

**ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 16/2021****ΑΠΟΦΑΣΗ 44/2021**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 29η Σεπτεμβρίου 2021, ημέρα Τετάρτη και ώρα 10:00 π.μ., συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 16/2021 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Κοινότητας Καλαμάτας, η οποία πραγματοποιείται με τηλεδιάσκεψη (με χρήση του λογισμικού zoom), σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 10 της Π.Ν.Π. (ΦΕΚ 55/11.03.2020 τ. Α') και της υπ' αριθμ. 426/77233/13-11-2020 εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών, μετά την με αριθμ. πρωτ. 887780/24-9-2021 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου σύμφωνα με το νόμο.

Συμμετέχουν στη συνεδρίαση οι κ.κ.: 1) Λύρας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα, 3) Αλεξόπουλος Δημήτριος, 4) Βασιλοπούλου Παναγιώτα, 5) Διασάκος Σπυρίδων, 6) Καλογεροπούλου Παναγιώτα, 7) Καλαμουδάκου Αλεξάνδρα (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 46 απόφαση), 8) Κουφαλάκου Ευαγγελία, 9) Μπάμπαλη Αικατερίνη, 10) Τσαλίκης Δημήτριος, 11) Τσώλης Ηλίας και 12) Χουσέας Σταύρος.

Δεν συμμετέχουν, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Αλεξόπουλος Ιωάννης, 2) Γαϊτάνης Φώτιος και 3) Χαχής Ευάγγελος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη αυτής.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 3<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

**Ρύθμιση κυκλοφορίας σε οδούς και πεζόδρομους στο κέντρο της πόλης.**

Το υπ' αριθμ. πρωτ. 89324/27-9-2021 εισηγητικό σημείωμα και η σχετική Τεχνική Έκθεση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, τα οποία, μαζί με τα συνημμένα σε αυτά, είχαν αποσταλεί στα Μέλη του Συμβουλίου προς ενημέρωση, έχουν αναλυτικά ως εξής:

**ΘΕΜΑ:** Ρύθμιση κυκλοφορίας σε οδούς και πεζόδρομους στο κέντρο της πόλης

**Σχετ:** Το υπ. αριθμ. πρωτ. 107781/23-06-2021 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος & Ιονίου

Με το υπ. αριθμ. πρωτ. 107781/23-06-2021 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος & Ιονίου, Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου, με θέμα «έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης του έργου «Αναδιάταξη – Αναδιοργάνωση Πλατείας 23ης Μαρτίου»», ζητείται να εξεταστούν κάποια σημεία της παραπάνω μελέτης. Ειδικότερα στην παράγραφο (i) επισημαίνεται ότι η οδός Αριστομένους ως πεζόδρομος δεν αποτυπώνεται στο σχέδιο πόλης της Καλαμάτας και ότι θα πρέπει να χαρακτηριστεί ως πεζόδρομος και να ενταχθεί κυκλοφοριακά στην υπό έγκριση μελέτη.

Όπως αναλυτικά αναφέρεται στη συνημμένη Τεχνική Έκθεση, ο Δήμος Καλαμάτας, στην προσπάθεια που καταβάλλει για την αναβάθμιση περιοχών σημαντικού ιστορικού και εμπορικού ενδιαφέροντος στην πόλη, έχει προβεί στην εκπόνηση μελετών ανάπλασης, όπως «Ανάπλαση οδού Αναγνωσταρά», «Ανάπλαση δικτύου οδών και πεζοδρόμων στο Ιστορικό Κέντρο (οδοί Κολοκοτρώνη, Σφακτηρίας, καπετάν Κρόμπα, κ.λπ.) & αναβάθμιση υφιστάμενου παιδοτόπου» και «Αναδιάταξη – Αναδιοργάνωση Πλατείας 23ης Μαρτίου».

Παρά την προσπάθειες που γίνονται, υπάρχει ασυμβατότητα μεταξύ σχεδίου πόλης και αναπλάσεων και εξαιτίας αυτού έλλειψη εγκεκριμένων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Έτσι θα πρέπει να χαρακτηριστούν στο σχέδιο πόλης ως πεζόδρομοι, τμήματα οδών που λειτουργούν έτσι σήμερα, να χαρακτηριστούν ως πεζόδρομοι τμήματα οδών που συμπληρώνουν το δίκτυο πεζοδρόμων του κέντρου και πρόκειται να αναπλαστούν, να συνταχθεί η απαραίτητη κυκλοφοριακή μελέτη και να εγκριθούν τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας.

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις υποστηρίζουν τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) (όδευση τυφλών, ράμπες κλπ) και διασφαλίζουν την απρόσκοπη κυκλοφορία αυτών. Επίσης δεν επηρεάζονται τα μέσα Μαζικής Μεταφοράς αφού δεν υπάρχουν καθορισμένες γραμμές συγκοινωνίας στις οδούς που προτείνονται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Οι ρυθμίσεις που αποτυπώνονται στο σχέδιο με τίτλο «ΠΡΟΤΑΣΗ», περιλαμβάνουν:

1. Πεζοδρόμηση των οδών:
  - Αριστομένους από την οδό 23ης Μαρτίου έως την οδό Νικηταρά
  - Χρήστου Κουμάντου
  - Κωνσταντίνου Κουτουμάνου
  - Αναπλιώτη
  - Πολυβίου
  - Καπετάν Κρόμπα
2. Διαπλάτυνση πεζοδρομίου:
  - Κολοκοτρώνη από οδό Νέδοντος έως οδό Αριστομένους μήκους περίπου 37,00 μέτρων.

Ταυτόχρονα, θα πρέπει να εναρμονιστεί το πολεοδομικό καθεστώς με τις υπό έγκριση κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και να χαρακτηριστούν οδοί ως πεζόδρομοι. Για την έγκριση απαιτείται η δέσμευση από το αρμόδιο συλλογικό όργανο ότι στην επόμενη τροποποίηση του σχεδίου πόλης, οι παραπάνω οδοί θα χαρακτηριστούν ως πεζόδρομοι.

Στη συνέχεια, μετά τον απαιτούμενο έλεγχο νομιμότητας, η Απόφαση της ΕΠΖ θα σταλεί στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, προκειμένου να εκδοθεί Απόφαση και να δημοσιευτεί στο ΦΕΚ.

**Κατόπιν των παραπάνω, εισηγούμεσται:**

**A) Την έγκριση των προτεινόμενων ρυθμίσεων κυκλοφορίας σε οδούς και πεζόδρομους στο κέντρο της πόλης, με την τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης για την υλοποίηση των ρυθμίσεων όπως φαίνονται λεπτομερώς στο Σχέδιο με θέμα «ΠΡΟΤΑΣΗ».**

**B) Τη δέσμευση από το αρμόδιο συλλογικό όργανο ότι στην επόμενη τροποποίηση του σχεδίου πόλης, οι παραπάνω οδοί θα χαρακτηριστούν ως πεζόδρομοι.**

Η Διευθύντρια  
ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
α/α  
ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

**Συνημμένα:**

1. Η Τεχνική Έκθεση (με τα συνημμένα σε αυτή έγγραφα και σχέδια).

## Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

### ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥΣ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ

ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ: ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΚΑΛΑΜΑΤΑ  
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2021

#### **A. ΓΕΝΙΚΑ**

Με το υπ. αριθμ. πρωτ. 107781/23-06-2021 έγγραφο (συν. 1) της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος & Ιονίου, Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου, με θέμα «έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης του έργου «Αναδιάταξη – Αναδιοργάνωση Πλατείας 23ης Μαρτίου»», ζητείται να εξεταστούν κάποια σημεία της παραπάνω μελέτης. Ειδικότερα στην παράγραφο (i) επισημαίνεται ότι η οδός Αριστομένους ως πεζόδρομος δεν αποτυπώνεται στο σχέδιο πόλης της Καλαμάτας και ότι θα πρέπει να χαρακτηριστεί ως πεζόδρομος και να ενταχθεί κυκλοφοριακά στην υπό έγκριση μελέτη. Η διαδικασία που πρέπει να ακολουθηθεί φαίνεται στο σημείο β του υπ. αριθμ. πρωτ. Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (συν. 2).

Σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (Α' 57) (Κ.Ο.Κ.), όπως έχει τροποποιηθεί, «Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή



Έτσι θα πρέπει Α) να χαρακτηριστούν στο σχέδιο πόλης ως πεζόδρομοι, τμήματα οδών που λειτουργούν έτσι σήμερα, Β) να χαρακτηριστούν ως πεζόδρομοι τμήματα οδών που συμπληρώνουν το δίκτυο πεζοδρόμων του κέντρου και πρόκειται να αναπλαστούν και Γ) να συνταχθεί η απαραίτητη κυκλοφοριακή μελέτη και να εγκριθούν τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας.

#### **Έγκριση υφιστάμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων**

Στο πλαίσιο της υλοποίησης του έργου «Αναδιάταξη – Αναδιοργάνωση Πλατείας 23ης Μαρτίου», έχει κατατεθεί στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος & Ιονίου, Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου, μελέτη για έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, σύμφωνα με το άρθρο 52 του ΚΟΚ.

Προκειμένου να ολοκληρωθεί η έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της οδού 23<sup>ης</sup> Μαρτίου, θα πρέπει να υλοποιηθεί μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της οδού Αριστομένους (πεζόδρομος) και των υπόλοιπων υλοποιημένων πεζοδρόμων. Η διαδικασία που πρέπει να ακολουθηθεί είναι να αποτυπωθούν και να εγκριθούν οι υπάρχουσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, αφού το σύστημα των πεζοδρόμων λειτουργεί.

Στην παραπάνω μελέτη αποτυπώνεται και η απόληξη του πεζόδρομου της οδού Αριστομένους στην οδό 23<sup>ης</sup> Μαρτίου. Η λειτουργία της οδού Αριστομένους ως πεζόδρομος, δεν υλοποιήθηκε βάσει προγενέστερης απόφασης έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Το ίδιο ισχύει και για τους πεζόδρομους των οδών Χρ. Κουμάντου, Κων. Κουτουμάνου, καθώς τμήματος της οδού Κροντήρη. Επίσης στο σχέδιο πόλεως η οδός Αριστομένους και στο σύνολο της η οδός Χρ. Κουμάντου δεν χαρακτηρίζονται ως πεζόδρομοι.

Ταυτόχρονα θα πρέπει να εναρμονιστεί το πολεοδομικό καθεστώς με τις υπό έγκριση κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και να χαρακτηριστούν οδοί ως πεζόδρομοι. Για την έγκριση απαιτείται η δέσμευση από το αρμόδιο συλλογικό όργανο ότι στην επόμενη τροποποίηση του σχεδίου πόλεως, οι παραπάνω οδοί θα χαρακτηριστούν ως πεζόδρομοι.

#### **Έγκριση νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων**

Με την υπ. αριθμ. 204610/18-10-2018 (ΦΕΚ 4639 Β', συν. 4) απόφαση έχει γίνει η έγκριση μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στην οδό Κολοκοτρώνη, Σφακτηρίας, κλπ, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «Ανάπλαση δικτύου οδών και πεζοδρόμων στο Ιστορικό Κέντρο (οδοί Κολοκοτρώνη, Σφακτηρίας, Καπετάν Κρόμπα, κ.λπ.) & αναβάθμιση υφιστάμενου παιδότοπου». Αυτή η απόφαση αφορά τα τμήματα των οδών Κολοκοτρώνη, Αναπλιώτη, Πολυβίου και Καπετάν Κρόμπα από την Αριστομένους και ανατολικά, ενώ δεν περιλαμβάνονται τα τμήματα δυτικά της Αριστομένους.

Στο σχέδιο πόλης η οδός Αναπλιώτη είναι πεζόδρομος σε όλο το μήκος της, η οδός Καπετάν Κρόμπα είναι πεζόδρομος από την Αριστομένους έως την Σφακτηρίας και η Πολυβίου είναι οδός κυκλοφορίας. Το σύνολο των παραπάνω οδών πρέπει να χαρακτηριστούν ως πεζόδρομοι, εξαιτίας της ασυνέχειας του χαρακτηρισμού στο σχέδιο πόλης και των γεωμετρικών τους χαρακτηριστικών, και να λειτουργήσουν ως ένα ολοκληρωμένο δίκτυο πεζοδρόμων στην ευρύτερη περιοχή (μαζί με τις Αριστομένους, Σφακτηρίας, Κων/νου Κουτουμάνου, Χρ. Κουμάντου, κ.λπ.).

Η ανάπλαση που πραγματοποιείται μέσω του παραπάνω έργου, όχι μόνο δεν έρχεται σε αντίθεση αλλά ενισχύει το χαρακτήρα του πεζόδρομου (ενιαία επιφάνεια, κυβόλιθοι, αστικός εξοπλισμός, κ.λπ.).

Θα πρέπει και εδώ να εναρμονιστεί το πολεοδομικό καθεστώς με τις υπό έγκριση κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και να χαρακτηριστούν οι παραπάνω οδοί ως πεζόδρομοι.

#### **Γ. ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΠΑΡΧΟΥΣΑΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ**

Η οδός Αριστομένους αποτελεί δημοτική οδό του σχεδίου πόλης Καλαμάτας, με κατεύθυνση από βορρά προς νότο. Ξεκινά από την οδό 23<sup>ης</sup> Μαρτίου και καταλήγει στην οδό Κρήτης. Τμήμα της βρίσκεται εντός των ορίων του Παραδοσιακού τμήματος της πόλης, ΦΕΚ 634/Δ/9-10-89 (Ιστορικού Κέντρου). Πρόκειται για τον κεντρικότερο εμπορικό δρόμο της Καλαμάτας. Σήμερα το τμήμα της οδού από την οδό 23<sup>ης</sup> Μαρτίου έως την οδό Νικηταρά λειτουργεί ως πεζόδρομος, ο οποίος υλοποιήθηκε μετά το 2007.

Μεταξύ των οδών Νέδοντος και Αναγνωσταρά υπάρχει ένα δίκτυο οδών κάθετων στο τμήμα της οδού Αριστομένους που λειτουργεί ως πεζόδρομος. Οδοί όπως η Χρ. Κουμάντου και η Κων. Κουτουμάνου που λειτουργούν ως πεζόδρομοι, οδοί όπως η Καπ. Κρόμπα και η Πολυβίου που είναι οδοί κυκλοφορίας, ενώ τμήμα της οδού Αναπλιώτη είναι πεζόδρομος.

Τα **δεδομένα** που λαμβάνονται υπόψη για την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, όπως φαίνονται στο συνημμένο σχέδιο με τίτλο «ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ» (συν. 5), είναι τα ακόλουθα:

- Η οδός Αριστομένους από την οδό 23<sup>ης</sup> Μαρτίου έως την οδό Νικηταρά λειτουργεί ως πεζόδρομος. Στο σχέδιο πόλης φαίνεται ως οδός.
- Η οδός Χρήστου Κουμάντου λειτουργεί ως πεζόδρομος. Στο σχέδιο πόλης τμήμα της χαρακτηρίζεται ως πεζόδρομος.
- Η οδός Κων/νου Κουτουμάνου λειτουργεί ως πεζόδρομος, όπως και στο σχέδιο πόλης.
- Η οδός Αναπλιώτη από την οδό Νέδοντος έως την οδό Αριστομένους λειτουργεί ως πεζόδρομος. Το υπόλοιπο τμήμα της από Αριστομένους έως Αναγνωσταρά είναι οδός κυκλοφορίας, πλάτους 5,00μ περίπου. Στο σχέδιο πόλης είναι χαρακτηρισμένη ως πεζόδρομος.
- Η οδός Πολυβίου είναι οδός κυκλοφορίας, κυμαινόμενου πλάτους από 3,50μ έως 4,50μ. Στο σχέδιο πόλης είναι οδός.
- Η οδός Καπετάν Κρόμπα είναι οδός κυκλοφορίας, κυμαινόμενου πλάτους από 5,00μ έως 6,00μ. Στο σχέδιο πόλης από την οδό Αριστομένους έως την οδό Σφακτηρίας είναι πεζόδρομος.
- Η οδός Κολοκοτρώνη από την οδό Νέδοντος έως την οδό Αριστομένους είναι μονής κατεύθυνσης με μία λωρίδα κυκλοφορίας. Για το υπόλοιπο τμήμα της, από την οδό Αριστομένους έως την οδό Αγίου Νικολάου, έχουν εγκριθεί κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σύμφωνα με την υπ. αριθμ. 204610/18-10-2018 (ΦΕΚ 4639 Β') απόφαση.
- Για τις οδούς Αναπλιώτη, Πολυβίου και Καπετάν Κρόμπα (ανατολικά της Αριστομένους) έχουν εγκριθεί κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σύμφωνα με την υπ. αριθμ. 204610/18-10-2018 (ΦΕΚ 4639 Β') απόφαση.

Όπως φαίνεται και στο επόμενο σχήμα, στο τεύχος «**Οδηγός Ανασχεδιασμού Αστικών Οδών Αρμοδιότητας Δήμων**» της Μονάδας Οργάνωσης της Διαχείρισης Αναπτυξιακών Προγραμμάτων (ΜΟΔ Α.Ε.) του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων (<https://www.mou.gr/el/pages/eLibraryFS.aspx?item=2509>), η ελάχιστη διάσταση ενός πεζοδρομίου είναι 1,50 μέτρο, συνεπώς όπου αυτό δεν είναι εφικτό, γίνεται πεζοδρόμηση της οδού.

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	ΥΠΟΠΕΡΙΠΤΩΣΗ	ΠΛΑΤΟΣ		ΥΨΟΣ	ΠΗΓΗ		ΛΟΙΠΑ ΣΧΟΛΙΑ	ΠΗΓΗ
		τυπικό	ελάχιστο					
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ	απλή λωρίδα στάθμευσης	2,00	-	ΟΜΟΕ-ΚΑΟ 2001 (Τεύχος 4)	σχ.2-1δ, σελ.11, σχ.2-2, σελ.12			
	στάθμευση δίπλα σε ποδηλατόδρομο	2,50	-		σχ.2-2, σελ.12			
	δίπλα σε ποδηλατόδρομο	+0,30-0,50	-	ΦΕΚ 2302/Β/2013	σελ.32792			
	δίπλα σε ποδηλατόδρομο	2,20-2,50 +0,50-0,70	-	ΦΕΚ 1053/Β/2016	σχ.4-4, σελ.13673			
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΑΜΕΑ	θέσας στάθμευσης ΑΜΕΑ	3,30-3,00 m (πλάτος) x 5,00 m (μήκος) 4,50 m (πλάτος) x 6,60 m (μήκος) για σχήμα τύπου Van	-	ΦΕΚ 2621/Β/2009	Σελ 32025	Άρθρο 7	Σελ 32025	
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ	Πεζόδρομος	Όλο το εύρος οδού	-	ΦΕΚ 57/Α/1999 ΦΕΚ 79/Α/2012 ΦΕΚ 269/Α/2014 Ν. 2696/1999 - ΦΕΚ 57 Α'		Νόμος 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» - ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999, Άρθρο 1 (Νόμος 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός, ΦΕΚ 79/Α/09.04.2012, Άρθρο 2 ως αντικατεστηθεί με την με την, παρ.1β,ζ του Άρθρου 7 του Ν.4315/14 ΦΕΚ 269/Α/24.12.2014) Ν. 2696/1999 - ΦΕΚ 57 Α'		
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ / ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΙ	απλό πεζόδρομο	1,50	2,20	ΦΕΚ 2302/Β/2013	σελ.32023	Στοιχεία σηματοδότησης, φύτευσης, αστικού εξοπλισμού, περιήγηση, τηλεφωνικοί θάλαμοι, στάσεις, λειογραφούν τοποθετούνται εκτός της ελεύθερης ζώνης οδήγησης πεζών.	σελ.32025	
	πεζόδρομο με οδηγό τυφλών (μήγιστος κλίσης 2%)	1,50	2,20		σελ.32024			
	για κίνηση πεζών εν σειρά	1,50	2,20	ΟΜΟΕ-ΚΑΟ 2001 (Τεύχος 4)	σχ.2-3, σελ.13			
	για παράλληλη κίνηση πεζών	1,80	2,20		σχ.2-3, σελ.13			
	απλό πεζόδρομο	1,50	2,25		σχ.2-2, σελ.12	Διακρίνεται από οπαίτηση αυξημένης κυκλοφορίας πεζών.	σελ.12	
	πεζόδρομο με ποδηλατόδρομο	3,60	2,25		σχ.2-2, σελ.12			
	πεζόδρομο δίπλα από στάθμευση	1,50+0,75	2,25		σχ.2-2, σελ.12	στην ζώνη των 0,75 m δίπλα από την στάθμευση περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία σηματοδότησης, ασφάλισης, οδοκαμψιού, φύτευσης, αστικού εξοπλισμού	σελ.12	

Στο ίδιο τεύχος παρατίθενται και στοιχεία που υπάρχουν στην κείμενη νομοθεσία σχετικά με τους πεζόδρομους, ως ακολούθως :

#### «Πεζόδρομοι

**Πεζόδρομος** ορίζεται η οδός η οποία χρησιμοποιείται αποκλειστικά από πεζούς και για είσοδο – έξοδο οχημάτων προς και από ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης παρόδιων ιδιοκτησιών ως και για οχήματα εφοδιασμού και έκτακτης ανάγκης (Νόμος 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999, Άρθρο 1).

**Πεζόδρομοι** είναι οι διαμορφωμένοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι ελεύθεροι χώροι, που εξυπηρετούν κυρίως τη συνεχή, ασφαλή και χωρίς, εμπόδια κυκλοφορία των πεζών και ΑΜΕΑ. Σε αυτούς απαγορεύεται η στάθμευση και επιτρέπεται να κυκλοφορούν μόνο τα οχήματα που κινούνται προς και από εισόδους εξόδους χώρων, στάθμευσης των παρόδιων χρήσεων εκτός αν άλλως ορίζεται από τον κανονισμό λειτουργίας τους (Νόμος 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός, ΦΕΚ 79/Α/09.04.2012, Άρθρο 2 ως αντικατεστάθη με την με την, παρ.1β.ζζ του Άρθρου 7 του Ν.4315/14 ΦΕΚ 269/Α/24.12.2014).

Με το Άρθρο 2 της Απόφασης 63234/19.12.2012 Αν.Υπ. ΠΕ.ΚΑ. «Έγκριση Τεύχους Τεχνικών Οδηγιών Εφαρμογής του Ν. 4067/12 (Νέος Οικοδομικός Κανονισμός)» διευκρινίζεται επιπλέον ότι οι πεζόδρομοι, κατά την συγκεκριμένη διάταξη, προορίζονται αποκλειστικά κατ' αρχάς για την εξυπηρέτηση των πεζών. Δευτερευόντως, λαμβάνοντας συνδυαστικά υπ' όψη και τα αναφερόμενα στον ΚΟΚ (Ν. 2696/1999 - ΦΕΚ 57 Α'), ισχύει, ότι πέραν των πεζών έχουν κατ' εξαίρεση πρόσβαση οχήματα έκτακτης ανάγκης (όπως πυροσβεστικά, ασθενοφόρα), οχήματα τροφοδοσίας και οχήματα που διαθέτουν χώρο στάθμευσης σε ακίνητα με πρόσωπο αποκλειστικά στον πεζόδρομο.

**Πεζόδρομος** είναι το τμήμα του οδικού δικτύου στο οποίο απαγορεύεται η κυκλοφορία τροχοφόρων (Εγκύκλιος 55 Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. ΔΤΕ/δ/43511/161 /1998 «Οδηγίες και Προδιαγραφές για Τροποποιήσεις, Επεκτάσεις Ρυμοτομικών Σχεδίων»).

Ως **πεζόδρομος** ορίζεται ο διαμορφωμένος υπαίθριος κοινόχρηστος ελεύθερος χώρος, που εξυπηρετεί αποκλειστικά την συνεχή, ασφαλή και χωρίς εμπόδια κυκλοφορία των πεζών και εμποδιζόμενων ατόμων και επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί μόνο από τα οχήματα τροφοδοσίας και τα ειδικά οχήματα (πυροσβεστικά, ασθενοφόρα, οχήματα καθαριότητας του Δήμου, αστυνομικά, οχήματα Οργανισμών κοινής ωφέλειας για την αντιμετώπιση επείγουσών αναγκών, οχημάτων που εκτελούν μετακομίσεις οικοσκευών, οχημάτων ατόμων με αναπηρίες κ.λπ.) σύμφωνα πάντα με τις καθορισμένες προϋποθέσεις (ορισμένες ώρες, καθορισμένο ανώτατο όριο ταχύτητας, ορισμένο μικτό βάρος οχήματος κλπ.). Οι πεζοδρομήσεις, εκτός από γενικές, είναι δυνατόν να είναι:

- περιοδικές, δηλαδή ο αποκλεισμός της οδού ή τμήματος αυτής από την κυκλοφορία οχημάτων να ισχύει για ορισμένες ώρες της ημέρας ή για προκαθορισμένο χρονικό διάστημα, λόγω ειδικών αναγκών
- μερικές, δηλαδή να αποκλείονται τμήματα μόνο της οδού από την κυκλοφορία
- μικτές περιοδικές, δηλαδή να αποκλείεται οδός ή τμήμα αυτής από την κυκλοφορία ορισμένου τύπου οχήματος (Οδηγός Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους», κεφάλαιο 2, ΥΠ.ΧΩ.ΔΕ. 1998).

Υπάρχουν πολλές κατηγορίες πεζοδρόμων αναλόγως του βαθμού ανοχής του αυτοκινήτου καθώς και των χρήσεων που εξυπηρετούν.

**Πλάτος πεζοδρόμου** ορίζεται η απόσταση μεταξύ των δύο ρυμοτομικών γραμμών.

Ως **ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών** ορίζεται το απαραίτητο ελάχιστο πλάτος της επιφάνειας του πεζοδρόμου, που χρησιμοποιείται για την συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών (Οδηγός Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους», κεφάλαιο 2, ΥΠ.ΧΩ.ΔΕ. 1998).

Στους πεζόδρομους, όπως σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών, επιβάλλεται **ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών**, που χρησιμοποιείται για τη συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών, με απαραίτητο ελάχιστο πλάτος 1,50 m (του κρασπέδου μη συνυπολογιζόμενου) ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο και μέγιστη αποδεκτή εγκάρσια κλίση 2%. Οποιαδήποτε εξυπηρέτηση όπως σήμανση, φύτευση, αστικός εξοπλισμός απαγορεύεται να τοποθετείται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Σε όλο το μήκος της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών επιβάλλεται πραγματικό ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών ίσο με 2,20 m απολύτως ελεύθερο από οποιοδήποτε εμπόδιο (μαρκίζες, επιγραφές, σημάσεις, πινακίδες, κλαδιά δέντρων, τέντες κ.λπ.) (Απόφαση Υπ. ΠΕ.Κ.Α. 52907/28.12.2009 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», ΦΕΚ 2621/Β/31.12.2009).

Επιπλέον, στους πεζοδρόμους και μέχρι κλίσεως 20%, **προβλέπεται ελεύθερη ζώνη** με ελάχιστο πλάτος 3,50 m για την προσπέλαση και εξυπηρέτηση οχημάτων εκτάκτου ανάγκης όπως πυροσβεστικά, ασθενοφόρα, οχήματα

μεταφοράς ατόμων με αναπηρία κ.λπ. που παραμένει ακάλυπτη καθ' ύψος σε όλο το μήκος και το πλάτος της (Απόφαση Υπ. ΠΕ.Κ.Α. 52907/28.12.2009 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», ΦΕΚ 2621/Β/31.12.2009). Εννοείται όλο το πλάτος των πεζοδρόμων, ακολουθεί τις απαιτήσεις της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών (βλ. παρακάτω).

Ως **ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών** ορίζεται το απαραίτητο ελάχιστο πλάτος της επιφάνειας του πεζοδρομίου, που χρησιμοποιείται για την συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιση κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών (Οδηγός Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους», κεφάλαιο 2, ΥΠ.ΧΩ.ΔΕ. 1998).»

#### Δ. ΠΡΟΤΑΣΗ

Οι ρυθμίσεις που αποτυπώνονται στο σχέδιο με τίτλο «ΠΡΟΤΑΣΗ» (συν. 6), περιλαμβάνουν:

1. Πεζοδρόμηση των οδών :
  - Αριστομένους από την οδό 23<sup>ης</sup> Μαρτίου έως την οδό Νικηταρά
  - Χρήστου Κουμάντου
  - Κωνσταντίνου Κουτουμάνου
  - Αναπλιώτη
  - Πολυβίου
  - Καπετάν Κρόμπα
2. Διαπλάτυνση πεζοδρομίου :
  - Κολοκοτρώνη από οδό Νέδοντος έως οδό Αριστομένους μήκους περίπου 37,00 μέτρων.

Οι παραπάνω προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις υποστηρίζουν τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) (όδευση τυφλών, ράμπες κλπ) και διασφαλίζουν την απρόσκοπη κυκλοφορία αυτών.

Επίσης δεν επηρεάζονται τα μέσα Μαζικής Μεταφοράς αφού δεν υπάρχουν καθορισμένες γραμμές συγκοινωνίας στις οδούς που προτείνονται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

#### Συνημμένα:

1. Το υπ. αριθμ. πρωτ. 107781/23-06-2021 έγγραφο της (συν. 1), της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος & Ιονίου, Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου.
2. Το υπ. αριθμ. πρωτ. Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
3. Το υπ. πρωτ. 221252/18-9-2017 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος & Ιονίου, Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου.
4. Την υπ. αριθμ. 204610/18-10-2018 (ΦΕΚ 4639 Β') απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.
5. Σχέδιο με θέμα «Υπάρχουσα κατάσταση».
6. Σχέδιο με θέμα «Πρόταση».

Καλαμάτα 27/09/2021  
Οι Συντάκτες

ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ  
ΠΟΛ. ΜΗΧ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Η Διευθύντρια

ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Επί του θέματος διεξάγεται διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Γίνεται μία προσπάθεια, όπως αντιλαμβανόμαστε όλοι, να δοθεί περισσότερος χώρος για πεζούς και με ασφαλέστερο τρόπο να κυκλοφορούν εκεί, σε μια έντονα κυκλοφοριακά περιοχή και εισηγείται η Υπηρεσία την έγκριση των προτεινόμενων ρυθμίσεων σε οδούς και πεζοδρόμους στο κέντρο της πόλης, με την τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης για την υλοποίηση των ρυθμίσεων όπως φαίνονται στο σχέδιο.

Υπάρχει και η δέσμευση ότι μετά θα υπάρξει και μία τροποποίηση του σχεδίου πόλης, όπως προβλέπεται, για να χαρακτηρισθούν οι παραπάνω δρόμοι ως πεζόδρομοι.

Απαιτούνται και τα δύο. Προηγούμεστε εμείς και μετά θα έλθει το Δημοτικό Συμβούλιο και θα αποφασίσει ότι οι δρόμοι δεν είναι πλέον δρόμοι αλλά πεζόδρομοι με τροποποίηση του Σχεδίου Πόλης.

Ερωτήσεις, απορίες, τοποθετήσεις;

ΜΠΑΜΠΑΛΗ: Με το κομμάτι των πεζοδρομήσεων, σε κάποιο ή σε όλα τα σημεία, να φανταστώ ότι θα δοθεί και δικαίωμα σε καταστήματα να αναπτύξουν τραπεζοκαθίσματα; Είναι η δεύτερη εξέλιξη των πεζοδρομήσεων; Συνήθως αυτό δεν γίνεται;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Με μία διαφορά. Είναι άλλο πράγμα η πεζοδρόμηση και άλλο ο πεζόδρομος. Εδώ ορίζονται ως πεζόδρομοι.

Πρώτα θα πρέπει να χαρακτηρισθούν ως πεζόδρομοι και μετά εισηγείται η Υπηρεσία εάν υπάρχουν οι ανάλογες προϋποθέσεις, δηλαδή τα πλάτη των οδών, κλπ. αν μπορούν να αναπτυχθούν τραπεζοκαθίσματα. Αλλά αυτό εννοείται ότι έπεται.

Πρώτα χαρακτηρίζεται κάτι ως πεζόδρομος και μετά υπάρχει η διαδικασία εάν και εφόσον προκύπτει η ανάγκη να αναπτυχθούν τραπεζοκαθίσματα.

Για παράδειγμα, υπάρχει ο πεζόδρομος της Αριστομένους αλλά δεν έχουν αναπτυχθεί τραπεζοκαθίσματα.

Ψηφίζουμε. Θέλει να διαφοροποιηθεί κάποιος;

Ομόφωνα, Υπέρ;

ΦΩΝΗ: Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΟΜΟΦΩΝΑ.

Μου επιτρέπετε ένα σχόλιο.

Θεωρώ πάρα πολύ σημαντικό να παραδίδονται δρόμοι και να γίνονται πεζόδρομοι διότι αυτό το έχει ανάγκη η πόλη να δώσουμε περισσότερο χώρο στους πεζούς και όσο μπορούμε να απομακρύνουμε το Αυτοκίνητο από το κέντρο της πόλης.

Το Συμβούλιο της Κοινότητας Καλαμάτας, αφού λαμβάνει υπόψη του την παραπάνω εισήγηση, καθώς επίσης και τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006 και των άρθρων 73, 83 & 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν,

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

**Εκφράζει στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και στο Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του για**

- i. την έγκριση των προτεινόμενων ρυθμίσεων κυκλοφορίας σε οδούς και πεζόδρομους στο κέντρο της πόλης, με την τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης για την υλοποίηση των ρυθμίσεων όπως φαίνονται λεπτομερώς στο Σχέδιο με θέμα «ΠΡΟΤΑΣΗ», το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας**
- ii. τη δέσμευση από το αρμόδιο συλλογικό όργανο ότι στην επόμενη τροποποίηση του σχεδίου πόλης, οι παραπάνω οδοί θα χαρακτηριστούν ως πεζόδρομοι,**

**όπως αναλυτικά περιγράφονται στα καταχωρούμενα στο ιστορικό της απόφασης αυτής α) υπ' αριθμ. πρωτ. 89324/27-9-2021 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου και β) Τεχνική Έκθεση.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

**ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Λύρας Παναγιώτης

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα
2. Αλεξόπουλος Δημήτριος
3. Βασιλοπούλου Παναγιώτα
4. Διασάκος Σπυρίδων
5. Καλογεροπούλου Παναγιώτα
6. Κουφαλάκου Ευαγγελία
7. Μπάμπαλη Αικατερίνη
8. Τσαλίκης Δημήτριος
9. Τσώλης Ηλίας
10. Χουσεάς Σταύρος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 1 Οκτωβρίου 2021  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΛΥΡΑΣ

