

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 26/2022****ΑΠΟΦΑΣΗ 54/2022**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 15η Δεκεμβρίου 2022, ημέρα Πέμπτη και ώρα 2:15 μ.μ., στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται, μετά την ματαίωση της υπ' αριθμ. 25 της 13-12-2022 συνεδρίασης επειδή δεν υπήρξε απαρτία, στην υπ' αριθμ. 26/2022 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 125407/13-12-2022 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου σύμφωνα με το νόμο, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων επί των ιδίων θεμάτων της ημερήσιας διάταξης που περιέχονται στην προηγούμενη, υπ' αριθμ. πρωτ. 124036/9-12-2022, πρόσκληση της ματαιωθείσας συνεδρίασης.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ.: 1) Λύρας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα, 3) Αλεξόπουλος Δημήτριος, 4) Βασιλοπούλου Παναγιώτα, 5) Γαιτάνης Φώτιος, 6) Διασάκος Σπυρίδων, 7) Καλαμουδάκου Αλεξάνδρα, 8) Καλογεροπούλου Παναγιώτα, 9) Μπάμπαλη Αικατερίνη, 10) Τσαλίκης Δημήτριος, 11) Τσώλης Ηλίας και 12) Χουσεάς Σταύρος.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Αλεξόπουλος Ιωάννης, 2) Κουφαλάκου Ευαγγελία και 3) Χαχής Ευάγγελος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης οι Αντιδήμαρχοι Καλαμάτας κ.κ. Καραγιάννης Ανδρέας και Σκοπετέας Αναστάσιος, προκειμένου να ενημερώσουν το Σώμα επί των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης αρμοδιότητάς τους και να δώσουν τις απαραίτητες διευκρινίσεις εάν χρειασθεί.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι η νόμιμη απαρτία ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη αυτής.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 4^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου της Κ/Ξ ΜΟΡΕΑΣ «Έργα διευθέτησης στα ρέματα Κερεζένια και Πολιτείκο I & II».

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 121479/2-12-2022 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο, μαζί με τα συνημμένα σε αυτό, είχε αποσταλεί στα Μέλη του Συμβουλίου προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου της Κ/Ξ ΜΟΡΕΑΣ: «ΕΡΓΑ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΣΤΑ ΡΕΜΑΤΑ ΚΕΡΕΖΕΝΙΑ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΕΪΚΟ I & II»

ΣΧΕΤ: Το με αρ. πρωτ. 117742/23-11-2022 εισερχόμενο έγγραφο της Κ/Ξ ΜΟΡΕΑΣ

Με το παραπάνω υπ' αρ. πρωτ. 117742/23-11-2022 εισερχόμενο έγγραφο η Κ/Ξ ΜΟΡΕΑΣ απέστειλε απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΕΡΓΑ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΣΤΑ ΡΕΜΑΤΑ ΚΕΡΕΖΕΝΙΑ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΕΪΚΟ I & II» στον Αριστερό παράπλευρο 10 (μετά τον ισόπεδο σηματοδοτούμενο κόμβο με την Οδό Παπαφλέσσα στην κατεύθυνση προς Αθήνα).

Όπως αναφέρεται στο υπ' αρ. πρωτ. 1674/07-01-2022 εισερχόμενο έγγραφο, αλλά και στην Τεχνική Έκθεση με το υπό εκτέλεση έργο πραγματοποιείται η κατασκευή του νέου κιβωτοειδούς οχετού κάτω από τον υφιστάμενο αριστερό παράπλευρο ASR10, από τη Χ.Θ.0+725 περίπου μέχρι τη Χ.Θ.1+030 περίπου, σύμφωνα με την χιλιομέτρηση της εγκεκριμένης Οριστικής Υδραυλικής - Στατικής Μελέτης με κωδικό Α30/ΥΔ03/41/660/Β και περί τη Χ.Θ. 242+380 έως τη Χ.Θ. 242+080 σύμφωνα με τη χιλιομέτρηση της Περιμετρικής Οδού Καλαμάτας. Η θέση του υπόψη έργου, οι υφιστάμενοι δρόμοι και οι προσωρινές πινακίδες, παρουσιάζονται στο Σχέδιο Οριζοντιογραφίας κλ. 1:2.000 που συνοδεύει την Τεχνική Έκθεση.

Ο υπόψη κιβωτοειδής οχετός θα κατασκευασθεί σε φάσεις ώστε να διασφαλίζεται η συνεχής προσπέλαση στις ιδιοκτησίες που υπάρχουν κατά μήκος του παράπλευρου ASR10. Σε κάθε φάση κατασκευής θα αποκλείεται από την κυκλοφορία ένα συγκεκριμένο τμήμα του παράπλευρου και η προσπέλαση στις ιδιοκτησίες θα γίνεται από τα εκατέρωθεν τμήματα του παράπλευρου (βόρειο & νότιο) μέσω και των υφιστάμενων οδών που παρουσιάζονται στα σχέδια της Μελέτης. Σε κάθε φάση θα κατασκευάζεται το εκάστοτε τμήμα του οχετού και θα αποκαθίσταται και το αντίστοιχο τμήμα του παράπλευρου. Στο τέλος κάθε φάσης θα αποκλείεται το επόμενο τμήμα του παραπλεύρου με τον αντίστοιχο τρόπο ώστε να έχουν πρόσβαση όλες οι ιδιοκτησίες. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του Αναδόχου Κατασκευής, η κατασκευή του υπόψη τμήματος του αγωγού θα έχει **διάρκεια** της τάξεως των **τεσσάρων (4) μηνών**.

Η ακριβής ημερομηνία έναρξης εργασιών θα γνωστοποιηθεί εγκαίρως, προκειμένου να ενημερωθεί το τμήμα Τροχαίας της Αστυνομικής Δ/σης καθώς και οι δημότες μέσω των απαιτούμενων δημοσιεύσεων.

Επίσης, σχετικά με τα παραπάνω έγγραφα επισημαίνεται ότι χρησιμοποιούνται τα πρότυπα σχέδια σήμανσης ανάλογα με την περίπτωση, όπως αυτά αναφέρονται στην Απόφαση Αριθ.ΔΙΠΑΔ/οικ/502 (ΦΕΚ Β' 946/2003), στις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ, Τεύχος 7: Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς) και στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

Κατόπιν των παραπάνω, **εισηγούμαστε:**

Να εγκριθεί η προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας, ήτοι η απαγόρευση της κυκλοφορίας στον Αριστερό παράπλευρο 10 (από τη Χ.Θ.0+725 περίπου μέχρι τη Χ.Θ.1+030 περίπου, σύμφωνα με την χιλιομέτρηση της εγκεκριμένης Οριστικής Υδραυλικής - Στατικής Μελέτης με κωδικό Α30/ΥΔ03/41/660/Β) για χρονικό διάστημα τεσσάρων (4) μηνών, με υλοποίηση της κατάλληλης ανά περίπτωση σήμανσης από τον ανάδοχο, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΕΡΓΑ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΣΤΑ ΡΕΜΑΤΑ ΚΕΡΕΖΕΝΙΑ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΕΪΚΟ Ι & ΙΙ».

Η Διευθύντρια

ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Συνημμένα:

1. Το με αρ. πρωτ. 117742/23-11-2022 εισερχόμενο έγγραφο της Κ/Ξ ΜΟΡΕΑΣ με τα συνημμένα του (Τεχνική Έκθεση και Σχέδιο Οριζοντιογραφίας)

Τα συνημμένα στην παραπάνω εισήγηση Τεχνική Έκθεση και Σχέδιο έχουν ως εξής:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. Αντικείμενο - Σκοπός της Μελέτης

