

→ ΣΙΠΕ / m+zenet  
 → A-net  
 ← ΔΤΥ

## TRAINOSE

TRAINOSE ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ  
 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ Α.Ε

Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών  
 Υπηρεσία Τιμολογιακής Πολιτικής  
 Επιβατικών Μεταφορών  
 Τμήμα Τιμολογιακής/Εμπορικής  
 Πολιτικής (Εσωτερικού/Διεθνή)

Πληροφορίες : Μαρία Μηλιώνη  
 Τηλέφωνο: 210 - 5297407  
 Φαξ: 210 - 5240996  
 E-mail: m.milioni@osenet.gr

Αθήνα, 27 Σεπτεμβρίου 2013  
 Αρ. Πρωτ: 1633266  
 Φ. 70.1.1/

Προς: Πανελλήνια Ένωση  
 Προσωπικού Έλεξης ΟΣΕ  
 Φαξ: 210 3824063

- Κοιν.: 1. Γρ. Υπουργού Υποδομών  
 Μεταφορών & Δικτύων  
 2. Γρ. Υφυπουργού Υποδομών  
 Μεταφορών & Δικτύων  
 3. Γρ. Γενικού Γραμματέα  
 Υπουργείου Υποδομών  
 Μεταφορών & Δικτύων  
 4. Γρ. Περιφερειάρχη  
 Ανατολικής Πελοποννήσου  
 5. Γρ. Βουλευτών Καλαμάτας  
 6. Γρ. Δημάρχου Καλαμάτας  
 7. Γρ. Δημάρχου Μεσσήνης  
 8. Γρ. Προέδρου ΔΣ &  
 Διευθύνοντος Συμβούλου ΟΣΕ  
 9. Γρ. Προέδρου ΔΣ &  
 Διευθύνοντος Συμβούλου ΕΕΣΣΤΥ  
 10. Γρ. Προέδρου ΔΣ &  
 Διευθύνοντος Συμβούλου

Κύριοι,

Σε απάντηση της υπ. αριθ.82/04.09.2013 επιστολής σας, σας ενημερώνουμε ότι:

1. Με βάση το Νόμο 3891/2010, η TRAINOSE είναι υποχρεωμένη να λαμβάνει υπόψη για κάθε δραστηριότητά της την αντίστοιχη βιωσιμότητά της συνεκτιμώντας πάντοτε το κόστος μεταφοράς και τα αντίστοιχα έσοδα.
2. Στο πλαίσιο αυτό, η TRAINOSE έκρινε απαραίτητη την προσωρινή αναστολή ορισμένων τμημάτων δρομολογίων, τα οποία εμφάνιζαν, κατά την χρονική περίοδο της αναστολής τους, υψηλό κόστος και χαμηλά έσοδα. Ειδικότερα, οι

τοπικές αμαξοστοιχίες, οι οποίες κυκλοφορούσαν στην ευρύτερη περιοχή της Καλαμάτας, παρουσίαζαν χαμηλές μηνιαίες πληρότητες.

3. Παρόλα αυτά η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ορθολογικοποιώντας τη συνολική επιχειρησιακή δράση της, δραστηριοποιείται και πάλι με στόχο την καλύτερη δυνατή αξιοποίηση του συνόλου του σιδηροδρομικού δικτύου της Πελοποννήσου καταρτίζοντας ετήσιο πρόγραμμα κυκλοφορίας εκδρομικών αμαξοστοιχιών, με επιβάτες από το εσωτερικό και το εξωτερικό της χώρας.
4. Από το Σεπτέμβριο του 2012 έχουν πραγματοποιηθεί ήδη αρκετές θεματικές εκδρομές με μεγάλη επιτυχία, ενώ προγραμματίζονται συνεχώς και νέες, σε συνεργασία με τους επαγγελματικούς φορείς του τουρισμού, με τοπικούς πολιτιστικούς συλλόγους και το Σύλλογο Φίλων Σιδηροδρόμου, καθώς και φίλους του Σιδηροδρόμου από το εξωτερικό.
5. Ο απώτερος στόχος της ΤΡΑΙΝΟΣΕ είναι η όσο το δυνατόν πληρέστερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, κατά συνέπεια και της περιοχής της Καλαμάτας. Με βάση αυτό η εταιρεία, θα διερευνήσει τη δυνατότητα επανακυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών στη διαδρομή Καλαμάτα-Μεσσήνη-ΤΕΙ-Ζευγολατιό-Διαβολίτσι, με όρους οικονομικής βιωσιμότητας, σε συνδυασμό με την απολογιστική εκτίμηση των στοιχείων που θα προκύψουν από την λειτουργία της γραμμής κατά τη διάρκεια της εμποροπανηγύρης στη Μεσσήνη (20-27 Σεπτεμβρίου 2013), λαμβάνοντας, βεβαίως, υπόψη ότι δεν είναι πλήρως αντιπροσωπευτική σε επίπεδο ετήσιας τακτικής λειτουργίας και με τη γενική προϋπόθεση ότι ο ΟΣΕ και η ΕΕΣΣΤΥ παγίως θα εξασφαλίζουν τη συντήρηση της γραμμής και του τροχαίου υλικού, καθώς και την απρόσκοπτη λειτουργία των Μηχανοστασίων και ειδικότερα εκείνου της Καλαμάτας.

Για την ακρίβεια

Μαρία Δηλιώνη



Ο Πρόεδρος ΔΣ  
& Διευθύνων Σύμβουλος

Αθαν. Ζηλιασκόπουλος