



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ Α.Α.: 3/2015

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΕΝΟΣ ΣΑΡΩΘΡΟΥ
ΜΕΣΩ ΧΡΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΗΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ (LEASING) ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΠΕΝΤΕ ΕΤΩΝ

Κ.Α. : 20.6244

C.P.V.:34921100-0, 34144512-0

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 713.400,00 € με Φ.Π.Α.(23%)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ :

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
3. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ
4. ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
5. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ
6. ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2015



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

ΕΡΓΟ : Προμήθεια δύο απορριματοφόρων οχημάτων & ενός σάρωθρου μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) διάρκειας πέντε ετών.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης δύο απορριματοφόρων οχημάτων και ενός αναρροφητικού σάρωθρου , για τις ανάγκες του Δήμου Καλαμάτας, διάρκειας πέντε (5) ετών.

Τα προς μίσθωση είδη είναι αναλυτικά τα εξής:

- 1) Απορριματοφόρο όχημα τύπου πρέσας χωρητικότητας 16m³.
- 2) Απορριματοφόρο όχημα τύπου πρέσας χωρητικότητας 16m³ με γερανό οροφής για υπόγειους κάδους.
- 3) Αναρροφητικό σάρωθρο χωρητικότητας 4 m³.

Η εκτέλεση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με την διαδικασία της απλής χρηματοδοτικής μίσθωσης με βάση τους όρους που θα καθορίσει η Οικονομική Επιτροπή κατά τις διατάξεις των:

- 1) Την υπ'αρ. 11389/1993 (ΦΕΚ 185 Β/23-3-1993) απόφαση του Υπ. Εσωτερικών «Ενιαίος Κανονισμός Προμηθειών Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.)».
- 2) Το Ν. 2286/1995 ΦΕΚ Α' 19 «Προμήθειες Δημοσίου Τομέα και Ρυθμίσεις συναφών Θεμάτων.
- 3) Το Π.Δ. 60/ΦΕΚ 64 Α'/16-3-2007 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ, περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/ΕΚ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2005.
- 4) Το Ν. 2307/ΦΕΚ 13Α/15-6-1995 περί προσαρμογής της νομοθεσίας αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Εσωτερικών στις διατάξεις για τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις
- 5) Το Ν.2539/1997 ΦΕΚ Α' 244 περί συγκρότησης Πρωτοβάθμιας Τοπικής Αυτοδιοίκησης.
- 6) Το Ν. 2240/1994 ΦΕΚ Α'153 περί τροποποίησης Νόμου 2218/94 καθώς και του Ν. 2307/1994 ΦΕΚ Α'113 περί τροποποίησης της Νομοθεσίας Ο.Τ.Α κατά το μέρος που αφορούν την διεξαγωγή του διαγωνισμού.
- 7) Το Ν. 2367/1995 ΦΕΚ Α' 261 περί νέων χρηματοπιστωτικών θεσμών και άλλες διατάξεις.
- 8) Το Ν.2469/1997 ΦΕΚ Α'38 περί προσδιορισμού και βελτίωσης της αποτελεσματικότητας και κρατικών δαπανών και άλλες διατάξεις.

- 9) Το Ν.1959/1991 ΦΕΚ Α' 123/5-8-1991 περί οδικών μεταφορών και επικοινωνιών & άλλες διατάξεις.
- 10) Του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 11) Του Ν. 3886/2010 (ΦΕΚ 173Α/30-9-2010) «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημόσιων συμβάσεων – Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1989 (L 395) και την Οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 2007/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2007 (L 335)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 12) Του Ν.3310/05 «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3414/05.
- 13) Του Ν. 3548/2007 (ΦΕΚ 68Α/20-3-2007) «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στον Νομαρχιακό και Τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (ιδίως με τον Ν. 3801/2009, ΦΕΚ 163Α, άρθρο 46 και τον Ν.3752/2009, ΦΕΚ 40Α/4-3-200, ΚΕΦ. Γ, άρθρο 8).
- 14) Της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ 74Α/26-3-2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ. 318/1992 (ΦΕΚ Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις»
- 15) Του Ν.4155/13 (ΦΕΚ 120Α/29-5-2013) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την Υποπαράγραφο ΣΤ 20, του Πρώτου Άρθρου του Ν. 4254/2014 (ΦΕΚ 85Α/7-4-2014), και ισχύει
- 16) Το Ν. 3414 ΦΕΚ Α' περί τροποποίησης του Ν. 3310/2005
- 17) Του Ν. 4024/2011 (ΦΕΚ 226Α/27-10-2011) «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο-βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015», άρθρο 26 : «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης»
- 18) Του Νόμου 3463/2006 (ΦΕΚ 114Α/8-6-2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 19) Του Ν.4281/14 (ΦΕΚ 160Α/08-08-2014) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις», ως προς τις διατάξεις του που έχουν τεθεί σε ισχύ.
- 20) Το Ν. 1665/1986 ΦΕΚ Α' 261 περί συμβάσεων χρηματοδοτικής μίσθωσης.
- 21) Το Ν. 3483/ΦΕΚ 169^Α/7-8-2006 περί τροποποίησης και συμπλήρωσης των διατάξεων για την χρηματοδοτική μίσθωση, διατάξεις περί δημοσίων εσόδων και άλλες ρυθμίσεις.
- 22) Το Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112Α/13-7-2010) περί ενίσχυσης της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο 'Πρόγραμμα Διαύγεια' και άλλες διατάξεις.
- 23) Το Ν. 2362/95, περί δημόσιου λογιστικού ελέγχου δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις.

- 24) Το Ν. 1797/ΦΕΚ 164Α/1988 και το Ν.2286/ΦΕΚ 19Α/1-2-1995 περί προμηθειών του δημοσίου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων.
- 25) Την με αρ. πρωτ. 14053/ΕΥΣ 1749/27-03-08 Υπουργική Απόφαση Συστήματος Διαχείρισης (ΥΠΑΣΥΔ) όπως τροποποιήθηκε με τις αποφάσεις αριθμ. 43804/ΕΥΘΥ 2041 (ΦΕΚ 1957Β/9-9-2009), 28020/ΕΥΘΥ 1212 (ΦΕΚ 1088Β/19-7-2010), 18818/ΕΥΘΥ 864 (ΦΕΚ 1111Β/3-6-2011) και 5058/ΕΥΘΥ 138 (ΦΕΚ 292Β/13-2-2013) και ισχύει.
- 26) Την ΚΥΑ με Αριθμ. Π1/2380 : «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (ΦΕΚ 3400Β/20-12-2012)
- 27) Την Υ.Α. Π1/2390/16-10-2013 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.), (ΦΕΚ 2677Β/21-10-2013)»
- 28) Την με αριθμ. πρωτ. Π1/542/4/3/2014 (ΑΔΑ: ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5) εγκύκλιο με θέμα «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)»
- 29) Την ΥΑ 5143 «Καθορισμός του τρόπου υπολογισμού, της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης υπέρ της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. καθώς και των λοιπών λεπτομερειών εφαρμογής της παραγράφου 3, του άρθρου 4 του Ν. 4013/ 2011 (Α' 204) όπως ισχύει.» (ΦΕΚ 3335Β/11-12-2014)
- 30) Τις διατάξεις του Ν.4013/2011 (Φ.Ε.Κ 204^Α/15-9-2011 περί «Σύστασης Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων Αντικατάστασης του έκτου κεφαλαίου του Ν. 3588/07 (πτωχευτικός κώδικας) – προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις.
- 31) Την υπ' αρ. 30/19664/20-4-2011 εγκύκλιο περί εφαρμογής των διατάξεων του Π.Δ. 113/2010 (ΦΕΚ 194Α/22.11.2010) περί ανάληψης υποχρεώσεων από τους Διατάκτες.
- 32) Τις διατάξεις του Π.Δ 118/2007 περί συμπληρωματικών και αναλογικών εφαρμοσμένων σε θέματα που δεν ρυθμίζονται ή δεν ρυθμίζονται επαρκώς από τις ανωτέρω διατάξεις.
- 33) Τη με αρ. **283/2015** απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου περί τροποποίησης του προϋπολογισμού 2015 του Δήμου Καλαμάτας η οποία αναρτήθηκε στον ιστότοπο Διαύγεια και έλαβε ΑΔΑ: Ω3ΖΙΩΕΕ-Ε0Κ.
- 34) Τη με αρ. **337/2015** η οποία αναρτήθηκε στον ιστότοπο Διαύγεια και έλαβε ΑΔΑ:ΩΟΡΥΩΕΕ-ΔΔΜ , η οποία τροποποιήθηκε με την αρ. **368/2015 και** η οποία αναρτήθηκε στον ιστότοπο Διαύγεια και έλαβε ΑΔΑ:ΒΧ5ΞΩΕΕ-3ΙΜ απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου περί έγκρισης αναγκαιότητας για την διενέργεια της προμήθειας μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης μηχανολογικού εξοπλισμού καθαριότητας (οχημάτων), για τις ανάγκες του Δήμου Καλαμάτας, διάρκειας 5 ετών, , σε βάρος του **Κ.Α.: 20.6244** του προϋπολογισμού εξόδων του Δήμου Καλαμάτας οικονομικού έτους 2015 και των αντίστοιχων Κ.Α. που θα εγγραφούν στους προϋπολογισμούς των επόμενων πέντε (5) ετών.

Η συνολική δαπάνη για την προμήθεια μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης δυο απορριμματοφόρων οχημάτων και ενός σαρώθρου, για τις ανάγκες του Δήμου Καλαμάτας, διάρκειας 5 ετών, προβλέπεται να ανέλθει στο ποσό των

713.400,00€ (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 23%). Η αξία της προμήθειας θα καταβληθεί σε 20 τριμηνιαίες δόσεις.

Η ανωτέρω δαπάνη θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου για το 2015, στον κωδικό **Κ.Α.:20.6244** του προϋπολογισμού εξόδων του Δήμου, οικονομικού έτους 2015 και τους αντίστοιχους κωδικούς που θα εγγραφούν στους προϋπολογισμούς του Δήμου των **επόμενων 5 ετών**.

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

**ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ ΚΟΚΚΩΝΙΑ
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ MSc**

**ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.**

**ΓΕΩΡΓΑΚΙΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.**

**Θεωρήθηκε
Καλαμάτα, 31/08/2015**

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ &
ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

**ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ
ΠΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

ΕΡΓΟ : Προμήθεια δύο απορριματοφόρων οχημάτων & ενός σαρώθρου μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) διάρκειας πέντε ετών.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Απορριματοφόρου οχήματος τύπου πρέσας χωρητικότητας 16m³

A. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις για την προμήθεια απορριματοφόρου οχήματος με συμπιεστή απορριμμάτων (τύπου πρέσας) **16 κυβικών μέτρων** με σύστημα ανύψωσης κάδων.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

B. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1.1) Γενικές απαιτήσεις

Τα προσφερόμενα οχήματα (τόσο το αυτοκίνητο πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή) να είναι απολύτως καινούργια, αμεταχειρίιστα και πρόσφατης κατασκευής.

Να δοθούν τεχνικά φυλλάδια/prospectus, στην Ελληνική γλώσσα (κατά προτίμηση) ή σε επίσημη μετάφραση αυτής, των προσφερόμενων πλαισίων των οχημάτων, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.

1.2) Πλαίσιο οχήματος

Το απορριματοφόρο όχημα να αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή απορριματοφόρου (αποκομιδή και μεταφορά απορριμμάτων).

Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι **4x2**.

Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι τουλάχιστον **19tn**. Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων, όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, το δε βάρος της υπερκατασκευής με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων από όμοιο κατάλογο ή υπεύθυνη περιγραφή του κατασκευαστή της.

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που θα συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπομένου. Θα φέρει άγκιστρο (πείρο) έλξεως εμπρός.

Η ικανότητα του πλαισίου οχήματος σε ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων θα είναι τουλάχιστον **7tn**. Ως ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θεωρείται το υπόλοιπο που μένει μετά την από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο αφαίρεση του ίδιου νεκρού βάρους, στο οποίο περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, το προσωπικό (οδηγός και δύο εργάτες), το βάρος του καυσίμου, του λιπαντικού ελαίου, του νερού, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης, η κενή απορριμμάτων υπερκατασκευή με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος).

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Να δοθεί το ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων. Το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου δεν μπορεί να είναι μικρότερο του απαιτούμενου, για την μεταφορά συμπιεσμένων απορριμμάτων βάρους 450kg/m³.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα:

- Εφεδρικό τροχό πλήρη, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.
- Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς.
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών
- Ταχογράφος
- Βιβλία συντήρησης και επισκευής
- Βιβλίο ανταλλακτικών.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα ως και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά το διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο, τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος
- Μεταξόνιο
- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)

- Βάρη πλαισίου
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο
- Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

1.3) Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας **EURO 6, DIESEL, 4/χρονος, 6/κύλινδρος**, υδρόψυκτος από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον **270Hp και ροπής 1.000Nm**. Θα διαθέτει κατά προτίμηση στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler). Ο κυβισμός του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον **7.500cc**.

Να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

Η εξαγωγή των καυσαερίων **θα γίνεται κατακόρυφα**, πίσω από την καμπίνα με μονωμένη σωλήνα εξάτμισης και εξαγωγή που εμποδίζει την είσοδο νερού της βροχής.

Ο κινητήρας με τον οποίο θα εξοπλίζεται το προσφερόμενο πλαίσιο θα διαθέτει δευτερεύον σύστημα πέδησης «μηχανόφρενο» το οποίο θα υποβοηθά το κυρίως σύστημα πέδησης του οχήματος. Με το σύστημα αυτό θα αυξάνεται η ασφάλεια κατά την οδήγηση σε κεκλιμένο έδαφος και θα βελτιώνεται ο έλεγχος του οχήματος με πλήρες φορτίο.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι: .

- Τύπος και κατασκευαστής.
- Η πραγματική ισχύς, στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
- Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρόνος).
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός

1.4) Σύστημα μετάδοσης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι **αυτοματοποιημένο** και θα διαθέτει **6 ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μια (1) οπισθοπορείας** τουλάχιστον, συγχρονισμένων στο κιβώτιο ταχυτήτων .

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξόνων.

Το διαφορικό θα πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό να ανταπεξέλθει με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% και συντελεστή τριβής 0,60 και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα, για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπέδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κλπ.) με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και κυκλοφορικά ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλοστρωμένους δρόμους. Οι πίσω τροχοί επιθυμητό είναι να διαθέτουν σύστημα υπομείωσης στροφών .

1.5) Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (**A.B.S.**), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο στον πίσω άξονα, ή σύστημα αντίστοιχου τύπου. Επιθυμητό είναι το όχημα να διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης Electronic Stability System (**E.S.P.**).

Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, **δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών** σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του. Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) το όχημα θα ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμίαντο.

1.6) Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.

Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση.

Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή

1.7) Άξονες – αναρτήσεις

Το πλαίσιο θα είναι **2 αξόνων**. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι **χαλύβδινες ή με αερόσουστες (air suspension) ή συνδυασμό αυτών**. Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων.

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (**4X2**). Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Ο κινητήριος πίσω άξονας να είναι εφοδιασμένος με σύστημα **ASR**, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς σε περίπτωση μειωμένης πρόσφυσης.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα, καινούργια, ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτού, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και οφείλουν να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς **ETRTO**.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κ.λπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής)

1.8) Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος.

Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό χάρη στην ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων. Το όχημα θα διαθέτει επίσης **μεσαίο κάθισμα και κάθισμα συνοδηγού** με ζώνες ασφαλείας 3 σημείων εξασφαλίζοντας με αυτό τον τρόπο θέση για τον **οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς**.

Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λπ. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, **aircondition**, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η υπηρεσία.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

1.9) Χρωματισμός

Εξωτερικά το απορριμματόφορο να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.

Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξειδωτού μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί σε αντίθετη περίπτωση θα είναι λευκού χρώματος.

1.10) ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ

1.10.1) Γενικά:

Η υπερκατασκευή θα περιλαμβάνει συμπιεστή απορριμμάτων τύπου πρέσας. Ο ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίμματα θα είναι τουλάχιστον 16m³, θα είναι κατάλληλη για φόρτωση απορριμμάτων συσκευασμένων σε πλαστικούς σάκους, σε χαρτοκιβώτια ή ξυλοκιβώτια και για απορρίμματα χωρίς συσκευασία που θα φορτώνονται με φτυάρι κ.λπ., θα είναι κλειστού τύπου για την αθέατη αλλά και υγιεινή μεταφορά των απορριμμάτων.

Ο χρόνος αυτόματου κύκλου εκκένωσης των κάδων θα είναι μικρότερος από **1 min.** Να αναφερθεί ο χρόνος εκκένωσης της υπερκατασκευής. Το ύψος χειρονακτικής αποκομιδής απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος), σε συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501 θα είναι τουλάχιστον **1m.** Το Ύψος μηχανικής (με κάδους) αποκομιδής απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος), θα είναι σε συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501.

Το συνολικό πλάτος της υπερκατασκευής δεν πρέπει να υπερβαίνει αυτό του οχήματος-πλαisiού. Η υπερκατασκευή θα τοποθετηθεί / βιδωθεί με ασφάλεια πάνω στο σασί με τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η κατανομή των βαρών. Όλοι οι μηχανισμοί στην υπερκατασκευή θα είναι επισκέψιμοι.

Η θέση των φλας και των πινακίδων κυκλοφορίας πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου σε πορεία προς τα όπισθεν ή κατά τη διαδικασία εκκένωσης των κάδων. Στο πίσω μέρος του οχήματος θα υπάρχει θέση για την τοποθέτηση μιας σκούπας, ενός φαρασιού και ενός φτυαριού για τυχόν απαιτούμενο καθαρισμό της περιοχής εκκένωσης του κάδου. Να δοθεί το εργοστάσιο και η ημερομηνία κατασκευής της υπερκατασκευής.

Να δοθεί το βάρος της υπερκατασκευής. Η κατανομή βαρών να είναι σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά του πλαisiού. Η κιβωτάμαξα θα είναι πλήρως στεγανή.

1.10.2) Κυρίως σώμα υπερκατασκευής:

Το σώμα της υπερκατασκευής που δέχεται και έρχεται σε επαφή με απορρίμματα θα είναι από χαλυβδοέλασμα αντιτριβικού τύπου, εξαιρετικής ποιότητας, ικανού πάχους και υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά και στη διάβρωση. Ειδικότερα, για τα τμήματα που δέχονται αυξημένες πιέσεις, τριβές και γενικότερα μηχανικές καταπονήσεις (να προσδιοριστούν συγκεκριμένα, όπως η χοάνη τροφοδοσίας και το εσωτερικό δάπεδο του σώματος) ο χρησιμοποιούμενος χάλυβας να είναι τύπου HARDOX 450 ή ανθεκτικότερος. Το πάχος των πλευρικών τοιχωμάτων θα είναι τουλάχιστον **3 mm** και το πάχος δαπέδου τουλάχιστον **4mm.**

Τα πλευρικά τοιχώματα και η οροφή να είναι κυρτής μορφής και τα πλευρικά τοιχώματα να είναι χωρίς ενδιάμεσες ενισχύσεις. Να προσκομιστούν κατάλληλα πιστοποιητικά (παραστατικά αγοράς) που να αποδεικνύουν την ποιότητα, τις ιδιότητες και το πάχος των χρησιμοποιούμενων ελασμάτων της υπερκατασκευής.

Όλες οι συγκολλήσεις επί της υπερκατασκευής πρέπει να αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος των συνδεόμενων επιφανειών ώστε να υπάρχει αυξημένη αντοχή και καλή εμφάνιση. Θα υπάρχει μηχανισμός για σταθερή στήριξη σε περίπτωση επισκευής.

Η πίσω θύρα/πόρτα εκφόρτωσης στο πίσω μέρος θα ανοιγοκλείνει με δύο πλευρικούς υδραυλικούς κυλίνδρους (μπουκάλες) στην πόρτα και απόλυτα στεγανά. Το άνοιγμα της θύρας θα μπορεί να γίνεται από τη θέση του οδηγού ενώ το κλείσιμο οπωσδήποτε μόνο από πίσω ώστε να είναι ορατό το πεδίο του κλεισίματος της θύρας. Τα έμβολα να βρίσκονται στις πλευρές του σώματος έτσι ώστε να εξασφαλίζεται πλήρης στεγανότητα με την τοποθέτηση ελαστικού παρεμβύσματος σε όλη την επιφάνεια μεταξύ σώματος και πόρτας.

1.10.3) Σύστημα συμπίεσης:

Το σύστημα συμπίεσης θα είναι κατάλληλο για τη σύσταση που παρουσιάζουν τα απορρίμματα στην Ελλάδα, τα οποία περιέχουν μεγάλη ποσότητα υγρών και για το λόγο αυτό οι τριβόμενοι μηχανισμοί και τα εξαρτήματα συμπίεσης δεν πρέπει να επηρεάζονται από τα υλικά που περιέχονται στα απορρίμματα. Το άκρο των πλακών προώθησης και συμπίεσης να φέρει ειδικές ενισχύσεις. Η πλάκα απόρριψης να είναι ενισχυμένη με αυτοτελές προφίλ χάλυβα για αυξημένη αντοχή.

Η χοάνη φόρτωσης να είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοελάσματα τύπου HARDOX 450 ή ανθεκτικότερα. Η χωρητικότητα / άνοιγμα χοάνης για φόρτωση και ογκωδών αντικειμένων θα είναι τουλάχιστον **1,6 m³**. Το πάχος του ελάσματος των πλακών προώθησης και συμπίεσης, απόρριψης και χοάνης φόρτωσης ικανό για αντοχή στην πίεση των υδραυλικών εμβόλων θα είναι τουλάχιστον 5 mm.

Η συνολική συμπίεση των απορριμμάτων ως προς τον ωφέλιμο όγκο της υπερκατασκευής θα είναι τουλάχιστον **450 kg/m³** και η συνολική σχέση όγκου συμπιεσμένων απορριμμάτων προς ασυμπιεστα θα είναι τουλάχιστον **5:1**.

Στο σύστημα συμπίεσης πρέπει να επιτυγχάνονται κατόπιν επιλογής οι ακόλουθοι κύκλοι εργασίας: συνεχής – αυτόματος μιας φάσης συμπίεσης καθώς και ο τελειώς χειροκίνητος – διακοπτόμενος κύκλος συμπίεσης. Οι σωληνώσεις και τα ρακόρ του συστήματος συμπίεσης να είναι μεγάλης αντοχής (για πιέσεις μεγαλύτερες από 350 bar) και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία και να είναι εύκολες στην πρόσβαση και επισκευή. Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος, καθώς και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα. Τα υδραυλικά έμβολα του μαχαιριού συμπίεσης και του φορείου θα είναι αντεστραμμένα.

Το υδραυλικό σύστημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ασφάλειες και μηχανισμούς ανακουφίσεως για την αποφυγή υπερφορτώσεων του οχήματος. Να αναφερθούν οι αναπτυσσόμενες δυνάμεις στην πλάκα συμπίεσης. Το υδραυλικό χειριστήριο εντολών της υπερκατασκευής θα είναι αναλογικού τύπου έτσι ώστε να είναι δυνατός ο εντοπισμός των σφαλμάτων η μεταβλητή λειτουργία του υδραυλικού συστήματος και η παρακολούθηση των κινήσεων των εμβόλων. Η αντίσταση του ωθητήρα απόρριψης των απορριμμάτων θα είναι ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμπίεση και απόδοση του συστήματος ανάλογα με το τύπο και την φύση των απορριμμάτων. Θα υπάρχουν κατάλληλες υποδοχές, ώστε με τη χρήση φορητού μανόμετρου να μπορούν εύκολα να εντοπιστούν τυχόν διαρροές.

Κατά την ανύψωση της πίσω πόρτας θα υπάρχει ηχητικό σήμα.

1.10.4) Σύστημα ανύψωσης κάδων

Η χοάνη υποδοχής των απορριμμάτων θα δέχεται μεταλλικούς και πλαστικούς κάδους χωρητικότητας από 80 lt έως τουλάχιστον 1300 lt (ενδεικτικά, κατά DIN 30740, DIN 30700 και EN 840), μέσω υδραυλικού συστήματος ανύψωσης και εκκένωσης κάδων τύπου βραχιόνων ή/και χτένας. Η ανυψωτική ικανότητα μηχανισμού θα είναι τουλάχιστον 800 kg.

Θα υπάρχουν ασφαλιστικές διατάξεις συγκράτησης των κάδων και ελαστικά προστασίας από τις κρούσεις. Ο χειρισμός του συστήματος θα γίνεται από εξωτερικό σημείο του οχήματος, πίσω δεξιά κατά προτίμηση. Κατά την κάθοδο του κάδου και πριν ο κάδος ακουμπήσει στο έδαφος, θα μειώνεται αυτόματα η ταχύτητα καθόδου διαμέσου κατάλληλης ηλεκτροϋδραυλικής διάταξης έτσι ώστε να μην καταπονούνται και παραμορφώνονται ή σπάζουν οι τροχοί των κάδων. Θα υπάρχει η δυνατότητα ανύψωσης δύο κάδων 80-360 lt ταυτόχρονα. Να αναφερθούν τα στοιχεία των υδραυλικών κυλίνδρων

1.10.5) Δυναμολήπτης (P.T.O.)

Η υπερκατασκευή θα κινείται συνολικά από τον κινητήρα του οχήματος μέσω δυναμολήπτη (P.T.O) και μέσω αντλίας ελαίου μεταβλητής ροής αντλίας (που θα κινεί την πρέσα, θα ανοίγει τη θύρα, θα ανυψώνει και θα εκκενώνει τους κάδους με το σχετικό ταρακούνημα και θα κινούν αντίστροφα το έμβολο εκκένωσης του οχήματος χωρίς να επηρεάζεται η ταχύτητα των εμβόλων από συγχρονισμένη κίνηση). Να δοθεί ο τύπος, η μέγιστη παροχή στις διάφορες στροφές και η μέγιστη πίεση της αντλίας (παροχή κατάλληλων διαγραμμάτων). Θα υπάρχει ωρόμετρο λειτουργίας δυναμολήπτη (P.T.O.)

1.11) Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια

Η υπερκατασκευή θα πρέπει να εξασφαλίζει την υψηλή προστασία και υγιεινή των χειριστών αλλά και των πολιτών (ειδικότερα κατά τις συχνές στάσεις για φόρτωση απορριμμάτων). Θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις:

- Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/EK (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β'/2007).
- Ασφάλειας μηχανών – σήμανση CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 (ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010, ΦΕΚ 97 τ. Α'/25-6-2010). Να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά το αντίστοιχο Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ κατά το παράρτημα ΙΧ της οδηγίας 2006/42/EK πρωτοτύπου όμοιο με το προσφερόμενο είδος από διεθνώς Κοινοποιημένο Φορέα
- Το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:1998, EN-1501-1:2009, EN-1501-1:2011. Να κατατεθεί αναλυτική δήλωση συμμόρφωσης του προσφερόμενου οχήματος σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:1998.

Η υπερκατασκευή επίσης θα φέρει ανακλινόμενα, αντιολισθητικά και στιβαρά σκαλοπάτια στο πίσω μέρος του οχήματος για την ασφαλή μεταφορά δύο εργατών σε κατάλληλες προστατευόμενες θέσεις όρθιων (με χειρολαβές συγκράτησης σε κατάλληλα σημεία, φτερά και λασπωτήρες στο όχημα ώστε να μην ενοχλείται το προσωπικό φόρτωσης) (συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501, όπως ισχύει σήμερα). Για τη διευκόλυνση των ελιγμών του οχήματος, τα σκαλοπάτια να συμπτύσσονται.

Θα υπάρχει σύστημα/μηχανισμός με διακόπτες εκτάκτου ανάγκης stop και στις δύο πλευρές του χώρου εργασίας των εργατών, το οποίο να απενεργοποιεί όλο το

σύστημα συμπίεσης και για το οποίο απαιτείται χειροκίνητα η επαναφορά του. Ο μηχανισμός απεγκλωβισμού θα λειτουργεί από πλήκτρο στο χειριστήριο.

Θα υπάρχει έγχρωμη κάμερα επισκόπησης (CCTV) του χώρου φόρτωσης με οθόνη στην καμπίνα του οδηγού και ηχητική επικοινωνία οδηγού και εργατών.

Κατά τη διαδικασία εκφόρτωσης θα απασφαλίζεται και θα ανοίγει πλήρως η οπίσθια θύρα. Το κλείσιμο θα γίνεται μόνο εξωτερικά με το ταυτόχρονο πάτημα δύο κομβίων στο πίσω μέρος του οχήματος. Όταν η θύρα κλείνει τελείως να ασφαλίζεται με ειδικό μηχανισμό.

Το όχημα θα φέρει ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης των ανακλινόμενων σκαλοπατιών μεταφοράς των εργαζομένων. Δια του κυκλώματος αυτού δεν επιτρέπεται η ανάπτυξη ταχύτητας του οχήματος πέραν των 30km/h (ή της μέγιστης ταχύτητας που ορίζεται από την ισχύουσα κάθε φορά νομοθεσία) ενώ απαγορεύεται και η οπισθοπορεία του οχήματος όταν οι εργάτες βρίσκονται πάνω σε αυτό. Με τα σκαλοπάτια κατεβασμένα (πρότυπο EN 1501, όπως ισχύει σήμερα στην πιο πρόσφατη έκδοση του) το ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης να δίνει κατάλληλες εντολές δια των οποίων το όχημα να σταματά. Η απενεργοποίηση του παραπάνω κυκλώματος δεν πρέπει να είναι εφικτή. Σε περίπτωση ανάγκης να υπάρχει ειδικός διακόπτης εντός της καμπίνας ο οποίος να απενεργοποιεί την ανωτέρω λειτουργία, να υπάρχει όμως ποινή παύσης όλων των λειτουργιών του απορριμματοφόρου για 5 λεπτά.

Θα υπάρχει πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και οφείλει να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας, σταθμεύσεως, ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος, δύο (2) περιστρεφόμενους φάρους πορτοκαλί χρώματος, ένα στο μπροστινό και ένα στο πίσω μέρος του απορριμματοφόρου. Προβολείς εργασίας λειτουργίας (πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση) και για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων. Ειδικές αντανάκλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες σε όλο το πίσω και εμπρόσθιο μέρος του οχήματος (ζέβρες). Ύπαρξη σημάτων για αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους.

Η στάθμη του εκπεμπόμενου θορύβου της υπερκατασκευής κατά τη λειτουργία της θα είναι μικρότερη από 85 db, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2000/14/EK (ενσωμάτωση με την ΚΥΑ 37393/2028/ΦΕΚ 1418 τ. Β' /1-10-2003), όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2005/88/EK (ΥΑ 9272/471/ΦΕΚ 286 τ. Β'/2-3-2007). Να κατατεθεί μελέτη μέτρησης θορύβου.

Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα. Να περιγραφούν οι σχετικές διατάξεις.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Θα υπάρχει μηχανισμός ασφάλειας (να αναφερθεί) που δεν θα επιτρέπει υπερφόρτωση του οχήματος, ούτε τη δημιουργία υπέρβασης της ανώτατης επιτρεπόμενης συμπίεσης των απορριμμάτων .

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει μέριμνα για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Το όχημα θα παραδοθεί τα ακόλουθα παρελκόμενα :

- Πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους βασικά περιλαμβανόμενους, τοποθετημένος σε ευχερή θέση.
- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρύλος, τάκοι κ.ά.
- Δύο (2) τουλάχιστον πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών.
- Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τον κινητήρα, το πλαίσιο και την υπερκατασκευή στην Ελληνική γλώσσα (κατά προτίμηση) ή σε επίσημη μετάφραση αυτής, καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν)

1.12) Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία

Με την προσφορά να κατατεθεί:

Δήλωση ότι θα προσκομισθεί με την παράδοση Ελληνική έγκριση τύπου του προσφερόμενου πλήρους οχήματος.

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή) συνοδευμένη από Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ κατά το παράρτημα ΙΧ της οδηγίας 2006/42/ΕΚ πρωτοτύπου όμοιο με το προσφερόμενο είδος από διεθνώς Κοινοποιημένο Φορέα,

Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008, 14001:2004 και 18001:2007 του κατασκευαστή της υπερκατασκευής. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντίστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (Μ.Λ.Α.)

Τουλάχιστον δέκα (10) βεβαιώσεις καλής συμπεριφοράς και αξιόπιστης λειτουργίας των ιδίων ή παρομοίων απορριμματοφόρων οχημάτων (τύπου πρέσας διαφορετικής χωρητικότητας), από αντίστοιχους φορείς χρήσης και γενικά δήλωση της δυνατότητας χρήσης των οχημάτων από τους εν λόγω φορείς χωρίς προβλήματα .

Να αναφερθεί το έτος πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου (παράγοντας αξιοπιστίας οχημάτων)

1.13) Τεχνική Υποστήριξη, εμπειρία και ειδικευση

Προς απόδειξη της τεχνικής επάρκειας ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον **για 2 έτη** για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του

Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής τουλάχιστον για **3 έτη** .

- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες. Οι εκπώσεις που θα τυγχάνει ο Αγοραστής επί των εκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων σε ανταλλακτικά και εργασίες θα είναι μεγαλύτερες του 20% .

Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών. Να κατατεθεί άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης στην Ελλάδα.

- Θεωρημένη κατάσταση προσωπικού από την οποία να προκύπτει/αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού προσωπικού, δεκαπέντε εξειδικευμένοι τεχνίτες για τον κατασκευαστή της υπερκατασκευής καθώς επίσης εφόσον ο προσφέρων δεν είναι ο ίδιος κατασκευαστής της υπερκατασκευής θα πρέπει να διαθέτει τρεις εξειδικευμένους τεχνίτες.

Ως αποδεικτικά έγγραφα πρέπει να προσκομισθούν, όλα τα επόμενα:

Με εξαρτημένη σχέση εργασίας:

- Γνήσιο φωτοαντίγραφο πρόσφατης κατάστασης προσωπικού το οποίο να έχει καταθέσει ο υποψήφιος Ανάδοχος στην Επιθεώρηση Εργασίας, στο οποίο να αναγράφεται η ειδικότητα με την οποία έχει προσληφθεί το φυσικό πρόσωπο.
- Τίτλοι σπουδών ή άδεια εξάσκησης επαγγέλματος για τους συγκεκριμένους τεχνίτες.
- Σύμβαση εξαρτημένης εργασίας από την οποία να προκύπτει η διάρκεια της σύμβασης.

Με παροχή ανεξάρτητων υπηρεσιών:

- Σύμβαση ή δήλωση παροχής ανεξάρτητων υπηρεσιών η οποία να έχει απαραίτητα θεωρημένα γνήσια υπογραφής των συμβαλλομένων από Αρμόδια Αρχή.
- Τίτλους σπουδών ή άδεια εξάσκησης επαγγέλματος.
- Δήλωση θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής, από Αρμόδια Αρχή, με την οποία θα δεσμεύονται οι ανωτέρω ότι θα προσφέρουν τις Υπηρεσίες τους στον Υποψήφιο Ανάδοχο για δώδεκα (12) τουλάχιστον μήνες μετά την ημερομηνία οριστικής παραλαβής.

- Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού και στην τεχνική προσφορά να επισυναφθεί το αντίστοιχο πιστοποιητικό.

- Υπεύθυνη δήλωση ανάληψης της πλήρους συντήρησης (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά) μετά το πέρας της προσφερόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας μέχρι τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών αθροιστικά.

Προς απόδειξη της εμπειρίας και ειδικευσης ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

- Κατάλογο πωλήσεων των ιδίων ή παρομοίων οχημάτων στο δημόσιο ή σε ιδιώτες. Οι παραδόσεις αποδεικνύονται εάν μεν ο αποδέκτης είναι αναθέτουσα αρχή με πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί από την αρμοδία αρχή ή τον οικονομικό φορέα, εάν δε ο αποδέκτης είναι ιδιωτικός φορέας με βεβαίωση του αγοραστή ή του οικονομικού φορέα. Ελάχιστη απαίτηση: Για τον κατασκευαστή τριάντα συνολικά παραδόσεις τουλάχιστον για την τελευταία τριετία (ή δέκα ανά έτος εάν η επιχείρηση δραστηριοποιείται για μικρότερο χρονικό διάστημα) όμοιων ή παρόμοιων οχημάτων όπως το αντικείμενο της σύμβασης και για τον προμηθευτή 1 παράδοση.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον χρόνο δραστηριοποίησης του κατασκευαστή και του προμηθευτή στην κατασκευή, προμήθεια και την τεχνική υποστήριξη ομοίων ή παρομοίων τύπων υπερκατασκευών, καθώς και ο κύκλος εργασιών της τελευταίας τριετίας σε οχήματα παρόμοιας κατηγορίας.

1.14) Δείγμα

Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή ή τον Αγοραστή, εντός 5 ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν να επιδείξουν δείγμα του οχήματος με ίδιο ή όμοιο όχημα με το προσφερόμενο στις εγκαταστάσεις της αναθέτουσας αρχής.

1.15) Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση για την εκπαίδευση των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό κάθε οχήματος και συντήρηση. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

1.16) Παράδοση Οχήματος

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **120 ημερολογιακές ημέρες**.

1.17) Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του πλαισίου και υπερκατασκευής του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO₂ NO_x NMHC και εκπομπών.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Απορριματοφόρου οχήματος ανακύκλωσης τύπου πρέσας χωρ. 16m³ με γερανό οροφής για υπόγειους κάδους

A. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις για την προμήθεια απορριματοφόρου οχήματος με συμπιεστή απορριμμάτων (τύπου πρέσας) **16 κυβικών μέτρων** με σύστημα ανύψωσης κάδων και **ανυψωτικού γερανού οροφής για υπόγειους κάδους**.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και अपαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

B. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

2.1) Γενικές απαιτήσεις

Τα προσφερόμενα οχήματα (τόσο το αυτοκίνητο πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή) να είναι απολύτως καινούργια, αμεταχειρίιστα και πρόσφατης κατασκευής.

Να δοθούν τεχνικά φυλλάδια/prospectus, στην Ελληνική γλώσσα (κατά προτίμηση) ή σε επίσημη μετάφραση αυτής, των προσφερόμενων πλαισίων των οχημάτων, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.

2.2) Πλαίσιο οχήματος

Το απορριματοφόρο όχημα να αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή απορριματοφόρου (αποκομιδή και μεταφορά απορριμμάτων).

Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι **4x2**.

Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι τουλάχιστον **19tn**. Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων, όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, το δε βάρος της υπερκατασκευής με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων από όμοιο κατάλογο ή υπεύθυνη περιγραφή του κατασκευαστή της.

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπομένου. Θα φέρει άγκιστρο (πέιρο) έλξεως εμπρός

Η ικανότητα του πλαισίου οχήματος σε ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων θα είναι τουλάχιστον **7tn**. Ως ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θεωρείται το υπόλοιπο που μένει μετά την από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο αφαίρεση του ίδιου νεκρού βάρους, στο οποίο περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, το προσωπικό (οδηγός και

δου εργάτες), το βάρος του καυσίμου, του λιπαντικού ελαίου, του νερού, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης, η κενή απορριμμάτων υπερκατασκευή με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος).

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Να δοθεί το ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων. Το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου δεν μπορεί να είναι μικρότερο του απαιτούμενου, για την μεταφορά συμπιεσμένων απορριμμάτων βάρους **450kgr/m³**.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα παρακάτω παρελκόμενα :

- Εφεδρικό τροχό πλήρη, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.
- Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς.
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών
- Ταχογράφο
- Βιβλία συντήρησης και επισκευής
- Βιβλίο ανταλλακτικών.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα ως και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος
- Μεταξόνιο
- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
- Βάρη πλαισίου
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο
- Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

2.3) Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος , τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας **EURO 6**,

DIESEL, 4/χρονος, **6/κύλινδρος**, υδρόψυκτος από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον **270Hp και ροπής 1.000Nm**. Θα διαθέτει κατά προτίμηση στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler). Ο κυβισμός του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον **7.500cc**.

Να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

Η εξαγωγή των καυσαερίων **θα γίνεται κατακόρυφα**, πίσω από την καμπίνα με μονωμένη σωλήνα εξάτμισης και εξαγωγή που εμποδίζει την είσοδο νερού της βροχής.

Ο κινητήρας με τον οποίο θα εξοπλίζεται το προσφερόμενο πλαίσιο θα διαθέτει δευτερεύον σύστημα πέδησης «μηχανόφρενο» το οποίο θα υποβοηθά το κυρίως σύστημα πέδησης του οχήματος. Με το σύστημα αυτό αυξάνεται η ασφάλεια κατά την οδήγηση σε κεκλιμένο έδαφος και βελτιώνεται ο έλεγχος του οχήματος με πλήρες φορτίο.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι: .

- Τύπος και κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς , στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
- Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρόνος).
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός

2.4) Σύστημα μετάδοσης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι **αυτοματοποιημένο** και θα διαθέτει **6 ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μιας (1) οπισθοπορείας τουλάχιστον**, συγχρονισμένων στο κιβώτιο ταχυτήτων .

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξόνων.

Το διαφορικό θα πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινείται με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% και συντελεστή τριβής 0,60 και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα, για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπέδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κλπ.) με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και κυκλοφορική ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλοστρωμένους δρόμους. Οι πίσω τροχοί επιθυμητό είναι να διαθέτουν σύστημα υπομείωσης στροφών .

2.5) Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (**A.B.S.**), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο στον πίσω άξονα, ή σύστημα αντίστοιχου τύπου. Επιθυμητό είναι το όχημα να διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης Electronic Stability System (**E.S.P.**).

Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, **δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών** σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του. Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμιάντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

2.6) Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.

Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση.

Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή

2.7) Άξονες – αναρτήσεις

Το πλαίσιο θα είναι **2 αξόνων**. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι **χαλύβδινες ή με αερόσουστες (air suspension) ή συνδυασμός αυτών**. Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων.

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (**4X2**). Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Ο κινητήριος πίσω άξονας να είναι εφοδιασμένος με σύστημα **ASR**, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς σε περίπτωση μειωμένης πρόσφυσης.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα, καινούργια, ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτού, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς **ETRTO**.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κ.λπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής)

2.8) Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος.

Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό χάρη στην ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων. Το όχημα θα διαθέτει επίσης **μεσαίο κάθισμα και κάθισμα συνοδηγού** με ζώνες ασφαλείας 3 σημείων εξασφαλίζοντας με αυτό τον τρόπο θέση για τον **οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς**.

θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, **aircondition**, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η υπηρεσία.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

2.9) Χρωματισμός

Εξωτερικά το απορριμματοφόρο να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.

Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξειδωτού μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί σε αντίθετη περίπτωση θα είναι λευκού χρώματος.

2.10) ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ

2.10.1) Γενικά:

Η υπερκατασκευή θα περιλαμβάνει συμπιεστή απορριμμάτων τύπου πρέσας. Ο ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίμματα θα είναι τουλάχιστον **16m³**. Θα είναι κατάλληλη για φόρτωση απορριμμάτων συσκευασμένων σε πλαστικούς σάκους, σε χαρτοκιβώτια ή ξυλοκιβώτια και για απορρίμματα χωρίς συσκευασία που θα φορτώνονται με φτυάρι κ.λπ. Θα είναι κλειστού τύπου για την υγιεινή αλλά και αθέατη μεταφορά των απορριμμάτων

Ο χρόνος αυτόματου κύκλου εκκένωσης των κάδων θα είναι μικρότερος από **1 min**. Να αναφερθεί ο χρόνος εκκένωσης της υπερκατασκευής. Το ύψος χειρονακτικής αποκομιδής απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος), σε συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501 θα είναι τουλάχιστον **1m**. Το Ύψος μηχανικής (με κάδους) αποκομιδής απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος), θα είναι σε συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501.

Το συνολικό πλάτος της υπερκατασκευής δεν πρέπει να υπερβαίνει αυτό του οχήματος-πλαisiού. Η υπερκατασκευή θα τοποθετηθεί / βιδωθεί με ασφάλεια πάνω στο σασί με εξασφάλιση της κατανομής των βαρών. Όλοι οι μηχανισμοί στην υπερκατασκευή θα είναι επισκέψιμοι .

Η θέση των φλας και των πινακίδων κυκλοφορίας πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου σε πορεία προς τα όπισθεν ή κατά τη διαδικασία εκκένωσης των κάδων. Στο πίσω μέρος του οχήματος θα υπάρχει θέση για την τοποθέτηση μιας σκούπας, ενός φαρασιού και ενός φτυαριού για τυχόν απαιτούμενο καθαρισμό της περιοχής εκκένωσης του κάδου. Να δοθεί το εργοστάσιο και η ημερομηνία κατασκευής της υπερκατασκευής.

Να δοθεί το βάρος της υπερκατασκευής. Η κατανομή βαρών να είναι σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά του πλαisiού. Η κιβωτάμαξα θα είναι πλήρως στεγανή .

2.10.2) Κυρίως σώμα υπερκατασκευής:

Το σώμα της υπερκατασκευής που δέχεται και έρχεται σε επαφή με απορρίμματα θα είναι από χαλυβδοέλασμα αντιτριβικού τύπου, εξαιρετικής ποιότητας, ικανού πάχους και υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά και στη διάβρωση. Ειδικότερα, για τα τμήματα που δέχονται αυξημένες πιέσεις, τριβές και γενικότερα μηχανικές καταπονήσεις (να προσδιοριστούν συγκεκριμένα, όπως η χοάνη τροφοδοσίας και το εσωτερικό δάπεδο του σώματος) ο χρησιμοποιούμενος χάλυβας να είναι τύπου HARDOX 450 ή ανθεκτικότερος. Το πάχος των πλευρικών τοιχωμάτων θα είναι τουλάχιστον **3 mm** και το πάχος δαπέδου τουλάχιστον **4mm**.

Τα πλευρικά τοιχώματα και η οροφή να είναι κυρτής μορφής και τα πλευρικά τοιχώματα να είναι χωρίς ενδιάμεσες ενισχύσεις. Να προσκομιστούν κατάλληλα πιστοποιητικά (παραστατικά αγοράς) που να αποδεικνύουν την ποιότητα, τις ιδιότητες και το πάχος των χρησιμοποιούμενων ελασμάτων της υπερκατασκευής.

Όλες οι συγκολλήσεις επί της υπερκατασκευής πρέπει να αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος των συνδεόμενων επιφανειών ώστε να υπάρχει αυξημένη αντοχή και καλή εμφάνιση. Θα υπάρχει μηχανισμός για σταθερή στήριξη σε περίπτωση επισκευής .

Η πίσω θύρα/πόρτα εκφόρτωσης στο πίσω μέρος που θα ανοιγοκλείνει με δύο πλευρικούς υδραυλικούς κυλίνδρους (μπουκάλες) στην πόρτα και απόλυτα στεγανά. Το άνοιγμα της θύρας θα μπορεί να γίνεται από τη θέση του οδηγού ενώ το κλείσιμο οπωσδήποτε μόνο από πίσω ώστε να είναι ορατό το πεδίο του κλεισίματος της θύρας. Τα έμβολα να βρίσκονται στις πλευρές του σώματος έτσι ώστε να

εξασφαλίζεται πλήρης στεγανότητα με την τοποθέτηση ελαστικού παρεμβύσματος σε όλη την επιφάνεια μεταξύ σώματος και πόρτας.

2.10.3) Σύστημα συμπίεσης:

Το σύστημα συμπίεσης θα είναι κατάλληλο για τη σύσταση των ελληνικών απορριμμάτων, τα οποία περιέχουν μεγάλη ποσότητα υγρών και για το λόγο αυτό οι τριβόμενοι μηχανισμοί και τα εξαρτήματα συμπίεσης δεν πρέπει να επηρεάζονται από τα υλικά που περιέχονται στα απορρίμματα. Το άκρο των πλακών προώθησης και συμπίεσης να φέρει ειδικές ενισχύσεις. Η πλάκα απόρριψης να είναι ενισχυμένη με αυτοτελές προφίλ χάλυβα για αυξημένη αντοχή.

Η χοάνη φόρτωσης να είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοελάσματα τύπου HARDOX 450 ή ανθεκτικότερα. Η χωρητικότητα / άνοιγμα χοάνης για φόρτωση και ογκωδών αντικειμένων θα είναι τουλάχιστον **1,6 m³**. Το πάχος του ελάσματος των πλακών προώθησης και συμπίεσης, απόρριψης και χοάνης φόρτωσης ικανό για αντοχή στην πίεση των υδραυλικών εμβόλων θα είναι τουλάχιστον 5 mm.

Η συνολική συμπίεση των απορριμμάτων ως προς τον ωφέλιμο όγκο της υπερκατασκευής θα είναι τουλάχιστον **450 kg/m³** και η συνολική σχέση όγκου συμπιεσμένων απορριμμάτων προς ασυμπιεστα θα είναι τουλάχιστον **5:1**.

Στο σύστημα συμπίεσης πρέπει να επιτυγχάνονται κατόπιν επιλογής οι ακόλουθοι κύκλοι εργασίας: συνεχής – αυτόματος μιας φάσης συμπίεσης καθώς και ο τελειώς χειροκίνητος – διακοπτόμενος κύκλος συμπίεσης. Οι σωληνώσεις και τα ρακόρ του συστήματος συμπίεσης να είναι μεγάλης αντοχής (για πιέσεις μεγαλύτερες από 350 bar) και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία και να είναι εύκολες στην πρόσβαση και επισκευή. Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος, καθώς και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα. Τα υδραυλικά έμβολα του μαχαιριού συμπίεσης και του φορείου θα είναι αντεστραμμένα.

Το υδραυλικό σύστημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ασφαλιστικά και μηχανισμούς ανακουφίσεως για την αποφυγή υπερφορτώσεων του οχήματος. Να αναφερθούν οι αναπτυσσόμενες δυνάμεις στην πλάκα συμπίεσης. Το υδραυλικό χειριστήριο εντολών της υπερκατασκευής θα είναι αναλογικού τύπου έτσι ώστε να είναι δυνατός ο εντοπισμός των σφαλμάτων ή μεταβλητή λειτουργία του υδραυλικού συστήματος και η παρακολούθηση των κινήσεων των εμβόλων. Η αντίσταση του ωθητήρα απόρριψης των απορριμμάτων θα είναι ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμπίεση και απόδοση του συστήματος ανάλογα με το τύπο και την φύση των απορριμμάτων. Θα υπάρχουν κατάλληλες υποδοχές, ώστε με τη χρήση φορητού μανόμετρου να μπορούν εύκολα να εντοπιστούν τυχόν διαρροές.

Κατά την ανύψωση της πίσω πόρτας θα υπάρχει ηχητικό σήμα .

2.10.4) Σύστημα ανύψωσης κάδων

Η χοάνη υποδοχής των απορριμμάτων θα δέχεται μεταλλικούς και πλαστικούς κάδους χωρητικότητας από 80 lt έως τουλάχιστον 1300 lt (ενδεικτικά, κατά DIN 30740, DIN 30700 και EN 840), μέσω υδραυλικού συστήματος ανύψωσης και εκκένωσης κάδων τύπου βραχιόνων ή/και χτένας. Η ανυψωτική ικανότητα μηχανισμού θα είναι τουλάχιστον 800 kg.

Θα υπάρχουν ασφαλιστικές διατάξεις συγκράτησης των κάδων και ελαστικά προστασίας από τις κρούσεις. Ο χειρισμός του συστήματος θα γίνεται από εξωτερικό σημείο του οχήματος, πίσω δεξιά κατά προτίμηση. Κατά την κάθοδο του κάδου και πριν ο κάδος ακουμπήσει στο έδαφος, θα μειώνεται αυτόματα η ταχύτητα καθόδου

διαμέσου κατάλληλης ηλεκτροϋδραυλικής διάταξης έτσι ώστε να μην καταπονούνται οι τροχοί των κάδων και παραμορφώνονται ή σπάνε. Θα υπάρχει η δυνατότητα ανύψωσης δύο κάδων 80-360 lt ταυτόχρονα. Να αναφερθούν τα στοιχεία των υδραυλικών κυλίνδρων

2.10.5) Δυναμολήπτης (P.T.O.)

Η υπερκατασκευή θα κινείται συνολικά από τον κινητήρα του οχήματος μέσω δυναμολήπτη (P.T.O) και μέσω αντλίας ελαίου μεταβλητής ροής αντλίας (όπου θα κινεί την πρέσα, θα ανοίγει τη θύρα, θα ανυψώνει και θα εκκενώνει τους κάδους με το σχετικό ταρακούνημα και θα κινούν αντίστροφα το έμβολο εκκένωσης του οχήματος χωρίς να επηρεάζεται η ταχύτητα των εμβόλων από συγχρονισμένη κίνηση). Να δοθεί ο τύπος, η μέγιστη παροχή στις διάφορες στροφές και η μέγιστη πίεση της αντλίας (παροχή κατάλληλων διαγραμμάτων). Θα υπάρχει ωρόμετρο λειτουργίας δυναμολήπτη (P.T.O.).

2.11) ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΣ ΓΕΡΑΝΟΣ

Ο υδραυλικός γερανός θα είναι πλήρως καινούργιος και αμεταχείριστος. Η τεχνολογία του θα είναι σύμφωνη με το ισχύον Ευρωπαϊκό πρότυπο EN 12999.

Ο γερανός θα τοποθετηθεί στην οροφή της κιβωτάμαξας ενός απορριμματοφόρου χωρίς να προκαλούνται προβλήματα ευστάθειας. Θα έχει επαρκή ανυψωτική ικανότητα σε μεγάλη ακτίνα δράσης και θα προσφέρει ικανοποιητική ταχύτητα αποκομιδής με κατάλληλη εργονομία λειτουργία για το εμπλεκόμενο προσωπικό.

Ο προσφερόμενος γερανός θα έχει τα εξής τεχνικά χαρακτηριστικά:

- Πυλώνα έδρασης περιορισμένου ύψους ο οποίος θα δύναται να στερεωθεί με ασφάλεια πάνω στην οροφή της κιβωτάμαξας του απορριμματοφόρου. Ο πυλώνας θα έχει περιστροφή κατά κατακόρυφο άξονα 364°.
- Υδραυλικό αρθρωτό βραχίονα γερανού με τουλάχιστον μέγιστη έκταση μήκους 6.500 mm και ανυψωτικής ικανότητας 3,5ton/m (1.180 kg στα 3,4m, 800 kg στα 4,6m και 600 kg στα 5,9m).
- Στο άκρο του ο βραχίονας θα φέρει διάταξη για προσαρμογή αλυσίδας με απλό γάντζο για το χειρισμό των υπόγειων κάδων.
- Το συνολικό βάρος του προσφερόμενου γερανού θα είναι **600 kg** περίπου. Για την ασφαλή στήριξη του γερανού πάνω στην κιβωτάμαξα θα τοποθετηθεί μια μεταλλική βάση από κοιλοδοκούς κατάλληλης διατομής και βάρους που δεν θα υπερβαίνει τα 200 kg.
- Η παροχή της υδραυλικής ισχύος στο μηχανισμό του γερανού θα επιτυγχάνεται μέσω της διπλής υδραυλικής αντλίας της υπερκατασκευής του απορριμματοφόρου. Το υδραυλικό κύκλωμα του γερανού θα φέρει ασφαλιστικές βαλβίδες για αποτροπή πτώσης του γερανού σε περίπτωση απώλειας υδραυλικής πίεσης.
- Ο χειρισμός κινήσεων του γερανού θα εξασφαλίζεται μέσω ασύρματου χειριστηρίου.

Η τοποθέτηση του γερανού επί της οροφής της υπερκατασκευής του απορριμματοφόρου οχήματος θα γίνει σύμφωνα με όλους τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής καθώς και την ισχύουσα νομοθεσία.

Για την έδραση του γερανού θα κατασκευαστεί μια κατάλληλη βάση η οποία θα στερεωθεί επί της οροφής της κιβωτάμαξας.

Στην οροφή της κιβωτάμαξας και στο σημείο στήριξης της έδρασης του γερανού θα κατασκευαστεί δικτύωμα από κοιλοδοκούς κατάλληλα διαμορφωμένους για την ασφαλή στήριξη της βάσης.

Το δικτύωμα αυτό θα προσδίδει αντοχή στην οροφή του σώματος του απορριμματοφόρου αλλά και θα ενισχύει τις πλευρές αυτού στα κάθετα φορτία .

Ο γερανός θα έχει υδραυλική λειτουργία, δηλαδή όλες οι λειτουργίες και κινήσεις θα ελέγχονται μέσω υδραυλικών εξαρτημάτων όπως κύλινδροι και διατάξεις περιστροφής.

Κάθε κίνηση θα επιτυγχάνεται μέσω υδραυλικών βαλβίδων η οποία θα ελέγχεται μέσω χειριστηρίου.

Οι βαλβίδες θα είναι αναλογικά ελεγχόμενες, δηλαδή η ταχύτητα των κινήσεων θα είναι άμεσα ανάλογη με την κίνηση του χειριστηρίου.

Ο γερανός θα είναι εφοδιασμένος με διάταξη η οποία θα μετράει την ροπή ανύψωσης, και θα εκπέμπει προειδοποιητικό σήμα όταν αυτή φθάνει στο 90% της μέγιστης επιτρεπόμενης ροπής του μηχανήματος.

Για την προστασία των υδραυλικών οργάνων από ζημιές από υψηλή πίεση, ο γερανός θα είναι εφοδιασμένος με τις παρακάτω ρυθμιστικές διατάξεις :

- Κύριο ρυθμιστής πίεση: Θα ρυθμίζει την κύρια πίεση στις βαλβίδες και τις γραμμές
- Βαλβίδες αποπληξίας, οι οποίες θα ρυθμίζουν την επιμέρους πίεση σε συγκεκριμένη λειτουργία.

Για την παραλαβή-ανύψωση των υπόγειων κάδων το άκρο της τηλεσκοπικής μπούμας θα φέρει χαλύβδινη αλυσίδα κατάλληλης αντοχής φορτίου με άγκιστρο ασφαλείας.

Το υδραυλικό κύκλωμα του γερανού θα διαθέτει :

- Βαλβίδες ασφαλείας σε όλους τους υδραυλικούς κυλίνδρους για ακινητοποίηση των βραχιόνων σε περίπτωση απώλειας πίεσεως υδραυλικού ελαίου και οι οποίες αποτρέπουν την πτώση του γερανού.
- Σύστημα ελέγχου υπερφόρτωσης στις οριακές θέσεις διαδρομής που θα ακινητοποιεί αυτόματα την ανάπτυξη του βραχίονα όταν αυτός υπερφορτωθεί, και επιτρέπει μόνον τις κινήσεις συστολής.
- Βαλβίδα ελέγχου υπερφόρτωσης με αναστολή κινήσεων
- Χειροκίνητη λειτουργία όλων των εντολών του γερανού σε περίπτωση βλάβης του ασύρματου χειριστηρίου ή ηλεκτρικής βλάβης του οχήματος. Σε κάθε περίπτωση η χειροκίνητη λειτουργία δεν θα απενεργοποιεί τις διατάξεις ασφαλείας του γερανού.
- Διακόπτη κινδύνου με απόλυτο αποκλεισμό της λειτουργίας του βραχίονα ανύψωσης

Ο προσφερόμενος γερανός θα παραδοθεί με ασύρματο φορητό χειριστήριο.

Το σύστημα θα αποτελείται από τα εξής μέρη :

- Μονάδα φορητού χειριστηρίου με ασύρματη επικοινωνία μέσω ραδιοπομπού, εφοδιασμένη με μοχλούς αναλογικής κίνησης, κομβίο έκτακτης ανάγκης, διακόπτες λειτουργίας.
- Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου με ραδιοδέκτη (τοποθετημένη στην οροφή της κιβωτάμαξας του απορριμματοφόρου) η οποία θα συνδέεται με την μονάδα υδραυλικών βαλβίδων του γερανού.
- Κονσόλα με κομβία έκτακτης ανάγκης τοποθετημένη στην οροφή της κιβωτάμαξας του απορριμματοφόρου (που θα επιτρέπουν τον χειρισμό του γερανού για επεμβάσεις συντήρησης)

Το χειριστήριο φέρει 4 μοχλούς που θα ελέγχουν την κίνηση του γερανού.

Οι μοχλοί ελέγχου γερανού θα διασφαλίζουν τις παρακάτω κινήσεις

- Έκταση / συσπείρωση τηλεσκοπικής μπούμας
- Ανύψωση / κατάβαση εξωτερικής μπούμας
- Ανύψωση / κατάβαση κύριας μπούμας
- Περιστροφή αριστερά / δεξιά βάσης γερανού

Το χειριστήριο θα φέρει κομβίο έκτακτης ανάγκης το οποίο θα ακινητοποιεί αμέσως όλες τις κινήσεις.

2.12) Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια

Η υπερκατασκευή θα εξασφαλίζει την υψηλή προστασία και υγιεινή των χειριστών αλλά και των πολιτών (ειδικότερα κατά τις συχνές στάσεις για φόρτωση απορριμμάτων). Θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις :

- Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/EK (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β'/2007).
- Ασφάλειας μηχανών – σήμανση CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 (ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010, ΦΕΚ 97 τ. Α'/25-6-2010). Να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά το αντίστοιχο Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ κατά το παράρτημα ΙΧ της οδηγίας 2006/42/EK πρωτοτύπου όμοιο με το προσφερόμενο είδος από διεθνώς Κοινοποιημένο Φορέα
- Το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:1998, EN-1501-1:2009, EN-1501-1:2011. Να κατατεθεί αναλυτική δήλωση συμμόρφωσης του προσφερόμενου οχήματος σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:1998.

Η υπερκατασκευή επίσης θα φέρει ανακλινόμενα, αντιολισθητικά και ισχυρά σκαλοπάτια στο πίσω μέρος του οχήματος για την ασφαλή μεταφορά δύο εργατών σε κατάλληλες προστατευόμενες θέσεις όρθιων (με χειρολαβές συγκράτησης σε κατάλληλα σημεία, φτερά και λασπωτήρες στο όχημα ώστε να μην ενοχλείται το προσωπικό φόρτωσης) (συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501, όπως ισχύει σήμερα). Για τη διευκόλυνση των ελιγμών του οχήματος, τα σκαλοπάτια να συμπτύσσονται.

Θα υπάρχει σύστημα/μηχανισμός με διακόπτες εκτάκτου ανάγκης stop και στις δύο πλευρές του χώρου εργασίας των εργατών, το οποίο να απενεργοποιεί όλο το σύστημα συμπίεσης και για το οποίο απαιτείται χειροκίνητα η επαναφορά του. Ο μηχανισμός απεγκλωβισμού θα ελέγχεται από πλήκτρο στο χειριστήριο.

Θα υπάρχει έγχρωμη κάμερα επισκόπησης (CCTV) του χώρου φόρτωσης με οθόνη στην καμπίνα του οδηγού και ηχητική επικοινωνία οδηγού και εργατών.

Κατά τη διαδικασία εκφόρτωσης θα απασφαλίζεται και θα ανοίγει πλήρως η οπίσθια θύρα. Το κλείσιμο θα γίνεται μόνο εξωτερικά με το ταυτόχρονο πάτημα δύο κομβίων στο πίσω μέρος του οχήματος. Όταν η θύρα κλείνει τελείως να ασφαρίζεται με ειδικό μηχανισμό.

Το όχημα θα φέρει ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης των ανακλινόμενων σκαλοπατιών μεταφοράς των εργαζομένων. Δια του κυκλώματος αυτού δεν επιτρέπεται η ανάπτυξη ταχύτητας του οχήματος πέραν των 30km/h (ή της μέγιστης ταχύτητας που ορίζεται από την ισχύουσα κάθε φορά νομοθεσία) ενώ απαγορεύεται και η οπισθοπορεία του οχήματος όταν οι εργάτες βρίσκονται πάνω σε αυτό. Με τα σκαλοπάτια κατεβασμένα (πρότυπο EN 1501, όπως ισχύει σήμερα στην πιο πρόσφατη έκδοση του) το ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης να δίνει

κατάλληλες εντολές δια των οποίων το όχημα να σταματά. Η απενεργοποίηση του παραπάνω κυκλώματος δεν πρέπει να είναι εφικτή. Σε περίπτωση ανάγκης να υπάρχει ειδικός διακόπτης εντός της καμπίνας ο οποίος να απενεργοποιεί την ανωτέρω λειτουργία, να υπάρχει όμως ποινή παύσης όλων των λειτουργιών του απορριμματοφόρου για 5 λεπτά.

Θα υπάρχει πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας, σταθμεύσεως, ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος, δύο (2) περιστρεφόμενους φάρους πορτοκαλί χρώματος, ένα στο μπροστά και ένα στο πίσω μέρος του απορριμματοφόρου. Προβολείς εργασίας λειτουργίας (πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση) και για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων. Ειδικές αντανακλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες σε όλο το πίσω και εμπρόσθιο μέρος του οχήματος (ζέβρες). Ύπαρξη σημάτων για αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους.

Η στάθμη του εκπεμπόμενου θορύβου της υπερκατασκευής κατά τη λειτουργία της θα είναι μικρότερη από 85 db, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2000/14/ΕΚ (ενσωμάτωση με την ΚΥΑ 37393/2028/ΦΕΚ 1418 τ. Β' /1-10-2003), όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2005/88/ΕΚ (ΥΑ 9272/471/ΦΕΚ 286 τ. Β'/2-3-2007). Να κατατεθεί μελέτη μέτρησης θορύβου.

Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα. Να περιγραφούν οι σχετικές διατάξεις.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Θα υπάρχει μηχανισμός ασφάλειας (να αναφερθεί) που δεν θα επιτρέπει υπερφόρτωση του οχήματος, ούτε τη δημιουργία υπέρβασης της ανώτατης επιτρεπόμενης συμπίεσης των απορριμμάτων .

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Το όχημα θα παραδοθεί τα ακόλουθα παρελκόμενα :

- Πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους βασικά περιλαμβανόμενους, τοποθετημένος σε ευχερή θέση.
- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρύλος, τάκοι κ.ά.
- Δύο (2) τουλάχιστον πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών.
- Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τον κινητήρα, το πλαίσιο και την υπερκατασκευή στην Ελληνική γλώσσα (κατά προτίμηση) ή σε επίσημη μετάφραση αυτής, καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν)

2.13) Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία

Με την προσφορά να κατατεθεί:

Δήλωση για ότι θα προσκομισθεί με την παράδοση Ελληνική έγκριση τύπου του προσφερόμενου πλήρους οχήματος.

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή) συνοδευμένη από Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ κατά το παράρτημα ΙΧ της οδηγίας 2006/42/ΕΚ πρωτοτύπου όμοιο με το προσφερόμενο είδος από διεθνώς Κοινοποιημένο Φορέα,

Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008, 14001:2004 και 18001:2007 του κατασκευαστή της υπερκατασκευής. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντίστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.)

Τουλάχιστον δέκα (10) βεβαιώσεις καλής συμπεριφοράς και αξιόπιστης λειτουργίας των ιδίων ή παρομοίων απορριμματοφόρων οχημάτων (τύπου πρέσας διαφορετικής χωρητικότητας), από αντίστοιχους φορείς χρήσης και γενικά δήλωση της δυνατότητας χρήσης των οχημάτων από τους εν λόγω φορείς χωρίς προβλήματα .

Να αναφερθεί το έτος πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου (παράγοντας αξιοπιστίας οχημάτων)

2.14) Τεχνική Υποστήριξη, εμπειρία και ειδικευση

Προς απόδειξη της τεχνικής επάρκειας ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για **2 έτη** για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής τουλάχιστον για **3 έτη**.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες. Οι εκπώσεις που θα τυγχάνει ο Αγοραστής επί των εκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων σε ανταλλακτικά και εργασίες θα είναι μεγαλύτερες του 20%.

Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης/service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. Να κατατεθεί άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης στην Ελλάδα.

- Θεωρημένη κατάσταση προσωπικού από την οποία να προκύπτει/αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού προσωπικού, δεκαπέντε εξειδικευμένοι τεχνίτες για τον κατασκευαστή της υπερκατασκευής καθώς επίσης εφόσον ο προσφέρων δεν είναι ο ίδιος κατασκευαστής της υπερκατασκευής θα πρέπει να διαθέτει τρεις εξειδικευμένους τεχνίτες.

Ως αποδεικτικά έγγραφα πρέπει να προσκομισθούν, όλα τα επόμενα:

Με εξαρτημένη σχέση εργασίας :

- Γνήσιο φωτοαντίγραφο πρόσφατης κατάστασης προσωπικού το οποίο να έχει καταθέσει ο υποψήφιος Ανάδοχος στην Επιθεώρηση Εργασίας, στο οποίο να αναγράφεται η ειδικότητα με την οποία έχει προσληφθεί το φυσικό πρόσωπο.
- Τίτλοι σπουδών ή άδεια εξάσκησης επαγγέλματος για τους συγκεκριμένους τεχνίτες.
- Σύμβαση εξαρτημένης εργασίας από την οποία να προκύπτει η διάρκεια της σύμβασης.

Με παροχή ανεξάρτητων υπηρεσιών:

- Σύμβαση ή δήλωση παροχής ανεξάρτητων υπηρεσιών η οποία να έχει απαραίτητα θεωρημένα γνήσια υπογραφής των συμβαλλομένων από Αρμόδια Αρχή.
- Τίτλους σπουδών ή άδεια εξάσκησης επαγγέλματος,
- Δήλωση θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής, από Αρμόδια Αρχή, με την οποία θα δεσμεύονται οι ανωτέρω ότι θα προσφέρουν τις Υπηρεσίες τους στον Υποψήφιο Ανάδοχο για δώδεκα (12) τουλάχιστον μήνες μετά την ημερομηνία οριστικής παραλαβής.

- Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού και στην τεχνική προσφορά να επισυναφθεί το αντίστοιχο πιστοποιητικό.

- Υπεύθυνη δήλωση ανάληψης της πλήρους συντήρησης (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά) μετά το πέρας της προσφερόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας μέχρι τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών αθροιστικά.

Προς απόδειξη της εμπειρίας και ειδίκευσης ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

- Κατάλογο με τις πωλήσεων των ιδίων ή παρομοίων οχημάτων στο δημόσιο ή σε ιδιώτες. Οι παραδόσεις αποδεικνύονται εάν μεν ο αποδέκτης είναι αναθέτουσα αρχή με πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί από την αρμοδία αρχή ή τον οικονομικό φορέα, εάν δε ο αποδέκτης είναι ιδιωτικός φορέας με βεβαίωση του αγοραστή ή του οικονομικού φορέα. Ελάχιστη απαίτηση: Για τον κατασκευαστή τριάντα συνολικά παραδόσεις τουλάχιστον για την τελευταία τριετία (ή δέκα ανά έτος εάν η επιχείρηση δραστηριοποιείται για μικρότερο χρονικό διάστημα) όμοιων ή παρόμοιων οχημάτων όπως το αντικείμενο της σύμβασης και για τον προμηθευτή 1 παράδοση.

- Υπεύθυνη δήλωση για τον χρόνο δραστηριοποίησης του κατασκευαστή και του προμηθευτή στην κατασκευή, προμήθεια και την τεχνική υποστήριξη ομοίων ή παρομοίων τύπων υπερκατασκευών, καθώς και ο κύκλος εργασιών της τελευταίας τριετίας σε οχήματα παρόμοιας κατηγορίας.

2.15) Δείγμα

Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή ή τον Αγοραστή, εντός 5 ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι

οφείλουν να επιδείξουν δείγμα του οχήματος με ίδιο ή όμοιο όχημα με το προσφερόμενο στις εγκαταστάσεις της αναθέτουσας αρχής .

2.16) Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση για την εκπαίδευση των εργατών , χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό κάθε οχήματος και συντήρηση . Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

2.17) Παράδοση Οχήματος

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **120 ημερολογιακές ημέρες**.

2.18) Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του πλαισίου και υπερκατασκευής του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO₂ NO_x NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ **ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 4 m³**

A. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σκοπός

Το υπό προμήθεια αναρροφητικό σάρωθρο προορίζεται για την κάλυψη αναγκών του Δήμου για να χρησιμοποιηθεί σε εργασίες, καθαριότητας δρόμων, λαϊκών αγορών και πλατειών.

Το σάρωθρο θα είναι ενιαίου τύπου (COMPACT) καινούργιο και προηγμένης τεχνολογίας, θα διαθέτει ευελιξία κινήσεων ευκολία χειρισμών και μεγάλη απόδοση και γενικά θα είναι κατάλληλο και για τις πιο δύσκολες απαιτήσεις σαρωτικού έργου ακόμη και σε σημεία της πόλης με βεβαρημένη ποσότητα απορριμμάτων και οδών μεγάλης κυκλοφορίας, με άριστα αποτελέσματα σάρωσης και παράλληλη προστασία του περιβάλλοντος. Θα έχει χωρητικότητα απορριμμάτων **4m³**. Θα μπορεί να σαρώνει αποτελεσματικά και γρήγορα επιφάνειες καλυμμένες με βαριά αντικείμενα (χώματα, πέτρες, γυαλιά κ.λπ.) αλλά και με ελαφριά (φύλλα, χαρτιά), λόγω της μεγάλης αναρροφητικής ικανότητας που θα διαθέτει.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 10\%$ της αναφερόμενης τιμής.

B. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

3.1) Γενικές απαιτήσεις

Ο σχεδιασμός του μηχανήματος θα έχει γίνει κατά τέτοιο τρόπο ώστε όλα τα κυκλώματα και συστήματα αυτού (υδραυλικό, ηλεκτρικό, σύστημα ψεκασμού, μετάδοσης κίνησης κ.λπ.), να είναι απλά και επισκέψιμα.

Το σάρωθρο θα φέρει σήμα CE.

Το ωφέλιμο φορτίο του σαρώθρου σε απορρίμματα θα είναι τουλάχιστον **5tn** με τον ζητούμενο εξοπλισμό και το συνολικό μικτό φορτίο τουλάχιστον **10tn**.

Το σάρωθρο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο φορέας.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτηθεί για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας

3.2) Πλαίσιο

Το πλαίσιο του σαρώθρου θα έχει κατασκευαστεί από στρατζαριστό χαλυβδοέλασμα πάχους 4mm τουλάχιστον για τη μέγιστη αντοχή του. Θα είναι ανθεκτικό και συμπαγές, ικανό να αντεπεξέρχεται σε δύσκολες συνθήκες λειτουργίας. Η κατασκευή του πλαισίου θα είναι τέτοια έτσι ώστε η κατανομή του βάρους είτε το σάρωθρο είναι άδειο είτε είναι υπό πλήρες φορτίο να είναι 50% περίπου σε κάθε άξονα έτσι ώστε να επιτυγχάνεται μεγαλύτερη ευστάθεια του σαρώθρου. Η προσβασιμότητα για εργασίες περιοδικής ή έκτακτης συντήρησης του σαρώθρου στα μηχανικά του μέρη θα είναι η μέγιστη δυνατή.

3.3) Βάρη – Διαστάσεις

Οι διαστάσεις του σαρώθρου, τα βάρη κατά άξονα και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία του θα ανταποκρίνονται στις ισχύουσες Ελληνική νομοθεσία και τις Ευρωπαϊκές διατάξεις, ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας.

Το **μικτό** φορτίο του σαρώθρου θα είναι τουλάχιστον **10.000 kg** και **ωφέλιμο** φορτίο θα είναι περίπου **5.000kg**.

Το πλάτος του σαρώθρου δεν θα ξεπερνά τα 1.800mm με αποδεκτή απόκλιση $\pm 10\%$ για να είναι αποτελεσματικό για εργασία σε στενούς δρόμους, πλατείες, πεζοδρόμους, χώρους στάθμευσης, ανάμεσα σε σταθμευμένα αυτοκίνητα, σε σημεία μεγάλης κυκλοφορίας κ.λπ..

3.4) Καμπίνα Χειριστού

Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι τοποθετημένος στο εμπρόσθιο τμήμα του πλαισίου και θα είναι εντελώς προωθημένης οδήγησης.

Θα είναι ιδιαίτερα ευρύχωρη και θα έχει ανεμοθώρακα ασφαλείας μεγάλων διαστάσεων. Θα φέρει ρυθμιζόμενα αλεξήλια, υαλοκαθαριστήρα, ο οποίος θα καθαρίζει όλο το απαραίτητο μέρος του ανεμοθώρακα και δύο (2) ανατομικά ρυθμιζόμενα καθίσματα οδηγού και συνοδηγού. Οι πλευρικές πόρτες της καμπίνας θα καλύπτονται εξ ολοκλήρου με τζάμια ασφαλείας και θα φέρουν μεγάλα ανοιγόμενα παράθυρα. Η ορατότητα θα είναι άριστη προς όλες τις κατευθύνσεις.

Η καμπίνα θα φέρει πλήρης θερμική και ηχητική μόνωση.

Συνοπτικά ο θάλαμος του χειριστή θα διαθέτει υποχρεωτικά :

1. Δυο καθίσματα ρυθμιζόμενου τύπου.
2. Ανεμοθώρακα πανοραμικό από διπλό κρύσταλλο ασφαλείας (SECURIT) αντανάκλαστικού τύπου έναντι ηλιακών ακτίνων, με ηλεκτρικό υαλοκαθαριστήρα δυο ταχυτήτων και εκτοξευτήρα νερού.
3. Δυο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης.
4. Σύστημα παροχής θερμού – ψυχρού αέρα.
5. Πλαφονιέρα φωτισμού.
6. Ένα ρυθμιζόμενο τιμόνι δεξιά της καμπίνας.
7. Δυο πλευρικές πόρτες με μεγάλα ανοιγόμενα υαλοπαράθυρα από διπλό κρύσταλλο ασφαλείας (SECURIT) αντανάκλαστικού τύπου έναντι ηλιακών ακτίνων.
8. Δάπεδο καλυμμένο με πλαστικά ταπέτα.
9. Πλευρικούς καθρέπτες οπισθοσκοπίσεως.
10. Πεντάλ φρένου.
11. Πεντάλ επιτάχυνσης.
12. Στο δάπεδο της καμπίνας θα υπάρχει μεγάλη θυρίδα από τσάμι προστατευμένο με μεταλλική σχάρα για την απ' ευθείας επίβλεψη του στομίου αναρρόφησης και των σαρωμάτων προς σάρωση.

Στο θάλαμο του χειριστή θα βρίσκονται όλα τα υδραυλικά χειριστήρια όλων των κινήσεων και ρυθμίσεων των συστημάτων σάρωσης, του ψεκασμού νερού και της ανύψωσης-εκκένωσης του κάδου απορριμμάτων.

Θα υπάρχει προεγκατάσταση για την τοποθέτηση του ράδιοCD, 2 ηχείων και κεραίας.

Με την εμπλοκή της οπισθοπορείας θα ανυψώνεται αυτόματα το σύστημα σάρωσης (σκούπες και στόμιο αναρρόφησης) για την αποφυγή ζημιών.

Οι λειτουργίες του σαρώθρου θα επιτελούνται μέσω «joystick» που θα βρίσκεται δίπλα στο κάθισμα του χειριστή. Η θέση του θα είναι ρυθμιζόμενη έτσι ώστε να προσδίδεται η μεγαλύτερη άνεση των κινήσεων στον χειριστή.

Επιπροσθέτως στην κονσόλα χειριστηρίων θα υπάρχει μπουτόν τύπου «μανιταριού», όπου σε περίπτωση ανάγκης ή κινδύνου, με το πάτημά του από τον χειριστή κατά την διαδικασία της σάρωσης, θα ανυψώνεται αυτόματα το σύστημα σάρωσης σκούπες και στόμιο αναρρόφησης και θα σταματάει αυτόματα η περιστροφή των

βουρτσών και η λειτουργία της αντλίας νερού. Κατόπιν, η απεμπλοκή του θα επαναφέρει το σάρωθρο στην αρχική του κατάσταση λειτουργίας.

Στο καμπίνα του σαρώθρου θα υπάρχουν ντουλαπάκια για την αποθήκευση εγγράφων και αντικειμένων.

Στην πλάτη της καμπίνα χειριστή θα υπάρχει ειδική θυρίδα την οποία μπορεί ανά πάσα στιγμή να την ανοίξει ο χειριστής και να επιβλέψει απ' ευθείας το εσωτερικό του σωλήνα αναρρόφησης.

Το σάρωθρο θα φέρει όλα τα απαραίτητα ηχητικά και φωτεινά σήματα αναλάμποντες ενδείκτες αλλαγής κατευθύνσεως ειδικούς φανούς για νυχτερινή εργασία καθώς και δυο αναλάμποντες φανούς, ένα μπροστά και έναν πίσω. Ο πίνακας ελέγχου (ταμπλό) θα είναι πλήρης.

3.5) Κινητήρας

Ο κινητήρας θα βρίσκεται τοποθετημένος έτσι ώστε να υπάρχει εύκολη πρόσβαση σ' αυτόν, θα έχει ισχύ τουλάχιστον 160Hp, θα είναι τετράχρονος, πετρελαιοκίνητος. Θα είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τα όσα ορίζει η Ελληνική νομοθεσία **EURO 5**.

3.6) Σύστημα Πέδησης

Θα αποτελείται από δύο ανεξάρτητα υδραυλικά κυκλώματα. Το ένα κύκλωμα θα επενεργεί στους εμπρόσθιους τροχούς ενώ το δεύτερο στους οπίσθιους τροχούς. Το χειρόφρενο θα είναι μηχανικό και θα εξασφαλίζει την ακινητοποίηση του σαρώθρου υπό πλήρες φορτίο σε δρόμους με ανωφέρεια 35%.

3.7) Σύστημα Ανάρτησης

Το εμπρόσθιο σύστημα θα αποτελείται από **υδροπνευματικές αυτορυθμιζόμενες αναρτήσεις** για μεγαλύτερη άνεση όπου κατά την κίνηση του σαρώθρου θα επιτελούν την απόσβεση των κραδασμών από τα εμπόδια-λακκούβες αλλά ταυτόχρονα θα ρυθμίζουν αυτόματα και το ύψος του σαρώθρου από το έδαφος (αυτόματη ευθυγράμμιση) για να διέρχεται το σάρωθρο με ευκολία από σημεία με εμπόδια-κράσπεδα-ανώμαλο έδαφος αλλά και να διατηρείται σταθερή η απόσταση του σαρώθρου από το έδαφος για την αποτελεσματικότερη απόδοση σάρωσης.

Επιπλέον με χειρισμό από την καμπίνα θα μπορεί να ανυψωθεί κατά βούληση το σάρωθρο για την υπερπήδηση δύσκολων εμποδίων.

3.8) Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης

Η μετάδοση της κίνησης θα είναι υδροστατικού τύπου κλειστού κυκλώματος στους οπίσθιους τροχούς. Το σύστημα μετάδοσης της κίνησης θα φέρει υδραυλική αντλία και κινητήρα μεταβλητής παροχής. Η μετάδοση της κίνησης θα ελέγχεται ηλεκτρονικά και θα μπορεί να μεταβάλει αυτόματα την σχέση μετάδοσης της κίνησης έτσι ώστε να μπορεί το σάρωθρο να ανταπεξέρχεται καλύτερα σε δυσμενείς συνθήκες με μεγάλη ανωφέρεια.

Θα εκτιμηθούν ιδιαίτερα συστήματα τα οποία θα αξιοποιούν όλη την ισχύ του κινητήρα σε όλο το φάσμα της καμπύλης του.

Η μέγιστη ταχύτητα πορείας θα ανέρχεται στα 40 χλμ/ώρα.

Η μέγιστη ικανότητα ανωφέρειας του σαρώθρου θα είναι τουλάχιστον 35%.

3.9) Αριθμός Και Διαστάσεις Ελαστικών

Το σάρωθρο θα φέρει 4 ομοδιάστατους τροχούς με χαλύβδινες ζάντες και ελαστικά με αεροθάλαμο.

3.10) Σύστημα Διευθύνσεως

Θα αποτελείται από ένα ρυθμιζόμενο τιμόνι στο δεξιό μέρος της καμπίνας, υδραυλικά υποβοηθούμενο. Ο διευθύνων άξονας θα είναι ο εμπρόσθιος. Η εξωτερική ακτίνα στροφής του σαρώθρου από τοίχο-τοίχο θα είναι μικρότερη των 3m.

3.11) Κάδος Απορριμμάτων

Η καθαρή **ωφέλιμη** (όχι η γεωμετρική) χωρητικότητα του κάδου απορριμμάτων θα είναι **4.000 λίτρα** τουλάχιστον. Η δεξαμενή απορριμμάτων θα είναι τοποθετημένη έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η ομοιόμορφη κατανομή του βάρους της σε όλο το χρονικό διάστημα λειτουργίας του σαρώθρου. Θα είναι κατασκευασμένη από ανοξείδωτη λαμαρίνα έτσι ώστε να παρουσιάζει υψηλότατο δείγμα αντοχής στη διάβρωση.

Η εκκένωση του κάδου θα γίνεται υδραυλικά σε ύψος τουλάχιστον 1.700mm με χειρισμό από την καμπίνα. Θα αδειάζει πλευρικά έτσι ώστε να διευκολύνεται η εκκένωση σε ανοικτά containers και να μην χρειάζεται πολύς χώρος στο αμαξοστάσιο ή εκτός αυτού σε παρκαρισμένα containers. Το όλο σύστημα θα παρέχει απόλυτη ασφάλεια και σταθερότητα και θα διαθέτει αυτόματο μπλοκάρισμα των κυλίνδρων σε περίπτωση απώλειας πίεσης στο υδραυλικό κύκλωμα. Σε περίπτωση βλάβης θα υπάρχει μηχανική αντλία για την εκκένωση του κάδου.

3.12) Σύστημα Σάρωσης

Το σάρωθρο θα φέρει δύο κωνικές πλευρικές βούρτσες διαμέτρου τουλάχιστον 900mm έκαστη, με ίνες από ατσαλοσύρμα και σκληρό πολυπροπυλένιο, οι οποίες θα κινούνται με ξεχωριστούς ελαιοκινητήρες. Θα βρίσκονται τοποθετημένες εμπροσθεν των εμπρόσθιων τροχών (έτσι ώστε κατά την κίνηση του σαρώθρου οι τροχοί να μην πατάνε και κολλούν τα σαρώματα στο έδαφος).

Θα είναι δυνατή η ρύθμιση όσον αφορά τη γωνία πλευρικής και εμπρόσθιας κλίσης τους, πίεσής τους με το οδόστρωμα και της ταχύτητας περιστροφής των. Σε περίπτωση πρόσκρουσής τους σε εμπόδιο θα επανέρχονται αυτόματα ελαστικά στο εσωτερικό του σαρώθρου.

Το πλάτος σάρωσης με τις δυο πλευρικές βούρτσες θα είναι περίπου 2.500mm και η ταχύτητα σάρωσης θα είναι 0-20 km/h ανάλογα με το φορτίο σάρωσης.

Επίσης το σάρωθρο θα φέρει κατά προτίμηση **εμπρόσθιο υδραυλικό παλινδρομικό βραχίονα**, με βούρτσα από μίγμα ατσαλοσύρματος και σκληρού πολυπροπυλενίου, διαμέτρου 900mm τουλάχιστον για τον καθαρισμό ρειθρών και πεζοδρομίων και για αύξηση του πλάτους σάρωσης στα 3.000mm τουλάχιστον. Θα έχει την δυνατότητα σάρωσης δεξιά και αριστερά. Κατά την εκτέλεση της παλινδρομικής κίνησης ο χειριστής θα μπορεί να αντιστρέψει τη φορά περιστροφής της ψήκτρας όπως και να ρυθμίσει την κλίση της και την πίεσή της στο οδόστρωμα.

3.13) Στόμιο Αναρρόφησης

Το στόμιο αναρρόφησης θα είναι κατασκευασμένο υποχρεωτικά από ανοξείδωτο χαλύβδινο έλασμα και θα έχει πλάτος υποχρεωτικά τουλάχιστον 800mm για την αναρρόφηση μεγάλων αντικειμένων. Με χειρισμό από την καμπίνα θα είναι δυνατή η αυξομείωση του ύψους του από το έδαφος ανεξάρτητα με τη θέση των βουρτσών.

Επί του στομίου αναρρόφησης θα είναι τοποθετημένο φλαπ το οποίο θα ανοίγει αυτόματα σε περίπτωση που θα συναντά μεγάλα αντικείμενα προς σάρωση, όπως κουτάκια μεταλλικά, μπουκάλια κ.λ.π. δίχως να μειώνεται η ισχύς της αναρροφητικής ικανότητας.

3.14) Σωλήνας Αναρρόφησης

Ο σωλήνας αναρρόφησης θα ενώνει το στόμιο αναρρόφησης με τον κάδο απορριμμάτων και θα είναι διαμέτρου 200mm τουλάχιστον. Θα είναι εντελώς ευθύγραμμος δίχως να δημιουργεί καμπύλες.

3.15) Τουρμπίνα Υποπίεσης

Τα απορρίμματα θα αναρροφώνται λόγω του κενού που θα δημιουργείται στον κάδο απορριμμάτων και κατά συνέπεια στο στόμιο αναρρόφησης από φυγοκεντρική τουρμπίνα. Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα ο τρόπος τοποθέτησής της, κατά προτίμηση οριζόντια στο πάνω μέρος του κάδου απορριμμάτων, που θα επιδίδει την καλύτερη στατική και δυναμική ζυγοστάθμιση και θα προβλέπει τη χαμηλότερη εκπομπή θορύβου.

Η κίνηση της τουρμπίνας θα γίνεται διαμέσω υδραυλικού κινητήρα και θα είναι εφικτή η ρύθμιση των στροφών της από την καμπίνα χειριστή.

3.16) Σύστημα Νερού

Η δεξαμενή νερού θα έχει χωρητικότητα τουλάχιστον **800 λίτρα** και θα είναι κατασκευασμένη από **ανοξείδωτη λαμαρίνα**. Θα υπάρχουν ακροφύσια ψεκασμού νερού πάνω από κάθε ψήκτρα καθώς και στο στόμιο αναρρόφησης για την αποφυγή δημιουργίας σκόνης. Το νερό πριν διοχετευτεί στο σύστημα θα φιλτράρεται ενώ θα υπάρχει και δείκτης στάθμης του νερού της δεξαμενής. Σε περίπτωση κατανάλωσης όλου του αποθέματος νερού, η αντλία θα παύει να λειτουργεί αυτόματα για προστασία της αντλίας και θα ενδείκνυται στην καμπίνα χειριστή με φωτεινή ένδειξη.

Το σάρωθρο θα φέρει **σύστημα υψηλής πίεσης νερού** αποτελούμενο από μάνικα 8 μέτρων τουλάχιστον με πιστόλι ρυθμιζόμενου αυλού και αντλία νερού υψηλής πίεσης 140 bar τουλάχιστον.

3.17) Υδραυλικό Σύστημα

Το υδραυλικό σύστημα σαρώθρου θα αποτελείται από όσο το δυνατόν περισσότερα ανεξάρτητα κυκλώματα για να αποφεύγεται η συσσώρευση βλαβών και θα τροφοδοτείται από μία δεξαμενή υδραυλικού υγρού η οποία θα ψύχεται με φτερωτή.

Η δεξαμενή υδραυλικού λαδιού θα φέρει εξωτερικό δείκτη στάθμης και φίλτρο λαδιού συνδεδεμένο με αντίστοιχη λυχνία στην καμπίνα του χειριστή.

3.18) Ηλεκτρικό Σύστημα

Το ηλεκτρικό σύστημα θα είναι σχεδιασμένο και κατασκευασμένο έτσι ώστε να παρέχει τη μέγιστη ασφάλεια και τη μεγαλύτερη δυνατή επισκεψιμότητα. Όλες οι καλωδιώσεις θα είναι καλά μονωμένες όπως και η ασφαλειοθήκη. Το ηλεκτρικό σύστημα θα περιλαμβάνει πλήρη σύστημα φωτισμού σύμφωνα με τον ΚΟΚ καθώς και δυο αναλάμποντες φανούς έναν εμπρός και ένα πίσω.

3.19) Παρελκόμενα

Το σάρωθρο θα παραδοθεί με τα ακόλουθα παρελκόμενα:

- Εφεδρικό τροχό
- Εξωτερικό επί βραχίονα εύκαμπτο σωλήνα αναρρόφησης χωμάτων, φύλλων κ.λπ. από δυσπρόσιτα μέρη. Ο σωλήνας θα είναι τοποθετημένος στο πίσω και επάνω μέρος του σαρώθρου επί περιστρεφόμενου στροφείου κατά 300 μοίρες περίπου υποβοηθούμενος με μηχανική ανάρτηση. Ο σωλήνας θα είναι ισχυρής κατασκευής, θα έχει μήκος 5 μέτρα και διάμετρο 150 mm τουλάχιστον
- Γρύλο ανύψωσης και μπουλονόκλειδο
- Ολόκληρη σειρά κλειδιών και συνήθων εργαλείων
- Πυροσβεστήρας σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.
- Φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών μεγάλο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών μικρό, αργής κίνησης προσαρμοσμένο στο πίσω μέρος.
- Τις αναγκαίες επιγραφές και τα λοιπά διακριτικά που θα μας ορίσει η υπηρεσία σας
- Βιβλίο λειτουργίας και συντήρησης
- Κατάλογο ανταλλακτικών με κωδικούς
- Έγκριση τύπου

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Με την τεχνική προσφορά επί ποινή αποκλεισμού πρέπει να κατατεθούν τα ακόλουθα:

1.	Δήλωση του προμηθευτή για την προμήθεια ανταλλακτικών, τουλάχιστον για δέκα (10) χρόνια και σε διάστημα πέντε (5) ημερών από την ζήτησή τους. Επίσης τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service.
2.	Δήλωση του προμηθευτή για την προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από ένα (1) έτος
3.	Δήλωση του προμηθευτή για τον χρόνο παράδοσης, που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 120 ημερολογιακές ημέρες .
4.	Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημα μεταφρασμένα
5.	Έκθεση, στην οποία να αναφέρονται οι οικονομικές, εμπορικές και τεχνικές δυνατότητες του προμηθευτή.
6.	Ισολογισμοί ή αποσπάσματα ισολογισμών ή εκκαθαριστικά σημειώματα στην περίπτωση φυσικών προσώπων, των τριών (3) προηγούμενων, του έτους του διαγωνισμού, οικονομικών χρήσεων.
7.	Υποβολή καταλόγου του κυριότερων παραδόσεων του κατασκευαστή και του προμηθευτή.
8.	Άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης.
9.	Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008 του κατασκευαστή του προσφερόμενου μηχανήματος καθώς επίσης εφόσον ο προσφέρων δεν είναι ο ίδιος και κατασκευαστής θα πρέπει να κατατεθεί πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9001:2008 για εμπορία και τεχνική υποστήριξη.
10.	Αντίγραφο πιστοποιητικού CE του κατασκευαστή

1. ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 16m³

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.1	Γενικές Απαιτήσεις <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
1.2	Πλαίσιο Οχήματος <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
1.3	Κινητήρας <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
1.4	Σύστημα Μετάδοσης <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
1.5	Σύστημα Πέδησης <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
1.6	Σύστημα Διεύθυνσης <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
1.7	Άξονες – Αναρτήσεις <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
1.8	Καμπίνα Οδήγησης <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
1.9	Χρωματισμός <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
1.10	Υπερκατασκευή			
1.10.1	Γενικά <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
1.10.2	Κυρίως σώμα υπερκατασκευής <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
1.10.3	Σύστημα συμπίεσης <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
1.10.4	Σύστημα ανύψωσης κάδων <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.10.5	Δυναμολήπτης (Ρ.Τ.Ο.) <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
1.11	Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
1.12	Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
1.13	Τεχνική Υποστήριξη, Εμπειρία και Ειδικευση <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
1.14	Δείγμα <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
1.15	Εκπαίδευση Προσωπικού <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
1.16	Παράδοση Οχημάτων <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
1.17	Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωσης να είναι κατά προτίμηση **αναλυτικές και επεξηγηματικές**.

2. ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 16m³ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ ΟΡΟΦΗΣ ΓΙΑ ΥΠΟΓΕΙΟΥΣ ΚΑΔΟΥΣ

2.1	Γενικές Απαιτήσεις <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
2.2	Πλαίσιο Οχήματος <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
2.3	Κινητήρας <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
2.4	Σύστημα Μετάδοσης <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
2.5	Σύστημα Πέδησης <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
2.6	Σύστημα Διεύθυνσης <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
2.7	Άξονες – Αναρτήσεις <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
2.8	Καμπίνα Οδήγησης <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
2.9	Χρωματισμός <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
2.10	Υπερκατασκευή			

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
2.10.1	Γενικά <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
2.10.2	Κυρίως σώμα υπερκατασκευής <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
2.10.3	Σύστημα συμπίεσης <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
2.10.4	Σύστημα ανύψωσης κάδων: <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
2.10.5	Δυναμολήπτης (P.T.O.): <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
2.11	Ανυψωτικός γερανός <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
2.12	Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
2.13	Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
2.14	Τεχνική Υποστήριξη, Εμπειρία και Ειδικευση <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
2.15	Δείγμα <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
2.16	Εκπαίδευση Προσωπικού <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
2.17	Παράδοση Οχημάτων <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
2.18	Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωσης να είναι κατά προτίμηση **αναλυτικές και επεξηγηματικές.**

3. ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΑΡΩΘΡΟΥ **ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 4m³**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
3.1	ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
3.2	ΠΛΑΙΣΙΟ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
3.3	ΒΑΡΗ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
3.4	ΚΑΜΠΙΝΑ ΧΕΙΡΙΣΤΟΥ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
3.5	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
3.6	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
3.7	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
3.8	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
3.9	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
3.10	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
3.11	ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
3.12	ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΑΡΩΣΗΣ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
3.13	ΣΤΟΜΙΟ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
3.14	ΣΩΛΗΝΑΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
3.15	ΤΟΥΡΜΠΙΝΑ ΥΠΟΠΙΕΣΗΣ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
3.16	ΣΥΣΤΗΜΑ ΝΕΡΟΥ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
3.17	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
3.18	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		
3.19	ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη</i>	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στις ανωτέρω τεχνικές απαιτήσεις να είναι κατά προτίμηση **αναλυτικές και επεξηγηματικές.**

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

**ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ ΚΟΚΚΩΝΙΑ
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ MSc**

**ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.**

**ΓΕΩΡΓΑΚΙΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.**

**Θεωρήθηκε
Καλαμάτα, 31/08/2015**

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ &
ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

**ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ
ΠΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

ΕΡΓΟ : Προμήθεια δύο απορριματοφόρων οχημάτων & ενός σαρώθρου μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) διάρκειας πέντε ετών.

ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

ΕΡΓΟ	ΠΟΣΟ (€)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ (€)
Τριμηνιαία δόση για τη χρηματοδοτική μίσθωση μηχανολογικού εξοπλισμού καθαριότητας για τις ανάγκες του Δήμου Καλαμάτας, διάρκειας 5 ετών.	35.670,00	29.000,00
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ :	29.000,00
	Φ.Π.Α 23%:	6.670,00
ΤΕΛΙΚΟ ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΟ ΣΥΝΟΛΟ:		35.670,00

Η εν λόγω μίσθωση αφορά χρονική διάρκεια πενταετίας.

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

**ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ ΚΟΚΚΩΝΙΑ
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ MSc**

**ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.**

**ΓΕΩΡΓΑΚΙΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.**

**Θεωρήθηκε
Καλαμάτα, 31/08/2015**

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ &
ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

**ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ
ΠΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

ΕΡΓΟ : Προμήθεια δύο απορριματοφόρων οχημάτων & ενός σάρωθρου μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) διάρκειας πέντε ετών.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1	Απορριματοφόρο όχημα τύπου πρέσας χωρητικότητας 16m ³	180.000,00	1	180.000,00
2	Απορριματοφόρο όχημα ανακύκλωσης τύπου πρέσας χωρητικότητας 16m ³ με γερανό οροφής για υπόγειους κάδους	220.000,00	1	220.000,00
3	Αναρροφητικό σάρωθρο χωρητικότητας 4m ³	180.000,00	1	180.000,00
			ΣΥΝΟΛΟ	580.000,00
			Φ.Π.Α. 23%	133.400,00
			ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	713.400,00

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

**Θεωρήθηκε
Καλαμάτα, 31/08/2015**

**ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ ΚΟΚΚΩΝΙΑ
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ MSc**

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ &
ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

**ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.**

**ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ
ΠΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

**ΓΕΩΡΓΑΚΙΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

ΕΡΓΟ : Προμήθεια δύο απορριματοφόρων οχημάτων & ενός σαρώθρου μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) διάρκειας πέντε ετών.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1. Αντικείμενο

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης μηχανολογικού εξοπλισμού καθαριότητας (οχημάτων) για τις ανάγκες του Δήμου Καλαμάτας, διάρκειας 5 ετών.

Άρθρο 2. Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας Αντικείμενο

Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του συστήματος.

Το κριτήριο ανάδειξης μειοδότη ορίζεται η συμφερόμενη προσφορά.

Άρθρο 3. Διάρκεια ισχύος Σύμβασης – Τμηματικές Προθεσμίες

Σχετικά με την διάρκεια ισχύος της σύμβασης ισχύουν:

- A. Συνολική προθεσμία ορίζεται σε εξήντα (60) ημερολογιακούς μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης
- B. Τμηματικές προθεσμίες για την παράδοση του προμηθευόμενου εξοπλισμού με χρονοδιάγραμμα οριζόμενο στην προσφορά της Αναδόχου Εταιρείας.
- Γ. Οι αναφερόμενες στην μελέτη υπηρεσίες τεχνικής υποστήριξης θα εκτελούνται από τον ανάδοχο για διάστημα εξήντα (60) ημερολογιακών μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 5. Σύμβαση

Η ανάδοχος Εταιρεία της προμήθειας μετά την έγκριση του αποτελέσματος σύμφωνα με το νόμο υποχρεούται να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο όχι μικρότερο των πέντε (5) ημερών, ούτε μεγαλύτερο των δέκα (10) ημερών για να υπογράψει τη σύμβαση και να καταθέσει την κατά το άρθρο 6 της παρούσης εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής.

ΑΡΘΡΟ 6. Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης

α. Η ανάδοχος Εταιρεία στον οποίο έγινε η κατακύρωση, υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 2% του προϋπολογισμού των αντίστοιχων ειδών της προμήθειας χωρίς το Φ.Π.Α.

β. Η εγγύηση κατατίθεται κατά την υπογραφή της σύμβασης.

γ. Στην εγγύηση ανεξάρτητα από το όργανο που την εκδίδει και τον τύπο που την περιβάλλει, πρέπει απαραίτητα να αναγράφεται ότι αναφέρεται στο άρθρο 26 της αρ. 11389/1993 απόφασης του Υπ. Εσωτερικών (ΦΕΚ 185 Β/23-3-1993), «Ενιαίος Κανονισμός Προμηθειών Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.)».

δ. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου της ποσότητας των υπό προμήθεια ειδών για κάθε προμηθευτή και ύστερα από την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους κατόπιν αιτήσεως & αποφάσεως της Οικονομικής Επιτροπής. Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και της εκπρόθεσμης παράδοσης .

Άρθρο 7. Ποινικές ρήτρες - Έκπτωση του αναδόχου

Ο μειοδότης που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε να υπογράψει τη σχετική σύμβαση , κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν.

Εάν γίνεται αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας παράδοσης της προμήθειας και η ανάδοχος εταιρεία δε συμμορφώνεται προς τις εν γένει υποχρεώσεις του μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος , σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 33 της 11389/93 Υπ. Απόφασης (ΦΕΚ 185 Β/23-3-1993), «Ενιαίος Κανονισμός Προμηθειών Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.)».

Σε περίπτωση μη εμπρόθεσμης εκτέλεσης της προμήθειας, κατά περίπτωση ο μειοδότης υπόκειται σε ποινική ρήτρα δύο τοις εκατό (2%) επί του προϋπολογισμού προσφοράς για τις δύο πρώτες εβδομάδες και τέσσερα τοις εκατό (4%) επί της αξίας της καθυστερούμενης προς παράδοση προμήθειας για την τρίτη και τέταρτη εβδομάδα καθυστέρησης.

Μετά από καθυστέρηση πέντε εβδομάδων, ο Δήμος Καλαμάτας δικαιούται να ακυρώσει τη σύμβαση της προμήθειας και να εισπράξει την αξία της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης κηρύσσοντας τον προμηθευτή έκπτωτο.

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής στον διαγωνισμό, επιστρέφεται στον μειοδότη μετά την υπογραφή της σύμβασης και κατάθεση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης. Η τελευταία επιστρέφεται μετά την ποιοτική και ποσοτική παραλαβή και ύστερα από εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους .

Εφόσον η ανάδοχος εταιρεία εκτελεί πλημμελώς τα καθήκοντα που προβλέπονται στο τεύχος «Τεχνικές προδιαγραφές» και στο παρόν τεύχος, όσον αφορά τον έγκαιρο εντοπισμό και αποκατάσταση των βλαβών, την συντήρηση των μηχανημάτων, την έγκαιρη αντικατάσταση των αναλωσίμων, τον αποτελεσματικό προγραμματισμό και εκτέλεση των συντηρήσεων, την ποιότητα και αρτιότητα των εργασιών και παρεχόμενων λοιπών υπηρεσιών, επιβάλλεται σε βάρος του ποινική ρήτρα ύψους έως και 10% επί του αναλογούντος αντίτιμου της συμβατικής αξίας των υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης, ανάλογα με το βαθμό μη εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων. Η ρήτρα επιβάλλεται με απόφαση της προϊσταμένης αρχής ύστερα από εισήγηση της Επιβλέπουσας υπηρεσίας ήτοι του Τμήματος Συντήρησης της Δ/σης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης του Δήμου.

Για κάθε ημέρα καθυστέρησης έκτακτης βλάβης που έχει ως αποτέλεσμα μείωσης του ποσοστού 80% των συντηρούμενων οχημάτων επιβάλλεται ποινική ρήτρα εκατό (100) ευρώ ανά ημέρα καθυστέρησης .

Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να κηρύξει τον πάροχο υπηρεσιών έκπτωτο σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τα ζητούμενα από την παρούσα. Σε περίπτωση αύξησης ποσοτήτων οχημάτων πέραν των αναφερομένων στην παρούσα διακήρυξη συντάσσεται συγκριτικός πίνακας μέχρι ποσοστού 50% των αρχικών ποσοτήτων.

ΑΡΘΡΟ 8. Πλημμελής ποιότητα

Εάν τα προς προμήθεια είδη δεν πληρούν τους όρους των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσας μελέτης τότε ο ανάδοχος υποχρεώνεται να αντικαταστήσει αυτά σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 9. Φόροι, τέλη, κρατήσεις

Ο ανάδοχος σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους τους φόρους, τέλη και κρατήσεις, που ισχύουν κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού.

ΑΡΘΡΟ 10. Πληρωμή

Η εξόφληση των προσκομιζόμενων τιμολογίων θα γίνεται μηνιαίως και για 60 ημερολογιακούς μήνες κατόπιν της σχετικής έγκρισης από την επιτροπή παραλαβής του Δήμου, αφού ελέγξει την ποιότητα και ποσότητα των παραλαμβανόμενων ειδών.

Ο τρόπος πληρωμής του αναδόχου καθορίζεται και από τους όρους της διακήρυξης του διαγωνισμού.

ΑΡΘΡΟ 11.

Χρόνος ολοκλήρωσης χρονοδιάγραμμα και τόπος παράδοσης του εξοπλισμού

Η ανάδοχος Εταιρεία οφείλει να παραδώσει τον προβλεπόμενο από την παρούσα εξοπλισμό σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα των αποκλειστικών τμηματικών παραδόσεων της προσφοράς του.

Η ανάδοχος Εταιρεία, υποχρεούται να παραδώσει τα είδη του αντικειμένου της προμήθειας (μαζί με τα λοιπά συνοδευτικά είδη) στα σημεία που θα του υποδειχθούν σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στους Πίνακες Τεχνικών Χαρακτηριστικών της παρούσας μελέτης.

Άρθρο 12. Μητρώο προμηθευτών

Σύμφωνα με το άρθρο 4&3 του Ν.2286/1-1-1995, οι φορείς που υπάγονται στις διατάξεις του, έχουν υποχρέωση να τηρούν μητρώο προμηθευτών.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου, μετά από σύμφωνη γνώμη της Ε.Π.Π.Π., καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις εγγραφής, διαγραφής, ο τρόπος τήρησης τους και κάθε άλλο απαραίτητο στοιχείο.

Με όμοια απόφαση μπορεί να αποκλείονται για ορισμένο ή αόριστο χρόνο από τις προμήθειες του δημοσίου τομέα, προμηθευτές που σύμφωνα με την αξιολόγηση των στοιχείων του μητρώου τους, δεν ανταποκρίθηκαν επαρκώς στις υποχρεώσεις τους.

Ο αποκλεισμός αυτός μπορεί να αναφέρεται στην απαγόρευση συμμετοχής προμηθευτή σε μέρος ή στο σύνολο των προμηθειών ενός περισσότερων ή όλων των φορέων.

ΑΡΘΡΟ 13. Πληροφορίες και λοιπά στοιχεία προσφορών

Οι διαγωνιζόμενοι θα είναι απολύτως υπεύθυνοι για τις πληροφορίες και λοιπά στοιχεία (οικονομικά, τεχνικά, αποδόσεων εξοπλισμού κ.λ.π) των προσφορών τους.

Τα στοιχεία αυτά θα είναι απολύτως δεσμευτικά για αυτούς κατά την υπογραφή της σύμβασης και κατά τις διαδικασίες παραλαβής του αντικειμένου της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 14. Υπεύθυνοι εκ μέρους του Δήμου

Για την παρακολούθηση της σύμβασης στο στάδιο παροχής των υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης της λειτουργίας του εξοπλισμού, Επιβλέπουσα Υπηρεσία είναι το Τμήμα Οχημάτων της Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων & Οχημάτων του Δήμου Καλαμάτας.

ΑΡΘΡΟ 15. Υποχρεώσεις & ευθύνες της Αναδόχου Εταιρείας

Εντός (5) πέντε ημερών από την ημερομηνία παραδόσεως του πρώτου μηχανήματος της Σύμβασης, ο ανάδοχος υποχρεούται να τα εγκαταστήσει σε πλήρη λειτουργία και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές, με όλο τον αναγκαίο εξοπλισμό για την εκτέλεση των υπηρεσιών.

Εντός (30) τριάντα ημερών από την υπογραφή της σύμβασης ο ανάδοχος οφείλει να καταθέσει προς έγκριση το πρόγραμμα συντηρήσεων και ελέγχων και τα λοιπά προβλεπόμενα από την παρούσα μελέτη έντυπα στο Δήμο. Αυτά θα ελεγχθούν και θα εγκριθούν εντός πέντε (5) ημερών από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία.

Η ανάδοχος Εταιρεία κατά την τήρηση των καθηκόντων της, οφείλει ανελλιπώς να συνεργάζεται αρμονικά με τους επί τόπου υπεύθυνους, το προσωπικό του Δήμου και την Επιβλέπουσα Υπηρεσία και να λαμβάνει υπόψη τις επισημάνσεις και υποδείξεις, όποτε απαιτηθεί, ώστε να επιτυγχάνεται το βέλτιστο αποτέλεσμα. Ιδιαίτερα οφείλει να συνεργάζεται αρμονικά με το προσωπικό του Τμήματος Οχημάτων της Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων & Οχημάτων του Δήμου Καλαμάτας.

Η ανάδοχος Εταιρεία στα πλαίσια των υποχρεώσεων του, οφείλει να ενημερώνει εγκαίρως την Επιβλέπουσα Υπηρεσία και την Διοίκηση του Δήμου για τα προβλήματα που εντοπίζει και να διατυπώνει τις προτάσεις του, ώστε να διασφαλίζεται η εύρυθμη λειτουργία των οχημάτων.

Η εκπλήρωση των υποχρεώσεων του Αναδόχου υπόκειται στα περί εχεμύθειας προβλεπόμενα. Ειδικότερα η Ανάδοχος εταιρεία και το προσωπικό της δεν δικαιούνται να γνωστοποιήσουν προς τρίτους πληροφορίες και στατιστικά στοιχεία λειτουργίας που θα αποκτήσουν στο πλαίσιο εκτέλεσης των υπηρεσιών, εκτός από τα θέματα που ρητά προβλέπει η κείμενη νομοθεσία.

ΑΡΘΡΟ 16. Υποχρεώσεις εργοδότη

Ο Δήμος θα λάβει κάθε ενδεικνυόμενο μέτρο για να διευκολύνει τον Ανάδοχο στο έργο του.

Όσον αφορά την έκδοση αδειών κυκλοφορίας των οχημάτων, σύμφωνα με το άρθρο 1 του Ν. 2396/1953, ΦΕΚ 117Α', ΚΑΙ Απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβερνήσεως 6400/2060/1984 περ. Δ,Ζ, ΦΕΚ 387Β', ο Δήμος αναλαμβάνει να παράσχει την συνδρομή του κατόπιν σχετικού αιτήματος της Αναδόχου εταιρείας και μόνο με τους τύπους και τα μέσα που του επιτρέπει ή του επιβάλλει η κατά περίπτωση εφαρμοστέα για την έκδοση αδειάς διοικητική ή αποδεικτική διαδικασία.

ΑΡΘΡΟ 17. Λοιποί Όροι

Η ανάδοχος Εταιρεία παραιτείται από το δικαίωμα να προβεί εις οιοδήποτε είδους αναγκαστική εκτέλεση κατά του Δήμου, δια οιασδήποτε αιτία.

Η ανάδοχος εταιρεία δεν έχει το δικαίωμα να εκχωρήσει σε οποιονδήποτε τρίτο και για οποιαδήποτε αιτία τα τιμολόγια, δικαιώματα καθώς και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την παρούσα σύμβαση, χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση του Δήμου.

Για κάθε ζήτημα που δε ρυθμίζεται από την παρούσα σύμβαση έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του Ν.2286/95 και της Υ.Α. 11389/93 όπως ισχύουν σήμερα.

Για οποιαδήποτε διαφορά που θα προκύψει από τη σχετική σύμβαση, οι συμβαλλόμενοι ορίζουν ως αρμόδια Δικαστήρια για την επίλυση της, τα Δικαστήρια Καλαμάτας.

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

**ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ ΚΟΚΚΩΝΙΑ
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ MSc**

**ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.**

**ΓΕΩΡΓΑΚΙΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.**

**Θεωρήθηκε
Καλαμάτα, 31/08/2015**

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ &
ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

**ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ
ΠΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

ΕΡΓΟ : Προμήθεια δύο απορριμματοφόρων οχημάτων & ενός σαρώθρου μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) διάρκειας πέντε ετών.

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΕΘΝΗ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας,

Προκηρύσσει **Δημόσιο Διεθνή Ανοικτό Διαγωνισμό** με κριτήριο κατακύρωσης την **συμπερότερη προσφορά**, για την προμήθεια με χρηματοδοτική μίσθωση δύο απορριμματοφόρων οχημάτων & ενός σαρώθρου για τις ανάγκες του Δήμου, πενταετούς διάρκειας, και συνολικού προϋπολογισμού **713.400,00 € (επτακοσίων δεκατριών χιλιάδες τετρακόσιων ευρώ) συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 23%**.

Η προσφορά θα δοθεί με **ποινή αποκλεισμού** στο **σύνολο της προμήθειας** με κριτήριο κατακύρωσης την **συμπερότερη προσφορά** σύμφωνα με τις διατάξεις του ΕΚΠΟΤΑ (ΥΑ 11389/93 ΦΕΚ 185/Β/23-3-1993) και ειδικότερα το άρθρο 20 παρ.1 β και τα οριζόμενα στις τεχνικές απαιτήσεις της παρούσης, οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα αυτής.

Η διενέργεια του παρόντος διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας διέπονται από τις κάτωθι διατάξεις και αποφάσεις :

1. ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1) Την υπ'αρ. **11389/1993** (ΦΕΚ 185 Β/23-3-1993) απόφαση του Υπ.Εσωτερικών «Ενιαίος Κανονισμός Προμηθειών Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (**Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.**)».
- 2) Το **Ν. 2286/1995** ΦΕΚ Α' 19 «Προμήθειες Δημοσίου Τομέα και Ρυθμίσεις συναφών Θεμάτων.
- 3) Το **Π.Δ. 60/ΦΕΚ 64 Α'/16-3-2007** «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ, περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/ΕΚ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2005.
- 4) Το **Ν. 2307/ΦΕΚ 13Α/15-6-1995** περί προσαρμογής της νομοθεσίας αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Εσωτερικών στις διατάξεις για τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις
- 5) Το **Ν.2539/1997** ΦΕΚ Α' 244 περί συγκρότησης Πρωτοβάθμιας Τοπικής Αυτοδιοίκησης.
- 6) Το **Ν. 2240/1994** ΦΕΚ Α'153 περί τροποποίησης Νόμου 2218/94 καθώς και του **Ν. 2307/1994** ΦΕΚ Α'113 περί τροποποίησης της Νομοθεσίας Ο.Τ.Α κατά το μέρος που αφορούν την διεξαγωγή του διαγωνισμού.
- 7) Το **Ν. 2367/1995** ΦΕΚ Α' 261 περί νέων χρηματοπιστωτικών θεσμών και άλλες διατάξεις.

- 8) Το Ν.2469/1997 ΦΕΚ Α'38 περί προσδιορισμού και βελτίωσης της αποτελεσματικότητας και κρατικών δαπανών και άλλες διατάξεις.
- 9) Το Ν.1959/1991 ΦΕΚ Α' 123/5-8-1991 περί οδικών μεταφορών και επικοινωνιών & άλλες διατάξεις.
- 10) Του Ν. **3852/2010** (ΦΕΚ 87Α/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 11) Του Ν. 3886/2010 (ΦΕΚ 173Α/30-9-2010) «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημόσιων συμβάσεων – Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1989 (L 395) και την Οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 2007/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2007 (L 335)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 12) Του Ν.3310/05 «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3414/05.
- 13) Του Ν. 3548/2007 (ΦΕΚ 68Α/20-3-2007) «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στον Νομαρχιακό και Τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (ιδίως με τον Ν. 3801/2009, ΦΕΚ 163Α, άρθρο 46 και τον Ν.3752/2009, ΦΕΚ 40Α/4-3-200, ΚΕΦ. Γ, άρθρο 8).
- 14) Της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ 74Α/26-3-2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ. 318/1992 (ΦΕΚ Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις»
- 15) Του Ν.4155/13 (ΦΕΚ 120Α/29-5-2013) «**Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις**», όπως τροποποιήθηκε με την Υποπαράγραφο ΣΤ 20, του Πρώτου Άρθρου του Ν. 4254/2014 (ΦΕΚ 85Α/7-4-2014), και ισχύει
- 16) Το Ν. 3414 ΦΕΚ Α' περί τροποποίησης του Ν. 3310/2005
- 17) Του Ν. 4024/2011 (ΦΕΚ 226Α/27-10-2011) «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο-βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015», άρθρο 26 : «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης»
- 18) Του Νόμου 3463/2006 (ΦΕΚ 114Α/8-6-2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 19) Του Ν.4281/14 (ΦΕΚ 160Α/08-08-2014) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις», ως προς τις διατάξεις του που έχουν τεθεί σε ισχύ.
- 20) Το Ν. 1665/1986 ΦΕΚ Α' 261 περί συμβάσεων χρηματοδοτικής μίσθωσης.
- 21) Το Ν. 3483/ΦΕΚ 169^Α/7-8-2006 περί τροποποίησης και συμπλήρωσης των διατάξεων για την χρηματοδοτική μίσθωση, διατάξεις περί δημοσίων εσόδων και άλλες ρυθμίσεις.
- 22) Το Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112Α/13-7-2010) περί ενίσχυσης της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις.
- 23) Το Ν. 2362/95, περί δημόσιου λογιστικού ελέγχου δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις.
- 24) Το Ν. 1797/ΦΕΚ 164Α/1988 και το Ν.2286/ΦΕΚ 19Α/1-2-1995 περί προμηθειών του δημοσίου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων.
- 25) Την με αρ. πρωτ. 14053/ΕΥΣ 1749/27-03-08 Υπουργική Απόφαση Συστήματος Διαχείρισης (ΥΠΑΣΥΔ) όπως τροποποιήθηκε με τις αποφάσεις αριθμ. 43804/ΕΥΘΥ 2041 (ΦΕΚ 1957Β/9-9-2009), 28020/ΕΥΘΥ 1212 (ΦΕΚ 1088Β/19-7-2010), 18818/ΕΥΘΥ 864 (ΦΕΚ 1111Β/3-6-2011) και 5058/ΕΥΘΥ 138 (ΦΕΚ 292Β/13-2-2013) και ισχύει.
- 26) Την ΚΥΑ με Αριθμ. Π1/2380 : «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του

Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (ΦΕΚ 3400B/20-12-2012)

- 27) Την Υ.Α. Π1/2390/16-10-2013 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.), (ΦΕΚ 2677B/21-10-2013)»
- 28) Την με αριθμ. πρωτ. Π1/542/4/3/2014 (ΑΔΑ: ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5) εγκύκλιο με θέμα «**Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)**»
- 29) Την ΥΑ 5143 «Καθορισμός του τρόπου υπολογισμού, της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης υπέρ της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. καθώς και των λοιπών λεπτομερειών εφαρμογής της παραγράφου 3, του άρθρου 4 του Ν. 4013/ 2011 (Α' 204) όπως ισχύει.» (ΦΕΚ 3335B/11-12-2014)
- 30) Τις διατάξεις του Ν.4013/2011 (Φ.Ε.Κ 204^Α/15-9-2011 περί «Σύστασης Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων Αντικατάστασης του έκτου κεφαλαίου του Ν. 3588/07 (πτωχευτικός κώδικας) – προπρωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις.
- 31) Την υπ' αρ. 30/19664/20-4-2011 εγκύκλιο περί εφαρμογής των διατάξεων του Π.Δ. 113/2010 (ΦΕΚ 194Α/22.11.2010) περί ανάληψης υποχρεώσεων από τους Διατάκτες.
- 32) Τις διατάξεις του Π.Δ 118/2007 περί συμπληρωματικών και αναλογικών εφαρμοσμένων σε θέματα που δεν ρυθμίζονται ή δεν ρυθμίζονται επαρκώς από τις ανωτέρω διατάξεις.
- 33) Τη με αρ. **283/2015** Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου περί τροποποίησης του προϋπολογισμού 2015 του Δήμου Καλαμάτας Συμβουλίου η οποία αναρτήθηκε στον ιστότοπο Διαύγεια και έλαβε ΑΔΑ:Ω3ΖΙΩΕΕ-ΕΟΚ.
- 34) Την με αρ. **337/2015** απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου η οποία αναρτήθηκε στον ιστότοπο Διαύγεια και έλαβε ΑΔΑ: ΩΡΥΥΩΕΕ-ΔΔΜ , η οποία τροποποιήθηκε με την αρ. **368/2015** απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και η οποία αναρτήθηκε στον ιστότοπο Διαύγεια και έλαβε ΑΔΑ:ΒΧ5ΞΩΕΕ-3ΙΜ περί έγκρισης αναγκαιότητας για την διενέργεια της προμήθειας μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης μηχανολογικού εξοπλισμού καθαριότητας (οχημάτων), για τις ανάγκες του Δήμου Καλαμάτας, διάρκειας 5 ετών, σε βάρος του **Κ.Α.: 20.6244** του προϋπολογισμού εξόδων του Δήμου Καλαμάτας οικονομικού έτους 2015 και των αντίστοιχων Κ.Α. που θα εγγραφούν στους προϋπολογισμούς των επόμενων πέντε (5) ετών.

Η συνολική δαπάνη για την προμήθεια μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης τριών απορριμματοφόρων οχημάτων και ενός σαρώθρου, για τις ανάγκες του Δήμου Καλαμάτας, διάρκειας 5 ετών, προβλέπεται να ανέλθει στο ποσό των **713.400,00€ (επτακοσίων δεκατριών χιλιάδων τετρακοσίων ευρώ) συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 23%.**

Η αξία της προμήθειας θα καταβληθεί σε 20 τριμηνιαίες δόσεις.

Η ανωτέρω δαπάνη θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου για το 2015, στον κωδικό 20.6244 του προϋπολογισμού εξόδων του Δήμου, οικονομικού έτους 2015 και τους αντίστοιχους κωδικούς που θα εγγραφούν στους προϋπολογισμούς του Δήμου των επόμενων 5 ετών.

ΆΡΘΡΟ 1ο

Αντικείμενο της προμήθειας

1. Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η χρηματοδοτική μίσθωση, η οποία σύμφωνα με τα άρθρα 2 παρ.1γ του ΠΔ 60/2007 και το άρθρο 1 του Ν.2286/9Τ θεωρείται προμήθεια κινητού μηχανολογικού εξοπλισμού.
2. Η διάρκεια ισχύος της σύμβασης είναι πέντε (5) έτη, και ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στα 713.400,00 € με Φ.Π.Α
3. Η διάρκεια αποπληρωμής καθορίζεται σε πέντε (5) έτη. Μετά δε την αποπληρωμή των δόσεων τα δημοπρατούμενα είδη περιέρχονται στην κυριότητα του Δήμου με αντίτιμο ένα (1) ευρώ.

4. Τα δημοπρατούμενα είδη είναι τα εξής :

	ΕΙΔΟΣ
1	Απορριμματοφόρο όχημα τύπου πρέσας χωρητικότητας 16m ³
2	Απορριμματοφόρο όχημα τύπου πρέσας χωρ. 16m ³ με γερανό οροφής για υπόγειους κάδους
3	Αναρροφητικό σάρωθρο χωρητικότητας 4m ³

ΆΡΘΡΟ 2ο

ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Στοιχεία της σύμβασης που θα προσαρτηθούν σ' αυτή:

α. Η διακήρυξη.

β. Η προσφορά του προμηθευτή.

γ. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός.

δ. Οι τεχνικές προδιαγραφές, τεχνική έκθεση, συγγραφή υποχρεώσεων

ε. Τα τεχνικά στοιχεία (τεχνική περιγραφή, τεχνικές προδιαγραφές) της προσφοράς του μειοδότη.

ΆΡΘΡΟ 3ο

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η δαπάνη της προμήθειας έχει προϋπολογισθεί ενδεικτικά σε **€713.400,00€** (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.) το οποίο αποτελεί το συνολικό ποσό για την «Προμήθεια με χρηματοδοτική μίσθωση, δύο απορριμματοφόρων οχημάτων & ενός σαρώθρου» και υπάρχει εγκεκριμένη πίστωση στον προϋπολογισμό του Δήμου, Οικ. Έτους 2015 στους Κ.Α. 20.6244.

Ο Δήμος στον προϋπολογισμό του 2015 θα αναγράψει ποσό περίπου ίσο με το τίμημα που αναλογεί σε δύο μηνιαίες δόσεις από τη συνολική προϋπολογιζόμενη δαπάνη με ΦΠΑ. Αναλαμβάνει δε να θέτει στον προϋπολογισμό ποσό ανάλογο με αυτό που αντιστοιχεί στις συνολικές ετήσιες δόσεις, για κάθε έτος που ισχύει η χρηματοδοτική μίσθωση.

ΆΡΘΡΟ 4ο

ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΟΥ ΘΑ ΓΙΝΕΙ Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

4.1 Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του συστήματος.

Οι προσφορές υποβάλλονται από τους οικονομικούς φορείς ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Ν. 4155/13 (ΦΕΚ/Α/29-5-2013), στο άρθρο 11 της Υ.Α. Π1/2390/2013 (ΦΕΚ/Β/2677/21-10-2013) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)», και στο ΠΔ60/07.

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΣ ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΥΛΗ ΤΟΥ ΕΣΗΔΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
Διαδικτυακή πύλη του www.promitheus.gov.gr Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.	23/09/2015	24/ 10/2015 12:00	03/11/2015 12:00

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφορών στο Σύστημα.

Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ.3 του άρθρου 6 του Ν.4155/13 και το άρθρο 6 της ΥΑ Π1-2390/2013 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».

4.2. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να πληροφορηθούν σχετικά με την ανωτέρω προμήθεια από τη Διεύθυνση Διαχείρισης Απορριμμάτων & Οχημάτων Δ. Καλαμάτας, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, στο τηλέφωνο 2721360858 και την ιστοσελίδα του Δήμου www.kalamata.gr.

4.3. Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί από την επιτροπή διενέργειας και αξιολόγησης διαγωνισμών, του άρθρου 46 της υπ' αριθ. 11389/08-03-1993 απόφασης του Υπουργού ΕΣ.Δ.Δ.Α (Ενιαίος κανονισμός προμηθειών Ο.Τ.Α). Η κατακύρωση του αποτελέσματος θα γίνει με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής.

4.4. Εφόσον ο ενδιαφερόμενος προμηθευτής ζητήσει εμπρόθεσμα έγγραφο και συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με την συγκεκριμένη προμήθεια, αυτές παρέχονται **έξι (6) τουλάχιστον ημέρες πριν** από την ημερομηνία που έχει ορισθεί για την υποβολή των προσφορών. Οι συμπληρωματικές πληροφορίες αποστέλλονται ή παραδίδονται το αργότερο **τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες** μετά τη λήψη της σχετικής αίτησης. Σε περιπτώσεις κατά τις οποίες απρόβλεπτοι λόγοι καθιστούν την προθεσμία αυτή ανεφάρμοστη, τότε αυτή μπορεί να ορισθεί σε τέσσερις (4) ημέρες, πριν από την ημερομηνία που έχει ορισθεί για την υποβολή των προσφορών.

ΑΡΘΡΟ 5ο

ΔΕΚΤΟΙ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ

5.1 Για την ανωτέρω προμήθεια, οι συμμετέχοντες υποβάλλουν προσφορά για το σύνολο της προμήθειας και όχι για μέρος ή τμήμα αυτής καταθέτοντας τιμή ανά τεμάχιο.

Δεκτοί στον διαγωνισμό γίνονται:

- 1) Έλληνες και αλλοδαποί προμηθευτές
- 2) Νομικά πρόσωπα ημεδαπά και αλλοδαπά
- 3) Κοινοπραξίες χωρίς να έχουν συγκεκριμένη νομική μορφή.
- 4) Συνεταιρισμοί
- 5) Ενώσεις προμηθευτών (οικονομικών φορέων) που υποβάλλουν κοινή προσφορά.
- 6) Εταιρείες χρηματοδοτικής μίσθωσης ή κοινοπραξία.

Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που λειτουργούν νόμιμα στην Ελλάδα ή σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που θεμελιώνουν το σχετικό δικαίωμα στην Διεθνή Συμφωνία περί Δημοσίων Συμβάσεων (ΣΔΣ) που συνήφθη στο πλαίσιο του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου και των πολυμερών διαπραγματεύσεων του Γύρου της Ουρουγουάης (GATT), σύμφωνα με το άρθρο 4 του ΠΔ

60/2007 (άρθρο 5 της Οδηγίας 2004/18/EK) και η οποία συμφωνία κυρώθηκε από την Ελληνική Βουλή με το Νόμο 2513/1997, υπό τον όρο ότι η σύμβαση καλύπτεται από την ΣΔΣ , ή σε άλλες χώρες που έχουν συμφωνίες σύνδεσης ή διμερείς συμφωνίες με την Ε.Ε.. Τα φυσικά πρόσωπα πρέπει να είναι υπήκοοι των κρατών αυτών και να είναι εγκαταστημένα στο εσωτερικό τους. Ως νομικά πρόσωπα νοούνται οι εταιρείες του αστικού ή του εμπορικού δικαίου, οι συνεταιρισμοί και τα άλλα νομικά πρόσωπα που έχουν συσταθεί κατά την νομοθεσία των κρατών της παραγράφου αυτής και έχουν την κεντρική τους διοίκηση ή την κύρια εγκατάσταση τους ή την καταστατική τους έδρα στο εσωτερικό τους. Όσοι συμμετέχουν οφείλουν να αποδεικνύουν στην υπηρεσία που διενεργεί την προμήθεια τη φερεγγυότητά τους, την επαγγελματική αξιοπιστία τους, τη χρηματοπιστωτική και οικονομική κατάστασή τους καθώς και τις τεχνικές δυνατότητές τους.

5.2 Προϋποθέσεις συμμετοχής

Για την συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς (Προμηθευτές) απαιτείται να διαθέτουν ψηφιακή υπογραφή, χορηγούμενη από πιστοποιημένη αρχή παροχής ψηφιακής υπογραφής και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. - Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr) ακολουθώντας την κατωτέρω διαδικασία εγγραφής:

Οι οικονομικοί φορείς, αιτούνται, μέσω της ιστοσελίδας συστήματος και από τον σύνδεσμο «Εγγραφείτε ως οικονομικός φορέας», την εγγραφή τους σε αυτό (παρέχοντας τις απαραίτητες πληροφορίες και αποδεχόμενοι τους όρους χρήσης του) ταυτοποιούμενοι ως εξής:

- Όσοι από τους ανωτέρω διαθέτουν ελληνικό Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) ταυτοποιούνται με χρήση των διαπιστευτηρίων (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) που αυτοί κατέχουν από το σύστημα TAXISNet της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων. Εφόσον γίνει η ταυτοποίηση, εγκρίνεται η εγγραφή του χρήστη από το Τμήμα Προγραμματισμού και Στοιχείων της Διεύθυνσης Πολιτικής Προμηθειών της Γενικής Διεύθυνσης Κρατικών Προμηθειών.

- Οι οικονομικοί φορείς – χρήστες των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης οι οποίοι δεν διαθέτουν ελληνικό Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) αιτούνται την εγγραφή τους συμπληρώνοντας τον αριθμό ταυτότητας ΦΠΑ (VAT Identification Number) και ταυτοποιούνται με χρήση των διαπιστευτηρίων που κατέχουν από το αντίστοιχο σύστημα. Εφόσον γίνει η ταυτοποίηση, εγκρίνεται η εγγραφή του χρήστη από το Τμήμα Προγραμματισμού και Στοιχείων της Διεύθυνσης Πολιτικής Προμηθειών της Γενικής

- Οι οικονομικοί φορείς – χρήστες τρίτων χωρών αιτούνται την εγγραφή τους και ταυτοποιούνται από τη ΓΓΕ αποστέλλοντας:

- είτε υπεύθυνη δήλωση ψηφιακά υπογεγραμμένη με επίσημη μετάφραση στην ελληνική.

- είτε ένορκη βεβαίωση ή πιστοποιητικό σε μορφή αρχείου .pdf με επίσημη μετάφραση στην ελληνική, όπως αυτά προσδιορίζονται στο Παράρτημα ΙΧ Α για τις δημόσιες συμβάσεις έργων, στο Παράρτημα ΙΧ Β για τις δημόσιες συμβάσεις προμηθειών και στο Παράρτημα ΙΧ Γ για τις δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών του π.δ. 60/2007, και σύμφωνα με τους προβλεπόμενους όρους στο κράτος μέλος εγκατάστασης του οικονομικού φορέα, στα οποία να δηλώνεται / αποδεικνύεται η εγγραφή του σε επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο, προσκομιζόμενα εντός τριών (3) εργασίμων ημερών και σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο ή ακριβές αντίγραφο) στην αρμόδια υπηρεσία.

Το αίτημα εγγραφής υποβάλλεται από όλους τους υποψήφιους χρήστες ηλεκτρονικά μέσω της διαδικτυακής πύλης του Συστήματος, όπως αναφέρεται ανωτέρω.

Ο υποψήφιος χρήστης ενημερώνεται από το Σύστημα ή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σχετικά με την εξέλιξη του αιτήματος εγγραφής του. Εφόσον το αίτημα εγγραφής εγκριθεί, ο υποψήφιος χρήστης λαμβάνει σύνδεσμο ενεργοποίησης λογαριασμού ως πιστοποιημένος χρήστης και προβαίνει στην ενεργοποίηση του λογαριασμού του.

ΑΡΘΡΟ 6ο

ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Τρόπος υποβολής προσφορών

Οι προσφορές υποβάλλονται από τους οικονομικούς φορείς ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Ν. 4155/13((ΦΕΚ/Α/29-5-2013) και το άρθρο 11 της ΥΑ Π1/2390/13 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)» και στο Π.Δ. 60/2007.

2.Περιεχόμενο προσφορών

Τα περιεχόμενα του ηλεκτρονικού φακέλου της προσφοράς ορίζονται ως εξής:

(α) ένας (υπο)φάκελος* με την ένδειξη «**Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική προσφορά**»

(β) ένας (υπο)φάκελος* με την ένδειξη «**Οικονομική Προσφορά**».

Κατά την υποβολή της προσφοράς από τον Οικονομικό Φορέα σημαίνονται από αυτόν με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν **εμπιστευτικό χαρακτήρα**.

ΑΡΘΡΟ 7ο

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ (ΥΠΟ)ΦΑΚΕΛΟΥ

«ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ –ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ»

Στον (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική προσφορά» υποβάλλονται η εγγύηση συμμετοχής, και όλα τα απαιτούμενα κατά το στάδιο υποβολής της προσφοράς δικαιολογητικά καθώς και η τεχνική προσφορά. Συγκεκριμένα, στον προαναφερόμενο (υπο)φάκελο περιλαμβάνονται:

7.1 ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι προσφέροντες υποβάλουν ηλεκτρονικά μαζί με την προσφορά τους, εγκαίρως και προσηκόντως, επί ποινή αποκλεισμού, τα εξής δικαιολογητικά, σε μορφή αρχείου .pdf σύμφωνα με το ν. 4155/13((ΦΕΚ/Α/29-5-2013) και το άρθρο 11 της ΥΑ Π1/2390/13 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)», όπως αναλυτικά περιγράφονται κατωτέρω :

A. α. Οι Έλληνες πολίτες.

7.1.1 **Εγγυητική επιστολή συμμετοχής** στο διαγωνισμό που είναι το **2%** (Ν. 4281/2014, άρθρο 157) της συνολικά προεκτιμώμενης από την υπηρεσία αξίας της προμήθειας εκτός ΦΠΑ, σύμφωνα με τους όρους του άρθρου 26 του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής υποβάλλεται από τον προσφέροντα ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου pdf και προσκομίζεται από αυτόν στην Αρμόδια Υπηρεσία Διεξαγωγής του Διαγωνισμού σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο) εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή.

7.1.2 **Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986**, στην οποία θα δηλώνουν όλους τους οργανισμούς **κοινωνικής ασφάλισης** στους οποίους οφείλουν να καταβάλλουν εισφορές για το απασχολούμενο σε αυτούς προσωπικό.

7.1.3 **Πιστοποιητικά** όλων των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης (**ασφαλιστικές ενημερότητες**) τόσο για τους ίδιους τους εργοδότες όσο και για όλο το απασχολούμενο σε αυτούς προσωπικό, από τα οποία να προκύπτουν ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν την καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε αυτούς τους οργανισμούς κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού. Από τα περιεχόμενα των πιστοποιητικών χρειάζεται να προκύπτει σαφώς η διάρκεια ισχύος τους, έτσι ώστε να είναι ξεκάθαρο ότι τα πιστοποιητικά αυτά είναι σε ισχύ τουλάχιστον ως και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

7.1.4 **Πιστοποιητικό** που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις **φορολογικές τους υποχρεώσεις (φορολογική ενημερότητα για κάθε νόμιμη χρήση)**, το οποίο χρειάζεται να είναι σε ισχύ τουλάχιστον ως και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

7.1.5 **Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής (δικαστικής ή διοικητικής)** ότι α) **δεν τελούν** υπό πτώχευση, εκκαθάριση, παύση εργασιών, αναγκαστική διαχείριση, πτωχευτικού συμβιβασμού ή ότι δεν τελούν σε ανάλογη κατάσταση που προβλέπεται από διατάξεις της χώρας προέλευσής τους.

και β) **Δεν έχει κινηθεί σε βάρος του διαδικασία κήρυξης** σε πτώχευση, εκκαθάριση, αναγκαστικής διαχείρισης πτωχευτικού συμβιβασμού ή οποιαδήποτε άλλη παρόμοια διαδικασία προβλεπόμενη από διατάξεις της χώρας εγκατάστασής του.

Σε περίπτωση εγκατάστασής τους στην αλλοδαπή, τα δικαιολογητικά των παραπάνω εδαφίων 7.1.3 , 7.1.4 και 7.1.5 εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.

7.1.6 **Απόσπασμα Ποινικού Μητρώου** από αρμόδια Δικαστική αρχή για τους Έλληνες πολίτες νομικά πρόσωπα, συνεταιρισμούς ή ενώσεις προμηθευτών ή κοινοπραξίες. Για τους αλλοδαπούς συμμετέχοντες από όποια αρμόδια αρχή της Χώρας προέλευσής τους είναι επιφορτισμένη για την έκδοσή του. Η έκδοση του Αποσπάσματος Ποινικού Μητρώου πρέπει να είναι τελευταίου τριμήνου.

Οι αλλοδαποί συμμετέχοντες καλύπτονται από ποινικό μητρώο που εκδίδεται στη χώρα προέλευσής τους ή ελλείψει αυτού από ισοδύναμο έγγραφο καθώς και άλλου εγγράφου που εκδίδεται από την αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή της χώρας καταγωγής ή προέλευσης, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις αυτές.

7.1.7 **Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου** με το οποίο θα πιστοποιείται η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμά τους ή βεβαίωση άσκησης επαγγέλματος από αρμόδια δημόσια αρχή, που θα έχουν εκδοθεί το πολύ έξι (6) μήνες πριν από την διενέργεια του διαγωνισμού.

β. Οι Αλλοδαποί

Τα ως άνω για τους Έλληνες πολίτες αλλά με έκδοση της χώρας εγκατάστασής τους.

γ. Τα Νομικά Πρόσωπα Ημεδαπά ή Αλλοδαπά

Όλα τα παραπάνω δικαιολογητικά με τις ακόλουθες τροποποιήσεις:

Όσον αφορά τα δικαιολογητικά του εδαφίου 7.1.6 :

Για να νομικά πρόσωπα υπόχρεοι στην προσκόμιση ποινικού μητρώου είναι:

- οι ομόρρυθμοι εταίροι και οι διαχειριστές των ομορρύθμων και των ετερορρύθμων εταιρειών (ΟΕ και ΕΕ),
- οι διαχειριστές των εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (ΕΠΕ),
- ο πρόεδρος και ο διευθύνων σύμβουλος και τα μέλη Δ.Σ. των ανωνύμων εταιρειών (ΑΕ),
- σε κάθε άλλη περίπτωση οι νόμιμοι εκπρόσωποι του νομικού προσώπου.

Σε περίπτωση αλλοδαπών νομικών προσώπων, η ανωτέρω υποχρέωση αφορά στα φυσικά πρόσωπα που έχουν τις αντίστοιχες ιδιότητες κατά τη νομοθεσία από την οποία διέπονται. Εάν από το υποβληθέν ποινικό μητρώο δεν προκύπτει το είδος του αδικήματος για το οποίο καταδικάστηκε ο ενδιαφερόμενος, υποβάλλεται από αυτόν υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν 1599/86 ή του τύπου που προβλέπει η νομοθεσία της χώρας εγκατάστασής του, όπου αναφέρονται με σαφήνεια τα αδικήματα αυτά. Η επιτροπή του διαγωνισμού μπορεί σε κάθε περίπτωση να ζητήσει από τον ενδιαφερόμενο να προσκομίσει αντίγραφα των καταδικαστικών αποφάσεων.

δ. Οι Συνεταιρισμοί

- α) Εγγυητική επιστολή συμμετοχής ως ανωτέρω.
- β) Βεβαίωση εποπτεύουσας αρχής ότι ο συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα.
- γ) Απόσπασμα ποινικού μητρώου του προέδρου και των μελών του διοικητικού συμβουλίου του συνεταιρισμού.
- δ) Δικαιολογητικά όπως των εδαφίων 7.1.2, 7.1.3, 7.1.4, 7.1.5 και 7.1.7 ανωτέρω.

ε. Οι ενώσεις υποψήφίων προμηθευτών που υποβάλλουν κοινή προσφορά:

1. Όλα τα παραπάνω δικαιολογητικά για κάθε υποψήφιο προμηθευτή που συμμετέχει στην ένωση.

7.1.8 Εφόσον οι προμηθευτές συμμετέχουν στους διαγωνισμούς με εκπροσώπους τους υποβάλλουν βεβαίωση εκπροσώπησης, ψηφιακά υπογεγραμμένη από τον εκπροσωπούμενο

7.1.9 Αν σε κάποια χώρα δεν εκδίδονται τα παραπάνω πιστοποιητικά ή έγγραφα ή δεν καλύπτουν όλες τις παραπάνω περιπτώσεις, μπορούν να αντικατασταθούν από ένορκη δήλωση του προμηθευτή που γίνεται ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου. Για τους προμηθευτές που στη χώρα τους δεν προβλέπεται από το νόμο ένορκη δήλωση, αυτό μπορεί να αντικατασταθεί με υπεύθυνη δήλωση, βεβαιωμένου του γνήσιου της υπογραφής του δηλούντος από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή ή συμβολαιογράφο (βλ. 6η παράγραφος του 7ου άρθρου της Υπ. Απ. 11389/1993).

7.1.10 Μαζί με τα προαναφερόμενα δικαιολογητικά χρειάζεται να προσκομίζονται τα απαραίτητα νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης, τροποποιήσεων καταστατικού και εκπροσώπησης.

Πιο συγκεκριμένα, όσον αφορά τα Νομικά Πρόσωπα:

Εάν ο προσφέρων είναι Α.Ε. και Ε.Π.Ε.

Φ.Ε.Κ σύστασης

Αντίγραφο του ισχύοντος καταστατικού με το Φ.Ε.Κ. στο οποίο έχουν δημοσιευθεί όλες οι μέχρι σήμερα τροποποιήσεις αυτού ή αντίγραφο κωδικοποιημένου καταστατικού (εφόσον υπάρχει)

Φ.Ε.Κ στο οποίο έχει δημοσιευθεί το πρακτικό Δ.Σ. ή απόφαση των εταίρων περί εκπροσώπησης του Νομικού Προσώπου

Πρακτικό Δ.Σ. περί έγκρισης συμμετοχής στο διαγωνισμό, στο οποίο μπορεί να περιέχεται και εξουσιοδότηση (εφόσον αυτό προβλέπεται από το καταστατικό του υποψηφίου προμηθευτή) για υπογραφή και υποβολή προσφοράς σε περίπτωση που δεν υπογράψει ο ίδιος ο νόμιμος εκπρόσωπος του φορέα την προσφορά και τα λοιπά απαιτούμενα έγγραφα του διαγωνισμού και ορίζεται συγκεκριμένο άτομο ως αντίκλητος.

Εάν ο προσφέρων είναι Ο.Ε. ή Ε.Ε.

Αντίγραφο του καταστατικού με όλα τα μέχρι σήμερα τροποποιητικά.

Σε όσες περιπτώσεις δεν έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία δημοσιότητας αρκεί η προσκόμιση ανακοίνωσης της αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής για την καταχώριση των σχετικών στοιχείων στο οικείο Μ.Α.Ε.

Σε περίπτωση εγκατάστασης τους στην αλλοδαπή, τα δικαιολογητικά σύστασης τους εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκαταστημένα, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό παραστατικό

Εάν ο προσφέρων είναι ένωση ή κοινοπραξία, οφείλει επιπλέον να καταθέσει:

Πράξη του αρμόδιου οργάνου κάθε Μέλους της Ένωσης/ Κοινοπραξίας από το οποίο να προκύπτει η έγκριση του για την συμμετοχή του Μέλους:

Στην Ένωση / Κοινοπραξία, και

Στον διαγωνισμό

Συμφωνητικό μεταξύ των μελών της Ένωσης/ Κοινοπραξίας όπου:

- να συστήνεται η Ένωση/ Κοινοπραξία
- να αναγράφεται και να οριοθετείται με τη μέγιστη δυνατή σαφήνεια του μέρος του Έργου (φυσικό και οικονομικό αντικείμενο) που περιλαμβάνει κάθε Μέλος της Ένωσης/ Κοινοπραξίας στο σύνολο της προσφοράς
- να δηλώνεται ένα Μέλος ως υπεύθυνο για το συντονισμό και την διοίκηση όλων των Μελών της Ένωσης/ Κοινοπραξίας (leader)
- να δηλώνουν από κοινού ότι αναλαμβάνουν εις ολόκληρο την ευθύνη για την εκπλήρωση του Έργου.
- Να ορίζεται (με συμβολαιογραφική πράξη, η οποία επίσης προσκομίζεται) κοινός εκπρόσωπος της Ένωσης/ Κοινοπραξίας και των μελών της για την συμμετοχή της στο διαγωνισμό και την Εκπροσώπησης της Ένωσης/ Κοινοπραξίας και των μελών της έναντι της Αναθέτουσας Αρχής

7.1.11 Τα νομιμοποιητικά έγγραφα της παρούσης θα συνοδεύονται, με πιστοποιητικό περί μη τροποποίησης ή πιστοποιητικό Γ.Ε.ΜΗ, το οποίο θα έχει εκδοθεί το πολύ ένα (1) μήνα πριν από την διενέργεια του διαγωνισμού, ώστε να εξασφαλίζεται ότι δεν έχει πραγματοποιηθεί άλλη μεταβολή στην εταιρική κατάσταση ύστερα από το τελευταίο καταστατικό ή Φ. Ε. Κ. που έχει κατατεθεί.

7.1.12 Επίσης, οι συμμετέχοντες πρέπει, να καταθέσουν με τα δικαιολογητικά και τις προσφορές τους, υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986 του διαγωνιζόμενου ότι έχει λάβει γνώση των τεχνικών προδιαγραφών, των όρων της παρούσας διακήρυξης και των σχετικών με αυτήν διατάξεων και κείμενων νόμων και τους αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα ή ότι δεν αποδέχεται έναν ή περισσότερους όρους, τους οποίους και θα αναφέρει.

7.1.13 Ο προσφέρων πρέπει να περιλάβει υπεύθυνη δήλωση προς τον ΔΗΜΟ στην οποία θα αναφέρει την επιχειρηματική μονάδα (εργοστάσιο/α) στην οποία θα κατασκευαστούν ή κατασκευάστηκαν τα προσφερόμενα μηχανήματα καθώς και τον τόπο εγκατάστασής της/των. Εφόσον για την παραγωγή του τελικού προϊόντος μεσολαβούν διάφορες φάσεις βιομηχανοποίησης πρέπει να δηλώνεται στην προσφορά το κατά περίπτωση εργοστάσιο

και ο τόπος εγκατάστασης του. Εάν οι προσφέροντες δεν θα κατασκευάσουν τα προσφερόμενα μηχανήματα μερικά ή ολικά σε δικό τους εργοστάσιο, απαιτείται υπεύθυνη δήλωση προς τον Δήμο του νομίμου εκπροσώπου του εργοστασίου στο οποίο θα κατασκευασθούν τα μηχανήματα με την οποία θα δηλώνεται ότι αποδέχεται την εκτέλεση της προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης στον προμηθευτή υπέρ του οποίου εκδίδει την υπεύθυνη δήλωση, καθώς επίσης και ότι θα παρέχει ανταλλακτικά στον Δήμο για δέκα (10) έτη, ακόμη και απευθείας εάν ζητηθεί.

Εάν διαπιστωθεί από την Υπηρεσία ανυπαρξία του/των εργοστασίου/ων που δηλώθηκε/αν με την προσφορά κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, η προσφορά απορρίπτεται. Η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη και όταν στο/α εργοστάσιο/α που δηλώνεται/νται για την κατασκευή μερικώς ή ολικώς των ειδών έχει/έχουν επιβληθεί ποινή/ές αποκλεισμού από τους διαγωνισμούς του Δημοσίου και των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, που ισχύει/ουν κατά την ημερομηνία διενέργειας του Διαγωνισμού.

Μετά την υπογραφή της Σύμβασης δεν επιτρέπεται η αλλαγή του/των εργοστασίου/ων που δηλώθηκε/αν με την προσφορά και με βάση την οποία έγινε η κατακύρωση. Σε περιπτώσεις ανωτέρας βίας και μετά από γνώμη του αρμοδίου συλλογικού οργάνου μπορεί να εγκριθεί η αλλαγή του/ων εργοστασίου/ων για μηχανήμα/μηχανήματα του **ΤΜΗΜΑΤΟΣ με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του ΔΗΜΟΥ.**

Κατασκευή του είδους σε εργοστάσιο/α άλλο/α από εκείνο/α που δηλώθηκε/αν στην προσφορά χωρίς προηγούμενη κατά τα ανωτέρω έγκριση της Υπηρεσίας, συνεπάγεται την κήρυξη του προμηθευτή έκπτωτου από τη σύμβαση για το ΤΜΗΜΑ με τις προβλεπόμενες κυρώσεις.

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 18 του Ε.Κ.Π.ΟΤΑ

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΠΕΥΘΥΝΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ (οι οποίες χρειάζεται να τηρούνται από τους υποψήφιους προμηθευτές **υπογράφονται ψηφιακά** από τους έχοντες υποχρέωση προς τούτο.)

- Οι υπεύθυνες δηλώσεις που υπογράφονται μόνο από τον ίδιο τον υποψήφιο προμηθευτή ως φυσικό πρόσωπο.
- Όταν ο υποψήφιος προμηθευτής είναι νομικό πρόσωπο (Α. Ε., Ε. Π. Ε., Ο. Ε. ή Ε. Ε.) και ο υπογράφων τις υπεύθυνες δηλώσεις ενεργεί ως νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας, θα υπογράψει οπωσδήποτε κάτω από την εταιρική επωνυμία (σφραγίδα εταιρείας και υπογραφή).
- Οι δηλώσεις χρειάζεται οπωσδήποτε να έχουν τα πλήρη στοιχεία του υπογράφοντος (ονοματεπώνυμο, ονοματεπώνυμα πατέρα και μητέρας, ημερομηνία και τόπο γέννησης, αριθμό δελτίου ταυτότητας, τηλέφωνο, τόπο και διεύθυνση κατοικίας κ. τ. λ.), ώστε να είναι σωστές και πλήρεις σε στοιχεία υπεύθυνες δηλώσεις του Ν. 1599/1986.

7.2 Προκειμένου να διαπιστωθεί η φερεγγυότητα, η επαγγελματική αξιοπιστία και η χρηματοοικονομική κατάσταση των προμηθευτών, πρέπει οι διαγωνιζόμενοι να υποβάλουν τα κάτωθι δικαιολογητικά:

7.2.1 - Κριτήρια Οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας.

Η οικονομική επάρκεια του οικονομικού φορέα (προμηθευτή) αποδεικνύεται με τα παρακάτω δικαιολογητικά:

7.2.1.1 Κατάλληλες τραπεζικές βεβαιώσεις. Βεβαιώσεις τραπεζών με τις οποίες αποδεικνύεται ότι η χρηματοπιστωτική του ικανότητα καλύπτει τον προϋπολογισμό της σύμβασης.

7.2.1.2 **Ισολογισμούς ή αποσπάσματα ισολογισμών** στην περίπτωση που η δημοσίευση των ισολογισμών απαιτείται από τη νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας και ανάλογα με το χρόνο έναρξης των δραστηριοτήτων εφόσον είναι διαθέσιμος.

Ελάχιστη απαίτηση: **Τελευταίοι τρεις ισολογισμοί.**

7.2.2 - **Τεχνικές ή/και Επαγγελματικές ικανότητες** (κατασκευαστικές)

Οι τεχνικές ή/και επαγγελματικές ικανότητες των οικονομικών φορέων αξιολογούνται, ελέγχονται και αποδεικνύονται με τους όλους τους παρακάτω τρόπους:

7.2.2.1 **Υποβολή καταλόγου κυριότερων παραδόσεων που πραγματοποιήθηκαν κατά την προηγούμενη τριετία** όπως αναλυτικά αναφέρονται στις τεχνικές προδιαγραφές.

7.2.2.2 **Αναφορά του τεχνικού προσωπικού** ή των τεχνικών υπηρεσιών είτε ανήκουν απευθείας στη επιχείρηση του οικονομικού φορέα είτε όχι, όπως αναλυτικά αναφέρονται στις τεχνικές προδιαγραφές.

7.2.2.3 Άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης στην Ελλάδα.

7.2.2.4 Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008 του κατασκευαστή των υπερκατασκευών καθώς επίσης εφόσον ο προσφέρων δεν είναι ο ίδιος και κατασκευαστής της υπερκατασκευής θα πρέπει να κατατεθεί πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9001:2008 για εμπορία και τεχνική υποστήριξη.

7.2.3 - Τεχνικές ικανότητες Συνεργείου

Στο πλαίσιο διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων που έχουν ως αντικείμενο προμήθειες για τις οποίες απαιτούνται εργασίες τοποθέτησης ή εγκατάστασης ή την παροχή υπηρεσιών εργασιών συντήρησης-επισκευής, η ικανότητα των οικονομικών φορέων να παράσχουν αυτήν την υπηρεσία αξιολογούνται με βάση τις τεχνικές ικανότητες, του παρόχου υπηρεσιών του ίδιου του προμηθευτή ή του παρόχου υπηρεσιών που επικαλείται ο προμηθευτής.

Σε αυτή την περίπτωση όλα τα παρακάτω ζητούμενα αποδεικτικά στοιχεία του παρόχου υπηρεσιών οφείλουν να προσκομιστούν και για τον επικαλούμενο, από τον προμηθευτή, επί ποινή αποκλεισμού. Τα κριτήρια τεχνικής ικανότητας του επικαλούμενου επιλέγονται από τα περιγραφόμενα στην παρ. 2 του Π.Δ. 60/2007.

Για την παρούσα σύμβαση απαριθμούνται εξαντλητικά ως εξής:

7.2.3.1 Υποβολή καταλόγου των εργασιών συντήρησης που έχουν εκτελεστεί κατά την προηγούμενη πενταετία, συνοδευόμενο από πιστοποιητικά ή βεβαιώσεις ορθής εκτέλεσης των σημαντικότερων εργασιών.

Ελάχιστη απαίτηση: Μία (1) εργασία συντήρησης ανάλογη με το αντικείμενο της σύμβασης.

7.2.3.2 Δήλωση σχετικά με το μέσο ετήσιο εργατοϋπαλληλικό δυναμικό του παρόχου υπηρεσιών και για τον αριθμό των στελεχών της επιχείρησής του την τελευταία τριετία.

7.2.3.3 Υπεύθυνη δήλωση του συμμετέχοντα οικονομικού φορέα ότι σε περίπτωση που αναλάβει τη σύμβαση προμηθειών θα διαθέτει συνεργείο επισκευών στην Ελλάδα κατά την έναρξη των εργασιών τοποθέτησης ή εγκατάστασης ή της παροχής υπηρεσιών σύμφωνα με τα παραπάνω αναφερόμενα στοιχεία. Η αναθέτουσα αρχή μετά την τελική παράδοση των προϊόντων ύστερα από πρόταση της επιτροπής αξιολόγησης αποφασίζει αν πληρούνται οι τεχνικές ικανότητες και τα ελάχιστα απαιτούμενα που υπέβαλλε ο προμηθευτής για το συνεργείο και εκδίδει τελική απόφαση κατακύρωσης, που συμπεριλαμβάνει το θέμα αυτό. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να καλεί τους οικονομικούς φορείς να συμπληρώνουν ή να διευκρινίζουν τα έγγραφα που υπέβαλλαν υπό την προϋπόθεση ότι υπεβλήθη νόμιμο

έγγραφο και χρειάζεται συμπλήρωση και δεν ζητούνται επί ποινή αποκλεισμού από την διακήρυξη.

Τα παραπάνω δικαιολογητικά ικανοτήτων των προμηθευτών μπορούν να αντικαθίστανται από πιστοποιητικό εγγραφής στους επίσημους καταλόγους εγκεκριμένων προμηθευτών σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ. Εάν τα προϊόντα που παρέχονται είναι σύνθετα ή κατ' εξαίρεση πρέπει να ανταποκρίνονται σε κάποιον ιδιαίτερο σκοπό δυνατότητα για έλεγχο διενεργούμενο από την αναθέτουσα αρχή ή εξ' ονόματος της από αρμόδιο επίσημο οργανισμό της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο προμηθευτής με την επιφύλαξη της συναίνεσης του οργανισμού αυτού. Ο έλεγχος αυτός αφορά το παραγωγικό δυναμικό του προμηθευτή ή τις τεχνικές ικανότητες και εφόσον κρίνεται αναγκαίο, τα μέσα μελέτης και έρευνας που αυτός διαθέτει καθώς και τα μέτρα που λαμβάνει για τον έλεγχο της ποιότητας.

7.2.4 Σύμφωνα με το άρθρο 1 του Ν. 4250/2014 (ΦΕΚ 74/Α'/26-03-2014) "καταργείται, εφεξής, η υποχρέωση υποβολής πρωτοτύπων ή επικυρωμένων αντιγράφων των εγγράφων που έχουν εκδοθεί από τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς που υπάγονται στη συγκεκριμένη ρύθμιση".

Συνεπώς γίνονται αποδεκτά τα απλά, ευανάγνωστα φωτοαντίγραφα των εγγράφων αυτών.

Αντίστοιχα, γίνονται αποδεκτά τα απλά, ευανάγνωστα φωτοαντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων, εφόσον τα έγγραφα αυτά έχουν επικυρωθεί αρχικά από δικηγόρο καθώς και ευκρινή φωτοαντίγραφα από τα πρωτότυπα όσων ιδιωτικών εγγράφων φέρουν θεώρηση από τις υπηρεσίες και τους φορείς που εμπíπτουν στη ρύθμιση.

Ειδικά το αποδεικτικό φορολογικής ενημερότητας των ελληνικών αρχών υποβάλλεται σε πρωτότυπο ή σε ευκρινές φωτοαντίγραφο του πρωτοτύπου ή σε εκτύπωση από την σχετική ιστοσελίδα του taxis.net. Το θεωρημένο φωτοαντίγραφο έχει τον ίδιο χρόνο ισχύος όπως και το πρωτότυπο (Απ. Υπουργού Οικονομικών 1109793/6134-11/0016/ΠΟΛ.1223/24.11.1999, Φ.Ε.Κ. 2134 Β, όπως ισχύει). Αποδεικτικά φορολογικής ενημερότητας από τον ειδικό διαδικτυακό τόπο του Υπουργείου Οικονομικών γίνονται δεκτά ως ακριβή φωτοαντίγραφα.

Περαιτέρω, με τις ανωτέρω διατάξεις, καταργείται η υποβολή απλών αντιγράφων εγγράφων, συνοδευόμενων από την υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986, στην οποία ο ενδιαφερόμενος βεβαίωνε την ακρίβεια των στοιχείων.

Ωστόσο, ο Δήμος εφόσον το κρίνει απαραίτητο δύναται να διενεργεί δειγματοληπτικό έλεγχο, **ανά τρίμηνο**, σε ποσοστό τουλάχιστον πέντε τοις εκατό (5%) του συνόλου των φωτοαντιγράφων που έχουν κατατεθεί. Και τούτο επειδή η υποβολή απλών, ευανάγνωστων φωτοαντιγράφων, στο πλαίσιο μιας διοικητικής ή άλλης διαδικασίας, επέχει θέση υπεύθυνης δήλωσης του πολίτη ή της επιχείρησης, περί της ακρίβειας και εγκυρότητας των υποβαλλόμενων φωτοαντιγράφων, εξισώνεται δηλαδή ουσιαστικά με την υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986.

Ως εκ τούτου, στις περιπτώσεις προσκόμισης παραποιημένων ή πλαστών φωτοαντιγράφων όχι μόνο επιβάλλονται οι κυρώσεις του Ν. 1599/1986 ή άλλες ποινικές κυρώσεις, αλλά ανακαλείται αμέσως και η διοικητική ή άλλη πράξη, για την έκδοση της οποίας χρησιμοποιήθηκαν τα φωτοαντίγραφα αυτά.

Οι **υπεύθυνες δηλώσεις, τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή** του προσφέροντος στη διαγωνιστική διαδικασία **υποβάλλονται** από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου τύπου **.pdf** και προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτόν εντός **τριών (3)**

εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή, πλην των ΦΕΚ. (Τα δικαιολογητικά προσκομίζονται στο Πρωτόκολλο της υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, με διαβιβαστικό όπου θα αναφέρονται αναλυτικά τα προσκομιζόμενα δικαιολογητικά)

Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ψηφιακή υπογραφή.

Οι απαιτούμενες δηλώσεις ή υπεύθυνες δηλώσεις του παρόντος άρθρου υπογράφονται ψηφιακά από τους έχοντες υποχρέωση προς τούτο και δεν απαιτείται σχετική θεώρηση.

Επισημαίνεται ότι τα ανωτέρω δικαιολογητικά ή τα άλλα στοιχεία του υποφακέλου «**Δικαιολογητικά συμμετοχής-τεχνική προσφορά**» που έχουν υποβληθεί με την ηλεκτρονική προσφορά και απαιτούνται να προσκομισθούν στην αναθέτουσα αρχή εντός της ανωτέρω αναφερόμενης προθεσμίας είναι τα δικαιολογητικά και στοιχεία **που δεν έχουν εκδοθεί/συνταχθεί από τον ίδιο** τον οικονομικό φορέα και κατά συνέπεια δεν φέρουν την ψηφιακή του υπογραφή. Ως τέτοια στοιχεία ενδεικτικά είναι : **η εγγύηση συμμετοχής, πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από δημόσιες αρχές ή άλλους φορείς.**

Κατά την υποβολή της προσφοράς από τον Οικονομικό Φορέα σημαίνονται από αυτόν με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα. Τα στοιχεία αυτά αφορούν, ιδίως, τα τεχνικά ή εμπορικά απόρρητα και τις εμπιστευτικές πτυχές των προσφορών.

7.3 ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Στον (υπό) φάκελο «**Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά**», υποβάλλονται ηλεκτρονικά τα κάτωθι :

Η Τεχνική Προσφορά. Συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή **pdf**, το οποίο υπογράφεται **ψηφιακά** και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.

Εφόσον απαιτήσεις της διακήρυξης για την τεχνική προσφορά δεν έχουν αποτυπωθεί στο σύνολό τους στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει στην τεχνική του προσφορά ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία.

Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά της τεχνικής προσφοράς προσδιορίζονται, για κάθε τύπο οχήματος, στο αντίστοιχο τμήμα της μελέτης και οι αντίστοιχες απαιτήσεις βρίσκονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του σχετικού (υπό) φακέλου του συστήματος.

Τα ανωτέρω στοιχεία και δικαιολογητικά της τεχνικής προσφοράς του προσφέροντος υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου τύπου .pdf και προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτόν **εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή** (με διαβιβαστικό όπου θα αναφέρονται αναλυτικά τα προσκομιζόμενα δικαιολογητικά). Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ψηφιακή υπογραφή.

Οι τυχόν απαιτούμενες δηλώσεις ή υπεύθυνες δηλώσεις του παρόντος άρθρου που υπογράφονται ψηφιακά από τους έχοντες υποχρέωση προς τούτο, δεν απαιτείται να φέρουν σχετική θεώρηση γνησίου υπογραφής.

Επισημαίνεται ότι τα ανωτέρω δικαιολογητικά ή τα άλλα στοιχεία του υποφακέλου «Δικαιολογητικά συμμετοχής-τεχνική προσφορά» που έχουν υποβληθεί με την ηλεκτρονική προσφορά και απαιτούνται να προσκομισθούν στην αναθέτουσα αρχή εντός της ανωτέρω αναφερόμενης προθεσμίας είναι τα δικαιολογητικά και στοιχεία που δεν έχουν εκδοθεί/συνταχθεί από τον ίδιο τον οικονομικό φορέα και κατά συνέπεια δεν φέρουν την ψηφιακή του υπογραφή. Ως τέτοια στοιχεία ενδεικτικά είναι : πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από δημόσιες αρχές ή άλλους φορείς.

ΑΡΘΡΟ 8ο

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ (ΥΠΟ)ΦΑΚΕΛΟΥ «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ»

Στον (υπο)φάκελο* με την ένδειξη «**Οικονομική Προσφορά**» περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του προσφέροντα.

Η Οικονομική Προσφορά υποβάλλεται ηλεκτρονικά επί **ποινή αποκλεισμού** στον (υπό) **φάκελο «Οικονομική Προσφορά»**.

Η οικονομική προσφορά, συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε **μορφή pdf**, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.

Εφόσον η οικονομική προσφορά δεν έχει αποτυπωθεί στο σύνολό της στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία

Η οικονομική προσφορά υποβάλλεται από τον προσφέροντα ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου pdf και προσκομίζεται σε κάθε περίπτωση από αυτόν **εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή**. Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ψηφιακή υπογραφή.

ΑΡΘΡΟ 9ο

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Η ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών γίνεται τέσσερις **(4) εργάσιμες** ημέρες μετά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών ήτοι στις 09/11/2015 και ώρα 12:00 μ., μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων της Αναθέτουσας Αρχής, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κείμενων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και διαδικασιών.

Κατά την προαναφερόμενη ημερομηνία και ώρα γίνεται αποσφράγιση μόνο των ηλεκτρονικών (υπό)φακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής Τεχνική Προσφορά».

Οι ηλεκτρονικοί (υπο)φάκελοι των οικονομικών προσφορών αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων, σε ημερομηνία και ώρα που θα γνωστοποιηθεί σε αυτούς των οποίων οι προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές μετά την αξιολόγηση των λοιπών στοιχείων αυτών.

Αμέσως μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των **(υπο)φακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά»**, οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν. Ομοίως, μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των **(υπο)φακέλων «Οικονομική Προσφορά»**, οι

προσφέροντες των οποίων οι οικονομικές προσφορές αποσφραγίσθηκαν, θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν προκειμένου να λάβουν γνώση των τιμών που προσφέρθηκαν.

ΑΡΘΡΟ 10ο

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο Σύστημα οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και των διαδικασιών της κατά περίπτωση Αναθέτουσας Αρχής.

Συγκεκριμένα μέσα από το Σύστημα ιδίως:

- Η **αρμόδια επιτροπή** αξιολόγησης του διαγωνισμού, που έχει ορισθεί από την αναθέτουσα αρχή και τα μέλη της, πιστοποιημένοι χρήστες του συστήματος, προβαίνει στη διαδικασία ελέγχου και αξιολόγησης των κατά περίπτωση **φακέλων και υποφακέλων των προσφορών**.
- Η **αρμόδια επιτροπή** αξιολόγησης του διαγωνισμού συντάσσει και **υπογράφει τα κατά περίπτωση πρακτικά** αξιολόγησης των φακέλων και υποφακέλων των προσφορών.
- Η **αναθέτουσα αρχή** εκδίδει τις σχετικές **αποφάσεις** επί της αξιολόγησης των ηλεκτρονικών προσφορών
- **Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό ενημερώνονται** για την αποδοχή ή την απόρριψη της προσφοράς τους.
- Η επιτροπή αξιολόγησης διαγωνισμού ή άλλοι πιστοποιημένοι χρήστες από την αναθέτουσα αρχή του διαγωνισμού απευθύνουν αιτήματα στους συμμετέχοντες χρήστες – οικονομικούς φορείς για παροχή διευκρινίσεων επί υποβληθέντων δικαιολογητικών και οι χρήστες – οικονομικοί φορείς παρέχουν τις διευκρινίσεις εντός των κατά περίπτωση προθεσμιών που τους ορίζονται.

Μετά την πλήρη αξιολόγηση των προσφορών (δικαιολογητικών συμμετοχής, τεχνικών προσφορών και οικονομικών προσφορών), η **επιτροπή αξιολόγησης διαγωνισμού θα συντάξει σχετικό πρακτικό με βάση τις ηλεκτρονικές οικονομικές και τεχνικές προσφορές των υποψηφίων και θα τις κατατάξει σε Συγκριτικό Πίνακα.**

Κατακύρωση θα γίνει στον προμηθευτή που θα καταθέσει την **συμπερότερη προσφορά ανά τεμάχιο.**

Συμπερότερη προσφορά θα είναι εκείνη που θα παρουσιάζει το μεγαλύτερο σύνολο του λόγου της βαθμολογίας προς την τιμή προσφοράς, ανά τεμάχιο. (όπως αυτά αναφέρονται στον Πίνακα Αξιολόγησης Προσφορών).

«ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ»

Αξιολόγηση προσφορών

Κατά την αξιολόγηση των προσφορών, βάση του κριτηρίου της συμπερότερης προσφοράς, λαμβάνονται υπόψη κυρίως τα παρακάτω στοιχεία:

- Κριτήρια τεχνικών προδιαγραφών, η τεχνική αξία, η αποδοτικότητα, η αισθητική και η τυχόν απαιτούμενη ομοιογένεια σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.
- Κριτήρια χρόνου παράδοσης, στοιχεία τεχνικής υποστήριξης, εξυπηρέτησης και ανταλλακτικών.
- Η τεχνική υποστήριξη και τεχνική βοήθεια μετά την πώληση.
- Η οικονομική προσφορά (άθροισμα τριμηνιαίων δόσεων, 20δόσεις)

και περιλαμβάνονται σε δυο ομάδες (Α, Β).

Για την επιλογή της συμπερότερης προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές σύμφωνα με τις καθοριζόμενες τεχνικές προδιαγραφές και τους ουσιώδεις όρους της παρούσας διακήρυξης. Προσφορές που κατά τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους

διαφέρουν ουσιωδώς ή υστερούν σε σχέση με τις ζητούμενες τεχνικές προδιαγραφές απορρίπτονται. Η αξιολόγηση γίνεται με βάση την παρακάτω διαδικασία:

A) τα στοιχεία των τεχνικών προδιαγραφών του κάθε προμηθευτή σε σχέση με τις προδιαγραφές, η ποιότητα των υλικών και τα λοιπά τεχνικής φύσεως χαρακτηριστικά. Η συνολική βαθμολογία της ομάδας καθορίζεται σε 50 βαθμούς για την περίπτωση που ακριβώς καλύπτονται οι απαιτήσεις της διακήρυξης. Μειώνεται μέχρι τους 40 βαθμούς στην περίπτωση που οι τεχνικές προδιαγραφές του αξιολογούμενου αντικειμένου υπολείπονται αυτών της διακήρυξης και αυξάνεται μέχρι τους 60 στην περίπτωση που οι τεχνικές προδιαγραφές του αξιολογούμενου αντικειμένου υπερκαλύπτουν αυτές της διακήρυξης. Η ομάδα αυτή έχει συντελεστή βαρύτητας 0,7 (ή 70% επί του συνολικού βαθμού).

B) ο χρόνος παράδοσης, στοιχεία τεχνικής υποστήριξης, εξυπηρέτησης (service) και ανταλλακτικών, όπου περιλαμβάνεται ο οριζόμενος από την προσφορά χρόνος εγγύησης των υλικών, η εξυπηρέτηση μετά την πώληση και η τεχνική βοήθεια εκ μέρους του προμηθευτή. Η συνολική βαθμολογία της ομάδας αυτής καθορίζεται σε 50 βαθμούς για την περίπτωση που καλύπτονται ακριβώς οι απαιτήσεις της διακήρυξης. Μειώνεται μέχρι τους 40 βαθμούς στην περίπτωση που τα στοιχεία του αξιολογούμενου αντικειμένου υπολείπονται αυτών της διακήρυξης και αυξάνεται μέχρι τους 60 στην περίπτωση που τα στοιχεία του αξιολογούμενου αντικειμένου υπερκαλύπτουν αυτά της διακήρυξης. Η ομάδα αυτή έχει συντελεστή βαρύτητας 0,3 (ή 30% επί του συνολικού βαθμού).

Η τιμή προσφοράς και η γενική βαθμολογία προσδιορίζουν την ανοιγμένη προσφορά. Η προστασία εγχώριας και επαρχιακής βιομηχανίας δεν λαμβάνεται υπόψη, αφού ο διαγωνισμός είναι διεθνής.

Με βάση τον πίνακα αξιολόγησης που υπάρχει σε κάθε τεύχος τεχνικών προδιαγραφών του κάθε είδους ζητούμενου εξοπλισμού, προσδιορίζεται η βαθμολογία κάθε προσφερόμενου εξοπλισμού για το οποίο γίνεται αξιολόγηση. Η γενική βαθμολογία του διαγωνιζόμενου προσδιορίζεται από τον τύπο:

$$GB = 0,7X\text{Βαθμός A ομάδας} + 0,3X\text{Βαθμός B ομάδας}$$

Όπου,

GB: η γενική βαθμολογία του διαγωνιζόμενου

Βαθμός A ομάδας, Βαθμός B ομάδας: οι επιμέρους βαθμολογίες του διαγωνιζόμενου στην Α' και Β' ομάδα αντίστοιχα.

Η συνολική τιμή οικονομικής προσφοράς και η γενική βαθμολογία προσδιορίζουν την ανοιγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$AT = \frac{GB \text{ (βαθμολογία)}}{ΟΠ \text{ (κόστος)}} = \frac{B1+B2+B3}{\text{Κόστος προσφοράς ειδών}}$$

όπου:

AT: ανοιγμένη προσφορά

GB: γενική βαθμολογία

ΟΠ: συνολική οικονομική προσφορά

Συμφερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τη μεγαλύτερη ανοιγμένη προσφορά.

Προσφορά που βαθμολογείται σε μία ομάδα με βαθμολογία μικρότερη του 40 απορρίπτεται. Επίσης, απορρίπτονται οι προσφορές που δεν πληρούν τα υποχρεωτικά ζητούμενα στοιχεία από τις τεχνικές προδιαγραφές και την ειδική συγγραφή υποχρεώσεων.

Οι πίνακες έχουν ως ακολούθως :

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Απορριμματοφόρου οχήματος τύπου πρέσας χωρητικότητας 16m³

ΟΜΑΔΑ Α΄ : ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
1.	Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές του πλαισίου	
	Ωφέλιμο Φορτίο	1
	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα	2
	Όρια Εκπομπών (Καυσαέρια – Θόρυβος)	1
	Σύστημα Μετάδοσης κίνησης	1
	Σύστημα πέδησης	2
	Κιβώτιο Ταχυτήτων	1
	Επιδόσεις Οχήματος (μέγιστη ταχύτητα, επιτάχυνση, αναρριχητικότητα)	1
	Αναρτήσεις	2
	Εξοπλισμός καμπίνας	1
2.	Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές της υπερκατασκευής	
	Κιβωτάμαξα, χοάνη τροφοδοσίας - Υλικά και Τρόπος Κατασκευής	2
	Σύστημα συμπίεσης	4
	Ανυψωτικό Σύστημα Κάδων	1
	Υδραυλικό σύστημα – αντλία	4
	Υδραυλικό σύστημα – χειριστήρια	4
	Πρόσθετος Εξοπλισμός και Χαρακτηριστικά	3
3.	Τεχνική αξία (Λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, αισθητικότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού).	10
4.	Καταλληλότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση του σκοπού για τον οποίο προορίζεται. Θα ληφθεί υπόψη η «διαγωγή» του οχήματος και του προμηθευτή στην Ελληνική αγορά, η οργάνωση, η εμπειρία, ο απαιτούμενος εξοπλισμός του διαγωνιζομένου, πιστοποίηση ISO κ.λ.π.)	10
Βαθμολογία ομάδας Α		50

ΟΜΑΔΑ Β΄ : ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		
1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας.	10
2.	Αξιοπιστία προμηθευτή, εκπαίδευση χειριστών, ανταλλακτικά, χρόνος παράδοσης ανταλλακτικών – SERVICE – συντήρηση, τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή μετά την πώληση (εξειδικευμένο προσωπικό, τρόπος αντιμετώπισης προληπτικών συντηρήσεων και επισκευών)	25
3.	Πωλήσεις παρομοίων οχημάτων	10
4.	Χρόνος παράδοσης.	5
Βαθμολογία ομάδας Β		50

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
Απορριματοφόρου οχήματος τύπου πρέσας χωρ. 16m³ με γερανό για υπόγειους κάδους

ΟΜΑΔΑ Α΄ : ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
1.	Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές του πλαισίου	
	Ωφέλιμο Φορτίο	1
	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα	2
	Όρια Εκπομπών (Καυσαέρια – Θόρυβος)	1
	Σύστημα Μετάδοσης κίνησης	1
	Σύστημα πέδησης	2
	Κιβώτιο Ταχυτήτων	1
	Επιδόσεις Οχήματος (μέγιστη ταχύτητα, επιτάχυνση, αναρριχητικότητα)	1
	Αναρτήσεις	2
	Εξοπλισμός καμπίνας	1
2.	Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές της υπερκατασκευής	
	Κιβωτάμαξα, χοάνη τροφοδοσίας - Υλικά και Τρόπος Κατασκευής	2
	Σύστημα συμπίεσης	3
	Ανυψωτικό Σύστημα Κάδων	1
	Υδραυλικό σύστημα – αντλία	3
	Υδραυλικό σύστημα – χειριστήρια	3
	Ανυψωτικός γερανός	6
3.	Τεχνική αξία (Λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, αισθητικότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού).	10
4.	Καταλληλότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση του σκοπού για τον οποίο προορίζεται. Θα ληφθεί υπόψη η «διαγωγή» του οχήματος και του προμηθευτή στην Ελληνική αγορά, η οργάνωση, η εμπειρία, ο απαιτούμενος εξοπλισμός του διαγωνιζομένου, πιστοποίηση ISO κ.λ.π.)	10
Βαθμολογία ομάδας Α		50

ΟΜΑΔΑ Β΄ : ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		
1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας.	10
2.	Αξιοπιστία προμηθευτή, εκπαίδευση χειριστών, ανταλλακτικά, χρόνος παράδοσης ανταλλακτικών – SERVICE – συντήρηση, τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή μετά την πώληση (εξειδικευμένο προσωπικό, τρόπος αντιμετώπισης προληπτικών συντηρήσεων και επισκευών)	25
3.	Πωλήσεις παρομοίων οχημάτων	10
4.	Χρόνος παράδοσης.	5
Βαθμολογία ομάδας Β		50

Η αξιολόγηση των προσφορών θα στηριχθεί αποκλειστικά και μόνο στα ανωτέρω κριτήρια.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
Αναρροφητικό σάρωθρο χωρητικότητας 4 m3

ΟΜΑΔΑ Α΄: ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
1.	Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές	30
2.	Τεχνική αξία (Λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, αισθητικότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού).	10
3.	Καταλληλότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση του σκοπού για τον οποίο προορίζεται. Θα ληφθεί υπόψη η «διαγωγή» του οχήματος και του προμηθευτή στην Ελληνική αγορά, η οργάνωση, η εμπειρία, ο απαιτούμενος εξοπλισμός του διαγωνιζομένου, πιστοποίηση ISO κ.λ.π.)	10
Βαθμολογία ομάδας Α		50

ΟΜΑΔΑ Β΄: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		
1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας.	10
2.	Αξιοπιστία προμηθευτή, εκπαίδευση χειριστών, ανταλλακτικά, χρόνος παράδοσης ανταλλακτικών – SERVICE – συντήρηση, τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή μετά την πώληση (εξειδικευμένο προσωπικό, τρόπος αντιμετώπισης προληπτικών συντηρήσεων και επισκευών)	25
3.	Πωλήσεις προμηθευτή στην Ελλάδα,	10
4.	Χρόνος και τόπος παράδοσης.	5
Βαθμολογία ομάδας Β		50

ΑΡΘΡΟ 11ο

ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαγωνιστική διαδικασία έχουν πρόσβαση στα έγγραφα με τον τρόπο και στο χρόνο που ορίζεται από τις κατά περίπτωση κείμενες διατάξεις, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των διατάξεων του άρθρου 5 του ν. 2690/1999, των διατάξεων για το ηλεκτρονικό δημόσιο έγγραφο (ΥΑΠ/Φ.40.4/3/1031/2012 ΦΕΚ Β΄ 1317/23.04.2012) και αυτών της περίπτωσης β της παραγράφου 2 του άρθρου 6 του ν. 4155/2013.

ΑΡΘΡΟ 12ο

12.1. Αντιπροσφορές και εναλλακτικές προσφορές δεν γίνονται δεκτές και απορρίπτονται σαν απαράδεκτες.

12.2. Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από προηγούμενη γνωμοδότηση του αρμοδίου για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού οργάνου.

12.3. Προσφορές που παρουσιάζουν, κατά την κρίση του αρμοδίου για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού οργάνου, ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης και της πρόσκλησης απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

12.4. Σε κάθε περίπτωση για την κατακύρωση αποφασίζει η Οικονομική Επιτροπή. **Η απόφαση για την κατακύρωση της δημοπρασίας είναι δυνατόν να ληφθεί και μετά την πάροδο ισχύος των προσφορών και η σύμβαση να καταρτισθεί έγκαιρα, εάν συμφωνεί και ο προμηθευτής.**

12.5. Το αρμόδιο για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού όργανο μαζί με αιτιολογημένη γνωμοδότησή του επί των τυχόν ενστάσεων που υποβλήθηκαν κατά της διενέργειας του διαγωνισμού προτείνει προς την Οικονομική Επιτροπή, σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν. 1797/88, 2000/1991 και του ΕΚΠΟΤΑ:

α.- Κατακύρωση της προμήθειας,

β.- Ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και επανάληψή του με τροποποίηση ή μη όρων διακήρυξης ή τεχνικών προδιαγραφών.

12.6. Το αρμόδιο για την κατακύρωση του διαγωνισμού όργανο (Οικονομική Επιτροπή), αφού λάβει υπόψη τα σχετικά του φακέλου της προμήθειας και την γνωμοδότηση του αρμοδίου για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού οργάνου, αποφασίζει για την κατακύρωση – ανάθεση της προμήθειας.

12.7. Στον προμηθευτή στον οποίον έγινε κατακύρωση ή ανάθεση προμήθειας αποστέλλεται σχετική ανακοίνωση, που περιλαμβάνει τουλάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:

α. Το είδος.

β. Την τιμή.

γ. Τη συμφωνία της κατακύρωσης ή της ανάθεσης με τους όρους της διακήρυξης και της πρόσκλησης και τις τυχόν αποδεκτές τροποποιήσεις των όρων τούτων.

δ. Τα στοιχεία της απόφασης τελικής έγκρισης . Ανακοίνωση που δεν περιλαμβάνει τα στοιχεία της απόφασης αυτής, είναι άκυρη.

ε. Την προθεσμία υπογραφής της σύμβασης.

12.8. Με την ανακοίνωση η σύμβαση θεωρείται ως συναφθείσα, το δε έγγραφο της σύμβασης που ακολουθεί έχει αποδεικτικό μόνο χαρακτήρα.

12.9. Ο προμηθευτής στον οποίο κατακυρώθηκε ή ανατέθηκε η προμήθεια, υποχρεούται να προσέλθει μέσα σε δέκα (10) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης, για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, προσκομίζοντας και την προβλεπόμενη εγγύηση καλής εκτέλεσης αυτής. Ο προμηθευτής μπορεί να προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης το αργότερο μέσα σε 15 ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης. Στην περίπτωση όμως αυτή ο χρόνος παράδοσης των υλικών αρχίζει να υπολογίζεται μετά από 10 ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης. Τούτο δεν ισχύει στην περίπτωση που ο χρόνος παράδοσης των υλικών αρχίζει να υπολογίζεται από την ημερομηνία αναγγελίας της σχετικής πίστωσης, εφόσον η σύμβαση υπογράφεται πριν από την λήξη της προθεσμίας των 10 ημερών που αναφέρεται παραπάνω, ο χρόνος παράδοσης των υλικών υπολογίζεται από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

12.10. Εάν η κατακύρωση ή η ανάθεση γίνεται σε αλλοδαπό προμηθευτή, η ανακοίνωση απευθύνεται στον εκπρόσωπό του στην Ελλάδα, εάν υπάρχει, σε αντίθετη δε περίπτωση στέλνεται σχετικό τηλεγράφημα ή τηλετύπημα στον αλλοδαπό προμηθευτή. Στην περίπτωση που η πληρωμή στον προμηθευτή προβλέπεται να γίνει με άνοιγμα πίστωσης, η εγγύηση καλής εκτέλεσης μπορεί να κατατεθεί στον ανταποκριτή της Τράπεζας της Ελλάδος στο εξωτερικό, η δε εγγύηση συμμετοχής παραμένει σε ισχύ και αποδεσμεύεται μετά την κατάθεση και αποδοχή της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

12.11. Εάν ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η ανακοίνωση, δεν προσέλθει να υπογράψει τη σύμβαση, κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του δημοτικού ή του κοινοτικού συμβουλίου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 34 & 35 της με αριθμό 11389/1993 Υ.Α. ΥπΕσ (Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.).

12.12. 1) Μετά την ανακοίνωση κατακύρωσης ή ανάθεσης καταρτίζεται από την υπηρεσία η σχετική σύμβαση που υπογράφεται και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη.

2) Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και όσων αναφέρονται στην επόμενη παράγραφο και περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της προμήθειας και τουλάχιστον τα εξής:

- α. τον τόπο και χρόνο υπογραφής σύμβασης,
- β. τα συμβαλλόμενα μέρη,
- γ. τα προς προμήθεια υλικά και την ποσότητα,
- δ. την τιμή,
- ε. τον τόπο και χρόνο παράδοσης των υλικών,
- στ. τις τεχνικές προδιαγραφές των υλικών,
- ζ. τις προβλεπόμενες εγγυήσεις,
- η. τις προβλεπόμενες ρήτρες,
- θ. τον τρόπο επίλυσης των τυχόν διαφορών,
- ι. τον τρόπο πληρωμής,
- ια. τον τρόπο αναπροσαρμογής του συμβατικού τιμήματος, εφόσον προβλέπεται αναπροσαρμογή,
- ιβ. τις διατάξεις εκτέλεσης της προμήθειας,
- ιγ. την παραλαβή αυτών.

12.13. Η σύμβαση για διενέργεια της προμήθειας καταρτίζεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και των τευχών που την συνοδεύουν, που με την προσφορά που αποδέχεται ο ανάδοχος ή με βάση την έγκριση για την κατάρτισή της με την οποία συμφωνεί ο ανάδοχος. Η σύμβαση δεν μπορεί να περιέχει όρους αντίθετους με τα παραπάνω στοιχεία. Η σύμβαση υπογράφεται από τον δήμαρχο.

12.14. Η σύμβαση τροποποιείται όταν τούτο προβλέπεται από συμβατικό όρο ή όταν συμφωνήσουν προς τούτο και τα δύο συμβαλλόμενα μέρη, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου.

12.15. Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

- α.- Παραδόθηκαν τα οχήματα με πινακίδες έτοιμο για κυκλοφορία.
- β.- Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος.
- γ.- Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 13ο

ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

13.1. Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό.

- Η εγγύηση αυτή εκδίδεται υπέρ του συμμετέχοντος για ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό 2% επί της προεκτιμώμενης από την υπηρεσία αξίας της προμήθειας εκτός ΦΠΑ.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς που καθορίζουν τα έγγραφα της σύμβασης. Σε περίπτωση που η διάρκεια ισχύος της προσφοράς λήγει, η αναθέτουσα αρχή/αναθέτων φορέας μπορεί, πριν τη λήξη της, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

- Προσφορά, της οποίας η εγγύηση δεν καλύπτει την προβλεπόμενη κατά τα ανωτέρω αξία, μπορεί να γίνει δεκτή εφόσον η εγγύηση υπολείπεται μέχρι ποσοστό 5%.

- Η εγγύηση συμμετοχής που αφορά τον προμηθευτή στον οποίο κατακυρώθηκε ή ανατέθηκε η προμήθεια, επιστρέφεται μετά την κατάθεση της προβλεπόμενης εγγύησης καλής εκτέλεσης και μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την ημερομηνία ανακοίνωσης της κατακύρωσης ή της ανάθεσης.

- Στις εγγυήσεις ανεξάρτητα από το όργανο που τις εκδίδει και το τύπο που περιβάλλονται, πρέπει απαραίτητα να αναγράφεται σ' αυτές ότι αναφέρεται στο άρθρο 26 της με αριθ. 11389/1993 Υ.Α. του Υπ.Εσ. (Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.).

13.2. Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

α.- Ο προμηθευτής στον οποίον έγινε η κατακύρωση, υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 2% της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς τον Φ.Π.Α.

β.- Η εγγύηση κατατίθεται προ ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

γ.- Στις εγγυήσεις ανεξάρτητα από το όργανο που τις εκδίδει και τον τύπο που περιβάλλονται, πρέπει απαραίτητα να αναγράφεται σ' αυτές ότι αναφέρεται στο Άρθρο 26^ο της με αριθ. 11389/1993 Υ.Α. του Υπ.Εσ. (Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.).

δ.- Η εγγύηση επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του υλικού και ύστερα από κατάθεση Εγγύηση Καλής Λειτουργίας 2% της συμβατικής αξίας χωρίς το Φ.Π.Α. και θα καλύπτει οπωσδήποτε χρονικό διάστημα πλέον τριών Μηνών από τον χρόνο εγγύησης που δίνει η εταιρεία για την καλή λειτουργία των αυτ/των.

13.3. Οι εγγυήσεις εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα ή άλλα νομικά πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη μέλη της ΕΟΚ και έχουν σύμφωνα με την νομοθεσία των κρατών μελών αυτό το δικαίωμα, συνοδευόμενες από επίσημη μετάφρασή τους εις την Ελληνική.

13.4. Έντοκα γραμμάτια δημοσίου.

α.- Οι τίτλοι των εντόκων γραμματίων του δημοσίου γίνονται δεκτοί στην ονομαστική τους αξία, ως εγγύηση συμμετοχής στους διαγωνισμούς.

β.- Σε περίπτωση που συντρέξουν οι οριζόμενες από τον παρόντα κανονισμό περιπτώσεις κατάρπτωσης της εγγύησης συμμετοχής, γίνεται εκποίηση των εντόκων γραμματίων του δημοσίου στην αξία που αντιπροσωπεύουν κατά το χρόνο της εκποίησής τους.

γ.- Η επιστροφή των εντόκων γραμματίων του δημοσίου γίνεται με παραλαβή τούτων από τον δικαιούχο ή εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό του με την υπογραφή σχετικού αποδεικτικού παραλαβής.

Άρθρο 14ο

Τιμές προσφορών επιβαρύνσεις μειοδοτών

14.1. Όλες οι προσφορές θα αναφέρονται μόνο σε ευρώ, ανεξάρτητα από την χώρα προέλευσης των ειδών (εγχώρια ή εισαγόμενα) και θα περιλαμβάνεται σ' αυτές οι τυχόν υπέρ τρίτων κρατήσεις ως και κάθε άλλη νόμιμη επιβάρυνση για παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται από την διακήρυξη.

Προσφορά στην οποία καθορίζεται η τιμή σε συνάλλαγμα ή με ρήτρα συναλλάγματος, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

14.2. Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, ή δεν δίδεται ενιαία τιμή για ολόκληρη την ποσότητα, ανά είδος που προκηρύχθηκε η προσφορά απορρίπτεται.

14.3. Ο ανάδοχος θα βαρύνεται με **όλες τις κρατήσεις** όπως π.χ. ((υπέρ ΤΑΔΚΥ, 4% (Σύμφωνα με τις τροποποιήσεις του Ν. 4254/2014) παρακράτηση φόρου εισοδήματος & 0,10% Υπέρ Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων)).

Το ποσοστό του **Φ.Π.Α.** που προβλέπεται από το Νόμο βαρύνει το **Δήμο.**

ΑΡΘΡΟ 15ο

Ισχύς προσφορών

15.1. Οι προσφορές ισχύουν **επί ποινή αποκλεισμού** χωρίς καμία αλλαγή ανεξάρτητα από οποιαδήποτε αλλαγή της ισοτιμίας του € προς ξένα νομίσματα για χρονικό διάστημα τουλάχιστον έξι (6) μηνών από την ημέρα του διαγωνισμού.

15.2. Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο του προβλεπόμενου από την διακήρυξη, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Άρθρο 16ο

Ενστάσεις

Ένσταση κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού ή της νομιμότητας διενέργειάς του ή της συμμετοχής προμηθευτή σ' αυτόν υποβάλλεται ηλεκτρονικά στην υπηρεσία διενέργειας του διαγωνισμού μέσω του συστήματος και επισυνάπτοντας το σχετικό έγγραφο σε μορφή αρχείου pdf το οποίο φέρει ψηφιακή υπογραφή, ως εξής:

16.1. Κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού, στην αρμόδια για την διενέργεια του διαγωνισμού Υπηρεσία, μέσα στο μισό του χρονικού διαστήματος από τη δημοσίευση της διακήρυξης μέχρι την ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

Για τον καθορισμό της προθεσμίας αυτής συνυπολογίζονται και οι ημερομηνίες της δημοσίευσης της διακήρυξης και της υποβολής των προσφορών.

Αν προκύπτει κλάσμα θεωρείται ολόκληρη ημέρα. Η ένσταση εξετάζεται από την Οικονομική Επιτροπή και η σχετική απόφαση εκδίδεται το αργότερο πέντε (5) εργάσιμες ημέρες πριν από την διενέργεια του διαγωνισμού.

Οι ενιστάμενοι λαμβάνουν γνώση της σχετικής απόφασης με δική τους φροντίδα. Σε περίπτωση που με την παραπάνω απόφαση τροποποιείται όρος της διακήρυξης εφαρμόζονται τα εξής:

Με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής μετατίθεται η ημερομηνία της διενέργειας του διαγωνισμού κατά χρονικό διάστημα 20 ημερών από την ημερομηνία δημοσίευσης της σχετικής ανακοίνωσης μέχρι την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού. Στην περίπτωση αυτή, όσον αφορά την δημοσίευση ακολουθείται η ίδια διαδικασία που προβλέπεται από τις σχετικές διατάξεις.

16.2. Κατά της νομιμότητας της διενέργειας του διαγωνισμού ή της συμμετοχής προμηθευτή σ' αυτόν, μόνο από προμηθευτή που συμμετέχει στο διαγωνισμό ή αποκλείστηκε απ' αυτόν σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας του και για λόγους που ανακύπτουν κατά το αντίστοιχο στάδιο, στην αρμόδια για την διενέργεια του διαγωνισμού υπηρεσία κατά την διάρκεια του διαγωνισμού, μέχρι και την επομένη εργάσιμη ημέρα από την ανακοίνωση του αποτελέσματος του αντίστοιχου σταδίου.

Η ένσταση αυτή δεν επιφέρει αναβολή ή διακοπή του διαγωνισμού αλλά εξετάζεται κατά την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού από το αρμόδιο όργανο. Το όργανο αυτό υποβάλλει την ένσταση με αιτιολογημένη γνωμοδότηση του στην Οικονομική Επιτροπή που αποφαινεται τελικά.

16.3. Οι ανωτέρω αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής καθώς και οι αποφάσεις της που αφορούν στην κατακύρωση του διαγωνισμού ελέγχονται για την νομιμότητά τους και είναι δυνατή η προσβολή τους στον οικείο Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης κατά τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (Πρόγραμμα «ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ»), όπως αυτός ισχύει σήμερα.

16.4. Οι διαφορές που αναφύονται κατά τη διαδικασία που προηγείται της σύναψης συμβάσεων προμηθειών διέπονται από τις διατάξεις του Ν.3886/10, δεδομένου ότι η σύμβαση εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του ΠΔ 60/07 ή στις διατάξεις, με τις οποίες η εν λόγω οδηγία μεταφέρεται στην εσωτερική έννομη τάξη.

16.5. Κάθε Προσφέρων, που θεωρεί ότι θίγεται από παράνομη, κατά την κρίση του, απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, δικαιούται προσωρινής δικαστικής προστασίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου 3886/2010 (ΦΕΚ 28 Α΄173) περί δικαστικής προστασίας κατά τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων, με σκοπό την εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με τη νέα Οδηγία 2007/66/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Ειδικότερα, εντός δέκα (10) ημερών, από την ημερομηνία κατά την οποία έλαβε πλήρη γνώση της παράνομης πράξης ή παράλειψης, ο προσφέρων δύναται να ασκήσει προσφυγή κατά αυτής ενώπιον της αναθέτουσας αρχής (προδικαστική προσφυγή). Η αναθέτουσα αρχή υποχρεούται να απαντήσει αιτιολογημένα εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την άσκηση της προσφυγής. Εάν παρέλθει άπρακτη η παραπάνω προθεσμία τεκμαίρεται η απόρριψη της προδικαστικής προσφυγής

Άρθρο 17ο

Γλώσσα σύνταξης των προσφορών

Οι προσφορές υποβάλλονται, επί ποινή αποκλεισμού, στην Ελληνική Γλώσσα ή σε οποιαδήποτε άλλη γλώσσα της Ευρωπαϊκής Ένωσης συνοδευόμενες από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική Γλώσσα. Τα έγγραφα της Σύμβασης/των Συμβάσεων καθώς και όλη η σχετική αλληλογραφία που είναι δυνατό να απαιτηθεί κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα.

Πιστοποιητικά αλλοδαπών αρχών ή δικαιολογητικά και δημόσια έγγραφα που εκδίδονται σε κράτος εκτός Ελλάδας γίνονται αποδεκτά σε ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα εγγράφων [νομίμως επικυρωμένων είτε από το αρμόδιο Προξενείο της χώρας του προσφέροντα, είτε με την επίθεση της σφραγίδας "Apostile" σύμφωνα με την συνθήκη της Χάγης της 05-10-61 (που κυρώθηκε με το Ν. 1497/84)] που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.4250/26-03-2014. Τα ως άνω έγγραφα θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική Γλώσσα είτε από τη μεταφραστική υπηρεσία του ΥΠ.ΕΞ., είτε από το αρμόδιο προξενείο, είτε από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Π.Δ. και 53 του Κώδικα περί Δικηγόρων. Σε περίπτωση διαφωνίας υπερισχύει η επίσημη μετάφραση στην Ελληνική Γλώσσα.

Τα εργοστασιακά εγχειρίδια- τεχνικά φυλλάδια (prospectus) να είναι στην ελληνική ή σε επίσημη μετάφραση αυτής.

Άρθρο 18ο

Χρόνος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης των υπό προμήθεια οχημάτων ορίζεται σε **εκατόν είκοσι (120)** ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.

Άρθρο 19ο

Παραλαβή

Η διαδικασία παραλαβής των οχημάτων θα γίνει από επιτροπή σύμφωνα με αυτά που καθορίζονται στο άρθρο 28ο της με αριθ. 11389/1993 Υ.Α. του Υπ.Εσ. (Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.).

Άρθρο 20ο

Κυρώσεις για εκπρόθεσμη παράδοση

20.1. Σε περίπτωση που τα απορριμματοφόρα και το σάρωθρο παραδοθούν ή αντικατασταθούν μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, όπως διαμορφώθηκε με τυχόν μετάθεση και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το

άρθρο 16ο της παρούσης επιβάλλονται, εκτός των τυχόν προβλεπομένων, κατά περίπτωση, κυρώσεων και πρόστιμο που υπολογίζεται ως εξής:

α. Για καθυστέρηση που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει το $\frac{1}{2}$ του μέγιστου προβλεπομένου, παρούσης, χρόνου παράτασης, 2,5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα. Εάν κατά τον υπολογισμό του μισού του χρόνου παράτασης προκύπτει κλάσμα ημέρας, θεωρείται ολόκληρη ημέρα.

β. Για καθυστέρηση που υπερβαίνει το παραπάνω $\frac{1}{2}$, 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

20.2. Τα παραπάνω, κατά περίπτωση, ποσοστά προστίμων υπολογίζονται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς το Φ.Π.Α. Σε περίπτωση που τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

20.3. Εφόσον με την απόφαση κήρυξης προμηθευτή έκπτωτου, παρέχεται σ' αυτόν η δυνατότητα να παραδώσει τα υλικά μέχρι την προηγούμενη της ημερομηνίας διενέργειας εις βάρος του διαγωνισμού, επιβάλλεται συνολικά πρόστιμο για εκπρόθεσμα παράδοση ίσο με ποσοστό 10% της συμβατικής τιμής, ανεξάρτητα από την ημερομηνία παράδοσης μέσα στο παρεχόμενο χρονικό διάστημα. Στην περίπτωση αυτή ισχύουν και τα αναφερόμενα στην προηγούμενη παράγραφο. Εάν ο έκπτωτος παραδώσει τα υλικά, ο διαγωνισμός ή τα αποτελέσματα αυτού, ματαιώνονται, με απόφαση του δημοτικού συμβουλίου ύστερα από την οριστική παραλαβή των υλικών.

20.4. Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος καθυστέρησης παράδοσης ή αντικατάστασης, με απόφαση του δημοτικού συμβουλίου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για τον οποίο δεν ευθύνεται ο προμηθευτής και μετατίθεται αντίστοιχα ο χρόνος παράδοσης.

Άρθρο 21ο

Απόρριψη συμβατικών υλικών – αντικατάσταση

21.1. Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης των υλικών ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας, με απόφαση του δημοτικού συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή τους με άλλα που να είναι σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή. Η προθεσμία αυτή, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του $\frac{1}{4}$ του συνολικού συμβατικού χρόνου ή του $\frac{1}{2}$ αυτού, όταν ο συμβατικός χρόνος δεν είναι μεγαλύτερος των 30 ημερών, σε περίπτωση που η αντικατάσταση φαίνεται μετά τη λήξη του, ο δε προμηθευτής θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης. Εάν ο προμηθευτής δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις. Με την απόφαση του πρώτου εδαφίου του παρόντος Άρθρου καθορίζεται προθεσμία 20 ημερών από την έκδοσή της για την επιστροφή των απορριφθέντων υλικών και την παραλαβή τους από τον προμηθευτή. Εάν η παραλαβή αυτή γίνει μετά την παρέλευση των 5 πρώτων ημερών, επιβάλλεται πρόστιμο στον προμηθευτή 10% επί της αντίστοιχης συμβατικής αξίας. Σε περίπτωση τμηματικών παραδόσεων, τα απορριφθέντα υλικά δεν επιστρέφονται στον ανάδοχο, πριν από την ολοκλήρωση παράδοσης από αυτόν των υλικών και των υπολοίπων τμηματικών παραδόσεων.

Επίσης, τα απορριφθέντα υλικά δεν επιστρέφονται πριν την παραλαβή των υλικών για τα οποία κηρύχθηκε έκπτωτος και του δόθηκε δικαίωμα παράδοσης ή τη λήξη της προθεσμίας για την παράδοση τούτων. Το παραπάνω πρόστιμο του 10% επιβάλλεται και στην περίπτωση αυτή. Μετά την παρέλευση του εικοσαήμερου και εφόσον δεν παραληφθούν

από τον ανάδοχο τα επιστρεφόμενα υλικά, πέραν του προστίμου, τα υλικά εκποιούνται ή καταστρέφονται κατά την κρίση του φορέα, σύμφωνα με τα ισχύοντα.

21.2. Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται μετά την προσκόμιση ίσης ποσότητας με την απορριφθείσα και αφού αυτή παραληφθεί οριστικά. Στην περίπτωση αυτή ο προμηθευτής υποχρεούται να παραλάβει την ποσότητα που απορρίφθηκε και αντικαταστάθηκε μέσα σε 20 ημέρες από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής της νέας ποσότητας. Η προθεσμία αυτή μπορεί να παραταθεί ύστερα από αίτημα του προμηθευτή, που θα υποβληθεί απαραίτητα πέντε (5) ημέρες τουλάχιστον πριν από την εκπνοή της, με απόφαση του δημοτικού συμβουλίου, με την οποία και επιβάλλεται πρόστιμο σε ποσοστό 2,5% επί της συμβατικής αξίας της συγκεκριμένης ποσότητας. Εάν παρέλθει η προθεσμία αυτή καθώς και η παράταση που τυχόν θα χορηγηθεί και ο προμηθευτής δεν παραλάβει την απορριφθείσα ποσότητα, ο φορέας μπορεί να προβεί στην καταστροφή ή εκποίηση της ποσότητας αυτής, κατά τα ισχύοντα.

21.3. Με απόφαση του δημοτικού συμβουλίου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η επιστροφή στον προμηθευτή των υλικών που απορρίφθηκαν πριν από την αντικατάστασή τους, με την προϋπόθεση ότι ο προμηθευτής θα καταθέσει χρηματική εγγύηση, που θα καλύπτει την τυχόν καταβληθείσα αξία της ποσότητας που απορρίφθηκε.

Άρθρο 22ο

Κήρυξη προμηθευτή έκπτωτου

22.1. Ο προμηθευτής που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε για να υπογράψει την σχετική σύμβαση, κηρύσσεται υποχρεωτικά **έκπτωτος** από την κατακύρωση ή ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτή, με απόφαση του **δημοτικού συμβουλίου**, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου.

22.2. Με την ίδια διαδικασία ο προμηθευτής κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση εφόσον δεν παρέδωσε τα συμφωνηθέντα όπως αναφέρονται στο άρθρο 16ο της παρούσης.

22.3. Κατά τα λοιπά σε περίπτωση που ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος επιβάλλονται σ' αυτόν οι κυρώσεις που αναφέρονται στα άρθρα 33ο & 35ο της με αριθμό 11389/1993 Υ.Α. του Υπ.Εσ. (Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.).

Άρθρο 23° Τρόπος πληρωμής

Η πληρωμή της αξίας των υλικών της παρούσης θα γίνεται :

α) Σε **τριμηνιαίες δόσεις (20 δόσεις)** εντός πέντε (5) ετών.

Επί της καθαρής συμβατικής αξίας της προμήθειας, γίνονται οι κάτωθι παρακρατήσεις:

1. Παρακράτηση φόρου εισοδήματος 4% ή 8% ανάλογα με χορήγηση σχετικής βεβαίωσης.
2. Κράτηση 2% υπέρ ΤΑΔΚΥ.
3. Κράτηση 0,1% υπέρ της ενιαίας ανεξάρτητης αρχής δημοσίων συμβάσεων, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 4013/11 (ΦΕΚ 204 Α/15-9-11).

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με όλους τους φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού.

Τα δικαιολογητικά τα οποία απαιτούνται για την πληρωμή είναι τα προβλεπόμενα στο ΦΕΚ 1862 Β / 22-12-2006.

Επισημαίνεται ότι η υποβολή του τιμολογίου πώλησης αγαθών δεν μπορεί να γίνει προ της ημερομηνίας εκδόσεως του πρωτοκόλλου οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των ειδών.

Η αποπληρωμή των χρηματοδοτικών δόσεων είναι δυνατόν να εξοφλείται απευθείας στην εταιρεία χρηματοδοτικής μίσθωσης έπειτα από έγγραφο του προμηθευτή προς τον Δήμο, αν αναδειχτεί μειοδότης προμηθευτής και όχι εταιρεία χρηματοδοτικής μίσθωσης.

Όλα τα δικαιολογητικά πληρωμής ελέγχονται ως προς την νομιμότητα τους από την αρμόδια για την προμήθεια υπηρεσία.

Για την πληρωμή τηρείται το ΠΔ166/03 ΦΕΚ 138/5.6.03.

Άρθρο 24ο

Λήψη πληροφοριών – Δημοσίευση

Περίληψη της παρούσας διακήρυξης θα δημοσιευθεί άπαξ στην Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων όπου θα αποσταλεί ηλεκτρονικά, στο Τεύχος Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων της Εφημερίδας της Κυβέρνησης, σε δύο ημερήσιες οικονομικές εφημερίδες σύμφωνα με τις διατάξεις του ΕΚΠΟΤΑ, σε δύο τοπικές εβδομαδιαίες νομαρχιακές εφημερίδες και σε μία ημερήσια τοπική εφημερίδα, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3548/07 σε συνδυασμό με τις διατάξεις του ΕΚΠΟΤΑ.

Η δαπάνη για τις δημοσιεύσεις βαρύνει τον ανάδοχο.

Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού προσδιορίζεται αντί των 52 σε τουλάχιστον 40 ημέρες από την ημέρα αποστολής της διακήρυξης στην Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων διότι θα αποσταλεί ηλεκτρονικά σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 32 παρ. 5 του Π.Δ. 60/07 και διότι για τα πλήρη τεύχη του διαγωνισμού θα παρέχεται ελεύθερη και πλήρης πρόσβαση στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Δήμου από την ημερομηνία δημοσίευσης της προκήρυξης στην Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (αρ. 30 παρ. 3 ΠΔ 60/07), ήτοι στις 17/09/2015.

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας

Παναγιώτης Ε. Νίκας