

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 3/2022****ΑΠΟΦΑΣΗ 5/2022**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 26η Ιανουαρίου 2022, ημέρα Τετάρτη και ώρα 2:00 μ.μ., συνέρχεται, μετά την ματαίωση της υπ' αριθμ. 2 της 25-1-2022 συνεδρίασης επειδή δεν υπήρξε απαρτία, στην υπ' αριθμ. 3/2022 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, η οποία πραγματοποιείται με τηλεδιάσκεψη (με χρήση του λογισμικού zoom), σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 426/77233/13-11-2020 εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών και της ΚΥΑ Δ1αΓ.Π.οικ. 3608/21.1.2022 (ΦΕΚ 155/21.1.2022 - τ. Β), μετά την με αριθμ. πρωτ. 7558/25-1-2022 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου σύμφωνα με το νόμο, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων επί των ιδίων θεμάτων της ημερήσιας διάταξης που περιέχονται στην προηγούμενη, υπ' αριθμ. πρωτ. 6705/21-1-2022, πρόσκληση της ματαιωθείσας συνεδρίασης.

Συμμετέχουν στη συνεδρίαση οι κ.κ.: 1) Λύρας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα, 3) Αλεξόπουλος Δημήτριος, 4) Βασιλοπούλου Παναγιώτα, 5) Γαϊτάνης Φώτιος, 6) Διασάκος Σπυρίδων, 7) Καλογεροπούλου Παναγιώτα, 8) Κουφαλάκου Ευαγγελία, 9) Μπάμπαλη Αικατερίνη, 10) Τσώλης Ηλίας και 11) Χουσέας Σταύρος.

Δεν συμμετέχουν, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Αλεξόπουλος Ιωάννης, 2) Καλαμουδάκου Αλεξάνδρα, 3) Τσαλίκης Δημήτριος και 4) Χαχής Ευάγγελος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη αυτής.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 4^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση υποβιβασμού κρασπέδου για είσοδο – έξοδο οχημάτων επί των οδών Ξενοφώντος & Δημοσθένους 2, στο Ο.Τ. 551Α του Πολεοδομικού Σχεδίου Καλαμάτας.

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στην υπ' αριθμ. πρωτ. 121297/22-12-2021 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο, μαζί με τα συνημμένα σε αυτό, είχε αποσταλεί στα Μέλη του Συμβουλίου προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση υποβιβασμού κρασπέδου για είσοδο-έξοδο οχημάτων στις οδούς Ξενοφώντος και Δημοσθένους 2, στο Ο.Τ.551Α του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας

ΣΧΕΤ: Το με αρ. πρωτ. 108684/23-11-2021 έγγραφο

Με το ανωτέρω έγγραφο ζητείται η απότμηση πεζοδρομίου επί των οδών Ξενοφώντος και Δημοσθένους 2, στο Ο.Τ. 551Α του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας, προκειμένου να εξυπηρετείται η είσοδος - έξοδος οχημάτων στον περιβάλλοντα χώρο του συγκροτήματος κτιρίων του Δημοτικού Θεάτρου Καλαμάτας στο πλαίσιο έκδοσης οικοδομικής άδειας για την επισκευή και αναβάθμισή του.

Η διαδικασία που ακολουθείται είναι η χορήγηση έγκρισης υποβιβασμού κρασπέδου επί υφιστάμενου πεζοδρομίου για την είσοδο και την έξοδο οχημάτων και την κατασκευή την υλοποιεί ο ενδιαφερόμενος μετά από υπόδειξη της υπηρεσίας, εν προκειμένω κατά τις εργασίες αναβάθμισης. Στην οδό Δημοσθένους 2 προβλέπεται άνοιγμα εισόδου – εξόδου 4,30 μέτρα, ενώ στην οδό Ξενοφώντος το άνοιγμα προβλέπεται να είναι 7,24 μέτρα.

Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με την περίπτωση β της παραγράφου 3 του άρθρου 34 του ν.2696/1999 (ΦΕΚ Α'57, Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας) ισχύει: 3.

«Η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται και:

β) μπροστά από την είσοδο και έξοδο οχημάτων παροδίου ιδιοκτησίας ως και απέναντι από αυτήν, όταν η οδός είναι στενή και παρεμποδίζεται η είσοδος - έξοδος οχημάτων εξ αυτής,...».

Επίσης, επισημαίνεται ότι υπάρχει υποχρέωση να υλοποιηθεί η κατάλληλη σήμανση για την υπόδειξη απαγόρευσης στάθμευσης και της εισόδου και εξόδου οχημάτων με αναγραφή του αριθμού της χορηγηθείσας άδειας. Απαγορεύεται ρητά η τοποθέτηση σταθερών ή κινητών εμποδίων (αλυσίδες, κολωνάκια, κ.α.) επί του οδοστρώματος ή του πεζοδρομίου, σύμφωνα με το άρθρο 48 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω και ειδικότερα το Σχέδιο «Γενική κάτοψη συγκροτήματος και περιβάλλοντος χώρου», **εισηγούμαστε:**

1. Την έγκριση υποβιβασμού του κρασπέδου επί των οδών Ξενοφώντος (μήκος 7,24 μέτρα) και Δημοσθένους 2 (μήκος 4,30 μέτρα), στο Ο.Τ. 551Α του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας, προκειμένου να εξυπηρετείται η είσοδος και έξοδος οχημάτων στον περιβάλλοντα χώρο του συγκροτήματος κτιρίων του Δημοτικού Θεάτρου Καλαμάτας.
2. Την απαγόρευση της στάθμευσης μπροστά από την είσοδο και την έξοδο, στην οδό Ξενοφώντος και στην οδό Δημοσθένους, ώστε τα οχήματα να μπορούν να εισέρχονται και να εξέρχονται στην εγκατάσταση, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

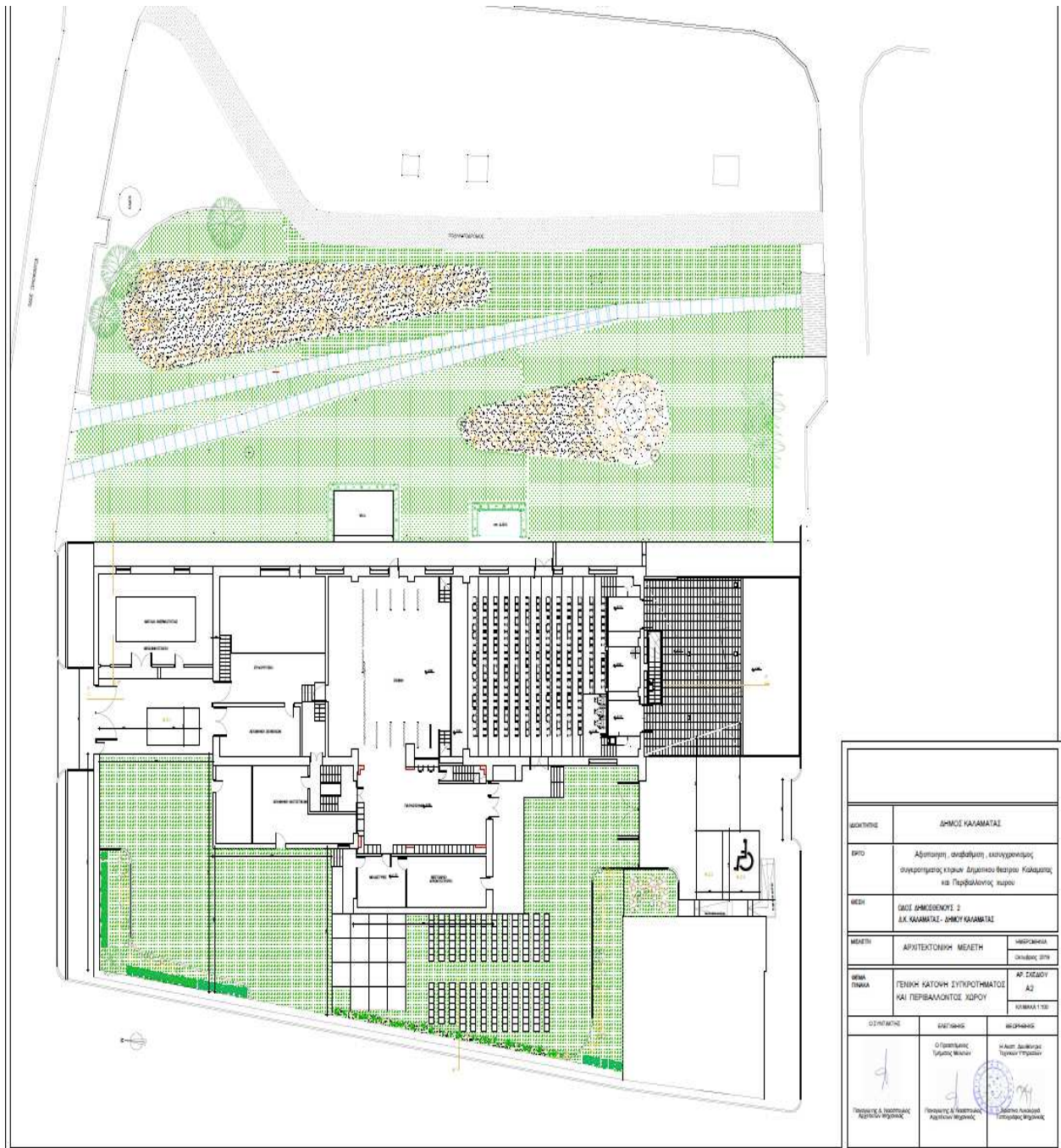
3. Την τοποθέτηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης (διαγράμμιση και πινακίδες).

Συνημμένα:

Το με αρ. πρωτ. 108684/23-11-2021 έγγραφο με το συνημμένο σχέδιο «Γενική κάτοψη συγκροτήματος και περιβάλλοντος χώρου».

Η Διευθύντρια

ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



Επί τους θέματος εξελίσσεται διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Απορώ τόσα χρόνια πως δεν είχε γίνει αυτό.

ΤΣΩΛΗΣ: Όπως και στα προηγούμενα παρόμοια θέματα, εγώ θεωρώ ότι τα πεζοδρόμια είναι μόνο για τους πεζούς. Καταλαβαίνω ότι η υπηρεσία λειτουργεί με βάση το νόμο και αφού το έχει μελετήσει λέει ότι είναι προσβάσιμο, εγώ απλά είμαι προβληματισμένος για τους πεζούς, ειδικά σε εκείνο το σημείο, σε ώρες αιχμής όταν έχει κυκλοφορία, απέναντι ακριβώς είναι ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τυφλών και πρέπει να το δούμε και αυτό, είναι επικίνδυνο το σημείο εκεί. Φυσικά πρέπει να εξυπηρετηθεί και η υπηρεσία και οι δημότες, αλλά εγώ, επειδή θεωρώ ότι τα πεζοδρόμια είναι για τους πεζούς, θα ψηφίσω ΛΕΥΚΟ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μπορούμε να προσθέσουμε σε αυτό την επισήμανση ότι η υπηρεσία να το δει σε σχέση με τη χρήση του απέναντι κτιρίου ακριβώς από την είσοδο που είναι οικίσκος τυφλών. Αυτό νομίζω ότι θα πρέπει να επισημανθεί.

Το Συμβούλιο της Κοινότητας Καλαμάτας, με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του την παραπάνω εισήγηση, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 73, 83 & 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν, και τη δήλωση ΛΕΥΚΗΣ ψήφου από τον κ. Τσώλη Ηλία

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εκφράζει στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του επί του υπ' αριθμ. πρωτ. 121297/22-12-2021 εισηγητικού σημειώματος του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, το οποίο καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής και συγκεκριμένα, σύμφωνα με όσα αναφέρονται σ' αυτό εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του για:

- 1. Την έγκριση υποβιβασμού του κρασπέδου επί των οδών Ξενοφώντος (μήκος 7,24 μέτρα) και Δημοσθένους 2 (μήκος 4,30 μέτρα), στο Ο.Τ. 551Α του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας, προκειμένου να εξυπηρετείται η είσοδος και έξοδος οχημάτων στον περιβάλλοντα χώρο του συγκροτήματος κτιρίων του Δημοτικού Θεάτρου Καλαμάτας.**
- 2. Την απαγόρευση της στάθμευσης μπροστά από την είσοδο και την έξοδο, στην οδό Ξενοφώντος και στην οδό Δημοσθένους, ώστε τα οχήματα να μπορούν να εισέρχονται και να εξέρχονται στην εγκατάσταση, όπως φαίνεται στο σχετικό σχέδιο, το οποίο καταχωρείται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.**
- 3. Την τοποθέτηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης (διαγράμμιση και πινακίδες).**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Λύρας Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα

2. Αλεξόπουλος Δημήτριος
3. Βασιλοπούλου Παναγιώτα
4. Γαϊτάνης Φώτιος
5. Διασάκος Σπυρίδων
6. Καλογεροπούλου Παναγιώτα
7. Κουφαλάκου Ευαγγελία
8. Μπάμπαλη Αικατερίνη
9. Τσώλης Ηλίας
10. Χουσεάς Σταύρος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 31 Ιανουαρίου 2022
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΛΥΡΑΣ