

**ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 20/2021****ΑΠΟΦΑΣΗ 54/2021**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 21η Δεκεμβρίου 2021, ημέρα Τρίτη και ώρα 11:30 π.μ., συνέρχεται, μετά την ματαίωση της υπ' αριθμ. 19 της 20-12-2021 συνεδρίασης επειδή δεν υπήρξε απαρτία, στην υπ' αριθμ. 20/2021 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Κοινότητας Καλαμάτας, η οποία πραγματοποιείται με τηλεδιάσκεψη (με χρήση του λογισμικού zoom), σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 426/77233/13-11-2020 εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών και της ΚΥΑ Δ1α/Γ.Π.οικ. 77146/10.12.2021 (ΦΕΚ 5816/11.12.2021 τ. Β'), μετά την με αριθμ. πρωτ. 119744/20-12-2021 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου σύμφωνα με το νόμο, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων επί των ιδίων θεμάτων της ημερήσιας διάταξης που περιέχονται στην προηγούμενη, υπ' αριθμ. πρωτ. 118468/16-12-2021, πρόσκληση της ματαιωθείσας συνεδρίασης.

Συμμετέχουν στη συνεδρίαση οι κ.κ.: 1) Λύρας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα, 3) Αλεξόπουλος Δημήτριος, 4) Βασιλοπούλου Παναγιώτα, 5) Γαϊτάνης Φώτιος, 6) Διασάκος Σπυρίδων, 7) Καλαμουδάκου Αλεξάνδρα, 8) Μπάμπαλη Αικατερίνη, 9) Τσαλίκης Δημήτριος, 10) Τσώλης Ηλίας και 11) Χουσέας Σταύρος.

Δεν συμμετέχουν, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Αλεξόπουλος Ιωάννης, 2) Καλογεροπούλου Παναγιώτα, 3) Κουφαλάκου Ευαγγελία και 4) Χαχής Ευάγγελος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη αυτής.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 4<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

**Έγκριση υποβιβασμού κρασπέδου επί υφισταμένου πεζοδρομίου για είσοδο – έξοδο οχημάτων σε θέση στάθμευσης, επί της οδού Βύρωνος, στο Ο.Τ. 250 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας.**

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 116989/14-12-2021 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο, μαζί με τα συνημμένα σε αυτό, είχε αποσταλεί στα Μέλη του Συμβουλίου προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

#### ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση υποβιβασμού κρασπέδου επί υφισταμένου πεζοδρομίου στην οδό Βύρωνος, στο Ο.Τ. 250 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας.

**ΣΧΕΤ.:** Η υπ. αριθμ. πρωτ. 95277/15-10-2021 αίτηση.

Με την ανωτέρω αίτηση ζητείται η είσοδος – έξοδος και η απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Βύρωνος, στο Ο.Τ. 250 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας και αφορά κλειστή θέση στάθμευσης εντός ιδιοκτησίας για ακίνητο με διεύθυνση Γεωργίου Ρουμελιώτη 9 και Βύρωνος, που έχει ανεγερθεί με την αρ. Α 25/87 οικοδομική άδεια (ανακατασκευή σεισμόπληκτου).

Έγινε έλεγχος του στελέχους της υπ. αριθμ. Α 25/87 Οικοδομικής Άδειας και του συνημμένου σχεδίου που κατατέθηκε και διαπιστώθηκε ότι υπάρχει κλειστή θέση στάθμευσης στο ισόγειο, επί της οδού Βύρωνος.

Η διαδικασία που ακολουθείται είναι η χορήγηση έγκρισης υποβιβασμού κρασπέδου επί υφισταμένου πεζοδρομίου για την είσοδο – έξοδο οχημάτων και την κατασκευή την υλοποιεί ο ενδιαφερόμενος μετά από υπόδειξη της υπηρεσίας. Επειδή το πεζοδρόμιο στην οδό Ρουμελιώτη 9 είναι κατασκευασμένο, θα υλοποιηθεί κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) με υποβάθμιση του κρασπέδου, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας με μέριμνα και δαπάνη των ενδιαφερομένων.

Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με την περίπτωση β της παραγράφου 3 του άρθρου 34 του ν.2696/1999 (ΦΕΚ Α'57, Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας) ισχύει:

3.«Η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται και: .....

β) μπροστά από την είσοδο και έξοδο οχημάτων παροδίου ιδιοκτησίας ως και απέναντι από αυτήν, όταν η οδός είναι στενή και παρεμποδίζεται η είσοδος - έξοδος οχημάτων εξ αυτής,...

Ο αιτών υποχρεούται με δαπάνη του να τοποθετήσει κατάλληλη σήμανση για την υπόδειξη απαγόρευσης στάθμευσης και της εισόδου - εξόδου οχημάτων με αναγραφή του αριθμού της χορηγηθείσας άδειας, και να διαγραμμίσει με κίτρινο χρώμα όπου υπάρχει κράσπεδο και ζγκ-ζαγκ στο οδόστρωμα. Απαγορεύεται ρητά η τοποθέτηση σταθερών ή κινητών εμποδίων (αλυσίδες, κολωνάκια, κ.α.) επί του οδοστρώματος ή του πεζοδρομίου, σύμφωνα με το άρθρο 48 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω και ειδικότερα το σχέδιο «Κάτοψη Ισογείου»,  
**εισηγούμεσθε:**

1. Την έγκριση υποβιβασμού του κρασπέδου για το μήκος της εισόδου – εξόδου της κλειστής θέσης στάθμευσης (3,50μ), στην οδό Βύρωνος, για ακίνητο με διεύθυνση Γεωργίου Ρουμελιώτη 9 και Βύρωνος, στο Ο.Τ. 250 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας, προκειμένου να εξυπηρετείται η είσοδος - έξοδος οχήματος.

2. Την απαγόρευση της στάθμευσης μπροστά από την είσοδο – έξοδο.

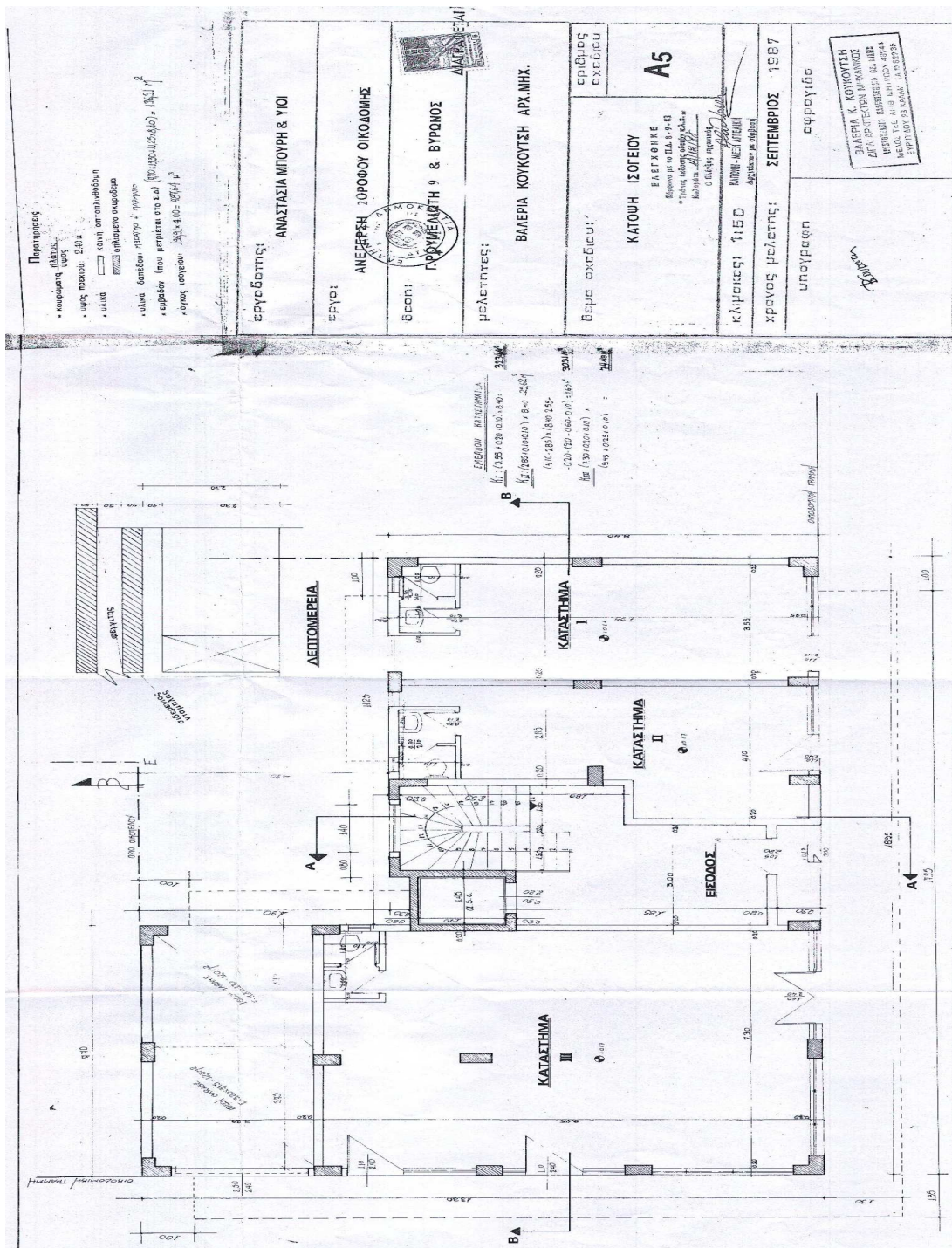
3. Την τοποθέτηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης (διαγράμμιση και πινακίδες).

Συν/να:

1. Η υπ. αριθμ. πρωτ. 95277/15-10-2021 αίτηση.
2. Η υπ. αριθμ. Α 28/87 Οικοδομική Άδεια και το σχέδιο «Κάτοψη Ισογείου» .

**Η Διευθύντρια Τ.Υ.  
ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

Το συνημμένο στο παραπάνω εισηγητικό σημείωμα Σχέδιο (κάτοψη ισογείου), έχει ως εξής:



Ακολούθως διεξάγεται διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΤΣΩΛΗΣ: Πρέπει να το έχουμε συζητήσει ότι υπάρχει πρόβλημα εκεί πέρα με τα παρκαρίσματα, με την είσοδο - έξοδο στις πυλωτές. Εάν η υπηρεσία μπορεί να το κοιτάξει το θέμα αυτό, εάν μπορεί να προτείνει κάτι άλλο, να δημιουργηθεί κάτι άλλο, διότι κατά τη γνώμη μου πέρα του ότι είναι επικίνδυνο για τους πεζούς, εγκαταλείφτηκε ήδη μια θέση από τους κατοίκους και δεν εξυπηρετείται και η καθημερινότητα της πόλης. Με το να παίρνεις μια θέση για να μπαίνεις και να βγαίνεις και να μην μπορεί να παρκάρει κάποιος άλλος, έχεις εξασφαλίσει μία θέση χωρίς να την έχεις πληρώσει κιόλας, πέρα του ότι έρχονται σε κίνδυνο οι πεζοί με το μπες - βγες.

Η άποψη η δική μου και ψηφίζω ΛΕΥΚΟ φυσικά.

Δεν είμαι κατά της υπηρεσίας αλλά να το κοιτάξουμε τι μπορούμε να προτείνουμε όσον αφορά σε θέσεις παρκαρίσματος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η άποψη η δική μου Ηλία, έχεις δίκιο σε αυτό το πράγμα, αλλά δεν μπορούμε να το βάλουμε τώρα στο σκεπτικό. Να το δούμε, όχι αποσπασματικά, με έναν τρόπο γενικό πως θα γίνει συνολικά όλο αυτό. Είναι τεράστιο αυτό θέμα γιατί αφορά πάρα πολλές περιπτώσεις, εκατοντάδες νομίζω, μέσα στην πόλη και πρέπει να δούμε για το σύνολο και να βρούμε, και μέσω του ΣΒΑΚ, ένα καινούργιο σχεδιασμό πως θα γίνεται αυτή η είσοδος - έξοδος των οχημάτων.

Το Συμβούλιο της Κοινότητας Καλαμάτας, μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη του την παραπάνω εισήγηση, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 73, 83 & 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν, και τη δήλωση ΛΕΥΚΗΣ ψήφου από τον κ. Τσώλη Ηλία

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

**Εκφράζει στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του επί του υπ' αριθμ. πρωτ. 116989/14-12-2021 εισηγητικού σημειώματος του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, το οποίο καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής και συγκεκριμένα, σύμφωνα με όσα αναφέρονται σ' αυτό και σύμφωνα με το σχετικό σχέδιο, το οποίο επίσης καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής, εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του για:**

- 1. Την έγκριση υποβιβασμού του κρασπέδου για το μήκος της εισόδου - εξόδου της κλειστής θέσης στάθμευσης (3,50μ), στην οδό Βύρωνος, για ακίνητο με διεύθυνση Γεωργίου Ρουμελιώτη 9 και Βύρωνος, στο Ο.Τ. 250 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας, προκειμένου να εξυπηρετείται η είσοδος - έξοδος οχήματος.**
- 2. Την απαγόρευση της στάθμευσης μπροστά από την είσοδο - έξοδο.**
- 3. Την τοποθέτηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης (διαγράμμιση και πινακίδες).**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

### **ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

#### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Λύρας Παναγιώτης

#### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα

2. Αλεξόπουλος Δημήτριος
3. Βασιλοπούλου Παναγιώτα
4. Γαϊτάνης Φώτιος
5. Διασάκος Σπυρίδων
6. Καλαμουδάκου Αλεξάνδρα
7. Μπάμπαλη Αικατερίνη
8. Τσαλίκης Δημήτριος
9. Τσώλης Ηλίας
10. Χουσεάς Σταύρος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 31 Δεκεμβρίου 2021  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΛΥΡΑΣ