



ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ Α.Α. 6/2020

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΚΑΤΟ (100) ΚΑΔΩΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 1100 ΛΙΤΡΩΝ»

Κ.Α.:20.7135.03

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:20.000,00 € χωρίς Φ.Π.Α. (24%)

CPV:34928480-6 (Δοχεία και κάδοι απορριμμάτων)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ-ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
3. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ –ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
4. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ –ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑ
5. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΚΑΛΑΜΑΤΑ – ΙΟΥΝΙΟΣ 2020

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης αποτελεί η προμήθεια:

-Πενήντα (50) μεταλλικών κάδων χωρητικότητας 1100 λίτρων χρώματος γκρι για τα σύμμεικτα απορρίμματα, με πλαστικό καπάκι χρώματος πράσινου.

-Πενήντα (50) πλαστικών κάδων χωρητικότητας 1100 λίτρων χρώματος πράσινου για τα σύμμεικτα απορρίμματα, με πλαστικό καπάκι χρώματος πράσινου.

Οι υπό προμήθεια κάδοι θα πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής, κατασκευασμένοι από αξιόπιστο οίκο, πιστοποιημένο με ISO 9001 και να ακολουθούν τα Ευρωπαϊκά standards EN840-2/5/6.

Ο συνολικός προϋπολογισμός των υπό προμήθεια κάδων ανέρχεται στο ποσό των **24.800,00€** συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%.

Για την εκτέλεση της προμήθειας έχει προβλεφθεί πίστωση στον προϋπολογισμό του Δήμου Καλαμάτας έτους 2020, με **Κ.Α. 20.7135.03** και με τίτλο «**Προμήθεια κάδων αποκομιδής απορριμμάτων**».

Για την ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις: του Ν. 4412/2016 (άρθρο117).

Οι τιμές στο τιμολόγιο μελέτης προέκυψαν μετά από σχετική έρευνα αγοράς.

Η προμήθεια θα εκτελεστεί με ανάθεση και με κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς που θα αφορά και τα δυο είδη κάδων, βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή), σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: 01/06/2020

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ ΚΟΚΚΩΝΙΑ
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ MSc

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ-ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΑΡΘΡΟ 1ο ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η προμήθεια θεωρείται επιβεβλημένη διότι υπάρχει ανάγκη από το Τμήμα Αποκομιδής της Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων και Οχημάτων για την αντικατάσταση μη επισκευάσιμων και πολύ παλιών κάδων συλλογής σύμμεικτων δημοτικών απορριμμάτων.

Συγκεκριμένα ο Δήμος Καλαμάτας πρόκειται να προμηθευτεί:

1. **Πενήντα (50) μεταλλικούς κάδους χωρητικότητας 1100 λίτρων χρώματος γκρι για τα σύμμεικτα απορρίμματα, με πλαστικό καπάκι χρώματος πράσινου.**
2. **Πενήντα (50) πλαστικούς κάδους χωρητικότητας 1100 λίτρων χρώματος πράσινου για τα σύμμεικτα απορρίμματα, με πλαστικό καπάκι χρώματος πράσινου.**

Οι υπό προμήθεια κάδοι θα πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής, κατασκευασμένοι από αξιόπιστο οίκο, πιστοποιημένο με ISO 9001 και να ακολουθούν τα Ευρωπαϊκά standards EN840-2/5/6.

Ο συνολικός προϋπολογισμός των υπό προμήθεια κάδων ανέρχεται στο ποσό των 24.800,00€ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%.

Για την εκτέλεση της προμήθειας έχει προβλεφθεί πίστωση στον προϋπολογισμό του Δήμου Καλαμάτας έτους 2020, με Κ.Α. 20.7135.03 και με τίτλο « Προμήθεια κάδων αποκομιδής απορριμμάτων».

Για την ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις: του Ν. 4412/2016 (άρθρο 117).

ΑΡΘΡΟ 2ο ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η προμήθεια θα γίνει σύμφωνα με τους όρους: του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)",

του ν. 4314/2014 (Α' 265) , "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»,

του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,

του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π. δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,

της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,

του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»

του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,

του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,

του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις",

του άρθρου 23 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών,

του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,

του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,

του ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα",

του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",

του π.δ. 80/2016 (Α' 145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες",

της με αρ. 57654/22.05.2017 (ΦΕΚ 1781/23.05.2017 τεύχος Β') Απόφασης του Υπ. Οικονομίας & Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

ΑΡΘΡΟ 3ο ΣΕΙΡΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΩΝ ΤΕΥΧΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Τα στοιχεία της ανάθεσης της προμήθειας κατά σειρά ισχύος είναι :

Οι Τεχνικές προδιαγραφές.

Το Τιμολόγιο -Προϋπολογισμός μελέτης.

Συγγραφή υποχρεώσεων.

ΑΡΘΡΟ 4ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με ανάθεση.

ΑΡΘΡΟ 5ο ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Αναφέρονται στις τεχνικές προδιαγραφές.

ΑΡΘΡΟ 6ο ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Οι κάδοι θα παραδοθούν στα συνεργεία του Δήμου Καλαμάτας, (οδός Χρήστου Μαλαπάνη) , σε πλήρη λειτουργία.

ΑΡΘΡΟ 7ο ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να προχωρήσει στην παράδοση των υλικών σε χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο των (60) ημερών από την υπογραφή της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 8ο ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η παραλαβή της προμήθειας θα γίνει στον χώρο της παράδοσης, δηλαδή στο χώρο των συνεργείων του Δήμου Καλαμάτας, από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής.

ΑΡΘΡΟ 9ο ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Εάν κατά την παραλαβή βρεθεί ότι έστω και ένα τμήμα της προμήθειας δεν εκπληρώνει τους όρους της σύμβασης ή των τεχνικών προδιαγραφών, κατά την απόλυτη κρίση της επιτροπής παραλαβής, πρέπει να αντικατασταθεί ώστε η προμήθεια να καταστεί απόλυτα κατάλληλη και έτοιμη για την χρήση που προορίζεται

ΑΡΘΡΟ 10ο ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΙΜΩΝ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ

Οι τιμές μονάδος του συμβατικού τιμολογίου είναι σταθερές και αμετάβλητες για όλη την διάρκεια της ανάθεσης της προμήθειας και για κανένα λόγο δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση.

ΑΡΘΡΟ 11ο ΦΟΡΟΙ, ΤΕΛΗ, ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ, ΠΛΗΡΩΜΗ

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους, βάσει των κείμενων διατάξεων, φόρους, τέλη και κρατήσεις που θα ισχύουν κατά την ημέρα ανάθεσης της προμήθειας.

Η πληρωμή της προμήθειας θα γίνει αφού παραληφθούν τα υλικά.

Όλες οι κρατήσεις βαρύνουν τον ανάδοχο. Ο Φ.Π.Α. θα βαρύνει τον Δήμο Καλαμάτας.

ΑΡΘΡΟ 12ο ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να διαθέτει απόθεμα ανταλλακτικών για την κάλυψη των συνήθων απαιτήσεων.

ΑΡΘΡΟ 13ο ΔΕΙΓΜΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΥ ΚΑΔΟΥ

Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, μπορεί να **ζητηθεί δείγμα και από τα δυο είδη κάδων**, όμοιο με τα προς παράδοση.

Ο Δήμος έχει το δικαίωμα του αποκλεισμού της τεχνικής προσφοράς, εάν το δείγμα δεν ικανοποιήσει απόλυτα κατά τις δοκιμές.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: 01/06/2020

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**

**ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.**

**ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ ΚΟΚΚΩΝΙΑ
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ MSc**

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ – ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

A/A	ΚΩΔ. ΑΠΟΘ.	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΑΞΙΑ (€)
1.	8812	Μεταλλικός κάδος χωρητικότητας 1100 λίτρων χρώματος γκρι για σύμμεικτα απορρίμματα με πλαστικό καπάκι χρώματος πράσινου .	50	227,00	11.350,00
2.	9099	Πλαστικός κάδος χωρητικότητας 1100 λίτρων χρώματος πράσινο για σύμμεικτα απορρίμματα με πλαστικό καπάκι χρώματος πράσινο .	50	173,00	8.650,00
				ΣΥΝΟΛΟ χωρίς ΦΠΑ	20.000,00
				Φ.Π.Α.(24%)	4.800,00
		C.P.V.: : 34928480-6 (Δοχεία και κάδοι απορριμμάτων)		ΣΥΝΟΛΟ:	24.800,00

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: 01/06/2020

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ ΚΟΚΚΩΝΙΑ
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ MSc

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ – ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Α/Α	ΚΩΔ. ΑΠΟΘ.	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΑΞΙΑ (€)
1.	8812	Μεταλλικός κάδος χωρητικότητας 1100 λίτρων χρώματος γκρι για σύμμεικτα απορρίμματα με πλαστικό καπάκι χρώματος πράσινου .	50		
2.	9099	Πλαστικός κάδος χωρητικότητας 1100 λίτρων χρώματος πράσινο για σύμμεικτα απορρίμματα με πλαστικό καπάκι χρώματος πράσινο .	50		
				ΣΥΝΟΛΟ χωρίς ΦΠΑ	
				Φ.Π.Α.(24%)	
		C.P.V.: : 34928480-6 (Δοχεία και κάδοι απορριμμάτων)		ΣΥΝΟΛΟ:	

ΚΑΛΑΜΑΤΑ/2020

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ

ΣΦΡΑΓΙΔΑ / ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ 1100 ΛΙΤΡΩΝ

Α) ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΥ ΚΑΔΟΥ 1100 ΛΙΤΡΩΝ ΜΕ ΠΛΑΣΤΙΚΟ ΚΑΠΑΚΙ ΚΑΙ ΠΟΔΟΜΟΧΛΟ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Οι κάδοι θα είναι κατασκευασμένοι από ειδικής ποιότητας χαλυβδοελάσματα, πάχους 1,5 χιλιοστά, με πρόσθετη θερμή επιψευδαργύρωση μετά την πλήρη συγκόλληση και ενσωμάτωση όλων των μεταλλικών μερών σε θερμό μπάνιο εγγυημένης καθαρότητας ψευδαργύρου περίπου 99,9% έτσι ώστε να προστατεύονται αποτελεσματικά από την διάβρωση.

2. ΤΟ ΚΥΡΙΩΣ ΣΩΜΑ (ΚΟΡΜΟΣ)

α. Το κυρίως σώμα των κάδων θα έχει σχήμα κολουρης πυραμίδας με προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή σταθερότητά τους έναντι τυχόν ανατροπής τους καθώς και η πλήρης εκκένωση από τα απορρίμματα με ολίσθηση κατά την ανατροπή τους από τους μηχανισμούς ανύψωσης.

β. Η συγκόλληση των κύριων χαλυβδοελασμάτων του σώματος των κάδων θα γίνεται εσωτερικά ή εξωτερικά με αδιάκοπη και συνεχή ραφή έτσι ώστε να διασφαλίζεται η στεγανότητά τους και με τρόπο που να αποκλείει διάκενα μεταξύ των χαλυβδοελασμάτων έτσι ώστε να μην εισχωρούν σε αυτά υγρά και οξέα απορριμμάτων που προκαλούν την διάβρωσή τους, ενώ ο πυθμένας του θα είναι διαμορφωμένος σε μονοκόμματη λεκάνη χωρίς ραφές, λεία επιφάνεια.

γ. Το χείλος των κάδων περιμετρικά στο επάνω μέρος θα τερματίζει σε κατάλληλα διαμορφωμένο περιφερειακά πλαίσιο σχήματος Π, πάχους 2 mm με στρογγυλεμένες γωνίες και πρόβλεψη ειδικού υπερυψωμένου χείλους, ύψους τουλάχιστον 10 mm περίπου, για την αποφυγή εισόδου νερών της βροχής εντός του κάδου και την διαφυγή δυσάρεστων οσμών. Το κάτω μέρος του χείλους των κάδων θα πρέπει να είναι «γυρισμένο» εσωτερικά σε όλο το μήκος του. Το χείλος των κάδων θα πρέπει να είναι μονοκόμματο (με μία ή δύο συγκολλήσεις σε όλο το μήκος του).

δ. Λόγω της μεγάλης χωρητικότητας των κάδων και των καταπονήσεων που δέχονται από υπερφορτώσεις και μηχανικές καταπονήσεις, το κυρίως σώμα των κάδων θα έχει κατάλληλες πολλαπλές και συνεχόμενες βαθιές πρεσαριστές νευρώσεις μήκους 65-70 cm και πλάτους 8-9 cm. Οι κάδοι στην πρόσοψη και σε εμφανές σημείο θα φέρουν λογότυπο που θα αναγράφει με ευδιάκριτα γράμματα τα στοιχεία ιδιοκτησίας του Δήμου, και θα φέρουν εξωτερικά δύο πρόσθετες ενισχυτικές επιγονατίδες στα σημεία στρέψεως πάχους περίπου 2 mm και μήκους τουλάχιστον 35 cm περίπου για μεγαλύτερη ανθεκτικότητα και αποφυγή παραμορφώσεων κατά τη χρήση τους. Οι επιγονατίδες θα είναι διαμορφωμένες σε σχήμα γωνίας με γυρισμένο το εξωτερικό τμήμα προς τα μέσα καθ' όλο το ύψος της και στο εμπροσθεν τμήμα ύψους 10 mm καθ' όλο το μήκος της γωνίας που θα είναι περίπου 350 mm .

ε. Για την ανύψωση και ανατροπή τους οι κάδοι θα φέρουν στα πλευρικά τοιχώματα δύο μεταλλικές ενισχύσεις με ισχυρούς μεταλλικούς πείρους ανάρτησης από σωλήνα βαρέως τύπου διαμέτρου περίπου 40 mm, πάχους τουλάχιστον 4 mm και μήκους 50 mm σύμφωνα με τα κατά EN 840-2/5/6 οριζόμενα.

στ. Ο πυθμένας των κάδων θα αποτελείται από ενιαίο πρεσαριστό χαλυβδόφυλλο. Θα υπάρχει οπή αποχέτευσης διαμέτρου τουλάχιστον 50 mm κατάλληλη για την άνετη εκροή υγρών κατά το πλύσιμο κάδων. Η οπή αποχέτευσης θα καλύπτεται με πλαστικό πώμα ώστε εύκολα και με απλή στρέψη να ασφαλίσει και ταυτόχρονα να στεγανοποιεί τον πυθμένα αποτρέποντας τα υγρά απορριμμάτων καθώς και τα υγρά μετά το πλύσιμο των κάδων να διαφεύγουν στον περιβάλλοντα χώρο.

ζ. Στο κυρίως σώμα των κάδων θα υπάρχουν εργονομικά κατανεμημένες 4 χαλύβδινες στιβαρής κατασκευής και εύχρηστες χειρολαβές κυλινδρικής διατομής πάχους 20 mm περίπου για την εύκολη μετακίνησή τους. Οι χειρολαβές θα είναι όλες τοποθετημένες στο κυρίως σώμα του κάδου, πριν την εν θερμό επιψευδαργύρωση.

3. ΤΟ ΚΑΠΑΚΙ (ΣΚΕΠΑΣΤΡΟ)

α. Το καπάκι θα είναι πλαστικό, επίπεδο και ελαφρώς κεκλιμένο. Θα φέρει κατάλληλες νευρώσεις και θα ανοίγει προς τα πάνω με τη βοήθεια 3 χειρολαβών τουλάχιστον. Θα πρέπει να ανοίγει και να κλείνει εύκολα για την τοποθέτηση των υλικών.

Το καπάκι και το κυρίως σώμα για λόγους μεγαλύτερης αντοχής, πρέπει υποχρεωτικά να συνδέονται απ' ευθείας και σταθερά, μέσω ειδικά σχεδιασμένων μεντεσέδων που θα περιλαμβάνουν κατά την χύτευση (μονομπλόκ) και ειδικό σωλήνα υψηλής αντοχής, αποκλεισμένων των διανοίξεων οπών στο κυρίως σώμα ή το καπάκι και της χρήσης βιδών, παξιμαδιών, πρόσθετων προσαρμογών κ.α.

β. Ο τρόπος κατασκευής του θα παρέχει τη δυνατότητα ελαστικής παραμόρφωσης, αντοχής σε ακραίες καιρικές συνθήκες και μη επηρεασμού από υπερϊώδη ακτινοβολία.

γ. Θα καλύπτει το άνοιγμα του κάδου εφαρμόζοντας πλήρως πάνω στο πλαίσιο Π στο χείλος του ανοίγματος και θα συνδέεται με αυτό με κατάλληλους στιβαρής κατασκευής μεντεσέδες διαμορφώνοντας δύο χειρολαβές που εδράζονται στην επάνω και οπίσθια πλευρά των κάδων.

δ. Κατά την ανατροπή των κάδων για την εκκένωσή τους στο απορριμματοφόρο, το άνοιγμα του καπακιού θα επιτυγχάνεται αυτόματα με το βάρος του και κατά την επιστροφή του στο έδαφος θα επιστρέφει στην αρχική του θέση (κλειστό).

ε. Η σύνδεση του με το κυρίως σώμα των κάδων, θα επιτευχθεί κατά τέτοιο τρόπο, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή προστασία του από μηχανικές καταπονήσεις, έστω και εάν αυτό παραμείνει τελείως ανοικτό.

στ. Το χρώμα του καπακιού θα είναι πράσινο, ενώ για ομοιογένεια και ανθεκτικότητα ο χρωματισμός θα έχει επιτευχθεί στην πρώτη ύλη προτού αυτή επεξεργαστεί.

ζ. Οι κάδοι θα φέρουν εύχρηστο και στιβαρής κατασκευής **ποδομοχλό** για το άνοιγμα του καπακιού με το πόδι χωρίς την παρεμβολή χεριών. Ο ποδομοχλός θα είναι κατασκευασμένος από σωλήνα και λάμες ανύψωσης ικανού πάχους και θα σύρονται κατά το πάτημα του ποδομοχλού, σε μεταλλικό έλασμα στερεωμένο στο καπάκι, με πρόσθετη επίσης θερμή επιψευδαργύρωση έτσι ώστε να προστατεύεται αποτελεσματικά από την διάβρωση.

4. ΤΡΟΧΟΙ -ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Ο κάδος θα κινείται επάνω σε τέσσερις (4) βαρέως τύπου τροχούς βιδωμένους πάνω στις ειδικά διαμορφωμένες και διπλής ενίσχυσης βάσεις τους, πάχους 4 mm με τέσσερις (4) βιομηχανικού τύπου βίδες με τα αντίστοιχα παξιμάδια ασφαλείας. Οι βάσεις αυτές θα είναι συγκολλημένες στα τέσσερα άκρα του πυθμένα του κάδου και σε αποστάσεις μεταξύ τους σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές EN 840.

Οι τροχοί θα πρέπει να είναι αυτοπηδαλιохούμενοι ανεξάρτητα αναρτημένοι και να έχουν εκ κατασκευής τεράστια αντοχή. Να στηρίζονται στο κορμό του κάδου με διπλό πέλμα στήριξης.

Ο κάθε τροχός θα αποτελείται από:

α. Μεταλλική πλάκα που συνδέει τον τροχό με τη βάση του και κατ' επέκταση με το σώμα του κάδου.

β. Δίχαλο ανάρτησης που συνδέεται με τον ένσφαιρο τριβέα, την μεταλλική πλάκα και δίνει την δυνατότητα περιστροφής του τροχού κατά 360° μοίρες καθιστώντας με τον τρόπο αυτό τον κάδο ευέλικτο. Ο ένσφαιρος τριβέας κάθε τροχού θα είναι κλειστού τύπου σφραγιστός από το εργοστάσιο κατασκευής του, με δικό του γράσο και δεν θα απαιτείται γρασάρισμα σε όλη τη χρονική διάρκεια της ζωής του τροχού.

γ. Από την μεταλλική ζάντα και το συμπαγές ελαστικό με διάμετρο 200 mm και δυνατότητα περιστροφής 360° μοιρών.

Όλα τα ανωτέρω μεταλλικά μέρη θα είναι γαλβανισμένα.

Οι κάδοι θα φέρουν σε καθένα από τους δύο εμπρόσθιους τροχούς σύστημα ακινητοποίησης αποτελούμενο από φρένο **τύπου ποδόφρενο**. Η πέδηση θα ενεργοποιείται με απλό πάτημα προς τα κάτω του ποδοπετάλ (τροχοδέτη) και θα απενεργοποιείται απαραίτητως με τον ίδιο τρόπο ώστε να είναι εύχρηστη και λειτουργική για τους εργαζομένους στην καθαριότητα.

Οι κονσόλες ανάρτησης θα είναι βαρέως τύπου, κατάλληλα νευρωμένες από χαλυβδόελασμα πάχους 4 mm έτσι ώστε να εξασφαλίζεται μεγάλη αντοχή.

5. ΆΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ

1. Οι κάδοι θα φέρουν δύο αυτοκόλλητες αντανακλαστικές λωρίδες σύμφωνα με Κ.Ο.Κ έτσι ώστε να είναι ορατοί κατά τη νύχτα για την αποφυγή προσκρούσεων από κινούμενα οχήματα.

2. Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με **υπεύθυνη δήλωση** του προμηθευτή για το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service. Ο προμηθευτής επί ποινή αποκλεισμού θα διαθέτει πιστοποίηση κατά ISO 9001 (Διαχείριση της Ποιότητας), ISO 14001 (Περιβαλλοντικής Διαχείρισης) και OSHAS 18001 (Υγιεινής και Ασφάλειας) και στην τεχνική προσφορά θα επισυναφθούν τα αντίστοιχα πιστοποιητικά.

Οι κάδοι θα διαθέτουν πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας της διεθνούς σειράς ISO 9001, ISO 14001. Το εργοστάσιο γαλβανίσματος, θα διαθέτει επίσης ISO 9001/2015 και ISO 14001. Οι κάδοι θα διαθέτουν πιστοποιητικά ποιότητας και ελέγχου της Ε.Ε. ως προς τις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές EN 840 καθώς και την Ευρωπαϊκή οδηγία 2000/14 ΕΚ, ISO 3744 περί αποφυγής θορύβου κατά την εκκένωση μαζί με τις σχετικές προς τούτο μετρήσεις, σήμα ασφαλείας CE.

3. Στην τεχνική προσφορά θα υπάρχει επίσης **υπεύθυνη δήλωση** για την προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, που θα είναι τουλάχιστον δύο χρόνια

4. Στην τεχνική προσφορά θα υπάρχει επίσης **υπεύθυνη δήλωση** για τον χρόνο παράδοσης, που δεν θα υπερβαίνει τις **εξήντα (60) ημέρες** από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης

5. Στους κάδους θα πρέπει να υπάρχουν ευανάγνωστα τα παρακάτω στοιχεία:

Στοιχεία ιδιοκτησίας του Φορέα

Έτος κατασκευής

Αύξοντας αριθμός

Νόρμα που ανταποκρίνεται ο κάδος

Ωφέλιμο φορτίο κάδου

6.Οι προσφέροντες υποχρεούνται, να προσκομίσουν δείγμα εντελώς όμοιων κάδων με τους προσφερόμενους στο αμαξοστάσιο του Δήμου αν ζητηθεί από την επιτροπή.

7.Κάθε προσφορά θα προσδιορίζει με **ποινή αποκλεισμού** τα στοιχεία τα οποία θα προκύπτουν από εγχειρίδια, εικόνες, σχεδιαγράμματα κλπ των εργοστασίων κατασκευής στην Ελληνική γλώσσα.

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΥ ΚΑΔΟΥ 1100 ΛΙΤΡΩΝ ΜΕ ΠΛΑΣΤΙΚΟ ΚΑΠΑΚΙ ΚΑΙ ΠΟΔΟΜΟΧΛΟ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
-----	-----------	----------	----------	--------------

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	ΓΕΝΙΚΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
2.	ΤΟ ΚΥΡΙΩΣ ΣΩΜΑ (ΚΟΡΜΟΣ) Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
3.	ΤΟ ΚΑΠΑΚΙ (ΣΚΕΠΑΣΤΡΟ) Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
4.	ΤΡΟΧΟΙ -ΑΝΑΡΤΗΣΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
5.	ΆΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		

B) ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 1100 ΛΙΤΡΩΝ

1.ΓΕΝΙΚΑ

Οι πλαστικοί κάδοι μηχανικής αποκομιδής πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής και να ακολουθούν τα STANDARDS EN 840-2, 5, 6 στην νεότερη έκδοσή τους και να είναι ικανοί να δεχθούν οικιακά, εμπορικά και βιομηχανικά απορρίμματα καθώς και αντικείμενα με μεγάλο όγκο.

Η χωρητικότητα των κάδων θα είναι 1.100 lt αντίστοιχα αποδεικνυόμενη από την αναλυτική έκθεση ελέγχου του προϊόντος που ακολουθεί το πιστοποιητικό ποιότητας EN-840 στην νεότερη έκδοσή του. Πάνω στις πλευρικές επιφάνειες του κάδου και περίπου στο κέντρο τους να είναι ακλόνητα στερεωμένοι δύο κυλινδροειδείς σωλήνες που χρησιμεύουν για την ανάρτηση του κάδου από τον μηχανισμό εκκένωσης κάδων του απορριμματοφόρου (βραχίονες). Επίσης, με το ειδικά ενισχυμένο χείλος του κάδου να είναι δυνατή η ανύψωση του και με ανυψωτικό σύστημα τύπου κτένας.

Ο κάδος επίσης θα φέρει τις απαραίτητες μονομπλόκ με το σώμα χειρολαβές (από δύο σε κάθε πλευρά τουλάχιστον) κατάλληλης διατομής και ενίσχυσης για την εύκολη μετακίνησή του και την εργονομική χρήση του.

2. ΕΙΔΙΚΑ

Όλα τα πλαστικά τμήματα πρέπει να είναι μονομπλόκ και συγκεκριμένα το κυρίως σώμα, συμπεριλαμβανόμενων των βάσεων έδρασης του καπακιού, καπάκι κ.λ.π., θα πρέπει να αποτελούν αυτοτελή μονομπλόκ τμήματα.

Πρέπει να έχουν κατασκευαστεί με συμπαγή χύτευση και ενίσχυση πλαστικού (πολυαιθυλενίου) υπό πίεση (INJECTION) από πολυαιθυλένιο υψηλού μοριακού βάρους με ειδικούς σταθεροποιητές έναντι πολυμερισμού από υπέρυθρες ακτίνες και από πρωτογενές υλικό.

Πρέπει να έχουν απόλυτη ανθεκτικότητα στις πολύ χαμηλές και πολύ υψηλές θερμοκρασίες, κλιματολογικές μεταβολές (και μάλιστα απότομες) και σε χημικές αντιδράσεις.

Το πάχος του κάδου θα είναι το μέγιστο δυνατό, δηλαδή τουλάχιστον 5 mm για κάθε σημείο του κάδου (**Σώμα, πυθμένας, καπάκι**)

3. ΚΥΡΙΩΣ ΣΩΜΑ (ΚΟΡΜΟΣ)

Το κυρίως σώμα του κάδου θα πρέπει να έχει σχήμα κώλουρης πυραμίδας, με προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή, που θα διασφαλίζει την πλήρη εκκένωση του από τα υλικά, με ολίσθηση, κατά την ανατροπή του, από τον ανυψωτικό μηχανισμό.

Το κυρίως σώμα θα φέρει περιμετρικά υπερυψωμένο χείλος σχήματος «Π» για την αποφυγή εισόδου νερών στον κάδο

Λόγω του βάρους των υλικών που δέχεται κατά τη μεταφορά του και την εκκένωσή του, το κυρίως

σώμα του κάδου και στις τέσσερις πλευρές (τοιχώματα) του, θα πρέπει να είναι ειδικά ενισχυμένο ώστε να αποφεύγεται η παραμόρφωση των τοιχωμάτων κατά την χρήση του. **Απαραιτήτως το κυρίως σώμα θα φέρει σε δύο τουλάχιστον από τις τέσσερις πλευρές του, ισχυρές κάθετες νευρώσεις σε όλο το ύψος των πλευρών αυτών.**

Για λόγους μεγαλύτερης αντοχής, στις καταπονήσεις που δημιουργούνται κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο του καπακιού του κάδου, το κυρίως σώμα πρέπει υποχρεωτικά να περιλαμβάνει κατά την χύτευση (μονομπλόκ), τουλάχιστον δύο ειδικά σχεδιασμένους ισχυρούς μεντεσέδες μέσω των οποίων το καπάκι, θα συνδέεται απ' ευθείας και σταθερά στο σώμα, αποκλειομένων των διανοίξεων οπών στο κυρίως σώμα ή το καπάκι και της χρήσης βιδών, παξιμαδιών, πρόσθετων προσαρμογών κ.α.

Οι μεντεσέδες αυτοί θα είναι πλάτους κατ' ελάχιστον 10cm ο κάθε ένας σε κάθε σημείο τους, έτσι ώστε οι δυνάμεις καταπόνησης να διαμοιράζονται σε μεγαλύτερη επιφάνεια και να μην υπάρχει κίνδυνος καταστροφής τους.

Επάνω στο σώμα ή και στο καπάκι, θα αναφέρονται κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα:

- Το Πρότυπο EN 840.
- Η σήμανση CE.
- Η χρονολογία κατασκευής.
- Ο κατασκευαστής.

Ο προμηθευτής

- Η χωρητικότητα του κάδου σε λίτρα.
- Τη στάθμη θορύβου (dB).

4. ΤΡΟΧΟΙ

Ο κάδος πρέπει να έχει τέσσερις τροχούς βαρέως τύπου από συμπαγές ελαστικό αρίστης κατασκευής και ποιότητας με πλαστική ζάντα διαμέτρου Φ 200 mm και ικανότητας περιστροφής τους περί κατακόρυφο άξονα κατά 360° έτσι ώστε ο κάδος να είναι ευέλικτος.

Ο κάθε τροχός πρέπει να στηρίζεται σε διχαλωτό υποστήριγμα μέσω ενσφαιρίου τριβέως και συνδέεται με τον κάδο μέσω ειδικής βάσεως κατάλληλα ενισχυμένης και διαμορφωμένης ικανής να δέχεται τα δυναμικά φορτία και τις κρούσεις κατά τη χρήση του κάδου. Ειδικά στο σημείο στήριξης των τροχών στον πυθμένα θα υπάρχουν ειδικές ενισχύσεις και νεύρα.

Ο κάθε κάδος πρέπει να έχει τη δυνατότητα να ακινητοποιείται με χωριστά ποδόφρενα στους δυο τροχούς που ενεργοποιούνται με απλό πάτημα στο πόδι.

5. ΟΠΗ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ

Στον πυθμένα του κάδου και στο κατώτερο σημείο του υποχρεωτικά να υπάρχει ειδική οπή που θα κατασκευάζεται κατά την **χύτευση μονομπλόκ** αποκλειομένων των ιδιοκατασκευών, για την εκροή των υγρών μετά τον καθαρισμό του κάδου. Η οπή αυτή πρέπει να καλύπτεται με ειδικό καπάκι και ειδική τσιμούχα, έτσι ώστε να έχει απόλυτη στεγανότητα.

6. ΚΑΠΑΚΙ ΚΑΔΟΥ

Το καπάκι θα είναι επίπεδο και θα πρέπει να ανοίγει και να κλείνει εύκολα για την τοποθέτηση των υλικών. Επίσης να έχει ειδικά ενισχυμένη κατασκευή για να αντέχει σε καταπονήσεις και χτυπήματα.

Πρέπει να έχει κατασκευαστεί με συμπαγή χύτευση και ενίσχυση πλαστικού (πολυαιθυλενίου) υπό πίεση (INJECTION) από πολυαιθυλένιο υψηλού μοριακού βάρους με ειδικούς σταθεροποιητές έναντι πολυμερισμού από υπέρυθρες ακτίνες και από πρωτογενές υλικό.

Να διαθέτει **τουλάχιστον (3) χειρολαβές** στο καπάκι του κάδου.

Το καπάκι και το κυρίως σώμα για λόγους μεγαλύτερης αντοχής, πρέπει υποχρεωτικά να συνδέονται απ' ευθείας και σταθερά, μέσω ειδικά σχεδιασμένων μεντεσέδων που θα περιλαμβάνουν κατά την χύτευση (μονομπλόκ) και ειδικό σωλήνα υψηλής αντοχής κατά μήκος όλης της πίσω πλευράς του , αποκλειομένων των διανοίξεων οπών στο κυρίως σώμα ή το καπάκι και της χρήσης βιδών, παξιμαδιών, πρόσθετων προσαρμογών κ.α.

7.ΑΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΠΟΔΟΜΟΧΛΟ)

Οι κάδοι πρέπει να είναι κατάλληλοι για ανυψωτικούς μηχανισμούς που χρησιμοποιούν τα σύγχρονα απορριμματοφόρα διεθνών προδιαγραφών με σύστημα βραχιόνων και κτένας.

Η διαμόρφωση των κάδων να είναι τέτοια ώστε να είναι δυνατόν να ανοίγει το κάλυμμα τους και να πλένονται αυτομάτως από τα ειδικά οχήματα πλύσεως που κυκλοφορούν στην Ελληνική και την Διεθνή αγορά, καθώς και να είναι δυνατόν να ανυψωθούν ασφαλώς από το ανυψωτικό του πλυντηρίου κάδων.

Θα υπάρχει **στιβαρός ποδομοχλός** ικανού μήκους και κατάλληλης απόστασης από το έδαφος ώστε να μην χρειάζεται ιδιαίτερη μυϊκή δύναμη για το άνοιγμα του καπακιού με σχετικά μικρή διαδρομή του πεντάλ. Θα είναι γαλβανισμένος για μακροχρόνια αντοχή στην οξείδωση και θα στηρίζεται στις βάσεις των τροχών και όχι στο σώμα του κάδου για αποφυγή διάτρησης του σώματος.

8. ΑΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ:

1) Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με **υπεύθυνη δήλωση** του προμηθευτή για το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service. Προς εξασφάλιση της άρτιας τεχνικής υποστήριξης καθ όλη την διάρκεια ζωής των υπό προμήθεια κάδων στην τεχνική προσφορά θα επισυναφθεί και θεωρημένη κατάσταση προσωπικού του διαγωνιζόμενου από την οποία θα προκύπτει η επάρκεια τεχνικού προσωπικού του διαγωνιζόμενου ήτοι τουλάχιστον δύο (2) εξειδικευμένοι τεχνίτες. Ο προμηθευτής επί ποινή αποκλεισμού θα διαθέτει πιστοποίηση για την πώληση και την τεχνική υποστήριξη εξοπλισμού διαχείρισης απορριμμάτων κατά ISO 9001:2015 (Διαχείριση της Ποιότητας), ISO 14001:2015 (Περιβαλλοντικής Διαχείρισης) και OSHAS 18001 (Υγιεινής και Ασφάλειας) και στην τεχνική προσφορά θα επισυναφθούν τα αντίστοιχα πιστοποιητικά.

2) Στην τεχνική προσφορά θα υπάρχει επίσης **υπεύθυνη δήλωση** για την προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, που θα είναι τουλάχιστον δύο χρόνια και τον χρόνο παράδοσης, που δεν θα υπερβαίνει τις 30 ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Σε περίπτωση που δεν είναι ο ίδιος κατασκευαστής θα πρέπει να προσκομίσει υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του κατασκευαστή των κάδων, με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής, ότι θα καλύψει με ανταλλακτικά το Δήμο, ακόμη και απευθείας εάν χρειαστεί, για τουλάχιστον 10 έτη.

3) **Πιστοποιητικά ποιότητας** και ελέγχου EN-840/2/5/6 - από πιστοποιημένα κέντρα - για τα υπό προμήθεια είδη, με τα αναλυτικά τεστ ελέγχου και δοκιμών απ' όπου θα προκύπτουν και τα βασικά τεχνικά στοιχεία των κάδων (ακριβή χωρητικότητα, διαστάσεις, βάρη κ. α). Προκειμένου ο δήμος να εξασφαλίσει την προμήθεια άριστων ποιοτικά προϊόντων θα πρέπει να κατατεθεί και πιστοποιητικό που να βεβαιώνει τους ελέγχους στην γραμμή παραγωγής του κατασκευαστή από ανεξάρτητο φορέα και όχι ελέγχους μεμονωμένου δείγματος. Επίσης, βεβαίωση κατασκευαστή για τα πάχη, τον τύπο των υλικών κατασκευής των κάδων και να δηλωθούν τουλάχιστον οι ακόλουθες ιδιότητες των υλικών : όριο θραύσης σε εφελκυσμό, σκληρότητα και αντοχή σε διάβρωση.

4) **Πιστοποίηση του προμηθευτή και του κατασκευαστή** κατά ISO 9001 (Διαχείριση της Ποιότητας), ISO 14001 (Περιβαλλοντικής Διαχείρισης) και OSHAS 18001 (Υγιεινής και Ασφάλειας). Σε περίπτωση που ο προμηθευτής δεν είναι ο ίδιος κατασκευαστής απαραίτητως θα πρέπει να προσκομίσει επικυρωμένο αντίγραφο ισχύοντος, κατά την ημέρα του διαγωνισμού, συμβόλαιο αντιπροσώπευσης του κατασκευαστικού οίκου των κάδων και με ισχύ τουλάχιστον όσος ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας των προσφερόμενων ειδών.

5) Οι προσφέροντες υποχρεούνται, να προσκομίσουν **δείγμα** εντελώς όμοιων κάδων με τους προσφερόμενους στο αμαξοστάσιο του Δήμου αν ζητηθεί από την επιτροπή.

6) Στην τεχνική προσφορά θα υπάρχει επίσης υπεύθυνη δήλωση για τον χρόνο παράδοσης, που δεν θα

υπερβαίνει τις **εξήντα (60) ημέρες** από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

7) Ο κάδος πρέπει να φέρει στις δύο πλευρές του **αντανакλαστικά σήματα** σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. για να είναι ορατός την νύχτα.

8) Σε όλους τους κάδους θα υπάρχουν στοιχεία ιδιοκτησίας με ευμεγέθη γράμματα με ανάγλυφη ανεξίτηλη θερμοεκτύπωση στο εμπρόσθιο τμήμα του κάδου.

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 1100 ΛΙΤΡΩΝ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	ΓΕΝΙΚΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
2.	ΕΙΔΙΚΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
3.	ΤΟ ΚΥΡΙΩΣ ΣΩΜΑ (ΚΟΡΜΟΣ) Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
4.	ΤΡΟΧΟΙ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
5.	ΟΠΗ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
6.	ΚΑΠΑΚΙ ΚΑΔΟΥ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
7.	ΆΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΠΟΔΟΜΟΧΛΟ) Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		
8.	ΆΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη	ΝΑΙ		

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: 01/06/2020

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**

**ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.**

**ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ ΚΟΚΚΩΝΙΑ
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ MSc**