



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ Α.Α. 50/2013

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΚΑΙ ΤΕΣΣΑΡΩΝ (4) ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ
ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 60m³»

C.P.V.:34139100-1, 34144512-0

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 762.600,00€ με Φ.Π.Α.(23%)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ :

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
4. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
5. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΜΑΪΟΣ 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ
ΚΑΙ ΤΕΣΣΑΡΩΝ (4) ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ
ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 60m³

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σκοπός της προμήθειας είναι η μεταφόρτωση και η μεταφορά των απορριμμάτων του Δήμου Καλαμάτας και των Δημοτικών Διαμερισμάτων του.

Αναλυτικά περιλαμβάνεται η «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΚΑΙ ΤΕΣΣΑΡΩΝ (4) ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 60m³**»

Η δαπάνη της παραπάνω προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των **762.600,00 €** συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α..

Τα οχήματα οφείλουν να είναι καινούργια και αμεταχειρίστη.

Η παραπάνω προμήθεια θα είναι σύμφωνη με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.

Φορέας υλοποίησης της προμήθειας είναι ο Δήμος Καλαμάτας.

Η προμήθεια θα γίνει με **διεθνή διαγωνισμό**, σύμφωνα με τους όρους της **11389/93 Υπουργικής Απόφασης (ΕΚΠΟΤΑ) και του Ν.3463/2006** και συναφών νόμων.

Η περίληψη της παρούσας μελέτης θα σταλεί για δημοσίευση στον τύπο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 της υπ. αρ. 11389/93 Υπ. Απόφ. «Περί Ενιαίου Κανονισμού Προμηθειών Ο.Τ.Α.».

Η δαπάνη για την δημοσίευση περίληψης της διακήρυξης στον τύπο βαρύνει τον **προμηθευτή** που εκτελεί την προμήθεια.

Καλαμάτα 31/ 5 /2013

Οι συντάξαντες

1. Καλογερόπουλος Αθ.
ΤΕ Μηχανικών

2. Γεωργακίλας Δημ
Ηλεκ/γος μηχανικός ΤΕ

Καλαμάτα/...../2013
Η Προϊσταμένη
τού Τμήματος Μελετών

Χριστίνα Λυκουργιά
Τοπογράφος Μηχανικός

Καλαμάτα ___/___/2013
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Δ/ντής Τ.Υ. Δήμου

Βασίλης Τζαμουράνης
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ
ΚΑΙ ΤΕΣΣΑΡΩΝ (4) ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ
ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 60m³

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΕΜ.	ΤΙΜ. ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ
1.	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥ TRACTOR	2	110.000€	220.000€
2.	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΝΕΝΟΥ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 60m ³ .	4	100.000€	400.000€
	Σύνολο:			620.000 €
	Φ.Π.Α. 23%			142.600 €
	Συνολική αξία με Φ.Π.Α.:			762.600€

Καλαμάτα 31/ 5 /2013

Οι συντάξαντες

1. Καλογερόπουλος Αθ.
ΤΕ Μηχανικών

2. Γεωργακίλας Δημ
Ηλεκ/γος μηχανικός ΤΕ

Καλαμάτα/...../2013
Η Προϊσταμένη
τού Τμήματος Μελετών

Χριστίνα Λυκουργιά
Τοπογράφος Μηχανικός

Καλαμάτα ___/___/2013
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Δ/ντής Τ.Υ. Δήμου

Βασίλης Τζαμουράνης
Πολιτικός Μηχανικός

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ
ΚΑΙ ΤΕΣΣΑΡΩΝ (4) ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ
ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 60m³**

«ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ»

1. ΓΕΝΙΚΑ

Αντικείμενο των Τεχνικών Προδιαγραφών, είναι ο προσδιορισμός των απαιτήσεων της Αναθέτουσας Αρχής (σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία, τις Ευρωπαϊκές Κοινοτικές Οδηγίες, τους κανόνες της επιστήμης και της τέχνης κ.λ.π.), οι οποίες πρέπει να ληφθούν υπόψη από τους Διαγωνιζόμενους (Προσφέροντες) για τον σχεδιασμό και την σύνταξη των προσφορών τους.

Ο υπό προμήθεια διαγωνισμός « ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΚΑΙ ΤΕΣΣΑΡΩΝ (4) ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 60m³» αναφέρεται σε δύο (2) συρμούς, αποτελούμενους, ο καθένας, από ένα (1) ρυμουλκό όχημα (τράκτορας) και δύο (2) ημιρυμουλκούμενα οχήματα ειδικών χρήσεων, τα οποία θα χρησιμοποιηθούν για την κάλυψη των αναγκών της μεταφόρτωσης και της μεταφοράς των σύμμεικτων αστικών απορριμμάτων του Δήμου Καλαμάτας του Νομού Μεσσηνίας. Θα είναι τελείως καινούργια, αμεταχείριστα, πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του έτους).

Οι τεχνικές προδιαγραφές των προς προμήθεια ειδών και όπου χρησιμοποιούνται οι όροι «υποχρεωτικά», «με ποινή αποκλεισμού», «τουλάχιστον» θεωρούνται απαραίτητοι και οποιαδήποτε απόκλιση καθιστά απορριπτέα την προσφορά.

Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 10\%$ της αναφερόμενης τιμής.

Οι διαστάσεις γενικά, τα βάρη κατά άξονα και λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία και αποδόσεις πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις του ΚΟΚ, ώστε ο συρμός να κυκλοφορεί νόμιμα και με ασφάλεια στους Ελληνικούς δρόμους. Να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά υποχρεωτικά αντίγραφο πιστοποιητικού CE του κατασκευαστή της υπερκατασκευής καθώς και έγκριση τύπου του πλήρους ημιρυμουλκούμενου, δηλαδή πλαίσιο ημιρυμουλκούμενου και υπερκατασκευή.

Οι απαραίτητες Τεχνικές Προδιαγραφές, ο απαραίτητος εξοπλισμός των μηχανημάτων, οι απαιτήσεις της Αναθέτουσας Αρχής και προϋποθέσεις που πρέπει να τηρούν όλοι οι Διαγωνιζόμενοι είναι οι ακόλουθες :

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΣΥΡΜΟΥ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Τα ημιρυμουλκούμενα οχήματα ειδικών χρήσεων θα διαθέτουν υπερκατασκευή με ενσωματωμένο σύστημα συμπίεσης των απορριμμάτων τύπου πρέσας φόρτωσης από πάνω, με χωρητικότητα σε απορρίμματα 60 m³ και θα είναι κατάλληλα για μεταφόρτωση σε αυτά απορριμμάτων από απορριμματοφόρα οχήματα παντός τύπου. Επιπλέον, θα πρέπει να έχουν την δυνατότητα λειτουργίας και μεταφόρτωσης απορριμμάτων ακόμα και όταν δεν υπάρχουν τα κατάλληλα τεχνικά έργα (ράμπα-χοάνη) με τη χρήση κατάλληλων συστημάτων φόρτωσης.

Οι διαστάσεις του συρμού (ρυμουλκό αυτοκίνητο μετά ημιρυμουλκούμενου ειδικών χρήσεων), τα βάρη κατά άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία πρέπει οπωσδήποτε να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα για το ανώτερο οριζόμενο ωφέλιμο εκμεταλλεύσιμο ειδικό φορτίο σε απορρίμματα. Ιδιαίτερα θα πρέπει να προσεχθεί το επιτρεπόμενο βάρος στους οπίσθιους άξονες του ημιρυμουλκούμενου, όπου υπάρχει η μεγαλύτερη καταπόνηση.

Όλα τα οχήματα θα διαθέτουν σήμα CE ενώ θα είναι πλήρως εναρμονισμένα με όλες τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές Οδηγίες. Με την προσωρινή παραλαβή θα κατατεθεί και η ελληνική έγκριση τύπου του τράκτορα, με βάση την Οδηγία 2007/46 από την αρμόδια κρατική υπηρεσία. Επίσης, πρέπει να ορισθεί με σαφήνεια το επιτρεπόμενο τεχνικά ωφέλιμο φορτίο σε απορρίμματα του πλήρους συρμού καθώς και το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο με βάση το οριζόμενο μικτό φορτίο συρμού 40.000 kgf για τους διάφορους τύπους των προσφερόμενων ρυμουλκών.

Εξωτερικά, τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι βαμμένα με χρώματα άριστης ποιότητας και αντοχής, δεδομένου ότι θα έρχεται σε επαφή με υλικά ποικίλης φύσεως και ιδιοτήτων. **Η ακριβής απόχρωση θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία, με βάση το διαθέσιμο χρωματολόγιο του οχήματος** και θα αποτελεί όρο της σχετικής σύμβασης προμήθειας με τον ανάδοχο. Από την Υπηρεσία θα ορισθούν επίσης οι επιγραφές τις οποίες τα αυτοκίνητα πρέπει να φέρουν και τις οποίες ο ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει. Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η άριστη αισθητικά εμφάνιση των οχημάτων και η ποιότητα της βαφής τους.

Ο συρμός πρέπει να έχει :

- ✓ Πετρελαιοκινητήρα τουλάχιστον EURO VI,
- ✓ Συστήματα ABS και ASR,
- ✓ Μηχανόφρενο ή βαλβιδόφρενο προηγμένης τεχνολογίας,
- ✓ Πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.,
- ✓ Τους απαραίτητους προβολείς,
- ✓ Μπαταρίες,
- ✓ Ράδιο - CD με ηχεία και κεραία,
- ✓ Φώτα ομίχλης εμπρός και πίσω,
- ✓ Προβλεπόμενους καθρέπτες,
- ✓ Φωτιστικά σώματα,
- ✓ Ηχητικά σήματα,
- ✓ Δύο περιστρεφόμενους φάρους και
- ✓ Ηλεκτρική εγκατάσταση για νυχτερινή εργασία, κλπ.

Κατά τα λοιπά, για τα παρελκόμενα και τα λοιπά εργαλεία και έντυπα που πρέπει να συνοδεύουν τον συρμό, αναλυτική αναφορά γίνεται στο άρθρο 26 του Παραρτήματος Β' της παρούσας διακήρυξης.

2. ΡΥΜΟΥΛΚΟ (ΤΡΑΚΤΟΡΑΣ)

2.1 Πλαίσιο

Το ρυμουλκό (τράκτορ) πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, τελείως προωθημένης οδήγησης, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς.

Το ρυμουλκό θα είναι τριαξονικό με κίνηση στους δύο οπίσθιους άξονες (6Χ4) ή τουλάχιστον διαξονικό (4Χ4), θα είναι βαρέως τύπου, κατάλληλο τεχνικά για μικτό φορτίο συρμού τουλάχιστον 40 τόνων. Θα φέρει πλάκα επικάθισης για τη σύμπλεξη και ρυμούλκηση των ημιρυμουλκούμενων με πείρο (KING PIN).

2.2 Κινητήρας

Ο κινητήρας πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος τύπου DIESEL τετράχρονος, εξακύλινδρος, υδρόψυκτος, η ονομαστική ισχύς του οποίου πρέπει να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος. Πρέπει να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές τουλάχιστον EURO-6. Η ιπποδύναμη πρέπει να είναι τουλάχιστον 440 HP ενώ η μέγιστη ροπή τουλάχιστον 2200Nm. Ακόμα, πρέπει να έχει σύστημα απευθείας έκχυσης, με δυνατότητα εύκολης επισκευής και συντήρησης.

Πρέπει να διαθέτει σύστημα υπερπλήρωσης turbo και ενδιάμεσης ψύξης intercooler και οποιοδήποτε άλλο σύστημα προηγμένης τεχνολογίας που αφορά τον έλεγχο και τη λειτουργία του κινητήρα θα αξιολογηθεί αντίστοιχα. Θα πρέπει να γίνει πλήρης περιγραφή και να αναφερθούν τα υλικά κατασκευής του κινητήρα και τα επιπλέον συστήματα.

Το χωνί διαφορικού πρέπει να είναι εξαιρετικής ποιότητας και κατασκευής ώστε να αποκλεισθεί η περίπτωση αποκόλλησής του από τα πλακάκια στήριξής του, καθώς και της στρέβλωσής του στο σημείο στήριξης των τροχών. **Απαραίτητη είναι η προσκόμιση διαγραμμάτων ροπών και ισχύος του κινητήρα.** Θεωρείται σημαντικό προσόν η ροπή στρέψης τους να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος των στροφών.

Θα λιπαίνεται υπό πίεση, η διάταξη των φίλτρων αέρος να είναι κατάλληλη για την προστασία του από συνεχή παρουσία σκόνης και αιωρούμενων στερεών σωματιδίων στο περιβάλλον εργασίας του, καθώς και να υπάρχει όργανο ένδειξης για την έγκαιρη αντικατάσταση των φίλτρων. Η έξοδος των καυσαερίων του κινητήρα πρέπει να είναι προς τα άνω, με σωλήνα εξάτμισης μονωμένη.

2.3 Θάλαμος Οδήγησης

Το βολάν οδήγησης πρέπει να βρίσκεται στα αριστερά του αυτοκινήτου, να έχει απαραίτητα σύστημα οδήγησης υδραυλικό (με υποβοήθηση) το οποίο θα καλύπτει τις προδιαγραφές και θα παρέχει δυνατότητα ρύθμισης καθ' ύψος. Η ακτίνα στροφής του οχήματος να μην υπερβαίνει τα 12 m.

Ο θάλαμος οδήγησης πρέπει να είναι τελείως προωθημένης οδήγησης, κλειστός, μεταλλικός με πανοραμικούς ανεμοθώρακες, κατά προτίμηση ηλεκτρικά ανακλινόμενου τύπου με υδραυλική υπόβαση καθώς και ειδικής για οχήματα ειδικών χρήσεων κατασκευής. Εσωτερικά θα φέρει θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα ή άλλο υλικό μεγάλης αντοχής. Πρέπει να φέρει κάθισμα οδηγού αερόσουστο ρυθμιζόμενου τύπου και κάθισμα για δύο (2) συνοδηγούς, ταμπλό με τα συνήθη όργανα

ελέγχου και φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από κρύσταλλο ασφαλείας τύπου SECURIT ή TRIPLEX, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα κλιματισμού με ανανέωση αέρα, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλάμου οδήγησης σύγχρονου αυτοκινήτου. Θα φέρει επίσης υποχρεωτικά ράδιο-cd. Η καμπίνα θα περιέχει και παροχή αέρα με σπιράλ και πιστόλι για τον καθαρισμό της. Το πίσω μέρος της καμπίνας θα φέρει κρύσταλλο ασφαλείας για καλύτερη ορατότητα κατά την σύμπλεξη του ημιρυμουλκούμενου. Στην οροφή του ουρανού θα φέρει φάρο για ασφαλή σήμανση του συρμού. Επίσης θα φέρει ηχητικό σήμα συνεχούς λειτουργίας κατά τη χρήση της όπισθεν πορείας.

2.4 Ελαστικά

Το πλαίσιο πρέπει να φέρει πλήρεις τροχούς, με ελαστικά επίσωστρα αεροστεγή. Τα ελαστικά θα πρέπει να είναι καινούργια και κατασκευασμένα τουλάχιστον εντός του τελευταίου έτους από την παράδοση του οχήματος.

2.5 Σύστημα Μετάδοσης της Κίνησης

Το σύστημα μετάδοσης της κίνησης πρέπει να αποτελείται από:

1. **Κιβώτιο ταχυτήτων** που πρέπει να είναι με δεκαέξι βαθμίδες τουλάχιστον εμπροσθοπορείας και δύο ταχυτήτων οπισθοπορείας.
2. **Συμπλέκτη** που πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής ξηρού τύπου υδραυλικής λειτουργίας ή άλλου πιο εξελιγμένου τύπου ανταποκρινόμενος απόλυτα προς τις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου.
3. **Δύο διαφορεικά ημιαξόνια** γνήσια του εργοστασίου κατασκευής των πλαισίων, αποκλειόμενης της χρησιμοποίησής απομιμήσεων, ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία των οχημάτων, κατάλληλα σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων για ανάβαση με πλήρες φορτίο συρμού σε κλίση δρόμου 15% και για μέγιστη ταχύτητα πορείας 80 χλμ./ώρα.
4. Σύστημα υδραυλικού επιβραδυντή (**intarder**) ή παρόμοιου τύπου (επιθυμητό).

2.6 Σύστημα κυλίσεως - Άξονες

Οι τροχοί και οι άξονες θα είναι κατάλληλοι για το μικτό επιτρεπόμενο φορτίο. Το μεταξόνιο θα είναι το μικρότερο δυνατό για να επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή ευελιξία του συρμού.

Το σύστημα πέδησης θα είναι ισχυρό και ασφαλούς κατασκευής για μια κανονική και ασφαλή πέδηση τους οχήματος υπό οποιοσδήποτε δυσμενείς συνθήκες. Το ρυμουλκό θα φέρει σε όλους τους άξονες ταμπούρα ή δισκόφρενα ή εμπρός πίσω ή συνδυασμό αυτών. Τα φρένα θα ενεργοποιούνται με διπλό σύστημα και θα έχουν υποβοήθηση (SERVO). Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ και λοιπά εξαρτήματα θα είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής, ώστε να εξασφαλίζεται η μακροχρόνια καλή

λειτουργία του συστήματος πέδησης. Επιθυμητή είναι η ύπαρξη συστήματος ασφαλίσεως των τροχών για την περίπτωση μη λειτουργίας των φρένων (απώλεια αέρος, κλπ), οπότε και αυτομάτως θα φρενάρει το όχημα. Το χειρόφρενο θα είναι μηχανικό με υποβοήθηση αέρα διά προέντασης ελατηρίου, επενεργώντας στους οπίσθιους τροχούς, και θα ασφαλίσει απόλυτα το αυτοκίνητο με πλήρες φορτίο και με κλίση δρόμου τουλάχιστον 15% με σβηστή μηχανή και χωρίς ταχύτητα. Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η ύπαρξη βαλβιδόφρενου, συνδυαζόμενου με το μηχανόφρενο.

Το ρυμουλκό θα διαθέτει μηχανόφρενο και σύστημα αντιμπλοκαρίσματος ABS. Το κύκλωμα φρένων καθώς και το σύστημα ABS θα συνεργάζονται αποτελεσματικά με τα αντίστοιχα συστήματα των ημιρυμουλκούμενων. Οι αναρτήσεις του οχήματος θα είναι ισχυρής κατασκευής και ασφαλούς λειτουργίας με ισχυρές σούστες ή αερόφουσκες, ως και ισχυρούς και ικανούς αποσβεστήρες και κατάλληλους για ανώμαλους δρόμους.

Οι αναρτήσεις του οπίσθιου άξονα θα είναι πνευματικές ή με σούστες.

Το πλαίσιο του ρυμουλκού, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση (ακόμα και για φορτία του συρμού μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου κατά 20%). Σε περίπτωση που διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς αντίρρηση να παραλάβει το αυτοκίνητο, να προβεί σε επιστημονικά παραδεκτή επισκευή του πλαισίου (ή αν αυτό είναι αδύνατον, να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής) και να το παραδώσει μέσα σε δύο εβδομάδες το αργότερο στο Δήμο Καλαμάτας.

Το σύστημα πέδησης θα δοκιμαστεί κατά την προσωρινή παραλαβή του συρμού, με 10 συνεχή φρεναρίσματα σε ασφαλοστρωμένο- οριζόντιο δρόμο με την ανάλογη ταχύτητα και σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Κοινοτικής Οδηγίας 1991/422/ΕΟΚ.

2.7 Στάθμη θορύβου

Ο κινητήρας και το σύστημα μεταδόσεως κινήσεως, θα είναι αθόρυβης κατά το δυνατόν κατασκευής, θα είναι πλήρως και επαρκώς μονωμένα έτσι ώστε η στάθμη θορύβου να μην υπερβαίνει τα όρια που καθορίζει η Οδηγία 1999/100/ΕΕ.

3. ΠΛΑΙΣΙΟ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η υπερκατασκευή και το πλαίσιο του ημιρυμουλκούμενου οχήματος πρέπει να είναι ισχυρότατης κατασκευής κατάλληλο για μικτό φορτίο τουλάχιστον 25.000 kgf και να φέρει έγκριση τύπου σε ισχύ της αρμόδιας κρατικής υπηρεσίας, με βάση την Οδηγία 2007/46, η οποία να κατατεθεί υποχρεωτικά με την τεχνική προσφορά έτσι ώστε να αξιολογηθεί.

Θα διαθέτει τρεις (3) άξονες με μονά ή διπλά ελαστικά ενώ ο πρώτος άξονας από την πλευρά του ρυμουλκού θα φέρει σύστημα ανύψωσης (τεμπέλης) το οποίο θα ελέγχεται από την καμπίνα του οδηγού.

Θα είναι εξοπλισμένο με όλα τα απαραίτητα φωτεινά σήματα που προβλέπονται από τον ΚΟΚ (φώτα όγκου κλπ) με σύνδεση του ηλεκτρικού συστήματος με αυτό του ρυμουλκού (με ταχυσύνδεσμο). Το

πλαίσιο, οι άξονες και οι τροχοί θα είναι κατάλληλοι για υπερφορτώσεις μέχρι και 20% του επιτρεπόμενου μικτού φορτίου.

Θα διαθέτει ανεξάρτητο σύστημα πέδησης με δισκόφρενα και σύστημα ABS που θα ενεργοποιούνται σε συγχρονισμό με αυτά του ρυμουλκού και θα διασφαλίζουν την πλήρη ακινητοποίηση του συρμού. Η σύμπλεξη με το ρυμουλκό θα γίνεται εύκολα σε μικρό χρόνο μέσω πείρου έλξης (KING PIN) και πλάκας επικάθησης.

Θα φέρει ισχυρό σύστημα πεδήσεως, πνευματικής λειτουργίας (αερόφρενα) που θα ενεργοποιούνται από τον οδηγό σε συγχρονισμό με τα φρένα του ρυμουλκού.

Θα διαθέτει δύο ποδαρικά στήριξης, εύκολης και ασφαλούς λειτουργίας που χρησιμοποιούνται για σταθεροποίηση του όταν αποσυμπλέκεται από το ρυμουλκό. **Τα ποδαρικά θα είναι υδραυλικά.**

Σε κατάλληλη θέση θα φέρει πλήρη εφεδρικό τροχό. Τέλος, θα υπάρχουν προστατευτικά μεταλλικά κάλυπτρα για τους τροχούς του πλαισίου μαζί με ελαστικούς λασπωτήρες και προστατευτικές πλευρικές μπάρες.

4. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Η υπερκατασκευή θα αποτελείται από :

1. Την κιβωτάμαξα αποθήκευσης απορριμμάτων μαζί με την οπίσθια θύρα.
2. Τον μηχανισμό συμπίεσης απορριμμάτων.
3. Την θύρα φόρτωσης απορριμμάτων.
4. Το υδραυλικό σύστημα.
5. Βαφή

4.1 Κιβωτάμαξα

Η κιβωτάμαξα αποθήκευσης απορριμμάτων θα είναι ορθογωνικής διατομής, χωρητικότητας 55-60 m³, ιδιαίτερα ενισχυμένης και στιβαρής κατασκευής, μεταλλική εξολοκλήρου από χάλυβα εξαιρετικής ποιότητας και κλειστή από όλες τις πλευρές, εκτός από τον χώρο της οροφής που μένει ανοικτός για την υποδοχή των απορριμμάτων.

Τόσο τα υλικά κατασκευής, όσο και ο σχεδιασμός θα διασφαλίζουν την υψηλή αντοχή σε παραμορφώσεις των τοιχωμάτων του από εσωτερικές πιέσεις που αναπτύσσονται στο εσωτερικό του κατά την συμπίεση των απορριμμάτων στο πέρας της πληρώσεως του.

Η κατασκευή για λόγους ασφαλείας θα πρέπει να αντέχει σε καταπονήσεις ακόμη και αν η μέση πυκνότητα των απορριμμάτων ανέλθει σε 700 Kg/m³.

Τα τοιχώματα και το δάπεδο πρέπει να είναι κατασκευασμένα από χαλυβδόελασμα ικανοποιητικού πάχους που θα προσδιορίζεται με σαφήνεια στις προσφορές. Επιπλέον θα αναφέρεται και ο τύπος χάλυβα για τα διάφορα τμήματα της κιβωτάμαξας.

Όλες οι συγκολλήσεις θα πρέπει, υποχρεωτικά, να αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος των συνδεόμενων επιφανειών. Η κατασκευή θα είναι απολύτως στεγανή ώστε να είναι αδύνατη η διαφυγή υγρών απορριμμάτων από τις αρθρώσεις ή από άλλα σημεία. Στα σημεία επαφής της κιβωτάμαξας με την οπίσθια θύρα θα υπάρχει ειδικό ελαστικό παρέμβυσμα για την συγκράτηση των υγρών που παράγονται μετά την συμπίεση.

Η οπίσθια θύρα θα είναι κατασκευασμένη με τα ίδια υλικά της κιβωτάμαξας, ικανοποιητικού πάχους, ώστε να αντέχει στις ιδιαίτερα υψηλές πιέσεις που αναπτύσσονται κατά την συμπίεση των απορριμμάτων στο πέρας της πληρώσεως της κιβωτάμαξας. Το σχήμα της θα είναι κατάλληλο ώστε να

διευκολύνεται τόσο η συμπίεση όσο και η εκκένωση των απορριμμάτων και θα φέρει βοηθητική λεκάνη συγκέντρωσης υγρών. Η στήριξη της στην κιβωτάμαξα θα γίνεται με ιδιαίτερα ενισχυμένες και ανθεκτικές αρθρώσεις ενώ το ίδιο ανθεκτικός θα πρέπει να είναι και ο τρόπος ασφάλισής της (με διπλό άγκιστρο) στο κυρίως σώμα. Η μέθοδος ασφάλισης και απασφάλισης της θα γίνεται υδραυλικά και αυτόματα, με την εντολή κίνησης της οπίσθιας πόρτας και με ένα χειρισμό. Η οπίσθια θύρα θα ανοίγει και θα κλείνει υδραυλικά με έμβολα διπλής ενέργειας.

Σε θέση που θα κρίνει ο κατασκευαστής (και εφόσον είναι σύμφωνη με τον ΚΟΚ) θα τοποθετηθούν κλίμακες για τον έλεγχο του οχήματος από το επάνω μέρος.

4.2 Μηχανισμός συμπίεσης απορριμμάτων

Το υδραυλικό σύστημα συμπίεσης υποχρεωτικά θα είναι αυτόνομο και ανεξάρτητο από τον κινητήρα του τράκτορα για να είναι δυνατή η πλήρωση του απορριμματοφόρου χωρίς την παρουσία ρυμουλκού αυτοκινήτου.

Ο μηχανισμός συμπίεσης πρέπει να είναι σχεδιασμένος ώστε να εξασφαλίζει πλήρη εκμετάλλευση όλου του εσωτερικού χώρου, με σταθερό βαθμό συμπίεσης για τα απορρίμματα σε όλο το μήκος της κιβωτάμαξας. Η συμπίεση των απορριμμάτων, εσωτερικά του κυρίως σώματος, πρέπει να επιτυγχάνεται με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται ταυτόχρονα, συμπίεση του μεγαλύτερου δυνατού όγκου απορριμμάτων και σύντομος χρόνος πλήρωσης της κιβωτάμαξας.

Με ποιή αποκλεισμού θα πρέπει η συμπίεση να συνεχίζεται χωρίς διακοπή κατά την μεταφόρτωση των απορριμματοφόρων προκειμένου να ελαχιστοποιείται ο χρόνος αναμονής των προς εκκένωση απορριμματοφόρων, για τον λόγο αυτό ο μηχανισμός συμπίεσης θα περιλαμβάνει στο κάτω τμήμα του θαλάμου μια πλάκα συμπίεσης ορθογωνικής διατομής πλάτους η οποία θα ολισθαίνει πάνω σε δύο διαμήκεις οδηγούς και στο επάνω τμήμα του θαλάμου και εφραπτόμενος της πλάκας συμπίεσης θα είναι τοποθετημένος ο ωθητήρας εκκένωσης ο οποίος θα ολισθαίνει πάνω σε δύο άλλους οδηγούς. Ο χειρισμός του μηχανισμού συμπίεσης πρέπει να δίνει την δυνατότητα χειροκίνητου και αυτόματου κύκλου συμπίεσης. Ο χειρισμός θα γίνεται με πίνακα χειρισμού που θα βρίσκεται στις πλευρές της κιβωτάμαξας αλλά και με φορητό ενσύρματο χειριστήριο για να υπάρχει ευχέρεια μετακίνησης του χειριστή σε διαφορετικές θέσεις.

Υποχρεωτικά κατά την διάρκεια της φόρτωσης των απορριμμάτων θα ενεργοποιείται μέσω τηλεχειριστηρίου ο μηχανισμός συμπίεσης και η πλάκα συμπίεσης θα εκτελεί αυτόματα τρεις παλινδρομικές κινήσεις σε μήκος 2.500mm περίπου μέσα στον θάλαμο. Η κίνηση αυτή θα επαναλαμβάνεται μέχρι να ανάψει φωτεινή ένδειξη που θα πρέπει να υπάρχει για την πλήρωση του θαλάμου κατά τα $\frac{3}{4}$ της χωρητικότητάς του.

Θα εκτιμηθούν ιδιαίτερα οι όσο το δυνατόν μικρότεροι χρόνοι λειτουργίας του μηχανισμού (χρόνος κύκλου συμπίεσης, χρόνος εκκένωσης κλπ).

Όταν ολοκληρωθεί η συμπίεση τότε θα ανάψει φωτεινή ένδειξη «πλήρες» και θα σταματάει ο κύκλος συμπίεσης.

Η εκκένωση των απορριμμάτων θα γίνεται με τη λειτουργία της πλάκας συμπίεσης (αφού πρώτα ανοίξει πλήρως η οπίσθια θύρα) και ο χειρισμός της λειτουργίας θα μπορεί να γίνεται από τον πίνακα

χειρισμού αλλά και από το φορητό χειριστήριο. Κατά την διάρκεια της εκκένωσης των απορριμμάτων στην χωματερή και αφού δοθεί εντολή για το άνοιγμα της οπίσθιας θύρας τότε και μόνο θα ενεργοποιείται ο μηχανισμός συμπίεσης και θα συμπαρασύρει τον ωθητήρα εκκένωσης για την ολοσχερή εκένωση των απορριμμάτων από τον θάλαμο. Επίσης υποχρεωτικά θα υπάρχει χειριστήριο και εντός του θαλάμου οδήγησης για τον εύκολο χειρισμό από τον οδηγό.

4.3 Θύρα φόρτωσης απορριμμάτων

Στο εμπρόσθιο τμήμα της οροφής της κιβωτάμαξας βρίσκεται η θυρίδα φόρτωσης των απορριμμάτων μήκους τουλάχιστον 2,5 m και πλάτους ίσου με το εσωτερικό πλάτος της κιβωτάμαξας.

Κατά την μεταφορά του οχήματος η θυρίδα αυτή θα κλείνει με μεταλλικό κάλυμμα που θα κινείται με υδραυλικό σύστημα.

4.4 Υδραυλικό σύστημα

Το υδραυλικό σύστημα θα αποτελείται από:

- Αυτόνομο πετρελαιοκινητήρα, **ισχύος τουλάχιστον 40 HP**, υδρόψυκτο ή αερόψυκτο, χαμηλού θορύβου. Ο τύπος και τα χαρακτηριστικά του κινητήρα θα είναι κατάλληλα για την κίνηση όλων των μηχανισμών της κιβωτάμαξας ενώ θα είναι τοποθετημένος στο εμπρόσθιο μέρος σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο. Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα μεγάλη χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου (υποχρεωτικά όχι μικρότερη των 60 lt),
- Υδραυλική αντλία κατάλληλης παροχής και πίεσης λειτουργίας. Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα μεγάλη χωρητικότητα δεξαμενής ελαίου πλήρως εξοπλισμένη με φίλτρα αναρρόφησης και επιστροφής, δείκτη στάθμης και θερμοκρασίας, αναπνευστήρα και πώμα πληρώσεως,
- Κατανεμητή βαλβίδων ελέγχου,
- Βαλβίδα αποφόρτισης που θα αποφορτίζει με υδραυλική εντολή την μια αντλία,
- Ασφαλιστική βαλβίδα που θα ρυθμίζει την μέγιστη πίεση λειτουργίας της δεύτερης αντλίας,
- Ηλεκτροβαλβίδα διευθύνσεως που θα χρησιμεύει για την κίνηση του μεγάλου τηλεσκοπικού εμβόλου,
- Ηλεκτροβαλβίδα διευθύνσεων που θα χρησιμεύει για το άνοιγμα και κλείσιμο της οπίσθιας θύρας,
- Υδραυλικό τηλεσκοπικό έμβολο διπλής ενέργειας για την πλάκα συμπίεσης,
- Υδραυλικά έμβολα οπίσθιας θύρας διπλής ενέργειας και πρόβλεψη ασφαλιστικού μηχανισμού για την συγκράτηση της θύρας σε ανοικτή θέση.

Όλες οι σωληνώσεις του υδραυλικού συστήματος καθώς και τα υδραυλικά έμβολα δεν θα πρέπει να έρχονται σ' επαφή με απορρίμματα και θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η ευελιξία ελέγχου και η πρόσβαση κατά την επισκευή τους.

Επισημαίνεται ότι όλος ο εξοπλισμός θα είναι απόλυτα συμβατός με τον υπάρχοντα ακόμη και στο ηλεκτρολογικό κύκλωμα που ελέγχει τον τεμπέλη, την υπερκατασκευή κτλ.

Τέλος, τα κινητά συστήματα μεταφόρτωσης δεν θα πρέπει να έχουν σημείο το οποίο θα ξεπερνά σε ύψος τα 4,00 μέτρα όταν αυτά βρίσκονται σε οριζόντιο επίπεδο.

4.5 Βαφή

Όλος ο εξοπλισμός (τράκτορας και υπερκατασκευές) θα είναι βαμμένος σε χρώματα επιλογής της Α.Α. με ειδικό αντιοξειδωτικό χρώμα (αστάρι) σε όλα τα μέρη του.

3 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΗ ΜΕ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΕ

Όλα τα υπό προμήθεια είδη πρέπει υποχρεωτικά να πληρούν τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης για πρόληψη ατυχημάτων και προστασία του περιβάλλοντος.

Συγκεκριμένα :

- α) Οι κινητήρες των οχημάτων πρέπει υποχρεωτικά να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές EURO 6.
- β) Οι υπερκατασκευές πρέπει να πληρούν τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης για πρόληψη ατυχημάτων και προστασία των εργαζομένων και να φέρουν **σήμανση συμμόρφωσης CE** σύμφωνα με την Οδηγία 2006/42 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

Επίσης, τα είδη πρέπει να διαθέτουν όλους τους απαραίτητους μηχανισμούς και σημάνσεις για πρόληψη ατυχημάτων και βλαβών που θα μπορούσαν να προέλθουν από λάθος χειρισμό του ή απρόοπτη βλάβη καθώς επίσης πρέπει να είναι εξελιγμένης τεχνολογίας για να διασφαλίζουν την άνετη, ασφαλή και υγιεινή χρήση τους από τους εργαζομένους.

Τέλος, πρέπει να διασφαλίζουν την υγιεινή και αθέατη συλλογή και μεταφορά των απορριμμάτων, περιορίζοντας στο ελάχιστο πιθανές εκτοξεύσεις, διαφυγή σκόνης, διαφυγή οσμών και μικροοργανισμών και θέα απορριμμάτων ή μηχανισμών που έχουν έρθει σε επαφή με απορρίμματα.

Καλαμάτα 31/5 /2013
Οι συντάξαντες
1.Καλογερόπουλος Αθ.
ΤΕ Μηχανικών

2.Γεωργακίλας Δημ
Ηλεκ/γος μηχανικός ΤΕ

Καλαμάτα/...../2013
Η Προϊσταμένη
τού Τμήματος Μελετών

Χριστίνα Λυκουργιά
Τοπογράφος Μηχανικός

Καλαμάτα ___/___/2013
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Δ/ντής Τ.Υ. Δήμου

Βασίλης Τζαμουράνης
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ
ΚΑΙ ΤΕΣΣΑΡΩΝ (4) ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ
ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 60m³

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

Η αξιολόγηση όσων προσφορών έγιναν αποδεκτές μετά το στάδιο έγκρισης των δικαιολογητικών και στοιχείων συμμετοχής, θα γίνει με βάση το κριτήριο της συμφερότερης από οικονομική άποψη προσφοράς (άρθρο 51§1α ΠΔ 60/2007 και άρθρο 20§1β Ε.Κ.Π.ΟΤΑ). Οι τιμές χωρίς ΦΠΑ θα ληφθούν υπ' όψιν για την σύγκριση των προσφορών.

Η αξιολόγηση των προσφορών θα γίνει από την Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού του ΔΗΜΟΥ η οποία θα προβεί προς τούτο σε και κατόπιν σε Οικονομική Αξιολόγηση (βλ. άρθρο 15 του παραρτήματος Β').

Αναλυτικότερα, η αξιολόγηση θα γίνει με βάση την παρακάτω διαδικασία.

2. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ (ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ)

Η αξιολόγηση των Τεχνικών Προσφορών συνίσταται στην βαθμολόγηση των Κριτηρίων (Στοιχείων) Αξιολόγησης των Τεχνικών Προσφορών. Αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί ως τεχνικά αποδεκτές και σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της διακήρυξης κατά το στάδιο της Τεχνικής Αξιολόγησης. Η βαθμολόγηση αυτή θα γίνει σύμφωνα με τους **1^ο και 2^ο Πίνακες** που ακολουθούν και με τις απαιτήσεις που θέτουν οι τεχνικές προδιαγραφές (Παράρτημα Ε') και τα λοιπά παραρτήματα της απόφασης διακήρυξης και βάσει όλων των στοιχείων που έχουν συνυποβληθεί με την προσφορά και που μπορούν να οδηγήσουν αιτιολογημένα σε σχηματισμό σαφούς εικόνας από την Ε.Δ.Δ.

Τα στοιχεία αξιολόγησης κατατάσσονται σε δύο επί μέρους Ομάδες Κριτηρίων, την Ομάδα Α και την Ομάδα Β. Οι Ομάδες αυτές με τους αντίστοιχους συντελεστές βαρύτητας κάθε μιας στο σύνολο της βαθμολογίας, έχουν ως ακολούθως:

ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ Α : ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ, ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ με συντελεστή βαρύτητας Ομάδας 80% στο σύνολο (ογδόντα τοις εκατό).

ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ Β : ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ με συντελεστή βαρύτητας Ομάδας 20% στο σύνολο (είκοσι τοις εκατό).

Η Ε.Δ.Δ. για κάθε διαγωνιζόμενο που έχει φθάσει μέχρι αυτό το στάδιο, **αξιολογεί κάθε ένα από τα προσφερόμενα μηχανήματα** σύμφωνα με τους 1^ο και 2^ο Πίνακες που ακολουθούν, οι οποίοι περιέχουν αναλυτικά τα κριτήρια αξιολόγησης με το εύρος της βαθμολογίας εκάστου εξ αυτών και τον συντελεστή βαρύτητας κάθε Ομάδας.

Οι πίνακες έχουν ως ακολούθως :

ΠΙΝΑΚΑΣ 1^{ος}

Κριτήρια αξιολόγησης και εύρη βαθμολόγησης αυτών/ συντελεστές βαρύτητας ομάδων

ΟΜΑΔΑ Α : Τεχνικές Προδιαγραφές, ποιότητα και λειτουργικότητα των προσφερόμενων μηχανημάτων (Συντελεστής Βαρύτητας Ομάδας Α στο σύνολο, σ_A : 70%)					
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΕΥΡΟΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ			ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ β_i
		ΕΛΑΧΙΣΤΗ	ΒΑΣΙΚΗ	ΜΕΓΙΣΤΗ	
1.	<i>Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία ρυμουλκού :</i>				
i =1	Κινητήρας	4,00	5,00	6,00	
i =2	Σύστημα μετάδοσης της κίνησης	2,40	3,00	3,60	
i =3	Σύστημα πέδησης – Αναρτήσεις	2,40	3,00	3,60	
i =4	Ανέσεις καμπίνας οδήγησης	2,00	2,50	3,00	
i =5	Μικτό - Ωφέλιμο φορτίο	2,00	2,50	3,00	
i =6	Σύστημα και τρόπος σύμπλεξης	1,20	1,50	1,80	
2.	<i>Πλαίσιο ημιρυμουλκούμενου οχήματος :</i>				
i =7	Ποιότητα κατασκευής - Μικτό φορτίο – Άξονες	2,40	3,00	3,60	
i =8	Σύστημα πέδησης – Αναρτήσεις	1,60	2,00	2,40	
3.	<i>Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία υπερκατασκευής :</i>				
i =9	Δύναμη συμπίεσης	2,40	3,00	3,60	
i =10	Υλικά κατασκευής / Πάχος υλικών	3,20	4,00	4,80	
i =11	Ποιότητα αντισκωρικής προστασίας και βαφής	1,20	1,50	1,80	
i =12	Μηχανισμός συμπίεσης – εκκένωσης	4,00	5,00	6,00	
i =13	Κινητήρας υπερκατασκευής και έδραση αυτού	2,00	2,50	3,00	
i =14	Υδραυλικό σύστημα	2,80	3,50	4,20	
i =15	Ωφέλιμο φορτίο (kg) – Χωρητικότητα (m ³)	3,60	4,50	5,40	
4.	<i>Συστήματα ασφαλείας - Αυτοματισμοί:</i>				
i =16	Συστήματα ασφαλείας - Αυτοματισμοί	2,80	3,50	4,20	
Άθροισμα βαθμολογίας κριτηρίων (Βαθμολογία Ομάδας Α), B_A		40	50	60	
ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΟΜΑΔΑΣ Α = $B_A \times 0.70$					

ΠΙΝΑΚΑΣ 2^{ος}**Κριτήρια αξιολόγησης και εύρη βαθμολόγησης αυτών/ συντελεστές βαρύτητας ομάδων**

ΟΜΑΔΑ Β : Τεχνική υποστήριξη και κάλυψη εκ μέρους του προμηθευτή
(Συντελεστής Βαρύτητας Ομάδας Β στο σύνολο, σ_B : 30%)

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΕΥΡΟΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ			ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ β_i
		ΕΛΑΧΙΣΤΗ	ΒΑΣΙΚΗ	ΜΕΓΙΣΤΗ	
i =1	Προτεινόμενη διάρκεια περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας και εγγύησης του εξοπλισμού από την κατασκευάστρια Εταιρεία.	8	10	12	
i =2	Ποιότητα της εξυπηρέτησης μετά την πώληση και της τεχνικής βοήθειας εκ μέρους του προμηθευτή (after sales service), ήτοι πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού (στην περίοδο δοκιμαστικής λειτουργίας και τυχόν επανάληψή του στην περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας), αμεσότητα και αποτελεσματικότητα επισκευών (χρόνος ανταπόκρισης για την επισκευή βλάβης, δυνατότητα επιτόπιας επισκευής των μηχανημάτων, διαδικασία αντιμετώπισης βλαβών, δυνατότητα αντικατάστασης του μηχανήματος με βλάβη με άλλο που λειτουργεί μέχρι να αποκατασταθεί η ζημιά, ανταλλακτικά), εξυπηρέτηση στα ανταλλακτικά (χρόνος δέσμευσης για εξασφάλιση και διάθεση ανταλλακτικών και χρόνος ανταπόκρισης στην ζήτηση τους).	20	25	30	
i =3	Χρόνος παράδοσης	12	15	18	
Άθροισμα βαθμολογίας κριτηρίων (Βαθμολογία Ομάδας Β), B_B		40	50	60	
ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΟΜΑΔΑΣ Β = $B_B \times 0.30$					
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ = ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΟΜΑΔΑΣ Α + ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΟΜΑΔΑΣ Β					

Για κάθε μηχανήμα βαθμολογούνται τα επί μέρους κριτήρια (στοιχεία) των Ομάδων.

Η καλύτερη τιμή ή επίδοση ή πρόταση μεταξύ των διαγωνιζομένων που μετέχουν σε αυτό το στάδιο, σε κάθε κριτήριο στον ανωτέρω πίνακα, λαμβάνει την μεγαλύτερη βαθμολογία. Η χειρότερη επίδοση μεταξύ των διαγωνιζομένων για το ίδιο κριτήριο, λαμβάνει την μικρότερη βαθμολογία, υπό τον όρο ότι καλύπτονται οι απαιτήσεις της διακήρυξης για το κριτήριο (στοιχείο) αυτό. Οι ενδιάμεσες τιμές ή επιδόσεις ή προτάσεις βαθμολογούνται αναλογικά.

Προσφορά της οποίας έστω και ένα κριτήριο σε οποιοδήποτε μηχανήμα βαθμολογείται κάτω από την αντίστοιχη ελάχιστη βαθμολογία του κριτηρίου, αποκλείεται στο στάδιο αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών.

Με βάση τα ως άνω, η Μέση Βαθμολογία κάθε Ομάδας κριτηρίων Α ή Β για τα μηχανήματα, καθορίζεται στους 50 βαθμούς. Η βαθμολογία της Ομάδας αυξάνεται στους 60 βαθμούς (Μέγιστη Βαθμολογία) στις περιπτώσεις που υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις της διακήρυξης για τον διαγωνιζόμενο που έχει την καλύτερη τιμή ή επίδοση ή πρόταση για όλα τα κριτήρια της Ομάδας. Η βαθμολογία τέλος αυτή μειώνεται στους 40 βαθμούς (Ελάχιστη Βαθμολογία) στις περιπτώσεις διαγωνιζόμενου που παρουσιάζει την χειρότερη τιμή ή επίδοση ή πρόταση για όλα τα κριτήρια της Ομάδας, υπό τον όρο ότι καλύπτονται οι απαιτήσεις της διακήρυξης για κάθε κριτήριο από αυτά.

- Η βαθμολογία β_i κάθε κριτηρίου προκύπτει, σε επίπεδο Ε.Δ.Δ. του ΔΗΜΟΥ, από το άθροισμα των σχετικών βαθμολογιών κάθε ενός από τα μέλη της Επιτροπής, διαιρεμένου διά του αριθμού των μελών της. Σε όλους τους ανωτέρω υπολογισμούς η στρογγυλοποίηση φθάνει στο δεύτερο δεκαδικό ψηφίο. Το τρίτο δεκαδικό ψηφίο αποκόπτεται όταν έχει τιμές 1, 2, 3, 4, στρογγυλεύεται δε προς τα άνω όταν έχει τιμές 5, 6, 7, 8, 9.

- Η Βαθμολογία κάθε Ομάδας για όλα τα μηχανήματα, πχ της Ομάδας Α, προκύπτει από το άθροισμα των βαθμολογιών των κριτηρίων της Ομάδας, ήτοι:

$$\text{Βαθμολογία } \mathbf{B_A} \text{ της Ομάδας } \mathbf{A}, \quad \mathbf{B_A} = \sum_{i=1}^{16} (\beta_i), \quad (\text{ΤΥΠΟΣ 1})$$

Π.χ. για την Ομάδα Α, όπου $i = 1, 2, 3, \dots, 16$ ο α/α του κριτηρίου στην Ομάδα Α.

- Ως **σταθμισμένη βαθμολογία** μιας Ομάδας, π.χ. της Ομάδας Α άνω, ορίζεται το γινόμενο της Βαθμολογίας $\mathbf{B_A}$ της Ομάδας, όπως αυτή έχει προκύψει από τον Τύπο 1 επί τον Συντελεστή Βαρύτητας σ_A της Ομάδας όπως αυτός δίνεται στον Πίνακα 1 άνω, ήτοι :

$$\text{Σταθμισμένη Βαθμολογία της Ομάδας } \mathbf{A} = \mathbf{B_A} * \sigma_A \quad (\text{ΤΥΠΟΣ 2})$$

- Η Συνολική Βαθμολογία ($\Sigma \mathbf{B}_j$) της Τεχνικής Προσφοράς του j προσφέροντος είναι το άθροισμα των Σταθμισμένων Βαθμολογιών των δύο Ομάδων Α και Β, όπως προκύπτουν από τον Τύπο 2 ανωτέρω, ήτοι :

Συνολική Βαθμολογία ΣB_j της Τεχνικής Προσφοράς του j προσφέροντος

$$\Sigma B_j = B_A * \sigma_A + B_B * \sigma_B \quad (\text{ΤΥΠΟΣ 3})$$

όπου $j = 1, 2, \dots$ ο αριθμός των προσφερόντων των οποίων οι προσφορές έχουν φθάσει μέχρι αυτό το σημείο και δεν απερρίφθησαν κατά την τεχνική αξιολόγηση του 2^{ου} Σταδίου του άρθρου 15.3 του Παραρτήματος Β' (Γενικοί Όροι) της απόφασης διακήρυξης

$i = 1, 2, 3, \dots$, ο αύξων αριθμός του υπό ανάλυση κριτηρίου στην Ομάδα ($i = 16$ για την Ομάδα Α, $i = 3$ για την Ομάδα Β).

ΕΔΑΦΙΟ Δ.3 ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Ακολουθεί ο έλεγχος των οικονομικών προσφορών σύμφωνα με το 3^ο Στάδιο του άρθρου 15.4 του Παραρτήματος Β' της απόφασης διακήρυξης.

Μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου/ αξιολόγησης των τεχνικών και οικονομικών προσφορών, η Ε.Δ.Δ. υπολογίζει τις τιμές σύγκρισης Λ_q των αποδεκτών προσφορών και κατατάσσει τις προσφορές αυτές σε Συγκριτικό Πίνακα, με αύξουσα σειρά του Λ_q , λαμβανομένων υπόψη μέχρι δύο (2) δεκαδικών ψηφίων, αποκóπτοντας το τρίτο ή στρογγυλεύοντας προς τα πάνω όπως αναφέρεται και προηγουμένως, σύμφωνα με τον παρακάτω τύπο :

$$\Lambda_q = K_q / \Sigma B_q \quad (\text{ΤΥΠΟΣ 4})$$

όπου :

Λ_q η Τιμή σύγκρισης της προσφοράς του q προσφέροντος, όπως προκύπτει από τον Τύπο 4 άνω

K_q η Τιμή Προσφοράς του q προσφέροντος, η οποία **συμπίπτει** με την «**ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΓΙΑ ΤΑ ΕΙΔΗ χωρίς ΦΠΑ, (Κ) (ολογράφως)**», όπως αυτή έχει συμπληρωθεί από τον προσφέροντα στο αντίστοιχο πεδίο του ΠΙΝΑΚΑ Π1 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ο οποίος ευρίσκεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ' της απόφασης διακήρυξης.

ΣB_q η Συνολική Βαθμολογία της Τεχνικής Προσφοράς του q προσφέροντος, όπως προκύπτει από τον Τύπο 3 του Εδαφίου Δ.2 παραπάνω.

$q = 1, 2, \dots$, ο αριθμός των προσφερόντων των οποίων οι προσφορές έχουν φθάσει μέχρι αυτό το σημείο και δεν απερρίφθησαν κατά την τεχνική αξιολόγηση του και την οικονομική αξιολόγηση του άρθρου 15 του Παραρτήματος Β'.

Ως πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της Τιμής Προσφοράς K_q προς την Συνολική Βαθμολογία της Τεχνικής Προσφοράς ΣB_q , δηλ. εκείνη με την μικρότερη τιμή σύγκρισης Λ_q .

Σε περίπτωση ισοβαθμίας περισσότερων από μίας προσφορών, αυτές κατατάσσονται κατά φθίνουσα σειρά της **Συνολικής Βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς, ΣB_q** και προκρίνεται η προσφορά με την

μεγαλύτερη Συνολική Βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς. Σε περίπτωση ισοβαθμίας και στην Συνολική Βαθμολογία της Τεχνικής Προσφοράς, εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στο άρθρο 21 του Ε.Κ.Π.ΟΤΑ. Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως **προσωρινός ανάδοχος** της πράξης ο πρώτος στην κατάταξη του Συγκριτικού Πίνακα. Η αξιολόγηση των προσφορών θα στηριχθεί αποκλειστικά και μόνο στα ανωτέρω κριτήρια.

Καλαμάτα 31/ 5 /2013
Οι συντάξαντες
1.Καλογερόπουλος Αθ.
ΤΕ Μηχανικών

2.Γεωργακίλας Δημ
Ηλεκ/γος μηχανικός ΤΕ

Καλαμάτα/...../2013
Η Προϊσταμένη
τού Τμήματος Μελετών

Χριστίνα Λυκουργιά
Τοπογράφος Μηχανικός

Καλαμάτα ___/___/2013
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Δ/ντής Τ.Υ. Δήμου

Βασίλης Τζαμουράνης
Πολιτικός Μηχανικός

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο

Τρόπος προμήθειας - Ισχύουσες Διατάξεις

Η διεξαγωγή του διαγωνισμού θα διενεργηθεί με την διαδικασία του **Δημόσιου διαγωνισμού**, με ηλεκτρονική διαδικασία δημόσιου ανοικτού διαγωνισμού με κατάθεση σφραγισμένων προσφορών.

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η ανάθεση της προμήθειας διέπονται από τις διατάξεις του ΠΔ60/2007 και του Ε.Κ.Π.ΟΤΑ. ενώ η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τις διατάξεις του Ε.Κ.Π.ΟΤΑ.

ΑΡΘΡΟ 2^ο

Φόροι – Τέλη – Κρατήσεις

Ο Ανάδοχος, βαρύνεται με όλους τους φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν με βάση τις κείμενες διατάξεις, πλην του ΦΠΑ.

ΑΡΘΡΟ 3^ο

Πλημμελής κατασκευή

Εάν τα είδη δεν εκπληρώνουν τους όρους της Σύμβασης ή εμφανίζουν ελαττώματα και κακοτεχνίες, ο Ανάδοχος κατόπιν απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου είναι υποχρεωμένος να τις αποκαταστήσει ή να τις βελτιώσει ολικά ή μερικά, ανάλογα με την απαίτηση του ΔΗΜΟΥ σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 28 και 34 του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.

ΑΡΘΡΟ 4^ο

Υλικά κατά την παραλαβή – Συστήματα ασφαλείας

4.1 Όλα τα μηχανήματα θα είναι κατασκευασμένα από άριστης ποιότητας υλικά, θα είναι τελειώς καινούργια και αμεταχείριστα, τελευταίου τύπου και κατασκευής από τα πλέον εξελιγμένα τεχνολογικά και θα πληρούν τις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές ποιότητας και ασφαλούς λειτουργίας.

4.2 Όλα τα υπό προμήθεια είδη πρέπει υποχρεωτικά να πληρούν τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης για πρόληψη ατυχημάτων και προστασία του περιβάλλοντος. Συγκεκριμένα :

α) Οι κινητήρες των οχημάτων πρέπει υποχρεωτικά να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις **προδιαγραφές EURO 6**.

β) Οι υπερκατασκευές πρέπει να πληρούν τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης για πρόληψη ατυχημάτων και προστασία των εργαζομένων και να φέρουν (σήμανση) CE στο μηχάνημα (CE Mark).

4.3 Ακόμα, τα είδη πρέπει να διαθέτουν όλους τους απαραίτητους μηχανισμούς και σημάνσεις για πρόληψη ατυχημάτων και βλαβών που θα μπορούσαν να προέλθουν από λάθος χειρισμό του ή απρόοπτη βλάβη καθώς επίσης πρέπει να είναι εξελιγμένης τεχνολογίας για να διασφαλίζουν την άνετη, ασφαλή και υγιεινή χρήση τους από τους εργαζομένους.

Τέλος, πρέπει να διασφαλίζουν την υγιεινή και αθέατη συλλογή και μεταφορά των απορριμμάτων, περιορίζοντας στο ελάχιστο πιθανές εκτοξεύσεις, διαφυγή σκόνης, διαφυγή οσμών και μικροοργανισμών και θέα απορριμμάτων ή μηχανισμών που έχουν έρθει σε επαφή με απορρίμματα.

ΑΡΘΡΟ 5^ο

Τεχνική υποστήριξη – Ανταλλακτικά

5.1 Ο προμηθευτής υποχρεούται να εγγυηθεί την καλή λειτουργία των μηχανημάτων για όσο διάστημα έχει προσφέρει στην τεχνική προσφορά του (περίοδος εγγύησης καλής λειτουργίας), χωρίς περιορισμό ωρών λειτουργίας ή χιλιομέτρων και χωρίς καμιά επιβάρυνση της Α.Α. Η υποχρέωση αυτή αναλαμβάνεται με την κατάθεση της σχετικής εγγυητικής επιστολής καλής λειτουργίας ενώ οι υπηρεσίες που εγγυάται ότι θα παρέχει στο διάστημα αυτό ο προμηθευτής έναντι των απαιτήσεων της Α.Α. δίδονται αναλυτικά με υπεύθυνη δήλωσή του που υποβάλλει στον φάκελο τεχνικής προσφοράς, σύμφωνα με το εδάφιο 9 της παρ 14.2 του Παραρτήματος Β' της διακήρυξης.

5.2 Μετά το τέλος της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας ξεκινά η περίοδος αποδοτικής λειτουργίας των μηχανημάτων. Ο προμηθευτής υποχρεούται να δεσμευτεί ότι θα μπορεί να διαθέτει στον ΔΗΜΟ όλα τα απαραίτητα ανταλλακτικά για τα επόμενα δέκα (10) χρόνια τουλάχιστον από την λήξη της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας. Η δεσμευση αυτή αναλαμβάνεται με έγγραφη δήλωση (εδάφιο 10 παρ 14.2 Παραρτήματος Β' της διακήρυξης), η οποία κατατίθεται με τα λοιπά στοιχεία στον **(υπο)φάκελο <<ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ-ΤΕΧΝΙΚΗ**

ΠΡΟΣΦΟΡΑ>>/ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ Εάν ο προσφέρων δεν είναι ο ίδιος κατασκευαστής, η ως άνω υποχρέωση για την διάθεση ανταλλακτικών για τα επόμενα δέκα (10) χρόνια τουλάχιστον θα αναφέρεται στους κατασκευαστές των επί μέρους υλικών με έγγραφη δήλωση του νομίμου εκπροσώπου των εργοστασίων αυτών, θα κατατεθεί γραπτώς στα Ελληνικά ή με επικυρωμένη μετάφραση και θα ισχύει για την Ελλάδα.

ΑΡΘΡΟ 6^ο

Επίδειξη – Εκπαίδευση

Ο ανάδοχος θ' αναλάβει την υποχρέωση για την επίδειξη σε λειτουργία και την εκπαίδευση του απαιτούμενου προσωπικού που θα του υποδείξει ο ΔΗΜΟΣ (χειριστές, συντηρητές κλπ, τρία άτομα τουλάχιστον), σ' όλες τις λειτουργίες χειρισμού, επισκευών, ρυθμίσεων και περιοδικής συντήρησης (service) των προσφερόμενων μηχανημάτων, μέχρι την Οριστική Παραλαβή της προμήθειας. Προς τούτο υποβάλει με την προσφορά του, μέσα στον επί μέρους φάκελο τεχνικής προσφοράς, εδάφιο 7 παρ 14.2 Παραρτήματος Β' της διακήρυξης, υπεύθυνη δήλωση ανάληψης της υποχρέωσης αυτής καθώς και το αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης που προτείνει.

ΑΡΘΡΟ 7^ο

Έγκριση τύπου και άδεια κυκλοφορίας

Απαραίτητη προϋπόθεση για την παραλαβή των μηχανημάτων είναι η προσκόμιση το αργότερο με την προσωρινή παραλαβή τους και της σχετικής έγκρισης τύπου σε ισχύ, για την κυκλοφορία τους στην Ελλάδα

(και όχι σε όποιες άλλες χώρες της ΕΕ) από αρμόδια Κρατική Υπηρεσία – για όποιο μηχάνημα αυτό απαιτείται από τις κείμενες διατάξεις. Ο ΔΗΜΟΣ υποχρεούται να παράσχει στον προμηθευτή ό,τι είδους δικαιολογητικά χρειαστεί για τον παραπάνω σκοπό. Η φροντίδα για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων κυκλοφορίας (για όποια οχήματα, συρμούς και μηχανήματα αυτό απαιτείται) βαρύνει τον Ανάδοχο και θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί πριν την δοκιμαστική λειτουργία τους, τα έξοδα βαρύνουν το Δήμο.

ΑΡΘΡΟ 8^ο

Τεχνικά Φυλλάδια (Prospectus) και λοιπές βεβαιώσεις

8.1 Ο προμηθευτής υποχρεούται κατά την κατάθεση της προσφοράς, να συμπεριλάβει πλήρη τεχνική περιγραφή, εγχειρίδια και όλα τα απαραίτητα τεχνικά φυλλάδια για την αξιολόγηση της προσφοράς του, στην Ελληνική γλώσσα. Τα εργοστασιακά εγχειρίδια μπορούν να είναι και στην Αγγλική γλώσσα, εκτός αυτών που στις τεχνικές προδιαγραφές του Παραρτήματος Ε' ή σε άλλα σημεία της παρούσας διακήρυξης απαιτείται σαν απαραίτητος όρος να παραδίδονται στην ελληνική γλώσσα.

8.2 Τα κατατιθέμενα τεχνικά φυλλάδια (prospectus), όταν αυτά ζητούνται, πρέπει να επαληθεύουν τα τεχνικά και ποιοτικά χαρακτηριστικά που αναγράφονται στις προσφορές. Πρέπει να είναι αυθεντικά πρωτότυπα (όχι φωτοτυπίες) του μητρικού κατασκευαστικού οίκου. Πρέπει να είναι αυτά που χρησιμοποιεί ο οίκος κατασκευής του προϊόντος, στο πλαίσιο της πολιτικής προώθησης των πωλήσεων του στις αγορές (ιδιωτικές και Δημοσίου) του ενδιαφέροντος του.

8.3 Σε περίπτωση που τεχνικά στοιχεία της προσφοράς είναι διάφορα από τα αναγραφόμενα στα τεχνικά φυλλάδια ή δεν περιλαμβάνονται σε αυτά, πρέπει να κατατίθεται σχετική επιβεβαιωτική επιστολή επίσημα μεταφρασμένη ή/και επίσημες βεβαιώσεις ή άλλα επίσημα έγγραφα από τον νόμιμο εκπρόσωπο του οίκου κατασκευής του προϊόντος και όχι από τοπικούς αντιπροσώπους ή εκπροσώπους. Ακόμα, θα πρέπει να αναγράφονται και όλα τα σχετικά στοιχεία του νόμιμου εκπροσώπου (τίτλος, διεύθυνση, τηλέφωνο, φαξ, e-mail), ώστε να παρέχεται δυνατότητα επικοινωνίας με τον υπογράφο για επαλήθευση.

Προσφορές που δεν είναι σύμφωνες με τα παραπάνω οριζόμενα απορρίπτονται.

ΑΡΘΡΟ 9^ο

Διευκρινίσεις

9.1 Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να δηλώσουν αναλυτικά στο **(ΥΠΟ)φάκελο <<ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ-ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ>>/ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ** τη συμμόρφωση ή απόκλιση των προσφερομένων ειδών (μηχανημάτων) σε σχέση με τις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης (Φύλλα Συμμόρφωσης).

9.2 Η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί να καλέσει τους προμηθευτές να παρέχουν σχετικές διευκρινίσεις για τα υποβληθέντα δικαιολογητικά, έγγραφα και στοιχεία καθ' όλη την διάρκεια της διαδικασίας αξιολόγησης των προσφορών.

9.3 Οι προσφέροντες υποχρεούνται να αναλάβουν την διεκπεραίωση κάθε εργασίας στο Τελωνείο και σε κάθε άλλη Αρχή, εφόσον απαιτηθεί, για την απαλλαγή του ΔΗΜΟΥ από τους δασμούς κλπ, με την παρακολούθηση και την βοήθεια του ΔΗΜΟΥ.

9.4 Η Α.Α. δεν έχει υποχρέωση καταβολής αποζημίωσης για υπερωριακή απασχόληση ή οποιαδήποτε άλλη αμοιβή στο προσωπικό του Αναδόχου ή τρίτων.

9.5 Τυχόν αναφορά σε συγκεκριμένες ονομασίες προϊόντος (έστω και αν εκ παραδρομής δεν αναφέρεται) νοείται ότι αφορά σε όλα τα ισοδύναμα προϊόντα αυτού.

Καλαμάτα 31/ 5 /2013

Οι συντάξαντες

1.Καλογερόπουλος Αθ.
ΤΕ Μηχανικών

2.Γεωργακίλας Δημ
Ηλεκ/γος μηχανικός ΤΕ

Καλαμάτα/...../2013

Η Προϊσταμένη
του Τμήματος Μελετών

Χριστίνα Λυκουργιά
Τοπογράφος Μηχανικός

Καλαμάτα ___/___/2013

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Δ/ντής Τ.Υ. Δήμου

Βασίλης Τζαμουράνης
Πολιτικός Μηχανικός