

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 5/2022****ΑΠΟΦΑΣΗ 11/2022**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 1η Μαρτίου 2022, ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00 π.μ., συνέρχεται, μετά την ματαίωση της υπ' αριθμ. 4 της 25-2-2022 συνεδρίασης επειδή δεν υπήρξε απαρτία, στην υπ' αριθμ. 5/2022 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, η οποία πραγματοποιείται με τηλεδιάσκεψη (με χρήση του λογισμικού zoom), σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 426/77233/13-11-2020 εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών και της ΚΥΑ Δ1αΓ.Π.οικ. 10343/18.2.2022 (ΦΕΚ 766/18.2.2022 - τ. Β), μετά την με αριθμ. πρωτ. 19397/28-2-2022 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου σύμφωνα με το νόμο, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων επί των ιδίων θεμάτων της ημερήσιας διάταξης που περιέχονται στην προηγούμενη, υπ' αριθμ. πρωτ. 16812/21-2-2022, πρόσκληση της ματαιωθείσας συνεδρίασης.

Συμμετέχουν στη συνεδρίαση οι κ.κ.: 1) Λύρας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα, 3) Αλεξόπουλος Δημήτριος, 4) Βασιλοπούλου Παναγιώτα, 5) Γαϊτάνης Φώτιος, 6) Διασάκος Σπυρίδων, 7) Καλογεροπούλου Παναγιώτα, 8) Μπάμπαλη Αικατερίνη, 9) Τσαλίκης Δημήτριος και 10) Τσώλης Ηλίας.

Δεν συμμετέχουν, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Αλεξόπουλος Ιωάννης, 2) Καλαμουδάκου Αλεξάνδρα, 3) Κουφαλάκου Ευαγγελία, 4) Χαχής Ευάγγελος και 5) Χουσεάς Σταύρος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι νόμιμη απαρτία ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη αυτής.

.....
Στη συνέχεια εισάγεται από τον Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 3^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων σε υφιστάμενο πρατήριο υγρών καυσίμων επί των οδών Φαρών 219 και Μεθώνης στη Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας Δήμου Καλαμάτας.

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 13656/11-02-2022 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο, μαζί με τα συνημμένα σε αυτό, είχε αποσταλεί στα Μέλη του Συμβουλίου προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΘΕΜΑ: Έγκριση εισόδου – εξόδου υφιστάμενου πρατηρίου υγρών καυσίμων, επί των οδών Φαρών 219 και Μεθώνης.

ΣΧΕΤ.: Η υπ. αριθμ. πρωτ. 109385/25-11-2021 αίτηση.

Με το ανωτέρω σχετικό ζητείται από την Υπηρεσία μας η έγκριση τροποποίησης εισόδου εξόδου σε υπάρχον πρατήριο υγρών καυσίμων με την επωνυμία «AKMOIL E.E.», επί των οδών Φαρών 219 και Μεθώνης, στο Ο.Τ.26 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας.

Την αρχική αδειοδότηση την είχε δώσει το *Τμήμα Συγκοινωνιών της Νομαρχίας Μεσσηνίας*, ενώ τώρα σε οδούς εντός του σχεδίου πόλεως αρμόδιος για την έγκριση της εισόδου εξόδου είναι ο Δήμος.

Αναζητήθηκαν στοιχεία για την έγκριση εισόδου - εξόδου από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Π.Ε. Μεσσηνίας και διαπιστώθηκε ότι η αρχική άδεια είχε εκδοθεί το 1982 (συν. 2) και η διάταξη της εισόδου – εξόδου παραμένει η ίδια μέχρι σήμερα.

Σύμφωνα με την τεχνική έκθεση, στο υπάρχον πρατήριο υγρών καυσίμων πρόκειται να **προσθεθεί δεξαμενή υγραερίου** στη θέση που αποτυπώνεται στο σχέδιο και ζητείται τροποποίηση μόνο στη θέση και στις διαστάσεις της εξόδου επί της οδού Μεθώνης.

Σύμφωνα με το άρθρο 1 της ΚΥΑ 46885/3404 (ΦΕΚ 2927Β 1/11/2012) η ελάχιστη απόσταση ασφαλείας της δεξαμενής από κτίρια και χώρους καθορίζεται στα είκοσι (20) μέτρα. Για το λόγω αυτό θα κατασκευαστεί πυράντοχο τοίχιο ύψους 1,50μ, με το οποίο επιτυγχάνεται η απόσταση (σκαρίφημα τεχνικής έκθεσης).

Προκειμένου να κατασκευαστεί τμήμα του τοιχίου (α-β) μήκους 5,42μ., θα πρέπει να μετακινηθεί η έξοδος της οδού Μεθώνης κατά 2,60μ δυτικότερα. Η μετατόπιση αυτή φέρνει το δυτικό όριο της εξόδου δίπλα σε κορμό δέντρου που υπάρχει στο πεζοδρόμιο.

Για την υλοποίηση της νέας θέσης εξόδου χρειάζεται να γίνει απότμηση και υποβιβασμός της στάθμης του πεζοδρομίου με κατασκευή νέων κράσπεδων. Για να γίνει αυτό απαιτείται αφαίρεση του επιφανειακού ριζικού συστήματος του δέντρου, σχεδόν μέχρι τον κορμό από την ανατολική πλευρά του. Το γεγονός αυτό θα δημιουργήσει προβλήματα στατικότητας του δέντρου εξαιτίας :

1. Του ιδιαίτερα αναπτυγμένου επιφανειακού ριζικού συστήματος όπως αποδεικνύεται από την ανύψωση των πλακών του πεζοδρομίου (φωτογραφία – συν. 3).

2. Το είδος του δέντρου (Αροκάρια) που δεν επιτρέπει το αυστηρό κλάδεμα, ώστε με την μείωση του ριζικού συστήματος να διατηρηθεί η στατικότητα.
3. Το μεγάλο ύψος του δέντρου και η αντίστοιχα ιδιαίτερα ανεπτυγμένη κόμη του.
4. Το γεγονός ότι το επιφανειακό ριζικό σύστημα αποτελεί βασικό στοιχείο της στήριξης των δέντρων.

Επίσης η ανύψωση των πλακών καθιστά επικίνδυνη και προβληματική τη διέλευση των πεζών από το συγκεκριμένο σημείο. Για αυτό η αφαίρεση του δέντρου, λόγω του κινδύνου πτώσης μετά την επέμβαση στο ριζικό του σύστημα, είναι απαραίτητη.

Ταυτόχρονα με την έγκριση της μετατόπισης της εξόδου επί της οδού Μεθώνης, έγινε έλεγχος της εισόδου - εξόδου επί της οδού Φαρών, σύμφωνα με το Π.Δ. 1224/1981 περί «όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων κειμένων εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή κωμών ή εγκεκριμένων οικισμών ή εν γένει κατοικημένων περιοχών».

Το οικοπέδο στο οποίο λειτουργεί το πρατήριο υγρών καυσίμων είναι γωνιακό, ενώ η είσοδος – έξοδος που έχει εγκριθεί είναι συνδυασμός των υποδειγμάτων 3,6β και 8, σύμφωνα με το άρθρο 6, παρ. 10 του Π.Δ. 1224/1981, «.....είναι δυνατή η διαμόρφωση των προσπελάσεων (διάταξη εισόδου – εξόδου) των πρατηρίων επί γωνιακών οικοπέδων διά συνδυασμού των εγκεκριμένων από το παρόν σχεδιαγραμμάτων, τηρουμένων των ελαχίστων αποστάσεων με σκοπό την επίτευξη καλύτερης λειτουργικότητας και της καλύτερης εξυπηρέτησης της κυκλοφορίας».

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω υποδείγματα διαπιστώνουμε ότι στο σύνολο της η κυκλοφοριακή σύνδεση του πρατηρίου είναι σύμφωνη με τη νομοθεσία.

