
**ΕΡΓΟ: «ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΗ – ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ 23^{ης} ΜΑΡΤΙΟΥ»
ΣΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ**



ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Σ.Α.Υ.)

(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3 παρ. 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10)

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Φ.Α.Υ.)

(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3 - παρ. 3, 7, 8, 9, 10, 11)

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Σ.Α.Υ.)

(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3 παρ. 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10)

A. Γ Ε Ν Ι Κ Α

1. Στοιχεία του έργου

1.1. Έργο: «Αναδιάταξη – Αναδιοργάνωση Πλατείας 23^{ης} Μαρτίου», στην Καλαμάτα.

1.2. Διεύθυνση έργου: Ιστορικό Κέντρο Καλαμάτας (Πλατεία 23^{ης} Μαρτίου)

1.3. Αναθέσας: Τουριστικές Επιχειρήσεις Α.Ε. (Τ.Ε.ΜΕΣ).

1.4. Περιγραφή φάσεων εργασιών

Κυκλοφοριακή Μελέτη:

Η κυκλοφοριακή μελέτη αφορά στην ανακουφιστική παρέμβαση στο οδικό δίκτυο με την διατήρηση της αμφίδρομης κυκλοφορίας της οδού 23^{ης} Μαρτίου, Υπαπαντής και Σταδίου, με καλύτερη διευθέτηση των κυκλοφοριακών ροών.

Διαμόρφωση των πεζοδρομίων και της πλατείας 23^{ης} Μαρτίου:

Στις Ειδικές Αρχιτεκτονικές Εργασίες της παρέμβασης, περιλαμβάνονται δαπεδοστρώσεις των πεζοδρομίων και της πλατείας, επίστρωση οδοστρώματος με κυβόλιθους, επανατοποθέτηση προτομών και στύλων φωτισμού, διαμόρφωση χώρων καθιστικών, σχεδιασμό κατάλληλων υποδομών για τα Α.με.Α., τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού και εργασίες φύτευσης του χώρου.

Υδραυλική Μελέτη:

Η Υδραυλική μελέτη αφορά στην εκ νέου διευθέτηση των ομβρίων υδάτων της πλατείας και των πεζοδρομίων. Λόγω της αλλαγής των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των πεζοδρομίων, στις συμβολές των οδών και των αλλαγών των υψομετρικών σταθμών των πεζοδρομίων και ρείθρων διαταράσσεται η ομαλή απορροή των ομβρίων υδάτων με βαρύτητα, μέσω των ρείθρων και των φρεατίων υδροσυλλογής, στο δίκτυο αποχέτευσης.

Προτείνεται η εξής σειρά εργασιών κατά τη διάρκεια της κατασκευής:

1. Εκτροπή κυκλοφορίας και των δυο ρευμάτων στην κατεύθυνση Υπαπαντής - Νέδοντος.
2. Κατασκευή έργων συμπεριλαμβανομένων αυτών συλλογής ομβρίων στην νότια πλευρά επέμβασης – μεταφορά σε νέα θέση των προτομών.
3. Εκτροπή κυκλοφορίας στην κατεύθυνση Νέδοντος - Υπαπαντής.
4. Ολοκλήρωση έργων ομβρίων.
5. Εκτέλεση εργασιών πλατείας και οδού 23^{ης} Μαρτίου
6. Εφαρμογή εγκεκριμένου κυκλοφοριακού.

2. ΔΑΠΕΔΟΣΤΡΩΣΕΙΣ

Στις εργασίες δαπεδοστρώσεων των πεζοδρομίων και της πλατείας, περιλαμβάνονται οι παρακάτω κατασκευές οι θέσεις των οποίων καθορίζεται από τα σχέδια της μελέτης διαμόρφωσης, αναλυτικότερα:

Θα πραγματοποιηθούν επιστρώσεις δαπέδων πεζοδρομίων και πλατειών με φυσικούς ορθογωνικούς λίθους, δαπεδοστρώσεις με κυβόλιθους (διαβάσεις πεζών), επίστρωση οδοστρώματος με κυβόλιθους, ιωιουθέιηση τσιμεντόπλακων για την όδευση τυφλών, τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού καθώς και εργασίες φύτευσης του χώρου.

2.1. Δαπεδοστρώσεις Πεζοδρομίων και Πλατείας 23^{ης} Μαρτίου.

Οι επιφάνειες κίνησης πεζών αφορούν τόσο τα πεζοδρόμια όσο και την πλατεία. Το υλικό που προτείνεται στους χώρους αυτούς, είναι κατά βάση οι ορθογωνικοί φυσικοί λίθοι. Ως βασικό στοιχείο επίστρωσης, επιλέγονται οι ορθογωνικοί φυσικοί λίθοι μεταβλητών διαστάσεων και χρώματος, ομοίως με την διαμόρφωση πέριξ του ναού των Αγίων Αποστόλων.

Επιπρόσθετα, ως στοιχεία διάκοσμου της γενικής πλακόστρωσης προτείνεται η χρήση ορθογωνικών φυσικών λίθων γκρι χρώματος, ομοίως με τα διακοσμητικά φιλέτα στην κάτω πλευρά της υφιστάμενη πλατείας. Τα υλικά αυτά προτείνεται να επαναληφθούν στην νέα διαμόρφωση της πλατείας, για λόγους συνέπειας και ομοιομορφίας με την υφιστάμενη κατάσταση.

Ως υπόβαση της πλακόστρωσης χρησιμοποιείται πλάκα οπλισμένου σκυροδέματος με πλέγμα και τσιμεντοκονία κυμαινόμενου πάχους κατ' ελάχιστο 2,0 cm. Οι αρμοί θα πρέπει να ενισχυθούν με τσιμέντο. Ακόμα, η υπόβαση θα γίνει κατόπιν εγκρίσεως της επίβλεψης αφότου αξιολογηθεί η υφιστάμενη.

Τα στοιχεία της υπόβασης της υφιστάμενης πλακόστρωσης της πλατείας με ακανόνιστη πέτρα τύπου Καρύστου, ελήφθησαν από την εγκριθείσα μελέτη στο Αρχείο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου.

Στις πλακοστρώσεις προστίθεται αρμός διαστολής ανά 10,00 μέτρα και στις δυο κατευθύνσεις.

2.1.1. Προεργασίες

Καθαίρεση των υφιστάμενων πλακοστρώσεων από πέτρα Καρύστου, των βιομηχανικών δαπέδων και των κρασπεδόρειθρων.

2.1.2. Επιστρώσεις με κυβόλιθους

Οι κυβόλιθοι είναι το δεύτερο υλικό που χρησιμοποιείται σε χώρους κίνησης πεζών και τοποθετείται στις υπερυψωμένες διαβάσεις της οδού Αριστομένους και της οδού Σφακτηρίας, στη συμβολή τους με την οδό 23ης Μαρτίου. Οι κυβόλιθοι που χρησιμοποιούνται θα είναι διαστάσεων 20x10x6 εκ. και χρώματος γκρι για την γενική πλακόστρωση και λευκού χρώματος για τις διαβάσεις.

Στο οδόστρωμα τοποθετούνται κυβόλιθοι διαστάσεων 14x14x10εκ χρώματος μπεζ. Στον κυκλικό κόμβο, τοποθετούνται επίσης κυβόλιθοι διαστάσεων 14x14x10εκ, χρώματος όμως γκρι.

2.1.3. Κρασπεδόρειθρα

Για την οριοθέτηση των πλακοστρώσεων χρησιμοποιούνται πρόχυτα κράσπεδα από σκυρόδεμα.

2.1.4. Πλάκες όδευσης τυφλών και υποβαθμίσεις πεζοδρομίων για Α.με.Α.

Στις οδεύσεις τυφλών τοποθετούνται ανάγλυφες αντιολισθηρές τσιμεντόπλακες 40x40x4εκ χρώματος γκρι. Επιπλέον, κάθετα στις διαβάσεις πεζών, σχεδιάζονται ράμπες για τα ΑμεΑ.

Τα υλικά που χρησιμοποιούνται στις ράμπες οι οποίες διασταυρώνονται με τις οδεύσεις τυφλών ακολουθούν τις ίδιες προδιαγραφές με τις οδεύσεις. Οι ράμπες αυτές θα έχουν διαστάσεις 160x200 εκ. σύμφωνα με τις προδιαγραφές για τα ΑμεΑ και διαστρώνονται με τσιμεντόπλακες 40x40x4 εκ με πλατιές και αραιές ρίγες, χρώματος γκρι και τσιμεντόπλακες 40x40x4 εκ με έντονες φολίδες, χρώματος επίσης γκρι. Αντίθετα, οι υπόλοιπες ράμπες θα έχουν διαστάσεις 160x200 εκ. και υθα διαστρωθούν με χτυπητές πλάκες μάρμαρου τύπου Πάρνωνα, διαστάσεων 40x40x3 εκ.

Οι πλάκες τοποθετούνται σε υπόστρωμα από τσιμεντοκονία πάχους 2 εκ. και υπόβαση, η οποία θα αποτελείται από πλάκα οπλισμένου σκυροδέματος με πλέγμα πάχους 15 εκ. και συμπιεσμένο διαβαθμισμένο υλικό 3Α πάχους επίσης 15 εκ. Οι αρμοί θα πρέπει να ενισχυθούν με τσιμέντο.

3. ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ

Για την αντιμετώπιση των στάσιμων (λιμναζόντων) υδάτων και πλημμυρών, ειδικότερα στα χαμηλότερα σημεία των εσοχών προσωρινής στάθμευσης που κατασκευάζονται σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης, προβλέπεται η μετατόπιση των υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής σε νέες θέσεις και η σύνδεσή τους με τα υφιστάμενα φρεάτια κατά κανόνα, ή απευθείας στο δίκτυο της ΔΕΥΑΚ.

Η μελέτη για την διαχείριση της απορροής των υδάτων και των απαραίτητων κατασκευών σε κάθε θέση του έργου, συντάσσεται σε συνεργασία και σύμφωνη γνώμη του φορέα του οργανισμού αποχέτευσης και τις προδιαγραφές και τα σχέδια της ΔΕΥΑΚ (πρότυπα σχέδια φρεατίων ομβρίων συνοδεύουν την παρούσα).

Το έργο θα υλοποιείται, μετά από την τελική έγκριση της Διευθύνουσας υπηρεσίας του έργου.

Η μελέτη αποχέτευσης ομβρίων, είναι πλήρως προσαρμοσμένη στην αρχιτεκτονική πρόταση της μελέτης του έργου και ακολουθεί πλήρως τις διαμορφούμενες στάθμες, ρύσεις κλπ.

Η εγκατάσταση αποχέτευσης ομβρίων υδάτων, περιλαμβάνει όλα τα κανάλια συλλογής (όσα φυσικά παραμένουν από τα παλαιά κανάλια αλλά και τα νέα που τοποθετούνται σε επιλεγμένα σημεία), τις σχάρες και τα φρεάτια που είναι απαραίτητα για την παραλαβή των ομβρίων υδάτων από τα πεζοδρόμια καθώς και τα ρείθρα, προς όλα τα διαθέσιμα δίκτυα της ΔΕΥΑΚ.

Προς τούτο, η μελέτη περιλαμβάνει την κατασκευή νέων φρεατίων, τα οποία είτε θα συνδεθούν με τα υφιστάμενα φρεάτια της ΔΕΥΑΚ και μέσω αυτών θα καταλήξουν στους κεντρικούς αγωγούς ομβρίων, είτε απευθείας στο υπάρχον δίκτυο αποχέτευσης, με πλαστικούς σωλήνες δομημένου τοιχώματος

εξωτερικής διαμέτρου D315mm και D400mm αντίστοιχα, εγκιβωτισμένους σε σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15.

Επίσης προτείνεται η διατήρηση των υπαρχόντων φρεατίων υδροσυλλογής όπου αυτό κρίνεται εφικτό και η κατασκευή νέων φρεατίων (μόνο με σχάρα ή και με μετώπη αντίστοιχα), όπως φαίνεται και από τα συνημμένα σχέδια της μελέτης.

Σημειώνεται επίσης, ότι η αποχέτευση των ομβρίων υδάτων από τον αναμορφούμενο πλακόστρωτο χώρο των πεζοδρομίων στις συμβολές των οδών, θα λειτουργεί με βαρύτητα, οδηγώντας με την κατάλληλη πάντα κλίση των διαστρωμένων επιφανειών, τα νερά στα ρείθρα.

Σε ότι αφορά τώρα το υπάρχον δίκτυο αποχέτευσης ομβρίων στην περιοχή της μελέτης, θα πρέπει να σημειωθεί ότι η περιοχή διατρέχεται στον άξονα βορρά – νότου, από τους εξής αγωγούς ομβρίων:

- έναν τσιμεντένιο αγωγό ομβρίων που διατρέχει την οδό Γερμανού διατομής $D = 400\text{mm}$, ενώ στον πεζόδρομο της οδού Αριστομένους συνεχίζει ο ίδιος αγωγός με μεγαλύτερη διατομή $D = 500\text{mm}$, σύμφωνα με τα σχέδια της ΔΕΥΑΚ.
- δύο αγωγούς ομβρίων διατομής $D=600\text{mm}$ έως και $D = 800\text{mm}$, διερχόμενοι ο μὲν ένας βόρεια της πλατείας 23^{ης} Μαρτίου πλησίον του Ι.Ν των Αγίων Αποστόλων, ο δε έτερος διερχόμενος από την οδό Υπαπαντής, κατά μήκος του άξονα της οδού. Οι δύο προαναφερθέντες αγωγοί συναντώνται μεταξύ τους και συνεχίζουν ως ένας πλέον αγωγός, με κατεύθυνση νότια, την πορεία τους επί της οδού Αναγνωσταρά, με μεγαλύτερη όμως διατομή $D = 1300\text{mm}$.
- έναν μικρότερο πλαστικό (PE) αγωγό εξωτερικής διατομής $D = 315\text{mm}$, με κατεύθυνση νότια στην οδό Αγ. Νικολάου.

Εκτός όλων των άλλων, η μελέτη προτείνει επίσης την αποχέτευση των υπαρχόντων υδροσυλλογών από τις παρακείμενες οικοδομές, στους υφιστάμενους αγωγούς ομβρίων.

Προς τούτο, προβλέπεται η τυχόν αποκατάσταση των υφιστάμενων κατεστραμμένων υδρορροών (παντός τύπου και διατομής) από τις παρακείμενες οικοδομές, η σωστή παροχέτευσή των ομβρίων υδάτων μέσω πλαστικών σωλήνων διατομής $D = 125\text{ mm}$, στο έδαφος, αποχετεύοντας τα νερά είτε απευθείας στο ρείθρο εφόσον η απόσταση από το εκάστοτε φρεάτιο επίσκεψης στο ύψος της Ο.Γ. το επιτρέπει, είτε δια μέσου πλαστικών αγωγών $D = 250\text{mm}$, τοποθετούμενοι στα μεγαλύτερα σε πλάτος πεζοδρόμια ανάλογα την περίπτωση, οι οποίοι θα τα μεταφέρουν στα πλησιέστερα φρεάτια, είτε απευθείας στο υπάρχον δίκτυο της πόλης.

B. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΟΥΝ

1. Πιθανός κίνδυνος από αστοχία του εδάφους (κατολισθήσεις, καταρρεύσεις, υποχωρήσεις πρανών, σύγκρουση - ανατροπή μηχανημάτων).
2. Κίνδυνος πτώσης από ύψος, πέρατα κρηπιδώματος, ανοίγματα, πτώση υλικών και αντικειμένων.

3. Πτώση υλικών, εργασία στα πέρατα κρηπιδώματος, πλησίον ανοιγμάτων.
4. Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας, εργασία στα πέρατα κρηπιδώματος.
5. Κίνδυνος εκρήξεων, ηλεκτροπληξίας.
6. Πτώση υλικών, εργασία στα πέρατα κρηπιδώματος, πλησίον ανοιγμάτων, εργασία σε ικριώματα, χρήση ασβέστη.
7. Κίνδυνος εκρήξεων από φλόγιστρα.
8. Κίνδυνος εργατικού ατυχήματος από δίσκο κοπής, θόρυβος.
9. Κίνδυνος μόνο στη μεταφορά των υλικών.
10. Κίνδυνος πυρκαγιάς από χρήση φλόγας, κίνδυνος εκρήξεων.
11. Κίνδυνος κοπής ή ατυχήματος κατά την μεταφορά.

Γ. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

1. Δεν υφίστανται κίνδυνοι λόγω του επιπέδου του εδάφους και την μη ύπαρξη πιθανότητας κατολισθήσεων βράχων, έτσι και αλλιώς θα ληφθούν όλα τα αναγκαία μέτρα για να προστατευθούν οι εργαζόμενοι, όπως κράνος και μπότες, αλλά και θα αποφευχθούν τυχόν προβλήματα
2. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων, πέραν από τους συνήθεις.
3. Δεν υπάρχει κανένας ορατός κίνδυνος πέραν από αυτόν της φύσης της δουλειάς, διότι δεν υπάρχουν ούτε μεγάλα φορτία, αλλά ούτε και μεγάλα μηχανήματα.
4. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων, πέραν από τους συνήθεις.
5. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων, πέραν από τους συνήθεις.
6. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων, πέραν από τους συνήθεις.
7. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων, πέραν από τους συνήθεις.
8. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων, πέραν από τους συνήθεις.
9. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων, πέραν από τους συνήθεις.
10. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων, πέραν από τους συνήθεις.
11. Δεν προβλέπεται κανένας ορατός κίνδυνος που θα μπορούσε να αντιμετωπισθεί εκ των προτέρων, πέραν από τους συνήθεις.

Δ. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. Προσπέλαση στο εργοτάξιο, πρόσβαση στις θέσεις εργασίας:
Δεν απαιτείται ιδιαίτερη μέριμνα πέραν των συνηθισμένων.
2. Κυκλοφορία οχημάτων και πεζών εντός του εργοταξίου:

Δεν απαιτείται ιδιαίτερη μέριμνα πέραν των συνηθισμένων.

3. Χώροι αποθήκευσης υλικών και τρόπος αποκομιδής αχρήστων:

Αποθήκευση στον χώρο του λιμανιού και αποκομιδή αχρήστων με μηχανικά μέσα.

4. Συνθήκες αποκομιδής επικίνδυνων υλικών:

Δεν θα χρησιμοποιηθούν επικίνδυνα υλικά.

5. Χώροι υγιεινής, εστίασης και πρώτων βοηθειών:

Θα εγκατασταθούν χημικά W.C. και φαρμακείο.

6. Κατασκευή ικριωμάτων:

Συνήθους μορφής βάσει των Π.Δ. 778/80 και Π.Δ. 1073/81.

Καλαμάτα 28 / 1 / - 2022

Καλαμάτα 28 / 1 / - 2022

Καλαμάτα 28 / 1 / - 2022

Ο συντάξας

Παναγιώτης Δ. Νασόπουλος
Αρχιτέκτων Μηχανικός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος
του τμήματος Μελετών

Παναγιώτης Δ. Νασόπουλος
Αρχιτέκτων Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η αν. Δ/ντρια Τ.Υ.
του Δήμου Καλαμάτας

Χριστίνα Λυκουργιά
Τοπογράφος Μηχανικός

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Φ.Α.Υ.)

(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3 - παρ. 3, 7, 8, 9, 10, 11)

Α. Γ Ε Ν Ι Κ Α

1. Στοιχεία του έργου

1.1. Έργο: «Αναδιάταξη – Αναδιοργάνωση Πλατείας 23^{ης} Μαρτίου», στην Καλαμάτα.

1.2. Διεύθυνση έργου: Ιστορικό Κέντρο Καλαμάτας (Πλατεία 23^{ης} Μαρτίου)

1.3. Αναθέσας: Τουριστικές Επιχειρήσεις Α.Ε. (Τ.Ε.ΜΕΣ).

Β. ΜΗΤΡΩΟ ΕΡΓΟΥ

1. Τεχνική Περιγραφή Υφιστάμενης Κατάστασης.

Η οδός 23ης Μαρτίου αποτελεί το νότιο όριο του κύριου πυρήνα του Ιστορικού Κέντρου της πόλης. Η παλιά εμπορική χρήση του ιστορικού κέντρου είναι φθίνουσα, καθώς σταδιακά αντικαθίσταται από χρήσεις διασκέδασης και πολιτισμού.

Παράλληλα, η οδός αποτελεί και την αφετηρία της κεντρικής οδού Αριστομένους της οποίας το πεζοδρομημένο τμήμα της μαζί με την συνέχειά της στην κεντρική πλατεία, αποτελεί τον κύριο πυρήνα του εμπορικού κέντρου της πόλης.

Στην οδό βρίσκονται αρκετά διατηρητέα κτίρια και συνολικά μαζί και με την ευρισκόμενη σε επαφή πλατεία - ιστορικό τόπο του Ι.Ν. Αγ. Αποστόλων, αποτελεί τοπόσημο της φυσιογνωμίας της πόλης της Καλαμάτας.

Η οδός 23ης Μαρτίου είναι το τμήμα εκείνο της πόλης απ' όπου μπορεί κανείς να ξεκινήσει την περιήγηση του στην Καλαμάτα. Η περιπλάνηση στα στενά δρομάκια του Ιστορικού κέντρου της πόλης σε μεταφέρει σε μία άλλη εποχή και σου δίνει την ευκαιρία να ανακαλύψεις παλιά κτίρια που άντεξαν στο πέρασμα του χρόνου, δεκάδες αρχοντικά, λιθόχτιστες εκκλησίες, μουσεία, καταστήματα με τοπικά προϊόντα και χώρους διασκέδασης.

Η πλατεία που βρίσκεται σε επαφή με την οδό, έχει ονομαστεί σε ένδειξη μνήμης ως Πλατεία 23ης Μαρτίου – από όπου ξεκίνησε η Ελληνική Επανάσταση του 1821 - και σε αυτή λαμβάνουν χώρα εκδηλώσεις στις εθνικές γιορτές. Στη συνέχεια της πλατείας βρίσκεται και το βυζαντινό εκκλησάκι των Αγίων Αποστόλων που αποτελεί και το ιστορικό σύμβολο της πόλης.

Η περιοχή του έργου περιλαμβάνει το τμήμα της οδού 23^{ης} Μαρτίου, από την οδό Νέδοντος έως την οδό Σταδίου και την οδό Υπαπαντής από το round - about μέχρι και τα όρια της υπάρχουσας μελέτης διαμόρφωσης της οδού (περίπου 50,00 μ από τον κυκλικό κόμβο).

2. Περιγραφή ειδικών αρχιτεκτονικών εργασιών

Η ειδική αρχιτεκτονική μελέτη αφορά την βελτίωση της άνεσης της κυκλοφορίας των πεζών, την αισθητική αναβάθμιση για τόνωση εμπορικού και ψυχαγωγικού χαρακτήρα της περιοχής, την αποσυμφόρηση του οδικού δικτύου περιφερειακά της πλατείας, την αύξηση των περιοχών κίνησης των ευάλωτων χρηστών και την επίτευξη της περιβαλλοντικής αναβάθμισης της άμεσης περιοχής.

Αυτό επιτυγχάνεται δίνοντας προτεραιότητα στην κίνηση των πεζών με την αύξηση της επιφάνειας της πλατείας και των πεζοδρομίων της οδού 23^{ης} Μαρτίου. Για το λόγο αυτό, μειώνεται το διαθέσιμο οδόστρωμα κίνησης των οχημάτων επί της οδού Σταδίου, από την οδό Νέδοντος έως τον κυκλικό κόμβο με την οδό Υπαπαντής.

Κύριος στόχος της παράλληλα εκπονούμενης κυκλοφοριακής μελέτης, είναι η ανακουφιστική παρέμβαση στο οδικό δίκτυο με την διατήρηση της αμφίδρομης κυκλοφορίας της οδού 23^{ης} Μαρτίου, Υπαπαντής και Σταδίου, με καλύτερη διευθέτηση των κυκλοφοριακών ροών.

Πιο συγκεκριμένα, το πλάτος του δρόμου ανά κατεύθυνση από 8,0 μ – 10,0 μ που είναι σήμερα, μειώνεται στο κατ' ελάχιστο 3,50 μ (περιλαμβανομένων και των ρείθρων 0,25μ + 0,25μ), η κεντρική νησίδα μειώνεται κατά μήκος αλλά αυξάνεται κατά πλάτος προσδίδοντας περισσότερο χώρο πρασίνου και ο κόμβος με ακτίνα 8,0 μ μειώνεται στα 4,0 μ.

Ταυτόχρονα, περιορίζεται ο χώρος για στάθμευση αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών στην ευρύτερη περιοχή της πλατείας 23ης Μαρτίου, αλλά υπάρχει η πρόβλεψη εσοχών στα πεζοδρόμια για στάση – στάθμευση οχημάτων ΑμεΑ και οχημάτων για εφοδιασμό των επιχειρήσεων της περιοχής.

Συγκεκριμένα στις ειδικές αρχιτεκτονικές εργασίες της διαμόρφωσης, περιλαμβάνονται δαπεδοστρώσεις των πεζοδρομίων και της πλατείας, επίστρωση του οδοστρώματος με κυβόλιθους, επανατοποθέτηση προτομών και στύλων φωτισμού, διαμόρφωση χώρων καθιστικών, σχεδιασμό κατάλληλων υποδομών για τα Α.με.Α., τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού και εργασίες φύτευσης του χώρου.

3. Σχέδια

Για την ειδική αρχιτεκτονική μελέτη, χρειάστηκε να γίνουν σχέδια διαμόρφωσης που σημαίνονται με το κεφαλαίο ΑΡ και σχέδια λεπτομερειών που σημαίνονται με το κεφαλαίο Λ.

Θα προσαρτηθούν στο Φ.Α.Υ. με τη μορφή παραρτήματος τα "ως κατασκευάστηκε" σχέδια του έργου, μετά την ολοκλήρωση της εκτέλεσής του.

Γ. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

- Δεν υπάρχουν ζώνες ιδιαίτερου κινδύνου στο εργοτάξιο για τις Αρχιτεκτονικές Εργασίες.
- Δεν υπάρχουν ιδιαιτερότητες στη στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή του έργου, όταν θα εκτελεστούν οι δαπεδοστρώσεις.
- Θα έχει προηγηθεί η τοποθέτηση των Η/Μ δικτύων.

- Θέσεις φρεατίων και πυροσβεστικές φωλιές θα επισημανθούν.

Δ. ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Η τοποθέτηση θα γίνει με επιμελημένο τρόπο και η τελική επιφάνεια θα είναι επίπεδη. Δεν θα υπάρχουν αστοχίες και υπερυψώσεις των πλακών. Σε περίπτωση που διαπιστωθούν από την επίβλεψη, θα αποξηλώνονται άμεσα και θα επανατοποθετούνται.

Καλαμάτα 28/11 - 2022

Ο συντάξας

Παναγιώτης Δ. Νασόπουλος
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Καλαμάτα 28/11 - 2022

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος
του τμήματος Μελετών

Παναγιώτης Δ. Νασόπουλος
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Καλαμάτα 28/11 - 2022

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η αν. Δ/ντρια Τ.Υ.
του Δήμου Καλαμάτας

Χριστίνα Λυκουργιά
Τοπογράφος Μηχανικός