδός: Βασ. Γεωργίου

Σημείο παρέμβασης στην οδό: 2

Θέση: Από Προφήτη Ηλία έως Αγίου Ηλία Αρδούνη

Μήκος: 165 μ

Ατυχήματα την τελευταία 5ετία στην οδό:

- 2017: 16ατυχ.
- 2018: 18ατυχ. – 4 με τραυματισμό
- 2019: 15ατυχ. – 1 με τραυματισμό
- 2020: 12ατυχ. – 2 με τραυματισμό
- 2021: 13ατυχ. – 1 με τραυματισμό

Άλλα εντοπιζόμενα προβλήματα - Αίτια παρέμβασης:

- Μικρή ακτίνα καμπύλης
- Κόμβος





Οδός: Τσικλητήρα

Σημείο παρέμβασης στην οδό: 1

Θέση: Από Κουρκουτά έως οδό

Ξενοκλέους

Μήκος: 113 μ

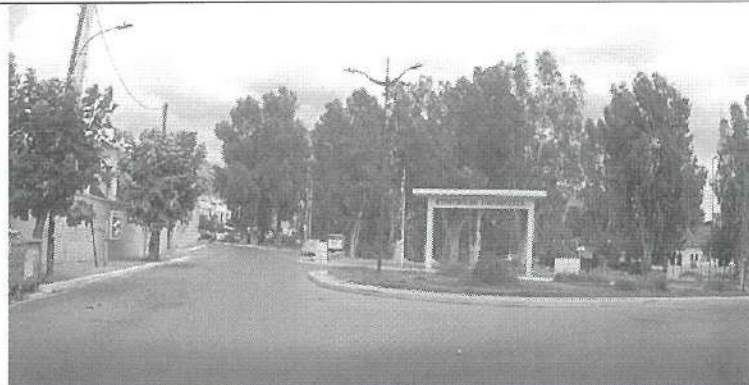
Ατυχήματα την τελευταία 5ετία στην οδό:

- 2020: 1ατυχ.
- 2021: 1ατυχ.

Άλλα εντοπιζόμενα προβλήματα - Αίτια παρέμβασης:

- Μικρή ακτίνα καμπυλών
- Μη διαμορφωμένος κόμβος





Οδός: Μαυρομαχάλη – Ιλ. Κουρκουτά

Σημείο παρέμβασης στην οδό: 1

Θέση: Από Αλεξάκη έως οδό Σολωμού

Μήκος: 155 μ

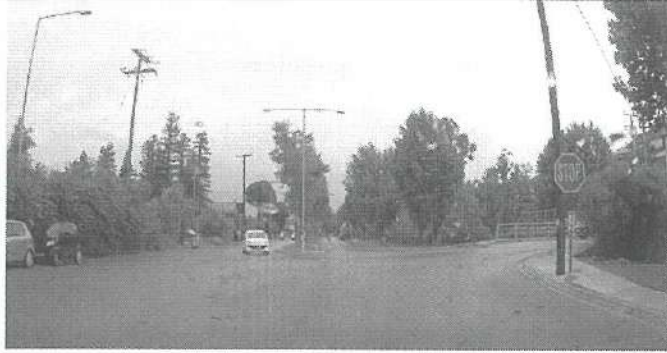
Ατυχήματα την τελευταία 5ετία στην οδό:

- 2017: 1ατυχ.
- 2018: 2ατυχ.
- 2020: 1ατυχ.

Άλλα εντοπιζόμενα προβλήματα - Αίτια παρέμβασης:

- Μικρή ακτίνα καμπυλών
- Μη διαμορφωμένος κόμβος





Οδός: Λυκούργου - Αρτέμιδος

Σημείο παρέμβασης στην οδό: 1

Θέση: Από Αρτέμιδος έως Λυκούργου και Νεδοντος (κομβος)

Μήκος: 170 μ

Ατυχήματα την τελευταία 5ετία στην οδό:

2017: 11ατυχ. – 2 με τραυματισμό

2018: 11ατυχ.

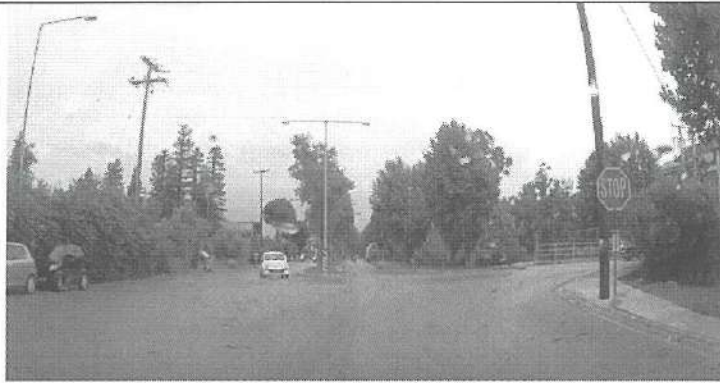
2019: 13ατυχ. – 1 με τραυματισμό

2020: 12ατυχ

2021: 12ατυχ. – 1 με τραυματισμό

Άλλα εντοπιζόμενα προβλήματα - Αίτια παρέμβασης: Μικρή ακτίνα καμπυλών, ιδιαίτερα ολισθηρή στρώση ασφάλτου στα καμπύλα τμήματα, επικίνδυνος κόμβος





Οδός: Αρτέμιδος

Σημείο παρέμβασης στην οδό: 1

Θέση: Από Λυκούργου και μετά

Μήκος: 101 μ

Ατυχήματα την τελευταία 5ετία στην οδό:

- 2017: 11ατυχ. – 2 με τραυματισμό
- 2018: 11ατυχ.
- 2019: 13ατυχ. – 1 με τραυματισμό
- 2020: 12ατυχ
- 2021: 12ατυχ. – 1 με τραυματισμό

Άλλα εντοπιζόμενα προβλήματα - Αίτια παρέμβασης:

Επικίνδυνος κόμβος μετά από παρατεταμένο ευθύγραμμο τμήμα

Απότομη αλλαγή κλίσης στην πρόσβαση από και προς την οδό Λυκούργου





Οδός: Ηρώων

Σημείο παρέμβασης στην οδό: 1

Θέση: Από Λυκούργου και μετά

Μήκος: 175 μ

Ατυχήματα την τελευταία 5ετία στην οδό:

- 2017: 11ατυχ.
- 2018: 11ατυχ.
- 2019: -
- 2020: 11ατυχ
- 2021: 11ατυχ.

Άλλα εντοπιζόμενα προβλήματα - Αίτια παρέμβασης:

- Επικίνδυνος κόμβος
- Παρατεταμένη ευθεία βόρεια και νότια του κόμβου με αποτέλεσμα την συχνή ανάπτυξη ψηλών ταχυτήτων





Οδός: Θεμιστοκλέους

Σημείο παρέμβασης στην οδό: 1

Θέση: Από Θαμυρίδος εως Ηπείρου
Μήκος: 153 μ

Ατυχήματα την τελευταία 5ετία στην οδό:

- 2017: 11ατυχ. – 1 με τραυματισμό
- 2019: 12ατυχ. – 1 με τραυματισμό
- 2020: 12ατυχ
- 2021: 11ατυχ. – 1 με τραυματισμό

Άλλα εντοπιζόμενα προβλήματα - Αίτια παρέμβασης:
Επικίνδυνες συνεχείς διασταυρώσεις με τοπικές οδούς



Συγκεντρωτική εξέταση αποτελεσμάτων παρεμβάσεων μέσω δεικτών

Παρακάτω παρατίθενται ορισμένοι δείκτες εκροών που παρουσιάζουν την επίδραση που έχουν οι προτεινόμενες παρεμβάσεις στην βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην πόλη της Καλαμάτας.

- **Πλήθος επικίνδυνων σημείων που χρήζουν επεμβάσεων βελτίωσης οδικής ασφάλειας**
Περιγραφή:
Μέσω της μελέτης ελέγχθηκαν συνολικά 245 υφιστάμενες διαβάσεις πεζών και 11 οδοί με σημαντικό κυκλοφοριακό φόρτο. Κατόπιν επεξεργασίας, και σύμφωνα με τα στοιχεία τροχαίων ατυχημάτων που συγκεντρώθηκαν, όπως περιγράφεται στο παρόν τεύχος, προέκυψε ανάγκη εφαρμογής παρεμβάσεων σε 205 διαβάσεις πεζών και 29 τμήματα οδών.
Τιμή δείκτη: 205 διαβάσεις + 25 τμήματα οδών = 230 σημεία
- **Συνολικό μήκος οδών επεμβάσεων βελτίωσης οδικής ασφάλειας**
Περιγραφή:
Για την εξέταση του συνολικού μήκους των παρεμβάσεων που πραγματοποιούνται στις οδούς, προσμετρώνται μόνο τα οδικά τμήματα στα οποία προτείνεται αντικατάσταση της επιφάνειας της ασφάλτου με αντιολισθηρή στρώση .
Τιμή δείκτη: 4,691 χλμ
- **Ωφελούμενοι μαθητές**
Περιγραφή:
Βασική παράμετρος για την επιλογή των προς παρέμβαση διαβάσεων ήταν η θέση τους ως προς σημαντικούς πόλους έλξης μετακινήσεων και σχολικά ιδρύματα της πόλης. Κατόπιν λήψης δεδομένων από τις αρμόδιες διευθύνσεις του Δήμου, και επεξεργασίας αυτών όπως φαίνεται στο σχετικό κεφάλαιο, προέκυψαν οι δυνητικοί αριθμοί μαθητών που δύνανται να χρησιμοποιήσουν κάθε διάβαση από τις επιλεγμένες προς παρέμβαση. Αθροιστικά εξυπηρετούνται 8505 μαθητές από πρωτοβάθμια και δευτεροβάθμια εκπαίδευση. Παράλληλα υιμειώνεται ότι ο αριθμός είναι ακόμα μεγαλύτερος αν ληφθούν υπόψη και οι σπουδαστές τριτοβάθμιας εκπαίδευσης (Πανεπιστήμιο Πελοποννήσου).
Τιμή δείκτη: 8505 μαθητές (πρωτοβάθμια και δευτεροβάθμια εκπαίδευση)
- **Ωφελούμενοι κάτοικοι**
Περιγραφή:
Δεδομένου ότι οι παρεμβάσεις που προτείνονται αφορούν σημαντικές οδούς της πόλης της Καλαμάτας, και διαβάσεις κοντά σε πολυσύχναστους χώρους όπως το εμπορικό κέντρο της πόλης και η παραλιακή ζώνη, οι άμεσοι ωφελούμενοι αυτών είναι το σύνολο των κατοίκων της πόλης.
Τιμή δείκτη: 53.041 κάτοικοι (βάση απογραφής 2011)
- **Ωφελούμενοι ευπαθών ομάδων (ΑΜΕΑ κλπ)**
Περιγραφή:
Με την βελτίωση των διαβάσεων πεζών που εμφανίζουν ελλείψεις ως προς τις ράμπες κίνησης ΑΜΕΑ, βελτιώνεται η προσβασιμότητα αυτών. Όπως περιγράφεται και στην αρχή της έκθεσης, ο σκοπός της εξέτασης των 245 διαβάσεων καθώς και η πρόταση επεμβάσεων σε 205 από αυτές, είναι η διασφάλιση της προσβασιμότητας όλων των κατηγοριών των πεζών μετακινούμενων. Συνεπώς, το τελικό αποτέλεσμα αναμένεται να ωφελήσει το σύνολο των κινούμενων με αναπηρικό αμαξίδιο στην πόλη της Καλαμάτας το οποίο είναι συνολικά 2600 περίπου (βάσει μελέτης 71/2016 «Έργα προσβασιμότητας ΑΜΕΑ», 2006).
Τιμή δείκτη: 2600 ΑΜΕΑ

- **Ωφελούμενοι επισκέπτες**

Περιγραφή: Η πόλη της Καλαμάτας αποτελεί τουριστικό πόλο έλξης. Σύμφωνα με έρευνα που έγινε στο πλαίσιο εκπόνησης του ΣΦΗΟ του Δήμου Καλαμάτας, την πόλη επισκέπτονται κατά μέσο όρο 124716 επισκέπτες ανά έτος. Δεδομένου ότι οι παρεμβάσεις αφορούν βασικούς δρόμους της πόλης στους οποίους δυνητικά κυκλοφορούν οι επισκέπτες που έρχονται με το ιδιωτικό τους όχημα, και διαβάσεις πεζών πλησίον τουριστικών πόλων έλξης, όπως το παραλιακό μέτωπο, η κεντρική πλατεία και οι πεζόδρομοι, καθώς και ο σταθμός του ΚΤΕΛ της πόλης, το σύνολο των επισκεπτών της πόλης μπορεί να θεωρηθεί επωφελούμενο.

Τιμή δείκτη: 124716 επισκέπτες

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Ταχ. Δ/ση: Ηρώων Πολυτεχνείου, Τ.Κ. 24100
Τηλ.: 27210 44631, ρολ: 7310321
Αρμόδιος: Υ/Α' ΠΟΥΛΟΓΙΑΝΝΗΣ Μάρκος.
ΑΡΙΘΜ: ΠΡΩΤ: 2501/10/751

ΜΕ ΑΠΟΔΕΙΞΗ

Καλαμάτα, 12 Οκτωβρίου 2021

Π Ρ Ο Σ

Τον Δήμο Καλαμάτας
Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών.

ΘΕΜΑ: <<ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗ – ΣΧΟΛΙΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ>>

Από αστυνομικούς της Υπηρεσίας μας διενεργήθηκε αυτοψία πλησίον σχολικών συγκροτημάτων του Δήμου Καλαμάτας και διαπιστώθηκαν τα κάτωθι.

- 1) Στην Λ. Αθηνών που εδρεύει το δημοτικό σχολείο Ασπροχώματος, η πινακίδα κάθετης σήμανσης K-16 (Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών), δεν είναι εμφανής λόγω φθοράς.
- 2) Στην Λ. Αθηνών που εδρεύει το 5^ο Γυμνάσιο Καλαμάτας, κρίνεται απαραίτητη η τοποθέτηση πινακίδας κάθετης σήμανσης P-32 (30 χλμ), σε αμφότερα ρεύματα κυκλοφορίας.
- 3) Στην Λ. Αθηνών που εδρεύει το σχολικό συγκρότημα του Πολυκλαδικού, κρίνεται απαραίτητη η τοποθέτηση πινακίδων κάθετης σήμανσης P-32 (30 χλμ) και K-16 (Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών) σε αμφότερα ρεύματα κυκλοφορίας.
- 4) Στην οδό *Λεϊκών* που εδρεύει το 13^ο Δημοτικό σχολείο, κρίνεται απαραίτητη η τοποθέτηση πινακίδων κάθετης σήμανσης P-32 (30 χλμ) και K-16 (Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών) στο ρεύμα κυκλοφορίας προς Τ.Κ *Λεϊκών*.
- 5) Στην οδό Λυκούργου που εδρεύει το 1^ο Γ.Ε.Λ είναι αποχρωματισμένη η πινακίδα κάθετης σήμανσης P-32 (30 χλμ).
- 6) Στην διασταύρωση των οδών Κρήτης και Ακρίτας όπου εδρεύει το 7^ο Δημοτικό σχολείο Καλαμάτας επί της οδού Ακρίτας κρίνεται απαραίτητη η τοποθέτηση πινακίδας κάθετης σήμανσης K-16 (Κίνδυνο λόγω συχνής κίνησης παιδιών) και στην οδό Βύρωνος η πινακίδα κάθετης σήμανσης P-32 (20 χλμ) δεν είναι εμφανής λόγω φθοράς.

Παρακαλούμε για τις δίκαιες σας ενέργειες.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΝΙΚΟΛΕΤΖΕΑΣ Κων/νος
ΑΣΤΥΝΟΜΟΣ Α'

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Ταχ. Δ/ση: Ηρώων Πολυτεχνείου, Τ.Κ. 24100
Τηλ.: 27210 44631, φαί: 7310321
Αρμόδιος: Υ/Α ΠΟΥΛΟΓΙΑΝΝΗΣ Μάρκος.
ΑΡΙΘΜ: ΠΡΩΤ: 2501/10/ 694

Ε.Υ.
ΜΕ ΑΠΟΔΕΙΞΗ

Καλαμάτα, 24 Φεβρουαρίου 2020

Π Ρ Ο Σ

Τον Δήμο Καλαμάτας
Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών.

ΘΕΜΑ: <<ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗ ΤΗΣ ΕΝΤΑΥΘΑ ΟΔΟΥ ΦΑΡΩΝ>>

Από Αστυνομικούς της Υπηρεσίας μας ,διενεργήθηκε αυτοψία στην ενταύθα οδό Φαρών και διαπιστώθηκε ότι σε τμήματα της οδού ο υφιστάμενος τεχνητός φωτισμός είναι ανεπαρκής, ενώ οι λαμπτήρες των στύλων ηλεκτροφωτισμού έχουν υποστεί βλάβη με αποτέλεσμα να έγκειται κίνδυνος πρόκλησης σοβαρού τροχαίου ατυχήματος.

Παρακαλούμε για τις δίκες σας ενέργειες.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΝΙΚΟΛΕΤΖΒΑΣ Κων/νος
ΑΣΤΥΝΟΜΟΣ Α

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Ταχ. Δ/ση: Ηρώων Πολυτεχνείου
Τ.Κ 241.00 -τηλ. 27210-44632
ΑΡΙΘ.ΠΡΩΤ: 2501/10/723

Καλαμάτα, 14 Μαρτίου 2021

78
2

ΠΡΟΣ

ΥΠΟΔ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΘΗΝΩΝ – 99,
Τ.Κ. 24 134 ΚΑΛΑΜΑΤΑ

ΕΝΤΑΥΘΑ

ΘΕΜΑ: « Τεχνική Αστυνόμευση οδού Ηρώων » .

ΣΧΕΤ: Το από 20-02-2021 έγγραφο ΖΑΧΑΡΟΠΟΥΛΟΥ Χρήστου, κάτοικου οδού Ηρώων -65, Καλαμάτα.

Στα πλαίσια εξέτασης των διαλαμβανομένων στην ανωτέρω σχετική, της οποίας είστε απ' ευθείας αποδέκτες, διενεργήθηκε αυτοψία και διαπιστώθηκε ότι στη συμβολή των οδών Ηρώων αριθ. 68 με την ανώνυμη δημοτική οδό η οποία συνδέει την περιοχή της Κητούπολης είναι τοποθετημένοι επί του οδοστρώματος δυο κάδοι καθαριότητας με αποτέλεσμα αφενός να περιορίζεται η ορατότητα , αφετέρου δε να προκαλείται δυσχέρεια στην κίνηση των οχημάτων. Κατόπιν τούτου από την Υπηρεσία μας κρίνεται απαραίτητη η μετάθεση των κάδων σε σημείο κατάλληλο και εντός ειδικής εσοχής.

Τέλος σας γνωρίζουμε ότι στο παραπάνω σημείο το οδόστρωμα έχει υποστεί φθορά και απαιτείται η αντικατάσταση του ασφαλτοτάπητα, καθόσον υφίσταται κίνδυνος πρόκλησης τροχαίου ατυχήματος.

ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

ΝΙΚΟΛΕΤΖΕΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Αστυνόμος Α΄

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Ταχ. Δ/ση: Ηρώων Πολυτεχνείου
Τ.Κ 241.00 -τηλ. 27210-44632
Αρμ: Α/Α' ΣΙΝΑΠΗΣ Νικόλαος
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ: 2 5 0 1 / 1 0 / 7 2 0

Καλαμάτα , 05 Φεβρουαρίου 2021

Π Ρ Ο Σ

α) Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΑΘΗΝΩΝ - 99,
Τ.Κ. 24 134 ΚΑΛΑΜΑΤΑ

ΘΕΜΑ: « Τεχνική Αστυνόμευση Οδών » .

Σας γνωρίζουμε ότι, όπως διαπιστώθηκε κατόπιν αυτοψίας Αξιωματικού της Υπηρεσίας μας, στη συμβολή των οδών Θέμελη και Υπαπαντής υπάρχει λακκούβα επί του οδοστρώματος, με αποτέλεσμα η οδός να καθίσταται λίαν επικίνδυνη για τους οδηγούς και να ελλοχεύει κίνδυνος πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων.

Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας και τις άμεσες δικές σας ενέργειες προς αποκατάσταση του προβλήματος.

Ο
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

ΝΙΚΟΛΕΤΖΕΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Αστυνομός Α'

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Δ.Τ.Υ
15/10

Καλαμάτα, 17 Οκτωβρίου 2019

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ταχ. Δ/ση: Ηρ. Πολυτεχνείου
ΤΚ 24100 Καλαμάτα
Τηλ. 27210 - 44633
Αρμόδιος: Υ/Β' ΛΙΑΡΑΚΟΥ Παναγιώτα

Π Ρ Ο Σ
ΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Αριθ. Πρωτ. ... 1510/19
Ημερ. Παραλαβής... 15/10/19

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. : 2501/10/676

Ε Ν Τ Α Υ Θ Α

Θ Ε Μ Α: «Τεχνική αστυνόμευση στην οδό Σαλαμίνας»

Κατόπιν αυτοψίας Αξιωματικού της Υπηρεσίας μας διαπιστώθηκε ότι κατά μήκος της εν θέματι οδού έχουν απόσβεστεί οι υφιστάμενες διαβάσεις πεζών.

Επιπλέον, από την Υπηρεσίας μας κρίνεται σκόπιμο η κατασκευή διαβάσεων πεζών από κυβόλιθο, καθόσον επρόκειτο για πολυσύχναστη οδό της πόλεως, περιξ της οποίας λειτουργούν πολλές επιχειρήσεις απτίασης καθ'όλα τα χρονικά έτος.

Τέλος, σας γνωρίζουμε ότι η Υπηρεσία μας συχνά γίνεται δέκτης παραπόνων σχετικά με οχήματα τα οποία αναπτύσσουν μεγάλες ταχύτητες στην εν θέματι οδό και έγκειται κίνδυνος σοβαρού τροχαίου ατυχήματος. Γι' αυτό προτείνεται να χαρακτηρισθεί περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, πράγμα που απαιτεί την αντικατάσταση του ασφαλτοτάπητα με κυβόλιθο, τόσο της οδού Σαλαμίνας όσο και των κάθετων οδών που διασταυρώνονται-κατάλήγουν σε αυτή.

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες λόγω αρμοδιότητας.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΕΙΤΑΙ

Δ-ΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
Ε Ν Τ Α Υ Θ Α



Κυριοφορικός
17/10/2019
[Signature]

Απόστολος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Ταχ. Δ/ση: Ηρώων Πολυτεχνείου, Τ.Κ. 24100
Τηλ.: 27210 44631, φαξ: 7310321
Αρμόδιος: Υ/Α ΠΟΥΛΟΓΙΑΝΝΗΣ Μάρκος.
ΑΡΙΘΜ: ΠΡΩΤ: 2501/10/709

ΜΕ ΑΠΟΔΕΙΞΗ

Καλαμάτα 25 Οκτωβρίου 2020

Π Ρ Ο Σ

Τον Δήμο Καλαμάτας
Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών

ΘΕΜΑ: <<ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗ ΟΔΟΥ ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ>>

Από Αστυνομικούς της Υπηρεσίας μας διενεργήθηκε αυτοψία στην ενταύθα οδό Αρτέμιδος και διαπιστώθηκαν τα εξής:

Α) Κατεύθυνση από Βορά προς Νότο

- 1) Στην διασταύρωση των οδών Αρτέμιδος και Λεϊκών απαιτείται ενίσχυση του τεχνητού φωτισμού.
- 2) Στο ύψος του 4^{ου} Λυκείου Καλαμάτας απαγόρευση ανάστροφης, καθ' όσον από την Υπηρεσία μας έχουν καταγραφεί αρκετά τροχαία ατυχήματα (εντευκατάσταση ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-53 με Ρ29).
- 3) Κλάδεμα δέντρων από το ύψος της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Λυκούργου, ιδιαίτερα δε στην συμβολή της εν θεματι οδού με την 3^η πάροδο Αρτέμιδος (αποκρύπτεται η ρυθμιστική πινακίδα κάθετης σήμανσης Ρ-29)

Β) Κατεύθυνση από Νότο προς Βορά.

- 1) Επί των πινακίδων κάθετης σήμανσης έχουν επικολληθεί αυτοκόλλητα και τις καθιστούν δυσδιάκριτες.
- 2) Στην διασταύρωση με την οδό Κιλκίς, φθορά της πινακίδα κάθετης σήμανσης Ρ-29.
- 3) Οι πληροφοριακές πινακίδες από το ύψος της οδού Λυκούργου έως το ύψος της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου δεν είναι εμφανής λόγω της υφιστάμενης πρασιάς και των δένδρων.
- 4) Ενίσχυση του τεχνητού φωτισμού από το ύψος της οδού Λυκούργου έως το ύψος της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου
- 5) Μετά το κατάστημα της Δ.Ε.Η επί της νησίδας τοποθέτηση μεταλλικού στηθαίου ασφαλείας.


Επίσης, και στις δυο κατευθύνσεις της οδού Αρτέμιδος, αμέσως μετά την οδό Κλαδά απαιτείται η εγκατάσταση –επανατοποθέτηση, σε μεγαλύτερο μήκος, πλαστικών ελαστικών κώνων προκειμένου να επιτευχθεί ο διαχωρισμός των λωρίδων κυκλοφορίας, πράγμα που θα συμβάλλει στην απρόσκοπτη κυκλοφορία των οχημάτων.

Ακόμη διαπιστώθηκε ότι αρκετοί λαμπτήρες του υφιστάμενου δημοτικού φωτισμού επί της νησίδας στο ύψος του καταστήματος ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ, έχουν υποστεί βλάβη, ενώ σε όλο το μήκος της οδού η οριζόντια σήμανση είναι αποχρωματισμένη (διαβάσεις πεζών, διαγραμμίσεις λωρίδων κυκλοφορίας)

Τέλος προτείνεται, στο ύψος του καταστήματος της Δ.Ε.Η όπου διακόπτεται η κεντρική νησίδα, η κατασκευή κατάλληλης εσοχής, τόσο στο ανερχόμενο όσο και στο κατερχόμενο ρεύμα κυκλοφορίας, προκειμένου η αναστροφή των οχημάτων να πραγματοποιείται με μεγαλύτερη ασφάλεια.

Παρακαλούμε για τις δίκες σας ενέργειες.-

Ο

ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

ΝΙΚΟΛΕΤΖΕΑΣ Κων/νος
ΑΣΤΥΝΟΜΟΣ Α'

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Ταχ. Δ/ση: Ηρώων Πολυτεχνείου, Τ.Κ. 24100
Τηλ.: 27210 44631, φα: 7310321
Αρμόδιος: Υ/Α' ΠΟΥΛΟΓΙΑΝΝΗΣ Μάρκος.
ΑΡΙΘΜ: ΠΡΩΤ: 2501/10/747

ΜΕ ΑΠΟΔΕΙΞΗ

Καλαμάτα, 20 Σεπτεμβρίου 2021

ΠΡΟΣ

Τον Δήμο Καλαμάτας
Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών.

ΘΕΜΑ: <<ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗ ΤΗΣ ΕΝΤΑΥΘΑ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΘΕΜΙΣΤΟΛΕΟΥΣ ΚΑΙ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ>>

Από αστυνομικούς της Υπηρεσίας μας διενεργήθηκε αυτοψία στην εν θέματι διασταύρωση, και κρίνεται επιβεβλημένο η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων να ρυθμίζεται με φωτεινούς σηματοδότες καθόσον επρόκειτο για κεντρικές οδούς της πόλεως οι οποίες παρουσιάζουν αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο καθ' όλο το 24ωρο, ενώ η παραπάνω κυκλοφοριακή ρύθμιση θα συμβάλλει σε μεγάλο βαθμό στη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων.

Παρακαλούμε για τις δίκες σας ενέργειες.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Ταχ. Δ/ση: Ηρώων Πολυτεχνείου, Τ.Κ. 24100
Τηλ.: 27210 44631, φαξ: 7310321
Αρμόδιος: Υ/Α' ΠΟΥΛΟΓΙΑΝΝΗΣ Μάρκος.
ΑΡΙΘΜ: ΠΡΩΤ: 2501/10/744

ΜΕ ΑΠΟΔΕΙΞΗ

Καλαμάτα, 17 Σεπτεμβρίου 2021

ΠΡΟΣ

✓ Τον Δήμο Καλαμάτας
✓ Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών.

ΘΕΜΑ: <<ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗ ΟΔΩΝ ΛΑΚΩΝΙΚΗΣ - ΦΑΡΩΝ - ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ>>

4

Σας γνωρίζουμε ότι στις συμβολές της οδού Λακωνικής με τις οδούς Φαρών και Παλαιολόγου αντίστοιχα, καταγράφονται από την Υπηρεσία μας συχνά οδικά τροχαία ατυχήματα, πολλά εκ των οποίων σοβαρά, καθόσον περιορίζεται η ορατότητα συνεπεία σταθμεύσεων οχημάτων στις προαναφερόμενες οδούς με τις οποίες συμβάλλει η οδός Λακωνικής.

Προκειμένου αρθούν οι παραπάνω επικινδυνότητες παρακαλούμε όπως προβείτε στην εγκατάσταση καιιάλληλης σήμανσης επί της ανατολικής πλευράς των εν λόγω οδών (τεθλασμένη κίτρινη διαγράμμιση, σταθεροί ελαστικοί κώνοι)

Παρακαλούμε για τις δίκες σας ενέργειες.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Ταχ. Δ/ση: Ηρώων Πολυτεχνείου, Τ.Κ. 24100
Τηλ.: 27210 44631, φαξ: 7310321
Αρμόδιος: Υ/Α ΠΟΥΛΟΓΙΑΝΝΗΣ Μάρκος
ΑΡΙΘΜ: ΠΡΩΤ: 2501/10/746

ΔΤΥ
24/9
Καλαμάτα

ΜΕ ΑΠΟΔΕΙΞΗ

Καλαμάτα, 20 Σεπτεμβρίου 2021

ΠΡΟΣ

Τον Δήμο Καλαμάτας
Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών.

ΘΕΜΑ: <<ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗ ΤΗΣ ΕΝΤΑΥΘΑ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ ΚΑΙ
ΠΛΑΤΕΙΟΥ>>

Από αστυνομικούς της Υπηρεσίας μας διενεογήθηκε αυτοψία στην εν θέματι διασταύρωση, και κρίνεται επιβεβλημένο η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων να ρυθμίζεται με φωτεινούς σηματοδότες καθόσον επρόκειτο για κεντρικές οδούς της πόλεως οι οποίες παρουσιάζουν αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο καθ' όλο το 24ωρο, ενώ η παραπάνω κυκλοφοριακή ρύθμιση θα συμβάλλει σε μεγάλο βαθμό στη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων.

Παρακαλούμε για τις δίκες σας ενέργειες.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Ταχ. Δ/ση: Ηρώων Πολυτεχνείου, Τ.Κ. 24100
Τηλ.: 27210 44631, φαξ: 7310321
Αρμόδιος: Υ/Α' ΠΟΥΛΟΓΙΑΝΝΗΣ Μάρκος.
ΑΡΙΘΜ: ΠΡΩΤ: 2501/10/745

ΜΕ ΑΠΟΔΕΙΞΗ

Καλαμάτα, 17 Σεπτεμβρίου 2021

ΠΡΟΣ

 Τον Δήμο Καλαμάτας
Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών.

ΘΕΜΑ: <<ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗ ΤΗΣ ΕΝΤΑΥΘΑ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΚΑΙ
ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ>>

Από αστυνομικούς της Υπηρεσίας μας διενεργήθηκε αυτοψία στην εν θέματι διασταύρωση, και κρίνεται επιβεβλημένο η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων να ρυθμίζεται με φωτεινούς σηματοδότες καθόσον επρόκειτο για κεντρικές οδούς της πόλεως οι οποίες παρουσιάζουν αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο καθ' όλο το 24ωρο, ενώ η παραπάνω κυκλοφοριακή ρύθμιση θα συμβάλει σε μεγάλο βαθμό στη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων.

Παρακαλούμε για τις δίκες σας ενέργειες.