Ο σκοπός της παρούσας Μελέτης είναι η περιγραφή της προσωρινής κατακόρυφης σήμανσης (πινακίδες) που θα εγκατασταθεί και θα λειτουργεί καθόλη την διάρκεια κατασκευής του νέου κιβωτοειδούς οχετού κάτω από τον υφιστάμενο αριστερό παράπλευρο ASR10, από τη Χ.Θ.0+725 περίπου μέχρι τη Χ.Θ.1+030 περίπου, σύμφωνα με την χιλιομέτρηση της εγκεκριμένης Οριστικής Υδραυλικής - Στατικής Μελέτης με κωδικό Α30/ΥΔ03/41/660/Β και περί τη Χ.Θ. 242+380 έως τη Χ.Θ. 242+080 σύμφωνα με τη χιλιομέτρηση της Περιμετρικής Οδού Καλαμάτας.

Η θέση του υπόψη έργου, οι υφιστάμενοι δρόμοι και οι προσωρινές πινακίδες, παρουσιάζονται στο τέλος της παρούσας (σχέδιο Γενικής Οριζ/φίας σε κλ.1:5.000) καθώς και στο Σχέδιο Οριζοντιογραφίας κλ. 1:2.000 που συνοδεύει την παρούσα.

2. Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις

Ο υπόψη κιβωτοειδής οχετός θα κατασκευασθεί σε φάσεις ώστε να διασφαλίζεται η συνεχής προσπέλαση στις ιδιοκτησίες που υπάρχουν κατά μήκος του παράπλευρου ASR10.

Σε κάθε φάση κατασκευής θα αποκλείεται από την κυκλοφορία ένα συγκεκριμένο τμήμα του παράπλευρου και η προσπέλαση στις ιδιοκτησίες θα γίνεται από τα εκατέρωθεν τμήματα του παράπλευρου (βόρειο & νότιο) μέσω και των υφιστάμενων οδών που παρουσιάζονται στα σχέδια της Μελέτης. Σε κάθε φάση θα κατασκευάζεται το εκάστοτε τμήμα του οχετού και θα αποκαθίσταται και το αντίστοιχο τμήμα του παράπλευρου.

Στο τέλος κάθε φάσης θα αποκλείεται το επόμενο τμήμα του παραπλεύρου με τον αντίστοιχο τρόπο ώστε να έχουν πρόσβαση όλες οι ιδιοκτησίες.

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του Αναδόχου Κατασκευής, η κατασκευή του υπόψη τμήματος του αγωγού θα έχει διάρκεια της τάξεως των τεσσάρων μηνών.

3. Προσωρινή Κατακόρυφη Σήμανση

Στο σχέδιο Οριζοντιογραφίας κλ.1:2.000 παρουσιάζονται οι προσωρινές πληροφοριακές & ρυθμιστικές πινακίδες που ενημερώνουν τους οδηγούς για την διακοπή κυκλοφορίας του παράπλευρου ASR10. Οι πινακίδες αυτές (συμπεριλαμβανομένων και των αναλάμπωντων φανών) θα εγκατασταθούν και θα λειτουργούν καθόλη την διάρκεια κατασκευής. Επίσης αυτές θα πρέπει να βρίσκονται σε άριστη κατάσταση, να διακρίνονται εύκολα και έγκαιρα. Οι διαδικασίες ελέγχου και συντήρησης στο διάστημα χρήσης τους δίδονται στις ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.

Σε κάθε φάση κατασκευής οι παρουσιαζόμενες πινακίδες Ρ-8 και Π-76 (συμπεριλαμβανομένων και των αναλάμπωντων φανών) θα επανατοποθετούνται στα σημεία αρχής & τέλους του εκάστοτε αποκλεισμένου τμήματος του παραπλεύρου. Σημειώνεται επίσης ότι κατά πλάτος του παράπλευρου θα τοποθετούνται δύο τεμάχια των πινακίδων Π-76 και τουλάχιστον 5 φανοί επάνω στις πινακίδες.

Στο τέλος της παρούσας δίδεται η διαστασιολόγηση των πληροφοριακών πινακίδων με το μήνυμα «Κλειστή Οδός / Road Closed».

Οι υπόλοιπες πινακίδες είναι σταθερού περιεχομένου (τύπου Ρ & Π σύμφωνα με τον ΚΟΚ & τις ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) και έχουν τις εξής ακόλουθες διαστάσεις:

Τύπος Πινακίδας	Πλάτος Πινακίδας (χλστ.)	Ύψος Πινακίδας (χλστ.)
Π-76	3600	450
Π-25	850	850
Π-4α	850	850
Π-4β	850	850
Ρ-8	850	850

Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την εφαρμογή της παρούσας Μελέτης θα ακολουθούν τις Προδιαγραφές και γενικώς:

- Οι πινακίδες σήμανσης που θα χρησιμοποιηθούν είναι οι συμβατικές πινακίδες Κ.Ο.Κ. για την εργοταξιακή σήμανση και οι πληροφοριακές πινακίδες που απαιτούνται για την ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών.
- Οι πινακίδες σήμανσης που θα χρησιμοποιηθούν θα έχουν κίτρινο υπόβαθρο και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανακλαστικότητας (Τύπου III).
- Τα γράμματα και τα υπόβαθρα των πληροφοριακών πινακίδων θα είναι υψηλής αντανακλαστικότητας ΤΥΠΟΥ III.
- Οι πινακίδες θα τοποθετηθούν σε στύλους πακτωμένους στο έρεισμα και σε ειδικές βάσεις στήριξης σύμφωνα με την παρ.3.2.4 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.
- Οι αναλάμποντες φανοί κινδύνου θα είναι σύμφωνοι με την παρ. 5.2.4 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ

4. Πρόδρομες Εργασίες

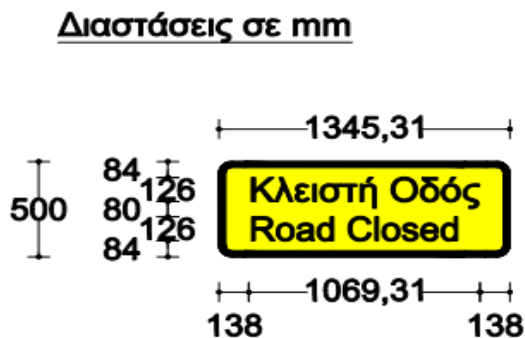
Πριν την έναρξη των έργων κατασκευής θα υλοποιηθεί η εργοταξιακή κατακόρυφη σήμανση που προβλέπεται στα σχέδια της παρούσας Μελέτης.

Συγκεκριμένα θα τοποθετηθεί όλος ο προβλεπόμενος εξοπλισμός στις υφιστάμενες οδούς με εφαρμογή των διαδικασιών που προδιαγράφονται στις ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ. Επίσης θα απομακρυνθούν πάσης φύσεως εμπόδια που περιορίζουν την ορατότητα των οδηγών.

5. Προδιαγραφές - Κανονισμοί Μελέτης

- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) - Τεύχος 7 Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, έκδοση 2010, ΦΕΚ 905B/20-5-2011)
- Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών (ΦΕΚ 946B/9-7-2003)
- Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ)