Συμπληρωματικά θα πρέπει μεταξύ των νησίδων να κατασκευαστούν ράμπες και να απομακρυνθούν πινακίδες που εμποδίζουν τη διέλευση των πεζών.

Η απομάκρυνση του δέντρου, η αποκατάσταση του πεζοδρομίου, η μετακίνηση της εξόδου επί της οδού Μεθώνης, καθώς και οι κατασκευή των ραμπών θα γίνουν από τον αιτούντα, μετά από υπόδειξη των υπηρεσιών του Δήμου.

Λαμβάνοντας υπ' όψιν όλα τα παραπάνω, **εισηγούμαστε υπό την προϋπόθεση ότι θα προστεθεί η δεξαμενή υγραερίου** που φαίνεται στο σχέδιο «είσοδος – έξοδος» :

- 1) την έγκριση εισόδου – εξόδου,
 - 2) τη χορήγηση άδειας απότμησης και υποβιβασμού της στάθμης του πεζοδρομίου καθώς και την αφαίρεση δέντρου, προκειμένου να μετακινηθεί η έξοδος επί της οδού Μεθώνης,
- για το υφιστάμενο πρατήριο υγρών καυσίμων, επί των οδών Φαρών 219 και Μεθώνης, με την επωνυμία «ΑΚ ΜΟΙΛ Ε.Ε.», στο Ο.Τ.26 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας, σε εφαρμογή των διατάξεων του Π.Δ. 1224/1981 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

1. Η υπ' αρ. πρ.:109385/25-11-2021 αίτηση
2. σχέδιο αρχικής άδειας
3. φωτογραφία πεζοδρομίου
4. τεχνική έκθεση
5. σχέδιο «είσοδος – έξοδος»
- 6.

Η Διευθύντρια

ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Τα συνημμένα στο παραπάνω εισηγητικό σημείωμα τεχνική έκθεση, σχέδιο εισόδου εξόδου και σχετική φωτογραφία, έχουν ως εξής:

ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα αναφέρεται στην αιτιολόγηση, το σχεδιασμό και την κατασκευή της εισόδου – εξόδου, σε πρατήριο υγρών καυσίμων. Από πλευράς νομοθεσίας και προδιαγραφών, η όλη εγκατάσταση θα είναι σύμφωνη με το Π.Δ. 1224/81, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 118/06 και το Π.Δ. 269/98 (ΦΕΚ Α' 196/21.08.98). Σημειώνεται πως ζητείται τροποποίηση της εγκεκριμένης εισόδου – εξόδου του πρατηρίου από την οδό Μεθώνης, για την ομαλότερη κυκλοφορία των εισερχομένων αυτοκινήτων και κατ' επέκταση την καλύτερη λειτουργικότητα της επιχείρησης, λαμβάνοντας βεβαίως υπόψη και την διαφύλαξη της ασφάλειας διερχομένων αυτοκινήτων και πεζών.

ΘΕΣΗ ΟΙΚΟΠΕΔΟΥ- ΕΚΤΑΣΗ- ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΙΣΟΔΟΥ-ΕΞΟΔΟΥ:

Το οικόπεδο, εκτάσεως 682,79 τ.μ., βρίσκεται στον δήμο Καλαμάτας, Π.Ε. Μεσσηνίας, στο Ο.Τ. 26 και έχει πρόσωπο επί της Φαρών και Μεθώνης.

Η οδός, μετά της οποίας ζητείται έγκριση εισόδου – εξόδου του πρατηρίου υγρών καυσίμων, είναι:

- Η οδός Μεθώνης αρμοδιότητος συντήρησης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, με πλάτος οδού από 12,00 μ. στο μήκος της που διέρχεται μπροστά από υπάρχον πρατήριο βενζίνης. Πιο αναλυτικά υπάρχει από την οδό αυτή έξοδος με πλάτος 4.00μ. ενώ η νέα έξοδος που θα διαμορφωθεί έχει πλάτος 3.50 μετακινημένη προς τη δύση ενώ η κλίση της απόπτωσης θα είναι 45° σχεδιαγράμματα που σας υποβάλλουμε.

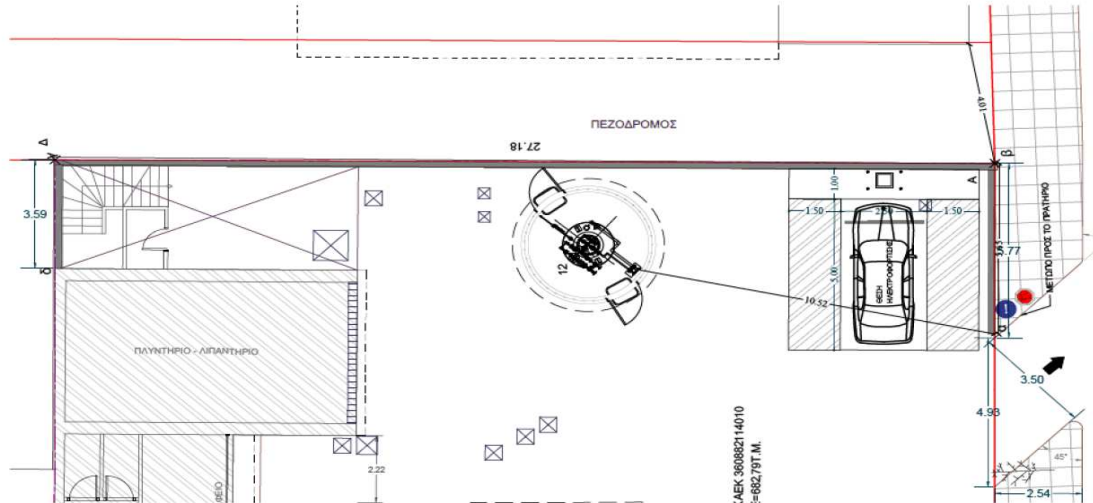
Αυτή η τροποποίηση γίνεται επειδή θα προστεθεί η δεξαμενή υγραερίου στη θέση που φαίνεται στα σχεδιαγράμματα. Σύμφωνα με το άρθρο 1 της ΚΥΑ 46885/3404 (ΦΕΚ 2927 Β 1/11/2012) όπως τροποποιήθηκε από την ΚΥΑ ΦΒ1-Α/76545/886(ΦΕΚ 761/Β/10.3.2020), η ελάχιστη απόσταση ασφαλείας από κτίρια και χώρους των εδαφίων δ', ε' και στ' της παρ. 2 του άρθρου 4 του π.δ. 595/1984 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, καθορίζεται στα είκοσι (20) μέτρα στην περίπτωση που τα νεοϊδρυόμενα και λειτουργούντα μικτά ή/και αμιγώς υγραερίου πρατήρια, καθώς και τα λειτουργούντα πρατήρια υγρών καυσίμων που αιτηθούν να μετατραπούν σε μικτά πρατήρια, που χωροθετούνται στην απόσταση αυτή, λάβουν τα παρακάτω πρόσθετα προστατευτικά μέτρα ασφαλείας:

Κατασκευή πυράντοχου τοιχίου, ύψους 1.50m με δείκτη πυραντίστασης εκατόν είκοσι (120) λεπτών (Δ.Π. 120') μεταξύ κάθε χαρακτηριστικού στοιχείου του υγραερίου και του ορίου του οικοπέδου ή του γηπέδου, χωρίς να απαιτείται έκδοση άδειας δόμησης. Ο πυράντοχος τοίχος τοποθετείται στα όρια του οικοπέδου, ανάμεσα στα χαρακτηριστικά στοιχεία του πρατηρίου και του κτιρίου ή χώρου των εδαφίων δ', ε' και στ' της παρ. 2 του άρθρου 4 π.δ. 595/1984 (Α 218), είναι μεγαλύτερο των 20 μέτρων. Σε κάθε περίπτωση το μήκος του πυράντοχου τοιχίου δεν θα είναι μικρότερο των 3 μέτρων. Στην προκειμένη περίπτωση κατασκευάζεται το υπό στοιχεία α-β-γ-δ πυράντοχο τοίχιο με ΔΠ 120' και συνολικό μήκος 36,19m και ύψος

τουλάχιστον 1.50m, στην θέση που φαίνεται στα συνυποβαλλόμενα σχεδιαγράμματα και στο παρακάτω σχεδιάγραμμα.

Αντίστοιχος πυράντοχος τοίχος μήκους 3.00μ τοποθετείται και έμπροσθεν της τραπεζοειδούς νησίδας χωρίς να επηρεάζει τα γεωμετρικά στοιχεία της εισόδου – εξόδου.

Επιπλέον έχει ζητηθεί από τη Δ/ση Μεταφορών η προσθήκη φορτιστή συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων στην θέση που φαίνεται στα υποβαλλόμενα σχέδια με ισχύ 22KW.



Επίσης η συγκεκριμένη οδός είναι πια μονόδρομος με φορά προς τα ανατολικά, έτσι δεν μπορεί να είναι είσοδος του πρατηρίου αλλά έξοδος.

Η είσοδος έξοδος από την κίνηση στη οδό Φαρών παραμένει με 4.00μ πλάτος εισόδου -εξόδου, μήκος τραπεζοειδούς νησίδας 8.00μ.

Για τον ευχερέστερο έλεγχο σας, σας παραθέτω παρακάτω τις αποδεκτές διαστάσεις των γεωμετρικών στοιχείων της εισόδου-εξόδου.

Γεωμετρικά στοιχεία	Απαιτήσεις Π.Δ. 118/06 (ΦΕΚ 119Α/2006)	
Πλάτη εισόδου & εξόδου	Ελάχιστο: 3,50μ.	Μέγιστο: 8,00μ.
Κλίσεις απόμνησης	Ελάχιστο: 30°	Μέγιστο: 60°
Μήκος τραπεζοειδούς νησίδας	Ελάχιστο: 6,00μ.	
Απόσταση τραπεζοειδούς νησίδας με αντλία υγρών καυσίμων	Ελάχιστο: 3,50μ.	
Απόσταση αντλίας υγρών καυσίμων με κέντρο εισόδου & εξόδου	Ελάχιστο: 5,00μ.	

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Το δέντρο που υπάρχει στα δυτικά, λόγω της μετακίνησης της εξόδου θα εμποδίζει διότι είναι ήδη αρκετά μεγάλο, οι ρίζες του έχουν αρχίσει να καταστρέφουν το πεζοδρόμιο, και με τη μετακίνηση της εξόδου δεν θα μπορέσει να μείνει σταθερό διότι θα πειραχτούν οι ρίζες του. Γι αυτό προτείνουμε να κοπεί και να αποκατασταθεί το πεζοδρόμιο.

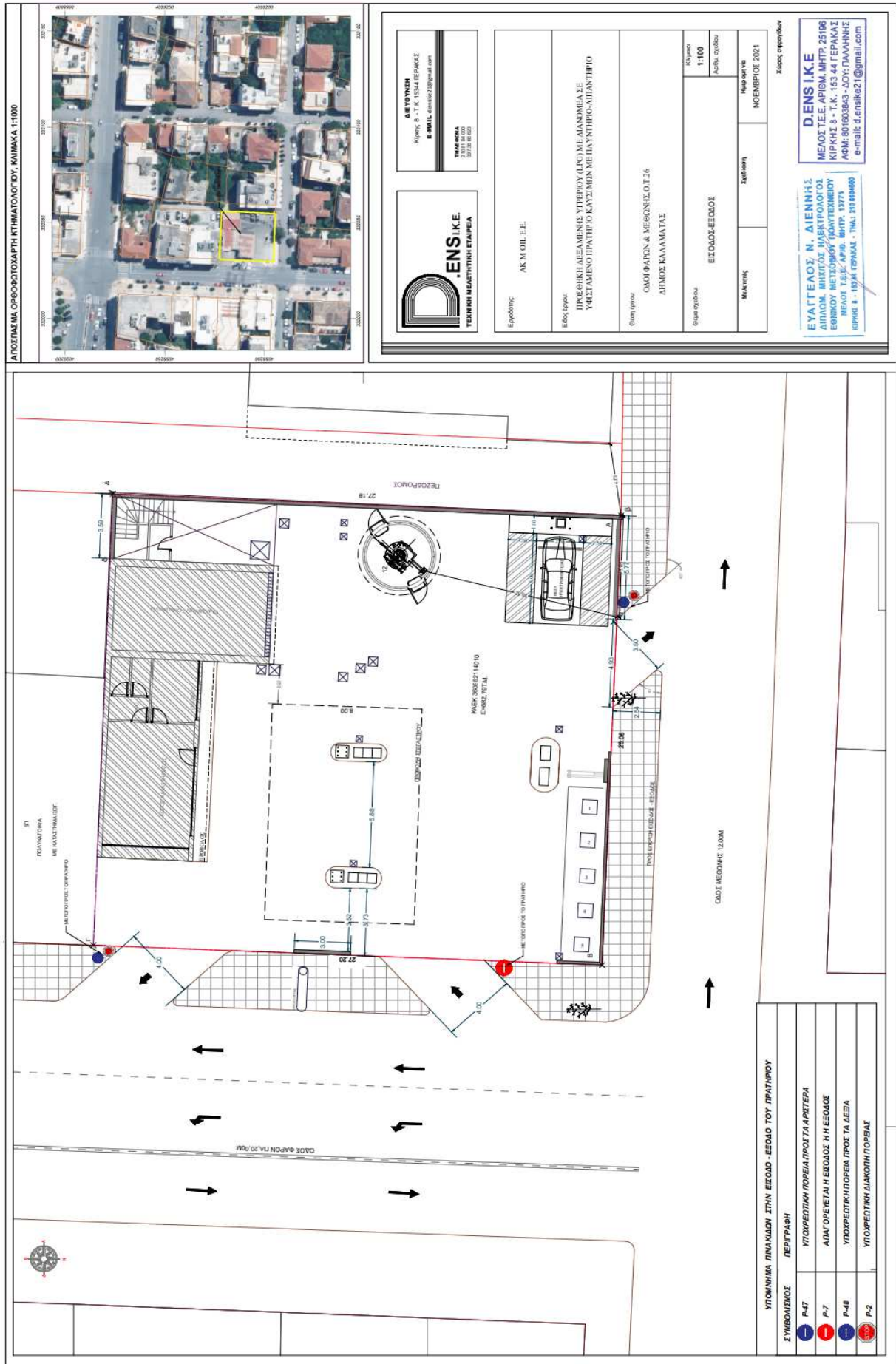
Η όλη εγκατάσταση θα κατασκευασθεί από ειδικευμένους Εργολήπτες με εγνωσμένη εμπειρία και υπό την επίβλεψη του υπογράφοντος και της Υπηρεσίας, οι τυχόν υποδείξεις της θα εφαρμοσθούν εις το ακέραιο, επίσης σε όλη την σύνδεση θα προστεθούν σημάσεις για να είναι ξεκάθαρη ο τόπος προσπέλασης των οχημάτων στο πρατήριο.

Αθήνα, Ιανουάριος 2022

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Ν. ΔΙΕΝΝΗΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΜΗΧ/ΓΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΣΟΒΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘ. ΜΗΤΡ. 13771
ΚΙΡΚΗΣ 8 - 153 44 ΓΕΡΑΚΑΣ - ΤΗΛ.: 210 8104000

D.ENS I.K.E
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜ. ΜΗΤΡ. 25196
ΚΙΡΚΗΣ 8 - Τ.Κ. 153 44 ΓΕΡΑΚΑΣ
ΑΦΜ: 801603843 - ΔΟΥ: ΠΑΛΛΗΝΗΣ
e-mail: d.ensike21@gmail.com



ΑΠΟΣΤΑΣΜΑ ΟΡΘΟΦΩΤΟΓΡΑΦΗ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ, ΚΑΙΜΑΚΑ 1:1000



ΔΕ ΥΠΟΥΧΗ
Κτίριο 8 - Τ.Κ. 15244 ΓΕΡΜΑΚΕΣ
E-MAIL: d.ensike21@gmail.com

ΤΗΛΕΦΩΝΑ
201 74 80 000

ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ
AK M OIL E.E.

ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ:
ΠΡΟΣΦΕΡΤΗ ΑΞΕΛΑΜΕΝΗΣ ΥΠΕΡΘΥΡΟΥ ΔΙ.ΡΟ.Σ. ΜΕ ΔΙΑΜΟΝΗ ΚΑΙ ΥΠΕΣΤΑΜΕΝΟ ΠΡΑΤΗΡΙΟ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΜΕ ΠΑΥΣΗΤΗΡΑ-ΑΠΑΝΤΗΡΙΟ

Θέση έργου:
ΟΔΟΣ ΦΑΡΙΝ & ΜΕΡΩΝΗΣ Ο.Τ.26
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Κλίμακα
1:100

Είδος σχεδίου
ΕΙΣΑΓΟΓΕΣ ΕΞΟΔΟΣ

Μελέτητής
Συμπόση

Μεσοπρόθεσμο
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2021

ΚΑΡΤΑ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑΣ

D.ENS I.K.E
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΤΡ. 25196
Κ.Π.Κ.ΗΣ 8 - Τ.Κ. 153 44 ΓΕΡΜΑΚΑΣ
ΑΦΜ: 801603843 - ΔΟΥ: ΠΑΛΛΗΝΗΣ
e-mail: d.ensike21@gmail.com

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Ν. ΔΙΕΝΝΗΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ-ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΣΟΒΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΧ. ΜΗΤΡ. 13771
ΚΥΡΗΣ 8 - 15741 ΓΕΡΜΑΚΕΣ - ΤΗΛ: 2018168800

ΥΠΟΜΗΝΙΑ ΠΙΝΑΚΙΩΝ ΣΤΗΝ ΕΞΟΔΟ - ΕΞΟΔΟ ΤΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ	
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	
ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΟΣ	
P-47	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ ΠΡΟΣ ΤΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ
P-7	ΑΔΕΛΦΟΡΕΤΑ Η ΕΞΟΔΟΣ Ή Η ΕΞΟΔΟΣ
P-48	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ ΠΡΟΣ ΤΑ ΔΕΞΙΑ
P-2	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ



Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του την παραπάνω εισήγηση, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 73, 83 & 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης»,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εκφράζει στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του για

- I. την έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων σε υφιστάμενο πρατήριο υγρών καυσίμων, επί των οδών Φαρών 219 και Μεθώνης, στο Ο.Τ. 26 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας,**
- II. τη χορήγηση άδειας απόμνησης και υποβιβασμού της στάθμης του πεζοδρομίου, καθώς και την αφαίρεση δέντρου, προκειμένου να μετακινηθεί η έξοδος επί της οδού Μεθώνης,**

υπό την προϋπόθεση ότι θα προστεθεί η δεξαμενή υγραερίου, σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 13656/11-02-2022 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, στην τεχνική έκθεση, καθώς και όπως φαίνεται στο σχετικό σχέδιο, τα οποία καταχωρούνται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Λύρας Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα
2. Αλεξόπουλος Δημήτριος
3. Βασιλοπούλου Παναγιώτα
4. Γαϊτάνης Φώτιος
5. Διασάκος Σπυρίδων
6. Καλογεροπούλου Παναγιώτα
7. Μπάμπαλη Αικατερίνη
8. Τσαλίκης Δημήτριος
9. Τσώλης Ηλίας

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 2 Μαρτίου 2022
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΛΥΡΑΣ