

**ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 26/2022****ΑΠΟΦΑΣΗ 53/2022**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 15η Δεκεμβρίου 2022, ημέρα Πέμπτη και ώρα 2:15 μ.μ., στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται, μετά την ματαίωση της υπ' αριθμ. 25 της 13-12-2022 συνεδρίασης επειδή δεν υπήρξε απαρτία, στην υπ' αριθμ. 26/2022 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 125407/13-12-2022 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου σύμφωνα με το νόμο, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων επί των ιδίων θεμάτων της ημερήσιας διάταξης που περιέχονται στην προηγούμενη, υπ' αριθμ. πρωτ. 124036/9-12-2022, πρόσκληση της ματαιωθείσας συνεδρίασης.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ.: 1) Λύρας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα, 3) Αλεξόπουλος Δημήτριος, 4) Βασιλοπούλου Παναγιώτα, 5) Γαϊτάνης Φώτιος, 6) Διασάκος Σπυρίδων, 7) Καλαμουδάκου Αλεξάνδρα, 8) Καλογεροπούλου Παναγιώτα, 9) Μπάμπαλη Αικατερίνη, 10) Τσαλίκης Δημήτριος, 11) Τσώλης Ηλίας και 12) Χουσεάς Σταύρος.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Αλεξόπουλος Ιωάννης, 2) Κουφαλάκου Ευαγγελία και 3) Χαχής Ευάγγελος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης οι Αντιδήμαρχοι Καλαμάτας κ.κ. Καραγιάννης Ανδρέας και Σκοπετέας Αναστάσιος, προκειμένου να ενημερώσουν το Σώμα επί των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης αρμοδιότητάς τους και να δώσουν τις απαραίτητες διευκρινίσεις εάν χρειασθεί.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι η νόμιμη απαρτία ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη αυτής.

.....  
Στη συνέχεια εισάγεται από τον Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 3<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

**Καθορισμός νέας αστικής γραμμής (αφετηρία/τέρμα, διαδρομή, στάσεις).**

Στα Μέλη του Συμβουλίου είχε αποσταλεί το με αριθμ. πρωτ. 124988/13-12-2022 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών – Εγκαταστάσεων της Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο έχει αναλυτικά ως εξής:

#### ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

#### ΘΕΜΑ: ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΝΕΑΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ (ΑΦΕΤΗΡΙΑ / ΤΕΡΜΑ, ΔΙΑΔΡΟΜΗ, ΣΤΑΣΕΙΣ)

Σύμφωνα με το άρθρο 75 παρ. Ι του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει με την περίπτωση 17 παράγραφο 2 του Άρθρου 94, (Πρόσθετες αρμοδιότητες δήμων) του Ν 3852/2010 (ΦΕΚ Α/7-6-2010) Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης, αρμοδιότητα της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής είναι: «Ο καθορισμός των αστικών γραμμών λεωφορείων, της αφετηρίας, της διαδρομής, των στάσεων και του τέρματος των αντίστοιχων γραμμών, καθώς και ο καθορισμός των προδιαγραφών των στάσεων και των στεγάστρων αναμονής επιβατών αστικών και υπεραστικών γραμμών».

Η παρούσα εισήγηση αφορά τον καθορισμό νέας αστικής γραμμής, με αριθμό Νο 8 και ονομασία «ΜΑΡΙΑ ΚΑΛΛΑΣ – Ο.Σ.Ε.».

Σήμερα λειτουργούν επτά αστικές γραμμές, οι οποίες διακρίνονται στον Πίνακα που ακολουθεί.

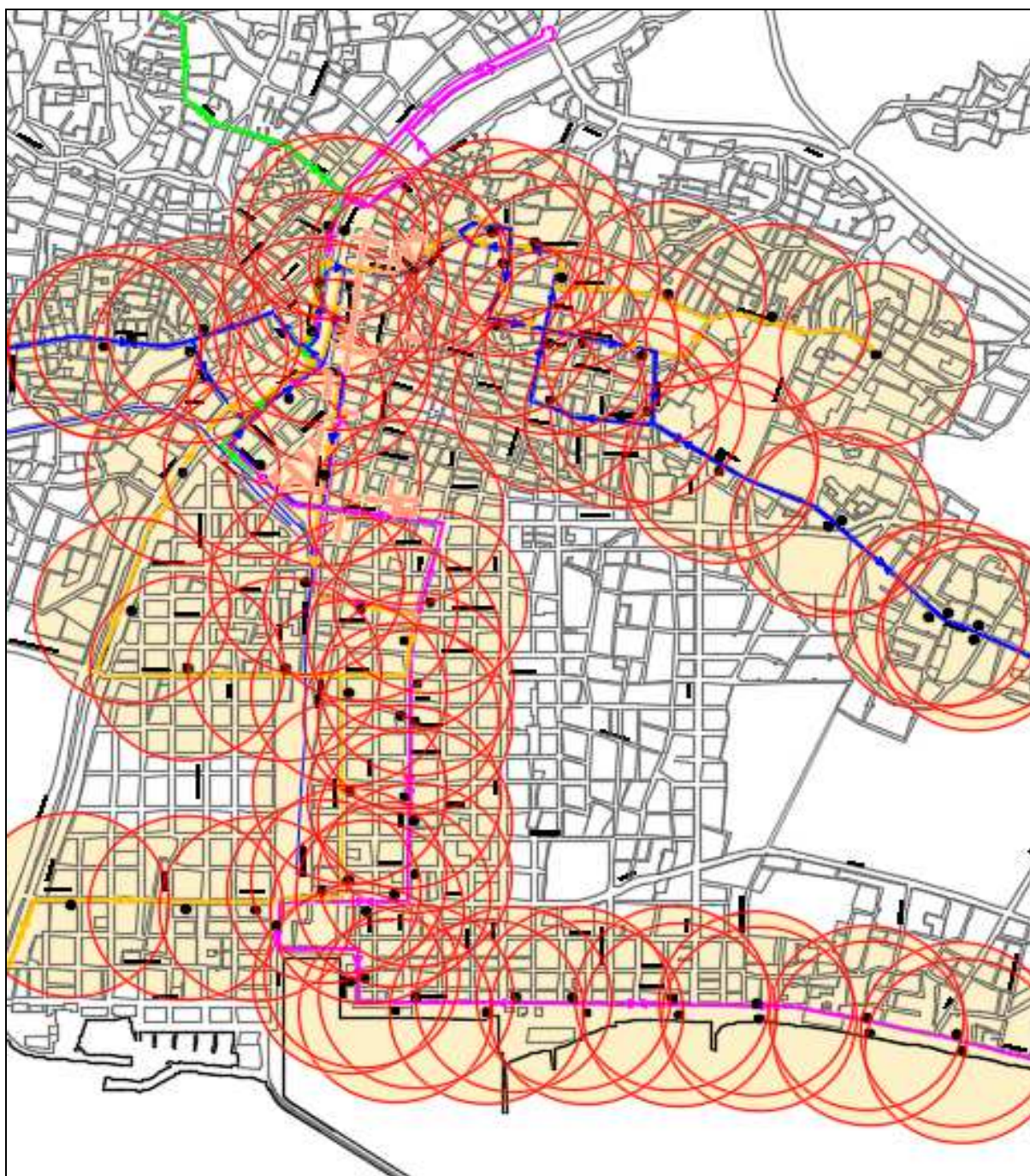
**Πίνακας 1. Γραμμές αστικής συγκοινωνίας στην Καλαμάτα**

Αριθμός Γραμμής	Ονομασία Γραμμής
1	ΚΑΛΑΜΑΤΑ – ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ
2	ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ – ΤΕΙ – ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ
3	ΟΣΕ – ΛΕΪΚΑ
4	ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ – ΚΟΡΔΙΑΣ
5	ΠΑΡΑΛΙΑ – ΤΕΙ
6	ΟΣΕ – ΤΕΙ
7	ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ – ΜΙΚΡΑ ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ





Σύμφωνα με την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης από το ΣΒΑΚ, προκύπτει ότι η συχνότητα εκτέλεσης των δρομολογίων διαφοροποιείται ανά γραμμή. Στις γραμμές 1 & 2 που αποτελούν και τις βασικές γραμμές της αστικής συγκοινωνίας, τα δρομολόγια εκτελούνται καθημερινά, περίπου ανά μισή ώρα. Αντίθετα, για τη γραμμή 3 εκτελούνται μόλις τρία δρομολόγια ημερησίως, ενώ για τη γραμμή 4 εκτελείται μόνο ένα πρωινό δρομολόγιο καθημερινά, με εξαίρεση

την Τετάρτη, όπου πραγματοποιούνται δύο πρωινά δρομολόγια. Τέλος, τα δρομολόγια της γραμμής 7 εκτελούνται ημερησίως, περίπου ανά μία ώρα.

Αναφορικά με το επίπεδο εξυπηρέτησης της αστικής συγκοινωνίας στην περιοχή μελέτης του ΣΒΑΚ, όπως προκύπτει από την καταγραφή των υφιστάμενων διαδρομών και των στάσεων, κρίνεται πως υπάρχει πυκνό δίκτυο στάσεων σε συγκεκριμένες περιοχές και οδικούς άξονες (σχήμα 1). Το σύστημα αστικής συγκοινωνίας στην πόλη της Καλαμάτας, στην υπάρχουσα δομή και λειτουργία του, φαίνεται να μην χρησιμοποιείται στον αναμενόμενο βαθμό. Το γεγονός αυτό, όπως προκύπτει και από τη σχετική έρευνα ερωτηματολογίων που πραγματοποιήθηκε, οφείλεται εν πολλοίς στις μη ικανοποιητικές συχνότητες εξυπηρέτησης των δρομολογίων, καθώς και στην ανεπαρκή κάλυψη ορισμένων περιοχών από τα δημόσια μέσα μεταφοράς.



Σχήμα 1. Βαθμός χωρικής κάλυψης αστικής συγκοινωνίας (από τη μελέτη του ΣΒΑΚ)

	ΓΡΑΜΜΗ 1: ΚΑΛΑΜΑΤΑ – ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ
	ΓΡΑΜΜΗ 2: ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ - ΤΕΙ – ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ
	ΓΡΑΜΜΗ 3: ΟΣΕ – ΛΕΪΚΑ
	ΓΡΑΜΜΗ 4: ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ – ΚΟΡΔΙΑΣ

Όπως αποτυπώνεται στο παραπάνω σχήμα υπάρχουν περιοχές της πόλης που δεν εξυπηρετούνται από αστική συγκοινωνία ή εξυπηρετούνται με μικρή συχνότητα.

Για το λόγο αυτό προτείνεται να δημιουργηθεί μια νέα γραμμή, η οποία θα καλύπτει και θα εξυπηρετεί τους μετακινούμενους από το ανατολικό τμήμα της πόλης (οδός Μαρίας Κάλλας (Περιβολακίων) , Πανεπιστήμιο, Εστία, γειτονιές πέριξ των οδών Ηρώων, Κρήτης, Μεγ. Αλεξάνδρου, Ακρίτα), με το κέντρο.

Η διαδρομή της θα είναι η εξής : Αφετηρία στην οδό Φραντζή, αριστερά στη Νέδοντος, αριστερά στην Παλαμά, Ύδρας, αριστερά στην Ξενοφώντος, Βασ. Όλγας, δεξιά στην Ακρίτα, αριστερά στην Κρήτης, αριστερά στην Ηρώων, δεξιά στην Λακωνικής, αριστερά στην Σφακιανάκη, δεξιά στην Καλλιπατείρας, αριστερά στην Μαρίας Κάλλας, δεξιά στην Ρέας, αριστερά στην Σειρήνων, αριστερά στην Περιβολακίων, και επιστροφή μέσω της Μαρίας Κάλλας, Καλλιπατείρας, Σφακιανάκη, Λακωνικής, Ηρώων, Κρήτης, Ακρίτα, Βασ. Γεωργίου και Τέρμα στην Φραντζή.

Η διαδρομή θα είναι κυκλική, μήκους 8,00 περίπου km,  
Θα εξυπηρετείται από δύο μικρά και ευέλικτα λεωφορεία (minibus),  
Η συχνότητα εκτέλεσης δρομολογίων θα είναι ανά 30 λεπτά.  
Θα εκτελούνται δύο (2) δρομολόγια την ώρα για :

- δεκατρείς (13) ώρες κάθε Δευτέρα και Τετάρτη,
- δεκαέξι (16) ώρες κάθε Τρίτη, Πέμπτη και Παρασκευή,
- οκτώ (8) ώρες το Σάββατο και
- έξι (6) ώρες τη Κυριακή.



Η λεπτομερής διαδρομή της γραμμής με στάσεις, αποτυπώνεται στο σχήμα 2.



Σχήμα 2. Διαδρομή – Στάσεις.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω **εισηγούμαστε:**

**Τον καθορισμό νέας αστικής γραμμής, με αριθμό Νο 8, ονομασία «ΜΑΡΙΑ ΚΑΛΛΑΣ – Ο.Σ.Ε.», με αφετηρία/τέρμα, διαδρομή, και στάσεις όπως περιγράφονται παραπάνω.**

**Ο Δήμαρχος Καλαμάτας  
«Με εντολή»  
Η διευθύντρια Τ.Υ.**

**ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

Επί του θέματος διεξάγεται διαλογική συζήτηση ως εξής:

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Σύμφωνα με επικοινωνία που έχει γίνει με το ΚΤΕΛ αλλά και με τις ανάγκες τις πραγματικές της πόλης, αφού η Ανατολική γειτονιά είναι μια γειτονιά η οποία βρίσκεται σε διαρκή ανάπτυξη δεδομένης και της παρουσίας εκεί του Πανεπιστημίου αλλά και της πολεοδομησης που υπάρχει εκεί πέρα, προτείνεται μια καινούργια αστική γραμμή που μοιάζει με το παλιό «4» που θυμούνται κάποιοι συνάδελφοι φαντάζομαι, αλλά αυτή η γραμμή έρχεται να ονομάζεται «ΜΑΡΙΑ ΚΑΛΛΑΣ – Ο.Σ.Ε.».

Υπάρχει μέσα στην εισήγηση πλήρως η διαδρομή και η αναγκαιότητα τονίζεται και ερχόμαστε να γνωμοδοτήσουμε επί της εισήγησης για τον

“Καθορισμό νέας αστικής γραμμής με αριθμό Νο 8, ονομασία «ΜΑΡΙΑ ΚΑΛΛΑΣ – Ο.Σ.Ε.», με αφετηρία/τέρμα, διαδρομή και στάσεις όπως περιγράφονται παραπάνω”.

Η άποψη η δική μου είναι θετική προφανώς, πρέπει να εξυπηρετηθεί ειδικά εκεί πέρα το κομμάτι και των κατοίκων αλλά και οι φοιτητές του Πανεπιστημίου με την επισήμανση ότι η Υπηρεσία να αναλάβει σύντομα και αρχής γενομένης από το Πανεπιστήμιο να υπάρχουν και στάσεις, εννοώ στάσεις κανονικές όχι ταμπέλα εκεί, να υπάρχει και στάση ώστε να μπορεί να γίνει και γρήγορα εκεί εν πάση περιπτώσει η γραμμή αυτή να αναπτυχθεί γρήγορα και να καθιερωθεί.

Ερωτήσεις, παρατηρήσεις, τοποθετήσεις.

Φαντάζομαι ψηφίζουμε όλοι ΥΠΕΡ;

**ΤΣΩΛΗΣ:** Να ρωτήσω Πρόεδρε...

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ναι, ναι. Ηλίας Τσώλης.

**ΤΣΩΛΗΣ:** Εδώ στο χάρτη φαίνεται η διαδρομή ..... (δεν ακούγεται) ποιες είναι οι οδοί.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Ούτε και εγώ μπόρεσα να καταλάβω ..., οι οδοί φαίνονται πιο κάτω, γράφονται, γράφονται. Εγώ δεν μπόρεσα να διακρίνω που ακριβώς είναι οι στάσεις. Αυτό ασ το λάβει η Υπηρεσία υπόψη της, πάντως οι οδοί φαίνονται, αναγράφονται πιο κάτω. Μπορώ να στις διαβάσω:

Αφετηρία στην οδό Φραντζή, αριστερά στη Νέδοντος, αριστερά στην Παλαμά, Ύδρας, αριστερά στην Ξενοφώντος, Βασ. Όλγας, δεξιά στην Ακρίτα, αριστερά στην Κρήτης, αριστερά στην Ηρώων, δεξιά στην Λακωνικής, αριστερά στην Σφακιανάκη, δεξιά στην Καλλιπατείας, αριστερά στην Μαρίας Κάλλας, δεξιά στην Ρέας, αριστερά στην Σειρήνων, αριστερά στην Περιβολακίων, και επιστροφή μέσω της Μαρίας Κάλλας, Καλλιπατείας, Σφακιανάκη, Λακωνικής, Ηρώων, Κρήτης, Ακρίτα, Βασ. Γεωργίου και Τέρμα στην Φραντζή.

Εντάξει.

Ναι, ναι, Γιώτα Καλογεροπούλου.

ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΥ: Εμείς αρμοδιότητα έχουμε στο να γνωμοδοτήσουμε για την γραμμή;  
Να συγκροτηθεί, για τη δημιουργία γραμμής.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι να συγκροτηθεί η γραμμή.

ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΥ: Για τις υπάρχουσες που υπάρχουν τόσα προβλήματα δεν έχουμε κάποια αρμοδιότητα;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε.

ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΥ: Να βάλουμε θέμα, στη Βέργα ...  
Βέβαια εμείς δεν ..., εντάξει, στη Βέργα ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είστε εκτός Κοινότητας κα Καλογεροπούλου.

ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΥ: Ναι εντάξει αλλά ξεκινάει από τη Κοινότητα το πρόβλημα για να πας στη Βέργα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Στον κ. Κουρεντζή, με φτάνει η Καλαμάτα! Αστειεύομαι.  
Έχει κάποιος να κάνει κάποια παρατήρηση, οτιδήποτε;  
Νομίζω ότι είμαστε ομόφωνα ΥΠΕΡ, έτσι;

ΓΑΪΤΑΝΗΣ: ..... να τονίσουμε και τη συχνότητα ..... (ακούγεται)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τη συχνότητα ναι, τη συχνότητα των δρομολογίων, συμφωνώ, αν και γράφεται, Φώτη, αλλά να το πούμε αυτό το πράγμα και επιμένω για να μπορέσει να καθιερωθεί η γραμμή θα πρέπει να υπάρχει και στάση πέρα του ότι κάποιος πρέπει να ξέρει το χρόνο αλλά να υπάρχει κι ένα σημείο ειδικά εκεί, οι φοιτητές δεν έχουν και δικό τους σπίτι για να μπουν μέσα, χρειάζεται να υπάρχει ένα σημείο.  
ΥΠΕΡ, ΟΜΟΦΩΝΑ ΥΠΕΡ.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του την παραπάνω εισήγηση, καθώς επίσης και τις διατάξεις του άρθρου 79 του Ν. 3463/2006 των άρθρων 73, 83 & 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν,

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

**Εκφράζει στο Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του για τον καθορισμό νέας αστικής γραμμής στην πόλη της Καλαμάτας, που θα καλύπτει και θα εξυπηρετεί τους μετακινούμενους από το Ανατολικό τμήμα της πόλης [οδός Μαρίας Κάλλας (Περιβολακίων), Πανεπιστήμιο, Εστία, γειτονιές πέριξ των οδών Ηρώων, Κρήτης, Μεγ. Αλεξάνδρου, Ακρίτα] με το κέντρο,**

**με αριθμό Νο 8, ονομασία «ΜΑΡΙΑΣ ΚΑΛΛΑΣ – Ο.Σ.Ε.»,**

**με αφετηρία/τέρμα, διαδρομή και στάσεις όπως περιγράφονται στο καταχωρούμενο αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής με αριθμ. πρωτ. με αριθμ. πρωτ. 124988/13-12-2022 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών – Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, για τους λόγους που αναφέρονται σε αυτό.**

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

**ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Λύρας Παναγιώτης

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα
2. Αλεξόπουλος Δημήτριος
3. Βασιλοπούλου Παναγιώτα
4. Γαϊτάνης Φώτιος
5. Διασάκος Σπυρίδων
6. Καλαμουδάκου Αλεξάνδρα
7. Καλογεροπούλου Παναγιώτα
8. Μπάμπαλη Αικατερίνη
9. Τσαλίκης Δημήτριος
10. Τσώλης Ηλίας
11. Χουσέας Σταύρος

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 22 Δεκεμβρίου 2022  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΛΥΡΑΣ