

**ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 10/2023****ΑΠΟΦΑΣΗ 24/2023**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 12η Μαΐου 2023, ημέρα Παρασκευή και ώρα 12:00 μεσ., στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται, μετά την ματαίωση των υπ' αριθμ. 8 της 10-5-2023 και 9 της 11-5-2023 συνεδριάσεων επειδή δεν υπήρξε απαρτία, στην υπ' αριθμ. 10/2023 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 50302/11-5-2023 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου σύμφωνα με το νόμο, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων επί των ιδίων θεμάτων της ημερήσιας διάταξης που περιέχονται στην αρχική, υπ' αριθμ. πρωτ. 47871/5-5-2023, πρόσκληση.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ.: 1) Λύρας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα, 3) Αλεξόπουλος Δημήτριος, 4) Βασιλοπούλου Παναγιώτα, 5) Διασάκος Σπυρίδων, 6) Καλαμουδάκου Αλεξάνδρα, 7) Μπάμπαλη Αικατερίνη και 8) Χουσέας Σταύρος.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Αλεξόπουλος Ιωάννης, 2) Γαϊτάνης Φώτιος, 3) Καλογεροπούλου Παναγιώτα, 4) Κουφαλάκου Ευαγγελία, 5) Τσαλίκης Δημήτριος, 6) Τσώλης Ηλίας και 7) Χαχής Ευάγγελος.

Σημειώνεται ότι η παρούσα συνεδρίαση είναι η 3<sup>η</sup> στη σειρά μετά την ματαίωση των δύο προηγούμενων λόγω έλλειψης απαρτίας και στην περίπτωση αυτή το Συμβούλιο δύναται να συνεδριάσει εφόσον τα μέλη που είναι παρόντα αποτελούν το ένα τρίτο τουλάχιστον του συνολικού αριθμού των μελών του και να λαμβάνει αποφάσεις μόνο για τα θέματα που έχουν γραφτεί στην αρχική ημερήσια διάταξη (υπ' αριθμ. 88/59846/21-8-2019 εγκύκλιος ΥΠ.ΕΣ.).

Κατά συνέπεια, αφού επιτυγχάνεται νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι στη συνεδρίαση παρευρίσκονται πλέον του ενός τρίτου των μελών του Συμβουλίου, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη αυτής.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 2<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

**Χορήγηση άδειας τομής και δικαιωμάτων διέλευσης για την εγκατάσταση δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών.**

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στις σχετικές εισηγήσεις της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, οι οποίες είχαν αποσταλεί στα Μέλη του Συμβουλίου προς ενημέρωση και έχουν αναλυτικά ως εξής:

- Η υπ' αριθμ. 40330/12-4-2023 εισήγηση

**ΘΕΜΑ :** Χορήγηση άδειας τομής

**ΣΧΕΤ 1:** Η από 1-7-22 αίτηση της εταιρείας “HELLENIC OPENFIBER Μ.Α.Ε.” (αρ.Πρ. Δ. Καλαμάτας 62005/1-07-2022)

Έχοντας υπ' όψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν. 1080/1980
- 2) Τις διατάξεις του Ν. 2307/95
- 3) Το άρθρο 47 του Ν. 2696/99(Φ.Ε.Κ. 57/Α/23-03-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας»
- 4) Την με αρ. 15400/ΟΙΚ/18-09-2007 (ΦΕΚ 1932/Β/26-09-2007) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Πελοποννήσου «Καθορισμός των οδών της Περιφέρειας Πελοποννήσου που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα Υπηρεσιών της Περιφέρειας Πελοποννήσου και των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων»
- 5) Την με αρ. 47 και με αρ. πρωτ. 78652/22-12-2008 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών «Εκτέλεση έργων από τρίτους στο οδικό δίκτυο των Ο.Τ.Α.»
- 6) Την με αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502/01-07-2003 (ΦΕΚ 946/τ.Β/09-07-2003) απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια»,
- 7) Τον Ν.3431/2006 (Φ.Ε.Κ. 13/τ.Α/03-02-2006) «Περί Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει σήμερα,
- 8) Την με αρ. 528/075/09/23-06-2009 (ΦΕΚ 1375/τ.Β/10-07-2009) απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (Ε.Ε.Τ.Τ.) «Κανονισμός Καθορισμού των Τελών Διέλευσης, των Τελών Χρήσης Δικαιωμάτων Διέλευσης και του Ύψους των Εγγυήσεων Καλής Εκτέλεσης των Εργασιών Διέλευσης για όλη την Ελλάδα, κατ' εφαρμογή του άρθρου 29, παρ. 6, του Ν.3431/2006»
- 9) Το με αριθμ. 5209/2107/2-4-2003 έγγραφο Αντιδημάρχου Καλαμάτας με θέμα : «Τομές και εκσκαφές σε δημοτικούς δρόμους, πεζοδρόμια και γενικά κοινόχρηστους χώρους»
- 10) Το με αριθμ. 2624/5-2-07 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Καλαμάτας «προδιαγραφές αποκατάστασης τομών στα οδοστρώματα των Δημοτικών Δρόμων».
- 11) Την παρ. 7 του άρθρου 7 του Ν. 3481/06
- 12) Την υπ' αριθμ. 525/2016 απόφαση Δημ. Συμβουλίου Καλαμάτας με θέμα : Αναπροσαρμογή Δημοτικών τελών 2017
- 13) Το Ν.4463/2017 (ΦΕΚ 42/Α/30.03.2017) με τον οποίο ρυθμίζονται θέματα έγκρισης και χορήγησης των δικαιωμάτων διέλευσης σε παρόχους ηλεκτρονικών επικοινωνιών από αρμόδιους φορείς
- 14) Τη με αρ. Πρωτ. 62005/1-07-2023 (υπηρεσίας μας) αίτηση της “HELLENIC OPENFIBER Μ.Α.Ε.”, (αντίκλητος κ. Βουραζέρης Δημήτριος) προκειμένου να χορηγηθούν δικαιώματα

διέλευσης. Με την ανωτέρω αίτηση γνωστοποιείται στην Υπηρεσία μας η ανάδοχος κατασκευαστική εταιρεία (**ΖΕΥΞΙΣ ΤΕΛ ΙΚΕ**) (υπεύθυνος επικοινωνίας κ. **Μόσχος Ανδρέας τηλ. 6978382508-2610-910007**)

15) Την τεχνική περιγραφή εκτέλεσης του έργου και αποκατάστασης του οδοστρώματος οδού

16) Τις διατάξεις του Ν. 4070/2012 (Α' 82) και ιδίως το άρθρο 28, το άρθρο 40 και το παράρτημα Χ αυτού (Διαδικασία Χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης)

### **ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ**

στην "**HELLENIC OPENFIBER M.A.E.**" εφεξής καλούμενος "αδειοδοτούμενος" δικαιώματα διέλευσης για την εγκατάσταση, εντός των χώρων αρμοδιότητας του δήμου Καλαμάτας, δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών όπως αυτό περιγράφεται στον επισυναπτόμενο φάκελο της αίτησης συνολικού μήκους **18.023,00μ.** σαράντα δύο (**42**) **φρεάτια** και είκοσι έξι

(**26**) **καμπίνες** για νέα κατασκευή, εντός πόλεως Καλαμάτας, όπως αυτό συνοπτικά περιγράφεται παρακάτω (αναλυτικά για τις επεμβάσεις που θα γίνουν βλ. σχετική αίτηση εταιρείας με πίνακες και επισυναπτόμενα σχέδια) :

#### **Εκσκαφή τάφρου ως εξής :**

1. Εκσκαφή τάφρου μήκους 1.945,00μ. επι οδοστρώματος διαστάσεων, πλάτους 0,15μ. και βάθους 0,60μ.
2. Εκσκαφή τάφρου μήκους 9.139,00μ. επι οδοστρώματος διαστάσεων, πλάτους 0,03μ. και βάθους 0,30μ.
3. Εκσκαφή τάφρου μήκους 5.140,00μ. επι οδοστρώματος διαστάσεων, πλάτους 0,05μ. και βάθους 0,40μ.
4. Εκσκαφή τάφρου μήκους 1.407,00μ. επι οδοστρώματος διαστάσεων, πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,45μ.
5. Εκσκαφή τάφρου μήκους 9,00μ. επι πεζοδρομίου διαστάσεων, πλάτους 0,15μ. και βάθους 0,60μ.
6. Εκσκαφή τάφρου μήκους 383,00μ. επι οδοστρώματος διαστάσεων, πλάτους 0,03μ. και βάθους 0,30μ.

Σύνολο Εκσκαφής: **18.023,00 m**

Σύνολο Φρεατίων: **42 τμχ.**

Σύνολο καμπινών : **26 τμχ.**

Εγκάρσιες τομές διαστ. 3Χ30 εκ. και συνολικού μήκους 5μ. έκαστη (2μ οδόστρωμα + 3μ. πεζοδρόμιο) με σκοπό τη διασύνδεση τελικών χρηστών FTTH . Σύνολο εκσκαφής 5.605,00μ. (2.242,00μ οδόστρωμα + 3.363,00μ πεζοδρόμιο)

Το συγκεκριμένο σύνολο δεν συμπεριλαμβάνεται στον υπολογισμό των τελών διέλευσης, καθώς εμπίπτει στο άρθρο 5 του ΦΕΚ 6168/31-12-2018- ΑΡΙΘΜ. 874/2 παράγραφος ε. (Περί κανονισμού των τελών διέλευσης και των τελών χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης κατ'εφαρμογή της παρ. 9 του άρθρου 28, του ν. 4070/2012) τα τέλη είναι μηδενικά για:

ζ) Πραγματοποίησης συνδέσεων από σημείο διακλάδωσης οπτικών ινών (Fiber Distribution Point) προς τελικούς χρήστες για οδική απόσταση μικρότερη των 30 μέτρων, συμπεριλαμβανομένης της εγκατάστασης φρεατίων.

Η παρούσα άδεια χορηγείται υπό τους παρακάτω όρους, η οποιαδήποτε παράβλεψη των οποίων θα βαρύνει τον αιτούντα και συνεπάγεται ακύρωση της άδειας αυτής:

#### **1. Αντικείμενο**

- 1.1. Ο αδειοδοτούμενος έχει το δικαίωμα να προβεί με βάση τα οριζόμενα στο παρόν στην κατασκευή ορύγματος (μικροτάφρου) μήκους **18.023,00 m., σαράντα δύο (42) φρεατίων**

*και είκοσι έξι (26) καμπινών εντός της πόλεως της Καλαμάτας, σύμφωνα με το περιεχόμενο των αντίστοιχων σχεδίων και της τεχνικής περιγραφής επαναφοράς τομών οδοστρωμάτων και πεζοδρομίων μετά τη διάνοιξη μικροτάφρων, που κατατέθηκαν στην Υπηρεσία μας με την παραπάνω σχετική αίτηση ενώ επιπροσθέτως, μετά την εκτέλεση της τομής και την εγκατάσταση του Δικτύου, υποχρεούται να προβεί με δική του μέριμνα και δαπάνες στην αποκατάσταση της τομής σύμφωνα με τους όρους που τίθενται παρακάτω.*

- 1.2. Οποιαδήποτε αλλαγή της θέσης του Δικτύου επί της οδού σε σχέση με τα προσκομισθέντα σχέδια του παρόντος, δύναται να πραγματοποιηθεί μόνο κατόπιν της έκδοσης νέας σχετικής αδειας.

## **2. Χρονική ισχύς της άδειας τομής.**

- 2.1. Η ισχύς της άδειας τομής αρχίζει την επόμενη μέρα από την Θεώρηση από την αρμόδια Αστυνομική Αρχή της παρούσας άδειας για την εκτέλεση του έργου και έχει διάρκεια, η οποία καθορίζεται από το χρονοδιάγραμμα του έργου, σε διάστημα **112 ημερών** το οποίο έχει προσκομιστεί στην υπηρεσία. Σιωπηρή παράταση της χρονικής ισχύος της άδειας τομής δεν επιτρέπεται.

Σε περίπτωση που ο αδειοδοτούμενος προβλέπει ότι δεν είναι δυνατή η ολοκλήρωση του έργου εντός των χρονικών ορίων ισχύος της άδειας τομής, δύναται να ζητήσει εγγράφως και εγκαίρως την παράταση της ισχύος της χορηγηθείσας άδειας.

- 2.2. Σε περίπτωση που λάβει χώρα υπέρβαση της προαναφερόμενης χρονικής ισχύος της άδειας τομής, χωρίς προηγουμένως να ζητηθεί και να εγκριθεί η παράτασή της, ο Δήμος έχει το δικαίωμα να προβαίνει με δικά του συνεργεία στην αποκατάσταση της τομής σε βάρος του αδειοδοτούμενου και να καταλογίζει στον τελευταίο τη σχετική δαπάνη , η οποία θα εισπράττεται ως δημόσιο έσοδο.
- 2.3. Επισημαίνεται ότι πριν την έναρξη εργασιών θα πρέπει να ενημερωθεί η αρμόδια Αστυνομική Αρχή και να θεωρήσει την παρούσα άδεια όπως αναφέρεται στο αρ. 47 παρ. 3 του Ν.2696/99 ΦΕΚ 57 Α'

## **3. Όροι εκτέλεσης της τομής**

- 3.1. Ο αδειοδοτούμενος υποχρεούται να εκτελεί κατά πλήρη εφαρμογή των κανόνων της τέχνης και επιστήμης το σύνολο των εργασιών που είναι απαραίτητες για την έντεχνη εκτέλεση και ολοκλήρωση του έργου και την εξασφάλιση των τεχνικών και ποιοτικών προδιαγραφών του.
- 3.2. Ο αδειοδοτούμενος υποχρεούται να τοποθετήσει το Δίκτυό του σε θέση που να επιτρέπει μελλοντικά την απρόσκοπτη κατασκευή φρεατίων υδροσυλλογής, κρασπέδων, ρείθρων, πεζοδρομίων και γενικά να επιτρέπει κάθε μελλοντική επέμβαση, συντήρηση, βελτίωση η ανακαίνιση των οδών στις οποίες εγκαθιστά το δίκτυό του , σύμφωνα με τις υποδείξεις της Τ.Υ. του Δήμου.
- 3.3. Σε περίπτωση διαπλάτυνσης ή παραλλαγής ή επισκευής του δρόμου ο αδειοδοτούμενος αναλαμβάνει την υποχρέωση να μετατοπίσει ή να επεκτείνει ή να προσαρμόσει στη νέα κατάσταση ή στη νέα κυκλοφοριακή διαμόρφωση το δίκτυο ή την οποιαδήποτε εγκατάσταση έχει κάνει, με δική του δαπάνη και σε προθεσμία που θα του καθορίσει ο Δήμος.
- 3.4. Ο αδειοδοτούμενος είναι υποχρεωμένος να προβαίνει σε τμηματική αποκατάσταση της τομής σύμφωνα με την πρόοδο των εργασιών , ώστε να μη μένει ανοικτό το όρυγμα για μεγάλο χρονικό διάστημα. Επισημαίνεται ότι κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών τομής σε καμία περίπτωση δεν θα υπάρχει ανοικτό όρυγμα μήκους μεγαλύτερου των πενήντα (50) μέτρων και θα εξασφαλισθεί με μέριμνα του η ασφαλής και απρόσκοπτη κυκλοφορία των πεζών και οχημάτων.

Επίσης, δεν θα παραμένουν ανοιχτά ορύγματα για την εκ των υστέρων κατασκευή των φρεατίων επίσκεψης και κατά τη διάρκεια κατασκευής τους, κάθε μέρα μετά το πέρας των εργασιών, τα ανοιχτά ορύγματα κατασκευής των φρεατίων θα καλύπτονται με σιδηρές λαμαρίνες πάχους τουλάχιστον 2 εκατοστών εδραζόμενες σταθερά περιμετρικά του ορύγματος, τουλάχιστον πενήντα (50) εκατοστά.

Ακόμη, στις διασταυρώσεις με άλλες κάθετες οδούς δεν θα παραμένει ανοικτό όρυγμα, αλλά αυτό θα καλύπτεται με σιδηρές λαμαρίνες, όπως αυτές περιγράφονται παραπάνω.

- 3.5. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η απόθεση, έστω και προσωρινά, των προϊόντων εκσκαφής επί της οδού ή σε παραπλεύρους χώρους αυτής αλλά ο αδειοδοτούμενος έχει την υποχρέωση να επιμελείται της φορτώσεως και της απορρίψεως αυτών σε επιτρεπόμενα προς τούτο μέρη ταυτόχρονα με την εκτέλεση της εκσκαφής.

#### 4. Όροι αποκατάστασης της τομής

- 4.1. Μετά την ολοκλήρωση της εγκατάστασης του Δικτύου του, ο αδειοδοτούμενος υποχρεούται να προβεί στην αποκατάσταση της τελικής επιφάνειας του οδοστρώματος ή πεζοδρομίου μέσα στην προθεσμία που αναφέρεται στην παραπάνω παράγραφο 2.1, σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή την οποία έχει καταθέσει στην Υπηρεσία, καθώς και τους παρακάτω όρους :

- 4.2. Η αποκατάσταση της τάφρου και της τελικής επιφάνειας του οδοστρώματος θα γίνει σύμφωνα με τα σχέδια που εμφανίζονται στο Παράρτημα 1 της παρούσας αίτησης. Ο δείκτης συμπακνώσεως θα είναι ο προβλεπόμενος από την Π.Τ.Π. ενώ η τελική επιφάνεια θα είναι οπωσδήποτε με το ίδιο υλικό και της ίδιας τουλάχιστον ποιότητας με την προϋπάρχουσα. Επίσης στο βαθμό που επιτρέπεται από τα υπάρχοντα δίκτυα, οι τομές θα γίνονται στην άκρη του οδοστρώματος (κοντά στα ρείθρα) και σε ίσες αποστάσεις από τα υπάρχοντα κράσπεδα ώστε να διατηρείται η ευθυγραμμία. Δεν δικαιολογούνται σε καμία περίπτωση παρεκκλίσεις από την ευθυγραμμία λόγω παρακάμψεων από σταθμευμένα οχήματα ή άλλα εμπόδια τα οποία θα μπορούσαν να απομακρυνθούν. Τέλος θα λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα για τον καθαρισμό των δρόμων από χαλίκια ή μπάζα, τόσο κατά τη διάρκεια των εργασιών όσο και στο τέλος τους.

- 4.3. Επιπλέον, λόγω του ότι κάποιοι δρόμοι είναι ήδη σε άσχημη κατάσταση και θα καταπονηθούν ακόμα περισσότερο με τις τομές που θα γίνουν από το έργο, η εταιρεία "HELLENIC OPENFIBER M.A.E." θα προβεί στους δρόμους αυτούς σε αποκαταστάσεις σε όλο το πλάτος τους (και όχι απλώς σε αποκαταστάσεις των τομών) και οι εργασίες αυτές θα περιλαμβάνουν φρεζάρισμα και νέο ασφαλτοτάπητα. Τα τμήματα των δρόμων που θα ανακατασκευαστούν, με την παρούσα άδεια, σε όλη την επιφάνειά τους είναι (βλ. σχέδιο) :

- **Οδός Αναγνωσταρά (από Βαλαωρίτου έως Καίσαρη)**
- **Οδός Βαλαωρίτου (από Αριστομένους έως Ανδρέα Σκιά)**
- **Οδός Ανδρέα Σκιά (από Β. Γεωργίου έως Βαλαωρίτου)**
- **Οδός Γεωργούλη (από Φαρών έως Αριστοδήμου)**
- **Οδός Σπυροπούλου (από Πολυχάρους έως Γεωργούλη)**
- **Οδός Ταξιαρχών (από Γεωργούλη έως Ι.Ν.Ταξιαρχών)**
- **Οδός Αριστοδήμου (από Καίσαρη έως Βασ. Γεωργίου)**
- **Πάροδος από Κανάρη έως Αριστοδήμου (παλιά φούρνος Ραμέα)**

- 4.4. Η επιφάνεια της τομής που θα προκύψει μετά το πέρας των εργασιών αποκατάστασής της πρέπει να είναι απόλυτα προσαρμοσμένη υψομετρικά με το υπόλοιπο οδόστρωμα της οδού, το έρεισμα, τα πεζοδρόμια κλπ.

- 4.5. Εξυπακούεται, ότι ο αδειοδοτούμενος, βαρύνεται πέραν της αποκατάστασης της τομής, με την απομάκρυνση όλων των υλικών που θα έχουν απομείνει, την απόρριψή τους σε επιτρεπόμενους χώρους και θέσεις, τον καθαρισμό της οδού, των πεζοδρομίων, των

ερεισμάτων και την αποκατάσταση της μορφής της οδού και των γύρω χώρων της στην πρότερή τους κατάσταση.

- 4.6. Υποχρεούται ο αδειοδοτούμενος να προβεί στην αποκατάσταση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης της οδού στην περίπτωση που αυτή καταστραφεί λόγω των εργασιών τομής.

## 5. Πρόσθετες υποχρεώσεις

- 5.1. Μετά την περάτωση του έργου, ο αδειοδοτούμενος υποχρεούται να γνωστοποιήσει εγγράφως στον Δήμο την περάτωση, καθώς επίσης να συντάξει και να υποβάλει οριζοντιογραφία όπου θα σημειώνεται η ακριβής θέση της γραμμής του δικτύου που έχει κατασκευασθεί, τόσο οριζοντιογραφικά όσο και υψομετρικά εξαρτώμενη από σταθερά σημεία. Στην ίδια οριζοντιογραφία θα αναφέρονται και όλα τα λοιπά δίκτυα και κατασκευές που συναντήθηκαν κατά την εκτέλεση του έργου με τον ίδιο τρόπο.

## 6. Μέτρα ασφαλείας

- 6.1. Σε κάθε περίπτωση ο αδειοδοτούμενος υποχρεούται να λαμβάνει κατά την εκτέλεση του έργου όλα τα μέτρα ασφαλείας σχετικά με τους πεζούς και τα οχήματα, όπως αυτά προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις, καθώς επίσης θα λαμβάνει και κάθε άλλο μέτρο ασφάλειας στο οποίο θα υποδειχθεί είτε από τις αρμόδιες αστυνομικές αρχές είτε από την Υπηρεσία.
- 6.2. Σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου θα τοποθετηθούν με μέριμνα ευθύνη και έξοδα του αδειοδοτούμενου και σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, πρόσθετες πληροφοριακές, προειδοποιητικές κλπ. πινακίδες οριζόντιας σήμανσης, όπως επίσης και κατάλληλα στηθαία περίφραξης του ορύγματος, φωτεινοί σηματοδότες, αναλάμποντα προειδοποιητικά σήματα κλπ. και θα λαμβάνεται κάθε μέριμνα για την αποφυγή ατυχημάτων. Η κατάλληλη σήμανση (ημέρας και νύχτας) θα τοποθετείται τόσο κοντά στο εργοτάξιο όσο και σε κατάλληλες θέσεις μακριά από την τομή και σε απόσταση 50-100 μ. για την έγκαιρη προειδοποίηση αυτών που χρησιμοποιούν τον δρόμο για το σημείο που εκτελούνται τα έργα.
- 6.3. Ο αδειοδοτούμενος αναλαμβάνει την υποχρέωση να κατασκευάζει οποιοδήποτε πρόσθετο μέτρο ασφάλειας της κυκλοφορίας (οχημάτων και πεζών) το οποίο θα τον υποδειχθεί από τις αρμόδιες αστυνομικές αρχές ή την Υπηρεσία.
- 6.4. Κάθε πινακίδα σήμανσης, οριοδείκτης ή φωτεινός σηματοδότης κλπ. που θα υφίσταται ζημιά κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου θα αντικαθίσταται άμεσα με δαπάνες και ευθύνη του αδειοδοτούμενου.
- 6.5. Σε περίπτωση που η τομή γίνεται κατά πλάτος της οδού, τότε οι εργασίες θα περιορίζονται στο μισό κατάστρωμα και μετά την αποκατάσταση της τομής θα γίνονται και στο άλλο μισό, ώστε να μην υπάρξει διακοπή της κυκλοφορίας.
- 6.6. Η εκσκαφή πρέπει να γίνεται με μεγάλη προσοχή γιατί υπάρχει πιθανότητα στο σημείο της τομής να υπάρχουν Ο.Κ.Ω, ενώ απόλυτα υπεύθυνος για να συγκεντρώσει σχέδια και στοιχεία για την ύπαρξη άλλων δικτύων είναι ο αδειοδοτούμενος.

## 7. Ευθύνη

- 7.1. Ο αδειοδοτούμενος είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος για κάθε ζημιά που θα προκύψει στους αγωγούς και τα δίκτυα των Ο.Κ.Ω κλπ. που θα συναντά κατά την εκτέλεση του έργου, έστω και αν δεν είναι γνωστή η θέση τους.

- 7.2. Ο αδειοδοτούμενος είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος , ποινικώς και αστικώς, έναντι παντός τρίτου σε περίπτωση οποιουδήποτε ατυχήματος ή ζημίας προκληθεί κατά την εκτέλεση του έργου.
- 7.3. Ο αδειοδοτούμενος είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος για την τήρηση των πάσης φύσεως υποχρεώσεων του που απορρέουν από και κατά την εκτέλεση του έργου από την εργατική, την ασφαλιστική και την ανά περίπτωση εφαρμοζόμενη νομοθεσία, έναντι του προσωπικού του, των προμηθευτών του, των εργολάβων, των φορέων κοινωνικής ασφάλισης και παντός τρίτου εν γένει, χωρίς να υφίσταται οποιαδήποτε ευθύνη του Δήμου.

## **8. Παράβαση**

- 8.1. Η διαπίστωση από αρμόδια τεχνικά στελέχη του Δήμου πλημμελούς αποκατάστασης της τομής, ανεξάρτητα από τον χρόνο περάτωσης του έργου, θα συνεπάγεται τις προβλεπόμενες στην επόμενη παράγραφο κυρώσεις, ενώ η προσήκουσα αποκατάσταση θα γίνεται με μέριμνα της υπηρεσίας, σύμφωνα με όσα ορίζονται παραπάνω στην παράγραφο 2.3.
- 8.2. Οποιαδήποτε παράβαση των κειμένων διατάξεων και των περιλαμβανομένων στο παρόν όρων , οποτεδήποτε διαπιστωθεί από την Υπηρεσία ,επιφέρει την ανάκληση της άδειας, την αποβολή του αδειούχου από τους χώρους εκτέλεσης του έργου, την κατάπτωση της ως άνω εγγυητικής επιστολής και τη σε βάρος του άσκηση των έννομων συνεπειών σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 47 παρ. 5 του Ν. 2696/1999 , ασχέτως αν οι σχετικές εργασίες έχουν περατωθεί ή όχι.

## **9. Συντήρηση - επισκευή**

- 9.1. Η συντήρηση και η επισκευή του Δικτύου, το οποίο θα εγκαταστήσει ο αδειοδοτούμενος με βάση το παρόν, βαρύνει αποκλειστικά τον ίδιο, ο οποίος είναι υποχρεωμένος με δικές του δαπάνες και με δική του ευθύνη να αποκαθιστά κάθε βλάβη η οποία θα παρουσιασθεί (λόγω καθιζήσεων, φθοράς οδοστρώματος κλπ.) αφού προηγουμένως αποκτήσει τη σχετική άδεια.

## **10. Εγγυητική Επιστολή - τέλη διέλευσης – τέλη χρήσης**

**10.1.** Μετά τη χορήγηση της άδειας θα κατατεθεί, εγγυητική επιστολή για την καλή εκτέλεση των εργασιών και όλων των όρων της άδειας, ποσού **37.315,56€** ισχύει για δέκα πέντε (15) μήνες από την υπογραφή της παρούσας απόφασης και ίση με το κόστος προϋπολογισμού αποκατάστασης (ΦΕΚ 42 Α/30-03-2017).\_Μετά τη χορήγηση της άδειας θα κατατεθεί χρηματικό ποσό **17.589,60€** για τέλη διέλευσης βάσει του Κανονισμού 6168/31-12-18 της ΕΕΤΤ. Υποχρέωση κατάθεσης χρηματικού ποσού **3.330,88 €** για ετήσια τέλη χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης βάσει του Κανονισμού 6168/31-12-18 της ΕΕΤΤ μετά από σχετική ειδοποίηση στους υπόχρεους εντός του πρώτου τριμήνου του επόμενου έτους

## **11. Λοιπές άδειες - Ενημέρωση**

- 11.1. Η παρούσα άδεια τομής δεν υποκαθιστά άλλες άδειες, τις οποίες είναι υποχρεωμένος ο αδειοδοτούμενος να λάβει από άλλους αρμόδιους κατά περίπτωση φορείς για την εκτέλεση των εργασιών, που αποτελούν αντικείμενο του παρόντος.
- 11.2. Για την ομαλή κυκλοφορία και την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων, έχει υποχρέωση να ενημερώσει την αρμόδια τροχαία πριν την έναρξη των εργασιών

- 11.3. Ο αδειοδοτούμενος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει για την έναρξη και τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου καθώς και για το τμήμα της οδού που θα πρέπει να παραμείνει κλειστό **με δημοσίευση στον τοπικό τύπο.**

**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ**

**ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ**

- Η υπ' αριθμ. 40348/12-4-2023 εισήγηση

**ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ -**  
**ΑΔΕΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

**ΘΕΜΑ :** *Χορήγηση άδειας τομής*

**ΣΧΕΤ. :** *Η από 9-11-22 αίτηση της εταιρείας «HELLENIC OPENFIBER Μ.Α.Ε.» (αρ. πρωτ. Δήμου Καλαμάτας 101472/13-10-2022)*

Έχοντας υπ' όψη:

- 1) τις διατάξεις του Ν. 1080/1980,
- 2) τις διατάξεις του Ν. 2307/95,
- 3) το άρθρο 47 του Ν. 2696/99(Φ.Ε.Κ. 57/Α/23-03-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας»,
- 4) την με αρ. 15400/ΟΙΚ/18-09-2007 (ΦΕΚ 1932/Β/26-09-2007) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Πελοποννήσου «Καθορισμός των οδών της Περιφέρειας Πελοποννήσου που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα Υπηρεσιών της Περιφέρειας Πελοποννήσου και των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων»,
- 5) την με αρ. 47 και με αρ. πρωτ. 78652/22-12-2008 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών «Εκτέλεση έργων από τρίτους στο οδικό δίκτυο των Ο.Τ.Α.»,
- 6) την με αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502/01-07-2003 (ΦΕΚ 946/τ.Β/09-07-2003) απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια»,
- 7) τον Ν.3431/2006 (Φ.Ε.Κ. 13/τ.Α/03-02-2006) «Περί Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει σήμερα,
- 8) την με αρ. 528/075/09/23-06-2009 (ΦΕΚ 1375/τ.Β/10-07-2009) απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (Ε.Ε.Τ.Τ.) «Κανονισμός Καθορισμού των Τελών Διέλευσης, των Τελών Χρήσης Δικαιωμάτων Διέλευσης και του Ύψους των Εγγυήσεων Καλής Εκτέλεσης των Εργασιών Διέλευσης για όλη την Ελλάδα, κατ' εφαρμογή του άρθρου 29, παρ. 6, του Ν.3431/2006»,
- 9) το με αριθμ. 5209/2107/2-4-2003 έγγραφο Αντιδημάρχου Καλαμάτας με θέμα : «Τομές και εκσκαφές σε δημοτικούς δρόμους, πεζοδρόμια και γενικά κοινόχρηστους χώρους»,
- 10) το με αριθμ. 2624/5-2-07 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Καλαμάτας «προδιαγραφές αποκατάστασης τομών στα οδοστρώματα των Δημοτικών Δρόμων»,
- 11) την παρ. 7 του άρθρου 7 του Ν. 3481/06,
- 12) την υπ' αριθμ. 525/2016 απόφαση Δημ. Συμβουλίου Καλαμάτας με θέμα: Αναπροσαρμογή Δημοτικών τελών 2017,
- 13) τον Ν.4463/2017 (ΦΕΚ 42/Α/30.03.2017) με τον οποίο ρυθμίζονται θέματα έγκρισης και χορήγησης των δικαιωμάτων διέλευσης σε παρόχους ηλεκτρονικών επικοινωνιών από αρμόδιους φορείς,
- 14) την με αρ. Πρωτ. 101472/13-10-2022 (υπηρεσίας μας) αίτηση της «HELLENIC OPENFIBER Μ.Α.Ε.», (αντίκλητος κ. **Βουραζέρης Δημήτριος**) προκειμένου να χορηγηθούν δικαιώματα

διέλευσης. Με την ανωτέρω αίτηση γνωστοποιείται στην Υπηρεσία μας η ανάδοχος κατασκευαστική εταιρεία (**ΖΕΥΞΙΣ ΤΕΛ ΙΚΕ**) (υπεύθυνος επικοινωνίας κ. **Μόσχος Ανδρέας τηλ. 6978382508-2610-910007**),

- 15) την τεχνική περιγραφή εκτέλεσης του έργου και αποκατάστασης του οδοστρώματος οδού,
- 16) τις διατάξεις του Ν. 4070/2012 (Α' 82) και ιδίως το άρθρο 28, το άρθρο 40 και το παράρτημα Χ αυτού (Διαδικασία Χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης),

### ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

να χορηγηθούν στην «**HELLENIC OPENFIBER M.A.E.**» εφεξής καλούμενη "αδειοδοτούμενος" δικαιώματα διέλευσης για την εγκατάσταση, εντός των χώρων αρμοδιότητας του Δήμου Καλαμάτας, δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών όπως αυτό περιγράφεται στον επισυναπτόμενο φάκελο της αίτησης συνολικού μήκους **783,30μ.**, με δύο (2) **φρεάτια** και τρεις (3) **καμπίνες** για νέα κατασκευή, εντός πόλεως Καλαμάτας και πέριξ αυτής, όπως αυτό συνοπτικά περιγράφεται παρακάτω (αναλυτικά για τις επεμβάσεις που θα γίνουν βλ. σχετική αίτηση εταιρείας με πίνακες και επισυναπτόμενα σχέδια):

#### Εκσκαφή τάφρου ως εξής :

1. Εκσκαφή τάφρου διαστάσεων πλάτους 0,05μ. και βάθους 0,40μ. ως εξής :

- Εγκάρσια τομή επί του οδοστρώματος στην οδό Καππαδοκίας στο σημείο με συντεταγμένες 22,07999461 , 37,0289937, μήκους 6,00μ.
- Κατά μήκος τομή σε αδιαμόρφωτο χώρο επί της Καππαδοκίας έμπροσθεν από την 120 ΠΕΑ έως το σημείο με συντεταγμένες 22,07999461 , 37,0289937, μήκους 10,00μ.
- Κατά μήκος τομή επί του οδοστρώματος στην οδό Αθηνών 140 έως την συμβολή με την οδό Αντσακλή, μήκους 17,00μ.
- Κατά μήκος τομή επί του οδοστρώματος στην οδό Αντσακλή από την συμβολή της με την οδό Αθηνών έως την συμβολή της με την οδό Ενότητας, μήκους 219,00μ.
- Κατά μήκος της οδού Ενότητας από την συμβολή της με την οδό Αντσακλή έως τη συμβολή με την Μελετίου Καλαμαρά μήκους 27,60μ.
- Κατά μήκος τομή επί πεζοδρομίου στην οδό Αντσακλή από την συμβολή με την Μελετίου Καλαμαρά, μήκους 7,00μ.
- Κατά μήκος της οδού Γραβιάς από την συμβολή της με την οδό Κλεισθένους έως την συμβολή με την οδό Κυναιγείου, μήκους 48,00μ.
- Κατά μήκος τομή επί της Κυναιγείου από την συμβολή της με την οδό Γραβιάς έως την συμβολή της με την οδό Αχιλλέως, μήκους 121,70μ.
- Κατά μήκος τομή επί της οδού Αχιλλέως από την συμβολή της με την οδό Κυναιγείου έως την συμβολή της με την οδό Ελατοχωρίου, μήκους 55,00μ.
- Κατά μήκος τομή επί της οδού Ελατοχωρίου, από την συμβολή της με την οδό Αχιλλέως έως την συμβολή της με την οδό Μαρίας Κάλλας , μήκους 262,00μ.
- Εγκάρσια τομή από την καμπίνα στην Ελατοχωρίου στην συμβολή της με την οδό Μαρίας Κάλλας, μήκους 10,00μ (5,00μ. επί οδοστρώματος και 5,00μ. επί πεζοδρομίου).

2. Κατασκευή φρεατίων ως εξής:

- Επί πεζοδρομίου στην οδό Καππαδοκίας, έμπροσθεν από την 120 ΠΕΑ, φρεάτιο διαστάσεων 0,90μx0,70μ.
- Επί οδοστρώματος στην οδό Γραβιάς στην συμβολή της με την οδό Κλεισθένους, φρεάτιο διαστάσεων 0,90μx0,70μ.

3. Εγκατάσταση τηλεπικοινωνιακών καμπινών ως εξής:

- Κατασκευή βάσης καμπίνας από σκυρόδεμα, μήκους 1,10 μ., πλάτους 0,60 μ. και ύψους 1,00μ. και τοποθέτηση επ' αυτής τηλεπικοινωνιακής καμπίνας μήκους 0,85 μ., πλάτους 0,45 μ. και ύψους 1,35 μ. στην οδό Ελατοχωρίου, στην συμβολή με την οδό Μαρίας Κάλλας, με κωδικό WKLM1\_R00\_AC119
- Κατασκευή βάσης καμπίνας από σκυρόδεμα, μήκους 1,10 μ., πλάτους 0,60 μ. και ύψους 1,00μ. και τοποθέτηση επ' αυτής τηλεπικοινωνιακής καμπίνας μήκους 0,85 μ., πλάτους 0,45 μ. και ύψους 1,35 μ. στην οδό Ενότητας, στην συμβολή με την οδό Μελετίου Καλαμαρά, με κωδικό

WKLM1\_R00\_AC118

• Κατασκευή βάσης καμπίνας από σκυρόδεμα, μήκους 1,10 μ., πλάτους 0,60 μ. και ύψους 1,00μ. και τοποθέτηση επ' αυτής τηλεπικοινωνιακής καμπίνας μήκους 0,85 μ., πλάτους 0,45 μ. και ύψους 1,35 μ. στην οδό Καππαδοκίας έξω από την 120 ΠΕΑ, με κωδικό WKLM1\_R00\_AC117

Σύνολο Εκσκαφής: 783,30 μέτρα

Σύνολο Φρεατίων: 2 (δύο)

Σύνολο Καμπινών: 3 (τρεις)

*Η παρούσα άδεια χορηγείται υπό τους παρακάτω όρους, η οποιαδήποτε παράβλεψη των οποίων θα βαρύνει τον αιτούντα και συνεπάγεται ακύρωση της άδειας αυτής:*

### 1. Αντικείμενο

1.1. Ο αδειοδοτούμενος έχει το δικαίωμα να προβεί με βάση τα οριζόμενα στο παρόν στην κατασκευή ορύγματος (μικροτάφρου) **μήκους 783,30 m., δύο (2) φρεατίων και τριών (3) καμπινών** εντός της πόλεως της Καλαμάτας και πέριξ αυτής, σύμφωνα με το περιεχόμενο των αντίστοιχων σχεδίων και της τεχνικής περιγραφής επαναφοράς τομών οδοστρωμάτων και πεζοδρομίων μετά τη διάνοιξη μικροτάφρων, που κατατέθηκαν στην Υπηρεσία μας με την παραπάνω σχετική αίτηση ενώ επιπροσθέτως, μετά την εκτέλεση της τομής και την εγκατάσταση του Δικτύου, υποχρεούται να προβεί με δική του μέριμνα και δαπάνες στην αποκατάσταση της τομής σύμφωνα με τους όρους που τίθενται παρακάτω.

1.2. Οποιαδήποτε αλλαγή της θέσης του Δικτύου επί της οδού σε σχέση με τα προσκομισθέντα σχέδια του παρόντος, δύναται να πραγματοποιηθεί μόνο κατόπιν της έκδοσης νέας σχετικής άδειας.

### 2. Χρονική ισχύς της άδειας τομής.

2.1. Η ισχύς της άδειας τομής αρχίζει την επόμενη μέρα από την Θεώρηση από την αρμόδια Αστυνομική Αρχή της παρούσας άδειας για την εκτέλεση του έργου και έχει διάρκεια, η οποία καθορίζεται από το χρονοδιάγραμμα του έργου, σε διάστημα **56 ημερών** το οποίο έχει προσκομιστεί στην υπηρεσία. Σιωπηρή παράταση της χρονικής ισχύος της άδειας τομής δεν επιτρέπεται.

Σε περίπτωση που ο αδειοδοτούμενος προβλέπει ότι δεν είναι δυνατή η ολοκλήρωση του έργου εντός των χρονικών ορίων ισχύος της άδειας τομής, δύναται να ζητήσει εγγράφως και εγκαίρως την παράταση της ισχύος της χορηγηθείσας άδειας.

2.2. Σε περίπτωση που λάβει χώρα υπέρβαση της προαναφερόμενης χρονικής ισχύος της άδειας τομής, χωρίς προηγουμένως να ζητηθεί και να εγκριθεί η παράτασή της, ο Δήμος έχει το δικαίωμα να προβαίνει με δικά του συνεργεία στην αποκατάσταση της τομής σε βάρος του αδειοδοτούμενου και να καταλογίζει στον τελευταίο τη σχετική δαπάνη, η οποία θα εισπράττεται ως δημόσιο έσοδο.

2.3. Επισημαίνεται ότι πριν την έναρξη εργασιών θα πρέπει να ενημερωθεί η αρμόδια Αστυνομική Αρχή και να θεωρήσει την παρούσα άδεια όπως αναφέρεται στο αρ. 47 παρ. 3 του Ν.2696/99 ΦΕΚ 57 Α'

### 3. Όροι εκτέλεσης της τομής

3.1. Ο αδειοδοτούμενος υποχρεούται να εκτελεί κατά πλήρη εφαρμογή των κανόνων της τέχνης και επιστήμης το σύνολο των εργασιών που είναι απαραίτητες για την έντεχνη εκτέλεση και ολοκλήρωση του έργου και την εξασφάλιση των τεχνικών και ποιοτικών προδιαγραφών του.

3.2. Ο αδειοδοτούμενος υποχρεούται να τοποθετήσει το Δικτυό του σε θέση που να επιτρέπει μελλοντικά την απρόσκοπτη κατασκευή φρεατίων υδροσυλλογής, κρασπέδων, ρείθρων,

πεζοδρομίων και γενικά να επιτρέπει κάθε μελλοντική επέμβαση, συντήρηση, βελτίωση ή ανακαίνιση των οδών στις οποίες εγκαθιστά το δίκτυό του, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Τ.Υ. του Δήμου.

- 3.3. Σε περίπτωση διαπλάτυνσης ή παραλλαγής ή επισκευής του δρόμου ο αδειοδοτούμενος αναλαμβάνει την υποχρέωση να μετατοπίσει ή να επεκτείνει ή να προσαρμόσει στη νέα κατάσταση ή στη νέα κυκλοφοριακή διαμόρφωση το δίκτυο ή την οποιαδήποτε εγκατάσταση έχει κάνει, με δική του δαπάνη και σε προθεσμία που θα του καθορίσει ο Δήμος.
- 3.4. Ο αδειοδοτούμενος είναι υποχρεωμένος να προβαίνει σε τμηματική αποκατάσταση της τομής σύμφωνα με την πρόοδο των εργασιών, ώστε να μη μένει ανοικτό το όρυγμα για μεγάλο χρονικό διάστημα. Επισημαίνεται ότι κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών τομής σε καμία περίπτωση δεν θα υπάρχει ανοικτό όρυγμα μήκους μεγαλύτερου των πενήντα (50) μέτρων και θα εξασφαλισθεί με μέριμνα του η ασφαλής και απρόσκοπτη κυκλοφορία των πεζών και οχημάτων.  
Επίσης, δεν θα παραμένουν ανοιχτά ορύγματα για την εκ των υστέρων κατασκευή των φρεατίων επίσκεψης και κατά τη διάρκεια κατασκευής τους, κάθε μέρα μετά το πέρας των εργασιών, τα ανοιχτά ορύγματα κατασκευής των φρεατίων θα καλύπτονται με σιδηρές λαμαρίνες πάχους τουλάχιστον 2 εκατοστών εδραζόμενες σταθερά περιμετρικά του ορύγματος, τουλάχιστον πενήντα (50) εκατοστά.  
Ακόμη, στις διασταυρώσεις με άλλες κάθετες οδούς δεν θα παραμένει ανοικτό όρυγμα, αλλά αυτό θα καλύπτεται με σιδηρές λαμαρίνες, όπως αυτές περιγράφονται παραπάνω.
- 3.5. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η απόθεση, έστω και προσωρινά, των προϊόντων εκσκαφής επί της οδού ή σε παραπλεύρους χώρους αυτής αλλά ο αδειοδοτούμενος έχει την υποχρέωση να επιμελείται της φορτώσεως και της απορρίψεως αυτών σε επιτρεπόμενα προς τούτο μέρη ταυτόχρονα με την εκτέλεση της εκσκαφής.

#### 4. Όροι αποκατάστασης της τομής

- 4.1. Μετά την ολοκλήρωση της εγκατάστασης του Δικτύου του, ο αδειοδοτούμενος υποχρεούται να προβεί στην αποκατάσταση της τελικής επιφάνειας του οδοστρώματος ή πεζοδρομίου μέσα στην προθεσμία που αναφέρεται στην παραπάνω παράγραφο 2.1, σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή την οποία έχει καταθέσει στην Υπηρεσία, καθώς και τους παρακάτω όρους :
- 4.2. Η αποκατάσταση της τάφρου και της τελικής επιφάνειας του οδοστρώματος θα γίνει σύμφωνα με τα σχέδια που εμφανίζονται στο Παράρτημα 1 της παρούσας αίτησης. Ο δείκτης συμπτκνώσεως θα είναι ο προβλεπόμενος από την Π.Τ.Π. ενώ η τελική επιφάνεια θα είναι οπωσδήποτε με το ίδιο υλικό και της ίδιας τουλάχιστον ποιότητας με την προϋπάρχουσα. Επίσης στο βαθμό που επιτρέπεται από τα υπάρχοντα δίκτυα, οι τομές θα γίνονται στην άκρη του οδοστρώματος (κοντά στα ρείθρα) και σε ίσες αποστάσεις από τα υπάρχοντα κράσπεδα ώστε να διατηρείται η ευθυγραμμία. Δεν δικαιολογούνται σε καμία περίπτωση παρεκκλίσεις από την ευθυγραμμία λόγω παρακάμψεων από σταθμευμένα οχήματα ή άλλα εμπόδια τα οποία θα μπορούσαν να απομακρυνθούν. Τέλος θα λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα για τον καθαρισμό των δρόμων από χαλίκια ή μπάζα, τόσο κατά τη διάρκεια των εργασιών όσο και στο τέλος τους.
- 4.3. Η επιφάνεια της τομής που θα προκύψει μετά το πέρας των εργασιών αποκατάστασής της πρέπει να είναι απόλυτα προσαρμοσμένη υψομετρικά με το υπόλοιπο οδοστρώμα της οδού, το έρεισμα, τα πεζοδρόμια κλπ.
- 4.4. Εξυπακούεται, ότι ο αδειοδοτούμενος, βαρύνεται πέραν της αποκατάστασης της τομής, με την απομάκρυνση όλων των υλικών που θα έχουν απομείνει, την απόρριψή τους σε επιτρεπόμενους χώρους και θέσεις, τον καθαρισμό της οδού, των πεζοδρομίων, των

ερεισμάτων και την αποκατάσταση της μορφής της οδού και των γύρω χώρων της στην πρότερή τους κατάσταση.

- 4.5. Υποχρεούται ο αδειοδοτούμενος να προβεί στην αποκατάσταση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης της οδού στην περίπτωση που αυτή καταστραφεί λόγω των εργασιών τομής.

## 5. Πρόσθετες υποχρεώσεις

- 5.1. Μετά την περάτωση του έργου, ο αδειοδοτούμενος υποχρεούται να γνωστοποιήσει εγγράφως στον Δήμο την περάτωση, καθώς επίσης να συντάξει και να υποβάλει οριζοντιογραφία όπου θα σημειώνεται η ακριβής θέση της γραμμής του δικτύου που έχει κατασκευασθεί, τόσο οριζοντιογραφικά όσο και υψομετρικά εξαρτώμενη από σταθερά σημεία. Στην ίδια οριζοντιογραφία θα αναφέρονται και όλα τα λοιπά δίκτυα και κατασκευές που συναντήθηκαν κατά την εκτέλεση του έργου με τον ίδιο τρόπο.

## 6. Μέτρα ασφαλείας

- 6.1. Σε κάθε περίπτωση ο αδειοδοτούμενος υποχρεούται να λαμβάνει κατά την εκτέλεση του έργου όλα τα μέτρα ασφαλείας σχετικά με τους πεζούς και τα οχήματα, όπως αυτά προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις, καθώς επίσης θα λαμβάνει και κάθε άλλο μέτρο ασφαλείας στο οποίο θα υποδειχθεί είτε από τις αρμόδιες αστυνομικές αρχές είτε από την Υπηρεσία.
- 6.2. Σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου θα τοποθετηθούν με μέριμνα ευθύνη και έξοδα του αδειοδοτούμενου και σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, πρόσθετες πληροφοριακές, προειδοποιητικές κλπ. πινακίδες οριζόντιας σήμανσης, όπως επίσης και κατάλληλα στηθαία περιφράξης του ορύγματος, φωτεινοί σηματοδότες, αναλάμποντα προειδοποιητικά σήματα κλπ. και θα λαμβάνεται κάθε μέριμνα για την αποφυγή ατυχημάτων. Η κατάλληλη σήμανση (ημέρας και νύχτας) θα τοποθετείται τόσο κοντά στο εργοτάξιο όσο και σε κατάλληλες θέσεις μακριά από την τομή και σε απόσταση 50-100 μ. για την έγκαιρη προειδοποίηση αυτών που χρησιμοποιούν τον δρόμο για το σημείο που εκτελούνται τα έργα.
- 6.3. Ο αδειοδοτούμενος αναλαμβάνει την υποχρέωση να κατασκευάζει οποιοδήποτε πρόσθετο μέτρο ασφαλείας της κυκλοφορίας (οχημάτων και πεζών) το οποίο θα τον υποδειχθεί από τις αρμόδιες αστυνομικές αρχές ή την Υπηρεσία.
- 6.4. Κάθε πινακίδα σήμανσης, οριοδείκτης ή φωτεινός σηματοδότης κλπ. που θα υφίσταται ζημιά κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου θα αντικαθίσταται άμεσα με δαπάνες και ευθύνη του αδειοδοτούμενου.
- 6.5. Σε περίπτωση που η τομή γίνεται κατά πλάτος της οδού, τότε οι εργασίες θα περιορίζονται στο μισό κατάστρωμα και μετά την αποκατάσταση της τομής θα γίνονται και στο άλλο μισό, ώστε να μην υπάρχει διακοπή της κυκλοφορίας.
- 6.6. Η εκσκαφή πρέπει να γίνεται με μεγάλη προσοχή γιατί υπάρχει πιθανότητα στο σημείο της τομής να υπάρχουν Ο.Κ.Ω, ενώ απόλυτα υπεύθυνος για να συγκεντρώσει σχέδια και στοιχεία για την ύπαρξη άλλων δικτύων είναι ο αδειοδοτούμενος.

## 7. Ευθύνη

- 7.1. Ο αδειοδοτούμενος είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος για κάθε ζημιά που θα προκύψει στους αγωγούς και τα δίκτυα των Ο.Κ.Ω κλπ. που θα συναντά κατά την εκτέλεση του έργου, έστω και αν δεν είναι γνωστή η θέση τους.
- 7.2. Ο αδειοδοτούμενος είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος, ποινικώς και αστικώς, έναντι παντός τρίτου σε περίπτωση οποιουδήποτε ατυχήματος ή ζημίας προκληθεί κατά την εκτέλεση του έργου.

7.3. Ο αδειοδοτούμενος είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος για την τήρηση των πάσης φύσεως υποχρεώσεων του που απορρέουν από και κατά την εκτέλεση του έργου από την εργατική, την ασφαλιστική και την ανά περίπτωση εφαρμοζόμενη νομοθεσία, έναντι του προσωπικού του, των προμηθευτών του, των εργολάβων, των φορέων κοινωνικής ασφάλισης και παντός τρίτου εν γένει, χωρίς να υφίσταται οποιαδήποτε ευθύνη του Δήμου.

## 8. Παράβαση

8.1. Η διαπίστωση από αρμόδια τεχνικά στελέχη του Δήμου πλημμελούς αποκατάστασης της τομής, ανεξάρτητα από τον χρόνο περάτωσης του έργου, θα συνεπάγεται τις προβλεπόμενες στην επόμενη παράγραφο κυρώσεις, ενώ η προσήκουσα αποκατάσταση θα γίνεται με μέριμνα της υπηρεσίας, σύμφωνα με όσα ορίζονται παραπάνω στην παράγραφο 2.3.

8.2. Οποιαδήποτε παράβαση των κειμένων διατάξεων και των περιλαμβανομένων στο παρόν όρων, οποτεδήποτε διαπιστωθεί από την Υπηρεσία, επιφέρει την ανάκληση της άδειας, την αποβολή του αδειούχου από τους χώρους εκτέλεσης του έργου, την κατάπτωση της ως άνω εγγυητικής επιστολής και τη σε βάρος του άσκηση των έννομων συνεπειών σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 47 παρ. 5 του Ν. 2696/1999, ασχέτως αν οι σχετικές εργασίες έχουν περατωθεί ή όχι.

## 9. Συντήρηση - επισκευή

9.1. Η συντήρηση και η επισκευή του Δικτύου, το οποίο θα εγκαταστήσει ο αδειοδοτούμενος με βάση το παρόν, βαρύνει αποκλειστικά τον ίδιο, ο οποίος είναι υποχρεωμένος με δικές του δαπάνες και με δική του ευθύνη να αποκαθιστά κάθε βλάβη η οποία θα παρουσιασθεί (λόγω καθιζήσεων, φθοράς οδοστρώματος κλπ.) αφού προηγουμένως αποκτήσει τη σχετική άδεια.

## 10. Εγγυητική Επιστολή - τέλη διέλευσης – τέλη χρήσης

**10.1.** Μετά τη χορήγηση της άδειας θα κατατεθεί, εγγυητική επιστολή για την καλή εκτέλεση των εργασιών και όλων των όρων της άδειας, ποσού 518,82€ ισχύει για δέκα πέντε (15) μήνες από την υπογραφή της παρούσας απόφασης και ίση με το κόστος προϋπολογισμού αποκατάστασης (ΦΕΚ 42 Α/30-03-2017). Μετά τη χορήγηση της άδειας θα κατατεθεί χρηματικό ποσό 1.539,90€ για τέλη διέλευσης βάσει του Κανονισμού 6168/31-12-18 της ΕΕΤΤ. Υποχρέωση κατάθεσης χρηματικού ποσού 144,92 € για ετήσια τέλη χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης βάσει του Κανονισμού 6168/31-12-18 της ΕΕΤΤ μετά από σχετική ειδοποίηση στους υπόχρεους εντός του πρώτου τριμήνου του επόμενου έτους

## 11. Λοιπές άδειες - Ενημέρωση

11.1. Η παρούσα άδεια τομής δεν υποκαθιστά άλλες άδειες, τις οποίες είναι υποχρεωμένος ο αδειοδοτούμενος να λάβει από άλλους αρμόδιους κατά περίπτωση φορείς για την εκτέλεση των εργασιών, που αποτελούν αντικείμενο του παρόντος.

11.2. Για την ομαλή κυκλοφορία και την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων, έχει υποχρέωση να ενημερώσει την αρμόδια τροχαία πριν την έναρξη των εργασιών

11.3. Ο αδειοδοτούμενος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει για την έναρξη και τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου καθώς και για το τμήμα της οδού που θα πρέπει να παραμείνει κλειστό με δημοσίευση στον τοπικό τύπο.

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ

- Η υπ' αριθμ. 40356/12-4-2023 εισήγηση

**ΘΕΜΑ :** Χορήγηση άδειας τομής

**ΣΧΕΤ. :** Η από 9-11-22 αίτηση της εταιρείας "HELLENIC OPENFIBER M.A.E." (αρ. πρωτ. Δήμου Καλαμάτας 112069/9-11-2022)

Έχοντας υπ' όψη:

- 1) τις διατάξεις του Ν. 1080/1980,
- 2) τις διατάξεις του Ν. 2307/95,
- 3) το άρθρο 47 του Ν. 2696/99(Φ.Ε.Κ. 57/Α/23-03-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας»,
- 4) την με αρ. 15400/ΟΙΚ/18-09-2007 (ΦΕΚ 1932/Β/26-09-2007) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Πελοποννήσου «Καθορισμός των οδών της Περιφέρειας Πελοποννήσου που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα Υπηρεσιών της Περιφέρειας Πελοποννήσου και των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων»,
- 5) την με αρ. 47 και με αρ. πρωτ. 78652/22-12-2008 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών «Εκτέλεση έργων από τρίτους στο οδικό δίκτυο των Ο.Τ.Α.»,
- 6) την με αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502/01-07-2003 (ΦΕΚ 946/τ.Β/09-07-2003) απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια»,
- 7) τον Ν.3431/2006 (Φ.Ε.Κ. 13/τ.Α/03-02-2006) «Περί Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει σήμερα,
- 8) την με αρ. 528/075/09/23-06-2009 (ΦΕΚ 1375/τ.Β/10-07-2009) απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (Ε.Ε.Τ.Τ.) «Κανονισμός Καθορισμού των Τελών Διέλευσης, των Τελών Χρήσης Δικαιωμάτων Διέλευσης και του Ύψους των Εγγυήσεων Καλής Εκτέλεσης των Εργασιών Διέλευσης για όλη την Ελλάδα, κατ' εφαρμογή του άρθρου 29, παρ. 6, του Ν.3431/2006»,
- 9) το με αριθμ. 5209/2107/2-4-2003 έγγραφο Αντιδημάρχου Καλαμάτας με θέμα : «Τομές και εκσκαφές σε δημοτικούς δρόμους, πεζοδρόμια και γενικά κοινόχρηστους χώρους»,
- 10)το με αριθμ. 2624/5-2-07 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Καλαμάτας «προδιαγραφές αποκατάστασης τομών στα οδοστρώματα των Δημοτικών Δρόμων»,
- 11)την παρ. 7 του άρθρου 7 του Ν. 3481/06,
- 12)την υπ' αριθμ. 525/2016 απόφαση Δημ. Συμβουλίου Καλαμάτας με θέμα: Αναπροσαρμογή Δημοτικών τελών 2017,
- 13)τον Ν.4463/2017 (ΦΕΚ 42/Α/30.03.2017) με τον οποίο ρυθμίζονται θέματα έγκρισης και χορήγησης των δικαιωμάτων διέλευσης σε παρόχους ηλεκτρονικών επικοινωνιών από αρμόδιους φορείς,
- 14)την με αρ. πρωτ. 112069/9-11-2022 (υπηρεσίας μας) αίτηση της «**HELLENIC OPENFIBER M.A.E.**», (αντίκλητος κ. **Βουραζέρης Δημήτριος**) προκειμένου να χορηγηθούν δικαιώματα διέλευσης. Με την ανωτέρω αίτηση γνωστοποιείται στην Υπηρεσία μας η ανάδοχος κατασκευαστική εταιρεία (**ΖΕΥΞΙΣ ΤΕΛ ΙΚΕ**) (υπεύθυνος επικοινωνίας κ. **Μόσχος Ανδρέας τηλ. 6978382508-2610-910007**),
- 15)την τεχνική περιγραφή εκτέλεσης του έργου και αποκατάστασης του οδοστρώματος οδού,
- 16)τις διατάξεις του Ν. 4070/2012 (Α' 82) και ιδίως το άρθρο 28, το άρθρο 40 και το παράρτημα Χ αυτού (Διαδικασία Χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης),

#### ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

να χορηγηθούν στην «**HELLENIC OPENFIBER M.A.E.**» εφεξής καλούμενη "αδειοδοτούμενος", δικαιώματα διέλευσης για την εγκατάσταση, εντός των χώρων αρμοδιότητας του δήμου

Καλαμάτας, δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών όπως αυτό περιγράφεται στον επισυναπτόμενο φάκελο της αίτησης συνολικού μήκους **14.453,00 μ.** με είκοσι δύο (22) φρεάτια και δεκατέσσερις (14) καμπίνες για νέα κατασκευή, εντός πόλεως Καλαμάτας και πέριξ αυτής, όπως αυτό συνοπτικά περιγράφεται παρακάτω (αναλυτικά για τις επεμβάσεις που θα γίνουν βλ. σχετική αίτηση εταιρείας με πίνακες και επισυναπτόμενα σχέδια):

#### Εκσκαφή τάφρου ως εξής :

- Εκσκαφή τάφρου πλάτους **0,05μ.** & βάθους **0,40μ** συνολικού μήκους **5.739,00** εκ των οποίων:
  - ο **5.711,00 m** επί του οδοστρώματος
  - ο **82,00 m** επί του πεζοδρομίου
- Εκσκαφή τάφρου πλάτους **0,03μ.** & βάθους **0,30μ** επί του οδοστρώματος συνολικού μήκους **3.561,00 m**
- Εκσκαφή τάφρου πλάτους **0,05μ.** & βάθους **0,30μ** επί του οδοστρώματος συνολικού μήκους **1.480,00 m**
- Εκσκαφή τάφρου πλάτους **0,08μ.** & βάθους **0,45μ** επί του οδοστρώματος συνολικού μήκους **3.572,00 m**
- Εκσκαφή τάφρου πλάτους **0,15μ.** & βάθους **0,60μ** συνολικού μήκους **369,00 m** εκ των οποίων:
  - ο **220,00 m** επί του οδοστρώματος
  - ο **149,00 m** επί του πεζοδρομίου
- Εκσκαφή τάφρου πλάτους **0,03 m.** & βάθους **0,30 m** για τη **διασύνδεση τελικών χρηστών** εκ των οποίων:
  - ο **852,00 m** επί οδοστρώματος
  - ο **1278,00 m** επί πεζοδρομίου

Το συγκεκριμένο σύνολο δεν συμπεριλαμβάνεται στον υπολογισμό των τελών διέλευσης, καθώς εμπίπτει στο άρθρο 5 του ΦΕΚ 6168/31-12-2018- ΑΡΙΘΜ. 874/2 παράγραφος ε. (Περί κανονισμού των τελών διέλευσης και των τελών χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης κατ' εφαρμογή της παρ. 9 του άρθρου 28, του ν. 4070/2012) τα τέλη είναι μηδενικά για: ζ) Πραγματοποίησης συνδέσεων από σημείο διακλάδωσης οπτικών ινών (Fiber Distribution Point) προς τελικούς χρήστες για οδική απόσταση μικρότερη των 30 μέτρων, συμπεριλαμβανομένης της εγκατάστασης φρεατίων.

Η παρούσα άδεια χορηγείται υπό τους παρακάτω όρους, η οποιαδήποτε παράβλεψη των οποίων θα βαρύνει τον αιτούντα και συνεπάγεται ακύρωση της άδειας αυτής:

#### **1. Αντικείμενο**

- 1.1. Ο αδειοδοτούμενος έχει το δικαίωμα να προβεί με βάση τα οριζόμενα στο παρόν στην κατασκευή ορύγματος (μικροτάφρου) μήκους **14.453,00 m.**, είκοσι δύο (22) φρεατίων και δεκατεσσάρων (14) καμπινών εντός της πόλεως της Καλαμάτας και πέριξ αυτής, σύμφωνα με το περιεχόμενο των αντίστοιχων σχεδίων και της τεχνικής περιγραφής επαναφοράς τομών οδοστρωμάτων και πεζοδρομίων μετά τη διάνοιξη μικροτάφρων, που κατατέθηκαν στην Υπηρεσία μας με την παραπάνω σχετική αίτηση ενώ επιπροσθέτως, μετά την εκτέλεση της τομής και την εγκατάσταση του Δικτύου, υποχρεούται να προβεί με δική του μέριμνα και δαπάνες στην αποκατάσταση της τομής σύμφωνα με τους όρους που τίθενται παρακάτω.
- 11.2. Οποιαδήποτε αλλαγή της θέσης του Δικτύου επί της οδού σε σχέση με τα προσκομισθέντα σχέδια του παρόντος, δύναται να πραγματοποιηθεί μόνο κατόπιν της έκδοσης νέας σχετικής αδείας.

#### **2. Χρονική ισχύς της άδειας τομής.**

- 2.1. Η ισχύς της άδειας τομής αρχίζει την επόμενη μέρα από την Θεώρηση από την αρμόδια Αστυνομική Αρχή της παρούσας άδειας για την εκτέλεση του έργου και έχει διάρκεια, η

οποία καθορίζεται από το χρονοδιάγραμμα του έργου, σε διάστημα **112 ημερών** το οποίο έχει προσκομιστεί στην υπηρεσία. Σιωπηρή παράταση της χρονικής ισχύος της άδειας τομής δεν επιτρέπεται.

Σε περίπτωση που ο αδειοδοτούμενος προβλέπει ότι δεν είναι δυνατή η ολοκλήρωση του έργου εντός των χρονικών ορίων ισχύος της άδειας τομής, δύναται να ζητήσει εγγράφως και εγκαίρως την παράταση της ισχύος της χορηγηθείσας άδειας.

- 2.2. Σε περίπτωση που λάβει χώρα υπέρβαση της προαναφερόμενης χρονικής ισχύος της άδειας τομής, χωρίς προηγουμένως να ζητηθεί και να εγκριθεί η παράτασή της, ο Δήμος έχει το δικαίωμα να προβαίνει με δικά του συνεργεία στην αποκατάσταση της τομής σε βάρος του αδειοδοτούμενου και να καταλογίζει στον τελευταίο τη σχετική δαπάνη, η οποία θα εισπράττεται ως δημόσιο έσοδο.
- 2.3. Επισημαίνεται ότι πριν την έναρξη εργασιών θα πρέπει να ενημερωθεί η αρμόδια Αστυνομική Αρχή και να θεωρήσει την παρούσα άδεια όπως αναφέρεται στο αρ. 47 παρ. 3 του Ν.2696/99 ΦΕΚ 57 Α'

### 3. Όροι εκτέλεσης της τομής

- 3.1. Ο αδειοδοτούμενος υποχρεούται να εκτελεί κατά πλήρη εφαρμογή των κανόνων της τέχνης και επιστήμης το σύνολο των εργασιών που είναι απαραίτητες για την έντεχνη εκτέλεση και ολοκλήρωση του έργου και την εξασφάλιση των τεχνικών και ποιοτικών προδιαγραφών του.
- 3.2. Ο αδειοδοτούμενος υποχρεούται να τοποθετήσει το Δίκτυό του σε θέση που να επιτρέπει μελλοντικά την απρόσκοπτη κατασκευή φρεατίων υδροσυλλογής, κρασπέδων, ρείθρων, πεζοδρομίων και γενικά να επιτρέπει κάθε μελλοντική επέμβαση, συντήρηση, βελτίωση ή ανακαίνιση των οδών στις οποίες εγκαθιστά το δίκτυό του, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Τ.Υ. του Δήμου.
- 3.3. Σε περίπτωση διαπλάτυνσης ή παραλλαγής ή επισκευής του δρόμου ο αδειοδοτούμενος αναλαμβάνει την υποχρέωση να μετατοπίσει ή να επεκτείνει ή να προσαρμόσει στη νέα κατάσταση ή στη νέα κυκλοφοριακή διαμόρφωση το δίκτυο ή την οποιαδήποτε εγκατάσταση έχει κάνει, με δική του δαπάνη και σε προθεσμία που θα του καθορίσει ο Δήμος.
- 3.4. Ο αδειοδοτούμενος είναι υποχρεωμένος να προβαίνει σε τμηματική αποκατάσταση της τομής σύμφωνα με την πρόοδο των εργασιών, ώστε να μη μένει ανοικτό το όρυγμα για μεγάλο χρονικό διάστημα. Επισημαίνεται ότι κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών τομής σε καμία περίπτωση δεν θα υπάρχει ανοικτό όρυγμα μήκους μεγαλύτερου των πενήντα (50) μέτρων και θα εξασφαλισθεί με μέριμνα του η ασφαλής και απρόσκοπτη κυκλοφορία των πεζών και οχημάτων.  
Επίσης, δεν θα παραμένουν ανοικτά ορύγματα για την εκ των υστέρων κατασκευή των φρεατίων επίσκεψης και κατά τη διάρκεια κατασκευής τους, κάθε μέρα μετά το πέρας των εργασιών, τα ανοικτά ορύγματα κατασκευής των φρεατίων θα καλύπτονται με σιδηρές λαμαρίνες πάχους τουλάχιστον 2 εκατοστών εδραζόμενες σταθερά περιμετρικά του ορύγματος, τουλάχιστον πενήντα (50) εκατοστά.  
Ακόμη, στις διασταυρώσεις με άλλες κάθετες οδούς δεν θα παραμένει ανοικτό όρυγμα, αλλά αυτό θα καλύπτεται με σιδηρές λαμαρίνες, όπως αυτές περιγράφονται παραπάνω.
- 3.5. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η απόθεση, έστω και προσωρινά, των προϊόντων εκσκαφής επί της οδού ή σε παραπλεύρους χώρους αυτής αλλά ο αδειοδοτούμενος έχει την υποχρέωση να επιμελείται της φορτώσεως και της απορρίψεως αυτών σε επιτρεπόμενα προς τούτο μέρη ταυτόχρονα με την εκτέλεση της εκσκαφής.

### 4. Όροι αποκατάστασης της τομής

- 4.1. Μετά την ολοκλήρωση της εγκατάστασης του Δικτύου του, ο αδειοδοτούμενος υποχρεούται να προβεί στην αποκατάσταση της τελικής επιφάνειας του οδοστρώματος ή πεζοδρομίου μέσα στην προθεσμία που αναφέρεται στην παραπάνω παράγραφο 2.1, σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή την οποία έχει καταθέσει στην Υπηρεσία, καθώς και τους παρακάτω όρους :
- 4.2. *Η αποκατάσταση της τάφρου και της τελικής επιφάνειας του οδοστρώματος θα γίνει σύμφωνα με τα σχέδια που εμφανίζονται στο Παράρτημα 1 της παρούσας αίτησης. Ο δείκτης συμπτκνώσεως θα είναι ο προβλεπόμενος από την Π.Τ.Π. ενώ η τελική επιφάνεια θα είναι οπωσδήποτε με το ίδιο υλικό και της ίδιας τουλάχιστον ποιότητας με την προϋπάρχουσα. Επίσης στο βαθμό που επιτρέπεται από τα υπάρχοντα δίκτυα, οι τομές θα γίνονται στην άκρη του οδοστρώματος (κοντά στα ρείθρα) και σε ίσες αποστάσεις από τα υπάρχοντα κράσπεδα ώστε να διατηρείται η ευθυγραμμία. Δεν δικαιολογούνται σε καμιά περίπτωση παρεκλίσεις από την ευθυγραμμία λόγω παρακάμψεων από σταθμευμένα οχήματα ή άλλα εμπόδια τα οποία θα μπορούσαν να απομακρυνθούν. Τέλος θα λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα για τον καθαρισμό των δρόμων από χαλίγια ή μπάζα, τόσο κατά τη διάρκεια των εργασιών όσο και στο τέλος τους.*
- 4.3. Η επιφάνεια της τομής που θα προκύψει μετά το πέρας των εργασιών αποκατάστασής της πρέπει να είναι απόλυτα προσαρμοσμένη υψομετρικά με το υπόλοιπο οδόστρωμα της οδού , το έρεισμα, τα πεζοδρόμια κλπ.
- 4.4. Εξυπακούεται , ότι ο αδειοδοτούμενος, βαρύνεται πέραν της αποκατάστασης της τομής, με την απομάκρυνση όλων των υλικών που θα έχουν απομείνει, την απόρριψή τους σε επιτρεπόμενους χώρους και θέσεις, τον καθαρισμό της οδού, των πεζοδρομίων , των ερεισμάτων και την αποκατάσταση της μορφής της οδού και των γύρω χώρων της στην πρότερή τους κατάσταση.
- 4.5. Υποχρεούται ο αδειοδοτούμενος να προβεί στην αποκατάσταση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης της οδού στην περίπτωση που αυτή καταστραφεί λόγω των εργασιών τομής.

## 5. Πρόσθετες υποχρεώσεις

- 5.1. Μετά την περάτωση του έργου, ο αδειοδοτούμενος υποχρεούται να γνωστοποιήσει εγγράφως στον Δήμο την περάτωση, καθώς επίσης να συντάξει και να υποβάλει οριζοντιογραφία όπου θα σημειώνεται η ακριβής θέση της γραμμής του δικτύου που έχει κατασκευασθεί, τόσο οριζοντιογραφικά όσο και υψομετρικά εξαρτώμενη από σταθερά σημεία. Στην ίδια οριζοντιογραφία θα αναφέρονται και όλα τα λοιπά δίκτυα και κατασκευές που συναντήθηκαν κατά την εκτέλεση του έργου με τον ίδιο τρόπο.

## 6. Μέτρα ασφαλείας

- 6.1. Σε κάθε περίπτωση ο αδειοδοτούμενος υποχρεούται να λαμβάνει κατά την εκτέλεση του έργου όλα τα μέτρα ασφαλείας σχετικά με τους πεζούς και τα οχήματα, όπως αυτά προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις, καθώς επίσης θα λαμβάνει και κάθε άλλο μέτρο ασφάλειας στο οποίο θα υποδειχθεί είτε από τις αρμόδιες αστυνομικές αρχές είτε από την Υπηρεσία.
- 6.2. Σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου θα τοποθετηθούν με μέριμνα ευθύνη και έξοδα του αδειοδοτούμενου και σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, πρόσθετες πληροφοριακές, προειδοποιητικές κλπ. πινακίδες οριζόντιας σήμανσης, όπως επίσης και κατάλληλα στηθαία περίφραξης του ορύγματος, φωτεινοί σηματοδότες, αναλάμποντα προειδοποιητικά σήματα κλπ. και θα λαμβάνεται κάθε μέριμνα για την αποφυγή ατυχημάτων. Η κατάλληλη σήμανση (ημέρας και νύχτας) θα τοποθετείται τόσο κοντά στο εργοτάξιο όσο και σε κατάλληλες θέσεις μακριά από την τομή και σε απόσταση 50-100 μ.

για την έγκαιρη προειδοποίηση αυτών που χρησιμοποιούν τον δρόμο για το σημείο που εκτελούνται τα έργα.

- 6.3. Ο αδειοδοτούμενος αναλαμβάνει την υποχρέωση να κατασκευάζει οποιοδήποτε πρόσθετο μέτρο ασφάλειας της κυκλοφορίας (οχημάτων και πεζών) το οποίο θα τον υποδειχθεί από τις αρμόδιες αστυνομικές αρχές ή την Υπηρεσία.
- 6.4. Κάθε πινακίδα σήμανσης, οριοδείκτης ή φωτεινός σηματοδότης κλπ. που θα υφίσταται ζημιά κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου θα αντικαθίσταται άμεσα με δαπάνες και ευθύνη του αδειοδοτούμενου.
- 6.5. Σε περίπτωση που η τομή γίνεται κατά πλάτος της οδού, τότε οι εργασίες θα περιορίζονται στο μισό κατάστρωμα και μετά την αποκατάσταση της τομής θα γίνονται και στο άλλο μισό, ώστε να μην υπάρχει διακοπή της κυκλοφορίας.
- 6.6. Η εκσκαφή πρέπει να γίνεται με μεγάλη προσοχή γιατί υπάρχει πιθανότητα στο σημείο της τομής να υπάρχουν Ο.Κ.Ω, ενώ απόλυτα υπεύθυνος για να συγκεντρώσει σχέδια και στοιχεία για την ύπαρξη άλλων δικτύων είναι ο αδειοδοτούμενος.

## 7. Ευθύνη

- 7.1. Ο αδειοδοτούμενος είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος για κάθε ζημιά που θα προκύψει στους αγωγούς και τα δίκτυα των Ο.Κ.Ω κλπ. που θα συναντά κατά την εκτέλεση του έργου, έστω και αν δεν είναι γνωστή η θέση τους.
- 7.2. Ο αδειοδοτούμενος είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος, ποινικώς και αστικώς, έναντι παντός τρίτου σε περίπτωση οποιουδήποτε ατυχήματος ή ζημίας προκληθεί κατά την εκτέλεση του έργου.
- 7.3. Ο αδειοδοτούμενος είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος για την τήρηση των πάσης φύσεως υποχρεώσεων του που απορρέουν από και κατά την εκτέλεση του έργου από την εργατική, την ασφαλιστική και την ανά περίπτωση εφαρμοζόμενη νομοθεσία, έναντι του προσωπικού του, των προμηθευτών του, των εργολάβων, των φορέων κοινωνικής ασφάλισης και παντός τρίτου εν γένει, χωρίς να υφίσταται οποιαδήποτε ευθύνη του Δήμου.

## 8. Παράβαση

- 8.1. Η διαπίστωση από αρμόδια τεχνικά στελέχη του Δήμου πλημμελούς αποκατάστασης της τομής, ανεξάρτητα από τον χρόνο περάτωσης του έργου, θα συνεπάγεται τις προβλεπόμενες στην επόμενη παράγραφο κυρώσεις, ενώ η προσήκουσα αποκατάσταση θα γίνεται με μέριμνα της υπηρεσίας, σύμφωνα με όσα ορίζονται παραπάνω στην παράγραφο 2.3.
- 8.2. Οποιαδήποτε παράβαση των κειμένων διατάξεων και των περιλαμβανομένων στο παρόν όρων, οποτεδήποτε διαπιστωθεί από την Υπηρεσία, επιφέρει την ανάκληση της άδειας, την αποβολή του αδειούχου από τους χώρους εκτέλεσης του έργου, την κατάπτωση της ως άνω εγγυητικής επιστολής και τη σε βάρος του άσκηση των έννομων συνεπειών σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 47 παρ. 5 του Ν. 2696/1999, ασχέτως αν οι σχετικές εργασίες έχουν περατωθεί ή όχι.

## 9. Συντήρηση - επισκευή

- 9.1. Η συντήρηση και η επισκευή του Δικτύου, το οποίο θα εγκαταστήσει ο αδειοδοτούμενος με βάση το παρόν, βαρύνει αποκλειστικά τον ίδιο, ο οποίος είναι υποχρεωμένος με δικές του δαπάνες και με δική του ευθύνη να αποκαθιστά κάθε βλάβη η οποία θα παρουσιασθεί (λόγω καθιζήσεων, φθοράς οδοστρώματος κλπ.) αφού προηγουμένως αποκτήσει τη σχετική άδεια.

**10. Εγγυητική Επιστολή - τέλη διέλευσης – τέλη χρήσης**

**10.1.** Μετά τη χορήγηση της άδειας θα κατατεθεί, εγγυητική επιστολή για την καλή εκτέλεση των εργασιών και όλων των όρων της άδειας, ποσού **19.312,10€** ισχύει για δέκα πέντε (15) μήνες από την υπογραφή της παρούσας απόφασης και ίση με το κόστος προϋπολογισμού αποκατάστασης (ΦΕΚ 42 Α/30-03-2017). Μετά τη χορήγηση της άδειας θα κατατεθεί χρηματικό ποσό **11.253,39€ για τέλη διέλευσης** βάσει του Κανονισμού 6168/31-12-18 της ΕΕΤΤ. Υποχρέωση κατάθεσης χρηματικού ποσού **2.671,55 € για ετήσια τέλη χρήσης** δικαιωμάτων διέλευσης βάσει του Κανονισμού 6168/31-12-18 της ΕΕΤΤ μετά από σχετική ειδοποίηση στους υπόχρεους εντός του πρώτου τριμήνου του επόμενου έτους

**11. Λοιπές άδειες - Ενημέρωση**

- 11.1. Η παρούσα άδεια τομής δεν υποκαθιστά άλλες άδειες, τις οποίες είναι υποχρεωμένος ο αδειοδοτούμενος να λάβει από άλλους αρμόδιους κατά περίπτωση φορείς για την εκτέλεση των εργασιών, που αποτελούν αντικείμενο του παρόντος.
- 11.2. Για την ομαλή κυκλοφορία και την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων, έχει υποχρέωση να ενημερώσει την αρμόδια τροχαία πριν την έναρξη των εργασιών
- 11.3. Ο αδειοδοτούμενος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει για την έναρξη και τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου καθώς και για το τμήμα της οδού που θα πρέπει να παραμείνει κλειστό με δημοσίευση στον τοπικό τύπο.

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΜΑΣΤΡΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ

Ακολουθως ο κ. Πρόεδρος δίνει στον λόγο στον κ. Διασάκο, ο οποίος αναφέρει τα εξής:

ΔΙΑΣΑΚΟΣ: Λέμε ότι είναι σημαντικό να συμβαίνουν τέτοια έργα, όμως επειδή ο προγραμματισμός είναι στον αέρα, την μία αναλαμβάνει η μία εταιρεία την άλλη κάποια άλλη, και βλέπουμε και θα προκύψει απ' ότι φαίνεται και μια ταλαιπωρία και στον κόσμο.

Λόγω αυτού, λόγω του ελλιπού προγραμματισμού εμείς θα ψηφίσουμε Λευκό.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του τις παραπάνω εισηγήσεις μετά των συνημμένων αυτών και τις διατάξεις των άρθρων 65, 73, 83 & 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν, καθώς και τη δήλωση ΛΕΥΚΗΣ ψήφου από τον κ. Διασάκο,

**Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

**Εκφράζει στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του για τη χορήγηση άδειας τομής και δικαιωμάτων διέλευσης για την εγκατάσταση δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών εντός της πόλης της Καλαμάτας, σύμφωνα με όσα αναφέρονται στις υπ' αριθμ. πρωτ. 40330/12-4-2023, 40348/ 12-4-2023 & 40356/12-4-2023 εισηγήσεις της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, οι οποίες αναλυτικά καταχωρούνται στο ιστορικό της απόφασης αυτής.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

**ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Λύρας Παναγιώτης

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα
2. Αλεξόπουλος Δημήτριος
3. Βασιλοπούλου Παναγιώτα
4. Διασάκος Σπυρίδων
5. Καλαμουδάκου Αλεξάνδρα
6. Μπάμπαλη Αικατερίνη
7. Χουσέας Σταύρος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 16 Μαΐου 2023  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ  
α.α.

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΜΠΑΜΠΑΛΗ  
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΕΔΡΟΥ