

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Μ Ε Λ Ε Τ Η 60 / 2017

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ
ΕΝΟΣ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ (ΤΥΠΟΥ MINI VAN)**

**Κ. Α. : 40.7132.01 CPV : 34110000-1
 60.7132.01 34136000-9**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 17.856,00 € με Φ.Π.Α.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ :

- 1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**
- 2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**
- 3. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**
- 4. ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

**ΚΑΛΑΜΑΤΑ
ΜΑΪΟΣ 2017**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη ο Δήμος Καλαμάτας προβαίνει στην προμήθεια, Ενός μεταχειρισμένου πετρελαιοκίνητου επιβατικού αυτοκινήτου και ενός μεταχειρισμένου πετρελαιοκίνητου κλειστού ημιφορτηγού αυτοκινήτου(τύπου MINI VAN), για τις λειτουργικές ανάγκες των υπηρεσιών του Δήμου.

Τα προς προμήθεια οχήματα θα παραχωρηθούν αντίστοιχα στην Δ/ση Πολεοδομίας για την μετακίνηση των υπαλλήλων της υπηρεσίας και στην Δ/ση Πρόνοιας για την μεταφορά τροφίμων στους Δημοτικούς Παιδικούς Σταθμούς.

Η ενδεικτική δαπάνη της προμήθειας υπολογίζεται στο ποσό των 17.856,00 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Τα προς προμήθεια οχήματα θα είναι μεταχειρισμένα νέας τεχνολογίας, τελευταίας πενταετίας, σε άριστη κατάσταση, γνωστού και εύφημου οίκου από τα ευρέως κυκλοφορούντα στην αγορά.

Θα ανταποκρίνονται, κατ' ελάχιστο, στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης.

Στην προμήθεια περιλαμβάνονται τα έξοδα μεταβίβασης, έκδοσης άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας και ελέγχου ΚΤΕΟ των οχημάτων.

Η κατακύρωση γίνεται στον προμηθευτή, η προσφορά του οποίου ανταποκρίνεται στους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης και είναι οικονομικά η πλέον συμφέρουσα (χαμηλότερη τιμή).

Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να δώσει προσφορά για οποιοδήποτε όχημα ή και για το σύνολο των οχημάτων.

Η προμήθεια υπάρχει στον προϋπολογισμό του έτους 2017, στον κωδικό 40.7132.01 για το επιβατικό αυτοκίνητο, με χρηματοδότηση από Δημοτικούς πόρους και στον κωδικό 60.7132.01 για το κλειστό ημιφορτηγό, με χρηματοδότηση από ΕΣΠΑ.

Η προμήθεια θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου 4412 / 2016.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΛΕΒΕΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΛ.
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚ.
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΚΑΛΑΜΑΤΑ / /2017
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ



22 ΜΑΙ. 2017

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

A. ΓΕΝΙΚΑ

Οι παρούσες τεχνικές προδιαγραφές αφορούν την προμήθεια :

ΟΜΑΔΑ 1 : Ενός μεταχειρισμένου πετρελαιοκίνητου επιβατικού αυτοκινήτου και

ΟΜΑΔΑ 2 : Ενός μεταχειρισμένου πετρελαιοκίνητου κλειστού ημιφορτηγού αυτοκινήτου(τύπου mini van).

Τα υπό προμήθεια οχήματα θα είναι μεταχειρισμένα, τελευταίας πενταετίας, σύγχρονης τεχνολογίας από τα ευρέως κυκλοφορούντα οχήματα στην Ελλάδα.

Δεν θα έχουν διανύσει, (το κάθε ένα), περισσότερα από 80.000 χιλ., εξ'ολοκλήρου στην Ελλάδα (πρώτη ταξινόμηση).

Θα κυκλοφορούν ευρέως στην Ελληνική αγορά ώστε να υπάρχουν, τεχνική υποστήριξη, εγκαταστάσεις και αποθήκες ανταλλακτικών. Θα πρέπει :

- Να είναι σε πολύ καλή γενική κατάσταση.
- Να είναι χωρίς φθορές ή σκουριές στο πλαίσιο και το αμάξωμα. Το χρώμα τους να είναι του εργοστασίου κατασκευής.
- Να έχουν καθαρό κινητήρα.
- Να έχουν χώρο καμπίνας οδήγησης και επιβατών χωρίς εμφανείς φθορές.
- Να διαθέτουν πλήρη νομιμοποιητικά έγγραφα. Να έχουν έγκριση τύπου από το αρμόδιο Υπουργείο.
- Να διαθέτουν βιβλίο service και βιβλίο οδηγιών χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική
- Να είναι ελεγμένα από ΚΤΕΟ πριν από την μεταβίβασή τους στο Δήμο Καλαμάτας.
- Να διαθέτουν ελαστικά κατασκευής τελευταίου έτους πριν από την παράδοση του οχήματος, καινούργια και όχι από αναγόμωση, και ρεζέρβα σε καλή κατάσταση, τέτοια που να γίνεται αποδεκτή από το ΚΤΕΟ.
- Να διαθέτουν πλήρη φώτα και φλάς σε κανονική λειτουργική κατάσταση και χωρίς σπασίματα.

B. ΕΙΔΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΟΜΑΔΑ 1 : Μεταχειρισμένο επιβατικό αυτοκίνητο.

1. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι πετρελαιοκίνητος από 1.200 cc έως 1.400 cc, άμεσου ψεκασμού, υδρόψυκτος και θα πρέπει να ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την εκπομπή καυσαερίων, καθώς και τις αντίστοιχες για τα επιτρεπόμενα επίπεδα θορύβου.

Θα διαθέτει 4 κυλίνδρους, θα είναι τετράχρονος, σύγχρονης τεχνολογίας με ιπποδύναμη όχι μικρότερη των 90 PS. Η εκπομπή CO₂ θα είναι μέχρι 150 gr/km. Η κατανάλωση βενζίνης μέχρι 6,5 lt ανά 100 km.

Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να περιλαμβάνει και τα σχετικά διαγράμματα ροπής και ιπποδύναμης.

2. ΑΜΑΞΩΜΑ

Ισχυρό αμάξωμα με κατάλληλες ενισχύσεις, ανθεκτικό στην στρέψη, άκαμπτο και επεξεργασμένο κατάλληλα για την αντισκωριακή του προστασία, εξ'ολοκλήρου από χαλυβδοέλασμα.

Το όχημα θα φέρει στην οροφή (εσωτερικά) απαραίτητα θερμική μόνωση, παρμπρίζ πανοραμικού τύπου, αντηλιακά πτερύγια και δάπεδο καλυμμένο με υλικά αρίστης ποιότητας. Στον εξοπλισμό του οχήματος θα περιλαμβάνεται σύστημα κλιματισμού του εργοστασίου κατασκευής του αυτοκινήτου και ραδιόφωνο - CD player.

Όλα τα μεταλλικά μέρη του πλαισίου και του αμαξώματος θα έχουν υποστεί τις πλέον σύγχρονες μεθόδους αντισκωριακής προστασίας.

Πριν την παράδοση θα πραγματοποιηθεί επίδειξη του οχήματος από τον προμηθευτή προκειμένου να διαπιστωθεί από το αρμόδιο προσωπικό του Δήμου Καλαμάτας ότι ανταποκρίνεται πλήρως στις απαιτήσεις και τις ανάγκες της Υπηρεσίας.

3. ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι κατά προτίμηση μηχανικό, πλήρως συγχρονισμένης εμπλοκής, χωρίς όμως να αποκλείεται και το αυτόματο. Η μετάδοση της κίνησης θα είναι στον ένα άξονα.

4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό, διπλού κυκλώματος και θα επενεργεί επί όλων των τροχών.

Θα εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες και θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα ακινητοποίησης του οχήματος ακόμη και όταν το φρένο κάποιου τροχού είναι εκτός λειτουργίας (διπλό κύκλωμα φρένων). Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο και με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών κατά το φρενάρισμα (ABS) και θα διαθέτει χειρόφρενο ασφαλείας που θα ασφαλίζει απολύτως το όχημα (με πλήρες φορτίο), σε κλίση οδού τουλάχιστον 15% με σβηστή μηχανή και στο νεκρό σημείο ταχυτήτων. Θα προτιμηθούν οχήματα που θα είναι εφοδιασμένα με επιπρόσθετα ηλεκτρονικά συστήματα ασφαλείας όπως σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής της δύναμης πέδησης (EBD), σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (ESP), σύστημα ελέγχου υποστροφής (CSV).

Το ηλεκτρικό και ηχητικό σύστημα του αυτοκινήτου θα είναι το προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.

5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το τιμόνι θα διαθέτει οπωσδήποτε υδραυλική ή ηλεκτρική υποβοήθηση και θα δίνει στο όχημα τη δυνατότητα μικρότερης ακτίνας στροφής.

6. ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ

Οι αναρτήσεις θα είναι σε πολύ καλή κατάσταση, κατασκευασμένες από υλικά αρίστης ποιότητας, ανθεκτικές σε φορτία κατά τον τύπο του οχήματος και καλής συμπεριφοράς σε ανωμαλίες του οδοστρώματος.

7. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το ηλεκτρικό σύστημα θα αποτελείται από εναλλάκτη 12 V, άνω των 50 A και μπαταρία 12 V. Οι καλωδιώσεις του ηλεκτρικού συστήματος θα είναι σε πολύ καλή κατάσταση, μονωμένες και θα φέρουν την ανάλογη σήμανση.

8. ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ

Ο συμπλέκτης θα είναι ξηράς τριβής, υδραυλικού τύπου, μονόδισκος, σε πολύ καλή κατάσταση.

9. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΒΑΡΗ

Οι διαστάσεις του οχήματος θα είναι : μήκος τουλάχιστον 4μ. , πλάτος περίπου 1,80μ. Το όχημα θα είναι ευέλικτο στην κίνηση του μέσα στην πόλη. Το ωφέλιμο φορτίο θα είναι τουλάχιστον 500,00 kg.

10. ΤΡΟΧΟΙ

Το όχημα θα φέρει τροχούς ιδίων διαστάσεων, δύο εμπρόσθιους και δύο οπίσθιους.

11. ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Η καμπίνα θα είναι εργονομικά σχεδιασμένη για να προσφέρει στους επιβάτες ένα λειτουργικό και άνετο περιβάλλον. Το όχημα θα είναι 5-θυρο ή 4-θυρο , πέντε θέσεων, θα διαθέτει καθίσματα οδηγού, συνοδηγού και επιβατών, αερόσακους, ζώνες ασφαλείας τριών σημείων και ταμπλό οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα για τον έλεγχο της λειτουργίας του οχήματος και του κινητήρα. Εκτός των άλλων η καμπίνα θα διαθέτει καλής και ανθεκτικής ποιότητας δάπεδο.

12. ΣΗΜΑΤΑ - ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ – ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Το αυτοκίνητο θα είναι εφοδιασμένο, σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας, με τα παρακάτω είδη :

Θα φέρει λωρίδα κιτρίνου χρώματος, πλάτους 10 CM στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος.

Ένδειξη και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει.

Θα είναι εφοδιασμένο με μία πλήρη σειρά κλειδιών και συνήθων εργαλείων. Τα προσφερόμενα εργαλεία θα βρίσκονται σε κιβώτιο ή ερμάριο ασφαλιζόμενο με κλειδί σε κατάλληλη θέση.

Το όχημα θα συνοδεύεται από εφεδρικό τροχό που θα είναι σε καλή κατάσταση, πλήρες φαρμακείο, τρίγωνο βλαβών, ανυψωτικό γρύλο και πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

Η αξία των ανωτέρω θα περιλαμβάνεται στην προσφερόμενη τιμή του οχήματος.

Γ. ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΞΙΑ

• ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ , ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ.

Για τον έλεγχο της λειτουργικότητας και της αποδοτικότητας θα ληφθεί υπ' όψη η ευχέρεια, η ταχύτητα και η άνεση χειρισμού, οι χρόνοι και οι μετρικές αποδόσεις των επιμέρους συστημάτων, οι καταναλώσεις καυσίμου, η ευκολία συντήρησης και οι τυχόν υφιστάμενες βοηθητικές διατάξεις.

Ειδικότερα :

- Οικονομία στην κατανάλωση καυσίμου
- Οικονομία στη συντήρηση
- Υψηλή ροπή στις χαμηλές στροφές.
- Η άνεση χειρισμού
- Η ισχύς του συστήματος αερισμού και θέρμανσης
- Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα. Θα περιγραφούν οι εξαιρετικές διατάξεις.
- Τα καθίσματα οδηγού και επιβατών θα προσδίδουν εργονομική απόδοση και μεγάλη άνεση.
- Η αποδοτικότητα της πέδησης
- Η ασφαλής πέδηση στάθμευσης.
- Η προστασία έναντι πλευρικών προσκρούσεων.
- Η αισθητική εξωτερική παρουσία του οχήματος. Θα προσκομισθούν σχετικές φωτογραφίες που θα υποβοηθούν τις προδιαγραφές.

• ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ

Για τον έλεγχο της ποιότητας της κατασκευής πρέπει να δοθούν από τον προσφέροντα όλες οι πληροφορίες και τα σχετικά στοιχεία που αφορούν σε τεχνικές εγκρίσεις, εγκρίσεις ποιότητας, σήματα ποιότητας του συνόλου ή επιμέρους και κατασκευής εξαρτημάτων. Επιθυμητές είναι οι εγκρίσεις ποιότητας σειράς ISO 9000. Όσον αφορά την καταλληλότητα, θα δοθούν στοιχεία σχετικά με τον φορέα και το αντικείμενο εργασίας.

Δ. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ

1. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Με την προσφορά θα δηλωθεί ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας. Ελάχιστος χρόνος εγγύησης ένα έτος. Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο εφόσον το όχημα είναι δυνατόν να κινηθεί ασφαλώς διαφορετικά θα μεταφέρεται με έξοδα της προμηθεύτριας εταιρείας. Σ' αυτή την περίπτωση η μετάβαση του συνεργείου διαπίστωσης της αδυναμίας κίνησης κ.λπ. θα γίνεται εντός το πολύ 2 ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση.

Επίσης θα δηλωθούν στην προσφορά ο αριθμός των δωρεάν service, με περιγραφή των εργασιών, που θα γίνουν στο διάστημα της εγγύησης και τα τυχόν περιλαμβανόμενα ανταλλακτικά και αναλώσιμα, με δαπάνες της εταιρείας που συμπεριλαμβάνονται στην προσφορά. **(κατά τον διαγωνισμό θα κατατεθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986).**

Σε περίπτωση που τις παραπάνω επισκευές ή service θα εκτελέσει άλλο συνεργείο εκτός της εταιρείας που υποβάλλει την προσφορά, τότε αυτή θα συνοδεύεται με υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 περί ανάληψης της εν λόγω ευθύνης σύμφωνα με την προσφορά.

2. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ (ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ)

Θα αναφερθούν τα πλησιέστερα συνεργεία που θα καλύπτουν τις ανάγκες του Δήμου κατά το χρόνο εγγύησης, καθώς και οι υπάρχουσες αποθήκες των ανταλλακτικών. Θα δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών τουλάχιστον για μία πενταετία και η έκπτωση που θα τυγχάνει ο φορέας επί του τιμοκαταλόγου που θα ισχύει κάθε φορά.

3. ΕΜΠΕΙΡΙΑ - ΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με την προσφορά θα δοθεί κατάλογος με τις πωλήσεις του συγκεκριμένου ή παρομοίων μοντέλων (και το αντίστοιχο έτος πώλησης), στον ευρύτερο δημόσιο τομέα η σε ιδιώτες, από την προσφέρουσα εταιρεία η από άλλες . Επίσης θα δοθούν στοιχεία σχετικά με το συνολικό χρόνο δραστηριοποίησης της εταιρείας στην προμήθεια και την τεχνική υποστήριξη παρομοίων τύπων οχήματος.

4. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Ως μέγιστος χρόνος παράδοσης καθορίζεται δύο μήνες. Επιθυμητό είναι ο χρόνος παράδοσης να είναι το δυνατόν μικρότερος.

Η οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή του οχήματος θα γίνει από την επιτροπή μέσα σε ένα μήνα από την έγγραφη ειδοποίηση του προμηθευτή για την παράδοσή του σε κατάσταση λειτουργίας.

