



**Αντιπροσωπεία της  
Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην  
Ελλάδα**

Βασιλίσσης Σοφίας 2, 106 74  
Αθήνα

Τηλ.: 210 7272100

<http://ec.europa.eu/ellada>

[comm-rep-athens@ec.europa.eu](mailto:comm-rep-athens@ec.europa.eu)

## **ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ**

Αθήνα, 16 Δεκεμβρίου 2013

**Στο δρόμο της ανάκαμψης: Ο Επίτροπος κ. Johannes Hahn,  
αρμόδιος για θέματα περιφερειακής πολιτικής,**

**εγκρίνει τα μεγάλα έργα κατασκευής αυτοκινητοδρόμων  
στην Ελλάδα**

**Ο Επίτροπος κ. Johannes Hahn**, αρμόδιος για θέματα περιφερειακής πολιτικής, ενέκρινε σήμερα τη χρηματοδοτική υποστήριξη της ΕΕ ύψους **€2,97 δις για την κατασκευή τεσσάρων αυτοκινητοδρόμων στην Ελλάδα**. Οι επενδύσεις αυτές – που συγκαταλέγονται μεταξύ των σημαντικότερων έργων υποδομής στην Ελλάδα – είναι καθοριστικής σημασίας για την οικονομική ανάκαμψη της χώρας, καθώς συνδέουν τις περιφέρειές της με ταχείς και ασφαλείς αυτοκινητοδρόμους. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή διαπίστωσε επίσης ότι η οικονομική ενίσχυση που χορήγησε η Ελλάδα είναι σύμφωνη με τους κανόνες της ΕΕ για τις κρατικές ενισχύσεις.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και οι ελληνικές αρχές χαρακτήρισαν τους αυτοκινητοδρόμους ως επενδύσεις «έργων προτεραιότητας», καθοριστικό

παράγοντα για τη δημιουργία θέσεων εργασίας και την ανάπτυξη της χώρας και των περιφερειών της. Κατά τη διάρκεια της κατασκευής των αυτοκινητοδρόμων αναμένεται να δημιουργηθούν περισσότερες από 6.000 θέσεις εργασίας. Τα έργα θα ολοκληρωθούν έως το τέλος του 2015, ενώ στη συνέχεια θα απασχολούνται στη διαχείρισή τους περίπου 1.700 άτομα.

**Ο αρμόδιος για θέματα περιφερειακής πολιτικής Επίτροπος κ. Johannes Hahn, που υπέγραψε τις αποφάσεις συγχρηματοδότησης, δήλωσε:** *«Αυτά τα έργα και η απότομη διακοπή τους υπήρξαν εμφανώς "θύματα" της κρίσης στην Ελλάδα. Η συνέχισή τους και το γεγονός ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και αρκετές ευρωπαϊκές εταιρείες είναι και πάλι διατεθειμένες να επενδύσουν σε αυτά αποτελεί ένδειξη της αυξανόμενης εμπιστοσύνης στην ανάκαμψη της Ελλάδας. Σε συνέχεια της θετικής ψήφου της Ελληνικής Βουλής, είμαι στην ευχάριστη θέση να εγκρίνω τα εν λόγω έργα ζωτικής σημασίας για τη χώρα, τα οποία θα συμβάλουν σε μεγάλο βαθμό στην τόνωση της ανάπτυξης. Αυτή η απόφαση είναι το αποτέλεσμα σκληρής εργασίας και επιμονής από πολλές πλευρές: από την Ελληνική Δημοκρατία, τους παραχωρησιούχους των αυτοκινητοδρόμων και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Τέλος, θα ήθελα να ευχαριστήσω προσωπικά όλες τις υπηρεσίες της Επιτροπής που εμπλέκονται σε αυτήν την προσπάθεια συντονισμού για την οργανωμένη προσπάθειά τους».*

Ο Επίτροπος κ. Hahn πρόσθεσε: *«Το διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών στο οποίο ανήκουν αυτοί οι αυτοκινητόδρομοι (άξονας ΠΑΘΕ) έχει ουσιαστική σημασία για τη διασύνδεση του ευρωπαϊκού χώρου και για την ομαλή λειτουργία της ευρωπαϊκής ενιαίας αγοράς. Τα έργα αυτά θα βελτιώσουν την ανταγωνιστικότητα των περιφερειών τις οποίες διασχίζουν, καθιστώντας τες πιο ελκυστικές για τους επενδυτές. Παράλληλα με τη δημιουργία κατάλληλων συνθηκών για την ανάπτυξη και την απασχόληση, βελτιώνουν επίσης την ποιότητα ζωής των πολιτών. Αυτοί οι αυτοκινητόδρομοι θα είναι πολύ πιο ασφαλείς από τους δρόμους που αντικαθιστούν».*

## Ιστορικό

Η οικονομική κρίση προκάλεσε σοβαρά προβλήματα χρηματοδότησης σε τέσσερις από τις πέντε παραχωρήσεις αυτοκινητοδρόμων. Η απότομη πτώση της οδικής κυκλοφορίας και των αναμενόμενων εσόδων από τα διόδια, καθώς και η ανάκληση της στήριξης μέρους του τραπεζικού τομέα, είχαν ως συνέπεια να σταματήσουν τα έργα λόγω της έλλειψης κονδυλίων.

Η συγχρηματοδότηση της ΕΕ ύψους έως €2,97 δις για τα 4 έργα είναι μέρος συνολικής επενδυτικής δαπάνης ύψους €4,6 δις. Την **Παρασκευή, 13 Δεκεμβρίου 2013**, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε κρατικές ενισχύσεις για τη χρηματοδότηση της κατασκευής των τεσσάρων ελληνικών αυτοκινητοδρόμων. Η

Επιτροπή διαπίστωσε ότι η κρατική χρηματοδότηση είναι απαραίτητη και αναλογική, καθώς δεν υπερβαίνει το χρηματοδοτικό κενό που δεν μπορεί να καλυφθεί αποκλειστικά από τις δυνάμεις της αγοράς, ενώ παράλληλα διασφάλισε ότι οι εργασίες κατασκευής θα ξεκινήσουν ξανά και ότι οι παραχωρησιούχοι και οι τράπεζες θα συνεισφέρουν το δικό τους μερίδιο χρηματοδότησης.

Οι παραχωρησιούχοι είναι Έλληνες κατασκευαστές καθώς και ευρωπαϊκές εταιρείες από διάφορα κράτη μέλη, και υπέγραψαν πρόσφατα την αναδιατύπωση του έργου. Εκτός από την ΕΤΕπ, περίπου 40 ελληνικές και διεθνείς τράπεζες συμμετέχουν στη χρηματοδότηση.

Οι τέσσερις επενδύσεις προέρχονται από το πρόγραμμα περιφερειακής πολιτικής της ΕΕ «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας», που χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και το Ταμείο Συνοχής στην Ελλάδα.

Η παραχώρηση της Ιονίας Οδού περιλαμβάνει την κατασκευή του τμήματος Αντίρριο-Ιωάννινα μήκους 196 χλμ καθώς και την αναβάθμιση των υφιστάμενων τμημάτων του άξονα ΠΑΘΕ (ο αυτοκινητόδρομος Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη ο οποίος αποτελεί μέρος του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών). Ο αυτοκινητόδρομος θα διασχίζει τέσσερις ελληνικές περιφέρειες: την Ήπειρο, τη Δυτική Ελλάδα, τη Στερεά Ελλάδα και την Αττική. Το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης θα συμβάλει με χρηματοδότηση ύψους €723,6 εκατομμυρίων. Η μείωση των οδικών ατυχημάτων αναμένεται να είναι πάνω από 37%.

Η ολοκλήρωση των διαδικασιών παραχώρησης του αυτοκινητοδρόμου Μαλιακός-Κλειδί, που διασχίζει τις περιφέρειες της Θεσσαλίας και της Κεντρικής Μακεδονίας, περιλαμβάνει την κατασκευή του τμήματος Ευαγγελισμός – Σκοτίνα (24,71 χλμ), καθώς και την αναβάθμιση των υφιστάμενων τμημάτων (204,70 χλμ) του άξονα ΠΑΘΕ. Το Ταμείο Συνοχής θα συμβάλει με χρηματοδότηση ύψους €699 εκατομμυρίων. Η μείωση των οδικών ατυχημάτων αναμένεται να είναι πάνω από 30%.

Η ολοκλήρωση των διαδικασιών παραχώρησης του αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα–Κόρινθος–Πάτρα αφορά στην κατασκευή του τμήματος Κόρινθος–Πάτρα (120 χλμ), συμπεριλαμβανομένης της αναβάθμισης των υφιστάμενων τμημάτων (81,5 χλμ) του άξονα ΠΑΘΕ. Ο αυτοκινητόδρομος θα διασχίζει τις περιφέρειες της Δυτικής Ελλάδας, της Πελοποννήσου και της Αττικής. Το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης θα συμβάλει με χρηματοδότηση ύψους €977 εκατομμυρίων. Η μείωση των οδικών ατυχημάτων αναμένεται να είναι πάνω από 38%.

Η ολοκλήρωση των διαδικασιών παραχώρησης του αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας για τον αυτοκινητόδρομο E-65 αφορά στην κατασκευή του τμήματος

Ξυνιάδα-Τρίκαλα μήκους 78,5 χλμ και στην εγκατάσταση σταθμών διοδίων και συστήματος επικοινωνίας στο τμήμα Σκάρφεια–Ράχες (57 χλμ) του άξονα ΠΑΘΕ. Ο αυτοκινητόδρομος διασχίζει τη Θεσσαλία και τη Στερεά Ελλάδα. Το Ταμείο Συνοχής θα συμβάλει με χρηματοδότηση ύψους €570 εκατομμυρίων. Η μείωση των οδικών ατυχημάτων αναμένεται να είναι πάνω από 30%.

Για περισσότερες πληροφορίες:

[Η πολιτική συνοχής της ΕΕ στην Ελλάδα](#)

[Μεταφορικές συνδέσεις στις οποίες γίνονται επενδύσεις](#)

Twitter: [@EU\\_Regional](#) [@JHahnEU](#)

Οι μη εμπιστευτικές εκδοχές των αποφάσεων για τις κρατικές ενισχύσεις θα διατεθούν στο πλαίσιο των υποθέσεων [SA.36878](#) (Ολυμπία Οδός), [SA.36894](#) (Ιονία Οδός), [SA.36893](#) (Κεντρική Οδός) και [SA.36877](#) (Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου) στο Μητρώο κρατικών ενισχύσεων στην ιστοσελίδα της ΓΔ Ανταγωνισμού μόλις επιλυθούν όλα τα ζητήματα εμπιστευτικότητας. Οι νέες αποφάσεις κρατικών ενισχύσεων που δημοσιεύονται στο Διαδίκτυο και στην Επίσημη Εφημερίδα περιλαμβάνονται στο [εβδομαδιαίο ηλεκτρονικό Δελτίο για τις κρατικές ενισχύσεις](#).