



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΑΠΟΘΗΚΗΣ

Ταχ. Δ/ση: Αθηνών 99  
Πληροφορίες: ΚΟΥΤΣΟΥΛΗ ΔΗΜΗΤΡΑ  
Τηλέφωνο: 2721360753  
e\_mail: d.koutsouli@kalamata.gr

ΠΡΟΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ

### ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Ο Δήμος Καλαμάτας πρόκειται να προβεί με τη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης στην δαπάνη με τίτλο «**Προμήθεια μικρού λεωφορείου για την μεταφορά ωφελούμενων Κ.Δ.Α.Π. με Α του Δήμου Καλαμάτας**», συνολικής προϋπολογιζόμενης αξίας **37.200,00 €** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. , όπως αναλυτικά περιγράφεται στην υπ'αριθμ. 75/2021 μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας.

Κατόπιν τούτου καλεί τους ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς να αποστείλουν την προσφορά τους, με υπογραφή και σφραγίδα, στο πρωτόκολλο του Δήμου, μέχρι και **05/10/2021** ώρα **15:00 μ.μ.**

Η υπηρεσία θα ανατεθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να προσκομίσουν σε σφραγισμένο φάκελο, ο οποίος εξωτερικά θα πρέπει να φέρει την σφραγίδα του προσφέροντα και να αναγράφει τον όρο «**ΠΡΟΣΦΟΡΑ**» καθώς και τον πλήρη τίτλο της προσφερόμενης υπηρεσίας, τα παρακάτω :

1.Υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86 με την οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώνει:

α) Στην περίπτωση φυσικού προσώπου, ότι δεν υπάρχει εις βάρος του αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση για τους λόγους που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου 73 του Ν.4412/16.

β) Στην περίπτωση νομικού προσώπου (εταιρίας), ότι δεν υπάρχει αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση για τους λόγους που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου 73 του Ν.4412/16 εις βάρος των εξής προσώπων:

- στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (Ι.Κ.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) τους διαχειριστές.
- στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον διευθύνοντα Σύμβουλο, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και τα πρόσωπα στα οποία με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει ανατεθεί το σύνολο της διαχείρισης και εκπροσώπησης της εταιρείας.
- στις περιπτώσεις Συνεταιρισμών, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.
- σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, τον κατά περίπτωση νόμιμο εκπρόσωπο.

Στην περίπτωση αυτή η υπεύθυνη δήλωση υπογράφεται από τον νόμιμο εκπρόσωπο της εταιρίας όπως αυτός ορίζεται στην περίπτωση 79Α του Ν.4412/16.

2. Φορολογική ενημερότητα

3. Ασφαλιστική ενημερότητα

4. Καταστατικό

5. Πιστοποιητικά νόμιμης σύστασης και εκπροσώπησης της εταιρείας από το ΓΕΜΗ.

Τα κατά περίπτωση πιστοποιητικά νόμιμης σύστασης και εκπροσώπησης (πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, γενικό πιστοποιητικό ΓΕΜΗ) καταστατικό ίδρυσης ανάλογα με την μορφή της εταιρείας.

6. Υπεύθυνη δήλωση περί μη επιβολής σε βάρος του οικονομικού φορέα της κύρωσης του οριζόντιου αποκλεισμού, σύμφωνα τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας. (άρθρο 74 παρ.4 Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 23 του Ν.4782/2021)

Οι ανωτέρω υπεύθυνες δηλώσεις υποβάλλονται εκ μέρους του νόμιμου εκπροσώπου του οικονομικού φορέα, όπως αυτός ορίζεται στην περίπτωση 79Α του Ν.4412/2016.

Οι υπεύθυνες δηλώσεις γίνονται αποδεκτές εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της παρούσας πρόσκλησης (άρθρο 80 παρ.12 του Ν.4412/2016, όπως προστέθηκε με την παρ.7αδ του άρθρου 43 του Ν.4605/2019). Η φορολογική και η ασφαλιστική ενημερότητα γίνονται αποδεκτές εφόσον είναι σε ισχύ κατά το χρόνο

υποβολής τους. Το πιστοποιητικό ΓΕΜΗ, εφόσον έχει εκδοθεί έως 30 εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του (άρθρο 80 παρ.12 του Ν.4412/2016, όπως προστέθηκε με την παρ.7αδ του άρθρου 43 του Ν.4605/2019).

7. Τεχνική προσφορά, η οποία θα περιλαμβάνει:

α.Υπεύθυνη δήλωση ότι έλαβε γνώση των τεχνικών προδιαγραφών της υπ'αριθμ. 75/2021 μελέτης και τις αποδέχεται ανεπιφύλακτα.

β.Όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την αξιολόγηση της τεχνικής προσφοράς τα οποία αναφέρονται αναλυτικά στο κεφάλαιο 2 –«ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ –ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» της υπ'αριθμ. 75/2021 μελέτης.

8. Οικονομική προσφορά (υπόδειγμα δίνεται στη μελέτη)

Συνημμένο, στην παρούσα πρόσκληση, έγγραφο:

Η υπ' αριθ. **75/2021** μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας.

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ**





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ  
Π.Ε. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ, ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΑΠΟΤΥΠΩΣΕΩΝ & ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

## Μ Ε Λ Ε Τ Η 75 / 2021

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΙΚΡΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ  
ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΩΦΕΛΟΥΜΕΝΩΝ Κ.Δ.Α.Π. - με Α.  
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Κ.Α. 60.7135.03

CPV : 34114400-3, 34115200-8

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	:	30.000,00 €
Φ.Π.Α.	:	7.200,00 €
ΣΥΝΟΛΟ	:	37.200,00 €

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
3. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
4. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
5. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ - ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

ΚΑΛΑΜΑΤΑ  
ΙΟΥΛΙΟΣ 2021

*Προμήθεια μικρού λεωφορείου για τη μεταφορά ωφελουμένων Κ.Δ.Α.Π. – με Α. του Δήμου Καλαμάτας*





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ  
Π.Ε. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ, ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ  
ΑΠΟΤΥΠΩΣΕΩΝ & ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ



Μελέτη : «Προμήθεια μικρού λεωφορείου  
για τη μεταφορά ωφελουμένων  
Κ.Δ.Α.Π. - με Α. του Δήμου Καλαμάτας»

## 1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η προμήθεια ενός καινούργιου οχήματος τύπου VAN, 9 θέσεων, για την εξυπηρέτηση των αναγκών του Κέντρου Δημιουργικής Απασχόλησης Παιδιών με Αναπηρία (Κ.Δ.Α.Π. - με Α.) του Δήμου Καλαμάτας.

Το παραπάνω όχημα θα χρησιμοποιηθεί για την μετακίνηση των ωφελουμένων προς και από τη δομή (Κ.Δ.Α.Π. - με Α.).

Η δαπάνη της προμήθειας προϋπολογίζεται στο ποσό 37.200,00 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%.

Το όχημα θα είναι εντελώς καινούργιο, πρόσφατης κατασκευής, σε άριστη κατάσταση, γνωστού και εύφημου οίκου από τα ευρέως κυκλοφορούντα στην ελληνική αγορά.

Θα ανταποκρίνεται κατ' ελάχιστο στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης και θα έχει όλες τις απαραίτητες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις, έτοιμο προς χρήση ως όχημα μεταφοράς ατόμων με αναπηρία.

Θα είναι κατάλληλα διαμορφωμένο ώστε να διευκολύνει την επιβίβαση και αποβίβαση ατόμων με αναπηρία, περιορισμένη κινητικότητα κλπ, με ηλεκτρικό σκαλοπάτι σε μια από τις θύρες κατάλληλου πλάτους, στην πλευρά της ανοιγόμενης πόρτας.

Στην προμήθεια περιλαμβάνονται όλα τα έξοδα όπως περιγράφονται στην παρούσα μελέτη (τέλη ταξινόμησης, εφορίας, τέλη κυκλοφορίας τρέχοντος έτους παράδοσης του οχήματος) στο όνομα του Δήμου Καλαμάτας.

Επίσης περιλαμβάνεται όλο το κόστος για την διαμόρφωση διευκόλυνσης πρόσβασης που προαναφέρθηκε (προσθήκη ηλεκτρικού σκαλοπατιού πρόσβασης σε μία από τις θύρες).

Το όχημα θα παραδοθεί με την άδεια κυκλοφορίας και τις νόμιμες κρατικές πινακίδες, ελεύθερο από κάθε επιπλέον επιβάρυνση, πλην της ασφάλισης.

Η διαδικασία θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία της απ' ευθείας ανάθεσης αλλά με αξιολόγηση βάσει των κριτηρίων τα οποία ορίζονται στην τεχνική περιγραφή - προδιαγραφές της παρούσας μελέτης και τα οποία θα πρέπει κατ' ελάχιστον να τηρούνται.

Η παρούσα μελέτη είναι ουσιαστικά επανάληψη, με μικρές τροποποιήσεις, της εγκεκριμένης μελέτης με αριθ. 123/2019, της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία δεν έχει εκτελεστεί.

Η προμήθεια προβλέπεται στον προϋπολογισμό του έτους 2021 στον κωδικό 60.7135.03 και συγχρηματοδοτείται από το ΕΠΑΝΑΔΕΔΒΜ και το ΠΕΠ Πελοποννήσου.

Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως ισχύει και σύμφωνα με τις τροποποιήσεις λόγω της εφαρμογής του Ν. 4782/2021.

ΚΑΛΑΜΑΤΑ 8 / 7 / 2021  
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΠΟΥΛΟΣ  
Μηχανολόγος Μηχανικός

ΚΑΛΑΜΑΤΑ 8 / 7 / 2021  
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΤΜΗΜ. ΜΕΛΕΤΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΣΟΠΟΥΛΟΣ  
Αρχιτέκτων Μηχανικός



ΚΑΛΑΜΑΤΑ 9 / 7 / 2021  
Η ΑΝ. Δ/ΝΤΡΙΑ  
ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ  
Τοπογράφος Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ  
Π.Ε. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ, ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ  
ΑΠΟΤΥΠΩΣΕΩΝ & ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ



Μελέτη : «Προμήθεια μικρού λεωφορείου  
για τη μεταφορά ωφελουμένων  
Κ.Δ.Α.Π. - με Α. του Δήμου Καλαμάτας»

## **2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

### **A. ΓΕΝΙΚΑ**

Η μελέτη αφορά προμήθεια ενός καινούργιου οχήματος, τύπου VAN, 9 θέσεων, για την εξυπηρέτηση των αναγκών του Κέντρου Δημιουργικής Απασχόλησης Παιδιών με Αναπηρία (Κ.Δ.Α.Π. - με Α.) του Δήμου Καλαμάτας.

Το όχημα θα είναι εντελώς καινούργιο, πρόσφατης κατασκευής και θα κυκλοφορεί ευρέως στην ελληνική αγορά ώστε να υπάρχουν τεχνική υποστήριξη, εγκαταστάσεις και αποθήκες ανταλλακτικών.

Τα κατασκευαστικά στοιχεία τα οποία θα αναφέρονται και στην τεχνική προσφορά των διαγωνιζομένων, πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις της νομοθεσίας για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα (για τον αριθμό επιβατών) με την απαραίτητη έγκριση τύπου και την ασφαλή λειτουργία του οχήματος.

Οι διαγωνιζόμενοι θα προσκομίσουν υποχρεωτικά επικυρωμένο αντίγραφο ελληνικής έγκρισης τύπου ή δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος, εκδοθέν από το αρμόδιο Υπουργείο, ή αντίγραφο έγκρισης τύπου ίδιου με το προσφερόμενο όχημα στην Ελλάδα ή στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Το όχημα πρέπει να έχει πλήρη και ισχυρή αντιδιαβρωτική προστασία και να είναι ανοικτού χρώματος (λευκό, ασημί κλπ).

Θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία όπως αυτά καθορίζονται στην Κ.Υ.Α. 129-2534/27-1-2010, ή με οποιαδήποτε μεταγενέστερη ισχύουσα νομοθεσία.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

### **B. ΕΙΔΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

#### **1. ΠΛΑΙΣΙΟ**

Το πλαίσιο πρέπει να είναι στιβαρής σύγχρονης κατασκευής, δυνάμενο να δεχτεί λεωφορειακό αμάξωμα όπως προβλέπεται από τη νομοθεσία.

Τα βάρη ανά άξονα και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία θα πληρούν τις κείμενες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η νόμιμη κυκλοφορία του.

#### **2. ΑΜΑΞΩΜΑ**

Το όχημα θα έχει συνολικά 9 θέσεις (μαζί με τις θέσεις οδηγού - συνοδηγού).



Θα είναι κλειστού τύπου και κατάλληλα διαμορφωμένο ώστε να μπορεί να εξυπηρετεί τη μεταφορά ατόμων με αναπηρία, να διευκολύνει την επιβίβαση και αποβίβαση ατόμων με περιορισμένη κινητικότητα.

Ο εσωτερικός χώρος πρέπει να είναι κατάλληλα διαμορφωμένος για την ασφαλή μεταφορά επιβατών.

Τα καθίσματα των επιβατών θα είναι ατομικά, ανατομικής κατασκευής, άριστης ποιότητας και τοποθετημένα κατά μέτωπο προς τη φορά κίνησης του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις για λεωφορεία.

Θα έχουν επένδυση εσωτερική και εξωτερική από κατάλληλα δυσανάφλεκτα υλικά, θα έχουν τις προβλεπόμενες ζώνες ασφαλείας και θα είναι κατάλληλα στερεωμένα.

Τα καθίσματα, ο διαθέσιμος χώρος των επιβατών και ο διάδρομος θα έχουν διαστάσεις σύμφωνες με τις ισχύουσες προδιαγραφές ώστε να προσφέρεται άνεση και ασφάλεια στους επιβάτες.

Σε κατάλληλα σημεία θα πρέπει να υπάρχουν χειρολαβές επαρκούς αντοχής για ευχερή, αποτελεσματική και ασφαλή συγκράτηση των επιβατών.

Το όχημα στη δεξιά πλευρά του θα διαθέτει δύο (2) θύρες και θα έχει έξοδο κινδύνου όπως προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία, βάσει του αριθ. επιβατών.

Όλες οι θύρες του οχήματος πρέπει να καλύπτουν τις τεχνικές απαιτήσεις που προβλέπονται από τη νομοθεσία (πλάτος, άνοιγμα, κλείσιμο, διακόπτες, κλειδαριές, ασφάλειες κλπ).

Σε μία από τις θύρες κατάλληλου πλάτους, θα υπάρχει διάταξη για επιβίβαση – αποβίβαση ατόμων με περιορισμένη κινητικότητα (ηλεκτρικό σκαλοπάτι).

Το δάπεδο θα είναι επενδεδυμένο με αντιολισθητικό τάπητα.

Όλα τα παράθυρα θα είναι υποχρεωτικά εφοδιασμένα με κατάλληλα παραπετάσματα άριστης ποιότητας και αντοχής ώστε να προστατεύονται οι επιβάτες από τον ήλιο. Τα παραπετάσματα θα έχουν εύκολη χρήση και μετακίνηση από τους επιβάτες.

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με σύστημα εξαερισμού και κλιματισμού (θέρμανση - ψύξη) το οποίο θα πληρεί τις απαιτούμενες προδιαγραφές για την έκδοση έγκρισης τύπου και ταξινόμησή του.

Επίσης θα διαθέτει τους προβλεπόμενους πυροσβεστήρες. Για την κατηγορία του οχήματος (M1) προβλέπεται ένας (1) πυροσβεστήρας τύπου 1 (ξηράς κόνεως Pa 2 kg, 8A-34B-C, σύμφωνα με YA 50292/16-2-2009).

### 3. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαίου, τετράχρονος, υδρόψυκτος, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (EURO 6 και μεταγενέστερα), ισχύος έως 130 HP, σύμφωνα με τις αντίστοιχες οδηγίες της Ε.Ε. και της ελληνικής νομοθεσίας για τις εκπομπές καυσαερίων και το επίπεδο θορύβου που θα ισχύουν την ημερομηνία του διαγωνισμού.

### 4. ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα περιλαμβάνει πλήρως συγχρονισμένο χειροκίνητο κιβώτιο με πέντε (5) τουλάχιστον ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία οπισθοπορείας ή εναλλακτικά με αυτόματο σύστημα μετάδοσης.

### 5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το τιμόνι θα βρίσκεται αριστερά και θα είναι ρυθμιζόμενο προς το ταμπλώ και θα διαθέτει υδραυλική ή ηλεκτρική υποβοήθηση.

**6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ - ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ**

Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό, διπλού κυκλώματος και θα επενεργεί επί όλων των τροχών.

Το όχημα θα πρέπει να φέρει δισκόφρενα στους εμπρός και στους πίσω τροχούς και θα είναι εφοδιασμένο με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) και σύστημα δυναμικής ευστάθειας (ESP) ή ανάλογο γνωστού εργοστασίου κατασκευής.

Κάθε άλλο σύστημα θα αξιολογηθεί θετικά από την αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης.

Οι αναρτήσεις θα είναι κατασκευασμένες από υλικά αρίστης ποιότητας, ανθεκτικές σε φορτία κατά τον τύπο του οχήματος και καλής συμπεριφοράς σε ανωμαλίες του οδοστρώματος.

**7. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ**

Ο ηλεκτρολογικός εξοπλισμός και η εγκατάσταση φωτισμού και σήμανσης του οχήματος θα είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές και τον Κ.Ο.Κ.

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με φώτα ομίχλης, περιστρεφόμενο φανό στην οροφή της καμπίνας, ηχητικά σήματα κλπ.

Θα διαθέτει δύο (2) καθρέπτες εξωτερικούς, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους που θα ελέγχουν όλο το μήκος του οχήματος και εσωτερικό καθρέπτη για τον έλεγχο του θαλάμου των επιβατών.

Θα διαθέτει περιοριστή ταχύτητας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

**8. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΒΑΡΗ**

Οι διαστάσεις, τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, τα οποία θα αναφέρονται στην τεχνική προσφορά των διαγωνιζομένων πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις της Νομοθεσίας για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα (για τον αριθμό των επιβατών) και την ασφαλή λειτουργία του οχήματος.

Το ωφέλιμο φορτίο θα είναι τουλάχιστον 1.000 kg.

**9. ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ**

Οι τροχοί θα διαθέτουν ελαστικά τύπου RADIAL, κατάλληλων διαστάσεων, όπως προτείνονται για το όχημα από τον κατασκευαστή, νέας τεχνολογίας και παραγωγής το πολύ οκτώ (8) μηνών πριν την παράδοση του οχήματος.

**10. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ - ΕΡΓΑΛΕΙΑ**

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω είδη :

- Φαρμακείο αυτοκινήτου με πλήρες περιεχόμενο
- Τρίγωνο προειδοποίησης βλαβών
- Γρύλλο ανύψωσης
- Πλήρη σειρά κλειδιών πρώτης ανάγκης και συνήθων εργαλείων. Τα προσφερόμενα εργαλεία θα βρίσκονται σε κιβώτιο ή ερμάριο ασφαλιζόμενο με κλειδί σε κατάλληλη θέση.
- Τεχνικό εγχειρίδιο χειρισμού, συντήρησης και σέρβις στα Ελληνικά.
- Εγχειρίδιο ανταλλακτικών εικονογραφημένο.

Η αξία των ανωτέρω θα συμπεριλαμβάνεται στην προσφερόμενη τιμή του οχήματος.

**11. ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΥΠΟΒΛΗΘΟΥΝ ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ**

Με την προσφορά θα δοθούν όλα τα απαραίτητα τεχνικά στοιχεία που θα προκύπτουν από προσπέκτους, σχεδιαγράμματα κλπ των εργοστασίων κατασκευής και που θα παρέχουν τη

δυνατότητα σχηματισμού πλήρους και σαφούς εικόνας των τεχνικών χαρακτηριστικών του προσφερόμενου οχήματος.

Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθοριστούν μετά τη σύμβαση σε εύλογο χρόνο πριν την παραλαβή.

## **Γ. ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΞΙΑ**

### **1. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ, ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ**

Για τον έλεγχο της λειτουργικότητας και της αποδοτικότητας θα ληφθεί υπ' όψη η ευχέρεια, η μικρή ακτίνα στροφής, η ταχύτητα και η άνεση χειρισμού, οι χρόνοι και οι μετρικές αποδόσεις των επιμέρους συστημάτων, οι καταναλώσεις καυσίμου, η ευκολία συντήρησης και οι τυχόν υφιστάμενες βοηθητικές διατάξεις.

Ειδικότερα και όχι περιοριστικά :

- Οικονομία στην κατανάλωση καυσίμου
- Οικονομία στη συντήρηση
- Υψηλή ροπή στις χαμηλές στροφές
- Το σύστημα μετάδοσης της κίνησης
- Η άνεση χειρισμού και η ευελιξία του οχήματος
- Η ισχύς του συστήματος αερισμού και κλιματισμού
- Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων και η εργονομία των χειριστηρίων. Θα περιγραφούν οι εξαιρετικές διατάξεις.
- Η αποδοτικότητα της πέδησης
- Η ασφαλής πέδηση στάθμευσης
- Η προστασία έναντι πλευρικών προσκρούσεων
- Η αισθητική εξωτερική παρουσία του οχήματος. Θα προσκομιστούν σχετικές φωτογραφίες που θα υποβληθούν στις προδιαγραφές.

### **2. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ**

Θα δοθούν από τον προσφέροντα όλες οι πληροφορίες και τα τεχνικά στοιχεία που αφορούν σε τεχνικές εγκρίσεις, εγκρίσεις ποιότητας, σήματα ποιότητας του συνόλου ή επιμέρους και κατασκευή εξαρτημάτων. Επιθυμητές είναι οι εγκρίσεις ποιότητας σειράς ISO 9000.

Όσον αφορά την καταλληλότητα θα δοθούν όλα τα στοιχεία σχετικά με τον φορέα και το αντικείμενο της εργασίας.

## **Δ. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ**

### **1. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

Με την προσφορά θα δηλωθεί ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας. Επιθυμητή εγγύηση για 24 μήνες.

Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο εφόσον το όχημα είναι δυνατόν να κινηθεί ασφαλώς, διαφορετικά θα μεταφέρονται με έξοδα της προμηθεύτριας εταιρίας. Σε αυτή την περίπτωση η μετάβαση του συνεργείου διαπίστωσης της αδυναμίας κίνησης κλπ. θα γίνεται το πολύ εντός 5 ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση.

Επίσης θα δηλωθούν στην προσφορά ο αριθμός των δωρεάν service με περιγραφή των εργασιών που θα γίνουν στο διάστημα της εγγύησης και τα περιλαμβανόμενα ανταλλακτικά και αναλώσιμα με δαπάνες της εταιρίας που θα περιλαμβάνονται στην προσφορά.

Εάν τις παραπάνω επισκευές ή service αναλάβει συνεργείο διαφορετικό από την εταιρία που υποβάλει την προσφορά, τότε αυτή θα συνοδεύεται από υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 περί ανάληψης της εν λόγω ευθύνης σύμφωνα με την προσφορά.

**2. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ (ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ)**

Θα αναφερθούν τα πλησιέστερα συνεργεία που θα καλύπτουν τις ανάγκες του Δήμου κατά το χρόνο εγγύησης, καθώς και οι υπάρχουσες αποθήκες των ανταλλακτικών.

Θα δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών κατά προτίμηση για μία δεκαετία και η έκπτωση που θα τυγχάνει ο φορέας επί του τιμοκαταλόγου που θα ισχύει κάθε φορά.

**3. ΕΜΠΕΙΡΙΑ - ΕΙΔΙΚΕΥΣΗ**

Με την προσφορά θα δοθεί κατάλογος με τις πωλήσεις του συγκεκριμένου ή παρομοίων μοντέλων (και το αντίστοιχο έτος πώλησης) στον ευρύτερο δημόσιο τομέα ή σε ιδιώτες, από την προσφέρουσα εταιρία ή από άλλες.

Επίσης θα δοθούν στοιχεία σχετικά με το συνολικό χρόνο δραστηριοποίησης της εταιρίας στην προμήθεια και την τεχνική υποστήριξη παρομοίων τύπων οχήματος.

**4. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ**

Ως μέγιστος χρόνος παράδοσης καθορίζεται τρεις (3) μήνες. Επιθυμητό ο χρόνος παράδοσης να είναι μικρότερος.

Η οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή του οχήματος θα γίνει από την επιτροπή μέσα σε ένα μήνα από την έγγραφη ειδοποίηση του προμηθευτή για την παράδοσή του σε κατάσταση λειτουργίας.

Ο τόπος παράδοσης θα είναι η έδρα του φορέα της προμήθειας.

**5. ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ**

Η πληρωμή του αναδόχου θα είναι 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή του οχήματος και εφ' όσον η επιτροπή παραλαβής δεν διαπιστώσει κανένα πρόβλημα ως προς την ποιότητα και καταλληλότητα του προσφερόμενου οχήματος.

**6. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ - ΕΠΙΔΕΙΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

Με την προσφορά θα ορίζεται πρόγραμμα εκπαίδευσης των οδηγών και των συντηρητών του οχήματος θεωρητικά και πρακτικά με επίδειξη στο όχημα.

Ακόμη στην προσφορά θα δηλώνονται αναλυτικά τα βιβλία και τα έντυπα που θα συνοδεύουν το όχημα.

**Ε. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ****1. ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

Με την παράδοση του οχήματος και πριν την πληρωμή κατατίθεται εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας και συντήρησης υπέρ του φορέα της προμήθειας ύψους 5% της συμβατικής αξίας (χωρίς το ΦΠΑ).

Η ισχύς της επιστολής αυτής θα καλύπτει το χρόνο εγγύησης λειτουργίας.

Η εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας και συντήρησης αποδίδεται στον προμηθευτή μετά τη λήξη του χρόνου εγγύησης.

**Ζ. ΔΙΑΦΟΡΑ****1. ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**

Γενικά όλες οι παραπάνω απαιτήσεις θεωρούνται ουσιώδεις και απαράβατοι επί ποινή αποκλεισμού εκτός εάν αναφέρεται ρητά ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας.

**2. ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ**

Όπου παραπάνω αναφέρεται η λέξη περίπου εννοείται ως απόκλιση  $\pm 10\%$

**3. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

Οι συμμετέχοντες στη διαδικασία πρέπει να δηλώσουν τη συμμόρφωση ή απόκλιση των προσφερόμενων ειδών σε σχέση με την Τεχνική Περιγραφή - Προδιαγραφές της μελέτης για κάθε παράγραφο.

Θα συμπεριλάβουν στην προσφορά τους δήλωση για την προέλευση, το εργοστάσιο κατασκευής και τη χώρα όπου έχει κυκλοφορήσει το υπό προμήθεια όχημα.

**4. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**

Η αξιολόγηση των τεχνικών προσφορών συνίσταται στη βαθμολόγηση των κριτηρίων αξιολόγησης.

Η βαθμολόγηση θα γίνει σύμφωνα με τον πίνακα που ακολουθεί και με τις απαιτήσεις που θέτουν οι τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και βάσει όλων των στοιχείων που έχουν υποβληθεί στις προσφορές των διαγωνιζομένων.

Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ
		ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (Κv)	ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ % (σv)
1	Πλαίσιο - αμάξωμα. Πιστοποιητικά , εγκρίσεις	100 - 120	20
2	Κινητήρας (Ισχύς - ροπή στρέψης - αντιρρυπαντική τεχνολογία κλπ)	100 - 120	15
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης - Πέδησης - Ανάρτησης	100 - 120	15
4	Επιμέρους μηχανολογικά - ηλεκτρικά - ηλεκτρονικά συστήματα. Λειτουργικότητα - αποδοτικότητα - ασφάλεια	100 - 120	15
5	Πρόσθετος εξοπλισμός	100 - 120	10
6	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100 - 120	5
7	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση - Τεχνική υποστήριξη - Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών - Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου	100 - 120	10
8	Χρόνος και τόπος παράδοσης	100 - 120	5
9	Βιβλιογραφία - Εγχειρίδια και εκπαίδευση	100 - 120	5

<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>
---------------

<b>100</b>
------------

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 - 120 βαθμούς.

Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών.

Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο :

$$U = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \dots + \sigma_n * K_n \quad [\text{τύπος 1}]$$

Όπου "σv" είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης Κv και ισχύει :

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 (100\%) \quad [\text{τύπος 2}]$$

Στην περίπτωση του ανοικτού διαγωνισμού η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία  $U$  προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο :

$$\Lambda = (\text{Ο.Π.}) / U$$

- ❖ Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο σύγκρισης  $\Lambda$

ΚΑΛΑΜΑΤΑ 8 / 7 / 2021  
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΠΟΥΛΟΣ  
Μηχανολόγος Μηχανικός

ΚΑΛΑΜΑΤΑ 8 / 7 / 2021  
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΤΜΗΜ. ΜΕΛΕΤΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ  
Αρχιτέκτων Μηχανικός

ΚΑΛΑΜΑΤΑ 9 / 7 / 2021  
Η ΑΝ. Δ/ΝΤΡΙΑ  
ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ  
Τοπογράφος Μηχανικός





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ  
Π.Ε. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ, ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ  
ΑΠΟΤΥΠΩΣΕΩΝ & ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ



Μελέτη : «Προμήθεια μικρού λεωφορείου  
για τη μεταφορά ωφελουμένων  
Κ.Δ.Α.Π. - με Α. του Δήμου Καλαμάτας»

### 3. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟΤ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔ.	ΔΑΠΑΝΗ
				€	€
1	Μικρό λεωφορείο 9 θέσεων τύπου VAN για χρήση ΚΔΑΠ - με Α. Δήμου Καλαμάτας (σύμφωνα με Τεχνική Περιγραφή - Προδιαγραφές)	ΤΕΜ	1	30.000,00	30.000,00
					<b>30.000,00</b>
				ΦΠΑ 24%	7.200,00
					<b>37.200,00</b>

**Γενικό Σύνολο:** Τριάντα επτά χιλιάδες διακόσια ευρώ (37.200,00 €) συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%.

ΚΑΛΑΜΑΤΑ 8 / 7 / 2021  
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΠΟΥΛΟΣ  
Μηχανολόγος Μηχανικός

ΚΑΛΑΜΑΤΑ 8 / 7 / 2021  
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΤΜΗΜ. ΜΕΛΕΤΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ  
Αρχιτέκτων Μηχανικός

ΚΑΛΑΜΑΤΑ 9 / 7 / 2021  
Η ΑΝ. Δ/ΝΤΡΙΑ  
ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ  
Τοπογράφος Μηχανικός

Προμήθεια μικρού λεωφορείου για τη μεταφορά ωφελουμένων Κ.Δ.Α.Π. – με Α. του Δήμου Καλαμάτας



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ  
Π.Ε. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ, ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ  
ΑΠΟΤΥΠΩΣΕΩΝ & ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ



Μελέτη : «Προμήθεια μικρού λεωφορείου  
για τη μεταφορά ωφελουμένων  
Κ.Δ.Α.Π. - με Α. του Δήμου Καλαμάτας»

#### 4. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Για την προμήθεια ενός καινούργιου μικρού λεωφορείου 9 θέσεων, τύπου VAN, για μεταφορά ωφελουμένων ΚΔΑΠ - με Α., του Δήμου Καλαμάτας.

Της επιχείρησης : .....  
Με έδρα τ ..... οδός ..... αριθμός ..... Τ.Κ. ....  
Τηλ ..... fax ..... email .....

**Προς :**  
**ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

Αφού έλαβα γνώση της διακήρυξης της προμήθειας και όλων των στοιχείων της μελέτης, υποβάλλω την παρούσα προσφορά και δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη όλα αυτά και αναλαμβάνω την εκτέλεση της προμήθειας με την ακόλουθη τιμή στην οποία περιλαμβάνονται και όλα τα έξοδα για την παράδοση του οχήματος ετοιμού προς χρήση, όπως έξοδα ταξινόμησης, έκδοσης αδείας και πινακίδων κυκλοφορίας, απαιτούμενες επιγραφές κλπ.

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΕΙΔΟΣ ΜΟΝ.	ΠΟΣΟΤ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΔΑΠΑΝΗ
				€	€
1	Μικρό λεωφορείο 9 θέσεων τύπου VAN για χρήση ΚΔΑΠ - με Α. Δήμου Καλαμάτας (σύμφωνα με Τεχνική Περιγραφή - Προδιαγραφές)	ΤΕΜ	1		
<b>ΣΥΝΟΛΟ (χωρίς ΦΠΑ)</b>					
ΦΠΑ				24%	
<b>ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (με ΦΠΑ)</b>					

- Στην τιμή περιλαμβάνονται όλες οι υπέρ τρίτων κρατήσεις καθώς και κάθε άλλη προβλεπόμενη επιβάρυνση.
- Η προσφορά δεν μπορεί επί ποινή αποκλεισμού να είναι υψηλότερη του ενδεικτικού προϋπολογισμού.

Τελικό Σύνολο (ολογράφως) : .....  
... / ... / 2021

**Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ**

(ΥΠΟΓΡΑΦΗ – ΣΦΡΑΓΙΔΑ)

Προμήθεια μικρού λεωφορείου για τη μεταφορά ωφελουμένων Κ.Δ.Α.Π. – με Α. του Δήμου Καλαμάτας







ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ  
Π.Ε. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ, ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ  
ΑΠΟΤΥΠΩΣΕΩΝ & ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ



Μελέτη : «Προμήθεια μικρού λεωφορείου  
για τη μεταφορά ωφελουμένων  
Κ.Δ.Α.Π. - με Α. του Δήμου Καλαμάτας»

## 5. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ - ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ (συνοδεύει επί ποινή αποκλεισμού την τεχνική προσφορά)

### 1. Γενικά

Προσφερόμενος τύπος : .....

Εργοστάσιο κατασκευής : .....

Χώρα προέλευσης : .....

Έτος κατασκευής : .....

### 2. Κινητήρας - Πλαίσιο

Τύπος : .....

Μέγιστη ισχύς κινητήρα (PS) : .....

Αριθμός κυλίνδρων : .....

Κυβισμός (cm<sup>3</sup>) : .....

Μέγιστη ροπή (Nm) - Στροφές (rpm) : .....

Ειδική κατανάλωση (g/kwh) : .....

Σύστημα ψύξης κινητήρα : .....

Ανώτατη ταχύτητα : .....

Επιτάχυνση : .....

Κιβώτιο ταχυτήτων : .....

Κιβώτιο ταχυτήτων : .....

Τύπος διαφορικού : .....

Ικανότητα αναρρίχησης % : .....

Φρένα εμπρός : .....

Φρένα πίσω : .....

Ανάρτηση εμπρός : .....

Ανάρτηση πίσω : .....

Σύστημα διεύθυνσης : .....

*Προμήθεια μικρού λεωφορείου για τη μεταφορά ωφελουμένων Κ.Δ.Α.Π. – με Α. του Δήμου Καλαμάτας*

Εξωτ. ακτίνα στροφής (m) : .....

Κιβώτιο ταχυτήτων : .....

### 3. Αμάξωμα

Χώρα προέλευσης : .....

Έτος κατασκευής : .....

Διαστάσεις : .....

1) Μήκος ολικό (mm) : .....

2) Πλάτος ολικό (mm) : .....

3) Ύψος ολικό (mm) : .....

Μεταξόνιο (mm) : .....

Μαx επιτρεπόμενο μικτό φορτίο (kg) : .....

Απόβαρο με πλήρη εξοπλισμό (kg) : .....

Αριθμός καθισμάτων : .....

Συνολικός αριθμός επιβατών : .....

Θύρες επιβατών : .....

Σύστημα θέρμανσης - ψύξης : .....

### 4. Ηλεκτρικό σύστημα

Σύστημα εκκίνησης : .....

Όργανα ελέγχου : .....

### 5. Συντήρηση - εγγύηση

Διάρκεια εγγύησης : .....

Χρόνος παράδοσης : .....

Τεχνική υποστήριξη : .....

Παρακαταθήκη ανταλλακτικών : .....

Εξουσιοδοτημένα συνεργεία στην περιοχή της Καλαμάτας : .....

Έκπτωση επί των ισχυουσών τιμών τιμοκαταλόγου (%) : .....

ΚΑΛΑΜΑΤΑ 8/7/2021  
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΠΟΥΛΟΣ  
Μηχανολόγος Μηχανικός