Ο τόπος παράδοσης θα είναι η έδρα του φορέα της προμήθειας.

5. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ - ΕΠΙΔΕΙΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Με την προσφορά θα ορίζεται πρόγραμμα εκπαίδευσης των οδηγών και των συντηρητών του οχήματος θεωρητικά και πρακτικά με επίδειξη στο όχημα.

Ακόμα στην προσφορά θα δηλώνονται αναλυτικά τα βιβλία και τα έντυπα που θα συνοδεύουν κάθε όχημα.

Ε. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας

Με την παράδοση του οχήματος και πριν την πληρωμή κατατίθεται εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας και συντήρησης υπέρ του φορέα της προμήθειας ύψους 2 % της συμβατικής αξίας (χωρίς το Φ.Π.Α.)

Η ισχύς της επιστολής αυτής θα καλύπτει τον χρόνο εγγύησης λειτουργίας.

Η εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας και συντήρησης αποδίδεται στον προμηθευτή μετά την λήξη του χρόνου εγγύησης.

Ζ. ΔΙΑΦΟΡΑ

1. Ουσιώδεις απαιτήσεις

Γενικά όλες οι παραπάνω απαιτήσεις θεωρούνται και ουσιώδεις και απαράβατοι επί ποινής αποκλεισμού εκτός εάν αναφέρεται ρητά ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας.

2. Αποκλίσεις

Όπου παραπάνω αναφέρεται η λέξη περίπου εννοείται ως απόκλιση $\pm 5\%$.

3. Λοιπά στοιχεία

Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να δηλώσουν τη συμμόρφωση ή απόκλιση των προσφερομένων ειδών σε σχέση με τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης, για κάθε παράγραφο. **Θα συμπεριλάβουν στην προσφορά τους δήλωση για την προέλευση, το εργοστάσιο κατασκευής, το έτος κατασκευής, την χώρα και το έτος όπου έχει κυκλοφορήσει το υπό προμήθεια όχημα.**

Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το όχημα θα είναι :

- Βιβλίο οδηγιών χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική
- **Βιβλίο service όπου θα έχουν καταγραφεί, από εξουσιοδοτημένο συνεργείο, όλα τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή service που εκτελέστηκαν.**
- Εγχειρίδιο ανταλλακτικών εικονογραφημένο στην Ελληνική ή Αγγλική.

Ο προμηθευτής με αποκλειστικά δική του ευθύνη και δαπάνες θα φροντίσει για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος καθώς και όλων των απαραίτητων νομιμοποιητικών εγγράφων που θα το καθιστούν απολύτως νόμιμο και έτοιμο για κυκλοφορία.

Το όχημα κατά την παράδοση θα έχει εξωτερικά χρώμα επιλογής της υπηρεσίας, (λευκό ή ασημί για λόγους εξοικονόμησης ενέργειας) και θα φέρει τις απαραίτητες σημάνσεις σύμφωνα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας και την ισχύουσα νομοθεσία.

Θα δοθούν αναλυτικές διευκρινήσεις και σαφής τεχνική περιγραφή από τους διαγωνιζόμενους για τα παρακάτω :

- Εργοστάσιο κατασκευής
- Τύπος και έτος κατασκευής
- Εξωτερικές διαστάσεις
- Βάρος άδειου οχήματος (απόβαρο)
- Μικτό φορτίο
- Ωφέλιμος όγκος φόρτωσης
- Ωφέλιμο φορτίο
- Θέση κινητήρα
- Μετάδοση κίνησης
- Μεταξόνιο
- Μετατρόχιο εμπρός και πίσω
- Ρυθμιζόμενο τιμόνι
- Τύπος συστήματος διεύθυνσης
- Τύπος συστήματος πέδησης - ABS
- Τύπος συστήματος κλιματισμού
- Αριθμός ελαστικών και διαστάσεων τους
- Παθητική και ενεργητική ασφάλεια και οδική συμπεριφορά οχήματος
- Ακτίνα στροφής οχήματος
- Πρόσθετος εξοπλισμός

Κινητήρας

- Τύπος και έτος κατασκευής
- Αριθμός κυλίνδρων - βαθμός συμπίεσης
- Κυβισμός κινητήρα
- Σύστημα ψύξης κινητήρα
- Είδος καυσίμου
- Μέγιστη ιπποδύναμη /σ.α.λ. κατά DIN ή άλλο σύστημα.
- Κατανάλωση καυσίμου lt/100 km, κατά τον κατασκευαστή.

ΟΜΑΔΑ 2 : Μεταχειρισμένο κλειστό ημιφορητό αυτοκίνητο (τύπου MINI VAN).

1. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι πετρελαιοκίνητος 1.200 cc έως 1.400 cc, άμεσου ψεκασμού, υδρόψυκτος και θα πρέπει να ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την εκπομπή καυσαερίων, καθώς και τις αντίστοιχες για τα επιτρεπόμενα επίπεδα θορύβου.

Θα διαθέτει 4 κυλίνδρους, θα είναι τετράχρονος, σύγχρονης τεχνολογίας με ιπποδύναμη όχι μικρότερη των 90 PS. Η εκπομπή CO₂ θα είναι μέχρι 150 gr/km. Η κατανάλωση βενζίνης μέχρι 6,5 lt ανά 100 km.

Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να περιλαμβάνει και τα σχετικά διαγράμματα ροπής και ιπποδύναμης.

2. ΑΜΑΞΩΜΑ

Ισχυρό αμάξωμα με κατάλληλες ενισχύσεις, ανθεκτικό στην στρέψη, άκαμπτο και επεξεργασμένο κατάλληλα για την αντισκωριακή του προστασία, εξολοκλήρου από χαλυβδοέλασμα.

Καμπίνα ασφαλείας επιβατών με πλευρική ενίσχυση, δύο (2) πόρτες, δύο (2) θέσεις καθημένων, διαχωριστικό μεταξύ του χώρου επιβατών και του χώρου φόρτωσης, μία (1) πλαϊνή συρόμενη πόρτα και μία (1) δίφυλλη ανοιγόμενη πίσω πόρτα.

Το όχημα θα φέρει στην οροφή (εσωτερικά) απαραίτητα θερμική μόνωση, παρμπρίζ πανοραμικού τύπου, αντηλιακά πτερύγια και δάπεδο καλυμμένο με υλικά άριστης ποιότητας. Στον εξοπλισμό του οχήματος θα περιλαμβάνει σύστημα κλιματισμού του εργοστασίου κατασκευής του αυτοκινήτου και ραδιόφωνο - CD player.

Ο χώρος φόρτωσης θα είναι κατάλληλα διαμορφωμένος για να μπορεί να χωρέσει τουλάχιστον οκτώ (8) θερμοκιβώτια (thermobox) ενδεικτικών εξωτερικών διαστάσεων 650 X 450 X 480 mm. Επίσης ο χώρος φόρτωσης θα διαθέτει κατάλληλους μηχανισμούς, διατάξεις για την συγκράτηση και ασφαλή μεταφορά των θερμοκιβωτίων.

Το πάτωμα θα είναι ειδικά ενισχυμένο για να αντέχει μεγάλα και βαριά φορτία και θα έχει προστατευτική επένδυση PVC.

Επισημαίνεται ότι η τελική διαμόρφωση του εσωτερικού χώρου φόρτωσης, σ'ότι αφορά τα απαιτούμενα συστήματα πρόσδεσης και συγκράτησης των μεταφερόμενων (thermobox), θα γίνει σε συνεννόηση με την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου και τις απαιτήσεις των αρμοδίων υπηρεσιών αδειοδότησης.

Στη θύρα ή θύρες που χρησιμοποιούνται για την φόρτωση των τροφίμων θα πρέπει να υπάρχει τοποθετημένη κατάλληλη διάταξη στο άνοιγμά τους και στο κατώφλι τους που θα εξασφαλίζει την προστασία από τα χτυπήματα κατά τις φορτώσεις του οχήματος.

Όλα τα μεταλλικά μέρη του πλαισίου και του αμαξώματος θα έχουν υποστεί τις πλέον σύγχρονες μεθόδους αντισκωριακής προστασίας.

Η καμπίνα θα διαθέτει ειδική προστασία έναντι των αλάτων, ενώ τα κοίλα μέρη θα έχουν ειδική αντιδιαβρωτική προστασία.

Πριν την παράδοση θα πραγματοποιηθεί επίδειξη του οχήματος από τον προμηθευτή προκειμένου να διαπιστωθεί από το αρμόδιο προσωπικό του Δήμου Καλαμάτας ότι ανταποκρίνεται πλήρως στις απαιτήσεις και τις ανάγκες της Υπηρεσίας.

3. ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι κατά προτίμηση μηχανικό, πλήρως συγχρονισμένης εμπλοκής, χωρίς όμως να αποκλείεται και το αυτόματο. Η μετάδοση της κίνησης θα είναι στον ένα άξονα.

4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό, διπλού κυκλώματος και θα επενεργεί επί όλων των τροχών.

Θα εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες και θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα ακινητοποίησης του οχήματος ακόμη και όταν το φρένο κάποιου τροχού είναι εκτός λειτουργίας (διπλό κύκλωμα φρένων). Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο και με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών κατά το φρενάρισμα (ABS) και θα διαθέτει χειρόφρενο ασφαλείας που θα ασφαλίσει απολύτως το όχημα (με πλήρες φορτίο), σε κλίση οδού τουλάχιστον 15% με σβηστή μηχανή και στο νεκρό σημείο ταχυτήτων. Θα προτιμηθούν οχήματα που θα είναι εφοδιασμένα με επιπρόσθετα ηλεκτρονικά συστήματα ασφαλείας όπως σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής της δύναμης πέδησης (EBD), σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (ESP), σύστημα ελέγχου υποστροφής (CSV).

Το ηλεκτρικό και ηχητικό σύστημα του αυτοκινήτου θα είναι το προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.

5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το τιμόνι θα διαθέτει οπωσδήποτε υδραυλική ή ηλεκτρική υποβοήθηση και θα δίνει στο όχημα τη δυνατότητα μικρότερης ακτίνας στροφής.

6. ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ

Οι αναρτήσεις θα είναι σε πολύ καλή κατάσταση, κατασκευασμένες από υλικά αρίστης ποιότητας, ανθεκτικές σε φορτία κατά τον τύπο του οχήματος και καλής συμπεριφοράς σε ανωμαλίες του οδοστρώματος.

7. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το ηλεκτρικό σύστημα θα αποτελείται από εναλλάκτη 12 V, άνω των 50 A και μπαταρία 12 V.

Οι καλωδιώσεις του ηλεκτρικού συστήματος θα είναι σε πολύ καλή κατάσταση, μονωμένες και θα φέρουν την ανάλογη σήμανση.

8. ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ

Ο συμπλέκτης θα είναι ξηράς τριβής, υδραυλικού τύπου, μονόδισκος, σε πολύ καλή κατάσταση.

9. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΒΑΡΗ

Οι διαστάσεις του οχήματος θα είναι οι ελάχιστες δυνατές ώστε να καλύπτουν τις γενικές απαιτήσεις της μελέτης αλλά και να είναι το όχημα ευέλικτο στην κίνηση του μέσα στην πόλη.

Το ωφέλιμο φορτίο θα είναι τουλάχιστον 700,00 kg.

10. ΤΡΟΧΟΙ

Το όχημα θα φέρει τροχούς ιδίων διαστάσεων, δύο εμπρόσθιους και δύο οπίσθιους.

11. ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Η καμπίνα θα είναι εργονομικά σχεδιασμένη για να προσφέρει στους επιβάτες ένα λειτουργικό και άνετο περιβάλλον. Θα διαθέτει καθίσματα οδηγού και συνοδηγού, αερόσακους, ζώνες ασφαλείας τριών σημείων και ταμπλό οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα για τον έλεγχο της λειτουργίας του οχήματος και του κινητήρα. Εκτός των άλλων η καμπίνα θα διαθέτει καλής και ανθεκτικής ποιότητας δάπεδο.

12. ΣΗΜΑΤΑ - ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ – ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Το αυτοκίνητο θα είναι εφοδιασμένο, σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας, με τα παρακάτω είδη :

Θα φέρει λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους 10 CM στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος.

Ένδειξη και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει.

Θα είναι εφοδιασμένο με μία πλήρη σειρά κλειδιών και συνήθων εργαλείων. Τα προσφερόμενα εργαλεία θα βρίσκονται σε κιβώτιο ή ερμάριο ασφαλιζόμενο με κλειδί σε κατάλληλη θέση.

Το όχημα θα συνοδεύεται από εφεδρικό τροχό που θα είναι σε καλή κατάσταση, πλήρες φαρμακείο, τρίγωνο βλαβών, ανυψωτικό γρύλο και πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

Η αξία των ανωτέρω θα περιλαμβάνεται στην προσφερόμενη τιμή του οχήματος.

Γ. ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΞΙΑ

6. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ , ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ.

Για τον έλεγχο της λειτουργικότητας και της αποδοτικότητας θα ληφθεί υπ' όψη η ευχέρεια, η ταχύτητα και η άνεση χειρισμού, οι χρόνοι και οι μετρικές αποδόσεις των επιμέρους συστημάτων, οι καταναλώσεις καυσίμου, η ευκολία συντήρησης και οι τυχόν υφιστάμενες βοηθητικές διατάξεις.

Ειδικότερα :

- Οικονομία στην κατανάλωση καυσίμου
- Οικονομία στη συντήρηση
- Υψηλή ροπή στις χαμηλές στροφές.
- Η άνεση χειρισμού
- Η ισχύς του συστήματος αερισμού και θέρμανσης
- Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα. Θα περιγραφούν οι εξαιρετικές διατάξεις.
- Τα καθίσματα οδηγού και επιβατών θα προσδίδουν εργονομική απόδοση και μεγάλη άνεση.
- Η αποδοτικότητα της πέδησης
- Η ασφαλής πέδηση στάθμευσης.
- Η προστασία έναντι πλευρικών προσκρούσεων.
- Η αισθητική εξωτερική παρουσία του οχήματος. Θα προσκομισθούν σχετικές φωτογραφίες που θα υποβοηθούν τις προδιαγραφές.

7. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ

Για τον έλεγχο της ποιότητας της κατασκευής πρέπει να δοθούν από τον προσφέροντα όλες οι πληροφορίες και τα σχετικά στοιχεία που αφορούν σε τεχνικές εγκρίσεις, εγκρίσεις ποιότητας, σήματα ποιότητας του συνόλου ή επιμέρους και κατασκευής εξαρτημάτων. Επιθυμητές είναι οι εγκρίσεις ποιότητας σειράς ISO 9000. Όσον αφορά την καταλληλότητα, θα δοθούν στοιχεία σχετικά με τον φορέα και το αντικείμενο εργασίας.

Δ. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ

1. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Με την προσφορά θα δηλωθεί ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας. Ελάχιστος χρόνος εγγύησης ένα έτος. Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο εφόσον το όχημα είναι δυνατόν να κινηθεί ασφαλώς διαφορετικά θα μεταφέρεται με έξοδα της προμηθεύτριας εταιρείας. Σ' αυτή την περίπτωση η μετάβαση του συνεργείου διαπίστωσης της αδυναμίας κίνησης κ.λπ. θα γίνεται εντός το πολύ 2 ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση.

Επίσης θα δηλωθούν στην προσφορά ο αριθμός των δωρεάν service, με περιγραφή των εργασιών, που θα γίνουν στο διάστημα της εγγύησης και τα τυχόν περιλαμβανόμενα ανταλλακτικά και αναλώσιμα, με δαπάνες της εταιρείας που συμπεριλαμβάνονται στην προσφορά. (κατά τον διαγωνισμό θα κατατεθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986).

Σε περίπτωση που τις παραπάνω επισκευές ή service θα εκτελέσει άλλο συνεργείο εκτός της εταιρείας που υποβάλλει την προσφορά, τότε αυτή θα συνοδεύεται με υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 περί ανάληψης της εν λόγω ευθύνης σύμφωνα με την προσφορά.

2. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ (ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ)

Θα αναφερθούν τα πλησιέστερα συνεργεία που θα καλύπτουν τις ανάγκες του Δήμου κατά το χρόνο εγγύησης, καθώς και οι υπάρχουσες αποθήκες των ανταλλακτικών. Θα δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών τουλάχιστον για μία πενταετία και η έκπτωση που θα τυγχάνει ο φορέας επί του τιμοκαταλόγου που θα ισχύει κάθε φορά.

8. ΕΜΠΕΙΡΙΑ - ΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με την προσφορά θα δοθεί κατάλογος με τις πωλήσεις του συγκεκριμένου ή παρομοίων μοντέλων (και το αντίστοιχο έτος πώλησης), στον ευρύτερο δημόσιο τομέα ή σε ιδιώτες, από την προσφέρουσα εταιρεία ή από άλλες . Επίσης θα δοθούν στοιχεία σχετικά με το συνολικό χρόνο δραστηριοποίησης της εταιρείας στην προμήθεια και την τεχνική υποστήριξη παρομοίων τύπων οχήματος.

9. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Ως μέγιστος χρόνος παράδοσης καθορίζεται δύο μήνες. Επιθυμητό είναι ο χρόνος παράδοσης να είναι το δυνατόν μικρότερος.

Η οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή του οχήματος θα γίνει από την επιτροπή μέσα σε ένα μήνα από την έγγραφη ειδοποίηση του προμηθευτή για την παράδοσή του σε κατάσταση λειτουργίας.

Ο τόπος παράδοσης θα είναι η έδρα του φορέα της προμήθειας.

10. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ - ΕΠΙΔΕΙΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Με την προσφορά θα ορίζεται πρόγραμμα εκπαίδευσης των οδηγών και των συντηρητών του οχήματος θεωρητικά και πρακτικά με επίδειξη στο όχημα.

Ακόμα στην προσφορά θα δηλώνονται αναλυτικά τα βιβλία και τα έντυπα που θα συνοδεύουν κάθε όχημα.

Ε. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας

Με την παράδοση του οχήματος και πριν την πληρωμή κατατίθεται εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας και συντήρησης υπέρ του φορέα της προμήθειας ύψους 2 % της συμβατικής αξίας (χωρίς το Φ.Π.Α.)

Η ισχύς της επιστολής αυτής θα καλύπτει τον χρόνο εγγύησης λειτουργίας.

Η εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας και συντήρησης αποδίδεται στον προμηθευτή μετά την λήξη του χρόνου εγγύησης.

Ζ. ΔΙΑΦΟΡΑ

1. Ουσιώδεις απαιτήσεις

Γενικά όλες οι παραπάνω απαιτήσεις θεωρούνται και ουσιώδεις και απαράβατοι επί ποινής αποκλεισμού εκτός εάν αναφέρεται ρητά ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας.

2. Αποκλίσεις

Όπου παραπάνω αναφέρεται η λέξη περίπου εννοείται ως απόκλιση $\pm 5 \%$.

3. Λοιπά στοιχεία

Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να δηλώσουν τη συμμόρφωση ή απόκλιση των προσφερομένων ειδών σε σχέση με τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης, για κάθε παράγραφο. **Θα συμπεριλάβουν στην προσφορά τους δήλωση για την προέλευση, το εργοστάσιο κατασκευής, το έτος κατασκευής, την χώρα και το έτος όπου έχει κυκλοφορήσει το υπό προμήθεια όχημα.**

Θα προσκομίσουν βεβαίωση καταλληλότητας του οχήματος από την αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Δημόσιας Υγιεινής με την οποία θα βεβαιούται ότι το υπό προμήθεια όχημα πληρεί τους υγειονομικούς όρους και προϋποθέσεις για την μεταφορά τροφίμων, σύμφωνα με την Υγειονομική διάταξη Υ1γ/Γ.Π/οικ.96967 (ΦΕΚ 2718 / τ.Β / 8-10-2012). Η βεβαίωση αυτή είναι απαραίτητη για την χορήγηση άδειας κυκλοφορίας του οχήματος από την Διεύθυνση Συγκοινωνιών.

Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το όχημα θα είναι :

- Βιβλίο οδηγιών χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική
- **Βιβλίο service όπου θα έχουν καταγραφεί, από εξουσιοδοτημένο συνεργείο, όλα τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή service που εκτελέστηκαν.**
- Εγχειρίδιο ανταλλακτικών εικονογραφημένο στην Ελληνική ή Αγγλική.

Ο προμηθευτής με αποκλειστικά δική του ευθύνη και δαπάνες θα φροντίσει για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος καθώς και όλων των απαραίτητων νομιμοποιητικών εγγράφων που θα το καθιστούν απολύτως νόμιμο και έτοιμο για κυκλοφορία.

Το όχημα κατά την παράδοση θα έχει εξωτερικά χρώμα επιλογής της υπηρεσίας (λευκό ή ασημί για λόγους εξοικονόμησης ενέργειας) και θα φέρει τις απαραίτητες σημάψεις σύμφωνα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας και την ισχύουσα νομοθεσία.

Θα δοθούν αναλυτικές διευκρινήσεις και σαφής τεχνική περιγραφή από τους διαγωνιζόμενους για τα παρακάτω :

- Εργοστάσιο κατασκευής
- Τύπος και έτος κατασκευής
- Εξωτερικές διαστάσεις
- Βάρος άδειου οχήματος (απόβαρο)
- Μικτό φορτίο
- Ωφέλιμος όγκος φόρτωσης
- Ωφέλιμο φορτίο
- Θέση κινητήρα
- Μετάδοση κίνησης
- Μεταξόνια
- Μετατρόχιο εμπρός και πίσω
- Ρυθμιζόμενο τιμόνι
- Τύπος συστήματος διεύθυνσης
- Τύπος συστήματος πέδησης - ABS
- Τύπος συστήματος κλιματισμού
- Αριθμός ελαστικών και διαστάσεων τους
- Παθητική και ενεργητική ασφάλεια και οδική συμπεριφορά οχήματος
- Χρησιμοποιούμενα υλικά (ανακυκλώσιμα ή όχι)
- Ακτίνα στροφής οχήματος
- Πρόσθετος εξοπλισμός

Κινητήρας

- Τύπος και έτος κατασκευής
- Αριθμός κυλίνδρων - βαθμός συμπίεσης
- Κυβισμός κινητήρα
- Σύστημα ψύξης κινητήρα
- Είδος καυσίμου
- Μέγιστη ιπποδύναμη /σ.α.λ. κατά DIN ή άλλο σύστημα

- Κατανάλωση καυσίμου lt/100 km, κατά τον κατασκευαστή.

Η. ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΥΠΟΒΛΗΘΟΥΝ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

Με την προσφορά θα δοθούν όλα τα απαραίτητα τεχνικά στοιχεία , που θα προκύπτουν από προσπέκτους, σχεδιαγράμματα κ.λ.π. των εργοστασίων κατασκευής και που θα παρέχουν την δυνατότητα σχηματισμού πλήρους και σαφούς εικόνας των τεχνικών χαρακτηριστικών των προσφερομένων οχημάτων και των εξαρτήσεων.

Οι διαστάσεις γενικά των οχημάτων, τα κατά άξονα βάρη και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία αυτών θα πληρούν τις κείμενες σχετικές διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία τους, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας.

Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν μετά την σύμβαση σε εύλογο χρόνο πριν την παραλαβή.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ



ΛΕΒΕΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΛ.
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ



ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚ.
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΚΑΛΑΜΑΤΑ / /2017
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ

22 ΜΑΙ. 2017

ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

A/A	Περιγραφή είδους	Είδος μονάδος	Τεμάχια	Τιμή / Τεμάχιο	Δαπάνη Χωρίς τον ΦΠΑ
1	Προμήθεια ενός μεταχειρισμένου επιβατικού αυτοκινήτου όπως ακριβώς αναφέρεται στο τεύχος « Τεχνική περιγραφή και προδιαγραφές».	TEM	1,00	6.400,00	6.400,00
2	Προμήθεια ενός μεταχειρισμένου κλειστού ημιφορτηγού αυτοκινήτου όπως ακριβώς αναφέρεται στο τεύχος « Τεχνική περιγραφή και προδιαγραφές».	TEM	1,00	8.000,00	8.000,00
	ΣΥΝΟΛΟ * ΧΩΡΙΣ ΤΟ Φ.Π.Α				14.400,00
	Φ.Π.Α. 24 %				3.456,00
	ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ Φ.Π.Α.				17.856,00

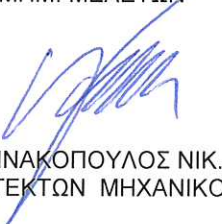
* Στην τιμή περιλαμβάνονται και τα έξοδα ταξινόμησης και έκδοσης αδείας και πινακίδων κυκλοφορίας.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ



ΛΕΒΕΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΛ.
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜ. ΜΕΛΕΤΩΝ



ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚ.
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΚΑΛΑΜΑΤΑ / /2017
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ



ΤΖΑΜΟΥΡΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

22 ΜΑΙ. 2017

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Για την προμήθεια ενός επιβατικού αυτοκινήτου και ενός κλειστού ημιφορτηγού (τύπου mini van).

Της επιχείρησης :

.....
Με έδρα τ..... οδός Αριθμός

τ.κ τηλ. fax

Προς :
ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Αφού έλαβα γνώση της διακήρυξης της προμήθειας και όλων των στοιχείων της μελέτης, υποβάλλω την παρούσα προσφορά και δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη όλα αυτά και αναλαμβάνω την εκτέλεση της προμήθειας με την ακόλουθη τιμή στην οποία περιλαμβάνονται και τα έξοδα ταξινόμησης και έκδοσης αδείας και πινακίδων κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.

A/A	Περιγραφή είδους	Είδος μονάδος	Τεμάχια	Τιμή / Τεμάχιο	Δαπάνη Χωρίς τον ΦΠΑ
1	Προμήθεια ενός μεταχειρισμένου επιβατικού αυτοκινήτου όπως ακριβώς αναφέρεται στο τεύχος « Τεχνική περιγραφή και προδιαγραφές».	TEM	1,00		
2	Προμήθεια ενός μεταχειρισμένου κλειστού ημιφορτηγού αυτοκινήτου όπως ακριβώς αναφέρεται στο τεύχος « Τεχνική περιγραφή και προδιαγραφές».	TEM	1,00		
	ΣΥΝΟΛΟ * ΧΩΡΙΣ ΤΟ Φ.Π.Α				
	Φ.Π.Α. 24 %				

	ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ Φ.Π.Α.	
--	--------------------------------	--

* Στην τιμή περιλαμβάνονται όλες οι υπέρ τρίτων κρατήσεις καθώς και άλλη επιβάρυνση.

Η προσφορά δεν μπορεί, επί ποινή αποκλεισμού, να είναι υψηλότερη του ενδεικτικού προϋπολογισμού.

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(ΥΠΟΓΡΑΦΗ – ΣΦΡΑΓΙΔΑ)