

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 6/2021****ΑΠΟΦΑΣΗ 18/2021**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 19η Απριλίου 2021, ημέρα Δευτέρα και ώρα 2:15 μ.μ., συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 6/2021 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Κοινότητας Καλαμάτας, η οποία πραγματοποιείται με τηλεδιάσκεψη (με χρήση του λογισμικού zoom), σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 10 της Π.Ν.Π. (ΦΕΚ 55/11.03.2020 τ. Α') και της υπ' αριθμ. 426/77233/13-11-2020 εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών, μετά την με αριθμ. πρωτ. 32019/15-4-2021 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου σύμφωνα με το νόμο.

Συμμετέχουν στη συνεδρίαση οι κ.κ.: 1) Λύρας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα, 3) Αλεξόπουλος Δημήτριος, 4) Γαϊτάνης Φώτιος, 5) Διασάκος Σπυρίδων, 6) Καλογεροπούλου Παναγιώτα, 7) Κουφαλάκου Ευαγγελία, 8) Μπάμπαλη Αικατερίνη, 9) Τσαλίκης Δημήτριος, 10) Τσώλης Ηλίας και 11) Χουσέας Σταύρος.

Δεν συμμετέχουν, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Αλεξόπουλος Ιωάννης, 2) Βασιλοπούλου Παναγιώτα, 3) Καλαμουδάκου Αλεξάνδρα και 4) Χαχής Ευάγγελος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη αυτής.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση επικαιροποίησης οριζοντιογραφίας της μελέτης του έργου «Ανάπλαση οδού Αναγνωσταρά».

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 28446/6-4-2021 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο είχε αποσταλεί στα Μέλη του Συμβουλίου προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση επικαιροποίησης οριζοντιογραφίας μελέτης έργου «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑ»

Σχετ: Η Αριθμ. 290499/28-12-2018 Απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (ΦΕΚ Β' 142/2019)

Η μελέτη του έργου «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑ» (Αριθμός μελέτης 83/2018) έχει εγκριθεί, έχει γίνει ο σχετικός διαγωνισμός και ήδη υπάρχει ανάδοχος για την υλοποίηση του έργου.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προβλέπονταν στην μελέτη, αναφέρονται στην 762/2018 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καλαμάτας, και έχουν εγκριθεί με την Αριθμ. 290499/28-12-2018 Απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, η οποία έχει δημοσιευθεί στο ΦΕΚ Β' 142/2019.

Όπως αναλυτικά αναφέρεται στη συνημμένη Τεχνική Έκθεση, κατά τις πρόδρομες εργασίες για την υλοποίηση του έργου «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑ», διαπιστώθηκε ότι τα υφιστάμενα πλάτη της οδού (πεζοδρόμια και οδόστρωμα) σε μερικές θέσεις διαφέρουν από τα πλάτη που εμφανίζονται στους χάρτες του Κτηματολογίου, τα στοιχεία των οποίων λήφθηκαν υπόψη για το σχεδιασμό του έργου στη φάση της μελέτης.

Το προηγούμενο, αλλά και οι διαμορφωμένες εισοδοί-έξοδοι οχημάτων, οδηγούν στο συμπέρασμα ότι αντικειμενικά δεν μπορεί να υλοποιηθεί στο σύνολό της η οριζοντιογραφία προτεινόμενων έργων που έχει εγκριθεί και δημοσιευθεί στο ΦΕΚ Β' 142/2019.

Για να αντιμετωπιστούν τα ανωτέρω ζητήματα, έγινε ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, και προκειμένου να μην μειωθεί το ελεύθερο πλάτος των πεζοδρομίων, προέκυψε ως βέλτιστη αποδεκτή λύση η μείωση του πλάτους του οδοστρώματος με βάση τις ισχύουσες προδιαγραφές και η χρήση εναλλακτικών τρόπων τοποθέτησης πρασίνου και όχι η φύτευση δέντρων.

Το συμπέρασμα που προέκυψε με βάση τη λειτουργία της οδού και την σύνθεση της κυκλοφορίας, είναι ότι θα μπορούσε το πλάτος της επιφάνειας κυκλοφορίας να είναι 3,00 μέτρα. Επιπλέον, αν περιοριστεί το όριο ταχύτητας σε <40 χλμ/ώρα, το πλάτος θα μπορούσε να είναι 2,75 μέτρα.

Συνεπώς, προκειμένου να μπορέσει να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑ», προτείνεται να αναθεωρηθεί η οριζοντιογραφία προτεινόμενων έργων της εγκεκριμένης μελέτης, με βασική αλλαγή αυτή της μείωσης του εγκεκριμένου πλάτους οδοστρώματος από 3,20 σε 3,00 μέτρα.

Επιπλέον, αν και δεν απαιτείται από τις προδιαγραφές, προκειμένου να υπάρχει μεγαλύτερη οδική ασφάλεια, προτείνεται η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα να οριστεί στα 30 χλμ/ώρα.

Ακόμα, προτείνεται να γίνουν σημειακές τροποποιήσεις όπου υπάρχουν διαμορφωμένες είσοδοι-έξοδοι, με αποτέλεσμα κάποιες από τις θέσεις στάθμευσης που είχαν εγκριθεί να μετατοπίζονται και από εικοσιπέντε (25) οι θέσεις να γίνονται εικοσιτέσσερις (24).

Επίσης, προτείνεται η χρήση εναλλακτικών τρόπων τοποθέτησης πρασίνου, οι οποίοι δεν θα είναι εις βάρος του ελεύθερου πλάτους των πεζοδρομίων.

Τέλος, προτείνεται να προβλεφθεί από τώρα η μελλοντική διαμόρφωση του ανατολικού πεζοδρομίου στο ύψος των ερειπωμένων κτιρίων που σήμερα είναι περιφραγμένα. Έτσι μελλοντικά θα διαμορφωθούν και έξι (6) επιπλέον θέσεις στάθμευσης, με αποτέλεσμα το σύνολο των θέσεων να είναι τριάντα (30).

Τα παραπάνω, και η κατάλληλη σήμανση για την υλοποίησή τους, φαίνονται και στα σχέδια Α.1 και Α.2 με θέμα «Επικαιροποίηση οριζοντιογραφίας προτεινόμενου έργου στην οδό Αναγνωσταρά» που συνοδεύουν την Τεχνική Έκθεση.

Στη συνέχεια, μετά τον απαιτούμενο έλεγχο νομιμότητας, η Απόφαση θα σταλεί στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, για να τροποποιηθεί το ΦΕΚ Β' 142/2019..

Κατόπιν των παραπάνω, εισηγούμαστε:

Την έγκριση της προτεινόμενης επικαιροποίησης της οριζοντιογραφίας της μελέτης του έργου «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑ», με την τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης για την υλοποίηση των ρυθμίσεων που φαίνονται λεπτομερώς στα Σχέδια Α.1 και Α.2, με πλάτος οδοστρώματος 3,00 μέτρα, με μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα 30 χλμ/ώρα, με στάθμευση σε συνολικά τριάντα (30) θέσεις.

Η Συντάκτρια

Η Διευθύντρια

ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Συνημμένα:

1. Η Τεχνική Έκθεση (με τα συνημμένα σε αυτή σχέδια Α.1 και Α.2).

Η συνημμένη στην παραπάνω εισήγηση Τεχνική Έκθεση έχει ως εξής:

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

Ε Π Ι Κ Α Ι Ρ Ο Π Ο Ι Η Σ Η

Ο Ρ Ι Ζ Ο Ν Τ Ι Ο Γ Ρ Α Φ Ι Α Σ Μ Ε Λ Ε Τ Η Σ Ε Ρ Γ Ο Υ :

«ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑ»

Θ Ε Σ Η Ε Ρ Γ Ο Υ : Δ Η Μ Ο Σ Κ Α Λ Α Μ Α Τ Α Σ

Κ Α Λ Α Μ Α Τ Α Α Π Ρ Ι Λ Ι Ο Σ 2 0 2 1

A. ΙΣΤΟΡΙΚΟ – ΓΕΝΙΚΑ

Η οδός **Αναγνωσταρά** αποτελεί δημοτική οδό του σχεδίου πόλης Καλαμάτας, με κατεύθυνση από νότο προς βορρά. Ξεκινά από την οδό Βαλαωρίτου και καταλήγει στην πλατεία 23^{ης} Μαρτίου. Το τμήμα της από την συμβολή με την οδό Καίσαρη και βορειότερα βρίσκεται εντός των ορίων του Ιστορικού Κέντρου Καλαμάτας.

Πρόκειται για έναν από τους παλαιότερους εμπορικούς δρόμους της Καλαμάτας, ο οποίος οδηγούσε απευθείας στην πλατεία 23ης Μαρτίου και που ακόμα και σήμερα λειτουργεί πλήθος μικρών εμπορικών καταστημάτων, λιανικής κυρίως πώλησης.

Ο Δήμος Καλαμάτας, στην προσπάθεια που καταβάλλει για την αναβάθμιση περιοχών σημαντικού ιστορικού και εμπορικού ενδιαφέροντος στην πόλη, έχει προβεί στην εκπόνηση μελέτης ανάπλασης ενός οικονομικά σημαντικού δρόμου της πόλης, σε μια προσπάθεια συνέχισης της αναβάθμισης ολόκληρου του ιστορικού κέντρου.

Στο πλαίσιο αυτό, η μελέτη του έργου «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑ» (83/2018) έχει εγκριθεί, έχει γίνει ο σχετικός διαγωνισμός και ήδη υπάρχει ανάδοχος για την υλοποίηση του έργου.

Επίσης, **οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις** που προβλέπονταν στην μελέτη, αναφέρονται στην 762/2018 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καλαμάτας, και έχουν εγκριθεί με την Αριθμ. 290499/28-12-2018 Απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, η οποία έχει **δημοσιευθεί στο ΦΕΚ Β' 142/2019**.

B. ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ

Κατά τις πρόδρομες εργασίες για την υλοποίηση του έργου «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑ», διαπιστώθηκε ότι τα υφιστάμενα πλάτη της οδού (πεζοδρόμια και οδόστρωμα) σε μερικές θέσεις διαφέρουν από τα πλάτη που εμφανίζονται στους χάρτες του Κτηματολογίου, τα στοιχεία των οποίων λήφθηκαν υπόψη για το σχεδιασμό του έργου στη φάση της μελέτης.

Επίσης, διαπιστώθηκαν διαμορφωμένες εισοδοί-έξοδοι οχημάτων που δεν είχαν ληφθεί υπόψη στον ανωτέρω σχεδιασμό και επηρεάζουν την λειτουργική συνέχεια των πεζοδρομίων.

Πέραν αυτών, έχει προβλεφθεί φύτευση δέντρων, η οποία μειώνει και άλλο τα ελεύθερα πλάτη των μελλοντικών πεζοδρομίων.

Συνεπώς, αντικειμενικά δεν μπορεί να υλοποιηθεί στο σύνολό της η οριζοντιογραφία προτεινόμενων έργων που έχει εγκριθεί και δημοσιευθεί στο ΦΕΚ Β' 142/2019 και της οποίας το πλάτος του οδοστρώματος είναι 3,20 μέτρα, ενώ τα πεζοδρόμια έχουν μεταβλητό πλάτος.

Η αντιμετώπιση των ανωτέρω προβλημάτων που προέκυψαν δύνανται να αντιμετωπιστούν με τις εναλλακτικές λύσεις είναι είτε α) της μείωσης του πλάτους των πεζοδρομίων, είτε β) της μείωσης του πλάτους του οδοστρώματος.

Η εναλλακτική λύση της **μείωσης του πλάτους των πεζοδρομίων** αντιβαίνει στον σκοπό του έργου, όπως αυτός είχε παρουσιαστεί κατά την έγκριση της μελέτης «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑ» και ήταν καταρχήν η απόδοση στον πολίτη όσο το δυνατόν μεγαλύτερων επιφανειών δημόσιου χώρου ώστε αυτός να καθίσταται ελκυστικός και ωφέλιμος στο χρήστη.

Ήτοι έμμεσος στόχος του έργου ήταν και η αποδοχή εκ μέρους των πολιτών του μέτρου απόδοσης ολοένα και περισσότερων τμημάτων του υπάρχοντος οδικού δικτύου της πόλης για την κατασκευή ευρύχωρων πεζοδρομίων και, ακολούθως, η αλλαγή συμπεριφοράς των οδηγών για την επιλογή εναλλακτικών διαδρομών και την στάθμευση των αυτοκινήτων, τόσο στην περίμετρο του δικτύου πεζοδρόμων, όσο και στα δημοτικά parking του ποταμού Νέδοντα, αφού η μετακίνηση πεζή, γενικά είναι προτιμότερη από άποψη ασφάλειας, ποιότητας ζωής και εν τέλει ταχύτητας.

Στο πλαίσιο αυτό κατά τη διάρκεια υλοποίησης του έργου θα πρέπει να βρεθεί εναλλακτική λύση για τη φύτευση, όπως ενδεικτικά οι κρεμαστές γλάστρες στους ιστούς των φωτιστικών.

Επομένως σύμφωνα με τα ανωτέρω η εναλλακτική λύση της μείωσης του πλάτους των οδοστρώματος, εξετάζεται ως η βέλτιστη λύση αντιμετώπισης των παρουσιασθέντων προβλημάτων που ταυτόχρονα θα συνάδει με την σκοπιμότητα του έργου.

Γ. ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Τα δεδομένα που λαμβάνονται υπόψη για την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, είναι τα ακόλουθα:

- Η θέση της οδού Αναγνωσταρά είναι εντός σχεδίου.
- Η οδός Αναγνωσταρά είναι μονής κατεύθυνσης με μία λωρίδα κυκλοφορίας.
- Η οδός Αναγνωσταρά είναι τοπική οδός, δηλαδή δεν είναι ούτε αστική αρτηρία ούτε συλλεκτήρια οδός, όπως προκύπτει από το ΓΠΣ της Καλαμάτας. Σημειώνεται ότι και στη λειτουργική ιεράρχηση της υφιστάμενης κατάστασης στη μελέτη του ΣΒΑΚ Καλαμάτας φαίνεται ότι η οδός Αναγνωσταρά είναι τοπική οδός. Στις προτάσεις του ΣΒΑΚ η οδός Αναγνωσταρά προτείνεται για διαδρομή πεζών.
- Η οδός Αναγνωσταρά έχει ως κύρια λειτουργία την πρόσβαση και δευτερευόντως την παραμονή.
- Οι φόρτοι λεωφορείων γραμμής και βαρέων οχημάτων εκφρασμένοι σε ποσοστό επί του συνόλου των οχημάτων (σύνθεση κυκλοφορίας) είναι μικροί, σε ποσοστό <5%. (προκύπτει από τη μελέτη ΣΒΑΚ ότι είναι 4,9%)

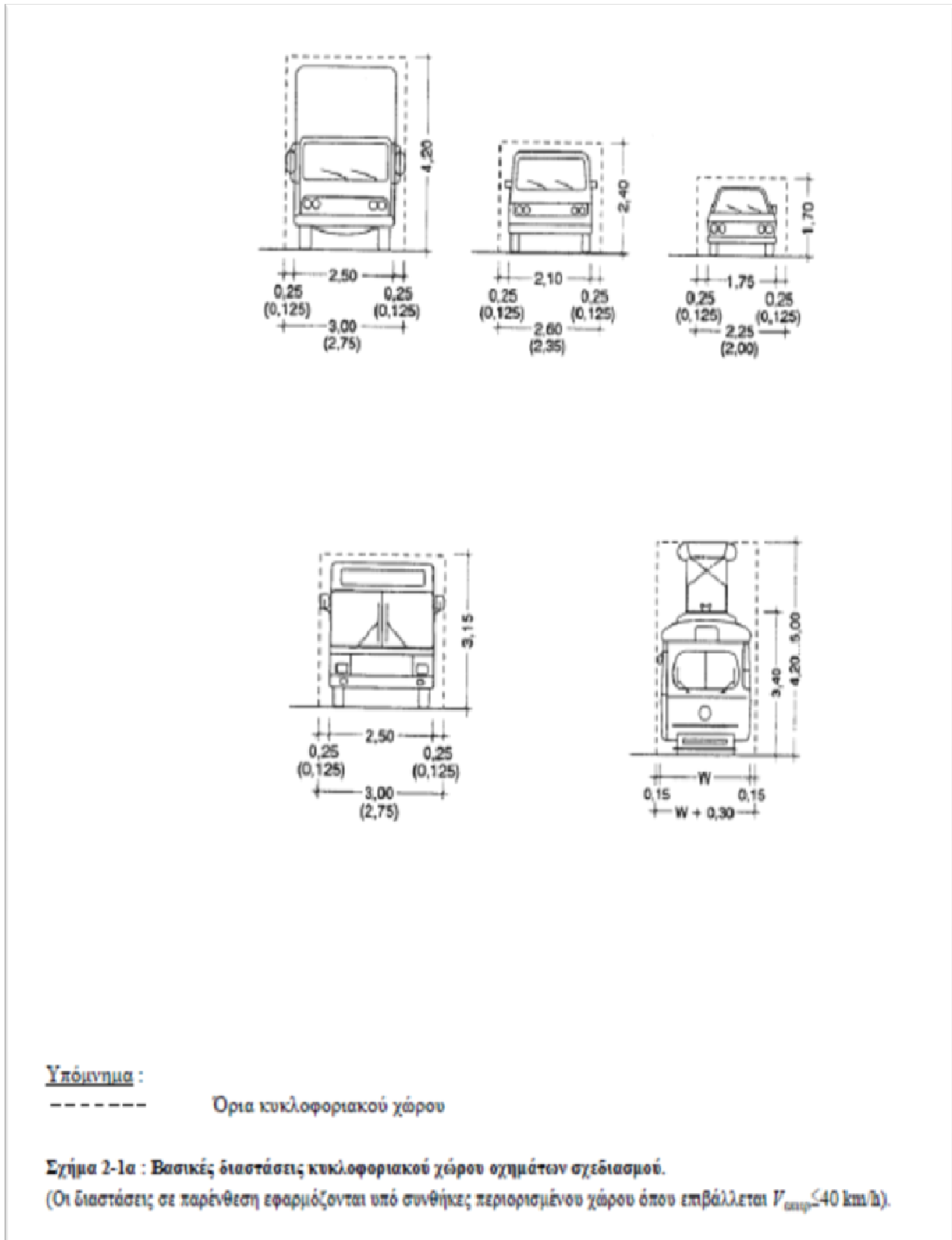
Αναλύοντας όλα τα παραπάνω και με βάση τις «Οδηγίες Μελετών Έργων Οδοποιίας, Τεύχος 1: Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου (ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ)», προκύπτει ότι η οδός Αναγνωσταρά ανήκει στην Ομάδα Οδών Δ (πρόσβαση) ή Ε (παραμονή), δηλαδή η κατηγορία της οδού είναι ΔV ή ΕV. Η βασική διαφορά στις δύο κατηγορίες είναι η επιτρεπόμενη ταχύτητα, αφού στην κατηγορία ΔV είναι ≤ 50 χλμ/ώρα, ενώ στην κατηγορία ΕV είναι ≤ 30 χλμ/ώρα.

Με βάση τις «Οδηγίες Μελετών Έργων Οδοποιίας, Τεύχος 4: Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ)», «οι προτεινόμενες τιμές πλάτους λωρίδων κυκλοφορίας εξαρτώνται από το μέγεθος των φόρτων των λεωφορείων γραμμής και των βαρέων οχημάτων, καθώς επίσης και από τις διατιθέμενες επιφάνειες της οδού, σε συνδυασμό με τις επικρατούσες συνθήκες σε κάποια περιοχή και το βαθμό ικανοποίησης των διαφόρων απαιτήσεων χρήσης της οδού από τους χρήστες της (βλ. Πίνακα 2-2).»

Πίνακας 2-2 : Προτεινόμενα πλάτη λωρίδων κυκλοφορίας

Φόρτοι λεωφορείων γραμμής και βαρέων οχημάτων εκφρασμένοι σε ποσοστό επί του συνόλου των οχημάτων (σύνθεση κυκλοφορίας)	Πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας σε βαθμό :	
	Ικανοποιητικό	Περιορισμένο
Υψηλοί ποσοστό > 20%	3,50 m	3,25 m
Μεσαίοι ποσοστό = 5 -20%	3,25 m	3,00 m
Μικροί ποσοστό < 5%	3,00 m	2,75 m

Οι διαστάσεις των επιφανειών κυκλοφορίας μιας κατεύθυνσης προκύπτουν με βάση τα πλάτη του Πίνακα 2-2, αφού ληφθούν υπόψη οι βασικές διαστάσεις του Σχήματος 2-1α. Η τυπική περίπτωση παράλληλης κίνησης είναι φορτηγό/φορτηγό ή λεωφορείο/λεωφορείο. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, όταν οι διατιθέμενες επιφάνειες κυκλοφορίας είναι ιδιαίτερα περιορισμένες, επιτρέπεται να μηδενίζεται το πρόσθετο πλάτος κυκλοφοριακού χώρου για παράλληλη κίνηση των οχημάτων, μόνο όταν με τον τρόπο αυτό μπορούν να δημιουργηθούν επιφάνειες για ποδηλατοδρόμους, λωρίδες στάθμευσης, νησίδες ή πεζοδρόμια.



Με βάση το προηγούμενο σχήμα και επειδή δεν έχουμε γραμμή λεωφορείου, το δυσμενέστερο όχημα για τον σχεδιασμό είναι το φορτηγό, άρα τα όρια του κυκλοφοριακού χώρου είναι 3,00 μέτρα (2,75 μέτρα σε περίπτωση που επιβάλλεται ταχύτητα <40 χλμ/ώρα).

Τα παραπάνω, όπως φαίνεται και στο επόμενο σχήμα, επιβεβαιώνονται και από το τεύχος «**Οδηγός Ανασχεδιασμού Αστικών Οδών Αρμοδιότητας Δήμων**» της Μονάδας Οργάνωσης της Διαχείρισης Αναπτυξιακών Προγραμμάτων (ΜΟΔ Α.Ε.) του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων (<https://www.mou.gr/el/pages/eLibraryFS.aspx?item=2509>).

Οδός Αναστασιόπουλου Οδών σε Αστικές Διόδους

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	ΥΠΟΠΕΡΙΓΡΑΣΗ	ΠΛΑΤΟΣ		ΥΨΟΣ	ΠΗΓΗ	ΛΟΙΠΑ ΣΧΟΛΙΑ	ΠΗΓΗ
		τυπικό	ελάχιστο				
ΟΜΟΣ / ΛΟΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	για επιβατικό ΙΧ	2,25	2,00	1,70	ΟΜΟΕ-ΚΑΟ 2001 (Τύπος 4)	Στις οδούς κατηγορίας Γ ΙΙΙ (αστικές) λαμβάνεται, κατά κανόνα, το μεγαλύτερο όριο που επιτρέπεται να κυκλοφορήσει αυτή την οδό σύμφωνα με τον ΚΚΚ, αλλά το εφάρμοζο.	συ.2-1α, σελ.8
	για μεγάλο επιβατικό ΙΧ	2,60	2,35	2,40			συ.2-1α, σελ.8
	για φορτηγό	3,00	2,75	4,20			συ.2-1α, σελ.8
	για λεωφορείο	3,00	2,75	3,15			συ.2-1α, σελ.8
	μονόδρομη οδός 1 λωρίδας		3,50	2,50		Το ίδιο σύμβολο εφάρμοζο και για τις οδούς Γ ΙV (αστικές συλλυκαίσιμες). Μάλιστα ελάχιστη μόνο σε εδαμικές ή ημι-εδαμικές οδούς στο αστικό κέντρο.	σελ.5
			4,25	4,50			συ.2-1γ, σελ.10
		σε κοινή χρήση με ποδήλατο	3,50		-	ΦΕΚ 1053/Β/2016	σελ. 13650
		ήπιας κυκλοφορίας	3,50	3,25	-	ΦΕΚ 2302/Β/2013	σελ.32790
		Λ / Λ	6,50	6,00	3,45	ΟΜΟΕ-ΚΑΟ 2001 (Τύπος 4)	συ.2-1α σελ.8, συ.2-1β σελ.9
		Φ / Φ	6,25	5,50	4,50		συ.2-1α σελ.8, συ.2-1β σελ.9
	Φ / ΙΧ	5,50	4,75	4,50	συ.2-1α σελ.8, συ.2-1β σελ.9		
	επιβατική οδός 2 λωρίδων		4,50	-	ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ 41	σελ. 6	
	ήπιας κυκλοφορίας		5,50	-	ΦΕΚ 2302/Β/2013	σελ.32790	
	σε κοινή χρήση με ποδήλατο		5,50	-	ΦΕΚ 1053/Β/2016		
	με στάθμευση		3,00	-	ΚΚΚ	σελ.76	
	επιβατική και των δύο κατευθύνσεων από την ένα λωρίδα		3,50	-	ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ 41	σελ. 6	
	επιβατική οδός 1 λωρίδας		3,50	-			
							Πρόσθετα 20 cm για όφθαλο εάν δεν υπάρχει σήμα (γιατάξιν οδοστρώματος κ προέβγης επιβάρυνση) σελ.32790
							Το ελάχιστο όριο την λωρίδα κυκλοφορίας που εφάρμοζο σε λωρίδα στάθμευσης.

Το **συμπέρασμα** που προκύπτει με βάση τη λειτουργία της οδού και την σύνθεση της κυκλοφορίας, είναι ότι θα μπορούσε το πλάτος της επιφάνειας κυκλοφορίας να είναι 3,00 μέτρα. Επιπλέον, αν περιοριστεί το όριο ταχύτητας σε <40 χλμ/ώρα, το πλάτος θα μπορούσε να είναι 2,75 μέτρα.

Δ. ΠΡΟΤΑΣΗ

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, και προκειμένου να μπορέσει να υλοποιηθεί το έργο «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑ», προτείνεται να αναθεωρηθεί η οριζοντιογραφία προτεινομένων έργων της εγκεκριμένης μελέτης, με βασική αλλαγή αυτή της μείωσης του εγκεκριμένου πλάτους οδοστρώματος από 3,20 σε 3,00 μέτρα.

Επιπλέον, αν και δεν απαιτείται από τις προδιαγραφές, προκειμένου να υπάρχει μεγαλύτερη οδική ασφάλεια, προτείνεται η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα να οριστεί στα 30 χλμ/ώρα.

Ακόμα, προτείνεται να γίνουν σημειακές τροποποιήσεις όπου υπάρχουν διαμορφωμένες είσοδοι-έξοδοι, με αποτέλεσμα κάποιες από τις θέσεις στάθμευσης που είχαν εγκριθεί να μετατοπίζονται και από είκοσι πέντε (25) οι θέσεις να γίνονται είκοσι τέσσερις (24).

Επίσης, προτείνεται η χρήση εναλλακτικών τρόπων τοποθέτησης πρασίνου, οι οποίοι δεν θα είναι εις βάρος του ελεύθερου πλάτους των πεζοδρομίων.

Τέλος, προτείνεται να προβλεφθεί από τώρα η μελλοντική διαμόρφωση του ανατολικού πεζοδρομίου στο ύψος των ερειπωμένων κτιρίων που σήμερα είναι περιφραγμένα. Έτσι μελλοντικά θα διαμορφωθούν και έξι (6) επιπλέον θέσεις στάθμευσης, με αποτέλεσμα το σύνολο των θέσεων να είναι τριάντα (30).

Τα παραπάνω φαίνονται και στα σχέδια Α.1 και Α.2 με θέμα «Επικαιροποίηση οριζοντιογραφίας προτεινόμενου έργου στην οδό Αναγνωσταρά» που συνοδεύουν την παρούσα Τεχνική Έκθεση.

Καλαμάτα 05/04/2021
Οι Συντάκτες

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Διευθύντρια

ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ
ΠΟΛ. ΜΗΧ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Το Συμβούλιο της Κοινότητας Καλαμάτας, μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη του την παραπάνω εισήγηση, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 73, 83 & 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εκφράζει στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του για την έγκριση της επικαιροποίησης της οριζοντιογραφίας της μελέτης του έργου «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑ», με την τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης για την υλοποίηση των ρυθμίσεων που φαίνονται λεπτομερώς στα Σχέδια Α.1 και Α.2, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης, με πλάτος οδοστρώματος 3,00 μέτρα, με μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα 30 χλμ/ώρα και με στάθμευση σε συνολικά τριάντα (30) θέσεις, σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 28446/6-4-2021 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, το οποίο καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Λύρας Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα

2. Αλεξόπουλος Δημήτριος
3. Γαϊτάνης Φώτιος
4. Διασάκος Σπυρίδων
5. Καλογεροπούλου Παναγιώτα
6. Κουφαλάκου Ευαγγελία
7. Μπάμπαλη Αικατερίνη
8. Τσαλίκης Δημήτριος
9. Τσώλης Ηλίας
10. Χουσέας Σταύρος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 21 Απριλίου 2021
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΛΥΡΑΣ

Υ Π Ο Μ Ν Η Μ Α

- (P-2) Υπογραμμισμένη διακοπή πορείας
- (P-40) Απαγορεύεται η είσοδος και η στάθμευση
- (P-28) Απαγορεύεται η στάθμευση
- (P-27) Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
- (P-31) Χώρος επιτρεπόμενης στάθμευσης
- (P-7) Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
- (P-55) Οδός υπογραμμισμένη διαίτησης πεζών (πεζόδρομος)
- (P-51α) Υπογραμμισμένη κατασκευή πορείας εμπρός ή αριστερά
- (P-51β) Υπογραμμισμένη κατασκευή πορείας εμπρός ή δεξιά
- (P-50α) Υπογραμμισμένη κατασκευή πορείας με στροφή αριστερά
- (P-50β) Υπογραμμισμένη κατασκευή πορείας με στροφή δεξιά
- (P-49) Υπογραμμισμένη κατασκευή πορείας προς τα εμπρός
- (P-70) Χώρος στάθμευσης θραυσμένης κατηγορίας οχημάτων - TAXI
- (P-71) Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα στόμων με μειωμένη κινητικότητα ύστερα από ειδική άδεια
- (P-4) Προειδοποιητική για οδήγηση
- (P-32) Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό των 30 χιλ/ώρα
- (P-72) Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα στόμων με μειωμένη κινητικότητα ύστερα από ειδική άδεια και με αριθμό κυκλοφορίας, βέλος που δείχνει την κυκλοφορητική κίνηση.

- Πλάκες τσιμέντου διαστάσεων 40x40x3,5 cm χρώματος καφέ - τσεσάοτα, με χαλαρά επιστρώση.
- Πλάκες τσιμέντου διαστάσεων 40x40x3,5 cm χρώματος πορτοκαλί από πολύ ψιλή ψυακή μαρμαροπλάκα.
- Πλάκες τσιμέντου διαστάσεων 40x40x3,5 cm κίτρινης απόχρωσης (οδηγός οδήγησης τυφλών, ένδειξη κενότου, αλλαγή πορείας).
- Κυβόλιθο τσιμέντου διαστάσεων 14x14x8 cm χρώματος καφέ - τσεσάοτα, με χαλαρά επιστρώση ήπιος αναγλυφικότητας (εξοστρώμα).
- Κυβόλιθο τσιμέντου διαστάσεων 14x14x8 cm χρώματος πορτοκαλί, με χαλαρά επιστρώση ήπιος αναγλυφικότητας (βασίς στάθμευσης).
- Κυβόλιθο τσιμέντου διαστάσεων 20x10x8 cm χρώματος καφέ-τσεσάοτα και κίτρινο (διαβάσεις πεζών).
- Υγράση πεδωροβίου από ακυρόβριο, χωρίς την τελική επιστρώση.
- Ρεβίθιο από ακυρόβριο πλάτους 25 cm
- Ιστός φυλακιστή με φυλλοειδή σέλιμα.
- Μεταλλικός, διαρτητός, κυλινδρικός κάδος μικροαπορριμάτων.
- Υφασμάτινος πέτρινος κάδος οικιακών απορριμάτων

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
 ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

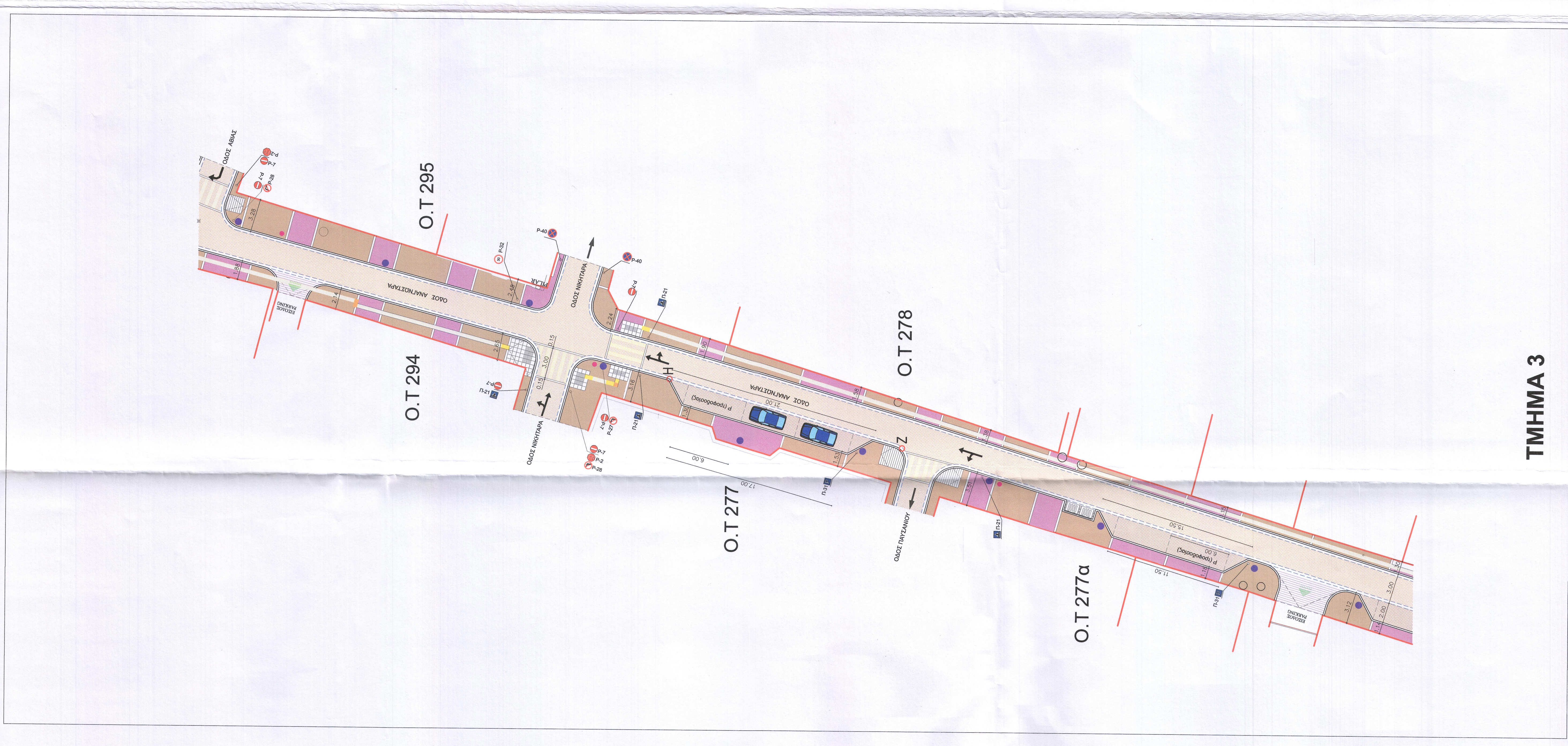
ΕΡΓΟ : ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΑΝΑΓΩΣΤΑΡΑ

