

**ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ****ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 5/2024****ΑΠΟΦΑΣΗ 15/2024**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 19η Μαρτίου 2024, ημέρα Τρίτη και ώρα 7:00 μ.μ., στην «Αίθουσα Δημάρχου Χρήστου Μαλαπάνη» στο Ιστορικό Δημαρχείο, Αριστομένους 28, συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 5/2024 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 28441/14-3-2024 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ.: 1) Λύρας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αγάλος Διονύσιος, 3) Αγγελάκης Παναγιώτης, 4) Αλεξόπουλος Δημήτριος, 5) Αποστολόπουλος Σπύρος, 6) Γαϊτάνης Φώτιος, 7) Καραμούζης Νικήτας, 8) Κουτίβας Μιχαήλ, 9) Μπάμπαλη Αικατερίνη, 10) Σταυριανόπουλος Θεόδωρος, 11) Τσώλης Ηλίας (προσέλευση στην υπ' αριθμ. 20 απόφαση), 12) Χαχής Ευάγγελος (αποχώρηση στην υπ' αριθμ. 22 απόφαση) και 13) Χριστοπούλου Ευσταθία (Έφη).

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Γκίζα Γεωργία Βασιλική (Γιοβάννα) και 2) Ζούζουλας Ιωάννης.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης οι Αντιδήμαρχοι Καλαμάτας κ.κ. Καραγιάννης Ανδρέας και Σκοπετέας Αναστάσιος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι η νόμιμη απαρτία ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....  
Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 4<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

**Έγκριση υποβιβασμού κρασπέδου στην οδό Αναγνωσταρά 59, στο Ο.Τ. 228 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας.**

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος, αναφέρεται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 21968/28-02-2024 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο είχε σταλεί μαζί με τα αναφερόμενα συνημμένα σ' αυτό στα Μέλη του Συμβουλίου προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

**ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ**

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση υποβιβασμού κρασπέδου στην οδό Αναγνωσταρά 59, στο Ο.Τ. 228 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας.

**ΣΧΕΤ:** Η υπ. αρ. πρωτ. 6594/22-01-2024 αίτηση.

Με την ανωτέρω αίτηση ζητείται η έγκριση εισόδου – εξόδου στην οδό Αναγνωσταρά 59, στο Ο.Τ. 228 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας, για θέσεις στάθμευσης σε υπόγειο parking εντός ιδιοκτησίας που έχει ανεγερθεί με την 886/79 Οικοδομική άδεια.

Η διαδικασία που ακολουθείται είναι η χορήγηση έγκρισης υποβιβασμού κρασπέδου επί υφιστάμενου πεζοδρομίου για την είσοδο - έξοδο οχημάτων και την κατασκευή την υλοποιεί ο ενδιαφερόμενος μετά από υπόδειξη της υπηρεσίας. Το πεζοδρόμιο στην οδό Αναγνωσταρά 59 είναι κατασκευασμένο και έχει υλοποιηθεί κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) με υποβάθμιση του κρασπέδου.

Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με την περίπτωση β της παραγράφου 3 του άρθρου 34 του ν.2696/1999 (ΦΕΚ Α'57, Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας) ισχύει: 3.

*«Η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται και: .....*

*β) μπροστά από την είσοδο και έξοδο οχημάτων παροδίου ιδιοκτησίας ως και απέναντι από αυτήν, όταν η οδός είναι στενή και παρεμποδίζεται η είσοδος - έξοδος οχημάτων εξ αυτής,...*».

Στην τεχνική έκθεση και στο σχέδιο Κ-01 περιγράφονται και αποτυπώνονται οι τροχιές που απαιτούνται ώστε οχήματα να εισέλθουν και να εξέλθουν από το χώρο στάθμευσης και τα σημεία της οδού που πρέπει να απαγορευτεί η στάθμευση. Η απαγόρευση θα ισχύει έως την ολοκλήρωση της ανάπλασης της οδού Αναγνωσταρά.

Ο αιτών υποχρεούται με δαπάνη του να υλοποιήσει όλες τις μετακινήσεις/ διαμορφώσεις και να τοποθετήσει κατάλληλη σήμανση για την υπόδειξη απαγόρευσης στάθμευσης και της εισόδου - εξόδου οχημάτων με αναγραφή του αριθμού της χορηγηθείσας άδειας. Απαγορεύεται ρητά η τοποθέτηση σταθερών ή κινητών εμποδίων (αλυσίδες, κολωνάκια, κ.α.) επί του οδοστρώματος ή του πεζοδρομίου, σύμφωνα με το άρθρο 48 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Λαμβάνοντας υπόψη την Τεχνική Έκθεση και το Σχέδιο (Κ-01) που μας υποβλήθηκαν, **εισηγούμαστε:**

1. Την απαγόρευση της στάθμευσης μπροστά και απέναντι από την είσοδο - έξοδο, όπως αποτυπώνεται στο σχέδιο, ώστε τα οχήματα να μπορούν να εισέρχονται και να εξέρχονται στις θέσεις στάθμευσης του κτιρίου.

2. Την τοποθέτηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης (διαγράμμιση και πινακίδες).

**Συν/να:** Η υπ' αριθμόν πρωτ. 6594/22-01-2024 αίτηση με τα συνημμένα της.

<b>Ο εισηγητής</b>	<b>Ο Δήμαρχος Καλαμάτας</b> <b>«Με εντολή»</b> <b>Η Διευθύντρια Τ.Υ.</b>	<b>Δήμαρχος Καλαμάτας</b> <b>«Με εντολή»</b>
<b>ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ</b> <b>ΤΕΧΝ. ΠΟΛΙΤ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ</b>	<b>ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ</b> <b>ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ</b> <b>α/α</b>	<b>Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ</b> <b>ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ</b>
	<b>ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΜΠΟΥΜΠΟΠΟΥΛΟΥ</b> <b>ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ</b>	

Τα συνημμένα στην παραπάνω εισήγηση Τεχνική Έκθεση και Σχέδιο έχουν αναλυτικά ως εξής:

ΜΕΛΕΤΗ: ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ -ΕΞΟΔΟΥ  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ : ΠΑΠΑΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΘΕΣΗ : ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑ 54, ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ  
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ : ΣΤΡΑΤΗΓΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ – ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

#### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

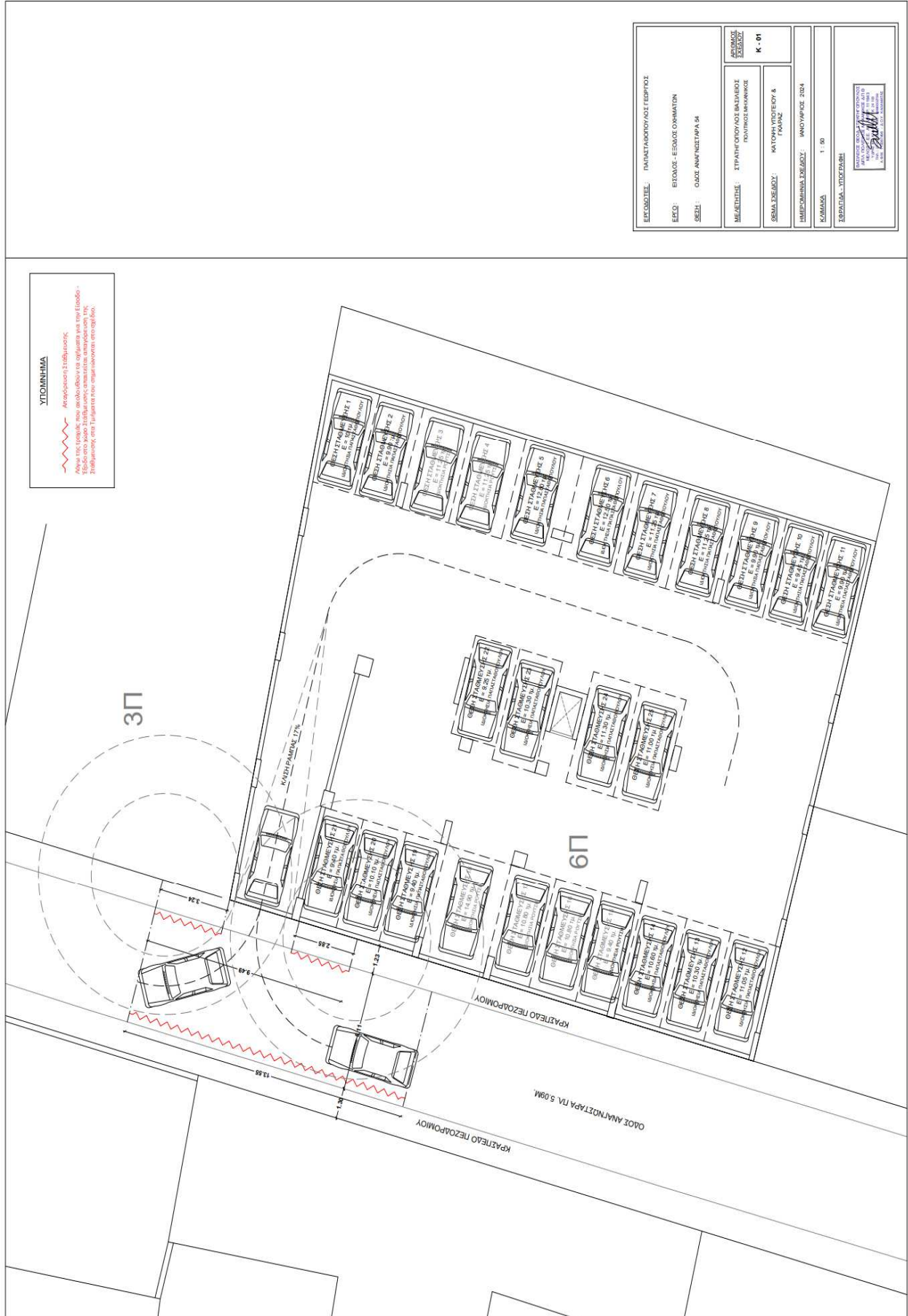
Σε οικοπέδο επί της οδού Αναγνωσταρά αρ.54 , εντός σχεδίου πόλεως Καλαμάτας, υφίσταται βόρφοη οικοδομή, στο υπόγειο της οποίας έχουν δεσμευτεί θέσεις στάθμευσης, οι 19 εκ των οποίων είναι ιδιοκτησίας του αιτούντα , Παπασταθόπουλου Γεώργιου.

Λόγω της στενότητας της οδού Αναγνωσταρά, με πλάτος οδοστρώματος 5,11μ. σε συνδυασμό με την κάθετη σήμανση της οδού στην οποία απαγορεύεται ή επιτρέπεται η στάθμευση τους μονούς ή ζυγούς μήνες σε κάθε πλευρά της οδού, απαιτείται, για την απρόσκοπτη είσοδο και έξοδο των οχημάτων για την εξυπηρέτηση των θέσεων στάθμευσης, η απαγόρευση στάθμευσης στην απέναντι πλευρά της εισόδου του υπόγειου χώρου στάθμευσης καθώς και εκατέρωθεν αυτής.

Σχηματίζοντας τις τροχιές εισόδου και εξόδου με ακτίνα καμπυλότητας R=3.5 μ. και R=6μ. για πλάτος τροχιάς 2,5μ. (για επιβατικά οχήματα) προκύπτει το απαιτούμενο μήκος απαγόρευσης στάθμευσης σε 13.55μ. στην απέναντι πλευρά της εισόδου - εξόδου καθώς και επί της πλευράς εισόδου -εξόδου , βόρεια της εισόδου σε μήκος 3.24 μ. και νότια αυτής 2.85μ. όπως έχει αποτυπωθεί στο επισυναπτόμενο τοπογραφικό διάγραμμα.

Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΘΕΟΔ. ΣΤΡΑΤΗΓΟΠΟΥΛΟΣ  
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Δ.Π.Θ.  
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ. ΜΗΤΡ. 111943  
ΥΔΡΑΣ 45 - ΚΑΛΑΜΑΤΑ Τ.Κ. 24100  
ΤΗΛ. 27210 83282. 6984 607 799  
ΑΦΜ: 110087498 ΔΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ



Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, αφού λαμβάνει υπόψη του την παραπάνω εισήγηση και τις αναφερόμενες σε αυτή διατάξεις, καθώς επίσης και τις διατάξεις των άρθρων 65, 73, 74Α, 82, 83, 88 & 89 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν,

### Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εκφράζει στη Δημοτική Επιτροπή και το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του επί του υπ' αριθμ. πρωτ. 21968/28-02-2024 εισηγητικού σημειώματος του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας, σχετικού με την έγκριση υποβιβασμού κρασπέδου στην οδό Αναγνωσταρά 59, στο Ο.Τ. 228 του πολεοδομικού σχεδίου Καλαμάτας, και συγκεκριμένα, σύμφωνα με όσα αναφέρονται σ' αυτό, καθώς και στα συνημμένα σε αυτό, τα οποία (εισηγητικό σημείωμα, Τεχνική Έκθεση και Σχέδιο) καταχωρούνται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής, εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του για:

1. Την απαγόρευση της στάθμευσης μπροστά και απέναντι από την είσοδο - έξοδο, ώστε τα οχήματα να μπορούν να εισέρχονται και να εξέρχονται στις θέσεις στάθμευσης του κτιρίου, όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο.
2. Την τοποθέτηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης (διαγράμμιση και πινακίδες).

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

#### ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

##### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Λύρας Παναγιώτης

##### ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αγάλος Διονύσιος
2. Αγγελάκης Παναγιώτης
3. Αλεξόπουλος Δημήτριος
4. Αποστολόπουλος Σπύρος
5. Γαϊτάνης Φώτιος
6. Καραμούζης Νικήτας
7. Κουτίβας Μιχαήλ
8. Μπάμπαλη Αικατερίνη
9. Σταυριανόπουλος Θεόδωρος
10. Τσώλης Ηλίας

11. Χαχής Ευάγγελος

12. Χριστοπούλου Ευσταθία (Έφη)

Ακριβές Απόσπασμα  
Καλαμάτα, 28 Μαρτίου 2024  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΛΥΡΑΣ