

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 3/2024****ΑΠΟΦΑΣΗ 10/2024**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 16η Φεβρουαρίου 2024, ημέρα Παρασκευή και ώρα 12:00 μεσ., στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται στην υπ' αριθμ. 3/2024 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 15208/12-2-2024 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου σύμφωνα με το νόμο.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ.: 1) Λύρας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αγγελάκης Παναγιώτης, 3) Αλεξόπουλος Δημήτριος, 4) Αποστολόπουλος Σπύρος, 5) Γκίζα Γεωργία Βασιλική (Γιοβάννα), 6) Καραμούζης Νικήτας, 7) Κουτίβας Μιχαήλ, 8) Μπάμπαλη Αικατερίνη, 9) Σταυριανόπουλος Θεόδωρος, 10) Χαχής Ευάγγελος και 11) Χριστοπούλου Ευσταθία (Έφη).

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Αγάλος Διονύσιος, 2) Γαϊτάνης Φώτιος, 3) Ζούζουλας Ιωάννης και 4) Τσώλης Ηλίας.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης οι Αντιδήμαρχοι Καλαμάτας κ.κ. Κουμάντου Παναγιώτα (Πιπίνα) και Μαρινάκης Σαράντος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι η νόμιμη απαρτία ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον κ. Πρόεδρο για συζήτηση το 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων επί της οδού Ν. Πλαστήρα στη Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας για τη λειτουργία «Επαγγελματικού εργαστηρίου παρασκευής έτοιμου γεύματος (catering)».

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος, αναφέρεται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 6256/19-01-2024 σχετικό εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, το οποίο είχε σταλεί μαζί με τα αναφερόμενα συνημμένα σ' αυτό στα Μέλη του Συμβουλίου προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΘΕΜΑ: Έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων επί της Δημοτικής οδού Ν. Πλαστήρα, στη Δημοτική Κοινότητα Καλαμάτας.

Σχετ: Η με αρ. πρωτ. 121976/17-11-2023 αίτηση

Με το παραπάνω σχετικό έγγραφο τίθεται το ερώτημα της έγκρισης εισόδου-εξόδου οχημάτων για λειτουργία «Επαγγελματικού Εργαστηρίου Παρασκευής Ετοιμού Γεύματος (Catering)», ιδιοκτησίας Βλάσση Ιωάννη, στην Δ.Κ Καλαμάτας, επί της Δημοτικής οδού Ν. Πλαστήρα, σε περιοχή του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας, σύμφωνα με το σχέδιο και την τεχνική έκθεση που έχουν υποβληθεί και με βάση τις διατάξεις του Β.Δ. 465/1970 όπως αυτό τροποποιήθηκε με Π.Δ. 118/2006.

Ο έλεγχος του συνημμένου σχεδίου αφορά αποκλειστικά στην είσοδο-έξοδο και βάσει της παραγράφου 5 του Άρθρου 21 του Π.Δ. 118/2006 πρέπει να πληρούνται δύο κριτήρια, της ορατότητας και της απόστασης από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος-έξοδος και άλλης οδού.

Με την ανάπλαση της οδού Ν. Πλαστήρα κατασκευάστηκαν νέα πεζοδρόμια και υλοποιήθηκαν με υποβιβασμό κρασπέδου, εισοδοί – έξοδοι σε υπάρχουσες επιχειρήσεις. Στη θέση που ζητείται η είσοδος – έξοδος έχει υλοποιηθεί ο υποβιβασμός του κρασπέδου. Όπως περιγράφεται στην Τεχνική Έκθεση και φαίνεται στο Σχέδιο που μας υποβλήθηκαν, πληρούνται οι προϋποθέσεις για την ορατότητα και την απόσταση μεταξύ εισόδου-εξόδου και άλλης οδού.

Η είσοδος- έξοδος των οχημάτων θα έχει πλάτος ανοίγματος 4,00μ. και θα ικανοποιεί την κυκλοφορία αντιπροσωπευτικού οχήματος. Στην είσοδο –έξοδο οχημάτων θα τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση με πινακίδα Ρ-2 [ΣΤΟΠ]. Συμπληρωματικά θα πρέπει να απαγορευτούν κινήσεις προς και από την είσοδο – έξοδο με πινακίδες Ρ-27 [απαγόρευση της αριστερής στροφής], λόγω της διπλής διαχωριστικής γραμμής της οδού.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω, **εισηγούμαστε**

την έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων για λειτουργία «Επαγγελματικού Εργαστηρίου Παρασκευής Ετοιμού Γεύματος (Catering)», ιδιοκτησίας Βλάσση Ιωάννη, στην Δ.Κ Καλαμάτας, επί της Δημοτικής οδού Ν. Πλαστήρα, σε περιοχή του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας, σύμφωνα με το σχέδιο και την τεχνική έκθεση που έχουν υποβληθεί και με βάση τις διατάξεις του Β.Δ. 465/1970, όπως αυτό τροποποιήθηκε με Π.Δ. 118/2006.

Συν/να:

1. Η υπ' αριθμόν 121976/17-11-2023 αίτηση με τα συνημμένα της (σχέδιο εισόδου - εξόδου, τεχνική έκθεση).
2. Οικοδομικές Άδειες

3. Βεβαίωση χρήσεων γης.

Ο ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

«ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ»

ΖΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΑΓΙΩΤΗΣ
ΤΕΧΝ. ΠΟΛΙΤ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΑΝΔΡΕΑΣ Ν ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ

Τα συνημμένα στην παραπάνω εισήγηση Τεχνική Έκθεση και Σχέδιο εισόδου – εξόδου έχουν αναλυτικά ως εξής:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΕΙΣΟΔΟΥ ΕΞΟΔΟΥ

1. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Π.Δ. 38/16-02-96 (ΦΕΚ 26 Α'): Τροποποίηση διατάξεων του ΠΔ 78/1988 “Καθορισμός των όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας συνεργείων συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων καθώς και της διαδικασίας χορήγησης αδειών ίδρυσης και λειτουργίας αυτών” (Α’34), όπως αυτό τροποποιήθηκε μεταγενέστερα με το Π.Δ. 416/91 (Α’152)..

Π.Δ. 118/06 (ΦΕΚ 119 Α/16-6-2006) : Τροποποίηση του β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α’ 150) και του Π.Δ. 1224/1981 «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων κειμένων εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή κωμών ή εγκεκριμένων οικισμών ή εν γένει κατοικημένων περιοχών» (Α’ 303) όπως τροποποιήθηκαν με το Π.Δ. 509/1984 (Α’ 181), το Π.Δ. 143/1989 «Τροποποίηση διατάξεων σχετικών με όρους και προϋποθέσεις εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων και κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α’ 69), το Π.Δ. 401/1993 (Α’ 170) και το Π.Δ. 125/1992 (Α’ 56) «τροποποίηση και συμπλήρωση του Π.Δ. 143/89 (Α’ 69)» και κατάργηση διατάξεων του Π.Δ. 327/1992 (Α’ 163).

Αριθμ. 15400/ΟΙΚ/07 (ΦΕΚ 1932 Β/26-9-2007) : Καθορισμός των οδών της Περιφέρειας Πελοποννήσου που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών της Περιφέρειας Πελοποννήσου και των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων.

2. ΓΕΝΙΚΑ

Σύμφωνα με το Π.Δ. 118/06 (ΦΕΚ 119 Α/16-6-2006) , άρθρο 19, παρ. 4 και άρθρο 21 , παρ. 5 για τις εγκαταστάσεις που δεν έχουν σχέση με την κυκλοφορία επί των οδών και η λειτουργία τους δεν προκαλεί αύξηση του φόρτου κυκλοφορίας επί αυτών , ανήκουν στην Κατηγορία Β και απαιτείται έγκριση εισόδου – εξόδου .

Ο δρόμος επί του οποίου θα λειτουργεί το επαγγελματικό εργαστήριο παρασκευής και διανομής στοίμων γευμάτων (catering) βρίσκεται επί της δημοτικής οδού Νικολάου Πλαστήρα σε εκτός σχεδίου περιοχή.

Αρμόδια υπηρεσία για την έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης ή εισόδου – εξόδου οχημάτων είναι οι τεχνικές υπηρεσίες του Δήμου λόγω του ότι το τμήμα της επαρχιακής οδού βρίσκεται εντός κατοικημένης περιοχής σύμφωνα με το Αριθμ. 15400/ΟΙΚ/07 (ΦΕΚ 1932 Β/26-9-2007), άρθρο 6 , παρ Γ & Δ

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. Η υπό ίδρυση δραστηριότητα αφορά επαγγελματικό εργαστήριο παρασκευής και διανομής ετοιμών γευμάτων (catering). Η δραστηριότητα αναπτύσσεται εντός οικοπέδου συνολικής εκτάσεως 2,525.57 m² , σε ισόγεια οικοδομή , βάσει οικοδομικής αδείας 262/2008 και έχει επιφάνεια εμβαδού 99.00 m² . Η απόσταση του κτιρίου από το δρόμο είναι 18 μέτρα και έχει ελεύθερο χώρο για κίνηση των αυτοκινήτων εντός του οικοπέδου.

2. Έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων είναι η δυνατότητα διαμορφωμένης εισόδου – εξόδου, για αντιπροσωπευτικό όχημα σε συγκεκριμένη θέση του προσώπου του γηπέδου. Η θέση εισόδου – εξόδου πρέπει να πληρεί δύο κριτήρια, της ορατότητας και της απόστασης από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος – έξοδος και άλλης οδού.

3. Ορατότητα

Τα μήκη ορατότητας για Επαρχιακό δίκτυο είναι 70μ. και εξασφαλίζονται, πριν από τη θέση εισόδου – εξόδου της εγκατάστασης, λόγω της οριζοντιογραφίας ή και της μηκοτομής της οδού ή λόγω πλευρικών εμποδίων ή αδυναμίας αποκατάστασης της ορατότητας με κατασκευαστικές επεμβάσεις. Τα μήκη αυτά ορατότητας μετρούνται επί του άξονα της πλησιέστερης προς την εγκατάσταση λωρίδας κυκλοφορίας. Αρχή μέτρησης είναι ο άξονας εισόδου – εξόδου. Το ύψος του οφθαλμού του οδηγού λαμβάνεται στο 1,06μ., η δε πορεία των οπτικών ακτίνων από τον οφθαλμό πρέπει να εξασφαλίζεται ανεμπόδιση μέσα στον οδικό και παρόδιο χώρο της ζώνης απαλλοτρίωσης. Ως εμπόδια (οπτικά) θεωρούνται, τα βάθρα γεφυρών, οι τοίχοι αντιστήριξης, οι πινακίδες σήμανσης, οι φυτεύσεις, τα στηθαία ασφαλείας, τα πρανή ορυγμάτων, το φυσικό ανάγλυφο του εδάφους, κτίσματα εν γένει κ.λπ.

4. Απόσταση από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος – έξοδος και άλλης οδού.

Πρέπει να εξασφαλίζεται απόσταση 50μ. μεταξύ της θέσης εισόδου – εξόδου και της πλησιέστερης συμβολής (ευρισκόμενης στην ίδια πλευρά της οδού με την εγκατάσταση) ή διασταύρωσης οδών. Η απόσταση αυτή μετριέται από το προς τη πλευρά των συμβαλλομένων οδών άκρο της εισόδου – εξόδου έως το σημείο τομής των αξόνων των οδών.

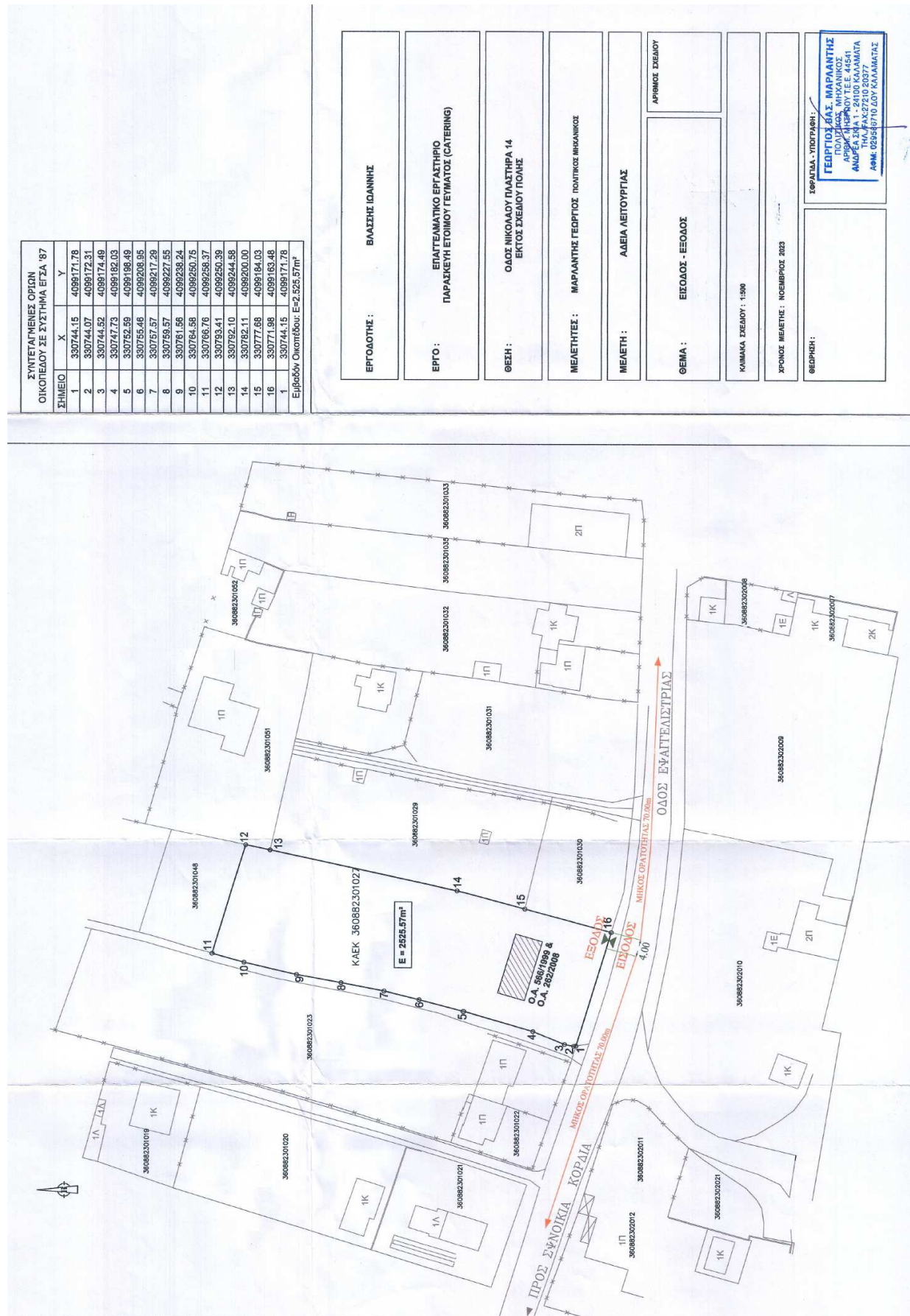
Για την υφιστάμενη είσοδο – έξοδο δεν έχουμε σε απόσταση 50 μέτρων συμβολή ή διασταύρωση κυρίων οδών.

5. Το πλάτος της εισόδου – εξόδου είναι ανάλογο με το εύρος κατάληψης ενός ελαφρού φορτηγού οχήματος.

ΚΑΛΑΜΑΤΑ 16/11/2023

Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ





ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΟΡΙΩΝ ΟΙΚΟΠΕΔΟΥ ΣΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΓΣΑ '87

ΣΗΜΕΙΟ	X	Y
1	330744.15	4089171.78
2	330744.07	4089172.31
3	330744.52	4089174.49
4	330747.73	4089162.03
5	330752.59	4089198.49
6	330755.46	4089206.95
7	330757.57	4089217.29
8	330759.57	4089227.55
9	330761.56	4089238.24
10	330764.58	4089250.75
11	330766.76	4089258.37
12	330769.41	4089260.39
13	330792.10	4089244.58
14	330792.11	4089200.00
15	330777.66	4089184.03
16	330771.98	4089163.48
1	330744.15	4089171.78

Εμβαδόν Οικοπέδου: E=2.525,57m²

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ : ΒΛΑΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΕΡΓΟ : ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΕΤΟΙΜΟΥ ΓΕΥΜΑΤΟΣ (CATERING)

ΘΕΣΗ : ΟΔΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΠΛΑΣΤΗΡΑ 14 ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ : ΜΑΡΙΑΝΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΠΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΜΕΛΕΤΗ : ΑΔΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΘΕΜΑ : ΕΙΣΟΔΟΣ - ΕΞΟΔΟΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : [Blank]

ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : 1390

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2023

ΘΕΩΡΗΣΗ : [Blank]

ΣΦΡΑΓΙΔΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ :
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ε.Σ. ΜΑΡΙΑΝΤΗΣ
 ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ
 ΑΝΔΡΕΑΣ Κ.Ν.Α 1 - 24100 ΚΑΛΑΜΑΤΑ
 ΤΗΛ. ΦΑΞ 27210 23377
 ΔΩΜΚ 02354970 ΓΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Επί του θέματος ακολουθεί η εξής διαλογική συζήτηση:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι μία αίτηση ενός συνδημότη μας του κ. Βλάσση Ιωάννη ο οποίος διατηρεί κατάστημα παρασκευής έτοιμου γεύματος catering στην οδό Νικολάου Πλαστήρα που συνημμένα έχει και την Τεχνική Έκθεση του Πολιτικού Μηχανικού για μία είσοδο – έξοδο στη συγκεκριμένη οδό. Θα πρέπει να πούμε το ότι η οδός Νικολάου Πλαστήρα πρόσφατα έχει γίνει εκεί μεγάλη ανάπλαση και μεγάλη παρέμβαση και η συγκεκριμένη παρέμβαση έχει υλοποιηθεί ήδη ο υποβιβασμός του κρασπέδου που προβλέπεται. Άρα δεν θα γίνει αυτό που λέμε ένα μερεμέτι, απλά θα διευθετηθεί η είσοδος και η έξοδος όπως φαίνεται στο σχετικό σχέδιο του Πολιτικού Μηχανικού. Να ρωτήσει, να τοποθετηθεί κάποιος;
Ο κ. Σταυριανόπουλος.

ΣΤΑΥΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ: Να ρωτήσω γιατί εδώ υπάρχει ένα μπέρδεμα. Μιλάμε για Νικολάου Πλαστήρα, αλλά στο σκαρίφημα εδώ, το τοπογραφικό λέει οδός Ευαγγελιστρίας, τι από τα δύο ισχύει; Νικολάου Πλαστήρα λέγεται ο δρόμος ή Ευαγγελιστρίας και η σήμανση είναι ελλιπέστατη, γιατί πέρασα από εκεί εχθές δεν υπάρχουν πινακίδες, υπάρχει μόνο μία Νικολάου Πλαστήρα στο τέλος που φτάνουμε εκεί πέρα στις ταβέρνες. Είναι αυτός ο δρόμος που είπατε πως έχει τώρα τελευταία έχει αναπλαστεί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτό βγαίνει από το ΚΑΕΚ. Καταλαβαίνεται ότι το ΚΑΕΚ, δηλαδή μέσα το τοπογραφικό διάγραμμα μπορεί να έχει την παλιά ονομασία που ήταν όντως Ευαγγελιστρίας.

ΑΓΓΕΛΑΚΗΣ: Η Ευαγγελιστρίας σταματάει στον κυκλικό κόμβο τον καινούργιο, εκεί σταματάει εκεί σε κάποια πλατεία.

ΣΤΑΥΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ: Εγώ αγαπητέ Αγγελάκη μιλάω με το σκαρίφημα που έχω πάρει.

ΑΓΓΕΛΑΚΗΣ: Ναι το καταλαβαίνω αυτό που λέτε, απλά εγώ τώρα να διευκολύνω λίγο ...*(δεν ακούγεται)*

ΣΤΑΥΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ: Και καλό είναι να έχει κάποια σήμανση είναι ελλιπέστατη εκεί πέρα, να μπει κάποια πινακίδα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτό είναι άλλο θέμα.

ΑΓΓΕΛΑΚΗΣ: Μέχρι τον κυκλικό κόμβο είναι η Ευαγγελιστρίας ο δρόμος δηλαδή μπροστά από την Εφορία και στον κυκλικό κόμβο και πέρα μέχρι το ξενοδοχείο είναι η Νικολάου Πλαστήρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το οποίο αυτό αποτυπώνεται και στην εισήγηση της υπηρεσίας, το λέει δηλαδή η υπηρεσία. Επί της δημοτικής οδού Νικολάου Πλαστήρα με ΚΑΕΚ τάδε, τάδε κ.λπ. Δεν γίνεται δηλαδή απλά έχει μείνει στο σχέδιο στον υπολογιστή, τέλος πάντων, στην τοπογραφική πλατφόρμα, να το πω έτσι, ως οδός Ευαγγελιστρίας, δεν είναι θέμα.

ΣΤΑΥΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ: Δηλαδή λάθος ήταν αυτό που είπα τώρα εγώ, δηλαδή ας το διορθώσουμε, δεν μπορεί να φαίνεται αλλού να φαίνεται Ευαγγελιστρίας ...*(δεν ακούγεται)*.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η τοπογραφική πλατφόρμα που έχει τώρα ο Μηχανικός...

ΣΤΑΥΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ: Τι θέλετε να πείτε τώρα παράλογο ήταν και αυτό που είπα; Με μπερδεύει το τοπογραφικό γράφει Ευαγγελιστρίας και εκεί λέει Νικολάου Πλαστήρα, ας το διορθώσουμε, ξέρω εγώ, στον υπολογιστή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι εντάξει, δεν μπορώ να μπω εγώ στον υπολογιστή...

ΦΩΝΕΣ: ...*(εκτός μικροφώνου – δεν ακούγονται)*.

ΣΤΑΥΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ: Ωραία, μην το κάνουμε θέμα, παράλογο είναι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εγώ δεν είπα το ότι είναι παράλογο, δεν είπα τίποτα, δεν χαρακτήρισα καθόλου, απλά βλέπω το ότι αυτό είναι ένα σχέδιο από τον υπολογιστή του κ. Μαρλαντή προφανώς από κάποια τοπογραφική πλατφόρμα που δεν έχει περάσει την μετονομασία και γι αυτό είναι και δύσκολες και οι μετονομασίες οδών γενικώς, από Ευαγγελιστρίας στο συγκεκριμένο κομμάτι που έχει γίνει Νικολάου Πλαστήρα, που έχει γίνει πριν πέντε χρόνια, δεν νομίζω παραπάνω.

ΦΩΝΗ: Πήγα εχτές εκεί και προσπαθούσα να βρω που είναι ...*(δεν ακούγεται)* και δεν μπορούσα να βρω και στο τέλος πριν το ξενοδοχείο το ...*(δεν ακούγεται)* είναι εκεί;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άρα πρέπει να βάλουμε άλλη μία.

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Το τοπογραφικό είναι του '99.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μας βοηθάει εδώ, κ. Σταυριανόπουλε, ο έμπειρος κ. Μαρινάκης και μας λέει ότι το τοπογραφικό το οποίο επισυνάπτεται, όσον αφορά την θέση του ακινήτου, δηλαδή το ΚΑΕΚ, είναι το 1999, θεωρώ δεδομένο το ότι τότε ήταν Ευαγγελιστρίας.

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Το όνομα η Πλαστήρα πήρε μεταγενέστερα.

ΣΤΑΥΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ: Να μείνετε σε αυτό που σας λέω τώρα και να μην χρονοτριβούμε και λέτε τώρα περί ανέμων και υδάτων ας μούνε τρεις πινακίδες...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άλλο πράγμα.

ΣΤΑΥΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ: Αυτό είναι η λύση ...*(δεν ακούγεται)* εμένα αυτό μου δώσατε το '99, αν μου δώσατε το '99 κακώς μου το δώσατε, τι μου λέτε τώρα.

Και να μούνε τρεις πινακίδες για να ξέρει και ο άλλος που βαδίζει

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Αυτό είναι άλλο θέμα αυτό, να το σημειώσει ο κ. Πρόεδρος, είναι άλλο θέμα αυτό. Εεε τι να κάνουμε τώρα αφού τότε έτσι λεγόταν και πριν πενήντα χρόνια λεγόταν διαφορετικά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να μείνουμε λοιπόν στο σημαντικό το ότι ο άνθρωπος θα πρέπει να επιχειρήσει και μία είσοδο – έξοδο

Κα Γκίζα θέλετε να πείτε κάτι;

ΓΚΙΖΑ: Μία ερώτηση θέλω να κάνω. Τα έξοδα γι αυτό που ζητάει, είναι ιδιωτικά έτσι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δικά του, βέβαια.

Να μείνουμε λοιπόν στο σημαντικό το ότι θα διευκολυνθεί η εν λόγω επιχείρηση και να κάνει με ασφάλεια την δουλειά της εκεί γιατί αυτό είναι το πιο σημαντικό και δεύτερον όσον αφορά την σήμανση να το επισημάνουμε σε άλλη υπηρεσία που δεν είναι ίδια εκεί ότι θα πρέπει, όχι συγνώμη του κ. Ζάννη είναι και αυτό, στον κ. Ζάννη να ενισχυθεί εκεί η σήμανση της οδού Πλαστήρα.

Ομόφωνα; Ομόφωνα.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά από διαλογική συζήτηση, αφού λαμβάνει υπόψη του το παραπάνω εισήγηση μετά των συνημμένων αυτής, τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006 και των άρθρων 65, 73, 74Α, 83 & 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν, καθώς επίσης και τις διατάξεις του Β.Δ. 465/1970, όπως αυτό τροποποιήθηκε με Π.Δ. 118/2006

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εκφράζει στη Δημοτική Επιτροπή και το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του για την έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων επί της δημοτικής οδού Ν. Πλαστήρα, της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, για λειτουργία «Επαγγελματικού Εργαστηρίου Παρασκευής Ετοίμου Γεύματος (Catering)», ιδιοκτησίας «ΒΛΑΣΣΗ ΙΩΑΝΝΗ», σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο υπ' αριθμ. πρωτ. 6256/19-01-2024 εισηγητικό σημείωμα του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας και τα υποβαλλόμενα με αυτό Τεχνική Έκθεση και Σχέδιο Εισόδου – Εξόδου, τα οποία (εισηγητικό σημείωμα, Τεχνική Έκθεση, Σχέδιο Εισόδου – Εξόδου) καταχωρούνται αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Λύρας Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αγγελάκης Παναγιώτης
2. Αλεξόπουλος Δημήτριος
3. Αποστολόπουλος Σπύρος
4. Γκίζα Γεωργία Βασιλική (Γιοβάννα)
5. Καραμούζης Νικήτας
6. Κουτίβας Μιχαήλ
7. Μπάμπαλη Αικατερίνη
8. Σταυριανόπουλος Θεόδωρος
9. Χαχής Ευάγγελος
10. Χριστοπούλου Ευσταθία (Έφη)

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 19 Φεβρουαρίου 2024
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΛΥΡΑΣ