



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ

ΤΑΜΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Καλαμάτα 31/03/2021

Μιαούλη 30, 24131 Καλαμάτα

ΤΗΛ: 27210 24362

e-mail: [ltkln@otenet.gr](mailto:ltkln@otenet.gr)

### **ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

#### **Πρόταση Περιορισμού Παρόχων**

Το λιμάνι της Καλαμάτας είναι το μεγαλύτερο λιμάνι της Περιφέρειας Πελοποννήσου και αποτελεί σημαντικό παράγοντα ανάπτυξης για όλη τη Νότια Πελοπόννησο. Ο χαρακτήρας του λιμένα είναι επιβατικός και εμπορικός και αποτελεί μία σημαντική πύλη διακίνησης ανθρώπων και εμπορευμάτων. Περαιτέρω, έχει την δυναμική να εξελιχθεί σε σημαντικό παράγοντα για την εγχώρια ναυτιλιακή βιομηχανία καθώς, τα τελευταία χρόνια, αποτελεί σταθμό για σημαντικό αριθμό κρουαζιερόπλοιων ενώ αποτελεί διαμετακομιστική πύλη για την διακίνηση βασικών εξαγωγίμων προϊόντων όπως το ελαιόλαδο.

Το λιμάνι της Καλαμάτας τηρεί πλήρως τις Ευρωπαϊκές και διεθνείς προδιαγραφές ασφάλειας και τον Διεθνή κώδικα για την Ασφάλεια Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων. Διαθέτει 150 θέσεις εναπόθεσης σκαφών τα οποία ανελκύονται και καθελκύονται με σύγχρονο Travelift 60 τόνων. Επίσης, προσφέρονται ολοκληρωμένες υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης, με λειτουργία όλο το χρόνο. Η γεωπολιτική θέση του λιμένα είναι μείζονος σημασίας καθότι είναι το νοτιότερο άκρο της ηπειρωτικής Ελλάδας και της Ε.Ε και αποτελεί απόληξη των Διευρωπαϊκών χερσαίων οδικών αξόνων.

Το Δ.Λ.Τ.Κ. παρέχει ολοκληρωμένες λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου, ικανές να δεχθούν όλων των ειδών τα απόβλητα και κατάλοιπα από όλα τα είδη των πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ.Κ.

Το Δ.Λ.Τ.Κ. ενισχύει με την παροχή αυτή τη προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, ώστε να περιορισθεί η απόρριψη στη θάλασσα με την βελτίωση της διάθεσης και της χρήσης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου.

Το Δ.Λ.Τ.ΚΑ. υποχρεούται να εναρμονιστεί πλήρως με τον Κανονισμό ΕΕ 352/2017. Σύμφωνα με το άρθρο 10: «Ο παρών κανονισμός δεν επιβάλλει κάποιο ειδικό μοντέλο... που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό» Ως φορέας διαχείρισης του λιμένα θεωρούμε πως το καλύτερο μοντέλο για τους λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ.ΚΑ. είναι να εναρμονιστεί με άρθρο 3 παράγραφος β του κανονισμού για την οργάνωση της εν λόγω υπηρεσίας.

### **Ανάγκη περιορισμού παρόχων**

Το Δ.Λ.Τ.ΚΑ. σε συνέχεια προ αναφερομένων και κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 6 παρ.1 του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 352/2017: «Ο διαχειριστικός φορέας του λιμένα ή η αρμόδια αρχή δύναται να περιορίσει τον αριθμό των παρόχων λιμενικών υπηρεσιών για δεδομένη λιμενική υπηρεσία για έναν ή περισσότερους από τους ακόλουθους λόγους: β): «η απουσία τέτοιου περιορισμού, εμποδίζει την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας... όταν η απουσία αυτή οδηγεί σε υπερβολικά υψηλές δαπάνες σχετικά με την εκπλήρωση τέτοιου είδους υποχρεώσεων για τον διαχειριστικό φορέα του λιμένα, την αρμόδια αρχή ή τους χρήστες του λιμένα». Προκειμένου το Δ.Λ.Τ.ΚΑ, να είναι σε θέση να εποπτεύει, να ελέγχει και να παρακολουθεί όλο το αντικείμενο των υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων στην περίπτωση των πολλαπλών παρόχων, θα καθιστούσε ακόμα πιο δυσχερή την εποπτεία της διαδικασίας και θα οδηγούσε σε υψηλές δαπάνες το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Καλαμάτας.

δ) «λόγω των χαρακτηριστικών των λιμενικών υποδομών ή του είδους της κυκλοφορίας στο λιμένα, η δραστηριοποίηση πολυάριθμων παρόχων λιμενικών υπηρεσιών στον λιμένα δεν θα ήταν δυνατή», καθώς επίσης και με την παράγραφο 19 του Κανονισμού: «Επειδή οι λιμένες αποτελούνται από περιορισμένες γεωγραφικές περιοχές, ο αριθμός των παρόχων λιμενικών υπηρεσιών θα μπορούσε, σε ορισμένες περιπτώσεις, να υπόκειται σε περιορισμούς...»

Το Δ.Λ.Τ.ΚΑ. ως φορέας διαχείρισης οφείλει να παρέχει στους παρόχους λιμενικών υπηρεσιών, χερσαίο χώρο για την ετοιμότητα του εξοπλισμού και τα μέσα (απορριματοφόρα, βυτία, containers κ.ά.) και θαλάσσιο χώρο για τον ελλιμενισμό των πλωτών μέσων, στην περίπτωση που αυτά χρειαστεί να συνδράμουν στην εκτέλεση της υπηρεσίας.

Ο χώρος αυτός είναι εντός της περιοχής αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ.ΚΑ., προκειμένου ο πάροχος να είναι έτοιμος να εξυπηρετήσει το πλοίο ανά πάσα ώρα και στιγμή. Ωστόσο, τα χαρακτηριστικά

του Λιμένα Καλαμάτας είναι τέτοια που ο διαθέσιμος χώρος είναι περιορισμένος. Υφίσταται έλλειψη χώρου και δεν επιτρέπει να παρέχουμε περισσότερους χώρους και τετραγωνικά προκειμένου να είναι σε ετοιμότητα ο εξοπλισμός πολλαπλών παρόχων. Δεδομένο ότι στις λιμενικές εγκαταστάσεις συγκαταλέγονται και ο εφοδιασμός με καύσιμο, η πρόσδεση, υπηρεσίες επιβατών και πλοήγηση των οποίων οι πάροχοι δεσμεύουν αντίστοιχο χώρο.

### **Συμπεράσματα**

Από τα ανωτέρω προκύπτει, ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις προσφυγής στη διαδικασία του περιορισμού των παρόχων της λιμενικής υπηρεσίας παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ.ΚΑ. κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 6 του Κανονισμού ΕΕ 352/2017. Κατόπιν όλων των ανωτέρω, το Δ.Λ.Τ.ΚΑ. προτίθεται να προβεί σε περιορισμό του αριθμού παρόχων και συγκεκριμένα σε έναν (1) πάροχο για την κατηγορία των υγρών αποβλήτων και έναν (1) πάροχο για την κατηγορία των στερεών καταλοίπων.

Οι ενδιαφερόμενοι θα μπορούν να αποστείλουν τις εμπρόθεσμες παρατηρήσεις και απόψεις τους εντός 10 ημέρων μέχρι και τις 10/04/2021 στην ηλεκτρονική διεύθυνση [ltklm@otenet.gr](mailto:ltklm@otenet.gr)

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Λ.Τ.Κ.

ΣΑΡΑΝΤΟΣ ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