



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΝΟΜΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΟ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ
ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Οδός Μιαούλη αριθμ. 30 ΤΚ 24100
Πληροφορίες: κ Βασιλική Γαζούλη
Τηλ.: 27210 24362 FAX. 2721022493
Ηλεκτρονική Διεύθυνση: ltklm@otenet.gr

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ Αριθμ. 588/2013

**ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΠΛΕΙΟΔΟΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΙΗΣΗ ΝΑΥΑΓΙΟΥ ΚΑΙ
ΕΠΙΒΛΑΒΟΥΣ ΛΟΓΩ ΑΚΙΝΗΣΙΑΣ ΠΛΟΙΟΥ & ΤΗΝ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΕΚΤΟΣ
ΛΙΜΕΝΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1.- Τις διατάξεις του νόμου 2881/01 (ΦΕΚ 16 Α') «ρύθμιση θεμάτων ανέλκυσης ναυαγίων και άλλες διατάξεις».

2.- Την Υ.Α. 2123/2001 (2123/34/01) του Υ.Ε.Ν. (ΦΕΚ 1439 Β') «Διαδικασία και όροι κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη διενέργεια διαγωνισμού που προβλέπεται στην παράγραφο 5 του άρθρου 2 του Ν. 2881/2001».

4.- Την με αριθ. 237/2013 απόφαση της Λιμενικής Επιτροπής του Λιμενικού Ταμείου Μεσσηνίας δια της οποίας αποφασίσθηκε η εκποίηση με ανοιχτό πλειοδοτικό διαγωνισμό των πλοίων M/V AMADA πρώην σημαίας Λαϊκής Δημοκρατίας Κορέας IMO No: 7104922, M/S NISIROS Νησολογίου Πειραιά 10348 IMO No: 6602111 και P/K ΜΙΜΗΣ Π Νησολογίου Πειραιά 2512.

5.-την αριθμ. πρωτ. 536/16.12.2013 εκτιμητική έκθεση αξίας σκαφών του ανεξάρτητου πραγματογνώμονος Κων. Βρυώνη

6.- Τους όρους της παρούσας Διακήρυξης.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΡΟΚΗΡΥΞΣΕΙ

Δημόσιο ανοιχτό πλειοδοτικό διαγωνισμό, με σφραγισμένες προσφορές για την εκποίηση και απομάκρυνση εκτός του Λιμένος της πόλεως Καλαμάτας του παρακάτω αναφερόμενου επικινδύνου και επιβλαβούς πλοίου – πλωτού ναυπηγήματος Φ/Γ ΝΙΣΥΡΟΣ, νηολογίου ΠΕΙΡΑΙΑ 10348 με IMO: 6602111 λόγω ακινησίας πλοίου που βρίσκεται εντός του λιμένος της Καλαμάτας έναντι Κεντρικού Λιμεναρχείου, σύμφωνα με τους όρους που αναφέρονται παρακάτω.

Η εκποίηση του προαναφερόμενου πλοίου θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν 2881/2001 άρθρο 2 §5,§6 και §7 και με το Παράρτημα της με αριθμό 2123/34/2001 Υ.Α. (Διαδικασία και οι όροι, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των διαγωνιζομένων, οι συνέπειες σε περίπτωση μη συμμόρφωσης τους με αυτές, τα θέματα κατάθεσης και απόδοσης του τμήματος, των εγγυήσεων, της επανάληψης του διαγωνισμού και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη διενέργεια του διαγωνισμού, που προβλέπεται στην παράγραφο §5 του προαναφερομένου νόμου).

Ο Πλειοδότης υποχρεούται να ανελκύσει και να απομακρύνει ή με οποιοδήποτε τρόπο εξουδετερώσει το προαναφερόμενο πλοίο μέσα στην οριζόμενη στη παρούσα διακήρυξη προθεσμία.

Στον διαγωνισμό γίνονται δεκτές οι προσφορές που περιγράφονται παρακάτω στον όρο 5, για το σύνολο των εργασιών.

Η ελάχιστη τιμή πρώτης προσφοράς (τιμή εκκίνησης) για την συμμετοχή στον διαγωνισμό καθορίζεται το παρακάτω ποσό πλέον ΦΠΑ 23%. Προσφορές με τιμές μικρότερες των αντιστοίχων, για κάθε πλοίο, των τιμών εκκίνησης θα ΑΠΟΡΡΙΠΤΟΝΤΑΙ.

A/A	ΠΛΟΙΟ	ΕΙΔΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	ΤΙΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ
	Φ/Γ ΝΙΣΥΡΟΣ, νηολογίου ΠΕΙΡΑΙΑ 10348 με IMO: 6602111	Δημόσιος Ανοιχτός Πλειοδοτικός	30.000,00 ευρω.

Η γνωστοποίηση της σχετικής διακήρυξης γίνεται με μέριμνα της Υπηρεσίας μας σύμφωνα με τους κανόνες δημοσιότητας που ορίζονται στο άρθρο 2 της ΥΑ 2123/34/01.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να πληροφορηθούν τους όρους του διαγωνισμού από την ιστοσελίδα του Δήμου Καλαμάτας (kalamata.gr) και να παραλάβουν τη διακήρυξη κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες 08.00 – 14.00 από τη Γραμματεία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Καλαμάτας.

1.- ΧΡΟΝΟΣ & ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ:

1.1. Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί την 23η Ιανουαρίου του 2014 έτους και ώρα 11:00 π.μ. από την Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού, στα Γραφεία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Καλαμάτας επί της οδού Μιαούλη αριθμ. 30 στον 2^ο όροφο.

1.2. Οι προσφορές θα παραδοθούν στη Γραμματεία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Καλαμάτας μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα πριν την ημερομηνία του διαγωνισμού και θα λάβουν σχετικό αριθμό πρωτοκόλλου δηλαδή μέχρι την 22/01/2014 και ώρα 14:00 και θα λάβουν σχετικό αριθμό πρωτοκόλλου. Με την κατάθεση της προσφοράς οι υποβάλλοντες θα παραλαμβάνουν απόδειξη στην οποία θα αναγράφεται η ημέρα και ώρα κατάθεσης..

2.- ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ:

Στο διαγωνισμό μπορούν να λάβουν μέρος φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή Ενώσεις ή Κοινοπραξίες, που πληρούν τις προϋποθέσεις της παρούσας και διαθέτουν εμπειρία είτε στην ανέλκυση ναυαγίων, είτε σε ναυπηγικές εργασίες, είτε σε διαλύσεις scrap κτηριακών- βιομηχανικών εγκαταστάσεων και εφόσον δικαιούνται και δεν έχουν αποκλεισθεί από διαγωνισμούς του Ελληνικού Δημοσίου ή ΝΠΔΔ και ασκούν στην Ελλάδα ή σε χώρα της Ε.Ε., επάγγελμα σχετικό με το αντικείμενο της διακήρυξης. Η συμμετοχή των ανωτέρω στο διαγωνισμό μπορεί να γίνει, είτε απευθείας, είτε μέσω αντιπροσώπου τους στην Ελλάδα.

Η συμμετοχή των ανωτέρω στον διαγωνισμό μπορεί να γίνει είτε απευθείας είτε μέσω αντιπροσώπων τους στην Ελλάδα.

3.- ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

3.1. Οι διαγωνιζόμενοι καταθέτουν ή αποστέλλουν στην Γραμματεία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Καλαμάτας προσφορά στην ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑ, με την απαραίτητη προϋπόθεση ότι αυτές θα περιέλθουν στο Δ.Λ.Τ.Κ. (ΝΠΔΔ) σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 1 της παρούσας Διακήρυξης.

Η προσφορά θα συνοδεύεται απαραίτητα από Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής, ύψους Χιλίων πεντακοσίων ΕΥΡΩ (1500,00), δηλαδή 5% (συμπεριλαμβανομένου και του ΦΠΑ) επί του ποσού της προσφοράς, καθώς και τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

3.2. ΦΥΣΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ

(α). Έλληνες Πολίτες:

3.2.1. Απόσπασμα Ποινικού Μητρώου, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν καταδικάσθηκαν με τελεσίδικη απόφαση για αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.

3.2.2. Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν ή βρίσκονται στη διαδικασία κηρύξεως πτώχευσης, εκκαθάρισης, αναγκαστικής διαχείρισης, συμβιβασμού με τους πιστωτές ή οι εργασίες της επιχείρησής τους έχουν ανασταλεί ή τελούν σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση.

3.2.3. Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής, ότι έχουν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις τους, όσον αφορά την καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και φορολογικών υποχρεώσεων, κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.

Σε περίπτωση εγκατάστασής τους στην αλλοδαπή, τα δικαιολογητικά των παραπάνω εδαφίων 3.2.2. και 3.2.3. εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένος, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.

(β). Οι Αλλοδαποί

--- Απόσπασμα Ποινικού Μητρώου ή ισοδυνάμου εγγράφου, έκδοσης τελευταίου τριμήνου, αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασης από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για αδίκημα σχετικό με την επαγγελματική τους δραστηριότητα.

--- Πιστοποιητικό της, κατά περίπτωση, αρμόδιας αρχής της χώρας εγκατάστασης από το οποίο να προκύπτει ότι δεν συντρέχουν οι περιπτώσεις της προηγ. παραγρ. 3.2.2. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες η υπόψη χώρα δεν εκδίδει τέτοια έγγραφα ή πιστοποιητικά ή αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στην παράγρ. 3.2.2. πρέπει να αντικατασταθούν αυτά με ένορκη δήλωση του ενδιαφερομένου προσώπου ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής Αρχής, συμβολαιογράφου ή οποιασδήποτε άλλης αρμόδιας Αρχής της χώρας εγκατάστασης. Σε χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη δήλωση, πρέπει να αντικατασταθεί αυτή από υπεύθυνη δήλωσή τους. Η αρμόδια αρχή ή ο συμβολαιογράφος στην περίπτωση αυτή, εκδίδει πιστοποιητικό που βεβαιώνει τη γνησιότητα της ένορκης δήλωσης ή της υπεύθυνης δήλωσης.

--- Πιστοποιητικό της αρμόδιας αρχής της χώρας εγκατάστασης, που να προκύπτει ότι έχουν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις που αναφέρονται στην παράγρ. 3.2.3.

3.3. ΝΟΜΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΗΜΕΔΑΠΑ Ή ΑΛΛΟΔΑΠΑ

3.3.1. Τα δικαιολογητικά της παρ. (α) και (β) του άρθρου 3.2. αντίστοιχα, εκτός του Αποσπάσματος του Ποινικού Μητρώου ή ισοδυνάμου, προς αυτό, εγγράφου.

3.4. ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΕΣ/ ΣΥΜΠΡΑΞΕΙΣ/ ΕΝΩΣΕΙΣ

3.4.1. Για κάθε μέλος της Ένωσης/Σύμπραξης ή Κοινοπραξίας, πρέπει υποχρεωτικά να κατατεθούν όλα τα δικαιολογητικά των παραγράφων 3.2. και 3.3., ανάλογα με την περίπτωση (ημεδαπό /αλλοδαπό φυσικό πρόσωπο, ημεδαπό/αλλοδαπό νομικό πρόσωπο) και επιπλέον:

(α). Συμφωνητικό μεταξύ των μελών της Ένωσης/Σύμπραξης ή Κοινοπραξίας. Στο συμφωνητικό θα πρέπει να ορίζεται κοινός εκπρόσωπος της Ένωσης κλπ. και των μελών της για τη συμμετοχή της στον παρόντα διαγωνισμό και την εκπροσώπησή της και των μελών της έναντι του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Καλαμάτας.

(β). Πράξη του αρμόδιου διοικητικού οργάνου κάθε μέλους της Ένωσης κλπ, από το οποίο να προκύπτει η έγκρισή του για τη συμμετοχή του μέλους στην Ένωση κλπ και στο διαγωνισμό. Στην περίπτωση συμμετοχής φυσικού προσώπου στην Ένωση κλπ, η ανωτέρω πράξη αντικαθίσταται από Υπεύθυνη Δήλωση με αντίστοιχο περιεχόμενο.

3.4.2. Οι Κοινοπραξίες ή οι Ενώσεις, δικαιούνται να υποβάλλουν προσφορά. Η μετατροπή τους σε ορισμένη νομική μορφή είναι δυνατόν να απαιτηθεί, εάν τους ανατεθεί η σύμβαση και στο βαθμό που η μετατροπή τους είναι αναγκαία για την ορθή εκτέλεση της σύμβασης.

3.4.3. Οι υποψήφιοι ή οι υποβάλλοντες προσφορά, οι οποίοι, δυνάμει της νομοθεσίας του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένοι, έχουν λάβει άδεια να παρέχουν την εν λόγω υπηρεσία, δεν μπορούν να απορριφθούν απλώς και μόνο επειδή έπρεπε να είναι νομικά πρόσωπα κατά την Ελληνική Νομοθεσία.

3.4.4. Η προσφορά της κοινοπραξίας θα υπογράφεται υποχρεωτικά είτε από όλους τους συμμετέχοντες στην Κοινοπραξία, είτε από εκπρόσωπό τους, εξουσιοδοτημένο με συμβολαιογραφική πράξη. Στην προσφορά απαραιτήτως πρέπει να αναγράφεται το μέρος αυτής που αντιστοιχεί στον καθένα στο σύνολο της προσφοράς.

3.4.5. Με την υποβολή της προσφοράς, κάθε μέλος της Κοινοπραξίας ευθύνεται αλληλεγγύως και εις ολόκληρο. Σε περίπτωση κατακύρωσης ή ανάθεσης του έργου, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης.

3.4.6. Σε περίπτωση που εξαιτίας αδυναμίας για οποιοδήποτε λόγο ή ανωτέρας βίας, μέλος της Κοινοπραξίας δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις της Κοινοπραξίας κατά το χρόνο αξιολόγησης των προσφορών, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη ολοκλήρωσης της κοινής προσφοράς με την ίδια τιμή.

Εάν η παραπάνω αδυναμία ή η ανωτέρα βία προκύψει κατά το χρόνο εκτέλεσης της σύμβασης, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη της ολοκλήρωσης αυτής, με την ίδια τιμή και τους ίδιους όρους. Τα υπόλοιπα μέλη της Κοινοπραξίας και στις δύο περιπτώσεις μπορούν να προτείνουν αντικαταστάτη.

Η αντικατάσταση εγκρίνεται με απόφαση του αρμόδιου για τη διοίκηση του Δ.Λ.Τ.Κ ΝΠΙΔΔ οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου διενέργειας του διαγωνισμού.

3.5. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ - ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ

3.5.1. Όλοι ανεξαιρέτως οι ως άνω διαγωνιζόμενοι των παραγρ. 3.2. έως και 3.4. θα υποβάλλουν επίσης νόμιμη βεβαίωση εκπροσώπησης - εξουσιοδότηση, εφόσον συμμετέχουν στο διαγωνισμό με εκπρόσωπο τους – αντιπρόσωπο τους.

3.5.2 Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό οφείλουν, εκτός από τα πιο πάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά, να καταθέσουν και υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του αρθ. 8 του Ν 1599/1986 (Α'75) όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, ότι δεν έχουν αποκλεισθεί από διαγωνισμούς του Ελληνικού Δημοσίου.

3.5.3. Οι αντιπρόσωποι στην Ελλάδα των ημεδαπών εγκατεστημένων στην αλλοδαπή ή αλλοδαπών φυσικών ή νομικών προσώπων ή επιπλέον των ανωτέρω και ανάλογα με την περίπτωση απαιτείται να καταθέσουν δικαιολογητικά από τα οποία να είναι εμφανές, ότι είναι αντιπρόσωποί τους κατά το χρονικό διάστημα του διαγωνισμού.

3.5.4. Πιστοποιητικά Συμμετοχής στο Διαγωνισμό που έχουν εκδοθεί στην αλλοδαπή θα συνοδεύονται με ΕΠΙΣΗΜΗ ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ στην Ελληνική γλώσσα, από κρατική αρχή ή από εξουσιοδοτημένα από τη νομοθεσία άτομα.

3.5.5. Η μη προσκόμιση με την προσφορά όλων των παραπάνω δικαιολογητικών ή εάν κατά τον έλεγχο των προσκομισθέντων διαπιστωθεί σοβαρή ανειλικρίνεια των στοιχείων, συνεπάγεται τον ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ από το διαγωνισμό, εκτός αν η συμμετέχουσα εταιρεία προσκομίσει δικαιολογητικά πλην της Εγγυητικής Επιστολής εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού. Διευκρινήσεις παρέχονται μόνο όταν ζητούνται από το Δ.Λ.Τ.Κ. ΝΠΔΔ, ενώ διευκρινήσεις που δίνονται από τους προσφέροντες οποτεδήποτε μετά τη λήξη του χρόνου κατάθεσης των προσφορών τους δεν γίνονται δεκτές και απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

3.5.6. Ο πλειοδότης δεν έχει δικαίωμα να αποσύρει την προσφορά του, μέρος ή ολόκληρη, μετά την κατάθεσή της και ανεξάρτητα αν κατακυρώθηκε ή όχι η προσφορά του. Σε περίπτωση που την αποσύρει, υπόκειται στις κυρώσεις του άρθρου 12 της Υ.Α. 2123/34/2001.

3.5.7. Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 άρθρο 8, ότι έλαβαν γνώση της παρούσας διακήρυξης την οποία και αποδέχονται. (στα συμπληρωματικά έγγραφα – διευκρινίσεις),

4.- ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ (Σύμφωνα με το συνημμένο υπόδειγμα)

4.1. Τα δικαιολογητικά συμμετοχής θα συνοδεύονται υποχρεωτικά και ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ, από ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ, που εκδίδεται από πιστωτικά ίδρυμα ή άλλα νομικά πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στα Κράτη και έχουν σύμφωνα με τα ισχύοντα, το δικαίωμα αυτό, συνοδευόμενη -στην περίπτωση αλλοδαπών- από ΕΠΙΣΗΜΗ ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ της στην ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑ από Κρατική Αρχή ή από εξουσιοδοτημένα από την νομοθεσία άτομα.

4.2. Το ποσό της Εγγυητικής Επιστολής Συμμετοχής ή του γραμματίου, θα πρέπει να καλύπτει σε Ευρώ ΠΟΣΟΣΤΟ 5% ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΟΣΟΥ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.), δηλαδή χιλίων πεντακοσίων (1500,00) ΕΥΡΩ.

4.3. Η Εγγυητική επιστολή συμμετοχής πρέπει να έχει χρονική ισχύ ENA (1) ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΜΗΝΑ ΜΕΤΑ ΤΟ ΧΡΟΝΟ ΛΗΞΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ.

4.4. Αναγκαία στοιχεία της εγγύησης συμμετοχής κατά την υποβολή της με την προσφορά είναι :

4.4.1. Η ανάληψη υποχρέωσης από το πιστωτικό ίδρυμα να καταβάλει ορισμένο ποσό με μόνη τη δήλωση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται.

4.4.2. Ο αριθμός της διακήρυξης.

4.4.3. Το ποσό που καλύπτει η εγγύηση.

4.4.4. Η ημερομηνία έκδοσης της.

4.4.5. Τα στοιχεία του διαγωνιζομένου υπέρ του οποίου εκδίδεται.

4.5. Στην Εγγυητική επιστολή θα πρέπει ακόμη να υπάρχει όρος ότι η Εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται της ένστασης της διαιρέσεως και διζήσεως.

4.6. Για την Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 6 της Υ.Α.2123/34/2001.

4.7. Σε περίπτωση Κοινοπραξίας η Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής πρέπει να είναι κοινή για όλα τα μέλη της Κοινοπραξίας.

4.8. Οι Εγγυητικές Επιστολές Συμμετοχής όλων των διαγωνιζόμενων, πλην του αναδόχου, θα τους επιστραφούν μετά την κατακύρωση, εκτός εκείνης ή εκείνων που έχουν εν τω μεταξύ καταπέσει.

4.9. Η εγγυητική επιστολή του διαγωνιζομένου στον οποίο θα γίνει η κατακύρωση θα αντικατασταθεί κατά την υπογραφή της σύμβασης με εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης ποσού που αντιστοιχεί σε ποσοστό 10% του συνολικού ποσού της προσφοράς του συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

4.10. Εάν ο διαγωνιζόμενος που θα επιλεγεί αρνηθεί να υπογράψει την Σύμβαση καταπίπτει η Εγγυητική Επιστολή συμμετοχής. Στην περίπτωση αυτή το Δ.Λ.Τ.Κ. διατηρεί το δικαίωμα να επιλέξει τον αμέσως επόμενο κατά σειρά αξιολόγησης διαγωνιζόμενο στον οποίο και θα κατακυρώσει το αποτέλεσμα του διαγωνισμού και θα υπογραφεί η Σύμβαση.

5.- ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

5.1. Οι προσφορές θα υποβληθούν σε κλειστό σφραγισμένο φάκελο, πάνω στον οποίο θα αναγράφονται τα ακόλουθα στοιχεία:

- Η λέξη «ΠΡΟΣΦΟΡΑ»
- Ο αριθμός της Διακήρυξης
- Το αντικείμενο του Διαγωνισμού
- Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού
- Τα στοιχεία του αποστολέα.

Μέσα στον κυρίως φάκελο προσφοράς, τοποθετούνται όλα τα ζητούμενα δικαιολογητικά, όπως αναγράφονται στις παραγράφους 3.1., 3.2., 3.3., 3.4 και 3.5. της παρούσας Διακήρυξης. Τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο με την ένδειξη «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ».

Τα Οικονομικά στοιχεία της προσφοράς τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο μέσα στον κυρίως φάκελο με την ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ».

5.2. Οι φάκελοι των προσφορών που θα περιέχονται έγκαιρα στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Καλαμάτας (μέχρι την τελευταία ημέρα πριν την ημερομηνία του διαγωνισμού), θα γίνονται δεκτοί και θα αποσφραγίζονται από την Επιτροπή του Διαγωνισμού.

5.3. Καθυστερήσεις που θα οφείλονται σε οποιαδήποτε αιτία (ταχυδρομεία, διανομείς, μέσα συγκοινωνίας κλπ.) και που θα είχαν ως αποτέλεσμα τη μη εμπρόθεσμη κατάθεση του φακέλου προσφοράς στο Δ.Λ.Τ.Κ. ΝΠΔΔ, χαρακτηρίζονται

απαράδεκτες και βαρύνουν οπωσδήποτε τους ενδιαφερόμενους, των οποίων οι προσφορές δεν γίνονται δεκτές από την Επιτροπή του Διαγωνισμού.

5.4. Η αποσφράγιση των προσφορών θα γίνει από την Επιτροπή του Διαγωνισμού.

5.5. Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται για τη διενέργεια του διαγωνισμού και τη συμμετοχή σ' αυτόν, συντάσσονται στην Ελληνική Γλώσσα. Επιτρέπεται η υποβολή μόνο των φυλλαδίων των τεχνικών στοιχείων (PROSPECTUS) της προσφοράς στην Αγγλική γλώσσα.

5.6. Οι προσφορές δεν πρέπει να έχουν ξυσίματα, σβησίματα, προσθήκες και διορθώσεις. Εάν υπάρχει στην προσφορά οποιαδήποτε διόρθωση, αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογραμμένη από τον προσφέροντα, το δε αρμόδιο όργανο παραλαβής και αποσφράγισης των προσφορών πρέπει κατά τον έλεγχο να καθαρογράψει την τυχόν διόρθωση και να μονογράψει και να σφραγίσει αυτή. Προσφορά με διορθώσεις που να την καθιστούν ασαφή κατά την κρίση της Επιτροπής Διαγωνισμού και που δεν πληροί τους όρους της παρούσας ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ..

6.- ΑΠΟΔΟΧΗ ΟΡΩΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ:

Οι διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται να δηλώσουν εγγράφως στη προσφορά τους με δήλωση του Ν. 1599/89 ότι έλαβαν γνώση της παρούσας την οποία και αποδέχονται. Σε περίπτωση μη αναγραφής του όρου αυτού ο προσφέρων θεωρείται ότι αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της διακήρυξης, εκτός εάν, στην προσφορά του, ρητώς αναγράφει τα σημεία τα οποία τυχόν δεν αποδέχεται.

Προσφορά που δεν πληροί Όρους της παρούσας ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ.

7.- ΙΣΧΥΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ:

Οι υποβαλλόμενες προσφορές πρέπει να ισχύουν για εξήντα (60) ημέρες από την επομένη της ημερομηνίας λήξης του δικαιώματος υποβολής προσφορών. Προσφορές που ισχύουν για μικρότερο χρονικό διάστημα δεν θα λαμβάνονται υπόψη και θα ΑΠΟΡΡΙΠΤΟΝΤΑΙ ΩΣ ΑΠΑΡΑΔΕΚΤΕΣ από την Επιτροπή του Διαγωνισμού. Ο πλειοδότης δεν έχει δικαίωμα να αποσύρει την προσφορά του, μέρος της ή ολόκληρη, μετά την κατάθεση της και ανεξάρτητα αν κατακυρώθηκε ή όχι η προσφορά του. Σε περίπτωση που την αποσύρει υπόκειται στις κυρώσεις του άρθρου 13 της παρούσας Διακήρυξης.

8.- ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

8.1. Θα δοθεί, με τη συμπλήρωση έντυπου της υπηρεσίας.

8.2. Η τιμή της προσφοράς (άρθρο 8 Υ.Α. 2123/34/2001) θα είναι σε ΕΥΡΩ και θα αναγράφεται αριθμητικά και ολογράφως. Επίσης, η τιμή θα αναλύεται κατά περίπτωση ως εξής:

- Στοιχεία πλοίου ή πλωτού ναυπηγήματος.
- Τιμή σε πλήρη ανάλυση, χωρίς ΦΠΑ
- Ποσοστό Φ.Π.Α. επί τοις % στο οποίο υπάγεται η Υπηρεσία.

Για τη σύγκριση των προσφορών θα ληφθεί υπόψη Η ΤΙΜΗ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.

8.3. Σημειώνεται ότι, επί ίσου πλειοδοτικού τιμήματος, πλειοδότης θα αναδειχθεί ο έχων τον μικρότερο χρόνο εκτέλεσης των εργασιών.

9.- ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

9.1. Η Επιτροπή διενέργειας διαγωνισμού, παρουσία και μελών της Επιτροπής της παραγρ.7 του άρθρου 9 του Ν.2881/01, κατά την ημέρα και ώρα που ορίζεται στη σχετική διακήρυξη, θα προβεί δημόσια στην αποσφράγιση των προσφορών.

9.2. Η αποσφράγιση των προσφορών θα γίνει με τη διαδικασία που καθορίζουν τα άρθρα 5 και 7 του Ν.2881/01.

9.3. Επίσης, προσφορές που είναι αόριστες και ανεπίδεκτες εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση ή μη σύμφωνες με τους ουσιώδεις όρους της διακήρυξης ΑΠΟΡΡΙΠΤΟΝΤΑΙ ΩΣ ΑΠΑΡΡΑΔΕΚΤΕΣ.

9.4. Όλοι οι παρευρισκόμενοι θα λάβουν γνώση των συμμετασχόντων στο διαγωνισμό, καθώς επίσης και των τεχνικών και οικονομικών στοιχείων των προσφορών που κατατέθηκαν.

10.- ΑΝΤΙΠΡΟΣΦΟΡΕΣ:

Οι συμμετέχοντες που έγιναν δεκτοί στο διαγωνισμό μπορούν αμέσως μετά την ανακοίνωση των στοιχείων των Οικονομικών προσφορών, να αντιπροσφέρουν, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 7 της Υ.Α. 2123/34/2001. Στη περίπτωση αυτή η διαφορά μεταξύ δυο συνολικών διαδοχικών, αντιπροσφορών του ιδίου του αντιπροσφέροντος, δεν μπορεί να είναι μικρότερη των 200ΕΥΡΩ. Οι αντιπροσφορές είναι έγγραφες, δίδονται ταυτόχρονα από όλους τους αντιπροσφέροντες, καταχωρούνται στα πρακτικά του άρθρου 7 της προαναφερόμενης Υ.Α. και υπογράφονται από τα μέλη της Επιτροπής Διαγωνισμού και από τους συμμετέχοντες σε αυτόν.

Το τελικό πόσο, όπως θα διαμορφωθεί, πέραν της καταχώρησης στο Πρακτικό, αναγράφεται αριθμητικά και ολογράφως από το νόμιμο αντιπρόσωπο ή εκπρόσωπο του έχοντος δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό φυσικών ή νομικών προσώπων, στο οποίο υπογράφει και καταθέτει στο Δ.Λ.Τ.Κ. ΝΠΔΔ.

11.- ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ-ΑΝΑΘΕΣΗ-ΣΥΜΒΑΣΗ

11.1. Το ΝΠΔΔ αποφασίζει για την έγκριση και κατακύρωση του διαγωνισμού το αργότερο εντός μηνός από της διενέργειας του.

11.2. Για την κατακύρωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού θα λαμβάνεται υπόψη και η προηγούμενη συμπεριφορά κάθε διαγωνιζομένου.

11.3. Το ΝΠΔΔ διατηρεί το δικαίωμα ματαίωσης του διαγωνισμού, χωρίς από την απόφαση αυτή να εδραιώνεται αξίωση εναντίον του από τους διαγωνιζόμενους.

11.4. Στον διαγωνιζόμενο στον οποίο έγινε κατακύρωση ή ανάθεση αποστέλλεται σχετική ανακοίνωση, σύμφωνα με το άρθρο 11 της Υ.Α. 2123/34/2001.

11.5. Ο πλειοδότης στον οποίο έγινε αναγγελία κατακύρωσης των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού είναι υποχρεωμένος:

αφενός μεν, προ και σε κάθε περίπτωση το αργότερο εντός πέντε (5) ημερών από την κατακύρωση να ΚΑΤΑΘΕΣΕΙ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ, που να καλύπτει ΠΟΣΟΣΤΟ 10% του συνολικού ποσού της τελικής προσφοράς. Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης θα είναι ΙΣΧΥΟΣ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ. Με την κατάθεση της εγγυητικής επιστολής ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ επιστρέφεται η εγγυητική επιστολή ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ. Η παραπάνω εγγυοδοσία επιστρέφεται μετά την ολοκλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου.

Αφετέρου δε να καταβάλει εντός δέκα (10) ημερών από την κατακύρωση το σχετικό τίμημα της προσφοράς του.

Από την ημερομηνία έκδοσης της άδειας από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Καλαμάτας και μέσα στην οριζόμενη στο άρθρο 15 της παρούσας διακήρυξης προθεσμία, ο ανάδοχος πρέπει να προβεί στην ανέλκυση – απομάκρυνση εκτός Λιμένος ή και με οποιοδήποτε τρόπο εξουδετέρωση και στον καθαρισμό του χερσαίου και θαλάσσιου χώρου που αυτά προηγουμένως κατελάμβαναν, είτε με ίδια μέσα και προσωπικό, είτε συμβαλλόμενος με τρίτο, ο οποίος κατ'εντολή και για λογαριασμό του αναδόχου θα προβεί στην απομάκρυνση του πλοίου.

11.6. Εάν ο ανάδοχος στον οποίο έγινε η κατακύρωση, δεν προσέλθει να υπογράψει τη σύμβαση, κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του ΔΣ του Δ.Λ.Τ.Κ ΝΠΔΔ, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου.

11.7. Εντός πέντε (5) ημερών μετά την παρέλευση δεκαημέρου από την ανακοίνωση κατακύρωσης καταρτίζεται από την Υπηρεσία η σχετική σύμβαση που υπογράφεται και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη. Η σύμβαση συντάσσεται στην Ελληνική γλώσσα και η αλληλογραφία μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών, γίνεται επίσης στην Ελληνική γλώσσα.

Όλες οι επικοινωνίες, προφορικές ή γραπτές, μεταξύ του Δ.Λ.Τ.Κ. ΝΠΔΔ και της αναδόχου επιχείρησης, μέχρι την ολοκλήρωση της σύμβασης, θα διεξάγονται στην Ελληνική γλώσσα.

11.8. Το κείμενο της σύμβασης κατισχύει κάθε άλλου κειμένου στο οποίο τούτο στηρίζεται, όπως προσφορά, διακήρυξη και απόφαση κατακύρωσης ή ανάθεσης, εκτός καταδήλων σφαλμάτων ή παραδρομών.

11.9. Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέσθηκε όταν:

11.9.1. Ολοκληρωθεί η ανέλκυση – απομάκρυνση εκτός Λιμένος Καλαμάτας ή και η με οποιοδήποτε τρόπο εξουδετέρωσή του.

11.9.2. Ολοκληρωθεί ο καθαρισμός του θαλάσσιου και χερσαίου χώρου που αυτό προηγουμένως κατελάμβανε.

11.9.3 Προσκομισθούν στη Υπηρεσία, όλα τα Δικαιολογητικά διαγραφής από τη νοολογία του πλοίου.

11.9.4 Παραληφθούν οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) οι εργασίες.

11.9.5 Επιστραφεί η Εγγυητική καλής εκτέλεσης, αφού προηγούμενα επιβληθούν τυχόν κυρώσεις ή εκπτώσεις.

12.- ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ:

12.1. Επιτρέπεται ένσταση κατά της συμμετοχής εταιρείας σ' αυτόν και της νομιμότητας διενέργειάς του: μέχρι και την κατακυρωτική απόφαση, οι οποίες υποβάλλονται στην Γραμματεία του Δ.Λ.Τ.Κ ΝΠΔΔ, εγγράφως, ως εξής:

(α). Κατά της συμμετοχής εταιρείας σ' αυτόν ή της νομιμότητας της διενέργειας, ως προς την διαδικασία παραλαβής και αποσφράγισης των προσφορών κατά τη διάρκεια διεξαγωγής του ίδιου του διαγωνισμού και μέχρι την επόμενη εργάσιμη ημέρα. Η ένσταση αυτή δεν επιφέρει αναβολή ή διακοπή του διαγωνισμού, αλλά εξετάζεται κατά την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού από το Δ.Λ.Τ.Κ. ΝΠΔΔ και εκδίδεται η σχετική απόφαση μετά από γνωμοδότηση της Επιτροπής της παραγρ. 7 του άρθρου 9 του Ν.2881/2001. Η ένσταση κατά της συμμετοχής εταιρείας σε διαγωνισμό κοινοποιείται υποχρεωτικά σ' αυτόν κατά του οποίου στρέφεται.

(β). Κατά της νομιμότητας της διενέργειας του διαγωνισμού έως και την κατακυρωτική απόφαση, μέσα σε χρονικό διάστημα τριών (3) εργασίμων ημερών από της καταχώρησης των σχετικών αποφάσεων στο βιβλίο που τηρείται για το σκοπό αυτό από το Δ.Λ.Τ.Κ. ΝΠΔΔ. Η ένσταση αυτή εξετάζεται από το Δ.Λ.Τ.Κ. ΝΠΔΔ και η σχετική απόφαση εκδίδεται το αργότερο σε δέκα (10) εργάσιμες ημέρες από τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασεων. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις με απόφαση του Υπουργού, η προθεσμία των δέκα (10) εργασίμων ημερών, μπορεί να παραταθεί.

12.2. Ενστάσεις που υποβάλλονται για οποιουνδήποτε άλλους από τους προαναφερόμενους λόγους, δεν γίνονται δεκτές.

12.3. Οι ενιστάμενοι λαμβάνουν γνώση της σχετικής απόφασης με δική τους φροντίδα.

12.4. Επίσης οι ενδιαφερόμενοι μπορούν κατ' εφαρμογή του Ν.2522/97 (ΦΕΚ 178 Α'/5.10.97) όπως αυτός τροποποιήθηκε με τον ν. 3886/2010 «περί δικαστικής προστασίας κατά το στάδιο που προηγείται της σύναψης της συμβάσεως», να ασκήσουν προσφυγές ενώπιον του Δ.Λ.Τ.Κ. ΝΠΔΔ μέσα σε προθεσμία (05) ημερών αφότου έλαβαν γνώση με οποιονδήποτε τρόπο τυχόν παράνομης πράξης ή παράλειψης σχετικής με το διαγωνισμό, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νόμιμες και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά τους. Το Δ.Λ.Τ.Κ. ΝΠΔΔ οφείλει να αποφανθεί μέσα σε προθεσμία 10 ημερών από την άσκηση της προσφυγής και αν τη κρίνει βάσιμη λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία, τεκμαίρεται η απόρριψη της προσφυγής.

13.- ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΤΩΤΟΥ :

13.1. Σύμφωνα με το άρθρο 12 της Υ.Α. 2123/34/2001, στην περίπτωση που ο πλειοδότης δεν προβεί μέσα στην ημερομηνία που του ορίστηκε, στην ανέλκυση απομάκρυνση ή και με οποιοδήποτε τρόπο εξουδετέρωση και των πέντε προαναφερόμενων πλοίων κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει απ' αυτή, ύστερα από απόφαση

του Δ.Λ.Τ.Κ. ΝΠΔΔ και επιβάλλονται αθροιστικά ή διαζευκτικά οι παρακάτω κυρώσεις:

(α). Κατάπτωση της εγγύησης συμμετοχής μερικά ή ολικά υπέρ του Δημοσίου.

(β). Ανάθεση των εργασιών ανέλκυσης είτε από τον επόμενο πλειοδότη, σύμφωνα με τη σειρά κατάταξης στο διαγωνισμό, είτε με επαναληπτικό διαγωνισμό ή και χωρίς διαγωνισμό, ανάλογα με τις ανάγκες του Δ.Λ.Τ.Κ. ΝΠΔΔ και με καταλογισμό σε βάρος του τυχόν επιπλέον διαφοράς τιμής.

(γ). Προσωρινός ή διαρκής αποκλεισμός του προσφέροντα, από διαγωνισμούς με αντικείμενο την ανέλκυση και απομάκρυνση ναυαγίων του Δημόσιου τομέα.

13.2. Οι παραπάνω κυρώσεις είναι ανεξάρτητες από κάθε αξίωση του Δ.Λ.Τ.Κ. ΝΠΔΔ για κάθε θετική ζημία που προήλθε άμεσα ή έμμεσα από την άρνηση του πλειοδότη να πραγματοποιήσει έγκαιρα τις εργασίες που του κατακυρώθηκαν.

13.3. Σε περίπτωση που ο πλειοδότης υπαναχωρεί ή δηλώνει αδυναμία εκτέλεσης της ανέλκυσης, το Δ.Λ.Τ.Κ. ΝΠΔΔ διαπιστώνει σοβαρή ασυνέπεια στην εκτέλεση των συμφωνηθέντων, κηρύσσει τον πλειοδότη έκπτωτο και τον επιβάλλει αθροιστικά ή διαζευκτικά τις παρακάτω κυρώσεις:

(α). Έκπτωση του από την κατακύρωση στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν.

(β). Κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης υπέρ του Δημοσίου.

(γ). Ανάθεση των σχετικών εργασιών στον επόμενο προσφέροντα στο διαγωνισμό, είτε με επαναληπτικό διαγωνισμό ή και χωρίς διαγωνισμό, ανάλογα με τις ανάγκες το Δ.Λ.Τ.Κ. ΝΠΔΔ και τον καταλογισμό σε βάρος του της τυχόν επιπλέον διαφοράς τιμής.

(δ). Εφαρμογή των ποινικών ρητρών λόγω καθυστέρησης ανταπόκρισης.

(ε). Προσωρινός ή διαρκής αποκλεισμός του πλειοδότη από τους διαγωνισμούς με αντικείμενο την ανέλκυση και απομάκρυνση ναυαγίων του Δημόσιου Τομέα.

14.- ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ

14.1. το Δ.Λ.Τ.Κ. ΝΠΔΔ διατηρεί το δικαίωμα, εφόσον υφίσταται γεγονός που συνιστά ανωτέρα βία και εφόσον ο πλειοδότης δεν έχει ουδεμία απόκλιση από τις υποχρεώσεις του να προβαίνει σε ανανεώσεις του χρόνου που έχει καθορισθεί για την ανέλκυση απομάκρυνση με οποιοδήποτε τρόπο εξουδετέρωση για όσο διάστημα απαιτηθεί και όχι πέραν των τεσσάρων (4) μηνών συνολικής ανανέωσης. Για το λόγο αυτό, ο ανάδοχος υποχρεούται στην οικονομική προσφορά να καθορίσει το ποσοστό αναπροσαρμογής του τιμήματος για το χρονικό διάστημα τεσσάρων (4) μηνών.

14.2. Ο ανάδοχος απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη για την πλημμελή εκτέλεση των συμβατικών του υποχρεώσεων, ή την αδυναμία εκτέλεσης αυτών, εφόσον αυτή οφείλεται σε ανωτέρα βία.

Ως γεγονός που συνιστά ανωτέρα βίᾳ θεωρείται κάθε γεγονός ανεξάρτητο από τη βούλησή του, το οποίο δεν είναι δυνατό να προβλεφθεί με την καταβολή άκρας σύνεσης και επιμέλειας, όπως ασυνήθη καιρικά φαινόμενα, θεομηνίες, σεισμοί, επιδημίες, καταστάσεις μόλυνσης του περιβάλλοντος ή συγκέντρωσης τοξικών, βιολογικών ή ραδιενεργών στοιχείων σε έκταση και βαθμό που να απειλούν άμεσα τη ζωή ανθρώπων, πλημμύρες, πόλεμος, εχθροπραξίες, τρομοκρατικές ή γενικευμένες συρράξεις και βίαιες ενέργειες, εξέγερση, βομβαρδισμοί, πυρκαϊά, έκρηξη και κάθε άλλη παρεμφερής ή ισοδύναμη κατάσταση, η οποία δεν είναι εύλογα δυνατόν να προβλεφθεί και να αντιμετωπισθεί άμεσα και αυτοδύναμα.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να γνωστοποιήσει στο Δ.Λ.Τ.Κ. ΝΠΔΔ άμεσα και σε κάθε περίπτωση πριν την παρέλευση της επόμενης ημέρας το συμβάν της ανωτέρας βίας και να τεκμηριώσει αυτό με κάθε νόμιμο μέσο, ενώ το Δ.Λ.Τ.Κ. ΝΠΔΔ υποχρεούται εντός δεκαπέντε ημερών να απαντήσει εγγράφως εάν αποδέχεται ότι το γεγονός αυτό πράγματι συνιστά ανωτέρα βίᾳ.

15.- ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

15.1. Αμέσως μετά την υπογραφή της Σύμβασης, ο ανάδοχος με προσωπικό και δαπάνες δικές του θα προβεί στην έκδοση από το Κ.Λ.Κ. όλων των σχετικών αδειών για την εκτέλεση όλων των συμβατικών του υποχρεώσεων.

15.2. Μετά την έκδοση των σχετικών αδειών από το Κ.Λ.Κ. ο ανάδοχος οφείλει μέσα σε δύο (2) μήνες να έχει ολοκληρώσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις. Στο διάστημα αυτό συμπεριλαμβάνεται και ο καθαρισμός του περιβάλλοντος χώρου, όπως ρητά ορίζεται στην παρούσα.

15.3. Για εκπρόθεσμη ολοκλήρωση των εργασιών, καθώς και πιθανή παράταση του συμβατικού χρόνου, θα εφαρμοσθούν τα προβλεπόμενα στο άρθρο 12 της Υ.Α. 2123/34/2001.

16.- ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ:

16.1. Κάθε διαφορά ή αμφισβήτηση που θα προκύψει μεταξύ του πλειοδότη και το Δ.Λ.Τ.Κ. ΝΠΔΔ και θα αφορά την εκτέλεση της ανέλκυσης και απομάκρυνσης των ναυαγίων αλλά και του επιβλαβούς για τη ναυσιπλοΐα πλοίου, θα υπάγεται στην αρμοδιότητα των Δικαστηρίων της Καλαμάτας. Σε περίπτωση προσφυγής του πλειοδότη στα Ελληνικά δικαστήρια, δεν του παρέχεται το δικαίωμα αναβολής ή διακοπής των υποχρεώσεών του κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών.

16.2. Δύναται επίσης, κατόπιν συμφωνίας μεταξύ του Δ.Λ.Τ.Κ. ΝΠΔΔ και του αναδόχου, οποιαδήποτε διαφορά ή διαφωνία που θα προκύψει από την εκτέλεση των εργασιών, να επιλυθεί διαιτητικά σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας (άρθρο 867 και επόμενα).

16.3. Το Δ.Λ.Τ.Κ. ΝΠΔΔ δικαιούται να παρακολουθεί την πρόοδο των εργασιών που έχουν ανατεθεί στον ανάδοχο, καθώς και να ορίζει προς τούτο κατάλληλο κατά την κρίση του φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή και πρόσωπα.

16.4. Το Δ.Λ.Τ.Κ. ΝΠΔΔ δεν αναλαμβάνει καμία υποχρέωση για τυχόν μέτρα που θα ληφθούν από οποιαδήποτε αρχή και αυξήσεις των κάθε φύσεως δαπανών, φόρων, τελών κ.λπ.

16.5. Ο ανάδοχος, εγγυάται ότι διαθέτει αυτός, ή το τρίτο πρόσωπο το οποίο ενεργεί κατέντολή και για λογαριασμό του, τις απαιτούμενες γνώσεις και υποδομή για την εκτέλεση του έργου και ότι θα τηρήσει τις κείμενες διατάξεις της εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας, καθώς επίσης και τις διατάξεις της νομοθεσίας περί προστασίας του θαλασσιού περιβάλλοντος. Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος έναντι της ή του Οργανισμού για πλημμελή εκτέλεση ή τυχόν μη εκτέλεση – ολοκλήρωση του έργου εντός της προβλεπόμενης κατά τα ανώτερης προθεσμίας, καθώς και για οποιαδήποτε ζημιά ή απαιτήσεις τρίτων, οι οποίες θα προέλθουν από δικές του, ή των προστεθέντων του, ενέργειες ή παράλειψης οφειλόμενες σε δόλο ή αμέλεια. Στην περίπτωση αυτή και ανεξάρτητα της τυχόν αστικής ευθύνης του φυσικού ή νομικού προσώπου καταπίπτει υπέρ της ή του Οργανισμού, με απόφαση της ή του Δ.Λ.Τ.Κ. ΝΠΔΔ ως ποινική ρήτρα το ποσό της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης που προβλέπεται στους γενικούς Όρους του διαγωνισμού.

B' ΜΕΡΟΣ

1. Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η εκποίηση του παρακάτω αναφερόμενου πλοίου που βρίσκεται μέσα στο λιμάνι της Καλαμάτας με σκοπό την ανέλκυση - απομάκρυνση τους εκτός Λιμένα ή με οποιοδήποτε τρόπο εξουδετέρωσή του.

2.- Περιγραφή Ναυαγίου

2.1. Το φορτηγό πλοίο ΝΙΣΥΡΟΣ, Σημαίας Ελληνικής, νηολογίου ΠΕΙΡΑΙΑ 10348 με IMO 6602111, από την 08.04.2009 ναυλοχεί στον λιμένα της Καλαμάτας, Δ.Δ.Σ. SX 4287, Κ.Ο.Χ. 494,80, Κ.Κ.Χ. 329,97, νεκρού βάρους (dead weight) 1900 το οποίο ανήκει κατά κυριότητα στην εδρεύουσα στον Πειραιά, οδό Αγ. Νικολάου αρθμ/ 5-7 Ναυτική εταιρεία με την επωνυμία "ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ''. Το πλοίο αυτό βρίσκεται ελλιμενισμένο εντός του λιμένος απέναντι από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Καλαμάτας έμπροσθεν της επιχειρησης παιχνιδίων jumbo, Το πλοίο εξ αιτίας της πολυετούς του παραμονής στη θέση αυτή, έχει υποστεί ζημιές (διαβρώσεις, φθορές κ.λ.π.). Εξ αιτίας αυτού συνεκλήθη η Γνωμοδοτική Επιτροπή για Θέματα Ανέλκυσης – Απομάκρυνσης ή Εξουδετέρωσης Ναυαγίων ή Πλοίων του Λιμένα Καλαμάτας, η οποία συνέταξε το υπ' αριθμόν 02/2012 με ημερομηνία 18.12.2012 πρακτικό της Γνωμοδοτικής Επιτροπής για Θέματα Ανέλκυσης – Απομάκρυνσης ή Εξουδετέρωσης Ναυαγίων ή Πλοίων του Λιμένα Καλαμάτας, γνωματεύοντας ομόφωνα ότι από την παραμονή του πλοίου ΝΙΣΥΡΟΣ στο λιμάνι της Καλαμάτας επίκειται σοβαρή απειλή με κίνδυνο την βύθισή του και την πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης.

Το όλο έργο περιλαμβάνει και τις παρακάτω εργασίες

-Έλεγχος για να διαπιστωθεί η κατάσταση στην οποία βρίσκεται το πλοίο, ώστε να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα για την ρυμούλκησή του,

-Απαιτούμενες ενέργειες και εργασίες για την ασφαλή ρυμούλκηση και απομάκρυνσή του, σύμφωνα με τους κανονισμούς,

Το όλο έργο περιλαμβάνει και τις παρακάτω εργασίες

-Ελεγχος για να διαπιστωθεί η κατάσταση στην οποία βρίσκεται το πλοίο, ώστε να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα για την ρυμούλκησή του,

-Απαιτούμενες ενέργειες και εργασίες για την ασφαλή ρυμούλκηση και απομάκρυνσή του, σύμφωνα με τους κανονισμούς,

3.- Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα υποβάλλουν αναλυτική Τεχνική Προσφορά

– Μελέτη που θα περιλαμβάνει:

3.1. Στοιχεία σχετικά με την οργάνωση και την τεχνική τους υποδομή, καθώς και με το εξειδικευμένο προσωπικό και μέσα που θα χρησιμοποιηθούν .Κατάλογο εκτέλεσης ομοίων ή παρεμφερών εργασιών ώστε να τεκμαίρεται η εμπειρία τους.

3.2. Πλήρης και αναλυτική τεχνική περιγραφή των εργασιών, για κάθε πλοίο χωριστά, στην οποία θα αναπτύσσονται λεπτομερώς όλες οι εργασίες, από την ανέλκυση-απομάκρυνσή τους ή την επιτόπου κοπή τους, μέχρι και την τελική διάθεσή του και η οποία θα αποτελεί ουσιαστικό στοιχείο αξιολόγησης της προσφοράς, αναφέροντες τα μέσα που θα χρησιμοποιήσουν και το προσωπικό.

Τα μέτρα πρόληψης ρύπανσης του περιβάλλοντος που είναι αναγκαία και θα ληφθούν κατά την εκτέλεση των εργασιών, τα διατιθέμενα μέσα για τον περιορισμό αυτής, άλλα και εκείνα που θα χρησιμοποιηθούν για την περισυλλογή, μεταφορά και τελική διάθεση πετρελαιοειδών καταλοίπων και απορριμάτων που θα προκύψουν, τόσο στον επίγειο όσο και στο θαλάσσιο χώρο (συμπεριλαμβανομένου και του βυθού) καθώς και για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας .

3.3. Χρονοδιάγραμμα έργου εκτέλεσης όλων των εργασιών για κάθε ένα πλοίο χωριστά.

B.4. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ, ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ, ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

B.4.1. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ

Ο ανάδοχος ή ο εξουσιοδοτημένος απ' αυτόν εργολάβος θα πρέπει να διαθέτει κατ' ελάχιστον τα κατωτέρω προσόντα:

1. Να προβλέπεται από την ιδιότητα ή το καταστατικό του η εκτέλεση τέτοιων εργασιών και να κατέχει τις απαιτούμενες νόμιμες άδειες.

B.4.2. Να διαθέτει την κατάλληλη τεχνογνωσία για την εκτέλεση του συνόλου των εργασιών, όπως αυτές προαναφέρθηκαν στο αντικείμενο του παρόντος άρθρου.

B.4.3. Να διαθέτει την κατάλληλη οργάνωση, την απαραίτητη τεχνική υποδομή και το απαιτούμενο ειδικευμένο προσωπικό.

B.4.4. Να διαθέτει επαγγελματική έδρα.

B.5 ΔΙΑΤΙΘΕΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να διαθέτουν τον απαιτούμενο κατ' ελάχιστο ειδικευμένο εξοπλισμό, είτε ιδιόκτητο (να δοθούν αναλυτικά αποδεικτικά στοιχεία), είτε εξασφαλισμένο με συμφωνητικά (επίσημα ή νόμιμα επικυρωμένα αντίγραφα των οποίων θα δοθούν με την προσφορά) και ο οποίος θα ανταποκρίνεται στην μελέτη που θα καταθέσουν για την απομάκρυνση του ανωτέρω επικινδύνου πλοίου.

Β.6. ΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να διαθέτουν -είτε με συμφωνία με άλλους είτε δικό τους- ειδικευμένο προσωπικό, που θα δηλώσουν (με υπεύθυνη δήλωση) με την προσφορά τους και θα είναι σύμφωνο με το απαιτούμενο που θα προδιαγράφεται στη μελέτη για την εκτέλεση των εργασιών ανέλκυσης ή απομάκρυνσης.

4.- ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ:

Ο ανάδοχος εγγυάται ότι διαθέτει αυτός, ή το τρίτο πρόσωπο το οποίο ενεργεί κατ' εντολή και για λογαριασμό του, τις απαιτούμενες γνώσεις και υποδομή για την εκτέλεση του έργου και ότι θα τηρήσει τις κείμενες διατάξεις της εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας. Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος έναντι του Ταμείου για πλημμελή εκτέλεση ή τυχόν μη εκτέλεση-ολοκλήρωση του έργου εντός της προβλεπόμενης κατά τα ανωτέρω προθεσμίας, καθώς και για οποιαδήποτε ζημία ή απαιτήσεις τρίτων, οι οποίες θα προέλθουν από δικές του, ή των προστιθέντων του, ενέργειες ή παραλείψεις, οφειλόμενες σε δόλο ή αμέλεια.

Στη περίπτωση αυτή και ανεξάρτητα της τυχόν αστικής ευθύνης του φυσικού ή νομικού προσώπου καταπίπτει υπέρ του Ταμείου με απόφαση του ως ποινική ρήτρα το ποσό της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης που προβλέπεται στη παρ.11.5 της παρούσας.

Την εκτέλεση των εργασιών θα διευθύνει μηχανικός του αναδόχου, ο οποίος θα έχει και την ευθύνη της ασφάλειας όλων των εργαζομένων στο εργοτάξιο, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Το Δ.Λ.Τ.Κ. ΝΠΔΔ δεν φέρει καμία ευθύνη οικονομική, αστική, ποινική, διοικητική για τυχόν ζημίες ή ατυχήματα που είναι δυνατόν να συμβούν στο προσωπικό του αναδόχου, στο προσωπικό του Δ.Λ.Τ.Κ. ΝΠΔΔ ή σε οποιουσδήποτε τρίτους κατά την εκτέλεση των εργασιών, μέχρι την ολοκλήρωσή τους.

Ακόμα το Δ.Λ.Τ.Κ. ΝΠΔΔ δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν κλοπές υλικών, εξαρτημάτων, μηχανημάτων και εργαλείων του αναδόχου, ο οποίος οφείλει να μεριμνήσει για την επαρκή και αποτελεσματική φύλαξή τους.

Οποιεσδήποτε άδειες απαιτούνται για την εκτέλεση των εργασιών αυτών, όπως άδειες ανέλκυσης, καταδυτικών τεχνικών εργασιών, άδειες ρυμούλκησης, gas freeeing, εξαγωγής και μεταφοράς αποκομμένων τμημάτων των πλοίων, μυοκτονίας, άντλησης και παράδοσης πετρελαιοειδών καταλοίπων καθώς και απορριμμάτων, πιστοποιητικά μη οφειλής στο NAT, Δ.Ο.Υ. πλοίων, N.E., T/K που αφορούν τα προς ανέλκυση και διάθεση σκάφη κλπ. πριν την έναρξη εργασιών κοπής κλπ, από λιμενικές ή άλλες αρχές, εφόσον απαιτούνται, θα εκδοθούν με ευθύνη και δαπάνες του αναδόχου.

Ο ανάδοχος έχει αποκλειστική αστική, ποινική και διοικητική ευθύνη για οποιαδήποτε βλάβη ή ζημιά, από οποιαδήποτε αιτία και τυχόν χερσαία, θαλάσσια ή ατμοσφαιρική ρύπανση και υποχρεούται να ασφαλίσει το υπό εκτέλεση έργο ώστε να καλύπτει όλους τους κινδύνους και τυχόν ρύπανση. Η εν λόγω ασφαλιστική κάλυψη περιλαμβάνει την γενική αστική ευθύνη του αναδόχου, έναντι τρίτων, ειδικά δε για ανέλκυση και ρύπανση από πετρέλαιο, για ποσό τουλάχιστον ίσο με αυτό του άρθρου 7 ν.2881/2001 αναλογικά εφαρμοζόμενου. Αντίγραφο του σχετικού ασφαλιστηρίου θα προσκομισθεί κατά την υπογραφή της σύμβασης. Επίσης ο Ανάδοχος αναλαμβάνει κάθε τυχόν ευθύνη η οποία θα προκύψει σε βάρος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου

Καλαμάτας κατά την απομάκρυνση του πλοίου.

Ο ανάδοχος είναι αποκλειστικός υπεύθυνος για οποιαδήποτε βλάβη ή ζημία, από οποιαδήποτε αιτία και τυχόν χερσαία, θαλάσσια ή ατμοσφαιρική ρύπανση.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86 άρθρο 8, με την οποία θα δεσμεύεται ότι διαθέτει όλα τα προβλεπόμενα από το νόμο και τις οικείες διατάξεις μέσα για την προστασία των εργαζομένων.

Τέλος, ο ανάδοχος μετά την ολοκλήρωση των εργασιών, θα προσκομίσει στην Υπηρεσία αντίστοιχα για κάθε ένα πλοίο Πιστοποιητικά Διαγραφής από τα Νηολόγια και Βεβαίωση Διάλυσης από το διαλυτήριο.

5.- Στον ανάδοχο θα διατεθεί ο αναγκαίος χερσαίος χώρος επί του κρηπιδώματος για την προσωρινή εγκατάσταση του εργοταξίου του. Το χρονικό διάστημα της διάθεσης του χώρου δεν θα είναι μεγαλύτερο από εκείνο που προβλέπεται στο υποβληθέν, από αυτόν, χρονοδιάγραμμα του και θα άρχεται αμέσως μετά την έκδοση από το Κ.Λ.Κ. όλων των προβλεπόμενων αδειών.

6.- Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεφθούν το Λιμένα της Καλαμάτας, κατόπιν συνεννόησης με το Δ.Λ.Τ.Κ. προκειμένου να εκτιμήσουν οι ίδιοι το προς απομάκρυνση και τελική διάθεση πλοίο, αλλά και το χώρο στον οποίο θα πρέπει να εργασθούν.-

Καλαμάτα 27 Δεκεμβρίου 2013

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ
ΤΑΜΕΙΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΝΔΗΛΑΡΗΣ

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ
Ι. Έντυπο οικονομικής προσφοράς

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

A/A	ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΤΙΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΦΠΑ	ΙΣΧΥΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΚΑΛΑΜΑΤΑ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

II . ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Όνομασία Τράπεζας Κατάστημα.....

Ημερομηνία έκδοσης

Προς το ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΝΠΔΔ

Μιαούλη 30 ΤΚ 24100 – ΚΑΛΑΜΑΤΑ

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΑΡ..... €.....

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσας επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των €.....υπέρ της Εταιρείας.....

Δ/νση..δια την συμμετοχή της εις τον διενεργούμενο διαγωνισμό της..... για το έργο....., σύμφωνα με την υπ'. αριθ.διακήρυξη σας.

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο τις από την συμμετοχή εις τον ανωτέρω διαγωνισμό απορρέουσες υποχρεώσεις της εν λόγω Εταιρείας καθ' όλο τον χρόνο ισχύος της.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεση σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρος μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε τρεις ημέρες από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την

(ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για την Τράπεζα ο χρόνος ισχύος πρέπει να είναι μεγαλύτερος κατά ένα (1) μήνα του χρόνου ισχύος της προσφοράς, όπως σχετικά αναφέρεται στη Δ/ξη).

Βεβαιούται υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και τα ΝΠΔΔ. συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.