

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Κυκλοφορικές ρυθμίσεις ανατολικά της οδού Παλαιολόγου μεταξύ των οδών Λακωνικής και Β. Γεωργίου .

Η παρούσα απόφαση που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αποτελεί κανονιστική απόφαση και σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006) σε συνδυασμό με τα άρθρα 73 και 65 του Ν. 3852/2010, την έκδοση της δημοτικής κανονιστικής απόφασης επί κυκλοφοριακών θεμάτων εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου.

Στην προκειμένη περίπτωση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με την υπ' αριθ. 74/2012 απόφασή της εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ανατολικά της οδού Παλαιολόγου μεταξύ των οδών Λακωνικής και Β. Γεωργίου σύμφωνα με σχετική πρόταση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας & Σήμανσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία αναλυτικά έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ανατολικά της οδού Παλαιολόγου μεταξύ των οδών Λακωνικής και Β. Γεωργίου.

Στο τμήμα της πόλης, που περικλείεται μεταξύ των οδών Παλαιολόγου, Λακωνικής, Β. Γεωργίου, απατούνται κυκλοφορικές ρυθμίσεις λόγω της παραχώρησης σε ιδιοκτησίες τμήματος της οδού Καίσαρη λίγο πριν την κατάληξή της στην οδό Ηρώων.

Σύμφωνα με το ισχύον ρυμοτομικό σχέδιο η ανατολική κατάληξη της οδού Καίσαρη (βλ. συνημμένο σχέδιο τμήμα ΑΒΓ) λίγο πριν την οδό Ηρώων καταργείται και το τμήμα αυτό, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, παραχωρείται στις όμορες ιδιοκτησίες. Το τμήμα αυτό εξυπηρετούσε τη σύνδεση της συνοικίας Φυτιάς με την οδό Ηρώων. Η πρόσφατη διάνοιξη της οδού Β. Γεωργίου, η λειτουργία των φωτεινών σηματοδοτών στον κόμβο Β. Γεωργίου και Ηρώων και η διάνοιξη των οδών Νίκης και Κλυτεμνίστρας έως την οδό Β. Γεωργίου καθιστούν προβληματική και μη απαραίτητη την συνέχιση λειτουργίας του εν λόγω τμήματος. Ακόμα, η πίεση από τους όμορους ιδιοκτήτες για τη δυνατότητα αξιοποίησης των ιδιοκτησιών τους, που έχουν πρόσωπο επί της οδού Β. Γεωργίου συμβάλλει στην κατάργηση λειτουργίας αυτού του τμήματος της οδού Καίσαρη.

Σύμφωνα με τα παραπάνω εισηγούμεστε την κατάργηση του τμήματος Α-Β-Γ της οδού Καίσαρη και τη συνέχιση της κυκλοφορίας όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Εξαιτίας και του παραπάνω γεγονότος, αλλά και λόγω δυσχερειών στην κυκλοφορία στην ευρύτερη περιοχή, προτείνονται μονοδρομήσεις των υφισταμένων οδών.

Σήμερα στην περιοχή που περικλείεται μεταξύ των οδών Λακωνικής, Β. Γεωργίου και Παλαιολόγου οι περισσότεροι δρόμοι είναι δπλής κατεύθυνσης όπου με δεδομένη τη στάθμευση τουλάχιστον στην μία πλευρά του δρόμου καθίσταται δύσκολη η λειτουργία τους αυτή.

Θεωρείται λοιπόν απαραίτητο, αξιοποιώντας τα υφιστάμενα πλάτη οδοστρωμάτων, να κατατεθεί πρόταση μονοδρόμησης των οδών αυτών, που θα διευκολύνει την λειτουργία τους και την εξυπηρέτηση των κατοίκων και επισκεπτών της περιοχής.

Λαμβάνοντας υπόψη:

- Την πολεοδομική μελέτη της περιοχής και την πρόβλεψη των οδών που υπάρχουν, καταργούνται και πρόκειται να δημιουργηθούν (βλ. απόσπασμα σχεδίου πόλης).

- Την υπάρχουσα κατάσταση και την πρόταση της κυκλοφοριακής μελέτης που έχει κατατεθεί από το μελετητικό γραφείο στον Δήμο μας (βλ. σχέδιο).
- Τα δεδομένα που προέκυψαν με τη διάνοιξη της οδού Β. Γεωργίου .
- Τη λειτουργία και συνέχεια των οδών και ιδιαίτερα των υφισταμένων μονοδρομήσεων στα όμορα τμήματα της πόλης περιμετρικά του αναφερόμενου προς μελέτη τμήματος.
- Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών και ιδιαίτερα του περιορισμένου πλάτους του οδοστρώματος.
- Την ανάγκη στάθμευσης των οχημάτων των κατοίκων της περιοχής μιας και πρόκειται για κατοικοιμένη περιοχή.
- Τη θετική εμπειρία από την εφαρμογή του μέτρου των μονοδρομήσεων σε άλλες παρόμοιες περιοχές της πόλης.

Εισηγούμαστε την μονοδρόμηση των παρακάτω οδών (βλ. χάρτη)

α) Στην κατεύθυνση Ανατολή – Δύση:

- Οδός Νικηταρά από την οδό Αλεξάκη έως την οδό Κλυτεμνίστρας, με κατεύθυνση προς την οδό Κλυτεμνίστρας (στο τμήμα από Παλαιολόγου έως Αλεξάκη είναι μονοδρομημένη).
- Οδός Π. Καίσαρη από την οδό Ρ.Φεραίου έως την οδό Ηρακλέους με κατεύθυνση προς την οδό Ηρακλέους (στο τμήμα από Παλαιολόγου έως Ρήγα Φεραίου είναι ήδη μονοδρομημένη).
- Οδός Ρουμελιώτου από την οδό Ρ. Φεραίου έως την οδό Μ. Αλεξάνδρου με κατεύθυνση προς την οδό Μ. Αλεξάνδρου (στο τμήμα από Ακρίτα έως Ρ. Φεραίου είναι ήδη μονοδρομημένη).
- Οδός Ιφίτου από την οδό Ηρακλέους έως την οδό Ηρώων με κατεύθυνση προς την οδό Ηρώων.
- Οδός Σαρανταπόρου από την οδό Νίκης έως την οδό Ρ. Φεραίου με κατεύθυνση προς την οδό Ρ.Φεραίου (στο τμήμα Ρ.Φεραίου έως Παλαιολόγου είναι ήδη μονοδρομημένη)
- Οδός Μ. Τρουπάκη από την οδό Μ. Αλεξάνδρου έως την οδό Ρ.Φεραίου με κατεύθυνση προς την οδό Ρ. Φεραίου (στο τμήμα Ρ.Φεραίου έως Παλαιολόγου είναι ήδη μονοδρόμηση).

β) Με κατεύθυνση Βορρά Νότο.

- Οδός Μ. Αλεξάνδρου, μέχρι πλήρους διάνοιξης που μπορεί να λειτουργήσει σαν διπλής κατεύθυνσης, προτείνεται από την οδό Λακωνικής έως την οδό Π.Καίσαρη με κατεύθυνση προς την οδό Π.Καίσαρη και από την οδό Β.Γεωργίου έως την οδό Μ.Τρουπάκη με κατεύθυνση προς την οδό Μ.Τρουπάκη.
- Οδός Ρ.Φεραίου από το παρκάκι της οδού Καίσαρη έως την οδό Β. Γεωργίου με κατεύθυνση προς την Β.Γεωργίου. .
- Οδός Αλεξάκη από την οδό Λακωνικής έως την οδό Π.Καίσαρη με κατεύθυνση προς την οδό Π.Καίσαρη.
- Οδός Κλυτεμνίστρας από τον Λακωνικής έως την οδό Β. Γεωργίου με κατεύθυνση προς την οδό Β. Γεωργίου.
- Οδός Ν.Μεθώνης από την οδό Καίσαρη έως την οδό Λακωνικής με κατεύθυνση προς την οδό Λακωνικής.
- Οδός Νίκης από την οδό Β.Γεωργίου έως την οδό Λακωνικής με κατεύθυνση προς την οδό Λακωνικής.
- Οδός Ηρακλέους από την οδό Π.Καίσαρη έως την οδό Ιφίτου με κατεύθυνση προς την οδό Ιφίτου.

- Οι οδοί (απέναντι από το Ανατολικό Κέντρο) Πολυκάωνος και Περιήρους, λόγω της στενότητας τους, μονοδρομούνται με κατεύθυνση από Λακωνικής προς Περικλέους και από Πολυκάωνος προς Λακωνικής (βλ. σχέδιο)

Σε όλους τους υπόλοιπους δρόμους μικρότερου πλάτους λόγω ιδιαίτερων δυσκολιών που παρουσιάζουν δεν παρεμβαίνουμε κυκλοφοριακά και λειτουργούν ως έχουν.

γ) Προτεραιότητα οδών και στάθμευση οχημάτων.

Στην εν λόγω περιοχή που προτείνονται οι μονοδρομήσεις προτεραιότητα έχουν οι οδοί Βασ. Γεωργίου, Ακρίτα, Παλαιολόγου, Λακωνικής και Ηρώων έναντι όλων καθέτων σ'αυτές.

Επιτρέπεται η στάθμευση των αυτοκινήτων στις οδούς όπου δεν εμποδίζεται η κυκλοφορία των οχημάτων.

**ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ & ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ ΝΙΚΟΣ 3/9/2012**

Πολιτικός Μηχανικός

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.

α.α.

4/9/2012

**ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ – ΚΟΥΡΗ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**