

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 4/2021****ΑΠΟΦΑΣΗ 11/2021**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 24η Μαρτίου 2021, ημέρα Τετάρτη και ώρα 1:00 μ.μ., συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 4/2021 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Κοινότητας Καλαμάτας, η οποία πραγματοποιείται με τηλεδιάσκεψη (με χρήση του λογισμικού zoom), σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 10 της Π.Ν.Π. (ΦΕΚ 55/11.03.2020 τ. Α') και της υπ' αριθμ. 426/77233/13-11-2020 εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών, μετά την με αριθμ. πρωτ. 23747/19-3-2021 πρόσκληση της Αναπληρώτριας του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου σύμφωνα με το νόμο.

Συμμετέχουν στη συνεδρίαση οι κ.κ.: 1) Μπάμπαλη Αικατερίνη, Αναπληρώτρια του Προέδρου του Συμβουλίου, η οποία και προεδρεύει της συνεδρίασης, 2) Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα, 3) Αλεξόπουλος Δημήτριος, 4) Βασιλοπούλου Παναγιώτα, 5) Γαϊτάνης Φώτιος, 6) Διασάκος Σπυρίδων, 7) Καλαμουδάκου Αλεξάνδρα, 8) Καλογεροπούλου Παναγιώτα, 9) Κουφαλάκου Ευαγγελία, 10) Τσαλίκης Δημήτριος, 11) Τσώλης Ηλίας και 12) Χουσεάς Σταύρος.

Δεν συμμετέχουν, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Λύρας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αλεξόπουλος Ιωάννης και 3) Χαχής Ευάγγελος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία, η Προεδρεύουσα κηρύσσει την έναρξη αυτής.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από την Προεδρεύουσα του Συμβουλίου για συζήτηση το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση εγκατάστασης συσκευής φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων στην οδό Νέδοντος.

Εισηγούμενη το θέμα η Προεδρεύουσα αναφέρεται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 17649/1-3-2021 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο είχε αποσταλεί στα Μέλη του Συμβουλίου προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση εγκατάστασης συσκευής φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων στην οδό Νέδοντος

Σχετ: Τα με αρ. πρωτ. 8505/01-02-2021 και 10420/08-02-2021 εισερχόμενα έγγραφα

Με τα παραπάνω σχετικά έγγραφα, η εταιρεία BLINK CHARGING HELLAS αιτείται την έγκριση της εγκατάστασης συσκευής φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων επί της δυτικής πλευράς της οδού Νέδοντος στο ύψος της οδού Ιθώμης.

Η διαδικασία έγκρισης προβλέπεται στην ΚΥΑ Αριθμ. 42863/438/4-6-2019 (ΦΕΚ Β' 2040) «Καθορισμός των όρων, των προϋποθέσεων και των τεχνικών προδιαγραφών για την εγκατάσταση συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων (σημεία επαναφόρτισης), στις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, σε δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου καθώς και σε χώρους στάθμευσης δημόσιων και ιδιωτικών κτιρίων.».

Στην παράγραφο 6 του άρθρου 6 (Αδειοδοτική Εγκριτική διαδικασία για την εγκατάσταση συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων) της ΚΥΑ ΦΕΚ Β' 2040/2019 αναφέρεται ότι «Σε δημοσίως προσβάσιμους χώρους (ιδιωτικούς ή δημόσιους) κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου, όπως αυτά ορίζονται στον ν. 3155/1955 (Α' 63) όπως ισχύει, για την έγκριση της εγκατάστασης των συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων με τις τεχνικές προδιαγραφές του άρθρου 4 της παρούσας, υποβάλλονται προς έγκριση στην αρμόδια για τη συντήρηση του υπηρεσία, τα εξής:

α) Σχέδιο κάτοψης, σε τέσσερα (4) αντίγραφα, υπογεγραμμένο από τον αρμόδιο μηχανικό, κατάλληλης κλίμακας ανάλογα με το μέγεθος της εγκατάστασης, στο οποίο πρέπει να εμφανίζονται τόσο οι λοιπές κτιριακές και ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις του χώρου εγκατάστασης όσο και οι θέσεις τοποθέτησης των συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων, προκειμένου να εξασφαλίζεται η αρμονική και ασφαλής χωροταξική συνύπαρξη τους και ταυτόχρονα η καλή και συνδυασμένη λειτουργία τους.

β) τα δικαιολογητικά (β), (γ) και (δ) της παρ. 2 του παρόντος άρθρου.»

Σημειώνεται ότι:

- α) Η αρμόδια για τη συντήρηση υπηρεσία είναι η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας.
- β) Δεν έχουν υποβληθεί τα απαιτούμενα δικαιολογητικά (γ) και (δ), αφού για να προσκομιστούν θα πρέπει να έχει γίνει πρώτα η εγκατάσταση του φορτιστή. Ομοίως, το δικαιολογητικό (α) θα πρέπει να υποβληθεί υπογεγραμμένο από τον αρμόδιο μηχανικό.

Επίσης, στην παράγραφο 2 του άρθρου 5 (Καθορισμός ελάχιστων αποστάσεων ασφαλείας και χωροταξική θέση εγκατάστασης συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων) της

ΚΥΑ ΦΕΚ Β' 2040/2019 αναφέρεται ότι: «2. Οι συσκευές φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων με τις τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 4 της παρούσας, στην περίπτωση που εγκαθίστανται σε δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου, σε δημοσίως προσβάσιμους χώρους στάθμευσης δημόσιων και ιδιωτικών κτιρίων, καθώς επίσης και σε τερματικούς σταθμούς ή σε σταθμούς μετεπιβίβασης μέσω μαζικής μεταφοράς επιβατών, για λόγους χωροταξικούς και οδικής ασφάλειας εγκαθίστανται:

α) σε κατάλληλα διαμορφωμένα σημεία του κοινόχρηστου οδικού δικτύου σε περιοχές εντός σχεδίου πόλεως, στα οποία επιτρέπεται η στάθμευση αυτοκινήτων παράλληλα ή κάθετα στον άξονα της οδού, όπως ενδεικτικά απεικονίζεται στην Εικόνα 1.α, καθώς και επί του πεζοδρομίου, καταλαμβάνοντας τμήμα του πλάτους του και τα οποία είναι οριοθετημένα και σε συμφωνία με τις διατάξεις του Κτιριοδομικού Κανονισμού,

β) σε κατάλληλα διαμορφωμένα σημεία εντός δημοσίων προσβάσιμων χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων οχημάτων και λοιπών συμπληρωματικών εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης των οδηγών αυτών (χημικές τουαλέτες κ.λπ.), που χωροθετούνται σε επιλεγμένες χιλιομετρικές θέσεις κατά μήκος του κοινόχρηστου οδικού δικτύου σε περιοχές εκτός σχεδίου πόλεως και τα οποία είναι οριοθετημένα,....».

Αναφέρεται ότι:

- γ) Στο σημείο που ζητείται η εγκατάσταση της συσκευής φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων η στάθμευση των οχημάτων γίνεται υπό γωνία στο κράσπεδο, όπως φαίνεται και στο επόμενο σχέδιο.



Ακόμα, στο άρθρο 2 (Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών – Ελεύθερο ύψος) της με αρ. 52907/28.12.2009 (ΦΕΚ 2621 Β' /2009) της ΥΑ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», η οποία εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση της παραγράφου 8 του άρθρου 28 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με ειδικές ανάγκες) του Νόμου 2831/2000 (ΦΕΚ 140 Α') «Τροποποίηση διατάξεων του ν.1577/1985 «ΓΟΚ» και άλλες διατάξεις», αναφέρεται ότι: «Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών, επιβάλλεται ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, που χρησιμοποιείται για τη συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών, με απαραίτητο ελάχιστο πλάτος 1,50μ. (του κρασπέδου μη συνυπολογιζόμενου) ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο και μέγιστη αποδεκτή εγκάρσια κλίση 2%. Οποιαδήποτε εξυπηρέτηση όπως σήμανση, φύτευση, αστικός εξοπλισμός απαγορεύεται να τοποθετείται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών.

Στην περίπτωση υφιστάμενων πεζοδρομίων πλάτους μικρότερου από 1,50μ. η ζώνη αυτή καταλαμβάνει όλο το πλάτος του πεζοδρομίου. Πλάτη μικρότερα από 0,70μ. αποφεύγονται ως μη εξυπηρετούντα άτομα σε αναπηρικό αμαξίδιο.

Σε όλο το μήκος της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών επιβάλλεται πραγματικό ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών ίσο με 2.20μ. απολύτως ελεύθερο από οποιοδήποτε εμπόδιο (μαρκίζες, επιγραφές, σημάνσεις, πινακίδες, κλαδιά δέντρων, τέντες κ.λπ.)..... »

Σημειώνεται ότι:

- δ) Στο σημείο που εγκαθίσταται η συσκευή φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων δεν υπάρχει πεζοδρόμιο, συνεπώς η ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών δεν επηρεάζεται από την τοποθέτηση του συσσωρευτή.

Κατόπιν των παραπάνω σημείων α έως και δ, **εισηγούμαστε:**

Να εγκριθεί η εγκατάσταση συσκευής φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων επί της δυτικής πλευράς της οδού Νέδοντος στο ύψος της οδού Ιθώμης, με την προϋπόθεση στη συνέχεια να προσκομιστούν τα δικαιολογητικά (α), (γ) και (δ) της παρ. 2 του άρθρου 6 της ΚΥΑ ΦΕΚ Β' 2040/2019, ώστε να συμπληρωθεί ο φάκελος.

Η Διευθύντρια

ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Συνημμένα:

1. Το με αρ. πρωτ. 8505/01-02-2021 και 10420/08-02-2021 εισερχόμενα έγγραφα με τα συνημμένα τους.
2. Η υπ' αρ. 42863/438/04-06-2019 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β' 2040/2019)

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση ως εξής:

ΓΑΪΤΑΝΗΣ: Για το συγκεκριμένο Υπέρ είμαι, αλλά είχαμε πάρει μία απόφαση να μετακινηθεί ο φορτιστής έξω από το 24^ο Δημοτικό Σχολείο και δεν έχει γίνει κάτι. Απλά το λέω για να το δείτε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ: Κι εγώ το έχω δει ότι δεν έχει αλλάξει κάτι, αλλά ειλικρινά δεν έχω ενημέρωση για το που βρίσκεται αυτή η ιστορία. Κάτι είχε ειπωθεί κάποια στιγμή ότι είναι δύσκολη η μετακίνηση χωρίς να σημαίνει ότι αυτό είναι η επίσημη απάντηση. Οπότε, το σημειώνω για να το δούμε υπηρεσιακά.

ΤΣΩΛΗΣ: Εάν θυμάμαι στην εισήγηση αναφέρει ότι θα προστεθούν δικαιολογητικά αργότερα. Αυτό είναι ένα φάουλ γιατί καλούμαστε να πάρουμε μία απόφαση για την οποία δεν έχει ολοκληρωθεί κάτι.
Πως θα ψηφίσουμε κάτι το οποίο δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμα;
Δηλαδή δεν θα υλοποιηθεί μετά εάν δεν έχει τις προϋποθέσεις;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ: Από τη στιγμή που τα χαρτιά αυτά είναι προαπαιτούμενα, εάν δεν ολοκληρωθεί η διαδικασία δεν θα μπορεί να προχωρήσει.
Εμείς καλούμαστε να το εγκρίνουμε με την προϋπόθεση ότι τα συμπληρωματικά χαρτιά θα έρθουν.

Το Συμβούλιο της Κοινότητας Καλαμάτας, μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη του την παραπάνω εισήγηση, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 73, 83 & 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εκφράζει στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του για την εγκατάσταση συσκευής φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων επί της δυτικής πλευράς της οδού Νέδοντος, στο ύψος της οδού Ιθώμης, σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 17649/1-3-2021 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, το οποίο καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Η ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ

Μπάμπαλη Αικατερίνη
(Αναπληρώτρια Προέδρου)

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα
2. Αλεξόπουλος Δημήτριος
3. Βασιλοπούλου Παναγιώτα
4. Γαϊτάνης Φώτιος
5. Διασάκος Σπυρίδων
6. Καλαμουδάκου Αλεξάνδρα
7. Καλογεροπούλου Παναγιώτα
8. Κουφαλάκου Ευαγγελία
9. Τσαλίκης Δημήτριος
10. Τσώλης Ηλίας

11. Χουσέας Σταύρος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 29 Μαρτίου 2021
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
α.α.

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΜΠΑΜΠΑΛΗ
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΕΔΡΟΥ