

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 4/2020

ΑΠΟΦΑΣΗ 2/2020

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 15η Σεπτεμβρίου 2020, ημέρα Τρίτη και ώρα 2:00 μ.μ., στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Καταστήματος της οδού Αθηνών 99, στο ισόγειο του Α' κτηρίου (νέο Δημαρχείο), επαναλαμβάνεται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 76 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκαν και ισχύουν από τις διατάξεις του άρθρου 78 του Ν. 4555/2018, και το άρθρο 8 του Κανονισμού Λειτουργίας της Επιτροπής, η Δημοτική Επιτροπή Διαβούλευσης του Δήμου Καλαμάτας, η μη πραγματοποιηθείσα την 14^η Σεπτεμβρίου 2020 λόγω έλλειψης απαρτίας, 4η/2020 συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης του Δήμου Καλαμάτας, μετά την υπ' αριθμ. πρωτ. 51245/4-9-2020 πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται:

- ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας κ. Πολίτης Δημήτριος, ως Πρόεδρος της Επιτροπής Διαβούλευσης
- οι εκπρόσωποι των Φορέων 1) Πολιτιστικού Συλλόγου «Οι Φίλοι του Παμίσου» κα Μπελογιάννη Αναστασία, 2) Μορφωτικού & Πολιτιστικού Συλλόγου Αρφαρών «Η Αναγέννηση» και Ιστορικού Λαογραφικού Μουσείου Αρφαρών κ. Κατσαμπάνης Ιωάννης, 3) Σωματείου Εργαζομένων Ο.Τ.Α Ν. Μεσσηνίας κα Τούντα Ειρήνη, 4) Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων 22^{ου} Δημοτικού Σχολείου Καλαμάτας κ. Βλαχόπουλος Νικόλαος, 5) Επιμελητηρίου Μεσσηνίας κ. Γκραικής Παύλος, 6) Πολιτιστικού Συλλόγου «Οι Φίλοι της Παράδοσης» κα Γεωργανά Ευσταθία και 7) Πολιτιστικού & Μορφωτικού Συλλόγου Αριοχωρίου κα Παπαδοπούλου Χριστίνα.
- οι δημότες, κ.κ.
 - α) Τακτικοί: 1) Μαντουβάλου Μαρία, 2) Πατσαρίνος Νικόλαος, 3) Σκούρας Γεώργιος και 4) Σπαράγγης Ευάγγελος
 - β) Αναπληρωματικοί: 1) Τσώλης Ηλίας.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν νόμιμα:

- Εκπρόσωποι των φορέων
 - 1) Αναπτυξιακού και Περιβαλλοντικού Συλλόγου Γουλιμίδων – Άρτεμις, 2) Συνδέσμου Πτυχιούχων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων Ν. Μεσσηνίας (ΣΠΕΔΕ Ν. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ), 3) Ελληνικής Δράσης, 4) Πολιτιστικού Συλλόγου Αγίας Τριάδας, 5) Συλλόγου Γονέων Τριών Τέκνων Νομού Μεσσηνίας «Οι Άγιοι Απόστολοι», 6) Ένωσης Μικρασιατών Μεσσηνίας «Η ΙΩΝΙΑ», 7) Αγροτικού Συνεταιρισμού Ένωση Μεσσηνίας, 8) Σωματείου Εκτελεστών Φιλαρμονικής, 9) Χορευτικού Συλλόγου «Έν Χορώ» Μεσσηνίας, 10) Αγροτικού Ελαιουργικού Συνεταιρισμού Καλαμάτας, 11) Γυμναστικού Συλλόγου «ΑΚΡΙΤΑΣ 2016», 12) Γεωτεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Παράρτημα Πελοποννήσου & Δυτικής Στερεάς Ελλάδας, 13) Δικηγορικού Συλλόγου Καλαμάτας, 14) Ιατρικού Συλλόγου Καλαμάτας (Μεσσηνίας), 15) Συλλόγου S/M και Καταστηματαρχών Τροφίμων Ν. Μεσσηνίας, 16) Σωματείου Επισκευαστών Αυτοκινήτων και Μηχανημάτων Ν. Μεσσηνίας και 17) Συνδέσμου Ιδιοκτητών ΤΑΞΙ Καλαμάτας.

- οι Δημότες
 - α) τακτικοί: 1) Αλλοίμονος Σωτήρης, 2) Αντωνόπουλος Παναγιώτης, 3) Βούλγαρη Ευγενία και 4) Μπαγατέλας Σταύρος-Δρακούλης
 - β) αναπληρωματικοί: 1) Κλημεντίδης Ηλίας, 2) Παρασκευόπουλος Ευάγγελος και 3) Πολυμενέα Ουρανία.

Επίσης στη συνεδρίαση παραβρίσκονται

- οι Αντιδήμαρχοι Καλαμάτας κ.κ. Μπασακίδης Νικόλαος και Φάβας Γεώργιος
- η Διευθύντρια Οικονομικών του Δήμου Καλαμάτας κα Ηλιοπούλου Γεωργία.

Σύμφωνα με το άρθρο 76 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκαν και ισχύουν από τις διατάξεις του άρθρου 78 του Ν. 4555/2018, και το άρθρο 8 του Κανονισμού Λειτουργίας της Επιτροπής, θεωρείται ότι υφίσταται απαρτία και ο Πρόεδρος της Επιτροπής κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνέχεια εισάγεται από την Πρόεδρο του Σώματος για συζήτηση το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο :

Τεχνικό πρόγραμμα Δήμου Καλαμάτας, οικον. έτους 2021.

Το σχέδιο του τεχνικού προγράμματος, οικον. έτους 2021, με γενικό σύνολο 19.844.214,29 €, υπεβλήθη στη Δημοτική Επιτροπή Διαβούλευσης από το Τμήμα Προγραμματισμού & Ευρωπαϊκών Θεμάτων της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Ανάπτυξης και Ευρωπαϊκών Θεμάτων του Δήμου με το υπ' αριθμ. πρωτ. 51275/4-9-2020 έγγραφό του, βασιζόμενο στις επιμέρους προτάσεις Διευθύνσεων του Δήμου και το οποίο στη συνέχεια απεστάλη στα μέλη της Επιτροπής Διαβούλευσης, μαζί με τη σχετική πρόσκληση, προς ενημέρωσή τους.

Η διαλογική συζήτηση που πραγματοποιείται, αφορά και το επόμενο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο «Προϋπολογισμός Δήμου Καλαμάτας, οικον. έτους 2021» και αναλυτικά έχει ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Μπασακίδης να εισηγηθεί το θέμα, το τεχνικό πρόγραμμα.
Έχετε 10 λεπτά.

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ (η εισήγησή του και η παρουσίαση του τεχνικού προγράμματος γίνεται με τη βοήθεια και βιντεοπροβολέα): Ευχαριστώ.

Λοιπόν, θα πω πέντε πράγματα μέχρι να σας δείξω τους πίνακες, γιατί είναι ποσά τα περισσότερα και θα πρέπει έτσι να έχετε και μία εικόνα και μια επαφή.

Για το 2020 είμαστε στη φάση της υλοποίησης ενός τεχνικού προγράμματος κοντά στα 27 εκατομμύρια ευρώ. Από αυτά τα 27 εκατομμύρια τα 15 εκατομμύρια είναι συγχρηματοδοτούμενα έργα. Όταν λέμε στο Δήμο συγχρηματοδοτούμενα έργα είναι αυτά τα οποία έχουν ως πηγές χρηματοδότησης έξω από το Δήμο, έξω από τα έσοδα του Δήμου. Δηλαδή είναι είτε από ευρωπαϊκά προγράμματα, είτε από κρατικές χρηματοδοτήσεις. Χρηματοδοτήσεις κρατικών προγραμμάτων. Κρατικό πρόγραμμα είναι το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων ανά Υπουργείο, είναι ο Φιλόδημος I και II, είναι το Πράσινο Ταμείο και το δάνειο που έχει πάρει ο Δήμος και που υλοποιεί έργα μέσα από αυτό.

Ευρωπαϊκά προγράμματα είναι οι ευρωπαϊκές χρηματοδοτήσεις που μας έρχονται από το ΕΣΠΑ και της Περιφέρειας Πελοποννήσου αλλά και των Τομεακών Προγραμμάτων των Υπουργείων.

Όλο αυτό, λοιπόν, το Πρόγραμμα είναι για το 2020 κοντά στα 15 εκατομμύρια ευρώ, αυτό που υλοποιούμε. Αυτά τα έργα, τα έργα στο τεχνικό πρόγραμμα είχαν μια τεράστια δυναμική. Δηλαδή ένα έργο μπορεί να μπει, το τεχνικό πρόγραμμα μπορεί να λέμε ότι είναι του 2020 αλλά μπορεί να έχει εγγραφεί τον Ιούνιο μήνα και να έχει αποπεράτωση μετά από 2 χρόνια, μετά από δύο τεχνικά προγράμματα. Μπορεί να είναι ένα μικρότερο έργο που να τελειώσει τέλος του έτους.

Έτσι λοιπόν ένα τεχνικό πρόγραμμα είναι πάντα επίκαιρο και δείχνει πάντα αυτή τη στιγμή. Δεν μπορείς να το δεις σφαιρικά στο σύνολο ενός έτους και να βγάλεις μεγάλα συμπεράσματα.

Λέμε, λοιπόν, ότι έχουμε το τεχνικό και πάμε τώρα εμείς να φτιάξουμε το τεχνικό πρόγραμμα του '21. Το τεχνικό πρόγραμμα του '21 έχει μία... και γενικά κάθε ένα τεχνικό έχει πηγές χρηματοδότησης. Είναι οι δημοτικοί μας πόροι, τα ανταποδοτικά τέλη, τα ανταποδοτικά τέλη προέρχονται από τα τέλη καθαριότητας και τα τέλη ηλεκτροφωτισμού. Στο λογαριασμό της ΔΕΗ είναι τα Η/Φ και τα τέλη καθαριότητας. Και είναι και τα έσοδα που έχει ο Δήμος, οι δημοτικοί πόροι του Δήμου από τα τραπεζοκαθίσματα, λέω έτσι να σας βάλω στο πνεύμα, από τα τέλη στο νεκροταφείο, από διάφορα, από τις κλήσεις, από το πάρκινγκ. Όλα αυτά, λοιπόν, μαζεύονται και ένα κομμάτι από τους δημοτικούς πόρους έρχεται και χρηματοδοτεί το τεχνικό μας πρόγραμμα.

Έτσι λοιπόν για την επόμενη χρονιά, για το 2021, το τεχνικό μας πρόγραμμα έχει ύψος 19.619.014, 29 ευρώ. Όπως έχει προβλεφθεί, διότι στην πορεία είναι προφανές ότι θα αλλάξει. Και έχει προβλεφθεί και περιλαμβάνει έργα, περιλαμβάνει έργα με ποσά τα υπόλοιπα των έργων του 2020 που δεν θα έχουν ολοκληρωθεί μέσα στο '20 και θα πρέπει να συνεχιστούν στο '21, με τα ποσά τα υπόλοιπα εντάξει (;), αν ένα έργο π.χ. μπήκε στο '20 με 100.000 ευρώ και έχουν υλοποιηθεί οι 40.000 ευρώ πάμε στο '21, το εγγράφουμε εμείς με την εκτίμηση ότι θα θέλουμε 60.000 για το '21.

Έτσι λοιπόν θα είναι με τα υπόλοιπα, θα είναι με τους δημοτικούς πόρους που σας ανέφερα προηγουμένως και που θα έχει και ποσά χρηματοδότησης από τα σταθερά προγράμματα χρηματοδότησης του τεχνικού προγράμματος που είναι η λεγόμενη ΣΑΤΑ και η ΣΑΤΑ των σχολείων. Η ΣΑΤΑ είναι 1.004.490 και η ΣΑΤΑ των σχολείων είναι 240.000 περίπου. Δεν θα λέω τα δεκαδικά έτσι για να μην σας κουράζω, χοντρικά θα σας τα λέω.

Άρα λοιπόν, όλο αυτό μαζί έρχεται και κάνει τα 19.619.000 ευρώ το τεχνικό πρόγραμμα.

Λοιπόν, σας ξεφυλλίζω σιγά-σιγά την εισήγηση, εδώ βλέπετε αναλυτικά τα προγράμματα χρηματοδότησης, ΣΑΤΑ, η ΣΑΤΑ η καινούργια, η ΣΑΤΑ των παρελθόντων ετών, οι δημοτικοί πόροι, ανταποδοτικά τέλη ηλεκτροφωτισμού, καθαριότητας, κοιμητηρίων. Ανταποδοτικά έσοδα από πολεοδομικές τακτοποιήσεις που είναι μικρά ποσά, η ΣΑΤΑ των σχολείων, αυτή που θα έρθει και αυτή που δεν έχει ακόμα απορροφηθεί, που τρέχει, δηλαδή, και δεν έχει απορροφηθεί, το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων από διάφορα Υπουργεία, το Πράσινο Ταμείο, το δάνειο το οποίο έχουμε πάρει, ένα έκτακτο πρόγραμμα από Πολιτική Προστασία, ο ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ I και ο ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II που ήταν έργα κρατικών ενισχύσεων, κρατικών χρηματοδοτήσεων και μετά έχουμε τα Επιχειρησιακά Προγράμματα από το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης, το LEADER από την Περιφέρεια Πελοποννήσου, το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης της Καλαμάτας, το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη», «Ανταγωνιστικότητας, Επιχειρηματικότητας και Καινοτομίας» και το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

Όλα αυτά είναι τα ποσά τα οποία εκτιμούμε ότι θα τρέξουν μέσα στο 2021.

Εδώ, λοιπόν, σας έλεγα ότι από τα ευρωπαϊκά προγράμματα, από τις έκτακτες χρηματοδοτήσεις υπολογίζουμε ότι θα έχουμε συνεχιζόμενα έργα ύψους 13 εκατομμυρίων ευρώ. Συνεχιζόμενα έργα τώρα, από δικούς μας πόρους θα έχουμε συνεχιζόμενα έργα 2.600, έργα τα οποία επαναλαμβάνει ο Δήμος δυόμισι εκατομμύρια, τι σημαίνει επαναλαμβάνει ο Δήμος; Είναι προμήθεια υλικών, προμήθεια μονωτικού υλικού, εργαλεία, διάφορα έργα τα οποία γράφονται κάθε χρόνο στο τεχνικό πρόγραμμα και τα έχει ανάγκη για να λειτουργήσει ο Δήμος και καλύπτουν πάγιες και διαρκείς ανάγκες όπως λέμε, Παύλο, αναλώσιμα, πρώτες ύλες, όλα αυτά τα πράγματα, είναι περίπου μια κατηγοριοποίηση έχει γίνει με έναν τρόπο δικό μου, εντάξει (;), και είναι περίπου στα δυόμισι εκατομμύρια και στο τέλος, μένουν απ' όλα αυτά και είχαμε και ένα υπόλοιπο 1.400 για να το κάνουμε έργα, 1.400 που προέρχεται από δημοτικούς

πόρους, ΣΑΤΑ και ανταποδοτικά.

Εδώ λοιπόν έχω και τα συγχρηματοδοτούμενα, υπάρχει και μια ανάλυση από κάθε ένα πρόγραμμα τι από τα συγχρηματοδοτούμενα τι πάει τον ερχόμενο χρόνο και μετά εδώ, λοιπόν, είπα ότι από ίδιους πόρους έχουμε έργα του '20 όπου η υλοποίησή τους..., έχουν ξεκινήσει το '20 και η υλοποίησή τους θα συνεχιστεί και το '21 και υπολογίζουμε ότι θα έχουν ένα ποσό το '21 2.686 και οι κατηγορίες όλων αυτών, τα έργα αυτά τα συνεχιζόμενα είναι σε προμήθειες υλικών, υπηρεσιών, μελέτες, σε μία προγραμματική σύμβαση που έχουμε, σε κτίρια, στο οδικό δίκτυο, σε κοινόχρηστους χώρους, κυκλοφοριακό, οδοφωτισμό, αστικό πράσινο, αναπλάσεις. Και έτσι, λοιπόν, υπάρχει μια κατανομή σε όλες τις κατηγορίες, σε όλες τις δυνατές περιπτώσεις για τα συνεχιζόμενα έργα.

Με την ίδια λογική θα έχουμε και έργα τα οποία καλύπτουν τις πάγιες ανάγκες, όπως λέγαμε: προμήθεια υλικών, προμήθεια υπηρεσιών, κτίρια, απαλλοτριώσεις, οδικό δίκτυο, παρεμβάσεις σε κοινόχρηστους χώρους, στο κυκλοφοριακό, στον οδοφωτισμό, στο πράσινο και στα ζώα συντροφιάς, τα οποία είναι ένα καλό ποσό, είναι 100.000 προβλέπεται για τη διαχείριση των ζώων συντροφιάς, είτε αυτά είναι αδέσποτα, είτε είναι δεσποζόμενα, είτε ξέρω εγώ τι.

Και έχουμε και στο τέλος-τέλος τα νέα έργα τα οποία εμείς σχεδιάσαμε να υλοποιήσουμε το 2021 και εδώ αξίζει να..., έχουν κατηγοριοποιηθεί στην Υπηρεσία Ηλεκτροφωτισμού. Όπως ξέρετε στην πόλη και σε όλο το Δήμο έχει αναπτυχθεί ένα έργο αντικατάστασης όλων των λαμπτήρων με λαμπτήρες εξοικονόμησης ενέργειας, λαμπτήρες LED. Όμως δεν φτάνει μόνο αυτό, λόγω των προβλημάτων που αντιμετωπίζει η ΔΕΗ είχαμε πολλά προβλήματα τα τελευταία χρόνια σε ό,τι αφορά τη λειτουργία του δικτύου της ΔΕΗ, το οποίο διαρκώς έπεφτε είτε από υπερφορτώσεις, είτε από διαρροές που υπήρχαν ιδιαίτερα στα πύλαρ και στις μικρότερες κολώνες που υπήρχαν στις γειτονιές.

Έχουμε βάλει, λοιπόν, ένα έργο για να αντικαταστήσουμε τη δουλειά της ΔΕΗ, 150.000 ευρώ, το οποίο είναι έργο φετινό που θα τρέξει. Το έχουμε ξεκινήσει από φέτος και θα περάσει ολόκληρο, μέχρι να διαγωνιστεί θα περάσει ολόκληρο για του χρόνου και έχουμε βάλει και για του χρόνου πάλι το ίδιο έργο, θα είναι επαναλαμβανόμενο, θα έχουμε φτάσει σε ένα σύνολο των 160.000 για να παρέμβουμε στη συντήρηση του δικτύου ηλεκτροφωτισμού όλης της πόλης.

Σε ό,τι αφορά τώρα τα τεχνικά έργα, αυτό το οποίο θέλουμε είναι να κάνουμε διανοίξεις. Διανοίξεις δρόμων οι οποίοι έχουν μείνει χρόνια έτσι, τακτοποιώντας τους πολεοδομικά, είναι κάποιοι δρόμοι οι οποίοι είναι ατακτοποιητοί πολεοδομικά για πολύ λίγο. Θέλουν κάποιες μικρές διοικητικές παρεμβάσεις για να μπορούν να είναι έτοιμοι να διανοιχθούν.

Έχουμε, λοιπόν, προϋπολογίζει γιατί ετοιμάζουμε μια μεγάλη μελέτη της τάξεως των 750.000 ευρώ, για να κάνουμε διανοίξεις δρόμων σε όλο το Δήμο. Έχουμε καταγράψει όλους αυτούς τους δρόμους και ξεκινάμε με ένα ποσό της τάξεως των 246.000 για το επόμενο έτος. Τέτοιοι δρόμοι, έτσι να σας φέρω στο μυαλό, είναι η Ψαρών, είναι η Δράκου, η Ιωάννη Ψαρέα εδώ δίπλα, είναι απέναντι στην από κει γειτονιά η Μαρινάτου, αν κάποιος ξέρει, είναι η Εκάβης, είναι δρόμοι οι οποίοι κάνουν μπαμ και είναι αδιάνοιχτοι ενώ είναι έτοιμοι πολεοδομικά.

Πάμε, λοιπόν, εμείς να κάνουμε μια μεγάλη παρέμβαση και σχεδιάζουμε μια διαρκή παρέμβαση διάνοιξης δρόμων στην πόλη.

Το επόμενο μεγάλο είναι... Πάμε, λοιπόν, στο δεύτερο έργο που είναι η κατασκευή – επισκευή της οδού Μαρίας Κάλλας και των γειτονικών αυτής δρόμων. Η Μαρία Κάλλας είναι ο δρόμος που φεύγεις από τον περιμετρικό, σήμερα μπαίνεις, δεν μπορείς να βγεις, τον περιμετρικό, μετά τον κόμβο του στρατοπέδου που είναι τα πρώτα φανάρια πηγαίνοντας για τα Γιαννιτσάνικα. Είναι ένας δρόμος που ενώνει τον περιμετρικό με όλη την ανατολική γειτονιά και τα Γιαννιτσάνικα. Σ' αυτό το δρόμο περνά όλος ο κόσμος για να μπουν στον περιμετρικό. Αυτός ο δρόμος θέλει ηλεκτροφωτισμό, θέλει πεζοδρόμια και έχει και παράπλευρους δρόμους οι οποίοι δυσκολεύουν την κίνηση των οχημάτων και θα γίνει και μία παρέμβαση και σε αυτούς.

Ένα άλλο έργο είναι να διαμορφωθούν κοινόχρηστοι χώροι διάσπαρτοι μέσα στην πόλη και να χρησιμοποιηθούν αυτοί οι χώροι ως σημεία συνάντησης. Μέσα στην πόλη ο Δήμος έχει από εισφορές σε γη μικρές επιφάνειες κάποιων τετραγωνικών μέτρων, όχι 10 και 20, 200, 300, 500 τετραγωνικών μέτρων, όχι πάντως 10 στρέμματα, όχι σε τέτοιες μεγάλες εκτάσεις, μικρές

εκτάσεις οι οποίες είναι στις γειτονιές της πόλης και αυτές τις εκτάσεις εμείς θα τις διαμορφώσουμε ώστε να γίνει ένας χώρος αναψυχής στις γειτονιές. Δεν μπορεί να είναι ένας χώρος που να μαζεύει τη μισή πόλη όπως είναι η παιδική χαρά ή το Πάρκο στο αναψυκτήριο ή στο Πάρκο του ΟΣΕ, αλλά θα μπορεί όμως τη γειτονιά να την συγκεντρώνει και να λειτουργεί με ένα κοινωνικό πρόσημο, να λειτουργεί θετικά.

Ένα τέτοιο πάρκο σήμερα έχει γίνει στην παραλία στις εκβολές του Νέδοντα. Ανατολικά των εκβολών του Νέδοντα. Είναι δίπλα εκεί στο ΓΙΟΤΙΝΓΚ που λέμε και στη Μαρίνα. Στη Μαρίνα από πίσω. Αν κάποιος πάει εκεί από την πίσω πλευρά θα δει ένα πολύ ωραίο χώρο, αρκετά φιλικό και ελκυστικό για όλους και τα βράδια, όλο το καλοκαίρι τουλάχιστον, είχα πάει κάνα-δυο φορές μαζεύονταν όλη η γειτονιά. Κάναμε τα πηγαδάκια μας. Θυμάστε παλιά στις γειτονιές υπήρχαν αυτά τα πηγαδάκια και οι κουβέντες οι μεγαλύτεροι τα έχετε ζήσει και τα ξέρετε. Αυτή, λοιπόν, είναι η φιλοδοξία, να δημιουργήσουμε αυτό το δίκτυο των κοινοχρήστων χώρων.

Μία άλλη παρέμβαση θα είναι οι φωτεινοί σηματοδότες που μας ταλανίζουν πάρα πολύ καιρό. Είναι να τους αλλάξουμε όλους τους παλιούς έτσι ώστε να διευκολύνουμε την κίνηση των οχημάτων μέσα στην πόλη και εκτός αυτής γιατί οι φωτεινοί σηματοδότες δεν είναι μόνο μες στην πόλη, είναι και έξω στο οδικό δίκτυο.

Μία άλλη παρέμβαση την οποία θα ξεκινήσουμε..., τα ποσά μην σας παραξενεύουν διότι η κατάρτιση ενός τεχνικού προγράμματος έχει τη δική του τεχνική προσέγγιση. Θα έλεγε κάποιος οι διανοίξεις, σας είπα προηγουμένως, ότι έχουν προϋπολογιστεί 750.000, αλλά εδώ εμείς έχουμε βάλει 246.000. Μην σας παραξενεύει αυτό. Οι 750.000 είναι ο προϋπολογισμός, ένα το κρατούμενο. Όταν θα πάμε στη διαγωνιστική διαδικασία θα υπάρξει μια έκπτωση. Άρα το ποσό αυτό θα κατέβει χαμηλά.

Θεωρητικά εμείς εκτιμούμε ότι θα προσεγγίσει τις 350.000. Πείτε 500.000. 500.000 θεωρητικά είναι δύσκολο να απορροφηθούν μέσα σε ένα έτος για να κάνεις ένα τέτοιο έργο. Άρα, το κάνουμε με πολυετή δέσμευση, λέμε ότι θα κάνουμε αυτό μακρόπνοα, θα απορροφηθούν 250 χιλιάδικα για την επόμενη χρονιά και τα άλλα την παραπάνω. Εάν στην πορεία εμείς δούμε ότι δεν απορροφώνται κάπου αυτά τα χρήματα μεταφέρονται και πάνε κάπου αλλού. Εάν δούμε ότι θέλουμε και άλλα χρήματα, πραγματικά χρήματα, τα μεταφέρουμε. Εντάξει;

Άρα, εδώ πρέπει να έχει μια διαχείριση. Μια τεχνική διαχείρισης. Εδώ στους τίτλους θα καταλάβετε το πνεύμα μας και τη λογική μας για τις παρεμβάσεις που θέλουμε να κάνουμε στην πόλη με τα δικά μας τα χρήματα και όχι με τα χρήματα των κρατικών χρηματοδοτήσεων και των ευρωπαϊκών προγραμμάτων.

Έτσι λοιπόν ένα πολύ μεγάλο έργο είναι η κατασκευή έργων υποδομής στην περιοχή δυτικά της Αρτέμιδος, οδό Αρτέμιδος. Είναι εδώ από κάτω στη ΔΕΗ από πίσω. Είναι ένας χώρος που μπήκε πρόσφατα στο σχέδιο πόλης, δηλαδή ολοκληρώθηκε η καταχώρηση στο Κτηματολόγιο, είναι 110 στρέμματα και εκεί πρέπει να γίνουν έργα υποδομής. Έργα υποδομής που να περιλαμβάνουν ύδρευση, αποχέτευση, όμβρια, ηλεκτροφωτισμό, πεζοδρόμια, δρόμους και να μπορέσει να υπάρξει ανοικοδόμηση αυτής της περιοχής.

Ο στόχος μας είναι να υποστηρίξουμε και να προωθήσουμε την οποιαδήποτε ανοικοδόμηση οπουδήποτε γίνεται. Αντιλαμβάνεστε τι σημαίνει ότι μια περιοχή ανοικοδομείται. Θα έχει, πέραν των υπολοίπων, και του κοινωνικού προσήμου, αφού υπάρχει και ένα θετικό οικονομικό πρόσημο για όλους. Και ξεκινάμε από την περιοχή δυτικά της Αρτέμιδος.

Μία άλλη παρέμβαση που έχουμε σχεδιάσει να κάνουμε είναι σε όλο το Ανατολικό Κέντρο. Λέγοντας Ανατολικό Κέντρο λέμε το παλιό σταθμό Παπαφλέσσα και την περιοχή που βρίσκεται ανατολικά αυτού, ανατολικά της τέντας. Εκεί, λοιπόν, υπάρχει μια πάρα πολύ μεγάλη έκταση η οποία σήμερα δεν είναι πιεστική. Εάν κάποιος από εσάς μπει μέσα στο χώρο του ανατολικού στρατοπέδου θα δει κάποια πράγματα και θα δει πολλές και ετερόκλητες και διαφορετικές χρήσεις οι οποίες δεν βγάζουν κάτι. Δεν δημιουργούν αυτή την αίσθηση το τι πού είναι, σε ποιο ωραίο χώρο είναι.

Θέλουμε, λοιπόν, εμείς να ενοποιήσουμε τη λειτουργία όλου του Ανατολικού Κέντρου και του χώρου έξω από αυτόν, ανατολικά της τέντας, επί της οδού 9^{ου} Συντάγματος στα λυόμενα του Βάγια, αν κάποιος ξέρουν από την από κει πλευρά. Πίσω από την ταβέρνα του Βάγια, εκεί σε εκείνη την περιοχή στον Άγιο Κωνσταντίνο των Εμπόρων, νότια της περιοχής αυτής, μια πολύ

μεγάλη έκταση...

ΜΕΛΟΣ: Μία ερώτηση. Εκεί δεν είναι ο 3^{ος} Παιδικός Σταθμός;

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Ο 3^{ος} Παιδικός Σταθμός είναι μες στο Ανατολικό Κέντρο, ναι, είναι και αυτά, είναι και μέσα...

ΜΕΛΟΣ: Μέσα στα 11 αυτά...

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Όχι, θα γίνει η βόρεια ανάπλαση και η ενοποίηση όλου του χώρου. Να τον αλλάξουμε, να τον γκρεμίσουμε δεν γίνεται. Να τον διώξουμε. Δεν γίνεται. Μπορεί όμως να προκύψει από τη μελέτη. Θα δούμε.

ΜΕΛΟΣ: Το σημαντικό είναι ότι εκεί λιμνάζουνε πολύ τα νερά.

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Γι' αυτό θέλουμε να κάνουμε μια μελέτη παρέμβασης και πρόθεσή μας είναι να ενταχθεί όλη αυτή η ανάπλαση, την οποία όποιος ξέρει το χώρο εκτιμώ ότι θα την κρίνει σημαντική, μέσα στον ΤΡΙΤΣΗ. Μια μεγάλη παρέμβαση για όλη την ανατολική γειτονιά, εκεί, διότι εκεί πέρα υπάρχει και το Πανεπιστήμιο.

Μην το ξεχνάμε ότι υπάρχει και το Πανεπιστήμιο. Ένας χώρος τον οποίον προσεγγίζουν εκατοντάδες φοιτητές που έχει η πόλη, που είναι οι μικροί πρεσβευτές της Καλαμάτας και θα πρέπει όλοι αυτοί να κινούνται μέσα σε ένα περιβάλλον αισθητικά υψηλού επιπέδου, γιατί στο κομμάτι το εκπαιδευτικό εμείς αντιλαμβάνεστε ότι δεν μπορούμε να παρέμβουμε.

Και εκτός των άλλων, αγαπητέ Παύλο, που έπαιζες και στο γήπεδο του Μεσσηνιακού, εκεί ακριβώς και περνούσες και από κάτω απ' ό,τι έλεγες, εκεί η γειτονιά, μέσα από τέτοιες παρεμβάσεις και την Καλλιπατείας και όλα αυτά τα... που θα ξεκινήσουμε τώρα, έχουμε το τυράκι, ξεκινάμε τώρα, θα αναβαθμιστεί γιατί τους το χρωστάμε.

Τώρα φύγαμε απ' το κέντρο, το κέντρο με τις αναπλάσεις της ΒΑΑ που λέγαμε εδώ, εδώ πάνω κοιτάξετε υπάρχει το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Πελοποννήσου, Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης, το οποίο περιλαμβάνει..., το 4.700, συνεχιζόμενα έργα, το οποίο περιλαμβάνει τις παρεμβάσεις που έχουμε στην Αναγνωσταρά, στην πλατεία Υπαπαντής, περιμένουμε από τα υπόλοιπα να προκηρυχθεί και η πλατεία 23^{ης}, η Πλαστήρα, ο δρόμος της Πλαστήρα από το ποτάμι στις εκβολές, στην Κάτω Γέφυρα, στην Ευαγγελιστρίας μέχρι τον Κορδία μέσα, είναι έργο το οποίο σε λίγο καιρό συμβασιοποιείται. Έχει εργολάβο. Όλα αυτά τρέχουν, είναι σε διαγωνιστική διαδικασία και σε λίγο καιρό συμβασιοποιούνται. Είμαστε λίγο πριν τη συμβασιοποίηση. Και αυτό είναι το ποσό των 4,5 εκατομμυρίων ευρώ, εντάξει;

ΓΚΡΑΙΚΗΣ: Άρα όταν σας μιλούσαμε εμείς γι' αυτά, την προηγούμενη τετραετία, είμαστε μπροστά 4 χρόνια.

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Ακριβώς.

Έτσι λοιπόν φεύγουμε από το κέντρο, το κέντρο δεν έχει κάτι άλλο να κάνουμε και μετακινούμεθα προς τις γειτονιές. Και αφού είπαμε για την Ανατολική Γειτονιά και είπαμε και για τη δυτική εδώ στην Αρτέμιδος, είπαμε και για την Ανατολική Γειτονιά, ένα άλλο σημείο παρεμβάσεων είναι ο αρχαιολογικός χώρος της Θουρίας.

Η Θουρία όταν θα ολοκληρωθεί, εμείς δεν ξέρω αν θα υπάρχουμε, Γιώργο, εσύ ξέρεις πολύ περισσότερα, ίσως να 'ναι μεγαλύτερη απ' την Αρχαία Μεσσήνη. Συμφωνείς ή διαφωνείς; Ο Γιώργος ο Σκούρας είναι...

ΣΚΟΥΡΑΣ: Εγώ διαφωνώ όσον αφορά για την (δεν ακούγεται) Να σταματήσουνε άμεσα οι ανασκαφές. Για να γίνει μια ανασκαφή θέλει πολλά λεφτά και πολλούς επιστήμονες. Το να βγάλουμε της Υπαπαντής τα αρχαία και της Θουρίας έξω και να βάζουμε τα νάιλον από πάνω δεν χάνουμε πολύ μεγάλο μέρος. Και οι Αμερικάνοι που κάνανε τους «Δεσμώτες του Φαλήρου» είχανε 13 συγκολλητές αρχαιολόγους, αρχαιοπολεοδόμους. Αυτό

που κάνουμε εμείς πρέπει να σταματήσει.

Τα αρχαία της Υπαπαντής να μείνουν εκεί που είναι, τα αρχαία της Θουρίας και με τα λεφτά, σας προειδοποιώ από τώρα, γιατί σήμερα ήμουν εκεί πάνω, να συντηρήσουμε τους μυκηναϊκούς τάφους οι οποίοι θα καταρρεύσουν φέτος και το βασικότερο τα σκαλισματά τους τα οποία είναι πάνω σε χωμάτινη πέτρα αρχίζουν και φθείρονται. Αν φέτος αυτά τα χρήματα που έχουμε για την Αρχαία Θουρία τα δώσουμε στη Μυκηναϊκή Άμφεια σωθήκανε. Αλλιώς θα τους χάσουμε τους τάφους, υπεύθυνα και υπόγραφα.

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Ο Γιώργος ο Σκούρας είναι συνάδελφός μου, καθηγητής, συνάδελφος στα τελειώματα, γιατί στην αρχή ήταν καθηγητής μου. Τον είχα καθηγητή στο σχολείο και μετά συνυπήρξαμε και ως συνάδελφοι.

Γιώργο, οι αρχαιολογικοί χώροι του Δήμου είναι αρκετοί, απαιτούν μία προσέγγιση, βέβαια γνωρίζεις πολύ καλά ότι εμείς δεν μπορεί να έχουμε παρεμβάσεις σ' αυτό το επίπεδο αλλά η αίσθηση όμως ή την άποψή μας ή να εκφραζόμαστε και να αρχίσουμε να ανοίγουμε αυτό που λέγεται αρχαιολογικοί χώροι και ανάδειξή τους είναι μάλλον στις υποχρεώσεις.

ΣΚΟΥΡΑΣ: Εμείς βγάζουμε τα αρχαία στην επιφάνεια γιατί κάνουμε έγκλημα. Κάνουμε έγκλημα, αυτό που κάνουμε με τα νάιλον και τα διάφορα. Και να έχεις υπόψη σου ότι σε κανένα Συνέδριο δεν έχει παρουσιαστεί το τι έχουμε βρει, διότι δεν υπάρχουν οι ειδικότητες να το τεκμηριώσουν. Δεν υπάρχει ο αρχαιοβοτανολόγος, δεν υπάρχει ο αρχαιοπολεοδόμος, θέλουν πολλά λεφτά τα αρχαία. Μ' αυτά τα χρήματα που είναι να πάνε για την Αρχαία Θουρία, για τα νάιλον ή τους τσιγκούς, να σώσουμε τους τάφους. Καταρρέουν σήμερα. Κάθε μέρα είμαι εκεί. Καταρρέουν και λυπάμαι, δηλαδή ειλικρινά πονάει γιατί εκεί είναι πιο πολλά αυτά που χρειάζονται.

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Αυτό θα προχωρήσει, το ένα δεν αναιρεί το άλλο. Δεν αναιρεί το άλλο, Γιώργο, εντάξει.

ΓΚΡΑΙΚΗΣ: Βέβαια ο καθηγητής βάζει ένα μεγάλο ζήτημα τη σύγχρονη ως επιστήμη που σε έναν αρχαιολογικό χώρο συμμετέχουν όχι δεκάδες, πλειάδα δεκάδων ειδικοτήτων, αλλιώς χάνεις αυτό που βρίσκεις.

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Λοιπόν, πάμε τώρα σε ένα άλλο έργο που αφορά έργα φωτισμού - ανάδειξη μνημείων και κτηρίων μέσα στην πόλη. Υπάρχουν κτήρια τα οποία με τον κατάλληλο φωτισμό αναδεικνύονται περισσότερο και προσθέτουνε ιδιαίτερη αξία στην πόλη και για τους επισκέπτες η πόλη γίνεται πιο ελκυστική.

Έχουμε, λοιπόν, προβεί και σ' αυτή τη δραστηριότητα για να μπορέσουμε να δώσουμε προστιθέμενη αξία περισσότερο στην πόλη μας.

Προσπερνώ τα δύο έργα τα από κάτω, θα αναφερθώ στο έργο του Πολυκλαδικού, θα πάμε να κάνουμε στο Πολυκλαδικό, το Κλειστό Γυμναστήριο του Πολυκλαδικού και να παρέμβουμε σε πρώτη φάση με κάποιες εργασίες κάτω στο Δημοτικό Πάρκο των Σιδηροδρόμων, στο Πάρκο του ΟΣΕ. Είναι ένας χώρος πρασίνου, είναι μία όαση μέσα στην πόλη η οποία διαρκώς θέλει και θα πρέπει να οδηγηθεί σιγά-σιγά σε μία κατάσταση που θα αρμόζει για ένα πάρκο λειτουργικό μέσα στο χώρο της πόλης.

Και έρχομαι τώρα στο μεγάλο έργο της ανάδειξης του παράκτιου μετώπου από τις Κιτριές μέχρι το Πεταλίδι. Ένα έργο το οποίο θα αναδειχθεί σε βάθος χρόνου, αρκετού χρόνου και με τη συνεργασία των Δήμων Δυτικής Μάνης και Μεσσήνης. Θα αφορά παρεμβάσεις αναπλάσεων σε όλο το μέτωπο το παράκτιο σε βάθος αρκετά μεγάλο μέχρι το δρόμο Ασπρόχωμα - Βελίκα, στο κάτω-κάτω και από την δω πλευρά δεν έχει όριο. Αφορά παρεμβάσεις χωροταξικές επαναπροσδιορίζοντας χρήσεις γης οι οποίες θα υποστηρίξουν μία τέτοια παρέμβαση αναπλάσεων και αναδιαμόρφωσης του παράκτιου μετώπου. Αιγιαλός, παραλία και από πίσω θα έχεις γη για πολεοδόμηση. Εντάξει;

Αφορά, λοιπόν, αυτό το έργο παρεμβάσεις για τη θαλάσσια ρύπανση, αφορά για την προστασία των ακτών, ό,τι γίνεται στο μέτωπο το ανατολικό: Βέργα, Μαντίνεια, αυτή τη

στιγμή και ό,τι γίνεται από κει στο Πεταλίδι και η θάλασσα που έρχεται μέσα, μην το ξεχνάμε αυτό, όλα αυτά θα ξεκινήσουν, θα μελετηθούν, θα οργανωθούν και μετά θα αρχίσει η υλοποίηση σε βάθος χρόνου των έργων. Εμείς κάνουμε μια αρχή τώρα, μία αρχή. Αφορά έργα αντιπλημμύρισης, μην ξεχνάτε ότι η περιοχή που σας λέω είναι ο Μεσσηνιακός Κάμπος. Ξεκινώντας από την Καλαμάτα έχει τον Άρι, τον Πάμισο και τους χειμάρρους μετέπειτα της Μουτριάς και της Βελίκας και του Ριζομύλου και της Καρυάς, στο Ριζόμυλο και μετά το Τζάνετ.

Όλα αυτά κατεβάζουν, όλα αυτά δημιουργούν ιδιαίτερα στο Μεσσηνιακό Κάμπο, ο Πάμισος και Άρις, έχουν και τα κανάλια, τις αποστραγγιστικές τάφρους.

Όλα αυτά τα έργα αντιπλημμύρισης θα πρέπει να αποτυπώνονται σε ένα πόνημα που να είναι οδηγός για όλους μας. Και αυτό θέλουμε να κάνουμε. Όλα αυτά, Παύλο, θα σας πω πώς θα είναι η εξέλιξη. Είπαμε αντιπλημμυρικά: αντιπλημμυρικά, προστασία, προστασία της θάλασσας, θαλάσσια ρύπανση, βιολογικοί καθαρισμοί, απόβλητα μεταβλητών μονάδων κτλ. Προστασία των ακτών. Ανάπλαση όλου του παράκτιου μετώπου και κινητικότητα. Δρόμοι επικοινωνίας, δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας, πεζόδρομος – ποδηλατόδρομος, δρόμος ηλεκτρικών οχημάτων, μήπως πρέπει να το ξεχωρίσουμε, τοπικό δίκτυο εσωτερικό και βέβαια η περιοχή διαθέτει δύο μεγάλους δρόμους που να είναι όχι αυτοκινητόδρομοι αλλά να μπορείς να πηγαίνεις με το αυτοκίνητό σου άνετα. Ο ένας δρόμος να ενώνει παραλιακά την Καλαμάτα με τη Βελίκα και ο άλλος που φεύγει από τη Βέργα και τη Μαντίνεια και να πηγαίνει προς τη Μάνη.

Αυτοί είναι δυο μεγάλοι δρόμοι που ελπίζουμε ότι θα προκύψουν μέσα από αυτό το σχέδιο που το ξεκινάμε με αυτά τα λίγα χρήματα και σιγά-σιγά, όλο αυτό θα είναι μία μελέτη που θα ξεκινήσει σε προκαταρκτικό στάδιο και θα προσδιορίζει τα πεδία δράσης και μετέπειτα η ολοκληρωμένη μελέτη θα είναι εκείνη η οποία θα έχει καταλήξει και σε έργα. Ένα τεράστιο project, ένα τεράστιο επιχειρησιακό σχέδιο, που απαιτεί πάρα πολλά χρήματα, που ενδεχομένως δεν θα φτάσουν τα χρήματα μόνο του Ελληνικού Κράτους, του Ελληνικού Δημοσίου και ίσως να υπάρχουν και παρεμβάσεις με ΣΔΙΤ.

Ένα παράδειγμα, μπορεί ένα Αθλητικό Κέντρο υψηλών προδιαγραφών να γίνει στον Κάμπο με ΣΔΙΤ. Ένα Αθλητικό Κέντρο που να τα έχει όλα. Γήπεδο ποδοσφαίρου, κλειστό γυμναστήριο για τα αθλήματα σάλας: μπάσκετ, βόλεϊ, γυμναστική κτλ.-κτλ.

Αυτό, λοιπόν, έχει να κάνει με αυτό το οραματικό που λέμε για την ανάδειξη του παράκτιου μετώπου. Δεν υπάρχει εδώ καθόλου ο Νέδοντας και επίτηδες δεν υπάρχει ο Νέδοντας, διότι είναι σε εξέλιξη από την κυβέρνηση, από το κράτος, μία διαδικασία για την κατασκευή ενός μεγάλου αντιπλημμυρικού έργου που θα συγκεντρώνει όλα τα νερά ανάντη του περιφερειακού δρόμου και θα προστατεύσει από πλημμύρες την πόλη.

Όταν αυτό το έργο γίνει από κει και μετά, όταν κατατεθεί αυτό το έργο από κει και μετά θα μπορούμε να μιλάμε εμείς για παρεμβάσεις στην παρόχθια ζώνη του Νέδοντα, η οποία παρόχθια ζώνη του Νέδοντα με κατάλληλη ανάδειξη θα μπορέσει να γίνει ένας χώρος αναψυχής όπως ήταν ίσως κάποτε, Παύλο. Παλιές φωτογραφίες έχουν δέντρα δίπλα στο Νέδοντα, ο Νέδοντας γεμάτος νερό και να έχεις μία ωραία βόλτα, είτε πεζός, είτε με ποδήλατο, όπως από χρόνια έχει δείξει ο φίλος μου ο Γιώργος, γιατί ο Γιώργος ο Σκούρας κυκλοφορεί με ποδήλατο εδώ και μια 20ετία. Εμείς το ποδήλατο το ανακαλύψαμε τα τελευταία 10 χρόνια.

ΓΚΡΑΙΚΗΣ: Άρα μιλάμε για τις ανάγκες που ανέδειξαν οι...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριοι, σας παρακαλώ, μην κάνουμε διάλογο γιατί δεν θα τελειώσουμε ποτέ.

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Και κατασκευή του περιφερειακού.

Τοπόσημο για την πόλη είναι ο Νέδοντας και το παράλιο μέτωπο. Σχηματίζουν ένα Τ που το λέμε, λοιπόν, ότι πάνω σ' αυτό το Τ η προοπτική είναι τεράστια για την πόλη. Η προστιθέμενη αξία που θα αποκτήσει η πόλη απ' αυτό το πράγμα θα είναι τεράστια. Άρα, θα πρέπει να επικεντρωθούμε σε αυτό.

Το κέντρο το φτιάξαμε, πάμε στις γειτονιές, σε αυτό το Τ και συνεχίζουμε. Και από κει και μετά, έχουμε έργα της Υπηρεσίας Γεωτεχνικών όπου μέσα σε αυτά τα πάρκα θα κάνουμε και χώρους άθλησης, όργανα γυμναστικής, θα έχετε δει εξωτερικά όργανα γυμναστικής τα οποία είναι ευχάριστα για όλους, κάνεις ένα περπάτημα και μετά κάνεις και 2-3 ασκήσεις και

ξεμουδιάζει. Αυτό βελτιώνει την ευεξία μας και βοηθά πάρα πολύ στην υγεία.

Και ερχόμαστε στο τέλος για τις πολεοδομικές μελέτες, πέραν αυτών που κάνουμε για τις πολεοδομικές μελέτες όπως είναι η ολοκλήρωση της Ανατολικής Παραλίας, των πυκνοδομημένων της Ανατολικής Παραλίας, δηλαδή αυτά που είναι στο Ιερό της Ανάστασης, έρχεται σε ένα χρόνο γιατί τα πολεοδομικά είναι αργές εγγυητικές πράξεις, έρχεται η Κηπούπολη. Η Κηπούπολη έχει πάρει ΦΕΚ, θα ξεκινήσουμε την καταχώρηση όλων των ιδιοκτησιών στο Κτηματολόγιο για να μπορέσουμε μετά να πάμε όπως στην Αρτέμιδος και να κάνουμε διανοίξεις δρόμων και να κατασκευάσουμε τα έργα υποδομής.

Το άλλο που έχουμε ξεκινήσει είναι η πολεοδομική μελέτη ανατολικά της Κρήτης, εκεί που τερματίζει η Κρήτης μέχρι το όριο με τη Βέργα, το όριο με την πολεοδομική μελέτη της Βέργας είναι μετά το ELITE κάπου, από τη μεριά της Ναυαρίνου, και απ' την πάνω πλευρά μετά τη γέφυρα που στρίβουμε για το Κουκούτσι. Κάπου εκεί είναι για να καταλάβετε, μετά το LIDL δηλαδή, όλη αυτή η έκταση από τη Λακωνικής μέχρι τη Ναυαρίνου θα πολεοδομηθεί, έχει ξεκινήσει η διαδικασία, την άλλη εβδομάδα πάνω σε 10 με 15 μέρες θα έχει ανακοινωθεί και η ημερομηνία διαγωνισμού της μελέτης και προχωράμε.

Υπάρχουν και κάποιες υποχρεώσεις που έχουμε για τα πυκνοδομημένα, να κάνουμε την πράξη εφαρμογής εδώ στη βόρεια γειτονιά, που είναι πυκνοδομημένα, είναι μια ιδιαίτερη ορολογία πολεοδομικά αυτή και θέλει μια μεγάλη παρέμβαση, θα ξεκινήσουμε και εκεί για να τακτοποιήσουμε την..., είναι μικρό, οικόπεδα, μικροϊδιοκτησίες οι οποίες όμως αποκτούν μία τακτοποίηση και θα κλείσουμε με τον Κορδία, θα ξεκινήσουμε την πολεοδόμηση του Κορδία, νότια της Πλαστήρα. Από την Ευαγγελιστρίας μέχρι τον Κορδία, νότια της Πλαστήρα, είναι ένας χώρος, κάποια στρέμματα, όχι πάρα πολλά, αλλά είναι στρέμματα τα οποία θα πρέπει να ολοκληρωθεί η πολεοδόμηση, έτσι ώστε να αναδειχθεί και όλο αυτό το μέτωπο των 49 στρεμμάτων τα οποία στρέμματα μας παραχώρησε το Ελληνικό Δημόσιο μετά από αγώνα ετών, για να μπορέσουμε να τα κάνουμε ένα χώρο ελκυστικό, ένα χώρο αναψυχής και ένα χώρο ανάπτυξης επιχειρηματικής δραστηριότητας που θα φέρει πλούτο στην πόλη.

Όλα αυτά που σας λέω πάντα στο πίσω μέρος του μυαλού μου, το δικό μου τουλάχιστον, είναι πώς θα έρχεται εισόδημα στην πόλη. Όταν λέμε πλούτος μην φανταστείτε δισεκατομμύρια, αλλά όταν στην πόλη υπάρχουν θέσεις εργασίας, όταν υπάρχουν μεροκάματα, να το πω έτσι πολύ απλά, κερδίζουν όλοι. Κερδίζουν οι πάντες. Ακόμα και ο Δήμος από τις εισπράξεις των αντίστοιχων φόρων. Αλλά πάνω από όλα όμως οι Καλαματιανοί θα έχουν εργασία, θα έχουν δουλειά, και αυτό είναι το ζητούμενο. Όσο υπάρχει δουλειά μπορούμε και σκεπάζουμε ένα σωρό προβλήματα.

Αυτή είναι η φιλοσοφία μας, αυτή είναι η λογική μας για τη χρηματοδότηση έργων, αυτά τα λίγα χρήματα που έχουμε, γιατί αυτά είναι χρήματα δικά μας στα χρήματα των ξένων χρηματοδοτήσεων, των εκτάκτων χρηματοδοτήσεων από Ευρωπαϊκά Προγράμματα, υπάρχουν άλλα στο μυαλό, σας είπα προηγουμένως για τον ΤΡΙΤΣΗ, σας είπα ότι προσπαθούμε να κάνουμε ανάπλαση σε περιοχές εκτός κέντρου, ένα μεγάλο έργο θα είναι η διαμόρφωση του χώρου στο ΔΗΠΕΘΕΚ.

Πρόεδρε, στο ΔΗΠΕΘΕΚ υπάρχει και το κτήριο της Εθνικής Εταιρείας, ένα παλιό κτήριο το οποίο και αυτό το είχαμε εντάξει στο ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ Ι και τώρα θα το εντάξουμε σε ένα άλλο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα, και θα γίνει όταν θα ολοκληρωθεί αυτή η παρέμβαση στο χώρο του Δημοτικού Θεάτρου, θα είναι ένας χώρος αρκετά ελκυστικός, θα προσθέσει ιδιαίτερη αξία στην πόλη.

Είδατε μια ανάπλαση έγινε στο κάτω μέρος μπροστά από τη Νομαρχία, «Τα παλιά ουζάκια» όσοι τα θυμηθήκατε και έχει αλλάξει ο τόπος όλος. Έχει αλλάξει ο τόπος όλος. Είναι ένας χώρος δροσερός, έχει μαζέψει όλους τους Καλαματιανούς εκεί και κάνουν τη βόλτα τους από το Πάρκο του ΟΣΕ μέχρι επάνω το ιστορικό κέντρο περνώντας – διαβαίνοντας την Αριστομένους, την κεντρική πλατεία, το χώρο αυτόν μπροστά στα «Ουζάκια», ευχαριστιέται όλος ο κόσμος και οι επισκέπτες φεύγουνε ικανοποιημένοι και ξαναέρχονται. Και αυτό το πράγμα, όσο φέρνουμε επισκέπτες στην πόλη δημιουργείται, αυτό που σας έλεγα προηγουμένως, το εισόδημα.

Αυτή είναι η φιλοσοφία μας και προς αυτήν την κατεύθυνση θα κινηθούμε.

Σας κούρασα λιγάκι, μακρηγόρησα, αλλά είχα έτσι την...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα παρακαλέσω τον κ. Φάβα να κάνει και αυτός εισήγηση και μετά θα υποβληθούν κοινές ερωτήσεις διευκρινιστικές, και...

ΓΚΡΑΙΚΗΣ: Δεν μας κουράσατε καθόλου, κ. Μπασακίδη.

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ελάτε, κ. Φάβα. Κυρία Ηλιοπούλου, μήπως θέλετε να πείτε δυο λόγια;

ΣΚΟΥΡΑΣ: (εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε αργήσει πολύ όμως, κ. Σκούρα.

ΣΚΟΥΡΑΣ: Για δυο λεπτά. Επειδή θέλω να είναι και ο κ. Μπασακίδης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν φεύγει ο κ. Μπασακίδης.

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Απλά θα μετακινηθώ λίγο.

ΣΚΟΥΡΑΣ: Ένα λεπτό θέλω μόνο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, ναι, δείξτε κατανόηση γιατί έχουμε ήδη υπερβεί το χρόνο.

ΦΑΒΑΣ (η εισήγησή του και η παρουσίαση του προϋπολογισμού γίνεται με τη βοήθεια και βιντεοπροβολέα): Καλό μεσημέρι και από μένα. Και εγώ απ' τη δική μου την πλευρά να σας ευχαριστήσω που παρευρίσκεστε σήμερα εδώ πέρα για την παρουσίαση του τεχνικού προγράμματος και του προϋπολογισμού του 2021, για να μπορέσετε και εσείς μέσα από την παρουσίαση την οποία θα γίνει να καταθέσετε τις απόψεις σας.

Πολύ εύστοχα ο συνάδελφος Αντιδήμαρχος ο κ. Μπασακίδης σας παρουσίασε το τεχνικό πρόγραμμα, δηλαδή ποια είναι τα έργα τα οποία προσανατολίζεται η Δημοτική Αρχή να κάνει για το έτος 2021, σύμφωνα όμως και με τα έσοδα τα οποία έχει.

Εδώ πέρα, λοιπόν, όπως θα δείτε, εγώ θα σας παρουσιάσω τα υπόλοιπα κονδύλια του προϋπολογισμού, δυστυχώς όταν μιλάμε για οικονομικά μιλάμε για νούμερα, μιλάμε για αριθμούς, θα προσπαθήσω να σας κουράσω όσο το δυνατόν λιγότερο.

Έχουμε έναν προϋπολογισμό που θα αγγίξει φέτος τα 70 εκατομμύρια ευρώ. Από αυτά βλέπετε τα τακτικά έσοδα που είναι περίπου 19 εκατομμύρια, τα έκτακτα έσοδα 16,5 εκατομμύρια, τα έσοδα παρελθόντων ετών 2.200, οι εισπράξεις από δάνεια και απαιτήσεις από παλαιά οικονομικά έτη 15.550.000 και οι εισπράξεις υπέρ του Δημοσίου και επιστροφές χρημάτων 7.340, το δε ταμειακό υπόλοιπο για το έτος 2021 αναμένεται να διαμορφωθεί στα 9,5 περίπου εκατομμύρια και έτσι μας προκύπτει το συνολικό ποσό του προϋπολογισμού, τα 70 εκατομμύρια ευρώ.

Εδώ πέρα θα ήθελα να πω δυο πράγματα όσον αφορά τα Ίδια Έσοδα του Δήμου. Φέτος για το 2021 αναμένεται να αγγίξουν τα 12 εκατομμύρια, αυτό βέβαια για να μην σας το δείξω εδώ πώς προκύπτει και σας..., δεν θέλω να σας ταλαιπωρήσω, σημαίνει ότι για παράδειγμα οι πρόσοδοι από την ακίνητη περιουσία, τα έσοδα από την κινητή περιουσία, τα έσοδα από τα ανταποδοτικά, τα έσοδα από λοιπά τέλη και δικαιώματα, η παροχή υπηρεσιών, οι φόροι και οι εισφορές, καθώς και τα λοιπά τακτικά έσοδα και, επίσης, είναι κάπου 2 εκατομμύρια τα οποία έχουμε στα έσοδα των παρελθόντων οικονομικών ετών, αυτό εδώ το κονδύλι και περίπου 400 χιλιάδες ευρώ τα οποία θα προκύψουν από εισπράξεις από τα παλαιά οικονομικά έτη, δηλαδή από δω πέρα, και εδώ είναι ένα αγκάθι του Δήμου το οποίο είπαμε ότι επειδή στις απαιτήσεις τις οποίες έχουμε περιλαμβάνεται ένα μεγάλο κομμάτι, περίπου 8,5 εκατομμύρια που αφορά τις απαλλοτριώσεις τις οποίες έχουν γίνει και υπάρχει εισφορά σε χρήμα, δηλαδή χρήμα που πρέπει να εισπράξει ο Δήμος λόγω της υπεραξίας της γης, που απέκτησαν οι ιδιοκτήτες από τις

διανοίξεις που έχουν γίνει, γι' αυτό είπαμε ότι θα πρέπει σε κάποια στιγμή το κράτος να το δει λίγο διασταλτικά το θέμα και να υπάρξει μια νομοθετική ρύθμιση, έτσι ώστε να δώσει τη δυνατότητα σε πάρα πολλές δόσεις, σιγά-σιγά, δηλαδή, να καταβληθούν τα χρήματα αυτά από τους ιδιοκτήτες, για να μπορέσουν να εισπραχθούν και από τους Δήμους. Θα δείτε και μετέπειτα στα Έξοδα ότι έχουμε κάνει μια ανάλογη πρόβλεψη μη εισπραξης γιατί ακόμη δεν έχουμε αυτό το οποίο σας προείπα.

Εδώ πέρα αυτό που βλέπετε, 0.6 δηλαδή, ο 0.6 κωδικός, τα Τακτικά Έσοδα είναι τα έσοδα από επιχορηγήσεις για λειτουργικές δαπάνες τα οποία αγγίζουν τα 9,5 εκατομμύρια ευρώ.

Θα σας δείξω: Αυτά που βλέπετε εδώ είναι η μισθοδοσία: 12.190.000, δηλαδή τα χρήματα τα οποία λαμβάνουμε από το κράτος για λειτουργικές δαπάνες δεν φτάνουν για να καλύψουμε τη μισθοδοσία μας και γι' αυτό, λοιπόν, αυτή καλύπτεται μέσα από τους δημοτικούς πόρους.

Πάμε λίγο να σας δείξω το σύνολο των Εξόδων. Βλέπετε ότι όσον αφορά τις λειτουργικές δαπάνες ανέρχονται περίπου στα 25,5 εκατομμύρια, οι επενδύσεις, σας τα εξήγησε και ο Νίκος προηγουμένως, στα 21 εκατομμύρια, πληρωμές από παλιά οικονομικά έτη και λοιπές αποδόσεις στα 23 εκατομμύρια, και βέβαια ένα ποσό το οποίο είναι Αποθεματικό και μένει και σύμφωνα με το νόμο είναι 550 χιλιάδες ευρώ. Εδώ πέρα να πω ότι σύμφωνα με το νόμο αυτό το κεφάλαιο πρέπει να είναι μέχρι το 5% των Τακτικών Εσόδων του Δήμου.

Λοιπόν, όσον αφορά τώρα τα σύνολα ανά Υπηρεσία. Γενικές Υπηρεσίες: 14.408.000, Οικονομικές και Διοικητικές Υπηρεσίες, η υπηρεσία 10 δηλαδή: 12.600.000, -σας λέω τώρα τις κατανομές των δαπανών, πώς γίνεται ανά Υπηρεσία του Δήμου-, Υπηρεσίες Πολιτισμού – Αθλητισμού και Κοινωνικής Πολιτικής: 2.772.000, Υπηρεσία Καθαριότητας και Ηλεκτροφωτισμού: 7.805.000, Τεχνικά Έργα: 7.367.000, Υπηρεσία Πρασίνου: 2.437.000, Υπηρεσία Πολεοδομίας: 3.200.000, Υπηρεσία Κοιμητηρίων: 377.000 και Υπηρεσία Δημοτικής Αστυνομίας: 4.275.000.

Επίσης, έχουμε τις Υπηρεσίες Κοινωνικής Πολιτικής οι οποίες χρηματοδοτούνται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων: 1.317.000, καθώς και οι Υπηρεσίες Καθαριότητας και Ηλεκτροφωτισμού, η 62: με 660.000 πάλι η χρηματοδότηση από το ΠΔΕ. Η 64 Υπηρεσία Τεχνικών Έργων, Πρασίνου και Πολεοδομίας: 11.486.000, Λοιπές Υπηρεσίες, βλέπετε μικροποσά εδώ: Διεύθυνση Προγραμματισμού και Ανάπτυξης: 500, 400 χιλιάδες περίπου, Διεύθυνση Διαχείρισης Οχημάτων και Εμπορευμάτων: 160.000 και φυσικά το Αποθεματικό.

Δεν θα σας κουράσω περισσότερο.

Εδώ πέρα, όπως γνωρίζετε, σε έναν προϋπολογισμό ενός Δήμου, είναι το σημαντικότερο κομμάτι γιατί αυτό θέλει να βλέπει και ο πολίτης είναι τα έργα, τα οποία όπως είπε και προηγουμένως ο Νίκος, σας έδωσε ανάγλυφα και εμπεριστατωμένα, ποια είναι η πρόθεση της Δημοτικής Αρχής, τι να εκτελέσει και πώς.

Εμείς κατά τα λοιπά όσον αφορά τη Διεύθυνση Οικονομικών, αυτό το οποίο στοχεύουμε στο νέο προϋπολογισμό είναι να οδηγήσουμε με ασφάλεια το Δήμο στην εποχή της υγειονομικής κρίσης, το 2021 αναμένεται να είναι μία δύσκολη χρονιά, ελπίζουμε να μην μας τύχει κάτι χειρότερο από αυτό το οποίο έγινε το 2020 και που ο Δήμος και ο Δήμαρχος φυσικά, πρώτος από όλους τους Δημάρχους της χώρας μας ανακοίνωσε μέτρα τα οποία είχαν να κάνουν με την ελάφρυνση των ζημιών των επιχειρήσεων και των επιτηδευματιών, άντεχε ο Δήμος να το κάνει και το έκανε, ελπίζουμε όμως αυτό να μην το ξαναέχουμε, ένα lockdown, δηλαδή, την επόμενη χρονιά, το 2021, γιατί σαφώς θα επηρεάσει τα οικονομικά του Δήμου.

Και θα πω και το τελευταίο: ότι ο Δήμος Καλαμάτας, για να το έχετε και εσείς υπόψη σας, εφόσον είναι ένας υγιής οικονομικά Δήμος, το απέδειξε σε αυτή εδώ την κρίση, και θα συνεχίσει να το αποδεικνύει γιατί ακολουθεί μία σφικτή οικονομική πολιτική ως προς τις δαπάνες, και ο λόγος είναι αυτός ακριβώς, έτσι ώστε αν υπάρξει κάτι το 2021 να μπορέσουμε και πάλι να το αποδεχτούμε και να σταθούμε ως αρωγοί στην προσπάθεια για την έξοδο από αυτή την κρίση.

Σας ευχαριστώ και εγώ απ' τη δική μου την πλευρά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και εμείς ευχαριστούμε, κ. Φάβα.

Διευκρινιστικές ερωτήσεις υπάρχουν; Θέλει να ρωτήσει κάποιος;
Ελάτε, ελάτε, κύριε Γκραική. Ανοίξτε το μικρόφωνο για να καταγράφεται.

ΓΚΡΑΙΚΗΣ: Στην 1^η σελίδα εγκατάσταση και ασφάλεια στη Μαραθόλακα, βλέπω ότι πρόκειται για έργο συνεχιζόμενο. Αυτό εκλαμβάνεται ως νομιμοποίηση του έργου ή είναι στα πλαίσια της αποκατάστασης, όπως όλο το τεχνικό πρόγραμμα και το αντίστοιχο, δηλαδή, της Περιφέρειας και του Νομού εννοώ για όλες τις... Αυτό είναι το ένα ερώτημα.

Το δεύτερο είναι: Τα έργα που βλέπω, κυρίως είναι το ένα συνεχιζόμενο, μιλώ για Ταύγετο τώρα, εάν πρόκειται για τις αποκαταστάσεις που έχουν σχέση με τις ζημιές του '19, το Γενάρη δηλαδή, ή αν πρόκειται για άλλα έργα και.....

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Μπορώ να στα λέω ένα-ένα; Για να μην τα ξεχνάμε.

ΓΡΙΤΣΗΣ: Βεβαίως.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι.

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Το έργο της πυρασφάλειας είναι ένα έργο, θεωρείται συνεχιζόμενο γιατί έχει ξεκινήσει η διαγωνιστική διαδικασία τώρα, αναμένεται να μην ολοκληρωθεί μέσα στο 2020. Οπότε θα μεταφερθεί το '21 με κάποιο ποσό.

ΓΚΡΑΙΚΗΣ: Διαφέρει όμως το υπόβαθρό του. Γίνεται και για να διασφαλίσει την αποκατάσταση, για να διασφαλίσει ή μονιμοποιείται;

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Για να διασφαλίσει (δεν ακούγεται), αυτού που υπάρχει τώρα επάνω. Η μονιμοποίηση είναι μάλλον μια λέξη που δεν... άστοχη μάλλον.

ΓΡΙΤΣΗΣ: Το βάζω σαν χωροφύλακα, για να δω, δηλαδή, εάν η Δημοτική Αρχή...

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Εμείς κρατάμε άμυνα.

ΓΚΡΑΙΚΗΣ: ...εντάσσει στη λογική της αποκατάστασης χώρους στους οποίους πάει για αποκατάσταση.

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Δεν έχει ξεκινήσει ακόμα η αποκατάσταση.

ΓΚΡΑΙΚΗΣ: Δεν έχει.

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Μέχρι να ξεκινήσει οφείλουμε να προστατεύσουμε την ορθή λειτουργία.

ΓΚΡΑΙΚΗΣ: Άρα είναι σ' αυτό το πλαίσιο. Εντάξει. Τώρα αν αφορά του Ταύγετου τα έργα που βλέπω εδώ...

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Το άλλο είναι η μεγάλη εργολαβία των παρεμβάσεων οδικών έργων που είναι σε εξέλιξη.

ΓΚΡΑΙΚΗΣ: : ...που έχουνε σχέση με τις ζημιές που έγιναν το '19, το Γενάρη.

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Όχι το '19, λιγάκι πιο νωρίς. Πιο νωρίς. Είχε ξεκινήσει πιο νωρίς. Το '19 ήτανε έκτακτα τα οποία ένα έχει μείνει, τα άλλα έχουν τελειώσει.

ΓΚΡΑΙΚΗΣ: Άρα είναι συνδυασμένα.

Το άλλο είναι για τον ηλεκτροφωτισμό απαντήσατε, το 9.800 και ολοκληρώνεται η αλλαγή του φωτισμού και με το έργο παρέμβασης των 150, ότι αναλαμβάνει ο Δήμος, επειδή περάσαμε τώρα απ' τη ΔΕΗ στη ΔΕΔΔΗΕ έχουμε τα προβλήματα των δικτύων και εγώ λόγω της δουλειάς μου γνωρίζω: λόγω ασυντήρησης ότι διακόπηκε στα Κροκοδειλάκια, κατά την

επαφή με το δίκτυο, διακόπτονται αυτά και δεν έχουμε.....

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Να πω ότι το έργο της αντικατάστασης των λαμπτήρων γίνεται με ΣΔΙΤ.

ΓΚΡΑΙΚΗΣ: Ναι, γνωστό αυτό.

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Και αποπληρώνεται, αποπληρώνεται, εάν διαβάσετε, εάν και εφόσον επιτευχθεί εξοικονόμηση ενέργειας άνω του 81%.

ΓΚΡΑΙΚΗΣ: Ακριβώς.

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Της διαφοράς, της διαφοράς. Και πληρώνεται, λοιπόν, από την ενέργεια που πληρώναμε στη ΔΕΗ και έτσι κάθε χρόνο θα υπάρχει αυτό το νούμερο...

ΓΚΡΑΙΚΗΣ: Πολύ σωστό το έργο αυτό και γι' αυτό βλέπετε δίνω και ιδιαίτερη σημασία.

Τώρα, υπάρχει ένα ζήτημα που μέσα στα έργα φαίνεται, κ. Αντιδήμαρχε, ότι δεν έχουμε μονιμοποιήσει την ιδέα ως Δημοτική Αρχή, ότι η λεγόμενη διαλογή στην πηγή, όπως γνωρίζετε ένα μικρό ποσοστό από το οργανικό που βρωμίζει όλο το απόρριμμα, δηλαδή, εδώ πιστεύει το Επιμελητήριο ότι πάμε αργά. Άσχετα με το πότε θα επιτευχθεί χρονικά εννοώ, Πρόεδρε, χρονικά, η ΣΔΙΤ τη διαχείριση της Πελοποννήσου, εμείς για να μπορούμε σαν Δήμος στην πράξη να φαινόμαστε ότι είμαστε μπροστά και όχι απλά θεωρητικά, θα πρέπει, ενώ βλέπω και κονδύλιο, για να περάσουμε στην κοινωνία, δηλαδή, στα μικρά παιδιά, στις νέες ηλικίες εννοώ, και στα νοικοκυριά και στις επιχειρήσεις συμπληρώνω εγώ.

Θα θυμάστε πέρυσι, δεν ξέρω αν ήσαστε εσείς στον προϋπολογισμό, πέρυσι είχατε εισαγάγει αυτό το θέμα, ότι δηλαδή εμείς παίρνουμε το κομμάτι που μας αναλογεί να πιέσουμε την επιχειρηματικότητα, ότι δεν μπορείς, κύριε συνάδελφε, να πετάς ό,τι σου αρέσει όπου σου αρέσει. Δηλαδή, όπως κάνεις το χαρτόνι πρέπει να κάνεις και τα υπόλοιπα. Δηλαδή μια ταβέρνα δεν φτάνει που τους παίρνουν τα λάδια, έχει και άλλη, στη μαύρη σακούλα, την πετάει στον μεγάλο κουβά, στον μεγάλο κουβά δεν πετάει μόνο οργανικά. Τους έχω πιάσει εγώ -έτσι;- που υποτίθεται τους εκπροσωπώ εδώ, κ. Πρόεδρε. Να κάνουμε σοβαρή κουβέντα. Άρα, σ' αυτό τι κάνουμε το '21;

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Λοιπόν, υπάρχουν δύο έργα, 30 χιλιάδων και 25 χιλιάδων. Δαπάνες ενημέρωσης δημοτών στα θέματα διαχείρισης ανακυκλώσιμων υλικών, δράσεις προβολής - ευαισθητοποίησης και υλοποίηση προγράμματος δημιουργίας δικτύου συνοικιακής κομποστοποίησης.
Δηλαδή, προωθούμε...

ΓΚΡΑΙΚΗΣ: Αυτό, πρέπει να βάλουμε γειτονιά, δηλαδή κατοικία και επειδή οι γειτονιές μας έχουν και επιχειρηματικότητα πρέπει να κάνει το ίδιο και ο συνάδελφός μας.

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Και έχουμε μείνει αρκετά πίσω.

ΓΚΡΑΙΚΗΣ: Επιχειρηματίες, αυτό εννοώ.

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Έχουμε μείνει απέναντι.....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Γκράικη, συγνώμη που παρεμβαίνω. Τώρα είμαστε στο στάδιο των ερωτήσεων. Στην τοποθέτησή σου μπορείς να τα πεις. Σας παρακαλώ πολύ θα περάσει ο χρόνος.

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Έχουμε μείνει πίσω και σιγά-σιγά ξεκινά, εμείς το έχουμε σχεδιάσει να το διαχύσουμε και αυτό που λέγεται, που λέει ο συνάδελφός μου κυκλική οικονομία.

ΓΚΡΑΙΚΗΣ: Ακριβώς. Πολύ σοβαρό ζήτημα.

Λοιπόν, επειδή το είπατε τους χώρους άθλησης ενηλίκων εννοείτε βέβαια αυτό που περιγράψατε, όχι κάτι άλλο, καινούργιο που δεν το ξέραμε. Ότι θα γίνει κάπου συγκεκριμένα. Μιλάμε γι' αυτές τις παρεμβάσεις.

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Όπως είναι στο πάρκο του ΟΣΕ, δίπλα από το Γήπεδο του Βόλει, κάποια όργανα γυμναστικής και όπως είναι και μέσα στο Στάδιο.

ΓΚΡΑΙΚΗΣ: Ωραία και επαναπροσδιορίζουμε τους χώρους συνάθροισης με βάση το πρόγραμμα γιατί...

ΦΑΒΑΣ: Πολύ ωραία, πάμε, πάμε, πάμε να μιλήσει και κάνας άλλος;

ΓΚΡΑΙΚΗΣ: Ναι, ναι, μισό λεπτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θέλουνε και άλλοι να κάνουν ερωτήσεις.

ΓΚΡΑΙΚΗΣ: Για τα κωνωπειδή, επειδή υπάρχει διαχειριστικό πρόγραμμα της Περιφέρειας. Αυτό που αναφέρεται εδώ και έχουμε ένα ποσό, ως νέο έργο το αναφέρετε, 25 χιλιάδες ευρώ, τι πάει να καλύψει; Πραγματικές ανάγκες δικές μας, δηλαδή δεν γίνεται καλά το περιφερειακό πρόγραμμα; Ή...;

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Τη συμμετοχή μας.

ΓΚΡΑΙΚΗΣ: Έτσι μπράβο. Εντάξει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ολοκληρώσατε;

ΓΚΡΑΙΚΗΣ: Βεβαίως, κ. Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Βλαχόπουλος.

ΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ: Μία διευκρίνιση θα ήθελα μόνο, για τους χώρους, τους κοινόχρηστους χώρους που θα διαμορφωθούν ως χώροι συνάθροισης. Σε ποια σημεία της πόλης; Δηλαδή, κάπου στο κέντρο ή και επεκτεινόμαστε προς τα έξω;

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Όχι, όχι, οι γειτονιές μας ενδιαφέρουν. Στις γειτονιές ο Δήμος έχει αποκτήσει γη από εισφορά όταν έκανε τις Πράξεις Εφαρμογής.

ΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ: Για παράδειγμα στα Γιαννισάνικα;

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Στα Γιαννισάνικα ένας τέτοιος χώρος, ένας τέτοιος χώρος είναι στην Ηρακλείτου, που είναι του Γιαννόπουλου οι πισίνες, πάμε κάτω για το Καράτε; Κάθετα, λοιπόν, στη διασταύρωση με την οδό Κίρκης είναι 1,5 στρέμμα είναι αυτό το συγκεκριμένο και έχει μέσα λεμονιές και είναι δικό μας. Αυτό θα πάμε να το διαμορφώσουμε και...

ΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ: Και στη Ναυαρίνου δεν έχετε; Δεν έχετε στη Ναυαρίνου το καινούργιο κτίριο από πίσω; Άρα, δεν περιορίζεται σε κάποιο γεωγραφικό κομμάτι.

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Όχι, είναι σε όλη την πόλη.

ΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ: Είναι γενικά σε όλη την πόλη.

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Είναι σε όλη την πόλη, είναι σε εξέλιξη η μελέτη παρέμβασης, εντάξει; Έχουμε κάνει μια πρώτη καταγραφή από τον Ιούνιο μήνα, ομάδα, έχει συσταθεί ομάδα στο Δήμο, έχει καταγράψει όλους αυτούς τους χώρους τους μικρούς κοινόχρηστους που ανήκουν στο Δήμο, οι οποίοι θα μπορούνε με μικρές παρεμβάσεις να κάνουν ένα φιλικό χώρο. Παλιά ένας τέτοιος χώρος ήταν στο Πέταλο, η παιδική χαρά. Παρατημένη η παιδική χαρά.

ΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ: Και για το σεισμό είναι αυτό, δεν είναι;

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Ναι, βέβαια.

ΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ: Άρα έχετε φτιάξει τη Ναυαρίνου.

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Δεν το λέμε, δεν το λέμε χώρος συνάθροισης γιατί παραπέμπει σε φόβο και σεισμό, το λέμε χώρο...

ΓΚΡΑΙΚΗΣ: Θα μπει η ταμπέλα συνάθροισης, θα μπει η ταμπέλα αναγκαστικά, θα είναι καθημερινό το φαινόμενο.

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Το πού θα είναι ο χώρος συνάθροισης για το σεισμό, αυτό το καθορίζει η Πολιτική Προστασία. Εμείς το κάνουμε τώρα χώρο συνάθροισης απέναντι στον κορωνοϊό, διότι πολλοί, πολλοί φίλοι πέρυσι δεν είχαν πού να πάνε. Απαγορευόταν να μετακινηθούν μακριά από το σπίτι τους, έπρεπε κάπου να καθίσουν.

ΓΚΡΑΙΚΗΣ: Και ειδικά να μείνουν στο σπίτι τους, ποιος άντρας μένει με τη κυρία του στο σπίτι; Συνεχίστε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παύλο, Παύλο.
Ο κ. Πατσαρίνος, εκείνος έχει ζητήσει πριν.

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ: Καταρχάς παρουσιάσατε κάποιους πίνακες συνοπτικούς και κάποιους ενημερωτικούς χρήσιμους τους οποίους δεν τους έχουμε πάρει. Και στο τεχνικό και στον προϋπολογισμό, καλό είναι να μας τους στείλετε.

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Εντάξει, έχετε το τεχνικό πρόγραμμα αναλυτικά εσείς.

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ: Ναι αλλά το αναλυτικά δεν βοηθάει όπως βοηθάνε αυτοί οι πίνακες.

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Αυτοί είναι υποκειμενικοί οι πίνακες. Ακούστε, ακούστε.

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ: Είναι πολύ χρήσιμοι, να καταλήξει κάποιος σε κάποια συμπεράσματα. Αν μπορείτε να μας το στείλετε.

Θέλω να ρωτήσω: Λόγω της πανδημίας υπάρχει, κατά τη γνώμη μου, τουλάχιστον από ό,τι παρακολουθώ και πανελλαδικά ένα έλλειμμα σ' όλους τους Δήμους λόγω πραγματικά το ότι δεν εισπράττουν αυτά που έπρεπε. Λόγω της πανδημίας. Αν μπορούμε να έχουμε για το Δήμο Καλαμάτας ανάλογη εικόνα, να μας παρουσιάσετε.

ΦΑΒΑΣ: Νίκο, επανέλαβε αυτό που είπες.

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ: Λόγω της πανδημίας υπάρχει ένα..., μεταξύ εσόδων – εξόδων υπάρχει μια ... (δεν ακούγεται) λειτουργία, ιδιαίτερα όσον αφορά τα έσοδα. Θα 'θελα να δούμε εδώ και επειδή αυτό εμπλέκεται, κατά τη γνώμη μου, σύμφωνα με τα αιτήματα όλων των αιρετών προς την κυβέρνηση, αν έχει καλυφθεί μέρος αυτού του αιτήματος από την πλευρά της κυβέρνησης. Αυτό θέλω να ρωτήσω.

Ακόμα, αν μπορούσατε να μας δώσετε μια εικόνα σε σχέση με τα έργα που υπάρχουν πιστώσεις την προηγούμενη χρονιά, τι ποσοστό υλοποιήθηκαν στην πράξη, αν μπορούμε να έχουμε μία τέτοια εικόνα.

Και υπάρχει και μια αναφορά, αν έχει προβλεφθεί ποσό για πρόσθετες δαπάνες που απαιτούνται για την καθαριότητα στα σχολεία, μιλάω πάντα για τον προϋπολογισμό του 2021, υπάρχει μία αναφορά για επιστημονική παρακολούθηση, για διαχείριση απορριμμάτων, 75 χιλιάδες. Αν μπορείτε εξηγήστε μας τι περιλαμβάνει αυτό και τέλος, μια πολιτική ερώτηση που θα ήθελα τη γνώμη της Δημοτικής Αρχής, σε σχέση με τη δυναμική της απλής αναλογικής και την αποδυνάμωση που συνεχίζεται αυτή την περίοδο του Δημοτικού Συμβουλίου, με αρμοδιότητες στην Οικονομική Επιτροπή, ποια είναι η θέση της Δημοτικής Αρχής.

Αυτά ήθελα, Πρόεδρε. Καταλαβαίνετε είναι ένα πακέτο ερωτήσεων όπου αν δεν τις κάνω τώρα, δεν πρόκειται να τις κάνω ποτέ.

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Λοιπόν, οι δαπάνες για την παρακολούθηση, την επιστημονική παρακολούθηση της Μονάδας Διαχείρισης αφορούν τις συνεργασίες που έχει ο Δήμος Καλαμάτας για να μπορεί να παρακολουθεί το πρόγραμμα επάνω στο Δήμο, όχι μόνο αυτό αλλά και τα υπόλοιπα προγράμματα που έχουν να κάνουν με την ανακύκλωση, που έχουν να κάνουν με τη διαλογή στην πηγή κτλ. - κτλ. αλλά κατά βάση όμως με τη λειτουργία της Μονάδας επάνω στη Μαραθόλακα. Αυτό αφορά η επιστημονική παρακολούθηση της Μονάδας Διαχείρισης.

Το άλλο που ρώτησες ήταν...; Από έργα;

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ: Αν έχουμε μια εικόνα, τα έργα που έχουμε πιστώσεις.

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Ναι, η απορροφητικότητα. Για το τεχνικό πρόγραμμα του '20, η συμβασιοποίηση έχει φτάσει στο 70% και εξ αυτών έχει υλοποιηθεί το 40. Αυτά δεν ανήκουν στα δεδομένα που έχετε μπροστά σας, ήτανε στον απολογισμό που είχαμε προχθές. 72% είναι η συμβασιοποίηση ή είμαστε σε κάποια έργα λίγες ημέρες πριν τη σύμβαση και έχει υλοποιηθεί το 40%. Τουλάχιστον μιλάω... αυτά είναι για τα συγχρηματοδοτούμενα.

Τα άλλα τα μικρά τώρα, Νίκο, που έχουν να κάνουν με προμήθεια υλικών, αναλωσίμων, κτλ.- κτλ., αυτά φεύγουν ανάλογα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας.

ΦΑΒΑΣ: Λοιπόν, όσον αφορά τα Έσοδα του Δήμου. Τα έσοδα του Δήμου όπως γνωρίζετε καλά ... (δεν ακούγεται) από δύο κυρίως λόγους. Ο πρώτος λόγος ήταν γιατί το θέλαμε εμείς, το ήθελε ο Δήμαρχος. Σας είπα κάναμε έναν προϋπολογισμό, ξέρετε πολύ καλά τις ελαφρύνσεις τις οποίες έγιναν με τη δέσμη μέτρων που ανακοινώθηκαν το Μάρτιο με την έλευση του κορωνοϊού στη χώρα και με το lockdown.

Αυτά αποτυπώθηκαν ως πρόβλεψη και μας επαλήθευσε τελικά ότι στο σύνολο του Δήμου που θα αγγίξει το 1.200.000 ευρώ ήταν μέτρα τα οποία είχαν να κάνουν με τη μηδενική καταβολή τελών όσον αφορά τα τέλη καθαριότητας και ηλεκτροφωτισμό, ήταν μέτρα που είχαν να κάνουν με τη μηδενική καταβολή στους χώρους της ελεύθερης στάθμευσης, εννοώ, δηλαδή, το πάρκινγκ, και εντός του πάρκινγκ αλλά και στους χώρους εκτός του πάρκινγκ που όμως είναι οριοθετημένοι και έπρεπε να βάλουμε την κάρτα σε άλλες περιπτώσεις. Αφορούν τα τροφεία των Παιδικών Σταθμών, αφορούν τα δίδακτρα του Ωδείου, κλπ.

Όλο αυτό, λοιπόν, προϋπολογιστικά άγγιξε το 1.200.000 ευρώ, τελικά δώσαμε σε ένα νούμερο 1.078.000 το οποίο παρουσιάστηκε χθες στον απολογισμό της Διεύθυνσης Οικονομικών.

Αυτά ως μέτρα. Ως έσοδα δεν αντικαταστάθηκαν από κανέναν. Ήταν από τους Ιδίους Πόρους. Υπήρχαν τα λεφτά στο πουγκί, να το πω έτσι πολύ απλά, και γι' αυτό το λόγο λάβαμε και ως Δημοτική Αρχή αυτές τις αποφάσεις.

Από κει και πέρα, όσον αφορά τις Λοιπές Δαπάνες, όπως παράδειγμα: δαπάνες για απολυμάνσεις στα σχολεία και στους κοινόχρηστους χώρους, στις δημόσιες υπηρεσίες, εννοώ τις δημοτικές υπηρεσίες. Δαπάνες που είχαν να κάνουν με τις διάφορες προμήθειες, αντισηπτικών και ούτω καθεξής. Δαπάνες που αφορούσαν τα ζώα συντροφιάς, εννοώ, δηλαδή,

τα αδεσποτάκια μας τα οποία κινούνται στην πόλη και που υπήρχε μία πρόνοια για ζωοτροφές και οτιδήποτε άλλη δαπάνη υπολογίστηκε λόγω του COVID, σύμφωνα με οδηγίες που υπήρχαν από το Υπουργείο Εσωτερικών, τις παρακολουθούμε στενά και κάθε μήνα υποβάλλουμε ένα δελτίο με τις δαπάνες αυτές τις οποίες επιχορηγούμε.

Για όλα αυτά κατά το έτος 2020, του τρέχοντος δηλαδή, πήραμε ένα ποσό της τάξεως των 560 χιλιάδων ευρώ, το οποίο προήλθε ως οικονομική ενίσχυση από το Υπουργείο προς το Δήμο, για να μπορέσει να εφαρμόσει τα μέτρα των Πράξεων Νομοθετικού Περιεχομένου.

Όσο για την τελευταία, την ερώτηση που είπατε, γιατί και αυτή θα πρέπει να απαντήσουμε, εδώ πέρα είναι διαβούλευση, Νίκο μου, που σχετίζεται με τον προϋπολογισμό. Οι πολιτικές -να το πω έτσι- τοποθετήσεις κτλ. γίνονται στα πλαίσια ενός διαφορετικού θεσμικού οργάνου και όχι στη Διαβούλευση.

Ερώτηση εντάξει, αλλά να συζητήσουμε ευχαρίστως γι' αυτό το θέμα, θα μπορούσαμε να το συζητήσουμε σε ένα διαφορετικό θεσμικό όργανο, όπως είναι, για παράδειγμα, το Δημοτικό Συμβούλιο ή ενδεχομένως και στην Οικονομική Επιτροπή, αν είχε υπάρξει ερώτηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Μπασακίδης.

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Αντιλαμβάνεσαι, Νίκο, ότι δεν μπορούμε να απαντήσουμε ως Δημοτική Αρχή, ως Νίκος Μπασακίδης όμως μπορώ να σου πω. Μπορώ να σου πω ότι η αλήθεια είναι στη μέση. Η απλή αναλογική είναι για να νομοθετείς και να εκφράζεσαι. Για να διοικείς όμως πρέπει να έχεις και την πλειοψηφία και την αυτοδυναμία. Για να διοικείς. Η εκτελεστική εξουσία θέλει τη δύναμη να υλοποιεί αυτό που αποφασίζουν τα συλλογικά όργανα. Και εμείς παρότι δεν έχουμε την πλειοψηφία στο Δημοτικό Συμβούλιο, από την παρουσία μας τόσο στο Δημοτικό Συμβούλιο, αλλά όσο και με τις επιλογές του Δημάρχου, με τη συγκρότηση της Διαπαραταξιακής την οποία για λόγους τακτικισμού αρκετοί από τους επικεφαλής των παρατάξεων την αποφεύγουν, εμείς βάζουμε όλα τα θέματα στο τραπέζι, στο διάλογο.

Όλα είναι προς συζήτηση. Δεν υπάρχει καμία αντίρρηση σ' αυτό αλλά είθισται...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Τσώλης.

ΦΑΒΑΣ: Να πω κάτι, προηγουμένως ξέχασα να πω κάτι στην εισήγησή μου.

Όλοι γνωρίζετε ότι μέχρι τις 30 Σεπτεμβρίου πρέπει να γίνουν οι απαραίτητες διορθώσεις των τετραγωνικών στην πλατφόρμα της ΚΕΔΕ. Αυτό να ξέρετε ότι θα επιφέρει ένα επιπλέον έσοδο στο Δήμο, θα αυξηθεί, δηλαδή, τις προβλέψεις μας όσον αφορά τα ίδια έσοδα, περιμένουμε να δούμε το αποτέλεσμα, υπάρχει μία εκτίμηση, είμαστε συγκρατημένοι ως προς την εκτίμηση αυτή για το αν θα το πιάσουμε αυτό το..., δηλαδή περίπου 300.000 τετραγωνικά έχουμε κάνει, στο σύνολο των ηλεκτροδοτούμενων και μη ηλεκτροδοτούμενων χώρων.

Αυτό δεν το ξέρουμε ακόμα γιατί ως γνωστόν είμαστε άνθρωποι της τελευταίας στιγμής, ακόμη δεν είναι και ευρέως γνωστό και γι' αυτό άλλωστε μέσα στην εβδομάδα θα προβούμε και σε μία συνέντευξη τύπου, να ενεργοποιήσουμε λίγο τους συνδημότες μας, να το κάνουν, γιατί υπάρχουν προβλήματα και το βασικότερο είναι ότι αν δεν δηλωθούν τα τετραγωνικά όσον αφορά τα ηλεκτροδοτούμενα ακίνητα, θα κληθούν οι συνδημότες να πληρώσουν, όλοι οι συνδημότες να πληρώσουν επί των αδήλωτων τετραγωνικών για μία πενταετία τις προσαυξήσεις, τα τέλη και επίσης, όσον αφορά τα αδόμητα ακίνητα, δηλαδή τα οικόπεδα, θα γυρίσουμε πίσω από το 2009 και θα αναζητήσουμε ΤΑΠ το οποίο θα καταβάλλουν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Τσώλης.

ΤΣΩΛΗΣ: (εκτός μικροφώνου – δεν ακούγεται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχετε ανοιχτό το μικρόφωνο; Για να καταγράφονται.

ΤΣΩΛΗΣ: Αυτά που είπα να τα ξαναπώ πάλι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, ναι, να επαναλάβετε.

ΤΣΩΛΗΣ: Βλέπω εδώ περισυλλογή και φιλοξενία αδέσποτων ζώων 50.000 ευρώ, νέο έργο και περιθαλψη κακοποιημένων ζώων 10.000 ευρώ κτλ. Για τι ακριβώς πρόκειται και θα ήθελα να ρωτήσω γιατί δεν υπάρχει μέριμνα για τους άστεγους το οποίο υπάρχει και απόφαση από την Κοινότητα Καλαμάτας.

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Αυτό είναι στην Πρόνοια, είναι στον προϋπολογισμό, στο πρόγραμμα της Πρόνοιας και όχι στο τεχνικό πρόγραμμα.

ΤΣΩΛΗΣ: Δεν υπάρχει λέω όμως μέριμνα, αυτό λέω, για τους...

ΦΑΒΑΣ: Τι εννοείτε δεν υπάρχει μέριμνα;

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Η κοινωνική πολιτική αποτυπώνεται βέβαια στον προϋπολογισμό αλλά και περιγράφει ένα σύνολο πολλών δράσεων που γίνονται στο Δήμο και ιδιαίτερα στην εποχή, την περίοδο του κορωνοϊού, είμαστε δίπλα σε όλους όσους είχαν ανάγκη. Ήδη, επειδή αναφέρθηκε για τους άστεγους, εμείς δεν έχουμε Δομές για να κοιμίσουμε τον κόσμο, κάτι ψάχνουμε να βρούμε και να εντάξουμε σε ένα πρόγραμμα στην Περιφέρεια Πελοποννήσου, αλλά έχουμε ένα σωρό άλλα κοινωνικά προγράμματα, κάποια απ' τα οποία είναι το συσσίτιο...

ΤΣΩΛΗΣ: Όχι, για τους άστεγους λέω.

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Για τους άστεγους δεν ξέρω, δεν υπάρχει κάτι, δεν έχουμε Δομή.

ΤΣΩΛΗΣ: Για το κατάλυμα...

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Δεν έχουμε Δομή εμείς αυτή τη στιγμή, γιατί δεν είμαστε εμείς που έχουμε αυτή την...

ΦΑΒΑΣ: Να πω μόνο συμπληρώνοντας τον Νίκο, σε εξαιρετικές περιπτώσεις είμαστε σε αναζήτηση μονάδων ξενοδοχειακών που θα μπορούσαν, αν χρειαστεί, να φιλοξενηθούν με δαπάνες του Δήμου.

ΤΣΩΛΗΣ: Αυτό προβλέπεται; Αυτό λέω γιατί μέχρι τώρα δεν προβλεπότανε. Αν υπάρχει κωδικός.

ΦΑΒΑΣ: Υπάρχει, υπάρχει.

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Στο έκτακτο εντάξει.

ΤΣΩΛΗΣ: Αυτό ήτανε η ανησυχία μου και εφόσον από δαπάνες, από δημοτικές παροχές υπάρχει τεράστιο χρήμα ας το πούμε για τους αδέσποτους φίλους μας, γιατί να μην υπάρχει και για τους συμπολίτες μας οι οποίοι είναι άστεγοι. Αυτό λέω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχει άλλη ερώτηση; Δεν βλέπω.
Προχωράμε στις τοποθετήσεις.

Ο κ. Σκούρας, Στο μικρόφωνο.

ΣΚΟΥΡΑΣ: Θα φωνάζω δυνατά και θα με ακούτε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, ανοίξτε για να καταγράφονται.

ΣΚΟΥΡΑΣ: Θα συνδέσω τη Δούρα Ευρωπός με τα αντιπλημμυρικά έργα και θα σας αρέσει η ιστορία που θα σας πω. Η Δούρα Ευρωπός είναι μια πόλη στον Ευφράτη που μαζί με τη Ζεύγμα και την Ιεράπολη βρεθήκανε τα νομίσματα της Αρχαίας Θουρίας.

Αυτή την πόλη την είχε φτιάξει ο Νικάνορας, ο Αλέξανδρος όταν πήγαινε σε μια περιοχή άφηνε έναν Στρατηγό, στην περίπτωση τον Νικάνορα ο οποίος ήτανε πολεοδόμος, σύμφωνα με το Ιπποδάμειο σύστημα και όταν τον άφησε ο Αλέξανδρος να φτιάξει την πόλη, λεγότανε Ντούρα Κάστρο την είπαμε Δούρα Ευρωπό γιατί Ευρωπός ήταν το χωριό του Νικάνορα στη Μακεδονία. Όταν τον άφησε να φτιάξει, αυτοί τα χαντάκια τους τα πετάγανε μες στον Ευφράτη, τα νερά της βροχής, της πλημμύρας. Αυτός διέταξε να τα πετάνε τα νερά μέσα στα πηγάδια τους. Αυτοί επαναστάτησαν. Ο Αλέξανδρος είχε πει, να είσαστε καλός με τους κατοίκους και τους λέει ο Νικάνορας, αν μπορέσετε και μου γεμίσετε ένα πηγάδι με τα νερά σας δεν πρόκειται να το κάνω αυτό, θα σας υπακούσω.

Αυτοί προσπαθούσαν με μια πηγή να γεμίσουν το πηγάδι, δεν μπορούσαν, με άμεση συνέπεια να φτιάξουνε τη Δούρα Ευρωπός με αντιπλημμυρικά έργα, συγκεντρώνοντας τα νερά της βροχής μες στο πηγάδι. Το ίδιο κάναμε και στο Αριοχώρι, καταργούμε τα χαντάκια σιγά-σιγά και πάμε στα αρτεσιανά μας, τις αποχετεύσεις.

Το ίδιο έλυσε το πρόβλημα το πλημμυρικό το Άργος κατά λάθος. Απ' ό,τι αναφέρει ο Στάθης ο συνάδελφος ο Αναστασόπουλος στο διδακτορικό του, απ' ό,τι αναφέρει οι Αργεΐτες επειδή τραβάγανε θάλασσες στα 15 χιλιόμετρα τι κάνανε; Μαζέψανε τα βρόχινα νερά και τα πετάγανε μέσα στα αρτεσιανά, σε 60 αρτεσιανά, με άμεση συνέπεια δεν βγαίνανε μεγάλες ποσότητες νερού προς τα έξω από τα χαντάκια γιατί ο καθένας, εγώ μάζεψα τα δικά μου, εσύ τα δικά σου, με άμεση συνέπεια να λύσουνε το πλημμυρικό πρόβλημα μέσα στα 60 αρτεσιανά που κατεύθυναν τα χαντάκια.

Ο Δήμος, λοιπόν, μπορεί να παροτρύνει τις περιοχές που έχουνε εδώ, που αγόρασα ένα κτήμα πρόσφατα στου Μπαριάμαγα και λέω στους γείτονες που είχανε όλοι χαντάκια, κουνούπια κτλ., τους λέω τα νερά σας να τα ρίχνετε σε μένα. Μα. Να τα ρίχνετε σε μένα, έχω το αρτεσιανό μου, το έχω βαθύνει μισό μέτρο και τους μαζεύω τα νερά, με άμεση συνέπεια, δεν δίνω στο Δήμο νερά για να διαχειριστεί. Έχοντας ο Δήμος λιγότερα νερά να διαχειριστεί λύνει το πρόβλημα και κάνω πρόταση ο Δήμος να κάνει προπαγάνδα, δεν είναι ανάγκη να κάνει κάτι, να τους εισηγηθεί, να βγει ο Στάθης που έχει ασχοληθεί με το θέμα, να πούνε ότι κοιτάχτε να δείτε, τα νερά σας δεν τα πετάτε στα χαντάκια, τα πετάτε μες στα πηγάδια σας, της βροχής, και το βασικότερο γιατί; Να τους φοβίσουμε, για να μην πάθετε αυτό που πάθαν οι Αργεΐτες, γιατί άμα δεν εμπλουτίσετε τον υδροφόρο ορίζοντα στο τέλος θα τραβάτε θάλασσα. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και εμείς ευχαριστούμε, κ. Σκούρα, γιατί ήσασταν και σύντομος.

Λοιπόν, άλλος τοποθέτηση;

Ελάτε, κα Μαντουβάλου.

ΜΑΝΤΟΥΒΑΛΟΥ: Μπορώ να προτείνω κάποια έργα; Επιγραμματικά.

Λοιπόν, θα ξεκινήσω από ένα καυτό θέμα και μετά θα πάω στα πιο ελεγχόμενα.

Θεωρώ ότι θα χρειαζότανε να εκπονηθεί μία μελέτη που θα αφορά θέματα Ρομά, πρώτα-πρώτα όσον αφορά τη στέγαση, προκειμένου να απελευθερωθούν δημόσιες και ιδιωτικές εκτάσεις από αυθαίρετες εγκαταστάσεις, δεύτερον, για τη μόρφωσή τους και τρίτον, μια μέριμνα για την οδική ασφάλεια σε συνεργασία με τα αρμόδια Υπουργεία που ενδεχομένως έχει γίνει ήδη κάποια συζήτηση. Αυτό ήθελα να πω σαν ένα θέμα που μας απασχολεί ιδιαίτερα σε μερικές περιοχές.

Επίσης, να εξεταστεί η επέκταση των οικισμών όπως η επέκταση Σχεδίου Πόλεως Θουρίας και των λοιπών πρώην Δήμων Αρφαρών και Άριος. Η Θουρία έχει σχέδιο πόλεως, να εξετάσει πώς μπορούμε να λύσουμε το οικιστικό πρόβλημα, πέρα από το μέσα στην Καλαμάτα.

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Υποβάλαμε πρόταση για εκπόνηση Τοπικών Πολεοδομικών Σχεδίων για τον

Άρι, τη Θουρία και τα Αρφαρά. Πρόταση για χρηματοδότηση.

ΜΑΝΤΟΥΒΑΛΟΥ: Ναι, ναι, εντάξει, όλα κάπως έτσι γίνονται.

Επίσης, υπάρχει ένα επικίνδυνο δίπλα στους Αγίους Θεοδώρους, στη Θουρία, το παλιό σχολείο, το οποίο δεν ανήκει στο Δήμο, ανήκει στο Υπουργείο, μήπως μπορεί να αποκατασταθεί, μήπως μπορεί να βρεθεί κάποιος τρόπος.

Και τώρα έτσι στα πιο βατά. Στα φανάρια, στο 4^ο Λύκειο, απέναντι, είναι πολύ χαμηλά τα κιγκλιδώματα. Έχω και μια φωτογραφία εδώ να σας την δείξω. Εκεί είναι ένα θέμα. Επίσης, έχω γράψει ότι θα πρέπει να γίνουν έργα για ασφαλή πρόσβαση στις σχολικές μονάδες, ένα παράδειγμα είναι στην ίδια γειτονιά, το 4^ο με 6^ο Γυμνάσιο που δεν έχει πεζοδρόμιο για να βγει στην Αρτέμιδος και παρκάρουν δεξιά-αριστερά γιατί προφανώς έχουν έρθει με αυτοκίνητο από το κέντρο της Καλαμάτας και πάντα όσο θυμάμαι και παλιότερα ανακατεύονταν τουλάχιστον τα αυτοκίνητα μετά το σχόλασμα, μήπως μπορεί να διαμορφωθεί μια διαδρομή έστω με κολωνάκια προσωρινά και μετά να επεκταθεί, να γίνει και ένα πεζοδρόμιο. Αυτό ως παράδειγμα.

Και μετά είπαμε έργα βελτίωσης των κτιριακών υποδομών των σχολείων, βελτίωση της ποιότητας ζωής σε συνθήκες μέτρων κατά του κορωνοϊού και στέγαστρα στα προαύλια και κατασκευή πρόσθετων υπαίθριων νιπτήρων και WC για βελτίωση της αναλογίας παιδιών ανά WC και βρύση, γιατί δίνουμε έργα στην καθαριότητα, πώς θα γίνει με δυο βρύσες που υπάρχουν σε κάθε WC.

Και, επίσης, αν θα μπορούσε να γίνει πρόσληψη βοηθών βρεφονηπιοκόμων για βοήθεια των παιδιών σε σχολεία της πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης στην τήρηση των μέτρων προσωπικής υγιεινής. Και για πάντα αλλά ακόμη περισσότερο τώρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, κα Μαντουβάλου.

Άλλος τοποθέτηση; Δύο λόγια.

ΓΚΡΑΙΚΗΣ: Πρώτα-πρώτα ιδιαίτερη σημασία πρέπει σίγουρα να έχουμε με αφορμή δύο παρεμβάσεις που είπε ο Αντιδήμαρχος. Εμείς παίρνουμε και την πληροφόρηση από επενδυτές κυρίως μικρών επενδυτικών σχεδίων οι οποίοι αντιμετωπίζουν μεγάλη δυσχέρεια, Αντιδήμαρχε, με την αρχή – ολοκλήρωση των πολεοδομικών τακτοποιήσεων.

Τώρα αυτό δεν χρειάζεται να σου πω τώρα τι έχω σημειώσει. Αυτό πρέπει να βρούμε τρόπο να πάμε γρήγορα, δηλαδή χάνουμε επενδύσεις από Έλληνες του εξωτερικού, οι οποίοι θέλουν, δηλαδή έρχονται, συμφωνούν να κάνουν το έργο αυτό, να κάνουμε την επένδυση αυτή, βλέπουν ότι είναι χρονοβόρα ή δίνουν προκαταβολές, ζητάνε πίσω τις προκαταβολές, έχουνε και έξοδα. Αυτό είναι το ένα.

Το δεύτερο είναι ότι με αφορμή, πήραμε ένα μάθημα πολύ καλό ως περιοχή, εννοώ ως χώρα, πήραμε ένα μάθημα πολύ καλό το οποίο εμείς στο Επιμελητήριο το θεωρούμε παρόν και πρέπει να είναι το εξής: Δεν υπάρχει βιομηχανία τουρισμού. Ο όρος αυτός είναι αδόκιμος τελείως. Άρα εμείς ζητάμε, λοιπόν, ο Δήμος, μαζί με μας εννοείται και με όλους αυτούς που είναι επιτετραμμένοι να το κάνουν, να το πράξουν, βρίσκω όμως την ευκαιρία να πω και προς τους δύο συντάξαντες και των έργων και του προϋπολογισμού αλλά και την πολιτική ηγεσία, κ. Πρόεδρε μέσω εσάς, εάν στο ένα πόδι πατάνε όλες οι εθνικές οικονομίες ανεξαρτήτως κοινωνικοοικονομικοπολιτικού συστήματος της χώρας, εάν δεν πατήσουν στο πρώτο που είναι ο πρωτογενής, μεταποίηση – εξαγωγές δεν υπάρχει αυτή η χώρα, είναι μελλοθάνατη, απλώς δεν το γνωρίζει.

Θέλω να πω, λοιπόν, ότι να επεκταθούμε σε έργα, δράσεις και πολιτικές οι οποίες θα επιτρέψουν στο νέο παιδί αυτό αντί να εγκαταλείπει να εμπλέκεται, να στηρίζουμε εμείς, να του κάνουμε προγράμματα επιχειρηματικά, το αντίστοιχο της γεωργίας, τα ίδια, και έτσι θα παραχθεί πλούτος όπως πολύ σωστά επισημάνατε. Η δε κατάσταση στην οποία έχει περιέλθει και η περιοχή μας, δεν είναι απέξω, και η περιοχή μας, Πρόεδρε, δεν είναι καλά τα μελλούμενα. Δεν είναι καλά τα μελλούμενα.

Άρα, με βλέπετε, παρότι είμαι και Πρόεδρος Τουρισμού στο Επιμελητήριο, δεν δέχομαι να μου χρησιμοποιεί ο οποιοσδήποτε τον όρο διότι καμιά τουριστική δεν υπάρχει εάν αυτόν που θα

κοιμίσω δεν είναι σε δικό μου κατάλυμα, αν αυτόν που θα ταΐσω δεν είναι με δικά μου προϊόντα, αν αυτός που θα πάει στην αγορά και θα ψωνίσει δεν πάρει δικά μου προϊόντα, εγώ δεν έχω κερδίσει ως περιοχή απολύτως, προσέξτε, αυτό λένε οι δείκτες, απολύτως τίποτα, και μπορεί και χρεωμένος. Αυτό είναι το δεύτερο.

Και το τρίτο σημείο είναι: Πράγματι επειδή το σύστημα για το οποίο ... (δεν ακούγεται) σήμερα θα εκτιμήσω και επισημάνω και δεν μπήκαμε στην ουσία, ούτε θα μπορούμε τώρα, προτείνω την αναβάθμιση στην πράξη της επικαιροποίησης της διαβούλευσης και με την παρατήρηση που έκανα χθες ώστε τα μέλη της Επιτροπής τα οποία δεν συμμετέχουν, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, να το εισηγηθείτε εσείς στον αρμόδιο Αντιδήμαρχο, να αντικαθιστούνται με εκπρόσωπο ενός Νομικού Προσώπου ή Φορέα, δεν μας ενδιαφέρει εν πάση περιπτώσει τι, είτε δημότη ακόμα, ούτως ώστε να μπαίνουμε σε συνεδρίες στις οποίες ουσιαστικά να μπορούν τώρα οι δύο Αντιδήμαρχοι πηγαίνοντας στο Δήμαρχο και στο Δημοτικό Συμβούλιο εσείς να δίδετε την αίσθηση ότι η εισήγησή σας εμπεριέχει την πόλη, την άποψη της πόλης και όχι την άποψη της Δημοτικής Αρχής, του Αντιδημάρχου ή του Δημάρχου ή ενός αρχηγού παράταξης που είναι στη μειοψηφία και συμπλέει. Να συμπλέει η πόλη.

Αυτό, αν θέλετε, θα λύσει πολλά προβλήματα και εσωτερικά στο Δημοτικό Συμβούλιο αλλά και στα υπόλοιπα όργανα της πόλης και σε μας, στο Επιμελητήριο. Δηλαδή δεν θα μου πει εμένα ο συνάδελφός μου: όχι, δεν έχεις δίκιο, θα το κάνουμε αλλιώς.

Άρα λοιπόν, πρέπει έναν οδικό χάρτη στον οποίον βήμα-βήμα θα συμφωνούμε στην πράξη. Ποιος θα τολμήσει να πει: κακώς έγινε αυτό, κακώς μελετάται αυτό, κακώς τροποποιείται αυτό, Αντιδήμαρχε; Στον προϋπολογισμό σου, δηλαδή. Θα 'ρθεις αύριο και θα πεις εσύ: τον τροποποιώ. Παίρνω τα λεφτά από δω και τα βάζω εκεί.

Άρα λοιπόν, με αυτές τις 3 προτάσεις πιστεύουμε ότι βοηθούμε, προωθούμε και σχεδιάζουμε έμμεσα το μέλλον. Μαζί θα το κάνουμε, μαζί είμαστε υποχρεωμένοι να το κάνουμε. Μόνος του κανείς. Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και εμείς ευχαριστούμε.

ΦΑΒΑΣ: Θα ήθελα, Πρόεδρε, το λόγο για 3 λεπτά.

Επειδή, Παύλο, ανέφερες τη λέξη «τα θέλω της πόλης», θα ήθελα να υπενθυμίσω στην Επιτροπή Διαβούλευσης ότι ο Δήμος Καλαμάτας έχει 69.000 κατοίκους, όπου περίπου οι 9.000 όμως ζουν στην περιφέρεια. Τα θέλω της πόλης συνδέονται και με τα θέλω του κατοίκου της περιφέρειας. Θα πρέπει, λοιπόν, και εσείς ως Επιμελητήριο και εμείς ως Δήμος να λαμβάνουμε σοβαρά και τα θέλω των κατοίκων της περιφέρειας. Και αυτό νομίζω αποτυπώνεται και στο τεχνικό πρόγραμμα και στον προϋπολογισμό γενικότερα που προβλέπονται συνολικά έργα για την περιφέρεια: παράδειγμα η αγροτική οδοποιία. Έτσι; Και άλλα πράγματα τα οποία έχουνε γίνει. Μ' αυτά που είπα για να μπορέσουμε να αποτυπώσουμε έτσι ώστε να μιλήσουμε σφαιρικά για τον Δήμο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ, κ. Φάβα.
Ελάτε, κ. Βλαχοπούλε.

ΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ: Εγώ θα ήθελα να ρωτήσω το εξής: Σαν επαγγελματίας τα τελευταία 5 χρόνια στο κέντρο της πόλης αντιμετωπίζω το πρόβλημα του πάρκινγκ. Η πιθανότητα στο κέντρο της πόλης κυρίως κατά τους χειμερινούς μήνες, αν όχι το 90, τουλάχιστον το 80% των επισκεπτών, ακόμα και των ίδιων των δημοτών πάμε στο κέντρο, που έχουμε τους μόνιμους κάτοικους, έχουμε την έντονη επιχειρηματική δραστηριότητα, δηλαδή τους εργαζομένους, έχουμε και τους επισκέπτες. Δεν είδα πουθενά, σε κανένα έργο ή στον προϋπολογισμό και κάτι, το ότι να κάνουμε μετρήσεις στάθμευσης.

Έγινε η πεζοδρόμηση της Ιατροπούλου. Θυμάμαι τα τελευταία χρόνια έχουνε γίνει διάφορα έργα, όπως και η ανάπλαση της οδού Αριστομένους, όπως και η ανάπλαση του μικρού πάρκινγκ στο Μέγαρο Χορού που μπήκανε θέσεις στάθμευσης, που μπήκανε, οι οποίες δεν αναπληρωθήκανε ποτέ. Με έναν πρόχειρο υπολογισμό τα τελευταία 5 χρόνια έχουμε πετάξει από το κέντρο τουλάχιστον 100-150 αυτοκίνητα. Καλώς ή κακώς θεωρώ ότι σαν Έλληνες

δυστυχώς δεν έχουμε την απαραίτητη παιδεία και θα θέλαμε να μπορούμε να παρκάρουμε με το αυτοκίνητό μας μέσα στο μαγαζί. Δυστυχώς. Αυτό θα μας ήτανε πολύ πιο καλό να το αλλάξουμε, μέχρι τότε όμως δεν θα έπρεπε να υπολογιστεί και αυτό; Θέλουμε να φέρουμε κόσμο στην Καλαμάτα, θέλουμε να κάνουμε ανάπλαση, θέλουμε να κάνουμε ρυμοτομία και να χτίσουμε σπίτια, να δημιουργήσουμε θέσεις εργασίας και ο κόσμος πώς θα κινείται; Τα αυτοκίνητα πού θα τα βάζουμε; Ακόμα και πίσω από τη ΔΕΗ που λέτε, τότε θα γίνει η ανάπλαση; Αυτό σημαίνει ότι θα επεκτείνουμε το κέντρο δυτικά του Νέδοντα αλλά δεν λύνουμε κάποιο σημαντικό πρόβλημα το οποίο το αντιμετωπίζουνε μεγάλες αστικές πόλεις, όπως η Αθήνα, η Πάτρα, δηλαδή δεν θέλουμε να καταστήσουμε έτσι.

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Μάλιστα. Λοιπόν, να πω το εξής. Αυτή τη στιγμή υπάρχει σε εξέλιξη η σύνταξη του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Είναι σε εξέλιξη. Ένα Σχέδιο που ξεκίνησε πριν τον κορωνοϊό και προφανώς έχει μπλοκάρει κατά κάποιο τρόπο διότι η υγειονομική κρίση δεν δίνει τα σωστά δεδομένα. Άλλαξε συνήθειες, το σχεδιάζαμε διαφορετικά, για άλλους λόγους, αλλά εάν πάμε στην προ κρίσης εποχή ο σχεδιασμός ήταν και οι κατευθύνσεις όχι μόνο στο δικό μας σχέδιο αλλά σε όλα τα αντίστοιχα ΣΒΑΚ σε όλη την Ελλάδα η αποφυγή της χρήσης του αυτοκινήτου. Γενικά, γενικά.

Πώς μπορεί να γίνει αυτό; Πώς μπορεί να γίνει αυτό; Ήδη έχουμε στα χέρια μας πρόταση από το Αστικό ΚΤΕΛ αναδιάρθρωσης των αστικών συγκοινωνιών και αναρωτιέμαι και εγώ και λέω: γιατί να μην..., καταρχήν το κέντρο, για όλους αυτούς τους λόγους πάσχει συγκεκριμένες ώρες. Στην προσέλευση και αποχώρηση των εργαζομένων. Ένα το κρατούμενο. Και το απόγευμα όταν λειτουργούν σε καίριες ώρες τα φροντιστήρια. Αυτά είναι τα πικ. Τα πικ. Άρα 5, 6, 7, 7 η ώρα ή 6 ή 7 γίνεται η κόλαση.

Αλλά ας πάρουμε το πρωινό. Προσέλευση και αποχώρηση. Όλοι, λοιπόν, οι εργαζόμενοι παίρνουν το αυτοκίνητό τους και προσπαθούν να βρουν μια θέση να παρκάρουν για να πάνε στη δουλειά τους. Και το ερώτημα είναι γιατί δεν χρησιμοποιούν την αστική συγκοινωνία. Όπου περνάει. Βεβαίως να απαντήσετε. Όπου περνάει αυτή. Όπου περνάει. Είναι ο ένας από την παραλία και θέλει να έρθει στο κέντρο να εργαστεί.

Η συγκοινωνία η αστική είναι πολύ τακτική, ιδιαίτερα η γραμμή του 1 που ξέρω και το 2, τακτικότερη συγκοινωνία και περνάει και στην ώρα της κιόλας. Υπάρχουν και οι στάσεις που ενημερώνουνε και σε πόση ώρα έρχεται αλλά είναι μια καλή συγκοινωνία. Και έχουμε μια πρόταση στα χέρια μας, εκεί ήθελα να φτάσω, όπου θα υπάρξει γραμμή, αστική γραμμή μέσω Αστικού που θα χρησιμοποιούν και την Ηρώων και την Ακρίτα και που θα ενώνουν με έναν καλύτερο και πιο αποτελεσματικό τρόπο την από κει περιοχή βόρεια της Λακωνικής, όχι όπως είναι η Λακωνικής που περνάει το 2, που πάμε Καλλιπατείρας, θα τη συνδέει με την παραλία και μετά θα υπάρχει μια τέτοια σύνδεση. Και θα υπάρξει και για το Νησάκι πάλι μια μικρότερη γραμμή.

Είναι ερωτηματικό και η προτροπή είναι να υπάρξει ένα μίνι μπας αλλά δόθηκε και η απάντηση γι' αυτό, να υπάρξει ένα μίνι μπας το οποίο θα μεταφέρει κόσμο από την αγορά, από το πάρκινγκ της αγοράς το οποίο εκτός Σαββάτου και Τετάρτης είναι άδειο και μπορεί να χρησιμοποιηθεί από τον επισκέπτη, όχι απ' τον επισκέπτη, απ' τον εργαζόμενο. Κυρίως απ' τον εργαζόμενο. Το βασικό. Και ο εργαζόμενος εκεί θα παρκάρει, όχι ο επισκέπτης εκεί. Και να αφήσει χώρο για τον επισκέπτη δίπλα στο μαγαζί του.

Παλιότερα που είπατε για την Αριστομένους, στην πρώτη μου θητεία που ήμουν Αντιδήμαρχος, εκατέβαινα την Αριστομένους ερχόμενος από την Υπαπαντής γύρω στις 8 και 5 – 8 και 10 το πρωί. Απέξω ήτανε γεμάτη η Αριστομένους από τα αυτοκίνητα των ιδιοκτητών. Δεν ξέρω αν ανήκετε σ' αυτούς, άρα υπάρχει, λοιπόν, αυτή η αντίληψη.

Εάν, λοιπόν, χρησιμοποιηθεί η αστική συγκοινωνία, το ποδήλατο θα είναι ένα μέσο αλλά τα ηλεκτροκινούμενα οχήματα θα είναι πάλι ένα μέσο στο μέλλον, πρέπει να τα προβλέψουμε στο ΣΒΑΚ και θα σας πω το γιατί. Ένα ποδήλατο στην Καλαμάτα, είναι εύκολη η πόλη, αλλά για τη βόλτα όχι για τη δουλειά. Γιατί άμα είμαι μούσκεμα στον ιδρώτα δεν θα το ξαναπάρω. Εντάξει; Αλλά ένα ηλεκτροκινούμενο όχημα, διτροχο ή σκουτεράκι μικρό, το οποίο προστατεύει και το περιβάλλον και διευκολύνει την κίνηση εκτιμώ ότι στο μέλλον θα είναι μόδα. Όχι μόδα και ανάγκη και υποχρέωση.

Για να μην πω και άλλα πράγματα που θα αντικρούσουν αυτό που λέμε για τις θέσεις στάθμευσης, θέλετε την εταιρεία ταξί, τα ούμπερ; Μπορεί το μέλλον αυτό να μας επιφυλάσσει. Να μην έχουμε δύο..., αλλά να μπορούμε να το βρούμε ό,τι ώρα θέλουμε. Μπορούμε να το έχουμε δίπλα μας ό,τι ώρα θέλουμε. Και εγώ αναρωτιόμουν, επιτρέψτε μου, πριν από λίγες ημέρες, παίρνω το αυτοκίνητο από τα Γιαννιτσάνικα, από την Ανατολική Γειτονιά που μένω και έρχομαι εδώ στο Δημαρχείο, το αφήνω εδώ, στις 9 το πρωί, το παίρνω στις 5 και φεύγω. Αυτό το πράγμα κάνω, δεν κάνω τίποτα άλλο κάθε μέρα. Το χρειάζομαι; Ποια ανάγκη; Τι μου καλύπτει; Μπορώ ενδεχομένως να εξυπηρετηθώ κάπως διαφορετικά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, συνάδελφοι, τοποθέτηση ο κ. Πατσαρίνος.

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ: Θέλω να καταθέσω κάποιους προβληματισμούς και σκέψεις και παρατηρήσεις, στηριζόμενος και λαμβάνοντας υπ' όψιν ότι ο Δήμος είναι το θεσμικό όργανο, αυτό που είναι από όλα τα άλλα πιο κοντά στο δημότη και ακόμα διότι η κοινωνία περνάει μια δύσκολη περίοδο, όπου σημαίνει αυτόματα, κατά τη γνώμη μου, ότι προφανώς ο Δήμος πρέπει να συνεργάζεται με όλους τους θεσμούς και αναφέρομαι και για την Περιφέρεια και για την Κυβέρνηση αλλά χρειάζεται πολλές φορές να είναι πιο διεκδικητικός και πιο συγκρουσιακός, αν κάτι δεν πάει καλά.

Κοιτάχτε να δείτε. Θεωρώ ότι όταν συζητάμε σε τέτοια περίοδο για τα ζητήματα της πρόνοιας, της παιδείας, της υγείας, ο πήχης πρέπει να ανέβει πιο ψηλά, τουλάχιστον σε επίπεδο Δήμου για να μπορέσουμε να λύσουμε τα ζητήματα που ακουμπάν, απ' ό,τι φαίνεται, ακόμα συνεχίζουν να καλλιεργούνται και να υπάρχουν. Βλέπε άνοιγμα σχολείων που μπορούμε να κάνουμε μεγάλη συζήτηση άμα θέλουμε. Αλλά εκεί εγώ θέλω το Δήμο να είναι πιο μπροστά, πιο απαιτητικός.

Τώρα μια δεύτερη παρατήρηση: Νομίζω επειδή άκουσα πολύ προσεκτικά την τοποθέτηση για τα έργα, το πιο σημαντικό, αγαπητοί φίλοι, είναι να υπάρχει ιεράρχηση και αποτελεσματικότητα. Νομίζω ότι βγήκε αυτή η αγωνία και από πάρα πολλούς εδώ, συνδημότες που τοποθετήθηκαν και μέλη της Επιτροπής.

Δεν φτάνει να κάνουμε μια καταγραφή πάρα πολλών έργων που εγώ καταλαβαίνω ότι είναι πλούσια και την άκουσα. Πρέπει να μπει μια ιεράρχηση και να έχουμε αποτέλεσμα. Δηλαδή, άμα πω ότι οι 3 Πολεοδομικές Μελέτες σέρνονται στο Δήμο δεκαετίες, μιλάω Ασπρόχωμα, Βέργα, Μαντίνεια είναι η απάντηση. Επιτέλους να τις τελειώσουμε.

Άρα, πρέπει, κατά τη γνώμη μου, στο μπούσουλα της Δημοτικής Αρχής να μπει αυστηρά χρονοδιάγραμμα και ιεράρχηση.

Θεωρώ ότι και καταθέτω τον προβληματισμό ότι προτεραιότητα πρέπει να 'χουμε τα ζητήματα τα χωροταξικά, τα αντιπλημμυρικά και πολλά από αυτά ξέρω ότι δεν είναι μόνο θέμα του Δήμου αλλά πρέπει να τα έχουμε κατά νου, δηλαδή διαδημοτικά, γιατί ο Δήμος πρέπει να τα πιέσει, τα διαδημοτικά, θυμίζω τα ον περιβόητο δρόμο που πάμε από την Καλαμάτα στη Μεσσήνη τα χάλια που έχει και στην Περιφέρεια όσα έγιναν ήταν ένα δράμα που πρέπει να πιέσει ο Δήμος μαζί με την Περιφέρεια να λυθούν, και φυσικά τα θέματα των απορριμμάτων.

Δεν βλέπω εγώ για όλη αυτή την περίοδο, το μόνο που έχει αφεθεί ο Δήμος είναι ότι περιμένει τη μεγάλη λύση απ' την Περιφέρεια. Και δυστυχώς αποδείχτηκε ότι εκείνη η μεγάλη λύση δεν είναι τόσο σύντομη και γρήγορη και εφικτή. Και φυσικά το νερό, το νερό. Θα μου πείτε είναι θέμα της ΔΕΥΑΚ. Εάν δεν μπει ο Δήμος μπροστά σ' αυτά τα ζητήματα θα 'χουμε προβλήματα. Διάβαζα την τοποθέτηση του Προέδρου του Συνδέσμου και λέει: φέτος στο τσακ τη γλιτώσαμε με το νερό στην Καλαμάτα. Οριακά. Αυτό δεν πρέπει να το αντιμετωπίσουμε πάλι του χρόνου.

Αυτή την αγωνία νομίζω ότι πρέπει να τη δει ο Δήμος με μια προτεραιότητα στα έργα που ξέρω ποια έργα έχει βάλει μπροστά να γίνουν.

Προχωράω πιο συγκεκριμένα στα δημοτικά, στις άλλες δράσεις.

Οι διανοίξεις των οδών. Όχι, πρέπει να πάρει μορφή αποτελέσματος.

Ο ποδηλατόδρομος. Υπήρχε ένα σχέδιο να επεκταθεί ο ποδηλατόδρομος Ανατολή – Δύση, γιατί δεν το λέτε; Ενώ βλέπουμε όλοι ότι Βορράς – Νότος που υπάρχει έχει πάρα πολλή

κίνηση. Γιατί δεν τον συνεχίζαμε και προς τα κει;

Λέω, λέω προτάσεις, προφανώς σε κάποια θα μου απαντήσετε, σε κάποια...

Το θέμα με το Κοιμητήριο και με τα Κοιμητήρια. Θέλει μια αναβάθμιση και, επιτέλους, το Κοιμητήριο πρέπει να φύγει από κει. Δεν βλέπω στο τεχνικό πρόγραμμα καμία παρέμβαση.

Υψηλό πράσινο. Είμαστε μια πόλη όπου συνέχεια βρισκόμαστε μέσα στους καύσωνες, δεν έπεσε η θερμοκρασία κάτω από 30 βαθμούς. Δεν μπορεί ένας που δεν έχει λεφτά να είναι αναγκασμένος για να πιει έναν καφέ ή για να απολαύσει την πλατεία να πηγαίνει στα μαγαζιά. Η πλατεία πρέπει να έχει περισσότερο υψηλό πράσινο. Λέω κάτι πιο συγκεκριμένο: επειδή έχουμε ρίξει πάρα πολλές φορές λεφτά για την πλατεία αλλά ένας που θέλει να κάτσει στο παγκάκι πάει μόνο το απόγευμα και το βράδυ. Λέω κάποια πράγματα τα οποία νομίζω πρέπει να μας απασχολήσουν.

Δυτικό παραλιακό μέτωπο, ελπίζω με αυτή την τοποθέτηση που έγινε να πάρει συγκεκριμένη μορφή, ιδιαίτερα με την αναβάθμιση του υπάρχοντα δρόμου.

Χρήση αιγιαλού, παραλίας και κοινοχρήστων χώρων. Με τον κορωνοϊό δόθηκε πάρα πολύς χώρος στα μαγαζιά. Ας έχουμε την έννοια αυτός ο χώρος ότι δεν ανήκει στα μαγαζιά, δεν ανήκει στις ξαπλώστρες, ανήκει στον απλό άνθρωπο. Δεν λέω ότι αύριο το πρωί να πά' να τα πάρουμε αλλά πρέπει να επιμείνουμε σ' αυτό.

ΟΧΕ Ταυγέτου, υλοποίηση, ιδιαίτερα δίνουμε βάρος στα χωριά του Ταυγέτου και στη Βέργα εδώ κοντά με τις προτάσεις που έχουν κατατεθεί.

Ιστορικό Κέντρο. Αν μπορούσαμε να βρούμε κίνητρα να πάρει πιο συγκεκριμένη μορφή και πιο ενίσχυση του χαρακτήρα του. Είναι πραγματικά μια περιοχή που έχει αγκαλιαστεί πολύ απ' τον κόσμο.

Δυο παρατηρήσεις τώρα.

Βλέπω ότι ορισμένα έργα π.χ. ο δρόμος Άνω – Κάτω Βέργα και τα όμβρια, άλλος κάνει τη μελέτη, άλλος την υλοποιεί, δύο έργα έχουμε, αυτό κατά τη γνώμη μου δεν βοηθάει. Αν θέλουμε να 'μαστε αποτελεσματικοί πρέπει να 'ναι ένας ο Φορέας που το μελετάει και ένας αυτός που το υλοποιεί. Το αναφέρω συγκεκριμένα επειδή έχω μια εικόνα.

Κοινότητες. Ειπώθηκε και από άλλους εδώ, νομίζω ότι στις Κοινότητες πρέπει να υπάρχει όσο γίνεται πιο συγκεκριμένη δέσμευση ποσών και έργων και αυτά να γίνονται, γιατί πραγματικά ξέρουμε όλοι ότι λακάζει ο κόσμος από τις Κοινότητες.

Τέλος, τελειώνω με την ελπίδα πολλές δαπάνες για ηχητικά, υπέρογκες σε σχέση με άλλες χρονιές, μετακινήσεις, απευθείας αναθέσεις. Δεν ξέρω εγώ, κοίταγα τις προηγούμενες δαπάνες, δεν ήταν πάντα έτσι.

Και με άλλα δύο ζητήματα που θέλω να θίξω. Η η χώρα υποφέρει με το ζήτημα της διαχείρισης των προσφύγων και των μεταναστών. Νομίζω ειδικά ... (δεν ακούγεται) σε συνεργασία με την Περιφέρεια πρέπει να ετοιμάσει μία εναλλακτική λύση γι' αυτό το χάλι που τραβάει η χώρα στα ανατολικά της με Μόρια, Σεπόλια Αττικής. Νομίζω ότι κάποια στιγμή πρέπει να δούμε το πρόβλημα, είναι μπροστά μας. Δεν μπορούμε να κρυβόμαστε συνέχεια.

Και τελειώνω λέγοντας ότι αξίζει σ' όλους τους εργαζόμενους στο Δήμο να υπάρχει η ίδια αντιμετώπιση και ο σεβασμός και χρειάζεται να είναι αξιόπιστη η Δημοτική Αρχή. Όταν βλέπει τις αποφάσεις του Δημάρχου που αναιρούνται από την από πάνω Αρχή, Θεσμική Αρχή, αυτό δεν είναι ευχάριστο. Πρέπει να διορθώνεται. Το λέω σαν παρατήρηση γιατί υπάρχουν τέτοια παραδείγματα. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και εμείς ευχαριστούμε.

Λοιπόν, μισό λεπτό.

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Να πω λίγο γρήγορα στον κ. Πατσαρίνο, που ωραία τα είπε, αρκετά και ωραία.

Δεν άκουσα σε ότι αφορά τα χωροταξικά. Οι μελέτες χωροταξίας είναι μελέτες επιστημονικά πολύ βαριές. Συμμετέχουν για τη σύνταξή τους δικηγόροι, μηχανικοί, περιβαλλοντολόγοι, πολεοδόμοι, όπου θα πρέπει να πάρεις αδειοδοτήσεις από διαφορετικές μεταξύ τους Υπηρεσίες σε πολλά επίπεδα με τελευταίο το Συμβούλιο της Επικρατείας και όπου σε αυτές τις μελέτες θα πρέπει ο μελετητής να συγκεράσει και τις απαιτήσεις του Νόμου αλλά και τις προσδοκίες του ιδιοκτήτη, και εκεί υπάρχει σύγκρουση, με αποτέλεσμα όλες αυτές να

καθυστερούν στο χρόνο.

Αυτός είναι ο λόγος, διότι εδώ είναι συμφέροντα. Συμφέροντα (:), προσδοκίες, να μην πω φανταστικά συμφέροντα, είναι προσδοκίες ατομικές. Και έτσι, λοιπόν, υπάρχει αυτή η σύγκρουση.

Σε ό,τι αφορά το νερό, έχουμε ετοιμάσει, ο αγωγός δημοπρατήθηκε, θα γίνει. Τώρα το πρωί είχαμε συνεδρίαση της Επιτροπής για τα συγχρηματοδοτούμενα έργα, ετοιμάζεται πρόταση για την κατασκευή της μεγάλης δεξαμενής επάνω στον Αϊ Γιάννη τον Καρβούνη, άρα η πόλη να αποκτήσει αυτάρκεια σε νερό και το καθαρό νερό είναι το επιδιωκόμενο και το επόμενο που πρέπει να κάνουμε τώρα για το νερό είναι να εμπλουτίσουμε τις πηγές του Πηδύματος ή μάλλον το δίκτυό μας με νερό που θα πάρουμε από τον Άγιο Φλώρο. Αυτά ήταν για το νερό.

Τώρα για τα ηχητικά, πολλές δαπάνες για τα ηχητικά, να χαιρόμαστε. Να χαιρόμαστε και θα σας πω γιατί πρέπει να χαιρόμαστε. Σημαίνει ότι κάνουμε περισσότερες εκδηλώσεις. Περισσότερες εκδηλώσεις σημαίνει μεγαλύτερη κινητικότητα. Μεγαλύτερη κινητικότητα. Σημαίνει μεγαλύτερη ευεξία και αποδοχή του κόσμου διότι οι εκδηλώσεις αυτές που πληρώνουμε τα ηχητικά είναι λαϊκές εκδηλώσεις, είναι για τον απλό τον κόσμο, είναι γι' αυτούς που δεν έχουν να πάνε να πληρώσουν ένα εισιτήριο και να πάνε να παρακολουθήσουν ένα θέατρο στο Κάστρο ή κάπου αλλού. Οι εκδηλώσεις του ανοιχτού χώρου, ξέρει η Νατάσσα επίσης όταν ήμουν Πρόεδρος στη ΦΑΡΙΣ, πόσο τις αγάλαζε ο κόσμος και τις αγάλαζε γι' αυτό το λόγο, γιατί είχαν ένα λαϊκό χαρακτήρα, ήταν για όλους και δωρεάν.

Και σε ό,τι αφορά, Νίκο, το υψηλό πράσινο, η πλατεία είναι πλατεία. Δεν είναι πάρκο. Έχω αυτή την άποψη εγώ για την πλατεία. Η πλατεία μας είναι πλατεία και η κάθε πλατεία είναι πλατεία. Είναι για να περπατάς και να βλέπεις. Δεν είναι πάρκο για να πηγαίνεις να κάθεσαι. Το πού θα καθίσεις έχει άλλους χώρους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να συμπληρώσει ο κ. Φάβας. Ολοκληρώνουμε.

ΦΑΒΑΣ: Να συμπληρώσω και εγώ τον Νίκο τον Μπασακίδη όσον αφορά τις υπόλοιπες ερωτήσεις που υπέβαλε ο Νίκος ο Πατσαρίνος.

Καταρχήν να συμπληρώσω όσον αφορά τα ηχητικά. Έχουμε μπροστά μας: 1821, πολλές εκδηλώσεις. Καταλαβαίνετε, λοιπόν, και επειδή πρέπει η πόλη να δείξει τη μέγιστη δυνατή συμμετοχή της, θα γίνουν, λοιπόν, πάρα πολλές εκδηλώσεις, υπάρχει το σχετικό πρόγραμμα, και γι' αυτό το λόγο, και μάλιστα γίνεται μία δημοπρασία για τα ηχητικά, και γι' αυτό το λόγο εμφανίζεται αυτό το κονδύλιο αυξημένο.

Πάω στο Κοιμητήριο. Το Κοιμητήριο είναι αυτό που έχουμε. Το να φύγει κάποιος είναι εύκολο να το λέει. Το πού θα το πάει όμως; Πού θα βρεθεί πρώτον ο χώρος, γιατί κάποτε είχε ειπωθεί για το παλιό πεδίο βολής κτλ. να πάει εκεί να εγκατασταθεί, αφενός είναι αυτό, που δεν μπορούμε να πάμε εκεί γιατί έχουμε περιοχή Natura του Νέδοντα, το δεύτερο είναι ότι απαιτούνται και 5 εκατομμύρια ευρώ για να γίνει ένα νέο Κοιμητήριο στην πόλη. Και βέβαια να ξέρουμε ότι απ' το παλιό Κοιμητήριο δεν μπορούν να φύγουν τα ιστορικά μνημεία. Αν διαβάσετε το βιβλίο της κας Μηλίτση είναι περί τα 100 εκεί πέρα ιστορικά μνημεία τα οποία θα παραμείνουν, και να φύγει το Κοιμητήριο κάποτε, αν φύγει ποτέ, θα παραμείνουν στο χώρο, έτσι;

ΜΑΝΤΟΥΒΑΛΟΥ: Δεν είναι σωστό να λέμε να φύγει, είναι να φτιαχτεί καινούργιο...

ΦΑΒΑΣ: Να φτιαχτεί ένα νέο Κοιμητήριο. Λοιπόν, ούτως ή άλλως, στη μεταφορά ενός νέου Κοιμητηρίου ξέρετε πολύ καλά ότι για κάποιο μεγάλο χρονικό διάστημα θα συλλειτουργούν.

Λοιπόν, φεύγω όμως από αυτή την σκέψη γιατί δεν το βλέπω τουλάχιστον στο βραχύ μέλλον να συμβαίνει, ούτε κάπως εμπρόθεσμα το βλέπω να συμβαίνει αυτό, και να πω ότι όσον αφορά την αναβάθμισή του.

Ξέρετε καλά ότι κατά την προηγούμενη θητεία με τον Παναγιώτη τον Νίκα και τώρα συνεχίζουμε να κάνουμε κάποιες ενέργειες για την αναβάθμιση του Κοιμητηρίου. Ήδη η φύτευσή του με πράσινο ακριβώς αφορά, δηλαδή τα κυπαρίσσια τα οποία φυτεύτηκαν και

έδωσαν ένα διαφορετικό χρώμα στο συγκεκριμένο χώρο, η συντήρηση του ήδη υφιστάμενου πρασίνου, η συνέχιση ενός έργου το οποίο προφανώς θα γίνει μέσα στο '21, η περιφραγή η οποία έγινε, ανυψώθηκε λίγο για να μην είναι ορατά τα μνήματα απέξω, νομίζω είχε γίνει επί Παύλου Μπουζιάνη αυτό, Νίκο;

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: Ναι.

ΦΑΒΑΣ: Και θα το συνεχίσουμε αυτό μέχρι τη γωνία κάτω απ' την... στη βόρεια πόρτα και επίσης να δώσω και μια είδηση για όσους δεν το ξέρουν, πάλι οι ταφές και οι εκταφές ξαναγυρίζουν στα χέρια του Δήμου. Δηλαδή, καταργούνται οι ιδιώτες και θα επανέλθουν πάλι οι ταφές και οι εκταφές να γίνονται αποκλειστικά και μόνο από το Δήμο. Αυτό σημαίνει ότι θα υπάρχει και ένα πρόσθετο έσοδο για το Δήμο και ξέρετε πολύ καλά ότι τα έσοδα του Κοιμητηρίου είναι και αυτά ανταποδοτικά, δηλαδή ό,τι και να λαμβάνουμε θα πηγαίνουν για τις δαπάνες. Ήδη υπάρχει μια αναντιστοιχία η οποία καλύπτεται απ' τους δημοτικούς πόρους, έχουμε 75 χιλιάδες ευρώ στον προϋπολογισμό.

ΜΠΑΣΑΚΙΔΗΣ: 170 χιλιάδες είναι η μελέτη.

ΦΑΒΑΣ: Μπράβο, 170 χιλιάδες είναι η μελέτη η οποία γίνεται για το σύνολο των Κοιμητηρίων του Δήμου, για 29 Κοιμητήρια συγκεκριμένα, είναι μελέτη αναβάθμισης των Κοιμητηρίων, και μιλάμε όχι μόνο για το κεντρικό αλλά και για τα περιφερειακά Κοιμητήρια που τόσες πολλές ανάγκες έχουν και που σίγουρα οι κατά τόπους Πρόεδροι τις έχουν καταγράψει μετά από μία συζήτηση την οποία είχα με τον Δήμαρχο και τις υπέβαλαν εδώ στην Υπηρεσία και συντάχθηκε η σχετική μελέτη.

Όσον αφορά τη χρήση του αιγιαλού και των κοινόχρηστων χώρων. Υπάρχουν Νόμοι και υπάρχουν Πράξεις Νομοθετικού Περιεχομένου όπου ακόμη και την εποχή του COVID όριζαν πώς έπρεπε να γίνουμε αυτές οι καταλήψεις των κοινόχρηστων χώρων και όλες όσον αφορά, καταρχήν, τους κοινόχρηστους χώρους της πόλης έγιναν υπό την επίβλεψη της Δημοτικής Αστυνομίας, δηλαδή ο Δήμαρχος έστειλε τη Δημοτική Αστυνομία σε κάθε ένα κατάσταση το οποίο ήθελε να κάνει χρήση της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου, κατέγραψε τις δυνατότητες του καταστήματος που υπήρχαν σύμφωνα με το..., δηλαδή αν μπορούσε να γίνει μέχρι το 50% του χώρου του οποίου έκαναν εσωτερικά μειωμένη ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων εντός του χώρου τους και αν μπορούσαν αυτό να το πάρουν έξω και αν μπορούσαν να το πάρουν και δεξιά – αριστερά από την πρόσοψή τους, εφόσον δεν ενοχλούσανε ή εφόσον δεν υπήρχε διάβαση τυφλών κτλ.

Ήρθε, λοιπόν, εδώ πέρα, εγκρίθηκαν οι οποιεσδήποτε αιτήσεις και προχώρησαν σύμφωνα με την Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου όσον αφορά -σας λέω και πάλι- τους κοινόχρηστους χώρους της πόλης.

Όσον αφορά τον αιγιαλό. Η Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου τι έλεγε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ολοκλήρωσε.

ΦΑΒΑΣ: Ναι, ολοκληρώνω.

Απλά το λέω γιατί κάποιοι δεν το γνωρίζουν αυτό και θα πρέπει να το μάθουν, έλεγε ότι θα πρέπει κατά το μήκος, εκεί που εκβάλλει το χειμέριο κύμα και μέχρι την ολοκλήρωση της αιγιαλίτιδος ζώνης, ας πούμε μέχρι το δρόμο δηλαδή, θα μπορούσαν να καταλάβουν τα καταστήματα το 50% και το άλλο 50%, το μήκος εννοώ, να παραμείνει ελεύθερο για τη διέλευση των λουομένων, και φυσικά να υπάρχει διακριτός χώρος για ελεύθερες χρήσεις στον αιγιαλό από τους λουόμενους και να μην είναι κατειλημμένος από τραπεζοκαθίσματα ή από ξαπλώστρες κτλ.

Υπεύθυνος ναί μεν για το διαγωνισμό και μέχρι το Μάιο ήταν ο Δήμος και μάλιστα μειώθηκαν και τα τέλη με Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου από 11 ευρώ το τετραγωνικό σε 4 ευρώ το τετραγωνικό, εκεί είναι το Λιμεναρχείο, εμείς δεν μπορούμε να επιβάλλουμε πρόστιμα, ούτε να συμμορφώσουμε, για την τήρηση, λοιπόν, αυτού του μέτρου είναι το Λιμεναρχείο, για δε την

τήρηση εδώ στους κοινόχρηστους χώρους είναι η Δημοτική Αστυνομία.

Και, επίσης, όσον αφορά οι δύο Κοινότητες έχω γράψει ποσά και έργα, έχουν καταγραφεί τα έργα τα οποία σας είπα προηγουμένως ότι θα γίνουν στις Κοινότητες και κάποια άλλα που θα γίνουν εξειδικευμένα σε κάθε Κοινότητα, θα παρουσιαστούν μέσα από τις αναμορφώσεις οι οποίες θα γίνουν στο 2021 και κυρίως στην 1^η αναμόρφωση που θα έρθει μέχρι τέλος...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αγαπητοί φίλοι, καταγράφηκαν όλες οι γνώμες, οι παρατηρήσεις, θα τα δείτε στα πρακτικά.

Η Επιτροπή Διαβούλευσης, όπως γνωρίζετε, είναι γνωμοδοτικό όργανο. Πρέπει και εμείς σήμερα να γνωμοδοτήσουμε επί των εισηγήσεων.

Υπέρ της εισήγησης για το τεχνικό πρόγραμμα και για το σχέδιο του προϋπολογισμού;
Συνάδελφοι, ομόφωνα όλοι, είμαστε υπέρ; ΥΠΕΡ. ΥΠΕΡ. Είναι κανένας κατά;

ΠΑΤΣΑΡΙΝΟΣ: ΠΑΡΩΝ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΠΑΡΩΝ ο κ. Πατσαρίνος. Άλλος; Ωραία.

Σας ευχαριστώ, λύεται η συνεδρίαση.

Σας ευχαριστώ για την παρουσία σας, καλό απόγευμα.

Η Δημοτική Επιτροπή Διαβούλευσης Καλαμάτας με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη της το άρθρο 76 του Ν. 3852/2010 και τη δήλωση ΠΑΡΩΝ από τον κ. Πατσαρίνο,

Γ Ν Ω Μ Ο Δ Ο Τ Ε Ι

Υπέρ του υπό κατάρτιση σχεδίου τεχνικού προγράμματος του Δήμου Καλαμάτας οικονομικού έτους 2021, με γενικό σύνολο 19.844.214,29 €, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Πολίτης Δημήτριος

ΤΑ ΜΕΛΗ

- 1) Βλαχόπουλος Νικόλαος
- 2) Γεωργανά Ευσταθία
- 3) Γκραικής Παύλος
- 4) Κατσαμπάνης Ιωάννης
- 5) Μαντουβάλου Μαρία
- 6) Μπελογιάννη Αναστασία
- 7) Παπαδοπούλου Χριστίνα
- 8) Πατσαρίνος Νίκος

- 9) Σκούρας Γεώργιος
- 10) Σπαράγγης Ευάγγελος
- 11) Τούντα Ειρήνη
- 12) Τσώλης Ηλίας

**Ακριβές Απόσπασμα
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ**

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΟΛΙΤΗΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

Δήμος Καλαμάτας : Σχέδιο Τεχνικού Προγράμματος 2021

Καθαριότητα

ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΟΣ ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Κ_Α	ΤΙΤΛΟΣ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	Σ/Ν	ΠΙΣΤΩΣΗ
20.7131.02	Δαπάνες εξοπλισμού συνεργείων κάδων	ΑΝΤΚΑΘ	ΝΕΟ ΕΡΓ	20.000,00
20.7131.03	Δαπάνες επισκευής κάδων αποκομιδής	ΑΝΤΚΑΘ	ΝΕΟ ΕΡΓ	20.000,00
20.7135.01	Προμήθεια ειδών σιδηροπωλείου	ΑΝΤΚΑΘ	ΝΕΟ ΕΡΓ	10.000,00
20.7135.02	Προμήθεια εξοπλισμού συνεργείου αυτοκινήτων	ΑΝΤΚΑΘ	ΝΕΟ ΕΡΓ	10.000,00
20.7135.03	Προμήθεια κάδων αποκομιδής απορριμμάτων	ΑΝΤΚΑΘ	ΝΕΟ ΕΡΓ	100.000,00
20.7135.04	Προμήθεια εξοπλισμού συνεργείων οδοκαθαρισμού	ΑΝΤΚΑΘ	ΝΕΟ ΕΡΓ	30.000,00
20.7311.06	Δαπάνες απαιτούμενων συμπληρωματικών επεμβάσεων στην Μαραθόλακα 2021	ΑΝΤΚΑΘ	ΝΕΟ ΕΡΓ	150.000,00
20.7311.09	Εργασίες πλυσίματος και απολύμανσης κάδων απορριμμάτων	ΑΝΤΚΑΘ	ΣΥΝΕΧΙΖ	31.992,00
20.7312.01	Εγκατάσταση πυρασφάλειας στη Μαραθόλακα	ΑΝΤΚΑΘ	ΣΥΝΕΧΙΖ	66.000,00
20.7412.04	Επιστημονική παρακολούθηση μονάδας διαχείρισης απορριμμάτων Δήμου Καλαμάτας	ΑΝΤΚΑΘ	ΝΕΟ ΕΡΓ	75.000,00
20.7413.02	Ανάθεση εκπόνησης μελετών για την έκδοση άδειας λειτουργίας των συνεργείων καθαριότητας του Δήμου (πλυντήριο, συνεργείο οχημάτων Ι.Χ.,	ΑΝΤΚΑΘ	ΣΥΝΕΧΙΖ	4.960,00
20.7425.01	Δαπάνες ενημέρωσης δημοτών στα θέματα διαχείρισης ανακυκλώσιμων - Δράσεις Προβολής - Ευαισθητοποίησης	ΑΝΤΚΑΘ	ΝΕΟ ΕΡΓ	30.000,00
20.7425.03	Υλοποίηση προγράμματος δημιουργίας δικτύου συνοικιακής κομποστοποίησης	ΑΝΤΚΑΘ	ΝΕΟ ΕΡΓ	25.000,00
Σύνολο Ενότητας				572.952,00

Ηλεκτροφωτισμός

ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΟΣ ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Κ_Α	ΤΙΤΛΟΣ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	Σ/Ν	ΠΙΣΤΩΣΗ
20.7135.07	Προμήθεια και τοποθέτηση υλικών - ανταλλακτικών για τη συντήρηση φωτεινών σηματοδοτών	ANT_ΗΦ	ΣΥΝΕΧΙΖ	1.000,00
20.7135.08	Προμήθεια και τοποθέτηση υλικών-ανταλλακτικών για τη συντήρηση φωτεινών σηματοδοτών (2020)	ANT_ΗΦ	ΣΥΝΕΧΙΖ	5.000,00
20.7135.10	Προμήθεια Ηλεκτρολογικού Υλικού	ANT_ΗΦ	ΝΕΟ ΕΡΓ	80.000,00
20.7135.11	Προμήθεια ειδών βιομηχανικού τύπου	ANT_ΗΦ	ΝΕΟ ΕΡΓ	3.000,00
20.7135.12	Προμήθεια Ηλεκτρολογικού Υλικού (2021)	ANT_ΗΦ	ΝΕΟ ΕΡΓ	2.000,00
20.7325.01	Επεκτάσεις, τροποποιήσεις, παραλλαγές δικτύων ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ, μετατοπίσεις μετρητών και παροχές ισχύος.	ANT_ΗΦ	ΝΕΟ ΕΡΓ	60.000,00
20.7325.02	Βελτίωση δημοτικού φωτισμού σε πλατείες και κοινόχρηστους χώρους και συντήρηση εγκαταστάσεων φωτισμού πόλης (2021)	ANT_ΗΦ	ΝΕΟ ΕΡΓ	10.000,00
20.7325.06	Βελτίωση δημοτικού φωτισμού σε πλατείες και κοινόχρηστους χώρους και συντήρηση εγκαταστάσεων φωτισμού πόλης	ANT_ΗΦ	ΝΕΟ ΕΡΓ	175.600,00
20.7335.01	Εργασίες συντήρησης δικτύου δημοτικού φωτισμού στα εναέρια δίκτυα της ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε	ANT_ΗΦ	ΣΥΝΕΧΙΖ	10.000,00
20.7335.02	Αναβάθμιση συστήματος οδοφωτισμού του Δήμου Καλαμάτας με σκοπό την εξοικονόμηση ενέργειας και τη μείωση κόστους λειτουργίας (JESSICA)	ANT_ΗΦ	ΣΥΝΕΧΙΖ	800.000,00
20.7335.03	Συντήρηση εγκαταστάσεων φωτισμού πόλης	ANT_ΗΦ	ΣΥΝΕΧΙΖ	14.400,00
20.7335.14	Εργασίες συντήρησης δικτύου δημοτικού φωτισμού στα εναέρια δίκτυα της ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε (2021)	ANT_ΗΦ	ΝΕΟ ΕΡΓ	24.800,00

Σύνολο Ενότητας **1.185.800,00**

Τεχνικών Έργων

ΔΕ ΑΡΙΟΣ

Κ_Α	ΤΙΤΛΟΣ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	Σ/Ν	ΠΙΣΤΩΣΗ
30.7333.19	Συντήρηση οδοποιίας Δ.Ε. Άριος (2020)	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	50.000,00
64.7311.02	Επέκταση Δημοτικού Σχολείου και Νηπιαγωγείου στην Τ.Κ. Άριος	ΕΠ_ΠΠΕΛ	ΣΥΝΕΧΙΖ	348.304,33
Σύνολο Ενότητας				398.304,33

ΔΕ ΑΡΦΑΡΩΝ

Κ_Α	ΤΙΤΛΟΣ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	Σ/Ν	ΠΙΣΤΩΣΗ
30.7323.13	Ασφαλτόστρωση τμήματος οδού Άνω Αρφαρά - Πελεκητό	ΔΑΝΕΙΟ	ΣΥΝΕΧΙΖ	10.056,17
30.7333.17	Συντήρηση οδοποιίας Δ.Ε. Αρφαρών (2020)	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	50.000,00
Σύνολο Ενότητας				60.056,17

ΔΕ ΕΚΤΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Κ_Α	ΤΙΤΛΟΣ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	Σ/Ν	ΠΙΣΤΩΣΗ
30.7326.13	Ολοκλήρωση και φωτισμός ποδοσφαιρικών γηπέδων στο Ασπρόχωμα	ΔΑΝΕΙΟ	ΝΕΟ ΕΡΓ	470.000,00
30.7331.35	Κατασκευή δημοτικού καταστήματος Ασπροχώματος	ΣΑΤΑ_ΠΡΙΝ	ΣΥΝΕΧΙΖ	41.374,49
30.7333.03	Επισκευές έργων υποδομής τοπικών κοινοτήτων περιοχής Αλαγονίας	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	46.000,00
30.7336.19	Συντήρηση τηλεοπτικών αναμεταδοτών Τ.Κ. Ταυγέτου	ΔΠ	ΝΕΟ ΕΡΓ	4.500,00
64.7322.02	Ανάπλαση δημοτικών οδών στην τοπική κοινότητα Αρτεμισίας - Δ.Ε Καλαμάτας - Π.Ε Μεσσηνίας	LEADER	ΣΥΝΕΧΙΖ	230.000,00
64.7323.01	Βελτίωση τοπικής οδού Άνω - Κάτω Βέργας, τμήμα έργου διάνοιξης οδού στη Δημοτική Κοινότητα Βέργας (άνω τμήμα)	ΑΓΡ_ΑΝ	ΣΥΝΕΧΙΖ	412.841,04
64.7333.04	Αποκατάσταση και βελτίωση κυρίου οδικού δικτύου Τ.Κ. Ταυγέτου Δήμου Καλαμάτας	ΠΔΕ	ΣΥΝΕΧΙΖ	183.705,54
64.7336.02	Αποκατάσταση – εξασφάλιση αρδευτικού δικτύου από Θεομηνία στις περιοχές Αλαγονία - Μαχαλά	ΥΠΕΣ_ΠΠ	ΝΕΟ ΕΡΓ	16.988,00
Σύνολο Ενότητας				1.405.409,07

ΔΕ ΘΟΥΡΙΑΣ

Κ_Α	ΤΙΤΛΟΣ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	Σ/Ν	ΠΙΣΤΩΣΗ
30.7323.53	Βελτίωση οδικής πρόσβασης στον αρχαιολογικό χώρο Θουρίας	ΣΑΤΑ	ΝΕΟ ΕΡΓ	50.000,00

30.7324.15	Κατασκευή πεζογέφυρας στο ρέμα Ξερίλα	ΣΑΤΑ_ΠΡΙΝ	ΣΥΝΕΧΙΖ	5.743,82
30.7326.05	Έργα πυροπροστασίας περιοχής ευρύτερου αρχαιολογικού χώρου Θουρίας	ΣΑΤΑ	ΝΕΟ ΕΡΓ	50.000,00
30.7333.04	Άρση επικινδυνότητας και αποκατάσταση βατότητας οδών στην ΤΚ Άμφειας	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	5.000,00
30.7333.15	Συντήρηση οδοποιίας Δ.Ε. Θουρίας (2020)	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	50.000,00

Σύνολο Ενότητας **160.743,82**

ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΟΣ ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Κ_Α	ΤΙΤΛΟΣ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	Σ/Ν	ΠΙΣΤΩΣΗ
30.7131.03	Προμήθεια αυτοκινούμενου μηχανήματος διαγραμμίσεων	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	10.000,00
30.7131.04	Προμήθεια μηχανήματος επισκευής οδοστρωμάτων	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	10.000,00
30.7131.14	Προμήθεια υλικών κυκλοφοριακής σήμανσης (2021)	ΣΑΤΑ	ΝΕΟ ΕΡΓ	20.000,00
30.7131.16	Προμήθεια ασφαλτομίγματος επούλωσης λάκκων (2021)	ΣΑΤΑ	ΝΕΟ ΕΡΓ	24.800,00
30.7135.28	Προμήθεια ηλεκτρολογικού υλικού 2021	ΔΠ	ΝΕΟ ΕΡΓ	4.000,00
30.7135.29	Προμήθεια και τοποθέτηση ξύλινων και μεταλλικών κατασκευών για τις ανάγκες της Δ.Ε. Καλαμάτας (2021)	ΣΑΤΑ_ΠΡΙΝ	ΝΕΟ ΕΡΓ	10.000,00
30.7135.30	Προμήθεια και τοποθέτηση ξύλινων και μεταλλικών κατασκευών για τις ανάγκες των Δ.Ε. πλην Καλαμάτας (2021)	ΣΑΤΑ_ΠΡΙΝ	ΝΕΟ ΕΡΓ	10.000,00
30.7135.31	Προμήθεια ξυλείας (2021)	ΣΑΤΑ_ΠΡΙΝ	ΝΕΟ ΕΡΓ	4.800,00
30.7135.31	Προμήθεια ξυλείας (2021)	ΣΧΟΛΕΙΑ	ΝΕΟ ΕΡΓ	20.000,00
30.7135.32	Προμήθεια ειδών θέρμανσης (2021)	ΣΧΟΛΕΙΑ	ΝΕΟ ΕΡΓ	24.800,00
30.7135.33	Προμήθεια πυροσβεστήρων (2021)	ΔΠ	ΝΕΟ ΕΡΓ	3.000,00
30.7323.04	Μίσθωση μηχανημάτων για τις ανάγκες του δήμου (2021)	ΣΑΤΑ_ΠΡΙΝ	ΝΕΟ ΕΡΓ	10.000,00
30.7323.15	Τοποθέτηση χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας στο οδικό δίκτυο του δήμου.	ΣΑΤΑ_ΠΡΙΝ	ΝΕΟ ΕΡΓ	24.800,00
30.7323.47	Ασφαλτοστρώσεις Δημοτικών οδών	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	23.051,41
30.7323.47	Ασφαλτοστρώσεις Δημοτικών οδών	ΣΑΤΑ_ΠΡΙΝ	ΣΥΝΕΧΙΖ	276.948,59
30.7323.47	Ασφαλτοστρώσεις Δημοτικών Οδών	ΔΠ	ΠΟΛΥΕΤ	60.000,00
30.7326.20	Αντικατάσταση πεπαλαιωμένων φωτεινών σηματοδοτών πόλης και συντήρηση φωτεινών σηματοδοτών πόλης	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	100.000,00
30.7326.20	Αντικατάσταση πεπαλαιωμένων φωτεινών σηματοδοτών πόλης και συντήρηση φωτεινών σηματοδοτών πόλης	ΣΑΤΑ_ΠΡΙΝ	ΣΥΝΕΧΙΖ	30.000,00

30.7331.01	Συντήρηση Δημοτικών κτιρίων στις Δ.Ε. πλην Καλαμάτας	ΣΑΤΑ_ΠΡΙΝ	ΣΥΝΕΧΙΖ	24.400,00
30.7331.05	Δαπάνες προστασίας - κατεδάφισης επικινδύνων κτιρίων.	ΔΠ	ΝΕΟ ΕΡΓ	1.000,00
30.7331.11	Εργασίες άρσης επικινδυνότητας στοιχείων Δημοτικών κτηρίων	ΔΠ	ΝΕΟ ΕΡΓ	10.000,00
30.7331.12	Συντήρηση ανελκυστήρων Δημοτικών Κτηρίων (2021)	ΣΧΟΛΕΙΑ	ΝΕΟ ΕΡΓ	13.500,00
30.7331.13	Ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες για την επισκευή - συντήρηση δημοτικών κτιρίων 2021	ΣΑΤΑ_ΠΡΙΝ	ΝΕΟ ΕΡΓ	24.800,00
30.7331.14	Προμήθεια μονωτικών και επισκευαστικών υλικών για τις ανάγκες επισκευών σχολείων (2021)	ΣΧΟΛΕΙΑ	ΝΕΟ ΕΡΓ	24.800,00
30.7331.15	Επισκευές μονώσεων σχολείων (2021)	ΣΧΟΛΕΙΑ	ΝΕΟ ΕΡΓ	24.800,00
30.7331.17	Συντήρηση θερμάνσεων σχολείων (2021)	ΣΧΟΛΕΙΑ	ΝΕΟ ΕΡΓ	10.000,00
30.7336.01	Συντήρηση κλιματιστικών μηχ-των Δημοτικών κτιρίων (2019)	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	9.000,00
30.7336.12	Προμήθεια δομικών υλικών από μάνδρα (2020-21)	ΣΧΟΛΕΙΑ_ΠΡΙ	ΣΥΝΕΧΙΖ	8.861,03
30.7336.15	Προμήθεια ειδών σιδηροπωλείου, χρωμάτων κλπ (2020)	ΣΑΤΑ_ΠΡΙΝ	ΣΥΝΕΧΙΖ	30.000,00
30.7336.17	Προμήθεια ετοιμού σκυροδέματος και υλικών οδοστρωσίας (2021)	ΣΑΤΑ	ΝΕΟ ΕΡΓ	148.490,00
30.7336.17	Προμήθεια ετοιμού σκυροδέματος και υλικών οδοστρωσίας (2021)	ΣΑΤΑ_ΠΡΙΝ	ΝΕΟ ΕΡΓ	1.482,20
30.7336.21	Προμήθεια ετοιμού σκυροδέματος και υλικών οδοστρωσίας (2020)	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	20.000,00
30.7336.21	Προμήθεια ετοιμού σκυροδέματος και υλικών οδοστρωσίας (2020)	ΣΑΤΑ_ΠΡΙΝ	ΣΥΝΕΧΙΖ	45.000,00
30.7336.32	Προμήθεια και τοποθέτηση υαλοπινάκων, plexiglass κλπ	ΔΠ	ΝΕΟ ΕΡΓ	5.000,00
30.7336.33	Συντήρηση κλιματιστικών μηχ-των Δημοτικών κτιρίων (2020)	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	15.000,00
30.7336.40	Προμήθεια ειδών σιδηροπωλείου, χρωμάτων κλπ (2021)	ΣΑΤΑ_ΠΡΙΝ	ΝΕΟ ΕΡΓ	9.559,91
30.7336.40	Προμήθεια ειδών σιδηροπωλείου, χρωμάτων κλπ (2021)	ΣΧΟΛΕΙΑ	ΝΕΟ ΕΡΓ	15.240,09
30.7336.41	Προμήθεια ειδών μορφοσιδήρου για τις ανάγκες σε υλικά των συνεργείων του δήμου (2021)	ΣΑΤΑ_ΠΡΙΝ	ΝΕΟ ΕΡΓ	24.800,00
30.7336.42	Δαπάνη εκτέλεσης μηχανουργικών εργασιών για τις ανάγκες των συνεργείων του δήμου (2021)	ΔΠ	ΝΕΟ ΕΡΓ	8.000,00
30.7336.43	Συντήρηση εξειδικευμένου ηλεκτρομηχανολογικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού δημοτικών κτιρίων (Η/Ζ, σύστημα ασφάλειας, σταθεροποιητές	ΔΠ	ΝΕΟ ΕΡΓ	3.000,00
30.7336.44	Συντήρηση ειδικού μηχανολογικού εξοπλισμού Η/Μ εγκαταστάσεων σχολείων (συναγερμοί, Η/Ζ πυρανίχνευση κλπ) (2021)	ΣΧΟΛΕΙΑ	ΝΕΟ ΕΡΓ	24.800,00
30.7336.48	Συντήρηση - επέκταση δικτύου ποδηλατόδρομων (2021)	ΣΑΤΑ_ΠΡΙΝ	ΝΕΟ ΕΡΓ	24.800,00
30.7336.49	Προμήθεια υδραυλικού υλικού (2021)	ΣΧΟΛΕΙΑ	ΝΕΟ ΕΡΓ	5.000,00

30.7336.49	Προμήθεια υδραυλικού υλικού (2021)	ΣΑΤΑ_ΠΡΙΝ	ΝΕΟ ΕΡΓ	5.000,00
30.7336.50	Συντήρηση-αντικατάσταση εξοπλισμού χώρων άθλησης	ΔΠ	ΝΕΟ ΕΡΓ	10.000,00
30.7413.47	Δαπάνη για την επαναπιστοποίηση του συστήματος ISO 50001	ΔΠ	ΝΕΟ ΕΡΓ	1.000,00
30.7425.01	Δαπάνες για την αντιμετώπιση τυχόν εκτάκτων αναγκών	ΔΠ	ΝΕΟ ΕΡΓ	3.000,00
30.7425.03	Σύνδεση Δημοτικών κτιρίων, πλατειών και κοιν. χώρων με δίκτυα κοινής ωφέλειας	ΔΠ	ΝΕΟ ΕΡΓ	2.000,00
64.7312.02	Δαπάνη για την υλοποίηση της Προγραμματικής Σύμβασης για την εκτέλεση του έργου με τίτλο "Κατασκευή δικτύων αποχέτευσης ομβρίων	ΠΔΕ	ΣΥΝΕΧΙΖ	571.108,58
64.7333.01	Βελτίωση αγροτικής οδοποιίας Δήμου Καλαμάτας	Ι ΦΙΑ	ΣΥΝΕΧΙΖ	265.128,79

Σύνολο Ενότητας 2.054.770,60

ΚΑΛΑΜΑΤΑ

Κ_Α	ΤΙΤΛΟΣ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	Σ/Ν	ΠΙΣΤΩΣΗ
30.7131.01	Προμήθεια ανταλλακτικών ανελκυστήρων δημοτικών κτιρίων	ΔΠ	ΝΕΟ ΕΡΓ	1.500,00
30.7131.02	Προμήθεια υλικών κυκλοφοριακής σήμανσης (2020)	ΣΑΤΑ_ΠΡΙΝ	ΣΥΝΕΧΙΖ	10.000,00
30.7131.10	Προμήθεια ειδικού ασφαλτομίγματος επούλωσης λάκκων σε σάκκους (2020)	ΣΑΤΑ_ΠΡΙΝ	ΣΥΝΕΧΙΖ	7.602,30
30.7135.04	Προμήθεια ηλεκτρολογικού υλικού	ΣΑΤΑ_ΠΡΙΝ	ΣΥΝΕΧΙΖ	50.000,00
30.7135.04	Προμήθεια ηλεκτρολογικού υλικού	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	30.000,00
30.7311.01	Διαμόρφωση χώρου στο Μέγαρο Χορού Καλαμάτας για τη στέγαση της Σχολής Χορού	ΔΑΝΕΙΟ	ΝΕΟ ΕΡΓ	400.000,00
30.7321.01	Ετήσια προληπτική συντήρηση και δαπάνες λειτουργίας αμφιθεάτρου Θ. Αγγελόπουλος (2021)	ΔΠ	ΝΕΟ ΕΡΓ	24.000,00
30.7321.02	Ετήσια προληπτική συντήρηση αμφιθεάτρου Θ. Αγγελόπουλος (2020)	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	3.277,00
30.7322.03	Διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων για χρήση ως σημείων συνάντησης.	ΣΑΤΑ	ΝΕΟ ΕΡΓ	150.000,00
30.7323.14	Συντήρηση αγροτικής οδοποιίας ΔΕ Δήμου Καλαμάτας (2020)	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	30.000,00
30.7323.14	Συντήρηση αγροτικής οδοποιίας ΔΕ Δήμου Καλαμάτας (2020)	ΣΑΤΑ_ΠΡΙΝ	ΣΥΝΕΧΙΖ	16.867,65
30.7323.48	Διανοίξεις και κατασκευές οδών (2020)	ΣΑΤΑ_ΠΡΙΝ	ΣΥΝΕΧΙΖ	80.000,00
30.7323.48	Διανοίξεις και κατασκευές οδών (2020)	ΣΑΤΑ	ΣΥΝΕΧΙΖ	186.000,00
30.7323.51	Κατασκευή έργων υποδομής περιοχής Δυτικά της οδού Αρτέμιδος	ΣΑΤΑ	ΝΕΟ ΕΡΓ	100.000,00
30.7323.52	Κατασκευή έργων υποδομής Ανατολικής Γειτονιάς (οδός Μ.Κάλλας κλπ)	ΣΑΤΑ	ΝΕΟ ΕΡΓ	180.000,00

30.7324.02	Ανάπλαση δικτύου οδών και πεζοδρόμων στο Ιστορικό Κέντρο (οδοί Κολοκοτρώνη, Σφακτηρίας, Καπετάν Κρόμπα κ.λπ) και αναβάθμιση	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	80.000,00
30.7324.02	Ανάπλαση δικτύου οδών και πεζοδρόμων στο Ιστορικό Κέντρο (οδοί Κολοκοτρώνη, Σφακτηρίας, Καπετάν Κρόμπα κ.λπ) και αναβάθμιση	ΠΤ	ΣΥΝΕΧΙΖ	239.547,00
30.7326.03	Αντικατάσταση πεπαλαιωμένων φωτεινών σηματοδοτών πόλης και συντήρηση φωτεινών σηματοδοτών πόλης (2021)	ΔΠ	ΝΕΟ ΕΡΓ	5.000,00
30.7326.06	Εργα φωτισμού ανάδειξης μνημείων και κτηρίων	ΣΑΤΑ	ΝΕΟ ΕΡΓ	24.800,00
30.7326.12	Κατασκευή αποδυτηρίων και διαμόρφωση περιβάλλοντα χώρου στο γήπεδο "παλιάμπελα" και προμήθεια και τοποθέτηση μεταλλικής κερκίδας	ΔΑΝΕΙΟ	ΣΥΝΕΧΙΖ	112.456,06
30.7331.02	Οικοδομικές εργασίες για την επισκευή - συντήρηση δημοτικών κτιρίων στη Δ.Ε. Καλαμάτας	ΣΑΤΑ_ΠΡΙΝ	ΣΥΝΕΧΙΖ	20.000,00
30.7331.10	Αξιοποίηση - αναβάθμιση - εκσυγχρονισμός συγκροτήματος κτηρίων Δημοτικού Θεάτρου Καλαμάτας και περιβάλλοντος χώρου	ΠΤ	ΝΕΟ ΕΡΓ	549.245,00
30.7331.12	Συντήρηση ανελκυστήρων δημοτικών κτηρίων (2021)	ΔΠ	ΝΕΟ ΕΡΓ	10.500,00
30.7331.20	Συντήρηση ανελκυστήρων Δημοτικών κτιρίων (2020)	ΣΧΟΛΕΙΑ_ΠΡΙ	ΣΥΝΕΧΙΖ	10.500,00
30.7331.20	Συντήρηση ανελκυστήρων Δημοτικών κτιρίων (2020)	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	6.500,00
30.7331.23	Ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες για την επισκευή - συντήρηση δημοτικών κτιρίων	ΣΑΤΑ_ΠΡΙΝ	ΣΥΝΕΧΙΖ	14.800,00
30.7331.28	Συντήρηση θερμάνσεων σχολείων (2020)	ΣΧΟΛΕΙΑ_ΠΡΙ	ΣΥΝΕΧΙΖ	10.000,00
30.7331.33	Επισκευή και συντήρηση σχολικών κτηρίων	ΣΧΟΛΕΙΑ	ΣΥΝΕΧΙΖ	43.159,91
30.7331.33	Επισκευή και συντήρηση σχολικών κτηρίων	ΣΧΟΛΕΙΑ_ΠΡΙ	ΣΥΝΕΧΙΖ	356.840,09
30.7332.02	Εργασίες βελτίωσης χώρων στο Δημοτικό Πάρκο Σιδηροδρόμων	ΔΠ	ΝΕΟ ΕΡΓ	10.000,00
30.7333.01	Διαγραμμώσεις οδών	ΣΑΤΑ_ΠΡΙΝ	ΣΥΝΕΧΙΖ	80.000,00
30.7334.03	Συντήρηση γεφυρών και πεζόδρομου σε πρόβολο οδού Ναυαρίνου	ΣΑΤΑ_ΠΡΙΝ	ΝΕΟ ΕΡΓ	20.000,00
30.7334.05	Επισκευή-βελτίωση πεζοδρομίων, ρείθρων, κρασπέδων, κλπ.	ΣΑΤΑ_ΠΡΙΝ	ΣΥΝΕΧΙΖ	100.400,00
30.7336.04	Αποκατάσταση εκτάκτων βλαβών υδραυλικών εγκαταστάσεων ύδρευσης, αποχέτευσης, θέρμανσης κλπ, δημοτικών κτιρίων και κοινοχρήστων χώρων.	ΔΠ	ΝΕΟ ΕΡΓ	1.000,00
30.7336.05	Συντήρηση διαφόρων στοιχείων στους κοινόχρηστους χώρους (2020)	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	40.000,00
30.7336.05	Συντήρηση διαφόρων στοιχείων στους κοινόχρηστους χώρους (2020)	ΣΑΤΑ_ΠΡΙΝ	ΣΥΝΕΧΙΖ	54.400,00
30.7336.10	Παροχή υπηρεσιών εγκατάστασης, συντήρησης και απεγκατάστασης συστημάτων αυτόνομης πρόσβασης ΑΜΕΑ στη θάλασσα	ΔΠ	ΝΕΟ ΕΡΓ	7.000,00
30.7336.12	Προμήθεια δομικών υλικών από μάνδρα (2020-2021)	ΣΑΤΑ_ΠΡΙΝ	ΣΥΝΕΧΙΖ	33.138,97
30.7336.45	Επισκευή δικτύων οπτικών ινών σχολικών κτιρίων	ΣΧΟΛΕΙΑ	ΝΕΟ ΕΡΓ	10.000,00
30.7336.51	Πλαστικοποίηση γηπέδων μπάσκετ - βόλεις	ΣΧΟΛΕΙΑ	ΝΕΟ ΕΡΓ	24.800,00

30.7336.52	Προμήθεια υλικών για την υλοποίηση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και παροχή υπηρεσίας αλλαγής προγραμματισμού φωτεινών	ΔΠ	NEO ΕΡΓ	5.000,00
30.7336.62	Εργασίες τοποθέτησης πινακίδων και υλικών κυκλοφοριακής σήμανσης κλπ	ΣΑΤΑ_ΠΡΙΝ	ΠΟΛΥΕΤ	9.943,00
30.7413.01	Αμοιβή μελέτης οριοθέτησης ρεματος χειμάρου Νέδοντα και ρέματος Αγ. Θεοδώρων Θουρίας	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	8.000,00
30.7413.10	Δαπάνη για την υλοποίηση της προγραμματικής σύμβασης με το δίκτυο πόλεων "ΒΙΩΣΙΜΗ ΠΟΛΗ" για την παροχή τεχνικής βοήθειας για την	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	110.000,00
30.7413.11	Εκπόνηση μελέτης ανάδειξης περιοχής Ανατολικού Κέντρου Καλαμάτας	ΣΑΤΑ	NEO ΕΡΓ	50.000,00
30.7413.12	Εκπόνηση μελέτης ανάδειξης παράκτιου μετώπου Δήμου Καλαμάτας	ΣΑΤΑ	NEO ΕΡΓ	20.000,00
30.7413.43	Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Καλαμάτας (ΣΒΑΚ)	ΠΤ	ΣΥΝΕΧΙΖ	43.000,00
30.7413.43	Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Καλαμάτας (ΣΒΑΚ)	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	12.332,00
64.7135.01	Προμήθεια εξοπλισμού για τη δημιουργία ολοκληρωμένων τουριστικών προσβάσιμων θαλάσσιων προορισμών	ΕΠ_ΑΝΕΚ	ΣΥΝΕΧΙΖ	184.750,50
64.7135.04	Προμήθεια εξοπλισμού, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων, για τη δημιουργία ή και αναβάθμιση των στάσεων, για την	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	25.736,00
64.7135.04	Προμήθεια εξοπλισμού, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων, για τη δημιουργία ή και αναβάθμιση των στάσεων, για την	ΙΙ ΦΙΑ	ΣΥΝΕΧΙΖ	100.000,00
64.7311.01	Κατασκευή ανοιχτού θεάτρου Καλαμάτας	ΕΠ_ΥΜΕΠΕΡΑ	ΣΥΝΕΧΙΖ	170.334,61
64.7312.03	Δαπάνη για την υλοποίηση της Προγραμματικής Σύμβασης για την εκτέλεση του έργου με τίτλο "Κατασκευή συλλεκτήρα αγωγού ομβρίων	ΠΔΕ	ΣΥΝΕΧΙΖ	2.000.000,00
64.7322.01	Ανάπλαση Ιστορικού Κέντρου Καλαμάτας – Γ' φάση (Πλατεία Υπαπαντής)	ΣΒΑΑ	NEO ΕΡΓ	1.680.200,00
64.7323.02	Ανάπλαση οδού Πλαστήρα	ΣΒΑΑ	ΣΥΝΕΧΙΖ	1.419.000,00
64.7323.03	Ανάπλαση οδού Αναγνωσταρά	ΣΒΑΑ	ΣΥΝΕΧΙΖ	850.000,00
64.7323.04	Ανάπλαση οδού Ναυαρίνου (Α' Φάση) από οδό Φαρών έως οδό Ακρίτα	ΣΒΑΑ	ΣΥΝΕΧΙΖ	650.000,00
64.7331.03	Επισκευή κτιρίου πρώην κινηματογράφου Ηλέκτρα για επανάχρησή του ως Πολιτιστικού Πολυχώρου (κινηματογράφου, πινακοθήκης κ.λπ)	ΕΠ_ΑΝΕΚ	ΣΥΝΕΧΙΖ	719.494,83
64.7331.05	Ενεργειακή αναβάθμιση Δημοτικού Κολυμβητηρίου Καλαμάτας με την αξιοποίηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ΑΠΕ)	ΕΠ_ΥΜΕΠΕΡΑ	ΣΥΝΕΧΙΖ	904.993,53
64.7331.06	Ενεργειακή αναβάθμιση δημοτικών κτιρίων - Δημοτική Φιλαρμονική Καλαμάτας	ΣΒΑΑ	ΣΥΝΕΧΙΖ	104.983,62
64.7331.07	Συντήρηση και υλοποίηση μέσων και μέτρων πυροπροστασίας των σχολικών μονάδων του Δήμου Καλαμάτας	ΙΙ ΦΙΑ	NEO ΕΡΓ	231.489,12
64.7413.01	Εκπόνηση μελετών πυροπροστασίας των σχολικών μονάδων του Δήμου Καλαμάτας	ΙΙ ΦΙΑ	ΣΥΝΕΧΙΖ	137.793,42

Σύνολο Ενότητας **12.570.384,61**

ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΟΣ ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Κ_Α	ΤΙΤΛΟΣ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	Σ/Ν	ΠΙΣΤΩΣΗ
35.7131.02	Προμήθεια κηποτεχνικού εξοπλισμού (2021)	ΔΠ	NEO ΕΡΓ	10.000,00
35.7135.05	Προμήθεια υλικών συντήρησης γλυπτών (2021)	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	5.000,00
35.7135.06	Προμήθεια ψυκτικού θαλάμου για νεκρά ζώα	ΔΠ	NEO ΕΡΓ	5.000,00
35.7135.09	Προμήθεια υλικών άρδευσης (2021)	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	10.000,00
35.7135.10	Προμήθεια υλικών συντήρησης πρασίνου και φυτωρίου (2021)	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	10.000,00
35.7135.11	Προμήθεια ανταλλακτικών παιδότοπων (2021)	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	10.000,00
35.7135.12	Προμήθεια και τοποθέτηση περιφράξεων παιδικών χαρών (2021)	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	24.800,00
35.7135.14	Προμήθεια υλικών συντριβανιών (2021)	ΔΠ	NEO ΕΡΓ	10.000,00
35.7135.15	Προμήθεια αστικού εξοπλισμού (2021)	ΔΠ	NEO ΕΡΓ	15.000,00
35.7135.17	Προμήθεια οργάνων για άθληση ενηλίκων	ΔΠ	NEO ΕΡΓ	24.800,00
35.7322.01	Κατασκευή κτηνοτροφικής μονάδας ανεπιτήρητων	ΔΠ	NEO ΕΡΓ	5.000,00
35.7322.02	Άρδευση και φύτευση νέων χώρων πρασίνου (2021)	ΔΠ	NEO ΕΡΓ	24.800,00
35.7322.03	Εργασίες αναδάσωσης στην περιοχή "Σκλήβα" της άνω Βέργας	ΔΠ	NEO ΕΡΓ	22.617,60
35.7322.04	Φυτοτεχνικές επεμβάσεις για το έργο "Βελτίωση τοπικής οδού Άνω - Κάτω Βέργα", τμήμα έργου διάνοιξης οδού στη Δημοτική Κοινότητα Βέργας του	ΔΠ	NEO ΕΡΓ	16.072,38
35.7322.05	Διαμόρφωση χώρων για άθληση ενηλίκων	ΔΠ	NEO ΕΡΓ	20.000,00
35.7322.06	Διαμόρφωση χώρων διαχείρισης κλαδεμάτων	ΔΠ	NEO ΕΡΓ	10.000,00
35.7332.01	Δαπάνες συντήρησης και συμπλήρωσης χώρων πρασίνου και παιδότοπων (2021) (Αυτεπιστασία)	ΔΠ	NEO ΕΡΓ	5.000,00
35.7332.02	Συντήρηση και επισκευή αντλητικών συγκροτημάτων (2020)	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	9.800,00
35.7332.03	Συντήρηση παιδικών χαρών (2021)	ΔΠ	NEO ΕΡΓ	15.000,00
35.7332.04	Συντήρηση και επισκευή αντλητικών συγκροτημάτων (2021)	ΔΠ	NEO ΕΡΓ	15.000,00
35.7332.05	Κλαδέματα δενδροστοιχιών και άρσεις επικινδυνότητας μεγάλων δένδρων (2020)	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	129.264,22
35.7332.08	Συντήρηση παιδικών χαρών (2020)	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	10.000,00

35.7332.10	Συντήρηση και επισκευή συντριβανιών (2021)	ΔΠ	NEO ΕΡΓ	15.000,00
35.7332.11	Θρυμματισμός φυτικών υπολλειμμάτων (2021)	ΔΠ	NEO ΕΡΓ	50.000,00
35.7332.14	Συντήρηση πρασίνου και αρδευτικών δικτύων (2021)	ΔΠ	NEO ΕΡΓ	24.800,00
35.7332.20	Συντήρηση περιαστικών αλσουλίων Δ.Ε πλην ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ (2021)	ΔΠ	NEO ΕΡΓ	20.000,00
35.7336.01	Απεντομώσεις δημοτικών χώρων και κτιρίων (2021)	ΔΠ	NEO ΕΡΓ	5.000,00
35.7336.02	Καθαρισμός αυτοφυούς βλάστησης σε ελεύθερους χώρους, οικόπεδα και δημοτικού οδικού δικτύου (2021)	ΔΠ	NEO ΕΡΓ	24.800,00
35.7336.03	Φυτοπροστασία αλσουλίων και υπολοίπων χώρων πρασίνου (2020)	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	45.000,00
35.7336.04	Φυτοπροστασία αλσουλίων και υπολοίπων χώρων πρασίνου (2021)	ΔΠ	NEO ΕΡΓ	20.000,00
35.7336.05	Καθαρισμός βλάστησης στο αγροτικό δίκτυο με μηχανοκίνητα μέσα	ΔΠ	NEO ΕΡΓ	30.000,00
35.7336.08	Προμήθεια ειδών σιδηροπωλείου, χρωμάτων κλπ (2020)	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	2.649,60
35.7336.09	Εργασίες επισκευής δικτύου άρδευσης (2021)	ΔΠ	NEO ΕΡΓ	20.000,00
35.7336.15	Προμήθεια δομικών υλικών από μάντρα (2021)	ΔΠ	NEO ΕΡΓ	10.000,00
35.7336.16	Προμήθεια ειδών σιδηροπωλείου, χρωμάτων κλπ (2021)	ΔΠ	NEO ΕΡΓ	10.000,00
35.7425.02	Διαχείριση κωνοπωειδών (2021)	ΔΠ	NEO ΕΡΓ	25.000,00
35.7425.03	Δαπάνες για την πιστοποίηση παιδικών χαρών (2021)	ΔΠ	NEO ΕΡΓ	10.000,00
35.7425.06	Διαχείριση νεκρών ζώων (2021)	ΔΠ	NEO ΕΡΓ	15.000,00
35.7425.08	Δαπάνες ενημέρωσης πολιτών για τη διαχείριση ζώων συντροφιάς (2021)	ΔΠ	NEO ΕΡΓ	5.000,00
35.7425.09	Δαπάνες για την υλοποίηση του προγράμματος παρακολούθησης αδέσποτων ζώων (2020)	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	9.800,00
35.7425.10	Δαπάνες διαχείρισης ανεπιτηρήτων παραγωγικών ζώων	ΔΠ	NEO ΕΡΓ	5.000,00
35.7425.11	Περισυλλογή και φιλοξενία αδέσποτων ζώων (2021)	ΔΠ	NEO ΕΡΓ	50.000,00
35.7425.15	Περίθαλψη τραυματισμένων ζώων (2021)	ΔΠ	NEO ΕΡΓ	10.000,00

Σύνολο Ενότητας **814.203,80**

ΚΑΛΑΜΑΤΑ

Κ_Α	ΤΙΤΛΟΣ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	Σ/Ν	ΠΙΣΤΩΣΗ
35.7135.07	Προμήθεια οργάνων και απαραίτητου εξοπλισμού για την πιστοποίηση παιδικών χαρών Δήμου Καλαμάτας (2021)	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	60.000,00

35.7135.16	Προμήθεια υλικών απαραίτητων για την υλοποίηση του προγράμματος διαχείρισης αδέσποτων ζώων (2020)	ΔΠ	ΣΥΝEXIZ	5.000,00
35.7336.10	Άρδευση δένδρων με βυτίο (2021)	ΔΠ	NEO EPΓ	15.000,00
35.7425.17	Στειρώσεις αδέσποτων ζώων (2020)	ΔΠ	ΣΥΝEXIZ	9.800,00
Σύνολο Ενότητας				89.800,00

Πολεοδομία

ΔΕ ΕΚΤΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Κ_Α	ΤΙΤΛΟΣ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	Σ/Ν	ΠΙΣΤΩΣΗ
40.7413.03	Αμοιβή εκπόνησης μελέτης Πράξης Εφαρμογής της Πολεοδομικής Μελέτης Βέργας	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	5.000,00
40.7413.23	Αμοιβή μελέτης για σύνταξη Πράξης Εφαρμογής Περιοχής Ασπροχώματος	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	9.317,94
40.7413.33	Ολοκλήρωση πολεοδομικής μελέτης & μελέτη πράξης εφαρμογής περιοχής Μικρής Μαντινείας Δήμου Καλαμάτας	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	30.000,00
Σύνολο Ενότητας				44.317,94

ΔΕ ΘΟΥΡΙΑΣ

Κ_Α	ΤΙΤΛΟΣ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	Σ/Ν	ΠΙΣΤΩΣΗ
40.7413.28	Αναθεώρηση Ρ.Σ. Θουρίας	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	1.000,00
Σύνολο Ενότητας				1.000,00

ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΟΣ ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Κ_Α	ΤΙΤΛΟΣ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	Σ/Ν	ΠΙΣΤΩΣΗ
40.7111.01	Απαλλοτριώσεις- Ρυμοτομήσεις-Διανοίξεις Δρόμων-Αγορά Κοινοχρήστων Χώρων κ.λπ.. -Δαπάνες υλοποίησης Πράξεων Αναλογισμού-Άρση	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	100.000,00
40.7134	Ηλεκτρονικοί υπολογιστές και ηλεκτρονικά συγκροτήματα και λογισμικά	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	1.000,00
40.7413.17	Δαπάνες παροχής υπηρεσιών για καταχώριση Πράξεων εφαρμογής, αναλογισμών, κλπ. στο Κτηματολόγιο	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	20.000,00
40.7413.35	Δημιουργία ηλεκτρονικού αρχείου οικοδομικών αδειών, (σχεδίων)	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	5.000,00
40.7413.41	Αμοιβή Μελέτης Τροποποίησης / Αναθεώρησης ΓΠΣ Καλαμάτας	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	24.400,00
40.7413.43	Εκπόνηση μελέτης κύρωσης οδικού δικτύου εντός οικισμών	ΔΠ	ΝΕΟ ΕΡΓ	15.000,00
Σύνολο Ενότητας				165.400,00

ΚΑΛΑΜΑΤΑ

Κ_Α	ΤΙΤΛΟΣ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	Σ/Ν	ΠΙΣΤΩΣΗ
40.7111.03	Απαλλοτριώσεις ιδιοκτησιών οδού Βασ. Γεωργίου από Φάρων έως Ηρώων.	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	5.000,00
40.7413.04	Αμοιβή εκπόνησης Πολεοδομικής Μελέτης και Μελέτης Πράξης Εφαρμογής Επέκτασης Ανατολικής Παραλίας Δήμου Καλαμάτας	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	10.000,00
40.7413.07	Αμοιβή Πολεοδομικής Μελέτης περιοχής Μπαριάμαγα (Κτηματογράφηση-Πολεοδόμηση-Πράξη Εφαρμογής)	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	1.749,95

40.7413.11	Αμοιβή μελέτης "Σύνταξη Πράξεων αναλογισμού ορισμένων τμημάτων οδών Κορώνης-Μεθώνης-Παπανικολή κ.λ.π	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	4.200,00
40.7413.16	Δαπάνες παροχής υπηρεσιών για καταχώριση Πράξεων εφαρμογής στο Κτηματολόγιο της περιοχής Δυτικά Αρτέμιδος, Ανταλλαγών κ.λ.π	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	1.822,00
40.7413.25	Αμοιβή Πολεοδομικής μελέτης περιοχής Κορδία (Κτηματογράφηση-Πολεοδόμηση-Πράξη Εφαρμογής)	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	3.000,00
40.7413.37	Αμοιβή μελέτης Πράξης Εφαρμογής τμημάτων πυκνοδομημένων περιοχών Βόρειας Συνοικίας/ Δυτικής/Ανατολικής Συνοικίας	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	5.000,00
40.7413.38	Δαπάνες παροχής υπηρεσιών για τη σύνταξη Πράξεων Εφαρμογής, Αναλογισμών, κλπ.	ΔΠ	ΝΕΟ ΕΡΓ	50.000,00
40.7413.42	Δαπάνες παροχής υπηρεσιών για την καταχώριση Πράξεων Εφαρμογής στο Κτηματολόγιο της περιοχής Μπαριάμαγας	ΔΠ	ΣΥΝΕΧΙΖ	10.000,00
40.7421.02	Απαλ/σεις για την δημ/για χώρων κοιν/στων & κοιν/λων χρήσεων/Δυτ.Συνοικ	ΕΙΣΦ_ΠΟΛ	ΣΥΝΕΧΙΖ	2.000,00
40.7421.03	Απαλ/σεις για την δημ/για χώρων κοιν/στων & κοιν/λων χρήσεων/Βόρεια/Κεντρική Συνοικία	ΕΙΣΦ_ΠΟΛ	ΣΥΝΕΧΙΖ	2.000,00
40.7421.04	Απαλ/σεις για την δημ/για χώρων κοιν/στων & κοιν/λων χρήσεων/ Ανατ.Παραλία	ΕΙΣΦ_ΠΟΛ	ΣΥΝΕΧΙΖ	1.800,00
40.7421.05	Απαλ/σεις για την δημ/για χώρων κοιν/στων & κοιν/λων χρήσεων/Γιαννισάνικα	ΕΙΣΦ_ΠΟΛ	ΣΥΝΕΧΙΖ	1.800,00
40.7421.06	Απαλ/σεις για την δημ/για χώρων κοιν/στων & κοιν/λων χρήσεων/ Ανατ. Συνοικ.	ΕΙΣΦ_ΠΟΛ	ΣΥΝΕΧΙΖ	1.800,00
40.7421.07	Απαλ/σεις για την δημ/για χώρων κοιν/στων & κοιν/λων χρήσεων/Παναγίτσα	ΕΙΣΦ_ΠΟΛ	ΣΥΝΕΧΙΖ	1.500,00
40.7421.08	Απαλ/σεις για την δημ/για χώρων κοιν/στων & κοιν/λων χρήσεων/Ακοβίτικα	ΕΙΣΦ_ΠΟΛ	ΣΥΝΕΧΙΖ	2.000,00
40.7421.09	Απαλ/σεις για την δημ/για χώρων κοιν/στων & κοιν/λων χρήσεων/Δυτικά Αρτέμιδος	ΕΙΣΦ_ΠΟΛ	ΣΥΝΕΧΙΖ	5.000,00
40.7421.10	Απαλ/σεις για την δημ/για χώρων κοιν/στων & κοιν/λων χρήσεων/Κηπούπολη	ΕΙΣΦ_ΠΟΛ	ΣΥΝΕΧΙΖ	1.000,00
40.7425.01	Δαπάνες για την εκτέλεση βασικών κοινόχρηστων πολεοδομικών έργων/ Δυτικής συνοικίας	ΕΙΣΦ_ΓΗΣ_ΧΡ	ΣΥΝΕΧΙΖ	2.000,00
40.7425.02	Δαπάνες για την εκτέλεση βασικών κοινόχρηστων πολεοδομικών έργων/ Βόρειας-Κεντρικής συνοικίας	ΕΙΣΦ_ΓΗΣ_ΧΡ	ΣΥΝΕΧΙΖ	10.000,00
40.7425.03	Δαπάνες για την εκτέλεση βασικών κοινόχρηστων πολεοδομικών έργων/ Ανατολ. Παραλίας	ΕΙΣΦ_ΓΗΣ_ΧΡ	ΣΥΝΕΧΙΖ	20.000,00
40.7425.04	Δαπάνες για την εκτέλεση βασικών κοινόχρηστων πολεοδομικών έργων/ Γιαννισάνικα	ΕΙΣΦ_ΓΗΣ_ΧΡ	ΣΥΝΕΧΙΖ	15.000,00
40.7425.05	Δαπάνες για την εκτέλεση βασικών κοινόχρηστων πολεοδομικών έργων/ Ανατ. Συνοικία	ΕΙΣΦ_ΓΗΣ_ΧΡ	ΣΥΝΕΧΙΖ	15.000,00
40.7425.06	Δαπάνες για την εκτέλεση βασικών κοινόχρηστων πολεοδομικών έργων/ Παναγίτσα	ΕΙΣΦ_ΓΗΣ_ΧΡ	ΣΥΝΕΧΙΖ	10.000,00
40.7425.07	Δαπάνες για την εκτέλεση βασικών κοινόχρηστων πολεοδομικών έργων/ Ακοβίτικα	ΕΙΣΦ_ΓΗΣ_ΧΡ	ΣΥΝΕΧΙΖ	10.000,00
40.7425.08	Δαπάνες για την εκτέλεση βασικών κοινόχρηστων πολεοδομικών έργων/ Δυτικά Αρτέμιδος	ΕΙΣΦ_ΓΗΣ_ΧΡ	ΣΥΝΕΧΙΖ	40.000,00
40.7425.09	Δαπάνες για την εκτέλεση βασικών κοινόχρηστων πολεοδομικών έργων/ Κηπούπολη	ΕΙΣΦ_ΓΗΣ_ΧΡ	ΣΥΝΕΧΙΖ	15.000,00

Σύνολο Ενότητας

246.671,95

Κοιμητήρια

ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΟΣ ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Κ_Α	ΤΙΤΛΟΣ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	Σ/Ν	ΠΙΣΤΩΣΗ
45.7336.03	Συντηρήσεις - Επισκευές στα κοιμητήρια Δήμου Καλαμάτας	ΑΝΤΚΟΙΜ	ΣΥΝΕΧΙΖ	74.400,00

Σύνολο Ενότητας **74.400,00**

Σύνολο Τεχνικού Προγράμματος **19.844.214,29**