

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ 3/2015
ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ :
Φύλαξη χώρου ISPS Λιμένα Καλαμάτας κατά
την προσέγγιση κρουζιερόπλοιων

Κ.Α : 10.6118

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 20.922,30€ με Φ.Π.Α.

ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2015

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**ΦΥΛΑΞΗ ΧΩΡΟΥ ISPS ΛΙΜΕΝΑ
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ
ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα με τον συνοδευόντα προϋπολογισμό (με τον Φ.Π.Α.) **20.922,30 €** αφορά στην παροχή υπηρεσιών φύλαξης του χώρου ISPS λιμένα Καλαμάτας κατά την προσέγγιση κρουαζιερόπλοιων για το χρονικό διάστημα ενός έτους.

Αντικείμενο της μελέτης είναι η παροχή υπηρεσιών ασφαλείας κατά Κώδικα ISPS για την ασφάλεια των πλοίων και των λιμενικών εγκαταστάσεων, όπως υιοθετήθηκε στις 12 Δεκεμβρίου 2002 με την Απόφαση 2 της Διάσκεψης των συμβαλλόμενων, στη Διεθνή Σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στην θάλασσα του 1974 (SOLAS 74), κρατών των λιμενικών εγκαταστάσεων αρμοδιότητας Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Καλαμάτας.

Η παροχή υπηρεσιών χρεώνεται σε βάρος του Κ.Α.10.6118 του Προϋπολογισμού Οικ. έτους 2015, που έχει πίστωση 1.800,00 και σε βάρος του Κ.Α. 10.6118 του υπό έγκριση Προϋπολογισμού Οικ. Έτους 2016 που έχει πίστωση 20.922,30 ευρώ και χρηματοδοτείται από πόρους του Λιμενικού Ταμείου 2015-2016.

Η ΣΥΝΤΑΞΕΑΣΣΑ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Λ.Τ.Κ.

Σοφία Μπουρίκα
Προϊσταμένη του Δ.Λ.Τ.Κ.

Χαράλαμπος Βγενής

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Καλαμάτας (Δ.Λ.Τ.Κ.) προκειμένου να είναι δυνατή η εφαρμογή του Κώδικα ISPS συντάσσει μελέτη, η οποία πρόκειται να εκτελεστεί με πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, με κριτήριο κατακύρωσης την χαμηλότερη τιμή (συνολικά).

Στην μελέτη προβλέπονται οι παρακάτω εργασίες που θα πρέπει να εκτελέσει ο ανάδοχος:

Υπηρεσίες Φύλαξης του χώρου ISPS Λιμένα Καλαμάτας ως εξής:

Απασχόληση 1 ατόμου ανά βάρδια 24 ώρες προ της έλευσης του κρουαζιερόπλοιου
και Απασχόληση 3 ατόμων ανά βάρδια κατά την προσέγγιση κρουαζιερόπλοιου και παραμονή
αυτού στο Λιμάνι έως 12 ώρες, εκ των οποίων ένα άτομο ανά βάρδια
υποχρεωτικά θα είναι γυναίκα.

Σύνολο Προσεγγίσεων έως Τριάντα Πέντε (35)
Σύνολο ωρών απασχόλησης έως Δυο Χιλιάδες εκατό (2.100)

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η ΣΥΝΤΑΞΕΑΣΣΑ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Λ.Τ.Κ.

Σοφία Μπουρίκα
Προϊσταμένη του Δ.Λ.Τ.Κ.

Χαράλαμπος Βγενής

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**ΦΥΛΑΞΗ ΧΩΡΟΥ ISPS ΛΙΜΕΝΑ
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ
ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
ΑΝΑ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΟΥ**

- 1) Απασχόληση 1 ατόμου ανά βάρδια για συνολικά 24 ώρες προ της έλευσης του Κρουαζιερόπλοιου

194,40 ευρώ +ΦΠΑ 23%(44,71)= 239,11 ΕΥΡΩ

- 2) Απασχόληση 3 ατόμων ανά βάρδια για συνολικά 6 ώρες κατά την προσέγγιση κρουαζιερόπλοιου και παραμονή αυτού στο Λιμάνι.

145,80 ευρώ +ΦΠΑ 23% (33,53)= 179,33 ΕΥΡΩ

- 3) Απασχόληση 3 ατόμων ανά βάρδια για τυχόν επιπλέον παραμονή του πλοίου στο λιμάνι πέραν του 6ωρου έως 12ωρη συνολική παραμονή.

Έως 18 ώρες x 8,10 ευρώ ανά βάρδια=145,80 +ΦΠΑ 23% (33,53) =179,33

**ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ : 35 (έως) προσεγγίσεις x 486 ευρώ = 17.010 ευρώ
+3.912,30 ΦΠΑ 23% ,91 =20.922,30 ΕΥΡΩ**

Η αναφερόμενες τιμές μορφώθηκαν μετά από έρευνα που έκανε η Υπηρεσία στις τρέχουσες τιμές εμπορίου σε αντίστοιχο είδος.

Ο Προϋπολογισμός είναι ενδεικτικός, είναι δυνατό να υπάρξουν διαφοροποιήσεις και σε περίπτωση που οι προσεγγίσεις κρουαζιερόπλοιων είναι λιγότερες δεν θα υπάρχει καμία απαίτηση από τον ανάδοχο. Σε περίπτωση που οι προσεγγίσεις είναι περισσότερες ή καταστεί ανάγκη για φύλαξη λόγω παραμονής κρουαζιερόπλοιου πλέον των 12 ωρών, θα γίνει απευθείας ανάθεση στον ανάδοχο με Απόφαση Προέδρου του Δ.Λ.Τ.Κ., με την ίδια τιμή, έως του ορίου της απευθείας ανάθεσης.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΣΑ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Λ.Τ.Κ.

Σοφία Μπουρίκα
Προϊσταμένη του Δ.Λ.Τ.Κ.

Χαράλαμπος Βγενής

ΠΡΟΣΦΟΡΑ
ΑΝΑ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΟΥ

| Α/Α | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ |
|------------------------------|---|-------------------|
| 1 | Απασχόληση 1 ατόμου ανά βάρδια για συνολικά 24 ώρες προ της έλευσης του Κρουαζιερόπλοιου | |
| 2 | Απασχόληση 3 ατόμων ανά βάρδια κατά την προσέγγιση κρουαζιερόπλοιου και παραμονή αυτού στο Λιμάνι για συνολικά 6 ώρες κατά την παραμονή αυτού στο Λιμάνι. | |
| 3 | Απασχόληση 3 ατόμων ανά βάρδια για τυχόν επιπλέον παραμονή πέραν του 6ωρου έως 12ωρο | |
| Σύνολο καθαρής αξίας | | |
| ΦΠΑ | | |
| Γενικό σύνολο δαπάνης | | |

ΕΠΙΠΛΕΟΝ η οικονομική προσφορά θα πρέπει να αναφέρει

- α) Τον αριθμό των εργαζομένων που θα απασχοληθούν στο έργο.
- β) Τη συλλογική σύμβαση εργασίας στην οποία τυχόν υπάγονται οι εργαζόμενοι.
- γ) Το ύψος του προϋπολογισμένου ποσού που αφορά τις πάσης φύσεως νόμιμες αποδοχές αυτών των εργαζομένων.
- δ) Το ύψος των ασφαλιστικών εισφορών με βάση τα προϋπολογισθέντα ποσά.

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

Σφραγίδα και υπογραφή

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Αντικείμενο της μελέτης είναι η παροχή όλων των υπηρεσιών που απαιτούνται από την ισχύουσα Νομοθεσία για την εκτέλεση **καθηκόντων προσωπικού φύλαξης λιμένων όπως αυτά περιγράφονται στον κώδικα ISPS** και ενδεικτικά: Έλεγχος και Έρευνα Ατόμων & Οχημάτων. Το προσωπικό ασφαλείας διενεργεί έλεγχο ταυτοποίησης σε όλα τα άτομα και οχήματα που διέρχονται στην παραθαλάσσια ζώνη περιορισμένης πρόσβασης και στη συνέχεια σωματικό έλεγχο με τεχνικά μέσα (metal detectors), έλεγχο χειραποσκευών, αποσκευών, οχημάτων για την φύλαξη του χώρου ISPS Λιμένα Καλαμάτας κατά την προσέγγιση κρουαζιεροπλοίων και συγκεκριμένα έλεγχο και έρευνα του χώρου ISPS Λιμένα Καλαμάτας καθώς και των εισερχόμενων Ατόμων & Οχημάτων και δεν θα επιτρέπει την πρόσβαση στην παραθαλάσσια ζώνη περιορισμένης πρόσβασης της εγκατάστασης σε όσους δεν διαθέτουν την ανάλογη άδεια ή δεν πληρούν τα κριτήρια πρόσβασης.

2. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

2.1 Αντίγραφο της άδειας του άρθρου 2 του Ν. 3707/2008, προκειμένου να αποδεικνύεται η νόμιμη λειτουργία της επιχείρησης παροχής υπηρεσιών ασφαλείας

2.3 Ένορκη βεβαίωση νομίμου εκπροσώπου του μειοδότη ενώπιων συμβολαιογράφου, περί μη επιβολής σε βάρος τους πράξης επιβολής προστίμου για παραβιάσεις της εργατικής νομοθεσίας «υψηλής» ή «πολύ υψηλής» σοβαρότητας. (παρ.2δ άρθρο 68 Ν.3863/2010, όπως προστέθηκε με την παρ.2 του άρθρου 22 του Ν.4144/2013)

2.4 Υπεύθυνη δήλωση του μειοδότη ότι έλαβε υπόψη όλες τις διατάξεις της παρούσας μελέτης και ότι τις αποδέχεται πλήρως.

3. ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΜΕΙΟΔΟΤΗ

Μετά την ανάδειξη μειοδότη και πριν την υπογραφή της σύμβασης ο ανάδοχος θα υποβάλλει στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Καλαμάτας **Πιστοποιητικό** από τη Δ/ση Προγραμματισμού και Συντονισμού του Σ.ΕΠ.Ε. από το οποίο προκύπτουν οι πράξεις επιβολής προστίμου που έχουν εκδοθεί σε βάρος του.

4. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ-ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Η διάρκεια παροχής υπηρεσιών ανέρχεται σε 12 μήνες.

Η σύμβαση θα τεθεί σε ισχύ με την προσκόμιση των απαραίτητων αδειοδοτήσεων και πιστοποιήσεων εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος.

Η σύμβαση δύναται να παραταθεί έπειτα από έγκριση του Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ.Κ. μέχρι την ανάδειξη νέου αναδόχου και για χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο των δυο (02) μηνών.

Τόπος παροχής υπηρεσιών είναι η λιμενική εγκατάσταση λιμένα Καλαμάτας.

5. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Ο ανάδοχος κατά την υπογραφή της σύμβασης θα προσκομίσει εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης ίση προς το 5% της καθαρής αξίας της υποβληθείσας προσφοράς . Η εγγυητική αυτή επιστολή θα επιστραφεί μετά την οριστική παραλαβή.

Σαν χρόνος οριστικής παραλαβής ορίζεται διάστημα ενός (1) μήνα από το πέρας της σύμβασης.

6. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΧΩΡΩΝ –ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑ

Ο ανάδοχος θα έχει την ευθύνη για την ασφάλεια της λιμενικής εγκατάστασης του λιμένα Καλαμάτας κατά τις ώρες φύλαξης. Το προσωπικό που θα απασχολείται θα πρέπει να διακρίνεται από εμπιστευτικότητα για τον σκοπό αυτό ο ανάδοχος και κάθε μέλος της ομάδας εργασίας κατά την υπογραφή του συμφωνητικού θα καταθέσουν ενυπόγραφη Υπεύθυνη δήλωση.

Καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης αλλά και μετά τη λήξη αυτής, ο ανάδοχος σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις αναλαμβάνει την υποχρέωση να τηρήσει εμπιστευτικά και να μη γνωστοποιήσει σε τρίτους (συμπεριλαμβανομένων των εκπροσώπων του ελληνικού και διεθνούς τύπου), χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση του Δ.Λ.Τ.Κ., οποιαδήποτε έγγραφη πληροφορίες που θα περιέλθουν σε γνώση του κατά την εκτέλεση των υπηρεσιών και την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του.

Ο ανάδοχος δεν δύναται να προβαίνει σε δημόσιες δηλώσεις σχετικά με το έργο χωρίς την προηγούμενη συναίνεση του Δ.Λ.Τ.Κ. ,ούτε να συμμετέχει σε δραστηριότητες ασυμβίβαστες με τις υποχρεώσεις του απέναντι στο Δ.Λ.Τ.Κ . Ο ανάδοχος δεν δεσμεύει το Δ.Λ.Τ.Κ ,με κανένα τρόπο, χωρίς την προηγούμενη γραπτή του συναίνεση.

Η ανωτέρω υποχρέωση εχεμύθειας και λοιπές υποχρεώσεις καλύπτουν τον ίδιο τον Ανάδοχο ,όπως και όλους τους συνεργάτες του και ,εν γένει ,πάσης φύσεως προστεθέντες ή βοηθούς εκπληρώσεως του έργου.

Κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του ο Ανάδοχος και όλα τα εξουσιοδοτημένα από αυτόν πρόσωπα οφείλουν να μην ανακοινώσουν σε κανένα ,παρά μόνο στα πρόσωπα που δικαιούνται να γνωρίζουν ,πληροφορίες που περιήλθαν σε αυτούς κατά την διάρκεια και με την ευκαιρία της υλοποίησης του έργου και αφορούν σε τεχνικά ή εμπορικά ζητήματα ή μεθόδους υλοποίησης του έργου.

7. ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ-ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Πριν την έναρξη των εργασιών ο Ανάδοχος θα πρέπει να λάβει από το λιμεναρχείο Καλαμάτας άδεια σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 4434.1/02/08(ΦΕΚ Β΄1877/12-09-2008).

Επίσης το προσωπικό θα πρέπει να πιστοποιηθεί κατά IMO MODEL COURSE 3.24 (ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ).

8.ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

8.1 Ο Ανάδοχος κατά την εκτέλεση των εργασιών έχει υποχρέωση να εφαρμόζει τις κείμενες διατάξεις που αφορούν στον καθορισμό των προδιαγραφών ασφάλειας και υγιεινής των εργαζομένων κατά την εργασία και πρόληψης επαγγελματικού κινδύνου (Ν.1568/1985, Π/Δ396/1994,17/1996,305/1996,159/1999 κ.α).

8.2 Κατά τη διάρκεια της παραμονής του κρουαζιερόπλοιου στο λιμάνι υποχρεωτικά ένα άτομο σε κάθε βάρδια θα είναι γυναίκα.

8.3 Το προσωπικό ανήκει στην εταιρεία φύλαξης και ουδεμία νομική συμβατική σχέση το συνδέει με το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Καλαμάτας κατά τη διάρκεια της σύμβασης αυτής.

8.4 Σε περίπτωση ατυχήματος στο χρησιμοποιούμενο προσωπικό από τον Ανάδοχο, το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Καλαμάτας ουδεμία ευθύνη φέρει.

8.5 Ο ανάδοχος υποχρεούται σε ασφάλιση του προσωπικού που θα απασχολεί στην παρούσα παροχή υπηρεσίας , στους οικείους ασφαλιστικούς φορείς , σύμφωνα με τις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις. Ο μισθός τα επιδόματα αδείας, δώρα Χριστουγέννων, και Πάσχα, οι εργοδοτικές

εισφορές ΙΚΑ και των Επικουρικών Ταμείων και κάθε άλλη εισφορά που έχει σχέση με το έργο βαρύνουν τον ανάδοχο.

8.6 Το προσωπικό, με ευθύνη του Αναδόχου θα φέρει τον ατομικό εξοπλισμό ασφάλειας (στολή, φακό , σφυρίχτρα κ.α.) που προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις .

9. ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ- ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΕΚΤΕΛΕΣΘΕΙΣΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ-ΠΛΗΡΩΜΕΣ

Για τον συντονισμό των εργασιών φύλαξης των λιμενικών εγκαταστάσεων ,ο ανάδοχος θα ορίσει έναν υπεύθυνο για το έργο ο οποίος θα είναι διαθέσιμος όλο το 24ώρο και θα ενημερώνεται από τον ΥΑΛΕ για όλες τις τρέχουσες και έκτακτες ανάγκες ή τα προβλήματα και για την διαχείριση προγραμματισμό και κατανομή του προσωπικού.

Για τον έλεγχο και την παραλαβή των εργασιών παροχής υπηρεσιών φύλαξης ως υπεύθυνος εκ του Δ.Λ.Τ.Κ ορίζεται ο Υ.Α.Λ.Ε ο οποίος θα παραλαμβάνει τα τυποποιημένα έντυπα συμβάντων όπου θα αναφέρονται οι ημέρες και οι ώρες εργασίας. Με ευθύνη του Υ.Α.Λ.Ε θα συντάσσεται μηνιαίο πρακτικό παραλαβής – πιστοποίησης των εργασιών με βάση το οποίο θα γίνεται η πληρωμή του αναδόχου.

Η εξόφληση θα γίνει τμηματικά, έπειτα από πιστοποίηση της καλής εκτέλεσης των υπηρεσιών φύλαξης από τον Υ.Α.Λ.Ε.

10. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

10.1 Το Δ.Λ.Τ.Κ. διατηρεί το δικαίωμα να απαιτήσει από τον Ανάδοχο την απομάκρυνση των ατόμων που δεν πληρούν τις απαραίτητες προϋποθέσεις εμφάνισης (στολή εργασίας με την επωνυμία της εταιρίας), ικανοτήτων, γνώσεων, πιστοποιήσεων, συμπεριφοράς κλπ και την αντικατάστασή τους από άλλα άτομα.

10.2 Ο ανάδοχος θα πρέπει σε κάθε προσέγγιση να προσκομίζει κατάσταση του προσωπικού που θα απασχολείται σε κάθε βάρδια, τα οποία θα επιδεικνύουν προς απόδειξη την ταυτότητα τους σε κάθε ζήτηση από τον ΥΑΛΕ, Το Δ.Λ.Τ.Κ. ή το Λιμεναρχείο Καλαμάτας.

10.3 Πέρα από τις προβλεπόμενες στις κείμενες διατάξεις κυρώσεις σε βάρος του αναδόχου. Το Δ.Λ.Τ.Κ. έχει το δικαίωμα σε περίπτωση που ανάδοχος δεν εκτελεί τις υποχρεώσεις του να αναθέσει τις σχετικές εργασίες απευθείας σε άλλο εργολάβο, καταλογίζοντας σε βάρος του αναδόχου τις σχετικές δαπάνες οι οποίες θα εκπίπτουν από την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης.

10.4 Σε περίπτωση παραβίασης όρων της σύμβασης για την καλή εκτέλεση των εργασιών ο ανάδοχος δύναται να κηρυχτεί έκπτωτος, μετά από απόφαση του Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ.Κ. έπειτα από έγγραφη ειδοποίηση προς αυτόν, όποτε θα επέρχεται κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης υπέρ. Του Δ.Λ.Τ.Κ. και πέρα από αυτό διαφυλάσσεται και το δικαίωμα του Δ.Λ.Τ.Κ. να αποζημιωθεί για κάθε θετική ή αποθετική ζημία, εξαιτίας της έκπτωσης.

11. ΕΚΧΩΡΗΣΗ

Απαγορεύεται ρητά στον ανάδοχο να αναθέτει σε τρίτους χωρίς την έγγραφη συναίνεση του Δ.Λ.Τ.Κ. την εκτέλεση του συνόλου ή μέρους των υπηρεσιών που ανέλαβε με την παρούσα σύμβαση για την άρτια εκπόνηση του οποίου αποκλειστικά υπεύθυνος είναι ο ίδιος. Καμία συναίνεση αυτού του είδους δεν απαλλάσσει τον ανάδοχο από τις υποχρεώσεις ή ευθύνες που υπέχει σύμφωνα με την παρούσα μελέτη.

12. ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η παροχή των υπηρεσιών διέπεται από τις διατάξεις του Ν.3463/2006, του Π.Δ 28/1980, του Ν. 2286/95 και του Π.Δ 346/98 όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 18/00, του Π.Δ. 118/2007, το Ν.3448/2006, την εγκύκλιο ΔΙΑΔΠ/Φ.Α.1.2./4194 του Υπ. Εσωτερικών του Π.Δ. 60/07 καθώς και τον Ν 3801/2009 και τον Ν. 4281/2014 όπως αυτά ισχύουν κατά την ημερομηνία διεξαγωγής της διαδικασίας ανάδειξης μειοδότη.

Εκτός των υπολοίπων νόμιμων κρατήσεων επιβάλλεται κράτηση 0,10% στις συμβάσεις που υπάγονται στο ν. 4013/2011 για τις λειτουργικές ανάγκες της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων.

Η ΣΥΝΤΑΞΙΑΣΣΑ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Λ.Τ.Κ.

Σοφία Μπουρίκα
Προϊσταμένη του Δ.Λ.Τ.Κ.

Χαράλαμπος Βγενής