Διαστασιολόγηση Πληροφοριακής Πινακίδας



Ύψος Γραμμάτων : 126 mm

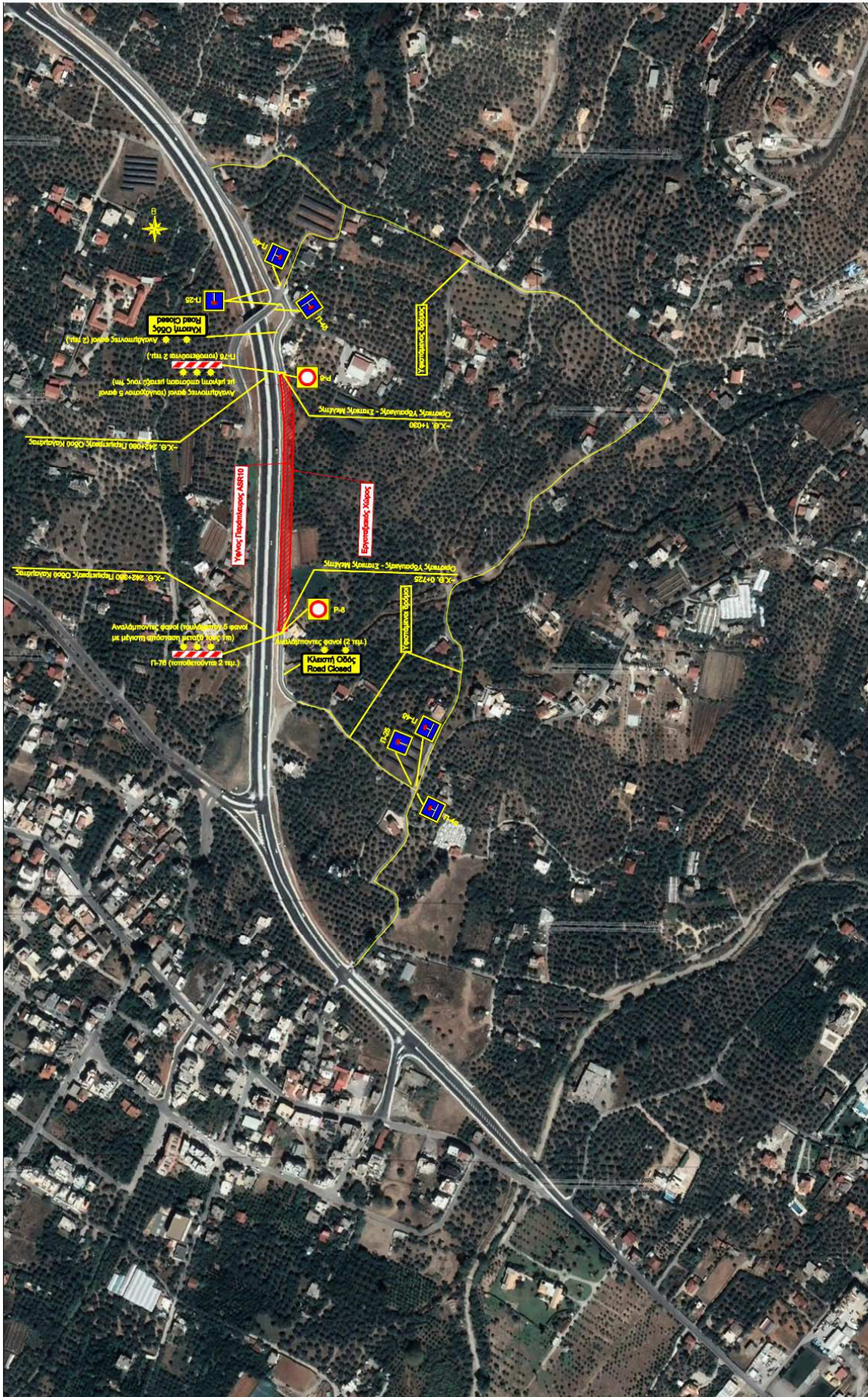
Συντελεστής Μεγέθυνσης : $k = 126 / 112$

Μήκη Αναγραφών :

Κανονική Γραφή

Κλειστή Οδός = $950,50 \times k = 1.069,3125$ mm

Road Closed = $869 \times k = 977,6250$ mm



ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΕΡΓΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΑ ΠΕΛΑΓΙΑ ΚΕΡΕΣΙΝΑ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΕΣΚΟ I & II
ΠΡΟΔΡΟΜΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΗ ΠΕΡΙΟΧΗ
ΤΟΥ ΑΡΧΑΙΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΡΙΟΥ 30 (ΠΕΡΙ ΤΗΝ Σ.Α.Φ. 242+250)
ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (1)
1:200

A30KY01 55200001A

ΤΥ	ΑΝΑΘΕΤΗ	ΑΝΑΘΕΤΑΡΙΩΝ	Κ.Ρ.Υ.Σ.	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
Α					
Β					
Γ					
Δ					
Ε					
ΣΤ					

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: **ΚΜ/Ε ΜΟΡΕΑΣ**
ΑΝΤΙΣΤΡ. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ Α.Ε.
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΕΚΔΟΧΟΣ ΑΕ: **ΚΜ/Ε ΜΟΡΕΑΣ**
ΑΝΤΙΣΤΡ. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ Α.Ε.
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ: **Κ.Ρ.Υ.Σ.**
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ

ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ: **ΚΜ/Ε ΜΟΡΕΑΣ ΑΕ**
ΑΝΤΙΣΤΡ. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ Α.Ε.
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ: ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΑΡΧΑΙΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΡΙΟΥ 30 (ΠΕΡΙ ΤΗΝ Σ.Α.Φ. 242+250) ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΑΡΧΑΙΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΡΙΟΥ 30 (ΠΕΡΙ ΤΗΝ Σ.Α.Φ. 242+250) ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΑΡΧΑΙΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΡΙΟΥ 30 (ΠΕΡΙ ΤΗΝ Σ.Α.Φ. 242+250)

ΕΡΓΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: **ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ**
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΥΛΕΙ/ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ ΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΕΡΓΟΥ ΠΡ. ΣΤ.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ: **ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ**

ΕΡΓΟΣ: **ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ**

ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ: **ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ**

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, αφού λαμβάνει υπόψη του την παραπάνω εισήγηση μετά των συνημμένων αυτής, τις διατάξεις των άρθρων 73, 83 & 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν, καθώς επίσης και τη δήλωση ΛΕΥΚΗΣ ψήφου από τους κ.κ. Γαϊτάνη Φώτιο, Διασάκο Σπυρίδωνα και Καλογεροπούλου Παναγιώτα

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εκφράζει στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του επί της με αριθμ. πρωτ. 121479/2-12-2022 σχετικής εισήγησης του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία καταχωρείται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής και συγκεκριμένα, σύμφωνα με όσα αναφέρονται σ' αυτό, καθώς και στα συνημμένα σε αυτό Τεχνική Έκθεση και Σχέδιο, εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του για

την έγκριση της προτεινόμενης διευθέτησης κυκλοφορίας, ήτοι την απαγόρευση της κυκλοφορίας στον Αριστερό παράπλευρο 10 (από τη Χ.Θ.0+725 περίπου μέχρι τη Χ.Θ.1+030 περίπου, σύμφωνα με την χιλιομέτρηση της εγκεκριμένης Οριστικής Υδραυλικής - Στατικής Μελέτης με κωδικό Α30/ΥΔ03/41/660/Β) για χρονικό διάστημα τεσσάρων (4) μηνών, με υλοποίηση της κατάλληλης ανά περίπτωση σήμανσης από τον ανάδοχο,

προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΕΡΓΑ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΣΤΑ ΡΕΜΑΤΑ ΚΕΡΕΖΕΝΙΑ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΕΪΚΟ Ι & ΙΙ».

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Λύρας Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα
2. Αλεξόπουλος Δημήτριος
3. Βασιλοπούλου Παναγιώτα
4. Γαϊτάνης Φώτιος
5. Διασάκος Σπυρίδων
6. Καλαμουδάκου Αλεξάνδρα
7. Καλογεροπούλου Παναγιώτα
8. Μπάμπαλη Αικατερίνη
9. Τσαλίκης Δημήτριος
10. Τσώλης Ηλίας

11. Χουσέας Σταύρος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 22 Δεκεμβρίου 2022
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΛΥΡΑΣ