

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 3/2023****ΑΠΟΦΑΣΗ 7/2023**

Στην Καλαμάτα σήμερα, την 14η Φεβρουαρίου 2023, ημέρα Τρίτη και ώρα 11:30 π.μ., στην αίθουσα συνεδριάσεων, στο Δημοτικό Κατάστημα της οδού Αθηνών 99, συνέρχεται, μετά την ματαίωση της υπ' αριθμ. 2 της 13-2-2023 συνεδρίασης επειδή δεν υπήρξε απαρτία, στην υπ' αριθμ. 3/2023 συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, μετά την με αριθμ. πρωτ. 15627/13-2-2023 πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Συμβουλίου σύμφωνα με το νόμο, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων επί των ιδίων θεμάτων της ημερήσιας διάταξης που περιέχονται στην προηγούμενη, υπ' αριθμ. πρωτ. 14313/9-2-2023, πρόσκληση της ματαιωθείσας συνεδρίασης.

Παραβρίσκονται στη συνεδρίαση από τα μέλη του Συμβουλίου οι κ.κ.: 1) Λύρας Παναγιώτης, Πρόεδρος του Συμβουλίου, 2) Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα, 3) Βασιλοπούλου Παναγιώτα, 4) Γαϊτάνης Φώτιος, 5) Διασάκος Σπυριδών, 6) Καλαμουδάκου Αλεξάνδρα, 7) Καλογεροπούλου Παναγιώτα, 8) Μπάμπαλη Αικατερίνη, 9) Τσαλίκης Δημήτριος και 10) Χουσέας Σταύρος.

Δεν παραβρίσκονται, αν και κλήθηκαν, τα μέλη κ.κ. 1) Αλεξόπουλος Δημήτριος, 2) Αλεξόπουλος Ιωάννης, 3) Κουφαλάκου Ευαγγελία, 4) Τσώλης Ηλίας και 5) Χαχής Ευάγγελος.

Στη συνεδρίαση παραβρίσκονται επίσης ο Αντιδήμαρχος Καλαμάτας κ. Σκοπετέας Αναστάσιος, καθώς και οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Λιάππας Λεωνίδα και Τσαπόγας Κων/νος.

Αφού επιτυγχάνεται έτσι η νόμιμη απαρτία ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη αυτής.

.....

Στη συνέχεια εισάγεται από τον Πρόεδρο του Συμβουλίου για συζήτηση το 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο:

Έγκριση διευθέτησης κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου «Σωστική ανασκαφή στο πλαίσιο του έργου αρχαιολογική έρευνα στην περιοχή της πλατείας Υπαπαντής Δήμου Καλαμάτας».

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στη σχετική εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας - Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, η οποία, μαζί με το συνημμένα σε αυτή, είχε αποσταλεί στα Μέλη του Συμβουλίου προς ενημέρωση και έχει αναλυτικά ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση διευθέτησης κυκλοφορίας – σήμανσης εκτελούμενων εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας για την υλοποίηση του έργου «ΣΩΣΤΙΚΗ ΑΝΑΣΚΑΦΗ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ»

ΣΧΕΤ: Το με αρ. πρωτ. 81491/23-08-2022 εισερχόμενο έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων Μεσσηνίας

Με το παραπάνω υπ' αρ. πρωτ. 81491/23-08-2022 εισερχόμενο η Εφορεία Αρχαιοτήτων Μεσσηνίας απέστειλε έγγραφο για να εγκριθεί η διευθέτηση κυκλοφορίας – σήμανση εκτελούμενων εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΣΩΣΤΙΚΗ ΑΝΑΣΚΑΦΗ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ», που υλοποιείται από την Εφορεία Αρχαιοτήτων Μεσσηνίας, στο πλαίσιο Προγραμματικής Σύμβασης Πολιτισμικής Ανάπτυξης μεταξύ του ΥΠ.ΠΟ.Α., του Δήμου Καλαμάτας και της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

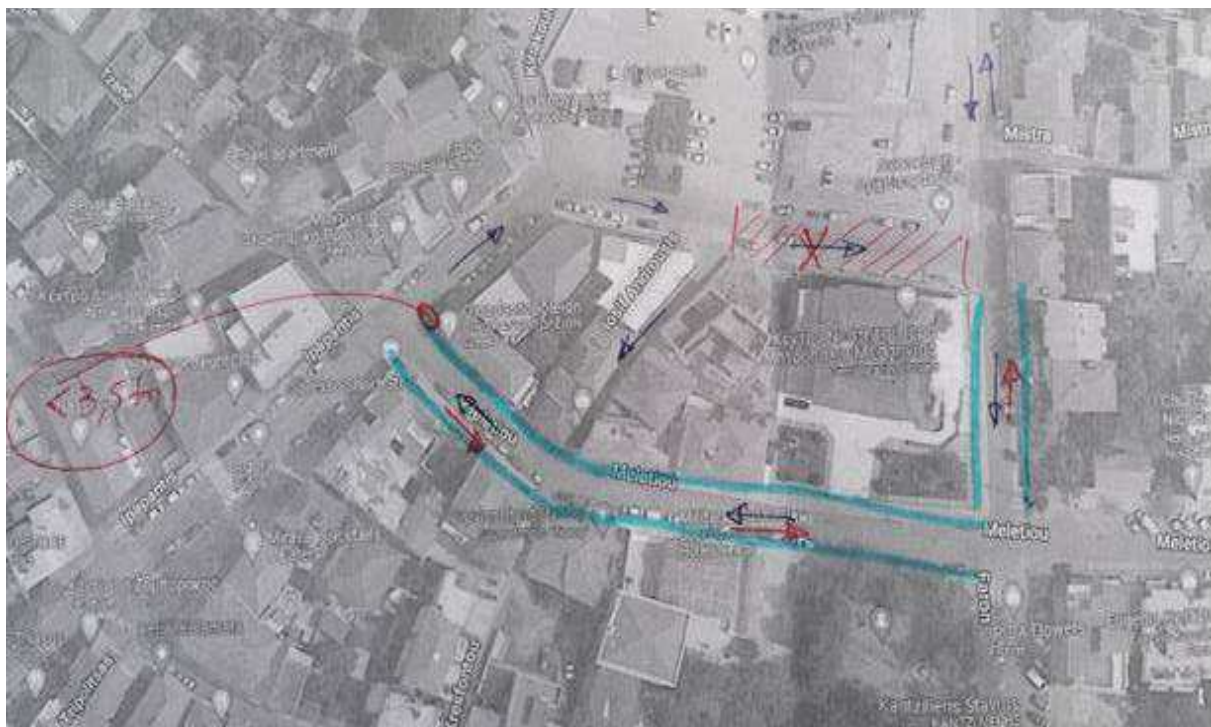
Όπως αναφέρεται στο σχετικό έγγραφο, «ύστερα από την έναρξη των ανασκαφικών εργασιών στη ΝΑ γωνία της πλατείας Υπαπαντής στην Καλαμάτα στις 19-07-2022, έχουν ήδη αποκαλυφθεί τμήματα των αρχαίων οικοδομικών καταλοίπων, που είχαν έρθει στο φως και ερευνηθεί αποσπασματικά κατά τη διάρκεια εκσκαφικών εργασιών το 1960. Λαμβάνοντας υπόψη το τοπογραφικό διάγραμμα της ανασκαφής του 1960 καθώς και τα μέχρι σήμερα αρχαιολογικά δεδομένα διαπιστώνεται σαφώς ότι επιπλέον αρχαία αρχιτεκτονικά κατάλοιπα εντοπίζονται κάτω από το οδόστρωμα της οδού Χρυσοστόμου Θέμελη στα νότια της πλατείας, τα οποία πρέπει να ερευνηθούν στο άμεσο προσεχές διάστημα.» Προκειμένου να ερευνηθούν απαιτούνται οι κατάλληλες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ώστε η ανασκαφική έρευνα να επεκταθεί επί της οδού Χρυσοστόμου Θέμελη.

Μετά από επικοινωνία και επιτόπου συνάντηση με την Εφορεία Αρχαιοτήτων Μεσσηνίας, προτείνεται η εργοταξιακή οργάνωση και η εκτέλεση των εργασιών να πραγματοποιηθεί σε μία Φάση επί της οδού Χρυσοστόμου Θέμελη μεταξύ των οδών Ιωσήφ Ανδρούσης και Φάριος.

Για να πραγματοποιούνται οι ανωτέρω εργασίες επί της οδού Χρυσοστόμου Θέμελη, απαιτείται διευθέτηση κυκλοφορίας και στάθμευσης και των οδών Υπαπαντής, Φάριος και, Μητροπ. Μελετίου, όπως φαίνεται και στο επόμενο σχήμα, με εφαρμογή της κατάλληλης σήμανσης, ήτοι:

- Η απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό Χρυσοστόμου Θέμελη μεταξύ των οδών Ιωσήφ Ανδρούσης και Φάριος, με εξαίρεση την πρόσβαση από και προς τους ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης όταν είναι εφικτό.

- Η απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων άνω των 3,5 τόνων στην οδό Υπαπαντής μεταξύ των οδών Μητροπ. Μελετίου και Χρυσοστόμου Θέμελη.
- Η αμφίδρομη κυκλοφορία και η απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού στην οδό Μητροπ. Μελετίου μεταξύ των οδών Υπαπαντής και Φάριος/Φαρών.
- Η αμφίδρομη κυκλοφορία και η απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού στην οδό Φάριος μεταξύ των οδών Μητροπ. Μελετίου και Χρυσοστόμου Θέμελη.



Εξαιτίας των ρυθμίσεων, θα πρέπει να τροποποιηθεί και η διαδρομή των αστικών λεωφορείων, που σήμερα κινούνται μέσω της οδού Χρυσοστόμου Θέμελη. Η διαδρομή που ακολουθείται σήμερα από τη γραμμή 2 είναι 23^{ης} Μαρτίου – Υπαπαντής – Χρυσοστόμου Θέμελη – Φάριος – Φαρών – Μαυρομιχάλη, ενώ θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί η διαδρομή 23^{ης} Μαρτίου – Σταδίου – Μαυρομιχάλη (με προσωρινή στάση στην 23^{ης} Μαρτίου πριν τον κυκλικό κόμβο).

Επισημαίνεται ότι η διάρκεια των εργασιών εκτιμάται στους τρεις (3) μήνες και ότι πριν ξεκινήσουν οι εργασίες θα ενημερωθεί η Τροχαία για την έκδοση σχετικής Απόφασης.

Κατόπιν των παραπάνω, **εισηγούμαστε**:

Να εγκριθεί:

α) η προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας – σήμανση εκτελούμενων εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΣΩΣΤΙΚΗ ΑΝΑΣΚΑΦΗ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ», δηλαδή η εκτέλεση των εργασιών της ανασκαφικής έρευνας επί της οδού Χρυσοστόμου Θέμελη μεταξύ των οδών Ιωσήφ Ανδρούσης και Φάριος, για την οποία απαιτείται με εφαρμογή της κατάλληλης σήμανσης:

- Η απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό Χρυσοστόμου Θέμελη μεταξύ των οδών Ιωσήφ Ανδρούσης και Φάριος, με εξαίρεση την πρόσβαση από και προς τους ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης όταν είναι εφικτό.
- Η απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων άνω των 3,5 τόνων στην οδό Υπαπαντής μεταξύ των οδών Μητροπ. Μελετίου και Χρυσοστόμου Θέμελη.

- Η αμφίδρομη κυκλοφορία και η απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού στην οδό Μητροπ. Μελετίου μεταξύ των οδών Υπαπαντής και Φάριος/Φαρών.
- Η αμφίδρομη κυκλοφορία και η απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού στην οδό Φάριος μεταξύ των οδών Μητροπ. Μελετίου και Χρυσοστόμου Θέμελη.

Η διάρκεια των εργασιών εκτιμάται στους τρεις (3) μήνες.

β) η προτεινόμενη τροποποίηση της διαδρομής των αστικών λεωφορείων, ώστε να χρησιμοποιούν την διαδρομή 23ης Μαρτίου – Σταδίου – Μαυρομιχάλη (με προσωρινή στάση στην 23ης Μαρτίου πριν τον κυκλικό κόμβο).

Η Διευθύντρια

ΛΥΚΟΥΡΓΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Συνημμένα:

1. Το με αρ. πρωτ. 81491/23-08-2022 εισερχόμενο έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων Μεσσηνίας

Ολοκληρώνοντας την εισήγησή του ο κ. Πρόεδρος αναφέρει τα εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η σωστική ανασκαφή που διενεργείτε το τελευταίο διάστημα στην πλατεία Υπαπαντής, έργο πολύ σημαντικό και ορόσημο για την πόλη, το Συμβούλιο Κοινότητας Καλαμάτας ευθύς εξαρχής και πριν απ' όλους είχε ταχθεί υπέρ αυτής της ανασκαφής και μελέτης του εν λόγω χώρου. Ήδη έχουν γίνει κάποιες εργασίες, κάποια στιγμή σταμάτησαν λόγω λήξης της προγραμματικής σύμβασης και ανανεώθηκε η προγραμματική σύμβαση και θα πρέπει τώρα να ολοκληρωθούν στο νότιο τμήμα της πλατείας και επί της οδού Χρυσοστόμου Θέμελη και εκεί είναι απαραίτητες να γίνουν κάποιες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, δεδομένου του ότι εκεί περνάει εκτός από τα διερχόμενα οχήματα πολλοί πεζοί, λόγω και του ιστορικού κέντρου αλλά και του Ναού της Υπαπαντής που είναι εκεί δίπλα και το αστικό λεωφορείο. Ήδη έχει κάνει μία εισήγηση η Υπηρεσία, το Τμήμα Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης και Αδειών – Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και καλούμαστε να γνωμοδοτήσουμε θετικά για την κυκλοφοριακή ρύθμιση. Αυτό που περνάμε τώρα είναι η διευθέτηση δηλαδή της κυκλοφοριακής, της κυκλοφορίας και της σήμανσης, της απαιτούμενης σήμανσης για την διενέργεια των εκτελούμενων εργασιών εκεί.

Ερωτήσεις, απορίες, παρατηρήσεις.

Να συμπληρώσουμε, ως παρατήρηση καταλαβαίνω ότι μάλλον είμαστε θετικοί όλοι, ότι πιστή τήρηση των ημερομηνιών, του χρονοδιαγράμματος με πολλή μεγάλη έμφαση εδώ, διότι ο χώρος, είπαμε, έχει ιδιαίτερη σημασία για την πόλη και θα πρέπει να διευκολύνονται όλοι και αυτοί που κάνουν την δουλειά τους στις αρχαιολογικές ανασκαφές και αυτοί που πάνε να ανάψουν το κερί τους και οι τουρίστες και οι διερχόμενοι πεζοί και οι γείτονες που έτσι και αλλιώς εκεί ζουν.

Ψηφίζουμε Υπέρ; Ομόφωνα.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Καλαμάτας, με την ολοκλήρωση της διαλογικής συζήτησης, αφού λαμβάνει υπόψη του την παραπάνω εισήγηση μετά των συνημμένων αυτής, τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006 και των άρθρων 65, 73, 83 & 84 του Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

I. Εκφράζει στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καλαμάτας τη σύμφωνη γνώμη του επί της καταχωρημένης αναλυτικά στο ιστορικό της απόφασης αυτής εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας, Σήμανσης, Διοικητικής Υποστήριξης & Αδειών - Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, και συγκεκριμένα, σύμφωνα με όσα αναφέρονται σ' αυτή, εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του για:

α) την προτεινόμενη διευθέτηση κυκλοφορίας – σήμανση εκτελούμενων εργασιών σε τμήματα του οδικού δικτύου του Δήμου Καλαμάτας, προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο «ΣΩΣΤΙΚΗ ΑΝΑΣΚΑΦΗ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΥΠΑΠΑΝΤΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ», δηλαδή η εκτέλεση των εργασιών της ανασκαφικής έρευνας επί της οδού Χρυσοστόμου Θέμελη μεταξύ των οδών Ιωσήφ Ανδρούσης και Φάριος, για την οποία απαιτείται με εφαρμογή της κατάλληλης σήμανσης:

- Η απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό Χρυσοστόμου Θέμελη μεταξύ των οδών Ιωσήφ Ανδρούσης και Φάριος, με εξαίρεση την πρόσβαση από και προς τους ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης όταν είναι εφικτό.
- Η απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων άνω των 3,5 τόνων στην οδό Υπαπαντής μεταξύ των οδών Μητροπ. Μελετίου και Χρυσοστόμου Θέμελη.
- Η αμφίδρομη κυκλοφορία και η απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού στην οδό Μητροπ. Μελετίου μεταξύ των οδών Υπαπαντής και Φάριος/Φαρών.
- Η αμφίδρομη κυκλοφορία και η απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού στην οδό Φάριος μεταξύ των οδών Μητροπ. Μελετίου και Χρυσοστόμου Θέμελη.

Η διάρκεια των εργασιών εκτιμάται στους τρεις (3) μήνες.

β) την προτεινόμενη τροποποίηση της διαδρομής των αστικών λεωφορείων, ώστε να χρησιμοποιούν την διαδρομή 23ης Μαρτίου – Σταδίου – Μαυρομιχάλη (με προσωρινή στάση στην 23ης Μαρτίου πριν τον κυκλικό κόμβο).

II. Ζητεί την αυστηρή τήρηση του ως άνω αναφερόμενου χρονοδιαγράμματος των εργασιών.

Έτσι συντάσσεται αυτό το απόσπασμα πρακτικού το οποίο υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Λύρας Παναγιώτης

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αλεξανδροπούλου Παναγιώτα
2. Βασιλοπούλου Παναγιώτα
3. Γαϊτάνης Φώτιος
4. Διασάκος Σπυρίδων
5. Καλαμουδάκου Αλεξάνδρα
6. Καλογεροπούλου Παναγιώτα
7. Μπάμπαλη Αικατερίνη

8. Τσαλίκης Δημήτριος

9. Χουσέας Σταύρος

Ακριβές Απόσπασμα
Καλαμάτα, 17 Φεβρουαρίου 2023
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι. ΛΥΡΑΣ