ΘΕΣΗ : ΟΔΟΣ ΑΝΑΓΩΣΤΑΡΑ - ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

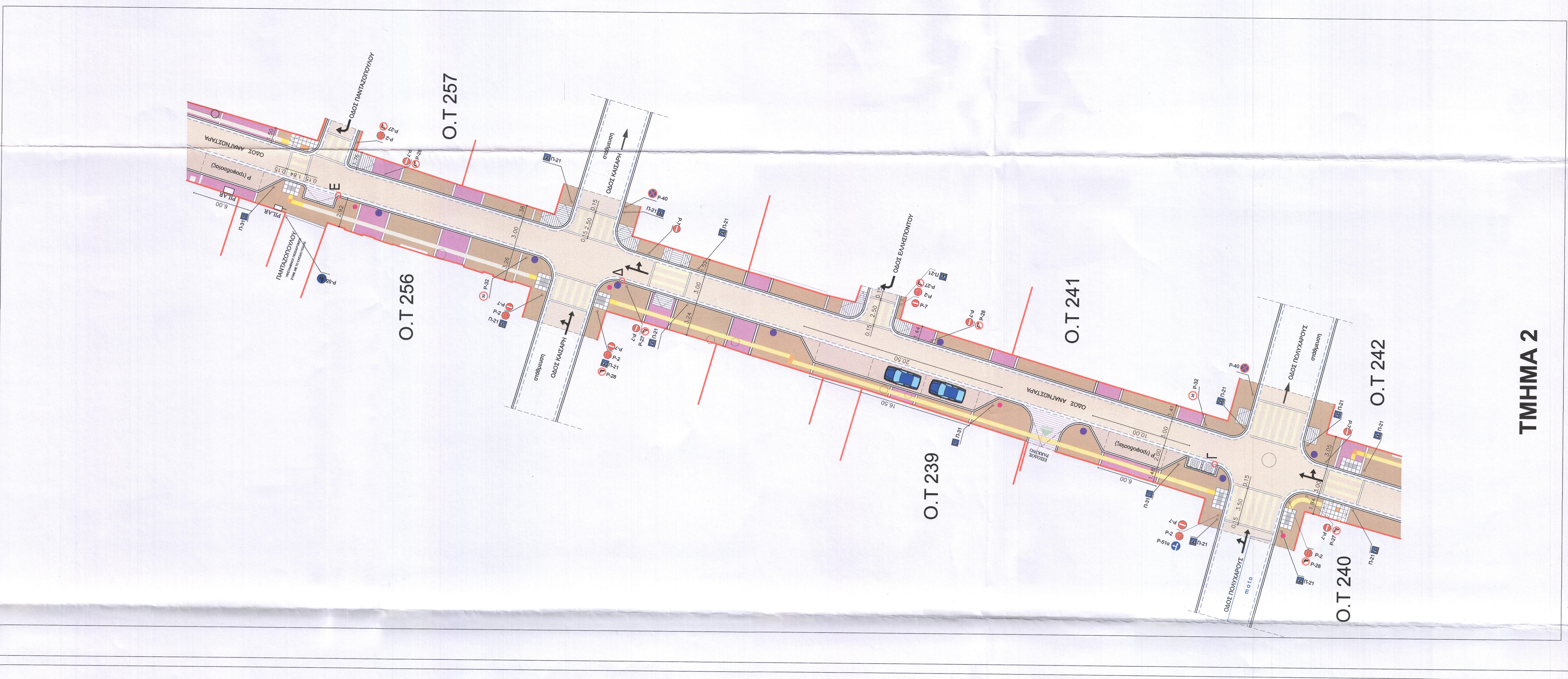
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΑΝΑΓΩΣΤΑΡΑ (τμήμα 1 έως τμήμα 3)

ΚΩΔΙΚΑ : 1/200
 ΧΡΟΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ: ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2021
 83/2018

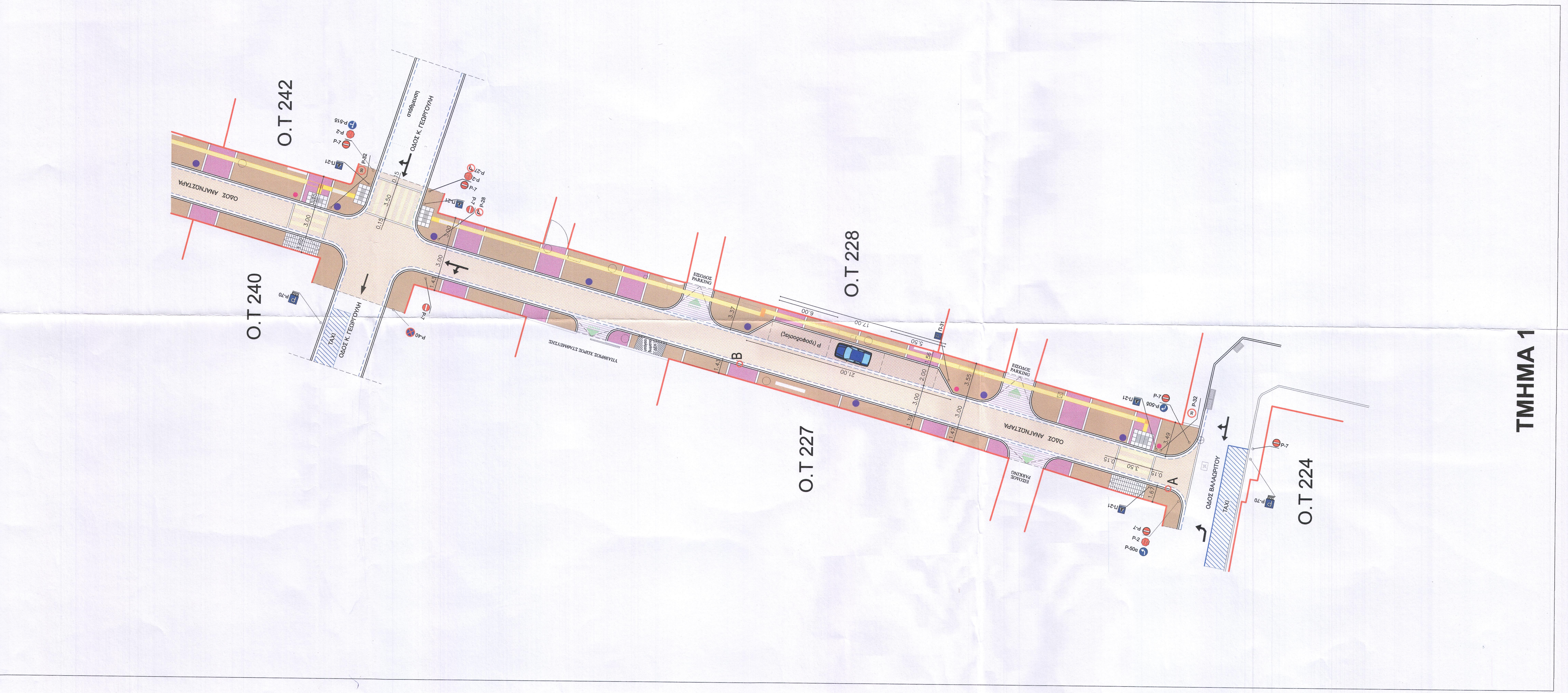
ΟΙ ΣΥΝΤΑΚΤΕΣ	ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ	ΘΕΩΡΗΤΗΣ
Παναγιώτης Δ. Διαβόλας Αρχιτέκτων Μηχανικός	Ο Προϊστάμενος του Τμήματος Μελετών Παναγιώτης Δ. Διαβόλας Αρχιτέκτων Μηχανικός	Η ενάλλα. Διαβόλας Τεχνικών Υπηρεσιών
Ανδρέας Κωνσταντίνου Ποσειδάων Μανωλάκης - Συγκοινωνολόγος	Χαρίτση Λικουρούνη Γεωγράφος Μηχανικός	



ΤΜΗΜΑ 3



ΤΜΗΜΑ 2



ΤΜΗΜΑ 1

Υ Π Ο Μ Ν Η Μ Α

- (P - 2) Υποχρεωτική διακοπή πορείας
- (P - 40) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση
- (P - 28) Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
- (P - 27) Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
- (Π-31) Χώρος επιτρεπόμενης στάθμευσης
- (P-7) Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
- (P-55) Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών (πεζόδρομος)
- (Π-21) Διάβαση πεζών
- (P-51α) Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας εμπρός ή αριστερά
- (P-51β) Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας εμπρός ή δεξιά
- (P-50α) Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή αριστερά
- (P-50β) Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά
- (P-49) Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός
- (P-70) Χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων - TAXI
- (P-71) Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα ύστερα από ειδική άδεια
- (Π-4) Προειδοποιητική για αδέξιο
- (P-32) Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό των 30 χλμ/ώρα
- (P-72) Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα ύστερα από ειδική άδεια και με οριζόντιο κυκλοφοριακό κέντρο.

- Βέλος που δείχνει την κυκλοφοριακή κίνηση.
- Πλάκες τοιμένου διαστάσεων 40x40x3,5 cm χρώματος καφέ - λευκά, με χαλαρά επιστρώση.
 - Πλάκες τοιμένου διαστάσεων 40x40x3,5 cm χρώματος κόκκινου-μωβ από πολύ ψηλή φυσική μαρμαροπηλίδα.
 - Πλάκες τοιμένου διαστάσεων 40x40x3,5 cm κίτρινης απόχρωσης (αβηγός οδήγησης τυφλών, ένδειξης κινδύνου, αλλαγή πορείας).
 - Κυβόλοιο τοιμένου διαστάσεων 14x14x6 cm χρώματος καφέ - λευκά, με χαλαρά επιστρώση ή πηπες αναγλυφικότητας (οδόστρωμα)
 - Κυβόλοιο τοιμένου διαστάσεων 14x14x6 cm χρώματος πορτοκαλί, με χαλαρά επιστρώση ή πηπες αναγλυφικότητας (θέσεις στάθμευσης).
 - Κυβόλοιο τοιμένου διαστάσεων 20x10x6 cm χρώματος καφέ-λευκά και κίτρινο (διαβάσεις πεζών).

Υπόβαση πεζοδρομίου από σκυρόδεμα, χωρίς την τελική επίστρωση.

Ρεβέθο από σκυρόδεμα πλάτους 25 cm

Ιστός φωτισμού με φωτιστικά σώμα.

Μεταλλικός, διατρητός, κυλινδρικός κάδος μικροαπορριμμάτων.

Υψιστάμενος πέτρινος κάδος οικιακών απορριμμάτων

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ : ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑ

ΘΕΣΗ : ΟΔΟΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑ - ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑ

(Τμήμα 4 έως τμήμα 5)

ΚΑΤΑΣΚΑ: 1/200

ΧΡΟΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ: ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2021

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 83/2018

ΟΙ ΣΥΝΤΑΚΤΕΣ

Παναγιώτης Δ. Νασούλας
Αρχιτέκτων Μηχανικός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος του Τμήματος Μελετών

Η ανάπλ. Διευθύντρια Τεχνικών Υπηρεσιών

Παναγιώτης Δ. Νασούλας
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Χαρίτση Λικουραγιά
Τοπογράφος Μηχανικός

ΤΜΗΜΑ 4

ΤΜΗΜΑ 5

